

D
620.9
91

EVOLUCION Y DESARROLLO
DE LA

COMPANIA ITALO-ARGENTINA DE ELECTRICIDAD

EN LOS PRIMEROS
VEINTE AÑOS

DE ~~1911 A 1931~~

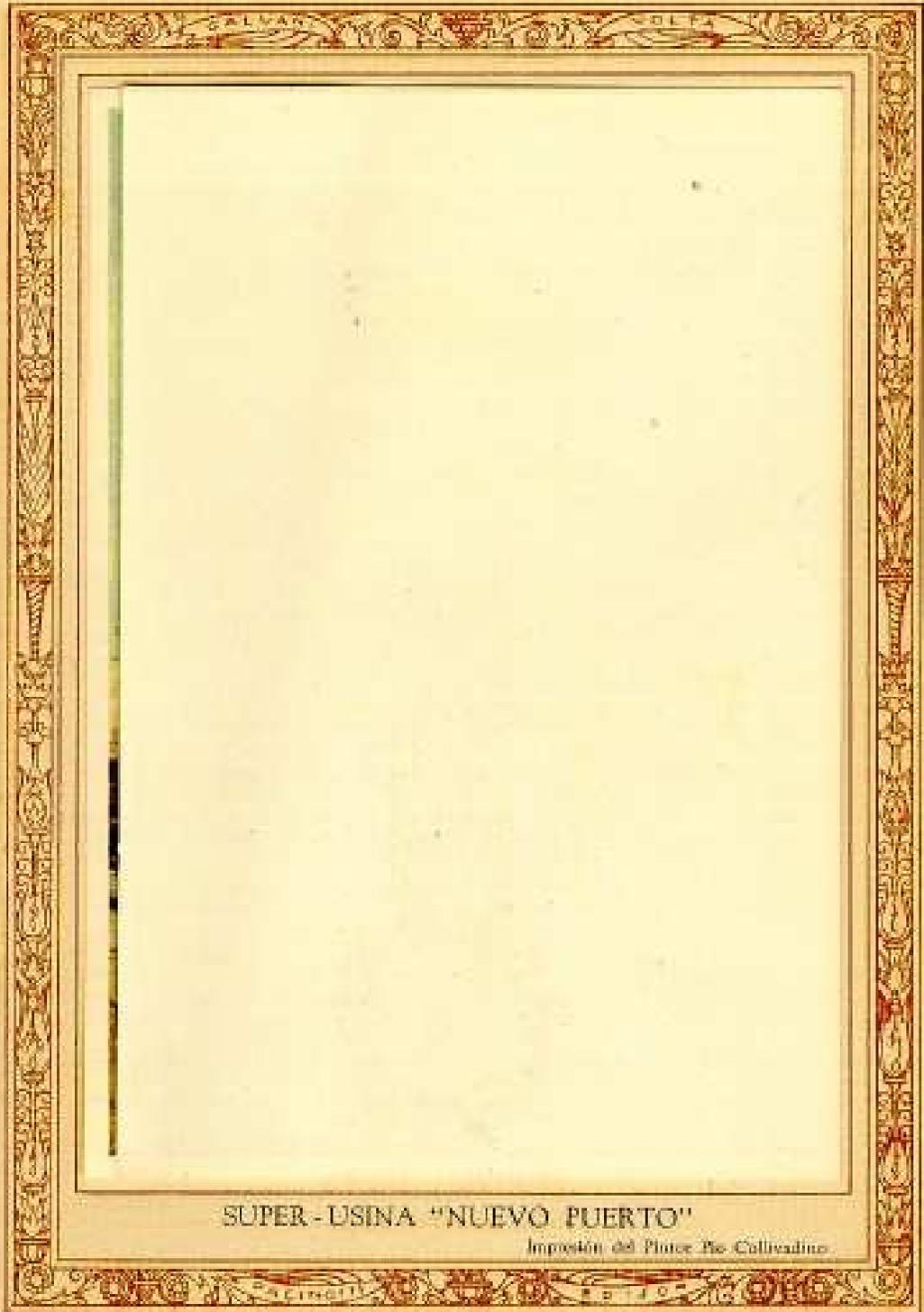


BUENOS AIRES
AÑO MCMXI-MCMXXXI

COMPANÍA
ITALO - ARGENTINA
DE ELECTRICIDAD

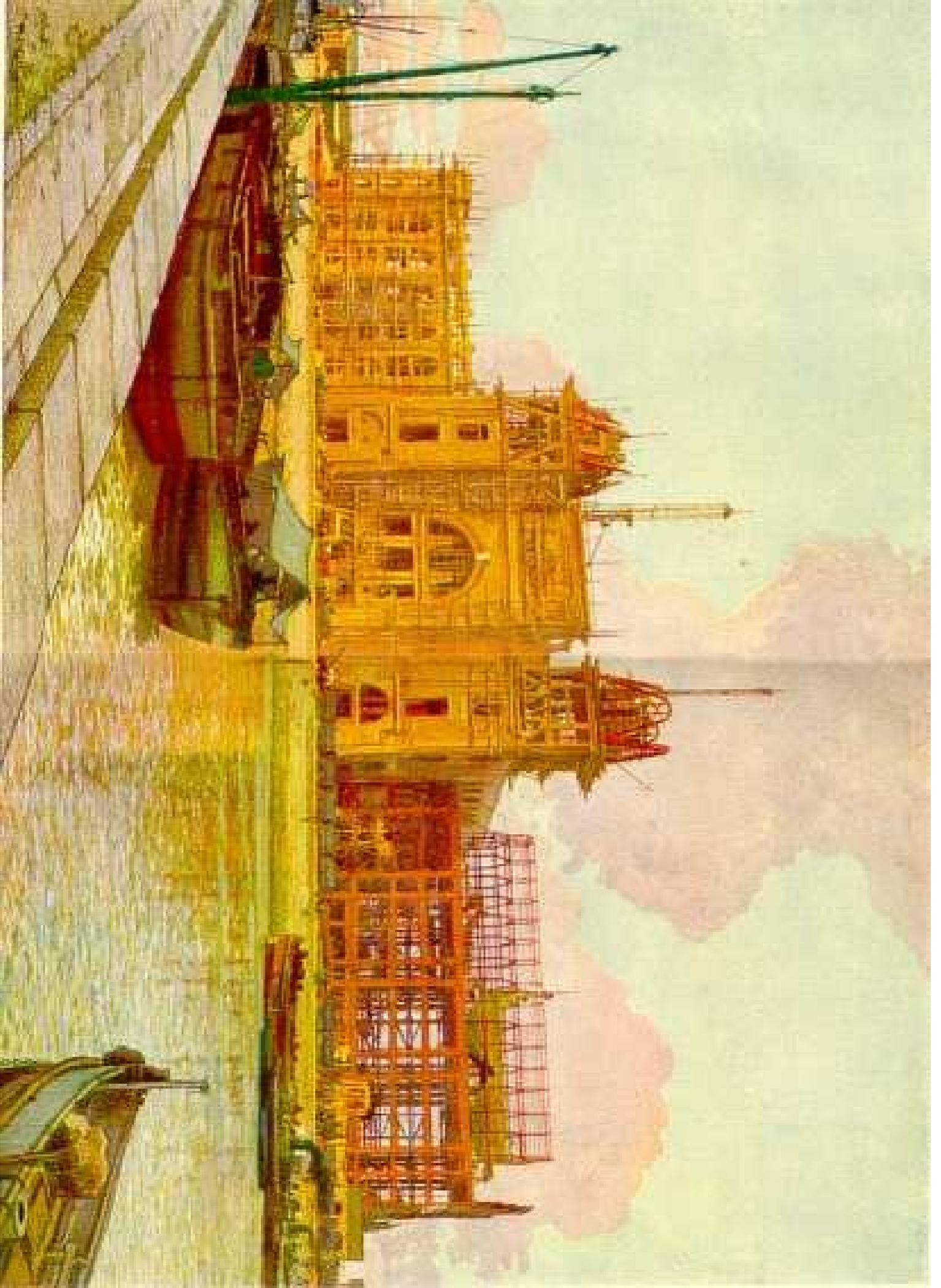
AÑO MCMXI - MCMXXXI

Buenos Aires, 11 de Septiembre de 1931



SUPER-USINA "NUEVO PUERTO"

Impresión del Placer No. Colliadino



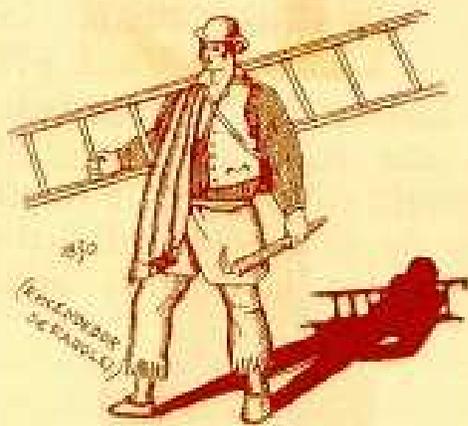
EVOLUCION Y DESARROLLO
DE LA
**COMPANIA ITALOARGENTINA
DE ELECTRICIDAD**

EN LOS PRIMEROS
VEINTE AÑOS
DE SU ACTIVIDAD



BUENOS AIRES
AÑO MCMXI-MCMXXXI

COMPTON'S PATENT
MILITARY
LADDER





a "Compañía Italo-Argentina de Electricidad" (Sociedad Anónima) fué fundada en el año 1911, con el objeto de producir y distribuir energía eléctrica en la República Argentina para el servicio de alumbrado público y privado, fuerza, tracción y todas las demás aplicaciones de la electricidad.

En el año 1912, la Compañía obtuvo su primera Concesión: la de la Municipalidad de la Capital Federal, que constituye la estructura principal de sus actividades en la República Argentina.

Esta Concesión tiene una duración de 50 años y caducará en el año 1962, en cuya época la Municipalidad adquirirá las instalaciones de la Compañía mediante el pago de la parte no amortizada — en razón del 2 % anual — de los capitales invertidos en las mismas, computándose esta amortización desde la fecha de la puesta en servicio de las respectivas instalaciones. Están exceptuadas del pago las instalaciones construídas hasta el 9 de febrero de 1917.

Si la Municipalidad no deseara hacerse cargo de las instalaciones en las condiciones indicadas, podrá optar por la prórroga de la Concesión por 25 años más, participando entonces en las utilidades de la Compañía en una proporción determinada; en este caso, al vencer la prórroga, en el año 1987, todas las instalaciones de la Compañía en la Capital Federal serán entregadas gratuitamente a la Municipalidad.

La Compañía inauguró sus servicios en la Ciudad de Buenos Aires el 19 de Agosto de 1914, fecha en que libró al servicio público la Usina "Melo", su primer plantel de generación.

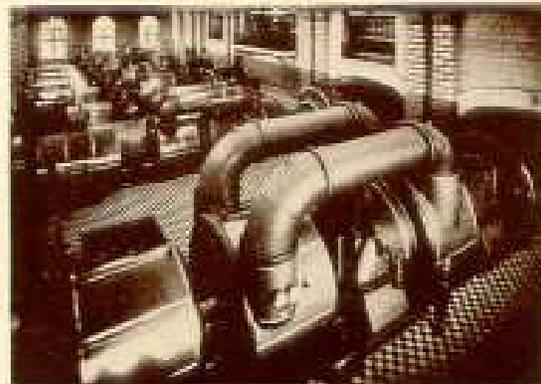
Más tarde, a fines del año 1916, fué librada al servicio la Usina principal a vapor "Pedro Mendoza", con 3 turbo-generadores de 6.250 kVA cada uno, o sea con un poder total de 18.750 kVA; mientras tanto habían ido entrando paulatinamente en servicio cuatro Usinas secundarias de generación y a la vez Sub-Usinas de Transformación, denominadas por su ubicación: "Moreno", "Balcarce", "3 Sargentos" y "Montevideo", con grupos "Diesel"-dínamos de un poder total aproximado de 5.000 kW y distribuídas convenientemente en diversas zonas de la Ciudad.

Con estas modestas fuentes de producción la Compañía hizo frente a la demanda de su clientela durante los primeros años de su actividad; pero ante la continua intensificación del consumo y el paulatino incremento de su radio de acción, debió ensanchar proporcionalmente sus usinas y fué así que la Usina de vapor "Pedro Mendoza" se llevó a la capacidad máxima admisible de 100.000 kVA.



FRENTE

USINA
PEDRO MENDOZA
CAPACIDAD
100.000 KW



TURBO-GENERADORES



SALA CALDERAS

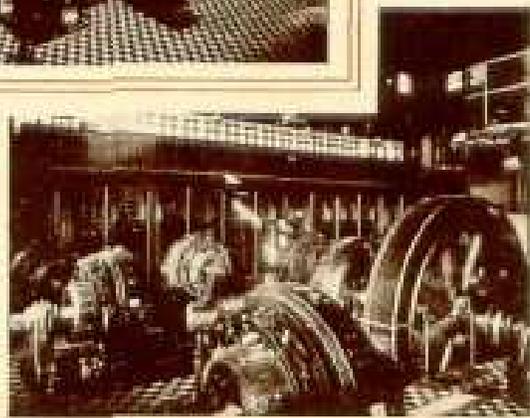
USINA
TRES
SARGENTOS

FRENTE



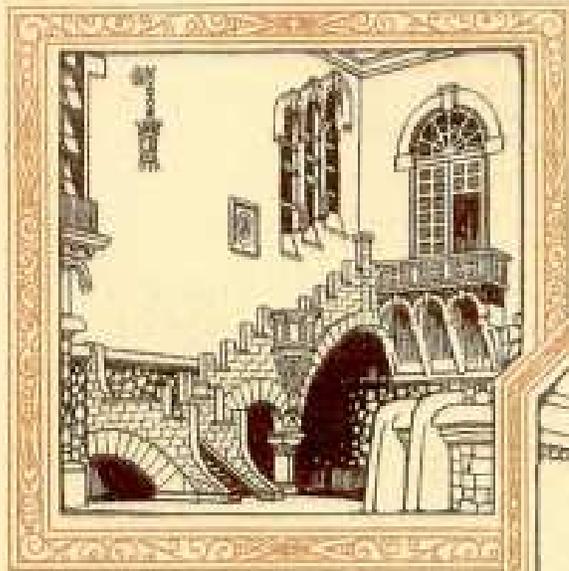
DIESEL
DINAMOS

CONVERTIDORES
ROTATIVOS

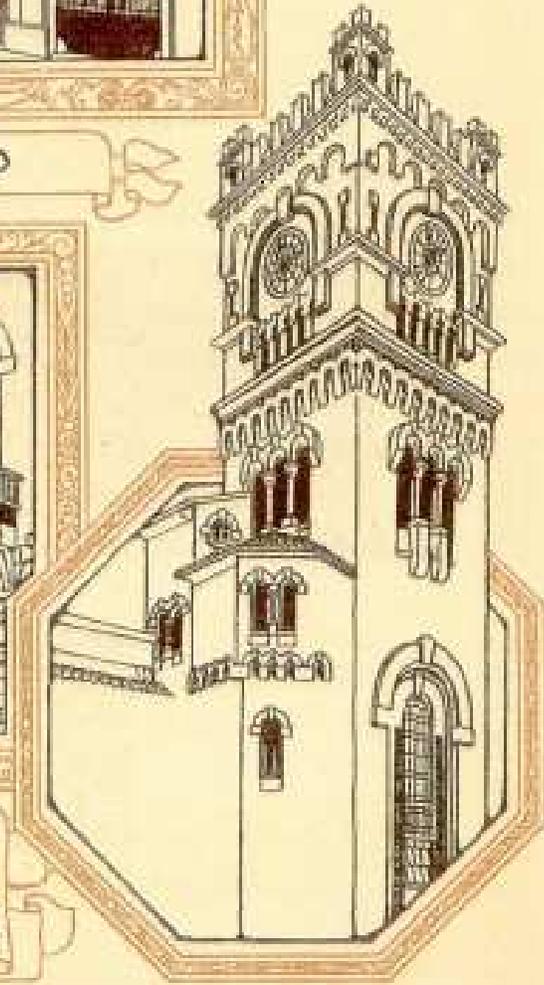




VSINA MELO



PATIO DE HONOR
TORRE DEL RELOJ
DE LA VSINA PEDRO MENDOZA







En el año 1926, la Compañía obtuvo una Concesión por el término de 50 años para extender sus servicios a todo el Partido de Avellaneda, en la Provincia de Buenos Aires.

En base a esa autorización, la Compañía llevó de inmediato sus redes hasta la Ciudad de Avellaneda, importante centro fabril cuyo continuo desarrollo es bien conocido y donde en breve tiempo logró asegurarse buena parte de los servicios, especialmente importantes consumidores industriales.

En el año 1928, la "Compañía Italo-Argentina de Electricidad" obtuvo Concesiones análogas para desarrollar su acción en los Partidos de Lomas de Zamora y Quilmes, centros importantes de la Provincia de Buenos Aires, limítrofes al Partido de Avellaneda.

En el mismo año, la Compañía obtuvo, además, del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, una Concesión, también por 50 años, para el uso de todos los caminos públicos de jurisdicción provincial para la colocación de sus redes de cables intercomunales.

Para dar una idea de la importancia de los centros servidos por la Compañía, podemos mencionar que la superficie de la Capital Federal y de los tres Partidos en que actúa es de 834 km² con un total aproximado de 2.500.000 habitantes.

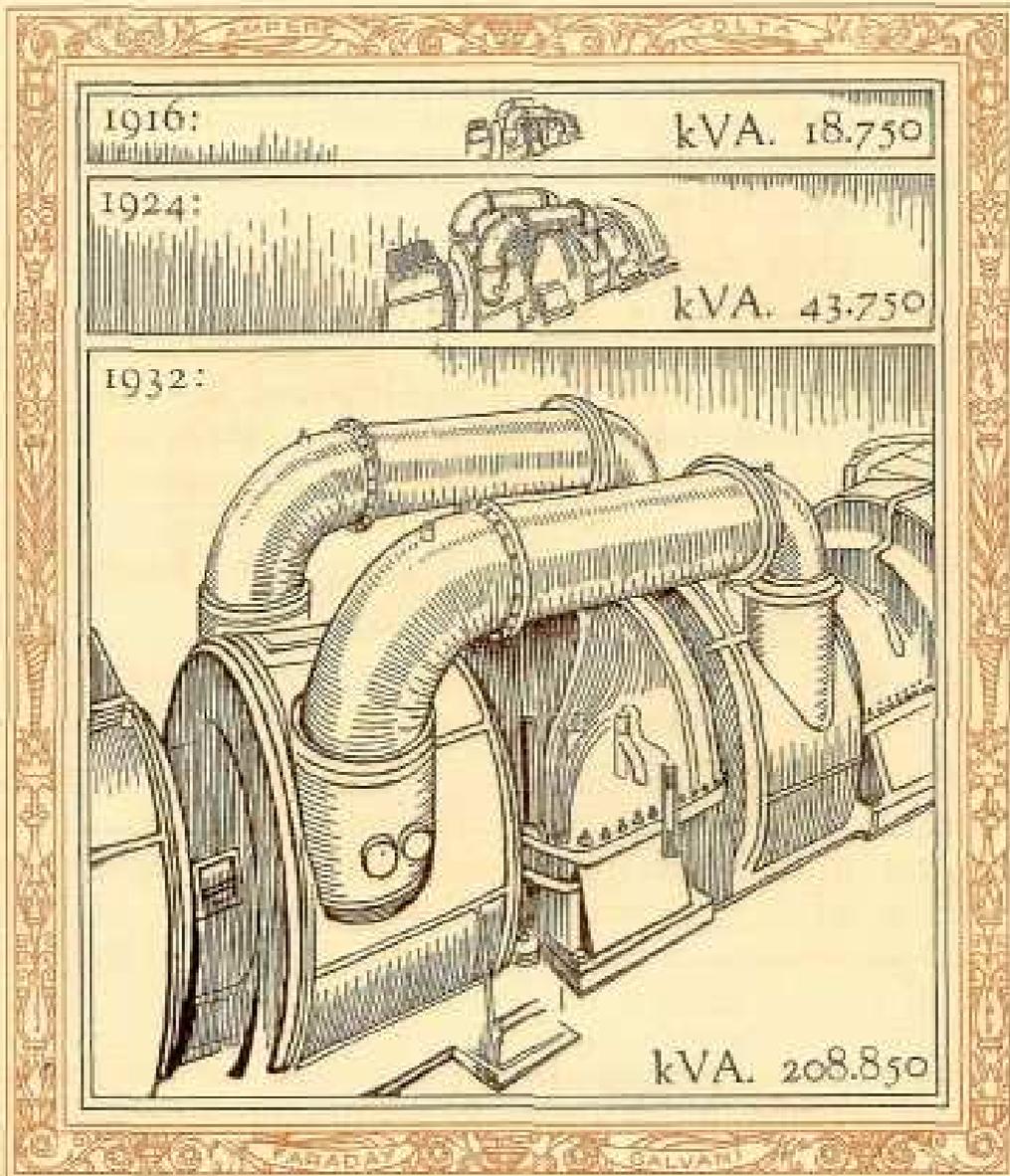
Al abarcar nuevas zonas y al extender en ellas las redes de cables, la clientela de la Compañía fué aumentando hasta superar, en la actualidad, a los 80.000 clientes, entre los cuales figuran los más importantes consumidores comerciales e industriales; entre los servicios públicos mencionamos el Puerto de la Capital Federal, cuyas instalaciones de luz y fuerza motriz son alimentadas totalmente por la Compañía.

Al 31 de Diciembre de 1930, el desarrollo total de las redes de la Compañía era de 3.721 kilómetros.

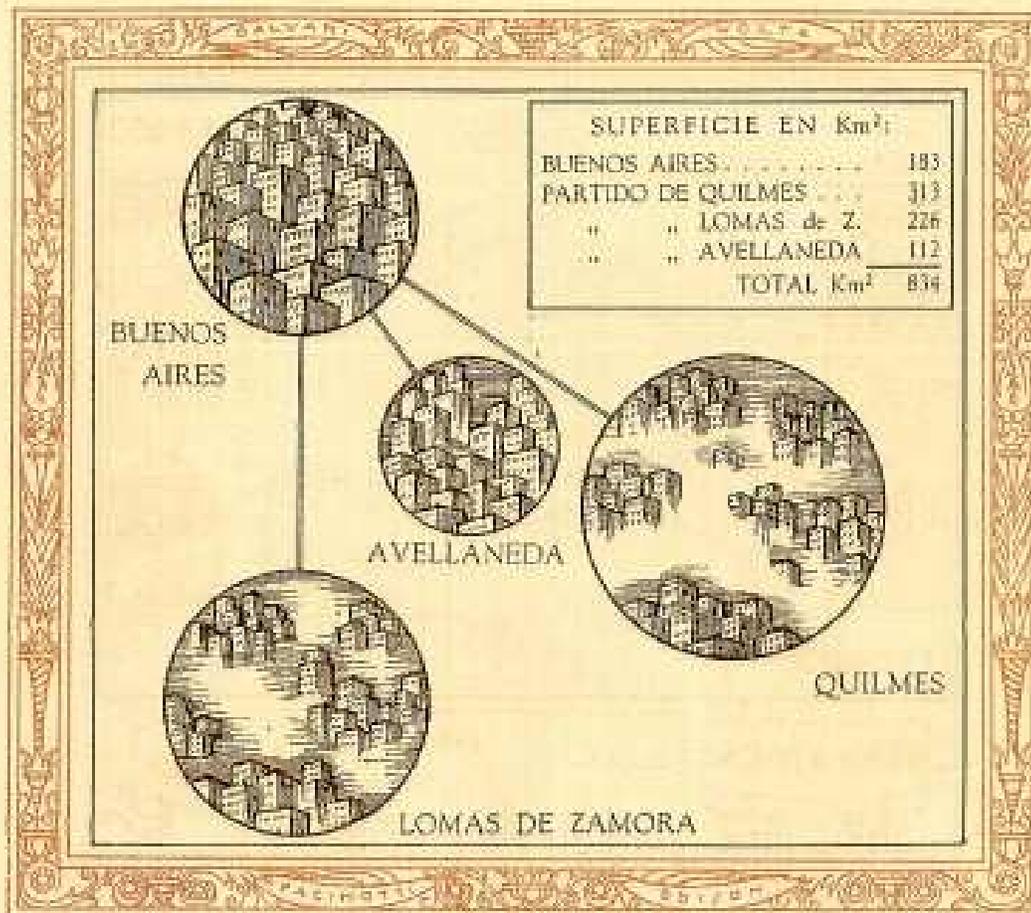
Esta extensa ramificación de conductores es enteramente subterránea y ha insumido por esa razón fuertes inversiones de capital, pero sus condiciones de seguridad permiten a la Compañía ofrecer un servicio de eficiencia verdaderamente ejemplar y limitando al mismo tiempo los gastos de explotación.

El esquema general de las redes de la Compañía puede describirse en forma breve:

Actualmente se genera energía eléctrica bajo forma de corriente trifásica a 7.000 voltios y 50 ciclos por segundo, en la Usina "Pedro Mendoza"; parte de esta energía se transforma en corriente continua de 2 por 225 voltios, trifilar, para ciertos servicios de la zona céntrica de la Capital, mientras que para los servicios de tracción se convierte a 550/600 voltios.

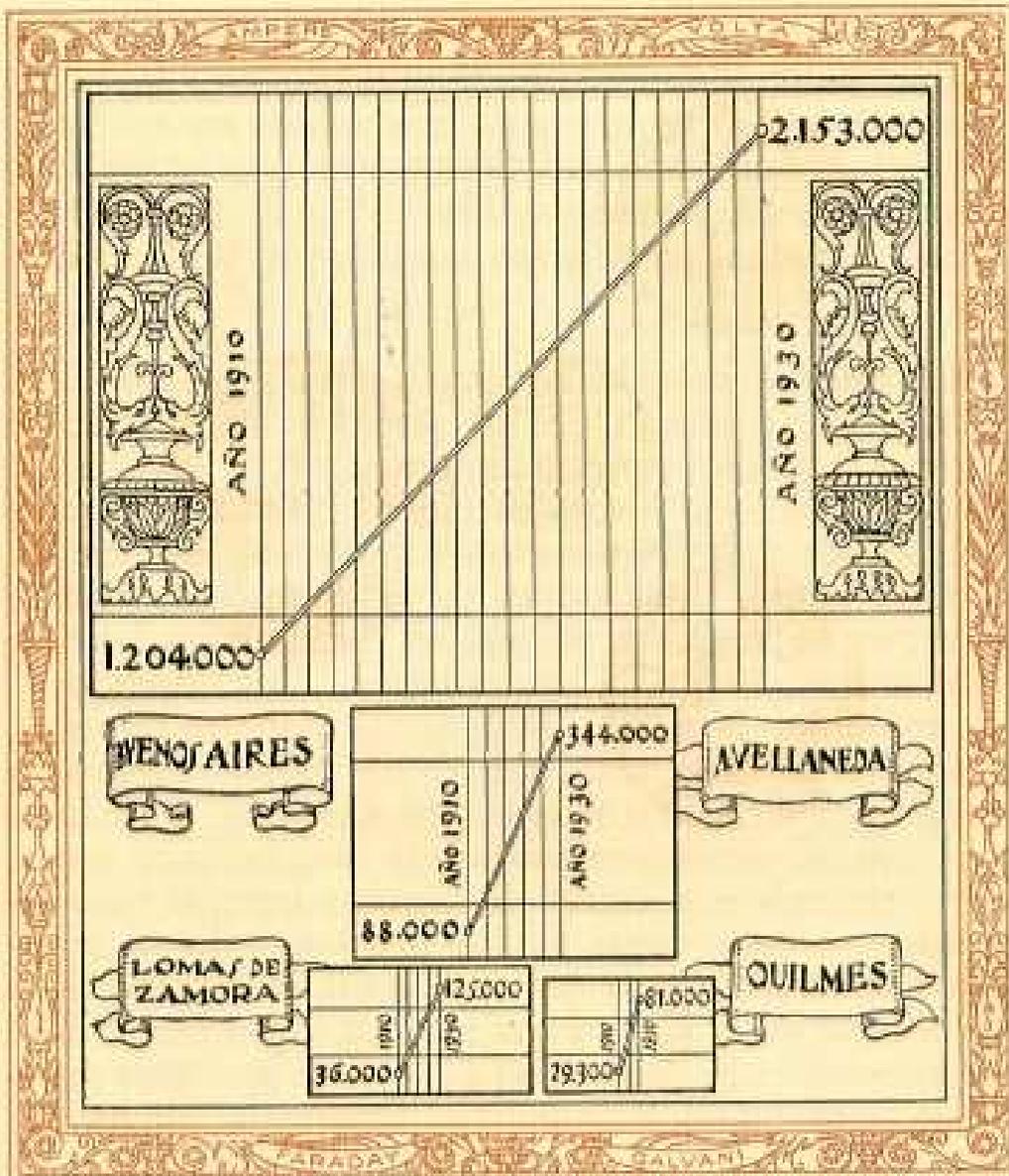


PODER INSTALADO
EN TURBO-GENERADORES



ZONAS ABARCADAS POR LAS CONCESIONES DE LA C. I. A. E.

Las Usinas secundarias anteriormente indicadas, pueden generar una pequeña parte de corriente continua con grupos "Diesel" - dínamos como suplemento de producción en las horas de mayor carga o bien como reserva para mayor seguridad de los servicios en las zonas más importantes de la Capital.

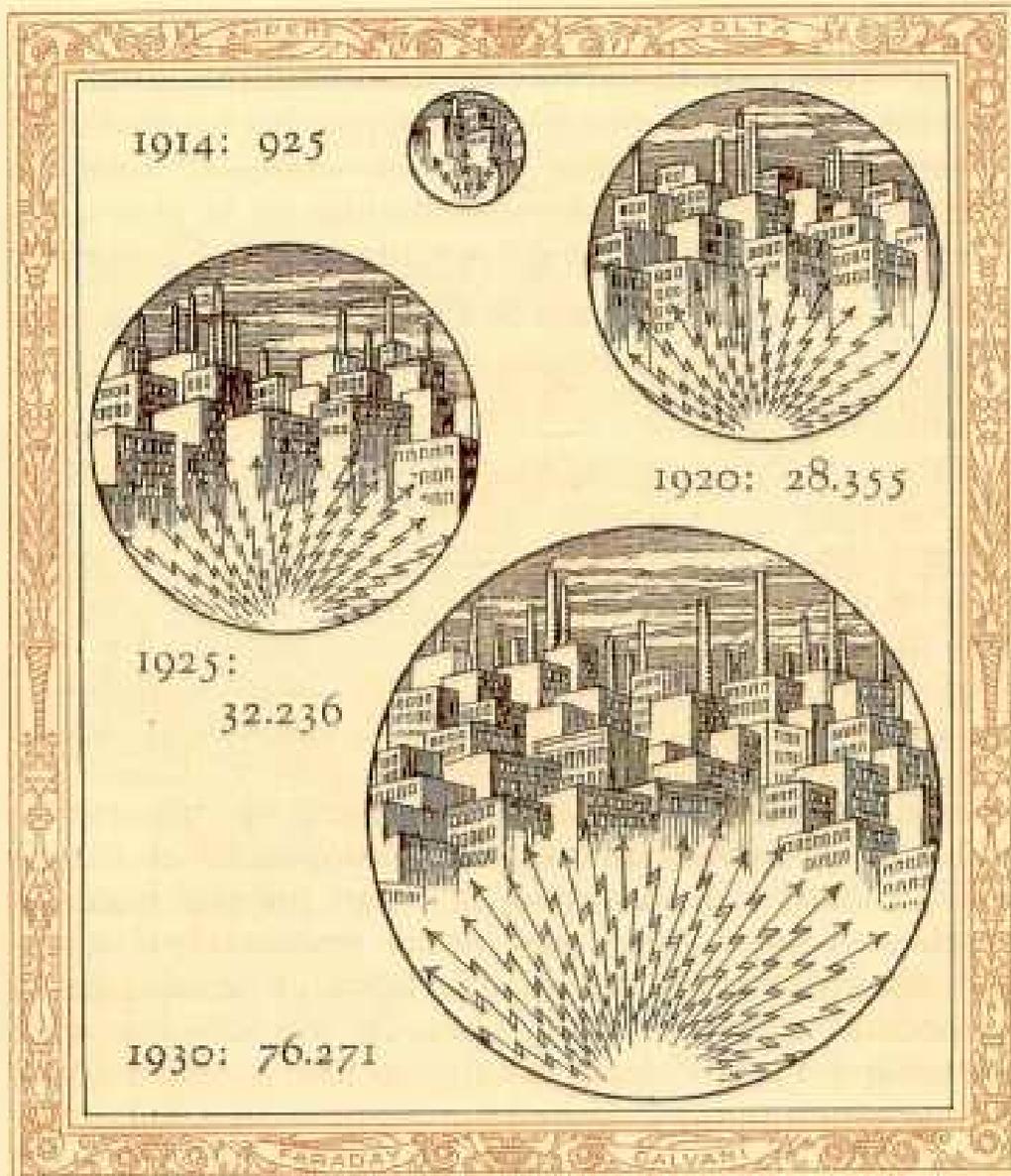


DESARROLLO DEMOGRÁFICO
 DE LAS ZONAS ABARCADAS POR LAS
 CONCESIONES DE LA C. I. A. E.

En cuanto al resto de la energía generada por la Usina "Pedro Mendoza", a 3×7.000 voltios y 50 ciclos, se transforma su tensión a 3×225 voltios por medio de numerosas Sub-Estaciones Estáticas — que, en total, se acercan hoy a trescientas — distribuídas en la planta urbana y comunas provinciales servidas por la Compañía.

Los nuevos campos de acción en la Provincia, el incremento continuo de los servicios en la Capital Federal — debido especialmente al notable aumento de la población, — la incorporación de nuevas actividades industriales y la continua intensificación del consumo por las nuevas aplicaciones de la electricidad, indicaron que no tardarían en resultar insuficientes los últimos ensanches de la Usina a vapor "Pedro Mendoza"; en consecuencia y para asegurar sus servicios en forma absoluta, la Compañía encaró sin mayor demora la construcción de una nueva gran Usina de generación que por su estructura permitiera ampliaciones sucesivas — encuadradas dentro de un plan integral bien definido — y tales como para poder responder al continuo incremento de la demanda hasta el término de la Concesión de la Capital Federal. De allí surgió la idea de construir una Super-Usina, y, como es lógico suponerlo, esta nueva y grandiosa fuente de producción responderá, en su concepción y características, a los últimos adelantos de la técnica.

Los estudios de esta Super-Usina se iniciaron en el año 1927 y para su ubicación se eligió como la más apropiada la zona del Nuevo Puerto, ya sea por su proximidad al centro principal de consumo como por la necesidad de disponer de aguas hondas a fin de



DESGARROLLO DE LA CLIENTELA
SERVICIOS CONECTADOS

asegurar el enorme e indispensable caudal de agua de refrigeración aun con las bajantes máximas del Río de la Plata y, al mismo tiempo, para facilitar la descarga de los combustibles haciéndola directamente desde los buques transatlánticos.

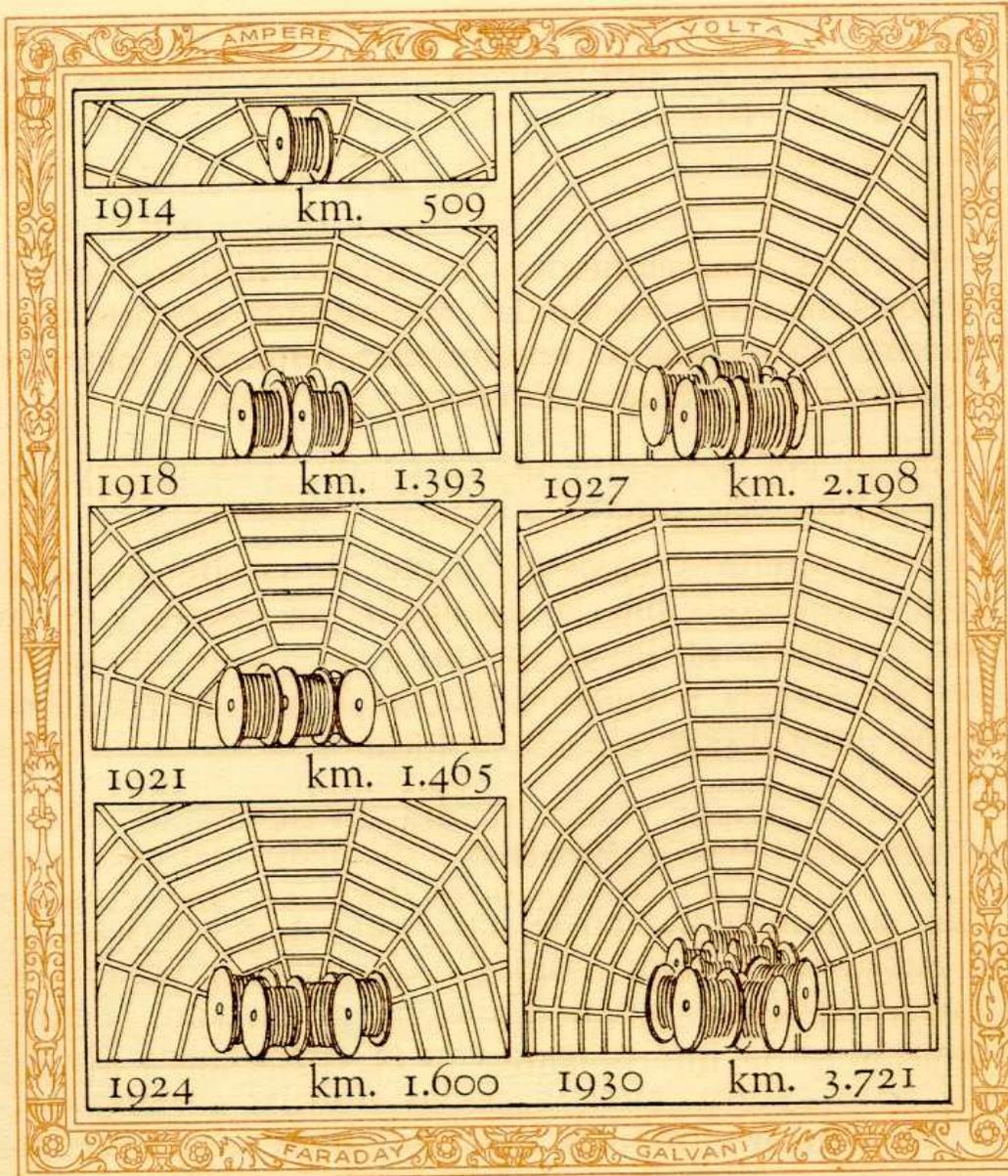
En tales condiciones, la Compañía obtuvo del Superior Gobierno Nacional la Concesión necesaria para construir un espigón propio a continuación del canal de entrada del Nuevo Puerto.

El muelle de este espigón tiene un desarrollo de 960 metros lineales, con frente a dos dársenas que pueden admitir buques de 30 pies de calado; la superficie de terreno que la Compañía se reserva para su uso exclusivo es de 94.500 m² y de 50.650 m² la superficie que la Compañía entregará al Gobierno Nacional en concepto de compensación por la Concesión obtenida.

Las obras fueron iniciadas a mediados del año 1928 y hacia fines del año 1929, es decir, un año y medio después se hallaban terminados los trabajos de dragado y relleno y la construcción del muelle, y se iniciaba la construcción de los canales para el servicio de refrigeración y de los cimientos de los diferentes edificios.

Esta Super-Usina ha sido estudiada y proyectada para alcanzar una capacidad final de 350.000 kW, reservando aún espacio suficiente para un desarrollo ulterior eventual de hasta 100.000 kW más para el caso que la demanda futura lo requiriese.

El primer plantel de turbinas constará de tres grupos de 37.500 kVA, es decir, en total 112.500 kVA.



DESARROLLO DE LAS REDES
TOTALMENTE SUBTERRÁNEAS

La Super-Usina funcionará con vapor generado a la presión de 38 atmósferas y a una temperatura de 450 grados centígrados.

Las calderas podrán ser servidas con residuos de petróleo o con carbón, y sus características permitirán usar en cualquier momento uno u otro de dichos combustibles si, en razón de las oscilaciones de precio y teniendo en cuenta su rendimiento térmico, el cambio de sistema representa una ventaja económica.

Habrán, por lo tanto, depósitos de "fuel oil" y de carbón para una reserva adecuada.

La energía será generada bajo forma de corriente trifásica a 7.000 voltios y 50 ciclos por segundo, y la tensión se elevará subsiguientemente a 27.500 voltios para distribuirla a varias Sub-Usinas que la transformarán nuevamente a 7.000 voltios.

La red a 27.500 voltios tendrá un desarrollo inicial aproximado de 80 kilómetros.

En un primer tiempo se habilitarán tres Sub-Usinas: la Sub-Usina "Pérez Galdós", que será ubicada en proximidad de la actual Usina de generación "Pedro Mendoza", a la que coligará con la Super-Usina "Nuevo Puerto", permitiendo a ambas trabajar en paralelo, lo que dará la posibilidad de utilizar la Usina "Pedro Mendoza" como reserva; y las Sub-Usinas "Tucumán" y "Estados Unidos", sobre las cuales se cargarán determinadas zonas de las redes actuales de 3×7.000 voltios.

El capital social de 5.000.000 de pesos m/l. con que la Compañía inició sus actividades, por el desarrollo

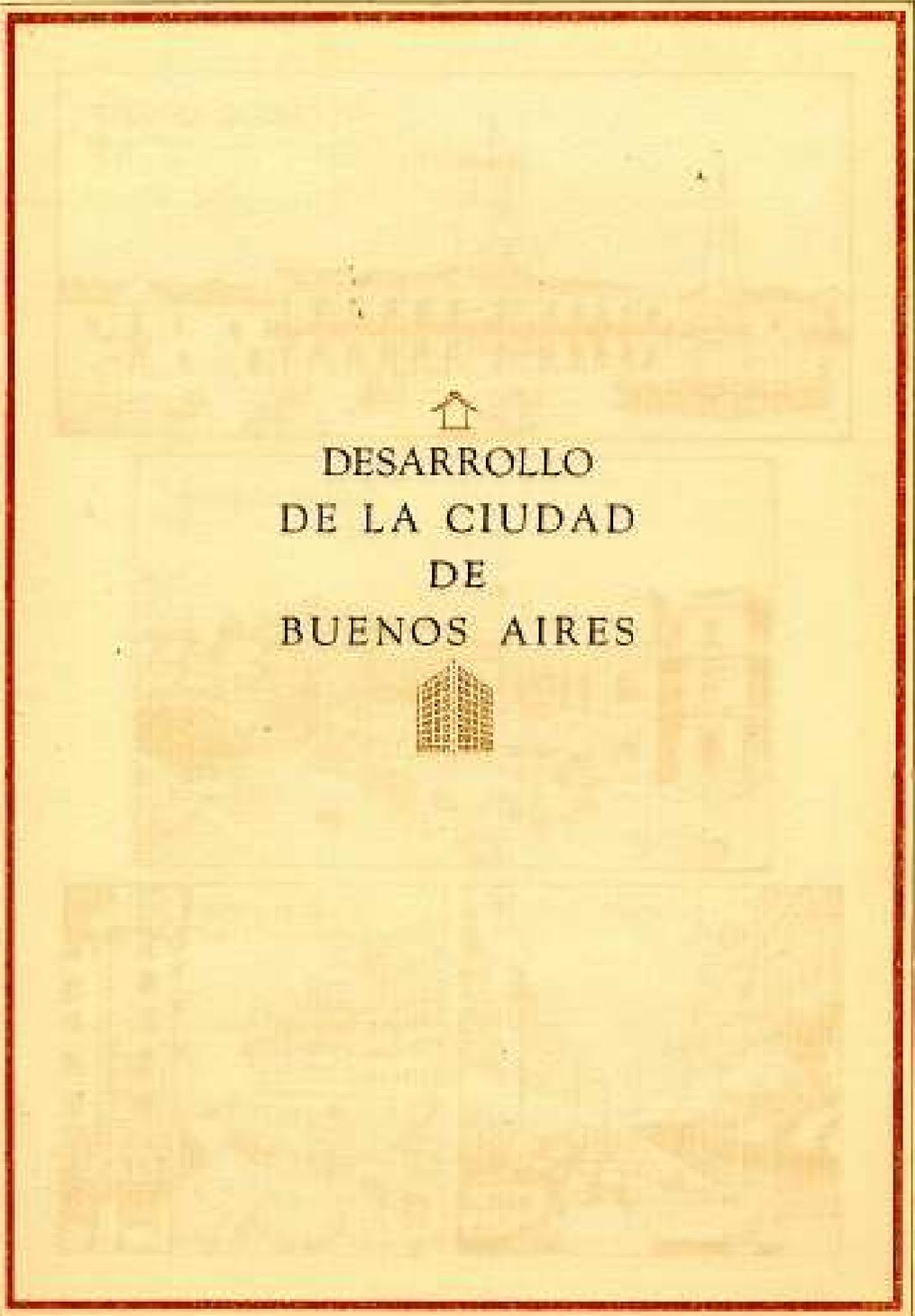
excepcional de los servicios debió aumentarse paulatinamente hasta llegar, en la actualidad, a 80.000.000 de pesos moneda nacional.

El siguiente cuadro evidencia por sí sólo el desarrollo de los servicios y de la capacidad financiera de la Compañía desde su origen:

Años	Capital accionario integrado al final de cada año \$ c/l.	Estado final, según balances, de lo invertido en las instalaciones \$ c/l.	Poder instalado en Usinas generadoras al final de cada año kW.	Producción anual kWh.	Servicios de alumbrado conectados al final de cada año
1912	1.369.140	—	—	—	—
1913	1.888.090	—	—	—	—
1914	2.402.550	7.664.507,32	1.500	550.000	925
1915	2.748.970	17.282.943,82	5.000	7.251.486	6.000
1916	4.866.780	21.205.175,64	24.750	18.113.496	12.000
1917	4.916.200	23.437.156,15	25.250	31.345.363	19.000
1918	4.947.650	27.112.249,60	25.250	50.837.658	24.000
1919	9.547.744	29.145.881,46	37.750	67.364.837	26.800
1920	9.873.870	31.199.807,92	37.750	77.907.809	28.355
1921	19.948.300	34.070.318,91	50.250	79.572.277	28.560
1922	20.000.000	35.693.140,72	50.250	83.360.894	28.840
1923	20.000.000	36.870.556,89	50.250	88.962.442	29.368
1924	35.000.000	38.162.136,99	50.250	96.982.699	30.421
1925	35.000.000	41.869.424,66	50.250	100.152.954	32.236
1926	45.000.000	48.115.063,29	50.250	107.624.025	36.734
1927	50.000.000	55.683.266,83	102.850	114.794.457	40.040
1928	50.000.000	67.154.416,66	102.850	126.328.781	53.623
1929	60.000.000	85.232.234,67	102.850	144.030.469	68.117
1930	69.950.000	97.204.423,01	102.850	159.523.068	76.271
1931	80.000.000	107.806.292,23	102.850*	159.491.811	82.304

* Más 112.500 kW en curso de instalación.



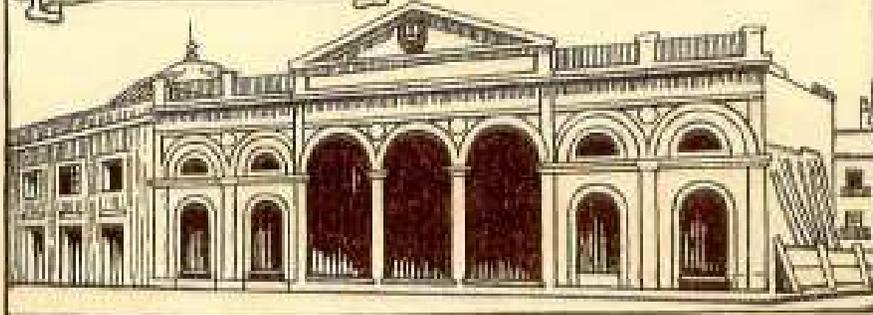


DESARROLLO
DE LA CIUDAD
DE
BUENOS AIRES





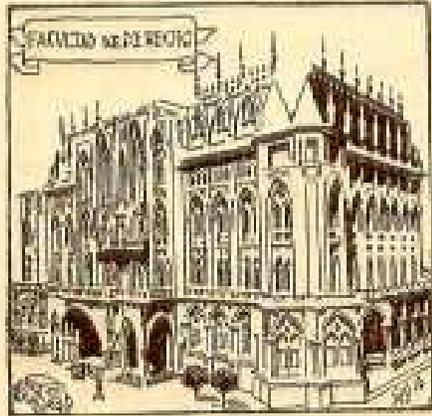
EL ANTIGVO CONGREJO MDCKER



CONGREJO



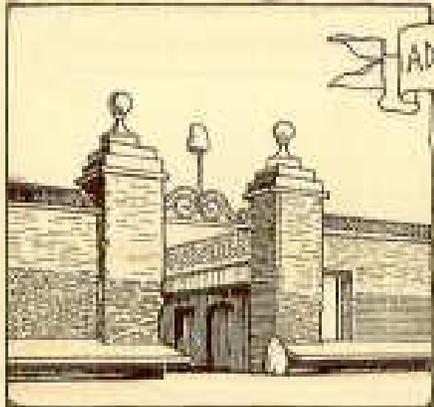
FACULTAD DE DERECHO



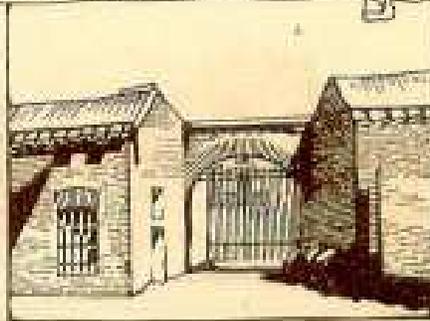
FACULTAD DE MEDICINA







ADVANA VIEJA CALLE BALCANIC MDCCLX



AVANA

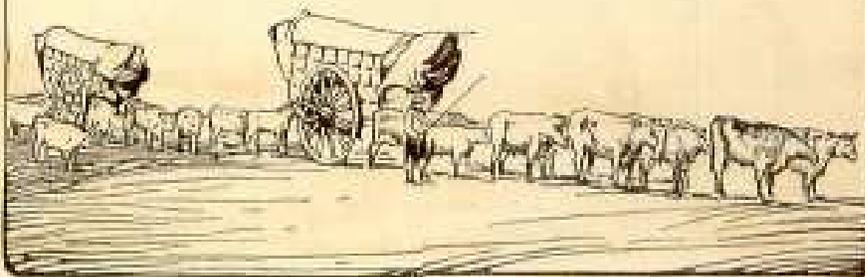


PALACIO DEL CORREO



EDIFICIO DE LA AGUA CALIENTE

LAS CARRETAS MDCCCLXXX



ESTACION E.C. IVR



ESTACION E.C. GENERAL ARGENTINO



ESTACION E.C. OSTE



ANTIGVO PUERTO - MDCCCXL

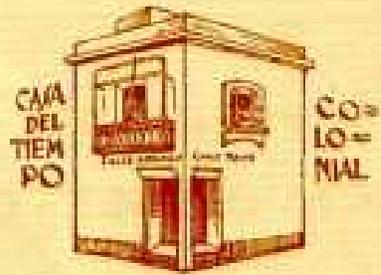


PUERTO
VISTA AEREA

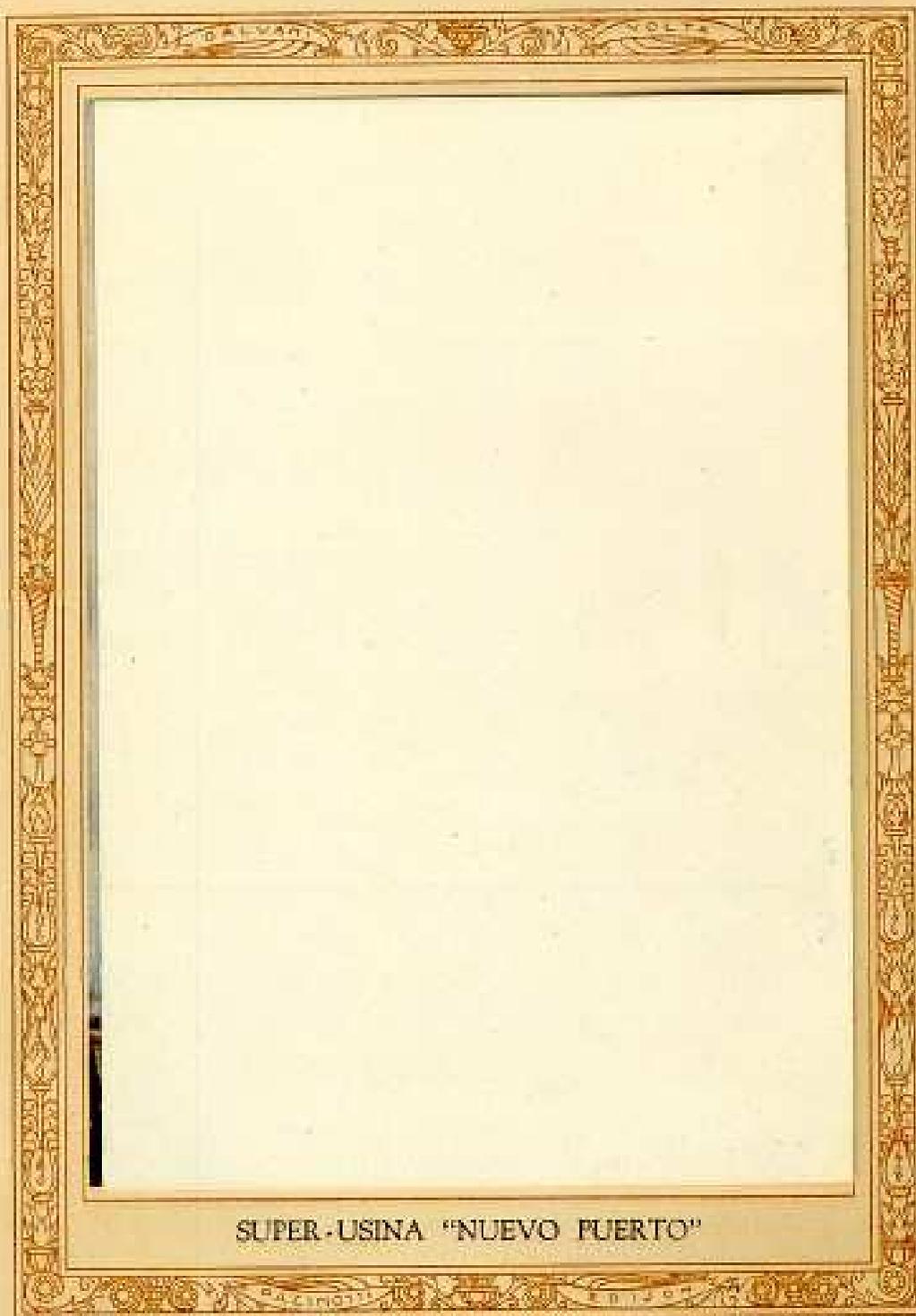


NEVO PUERTO
VISTA AEREA

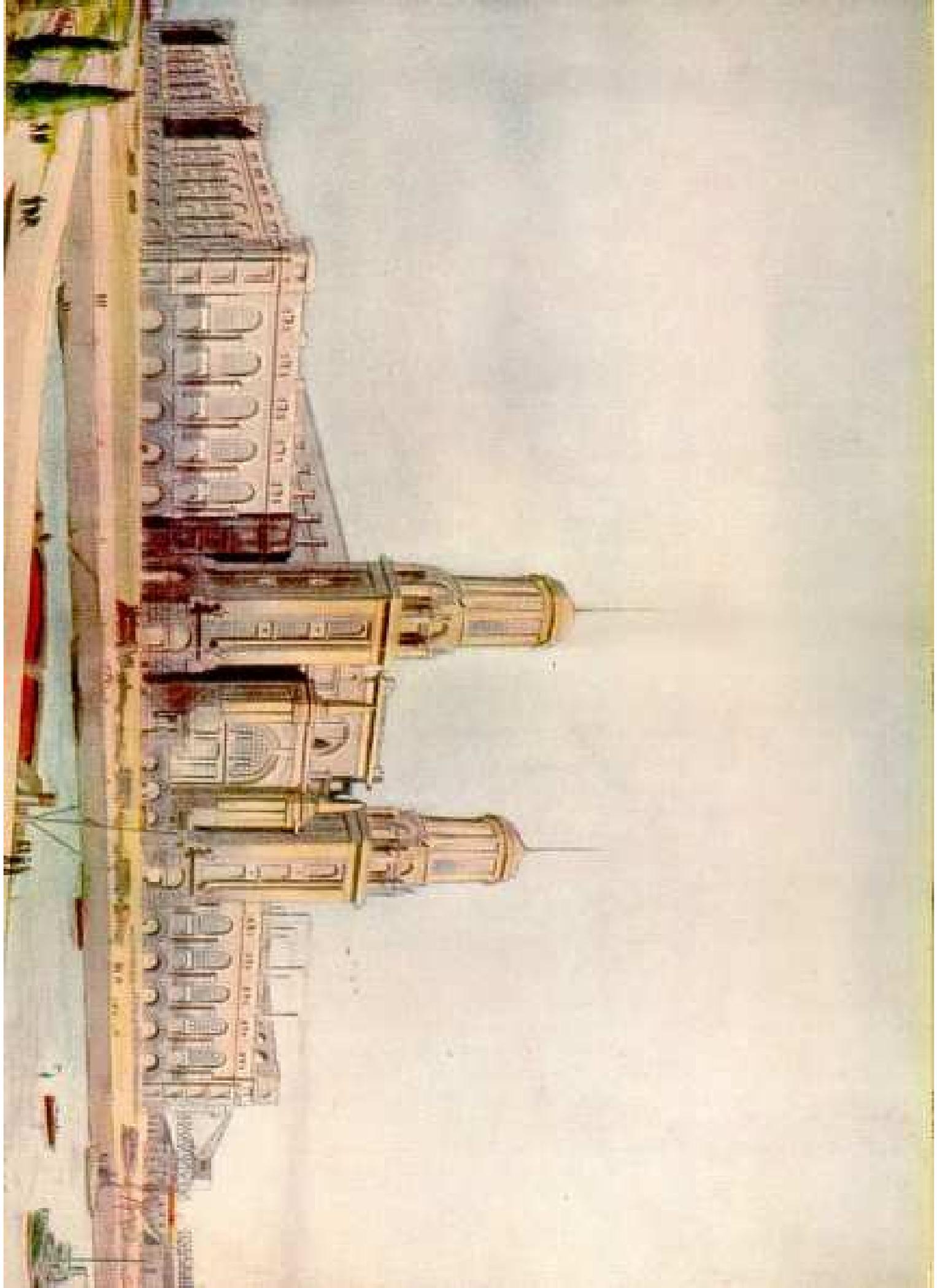




SUPER-USINA
"NUEVO PUERTO"



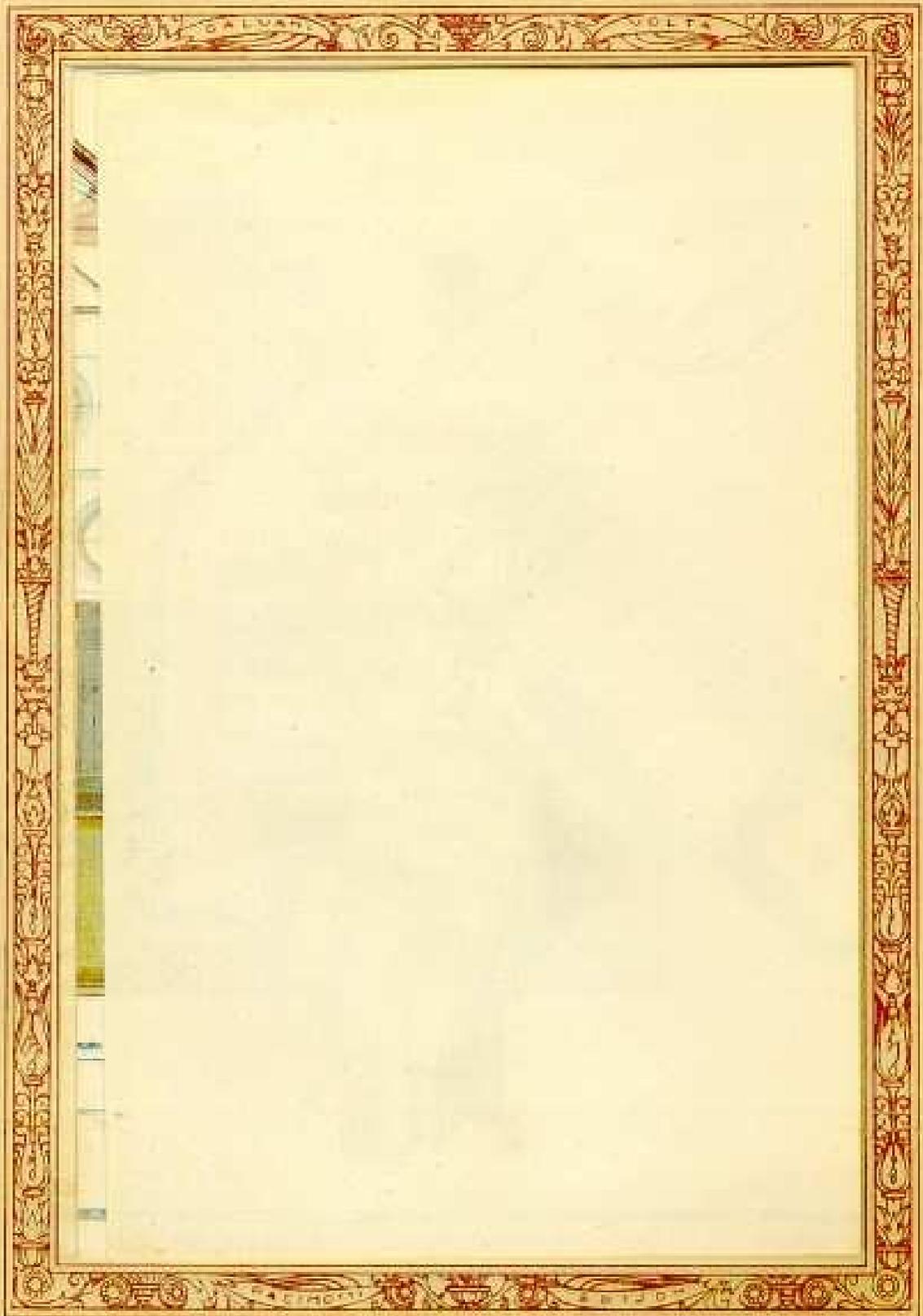
SUPER-USINA "NUEVO FUERTO"

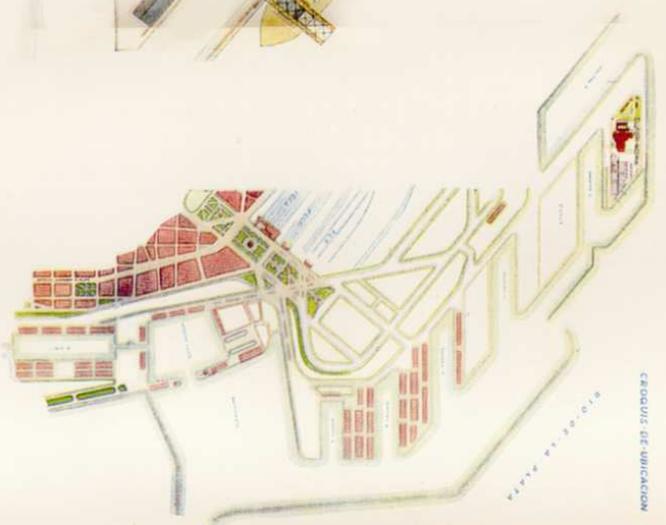
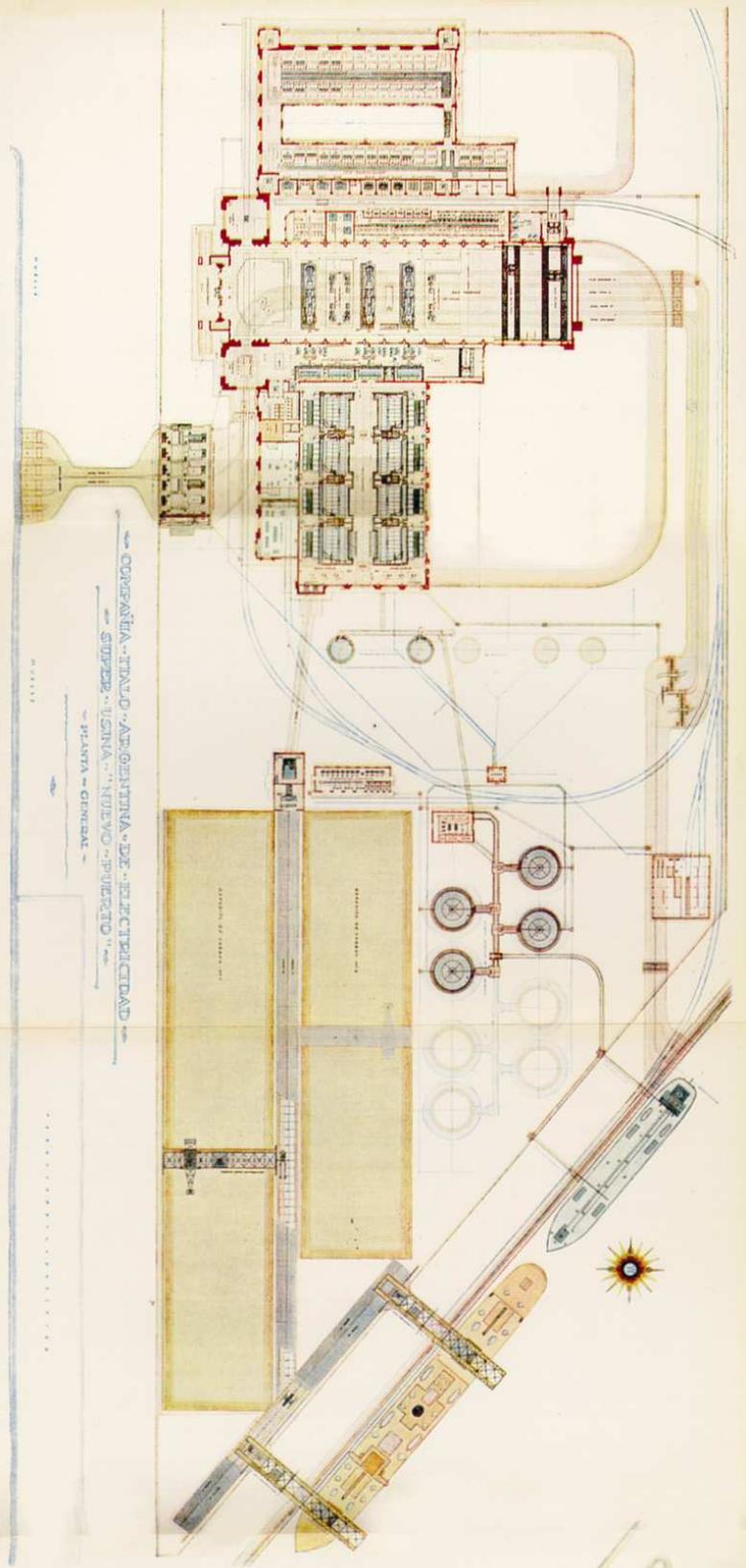




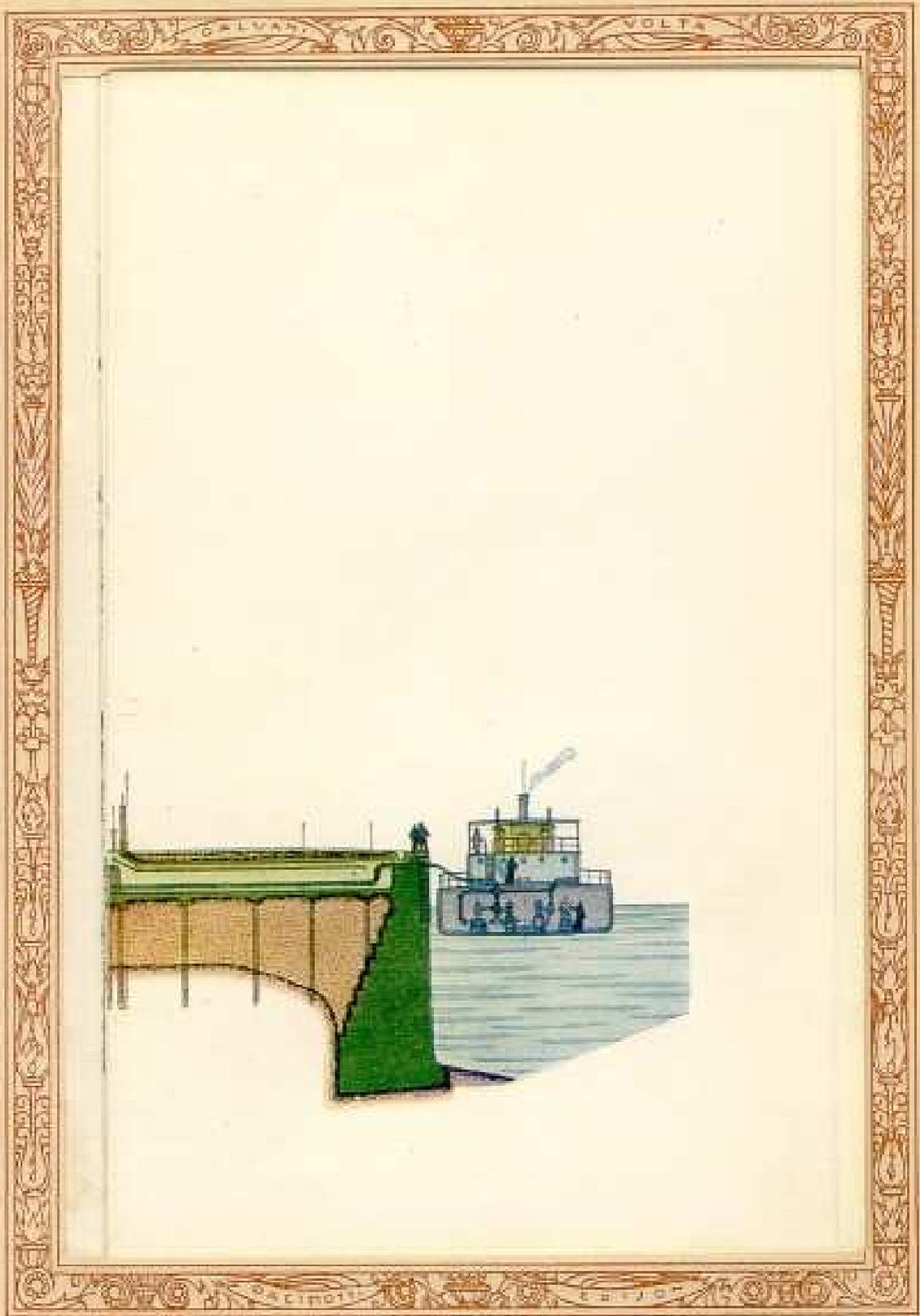
SUPER-USINA "NUESTRO PUERTO"

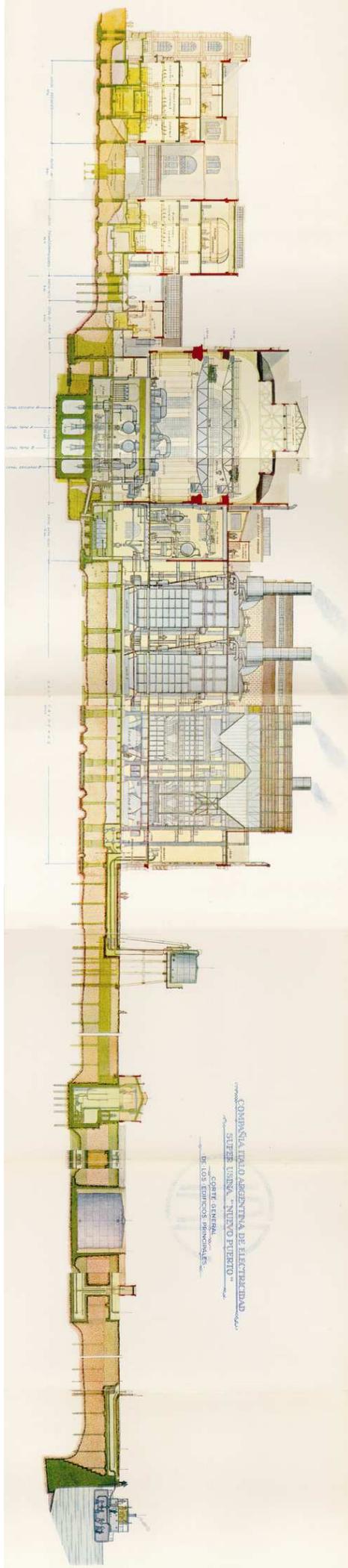
Impresión del Primer Piso Cálizalino



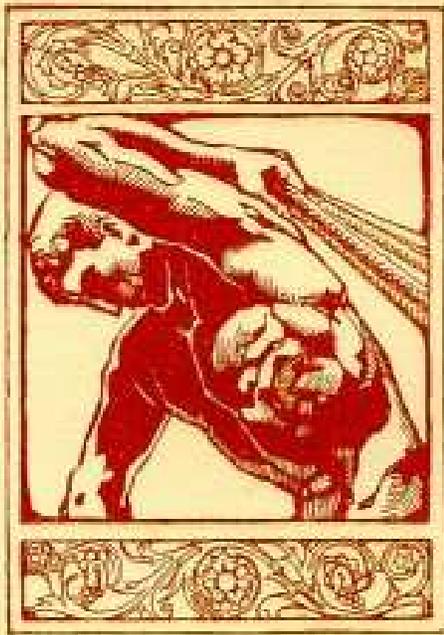


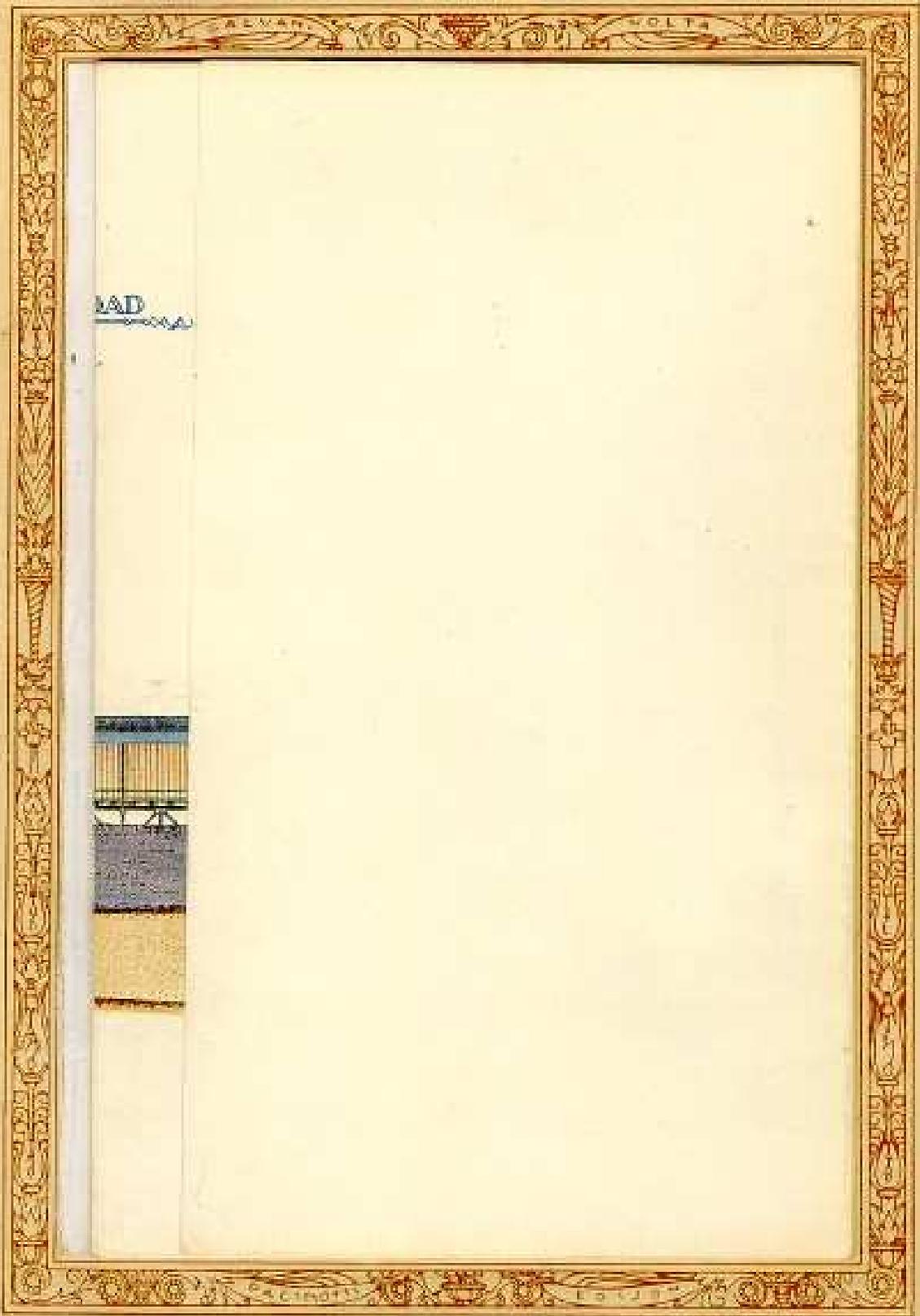


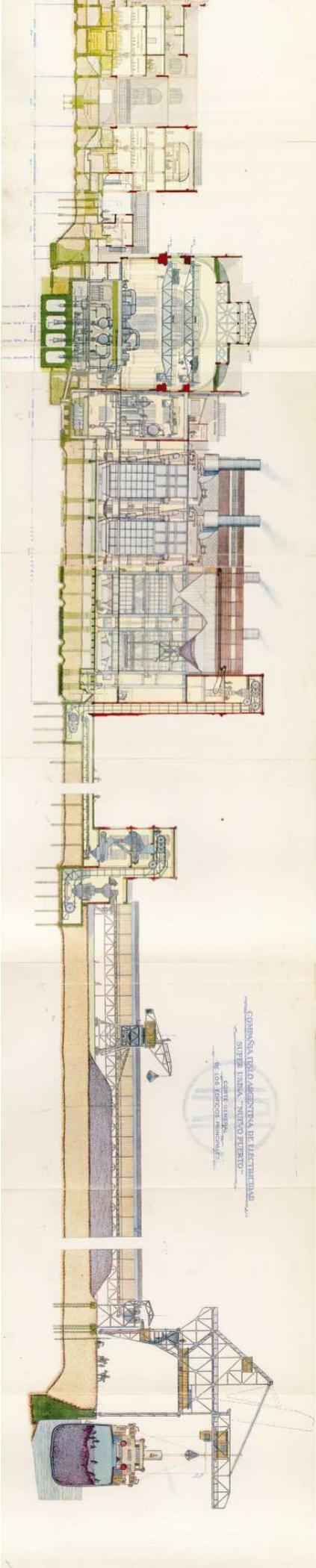




COMPANIA TIPO ARGENTINA DE ELECTRICIDAD.
SISTEMA "NUEVO PIQUETE".
GOBE. ARGENTINA.
DR. LOS FUENCOS INGENIERO.







COMPANIA TRUO ARGENTINA DE ELECTRICIDAD

SUPERVISOR GENERAL "NUEVO PUERTO"

CONTRATISTA

DR. CARLOS BARRERA MONTENEGRO



