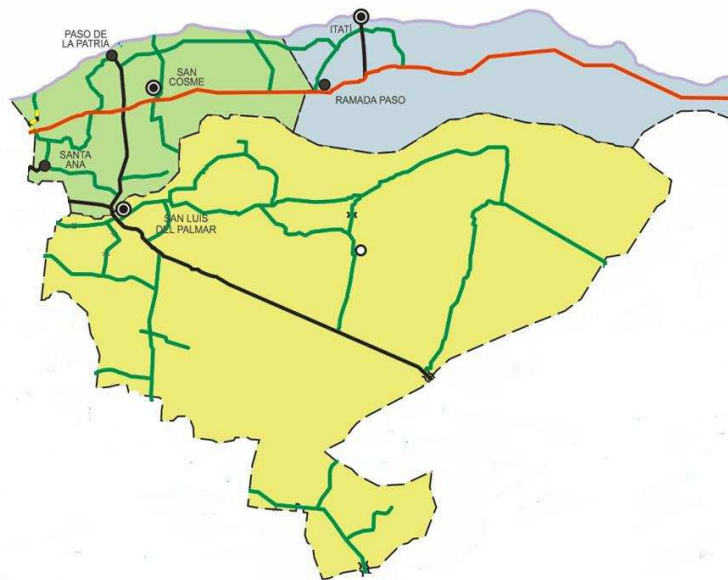


# **PROGRAMA MULTISECTORIAL DE PREINVERSIÓN III**

**PRÉSTAMO BID 1896/OC – AR**

**ESTUDIO 1.EG.137**

## **PLAN ESTRATÉGICO PASO DE LA PATRIA – MICRO REGIÓN**



## **INFORME DE AVANCE: INFRAESTRUCTURA DE LA MICRO REGIÓN Y LOCALIDADES QUE LA COMPONEN**

**COMPONENTE 2  
ACTIVIDADES A.7 Y A.8**

**CONSULTOR: Ing. ALBERTO A. ALEGRE**

**Enero de 2010**

# **DESCRIPCION DE LA MICRO REGION**

El presente informe corresponde al componente CO.2 – Análisis del soporte territorial y ambiental de la micro región y, dentro de este, a las Actividades A.7 y A.8 del Plan de Trabajos del Estudio.

Para la elaboración de este informe se han realizado entrevistas con referentes de los gobiernos locales y sectores de la sociedad civil así como con representantes de los organismos públicos provinciales y organizaciones privadas relacionados con la infraestructura y prestación de servicios. También se han realizado visitas a campo para verificación *in situ* de la información aportada y relevamiento de datos primarios.

La micro región a la que se hace referencia en el presente informe es la integrada por los municipios Itatí, Ramada Paso, San Cosme, Paso de la Patria y San Luís del Palmar. Esta se encuentra ubicada en el noroeste de la provincia de Corrientes a pocos kilómetros de la ciudad capital provincial a la cuál está vinculada en forma directa por las rutas: Nacional N° 12 y Provincial N° 5.

En conjunto abarca un territorio con una extensión de 4.036 km<sup>2</sup> representando un 4,6% de la superficie total provincial y concentra una población, proyectada al año 2.010, de 47.000 habitantes 4,4% del total provincial

#### DEPARTAMENTO DE ITATI



El departamento de Itatí tiene un desarrollo territorial longitudinal con la Ruta Nacional Nº 12 como eje, siendo su superficie de 890 km<sup>2</sup>.

Limita al Norte con la República del Paraguay, al Sur con el departamento de San Luís del Palmar, al Este con el departamento de Berón de Astrada y al Oeste con el departamento de San Cosme.

El departamento se compone de 2 municipios: Itatí, municipio de segunda categoría y Ramada Paso, municipio de tercera categoría.

La localidad de Itatí está ubicada sobre la margen izquierda del río Paraná y es cabecera departamental. El municipio de Itatí con una población proyectada al año 2.010 de 9.430 habitantes es el de mayor superficie.

La localidad de Ramada Paso está ubicada sobre la Ruta Nacional Nº 12. Este municipio tiene una población proyectada al año 2.010 de 1.050 habitantes.

## DEPARTAMENTO DE SAN COSME



El departamento de San Cosme está atravesado longitudinalmente por la Ruta Nacional N° 12, con una superficie de 595 km<sup>2</sup> es el de menor extensión territorial de la micro región.

Limita al Norte con la República del Paraguay, al Sur con el departamento de San Luís del Palmar, al Este con el departamento de Itatí y al Oeste con el departamento Capital.

El departamento se compone de 3 municipios: San Cosme y Paso de la Patria municipios de segunda categoría y Santa Ana, municipio de tercera categoría.

La localidad de San Cosme ubicada sobre la Ruta Nacional N° 12 es cabecera departamental. El municipio de San Cosme con una población proyectada al año 2.010 de 5.950 habitantes es el de mayor superficie.

La localidad de Paso de la Patria ubicada sobre la margen izquierda del río Paraná a 9 Km. de la Ruta Nacional N° 12, cabecera del municipio del mismo nombre es una importante villa turística que cuenta con alrededor de 5.000 casas de fin de semana pertenecientes, principalmente, a habitantes de las cercanas ciudades de Corrientes y Resistencia. En ella se realiza todos los años para el mes de septiembre el concurso argentino de pesca del dorado. Con una población estimada para el año 2.010 de 7.810 habitantes, que se duplica los fines de semana, es el municipio más poblado del departamento.

La localidad de Santa Ana de los Guácaras se encuentra ubicada sobre la Ruta Provincial N° 43 a 9 km de la Ruta Nacional N° 12 es la cabecera del municipio homónimo. El municipio cuenta con una población estimada para el año 2.010 de 3.970 habitantes lo que lo ubica como el menos poblado del departamento.

## DEPARTAMENTO DE SAN LUIS DEL PALMAR



El departamento de San Luis del Palmar está atravesado diagonalmente por la Ruta Provincial N° 5 que nace en la ciudad de Corrientes, con una superficie de 2.551 km<sup>2</sup> es el de mayor extensión territorial de la micro región representando un 63 % de la superficie total.

Limita al Norte con los departamentos de Berón de Astrada, Itatí y San Cosme, al Sur con los departamentos de Empedrado y Mburucuyá, al Este con el departamento Capital y al Oeste con los departamentos de Mburucuyá y General Paz.

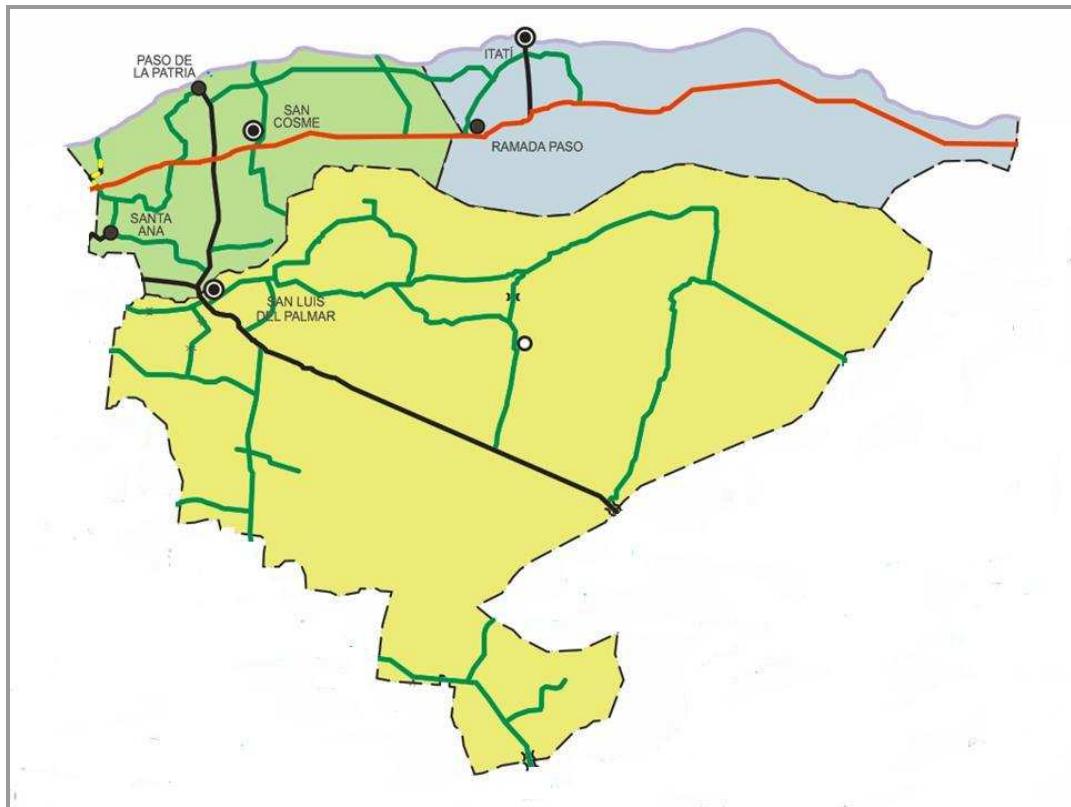
El departamento se compone de 2 municipios: San Luis del Palmar, municipio de segunda categoría y Herlitzka, municipio de tercera categoría.

La localidad de San Luís del Palmar ubicada sobre la Ruta Provincial N° 5 es cabecera departamental. El municipio de San Luis del Palmar con una población proyectada al año 2.010 de 17.455 es el más poblado de la micro región y el de mayor superficie.

La localidad de Herlitzka ubicada sobre la Ruta Provincial N° 7 a 11 Km. de la Ruta Provincial N° 5 es la cabecera del municipio homónimo, con una

población estimada para el año 2.010 de 1.335 habitantes es el municipio menos poblado de la micro región.

Mapa de la micro región y de los departamentos que la componen



Fuente: elaboración propia en base al mapa vial de la DPV

# **COMPONENTE 2**

## **ACTIVIDAD A.7**

## ACTIVIDAD A.7

Infraestructuras y los servicios de la Micro región y de cada uno de los territorios municipales que la conforman: Red de agua potable y de energía eléctrica, de cloacas y tratamiento de efluentes, de alumbrado público, de gas domiciliario e industrial, de Comunicaciones – telefonía – TV – Internet, recolección y tratamiento de residuos sólidos urbanos.

### RED DE AGUA POTABLE

#### ITATI

El servicio de agua potable de la localidad es prestado por la Comisión Vecinal de Saneamiento (Co.Ve.Sa.) la cual está encargada de realizar el proceso de potabilización y distribución, como así también el de control y recaudación.

El agua se obtiene mediante una toma del río Paraná y se la potabiliza en una planta de la Co.Ve.Sa., la cual tiene una capacidad de producción de 150 m<sup>3</sup>/h.

La distribución se realiza a través de red, el centro histórico de la ciudad se alimenta de un tanque elevado de hormigón armado de 10 m. de altura y el resto mediante bombeo.

La cobertura del servicio es del 95 %. A los grandes consumidores (aproximadamente 200 usuarios) se les mide el consumo mientras que al resto se les cobra una tarifa fija.

El estado general de la red es regular y presenta algunas deficiencias que de ser corregidas optimizarían el servicio requiriéndose en el corto a mediano plazo inversiones para:

- ✓ Reemplazar algunos tramos de la red con diámetros no adecuados.
- ✓ Cerrar la trama de la red y proceder a su sectorización a fin de realizar las tareas de mantenimiento sin interrumpir totalmente el servicio.
- ✓ Instalar aproximadamente 1.700 medidores de caudal a fin controlar el consumo y reducir el derroche.

Es necesario remarcar que el servicio de agua potable resulta sumamente crítico en esta localidad que recibe una gran cantidad de peregrinos y turistas en distintas épocas del año, en los meses de julio (300.000 personas), septiembre (75.000 personas) y diciembre (40.000 personas).

La Co.Ve.Sa. ha elaborado un Plan Maestro para la optimización del servicio en los próximos años.

## RAMADA PASO

El servicio de agua potable de la localidad de Ramada Paso es prestado por la Municipalidad.

El agua potable se obtiene a través de una perforación y se distribuye a través de una red.

El 97% de la población cuenta con el servicio y el mismo se presta en forma gratuita.

## SAN COSME

La localidad de San Cosme cuenta con servicio de distribución de agua potable a través de red.

El agua se obtiene de perforación y es bombeada a un Tanque de Reserva desde donde se alimenta la red.

El servicio está a cargo por la Comisión Vecinal de Saneamiento (Co.Ve.Sa.), la cual está encargada de realizar la distribución, el control y el cobro de tarifas.

La cobertura es del 80% de la población y el número de usuarios es de 1.700.

El estado general de la red es regular requiriéndose en el corto y mediano plazo inversiones para:

- ✓ Renovación y ampliación de la red de distribución.
- ✓ Adquisición de grupos electrógenos.

## PASO DE LA PATRIA

La localidad de Paso de la Patria cuenta con la distribución en red de agua potable desde el año 1970 a cargo de Co.Ve.Sa (Comisión Vecinal de Saneamiento)

El servicio de agua potable se realiza a través de una toma directa y una red de distribución que tiene una extensión de 9.500 m. el porcentaje de cobertura de esta red es del 60%. El resto de la población se abastece a través de perforaciones domiciliarias y de pozos.

Las principales áreas servidas son la central y la de la costa, desde el Barrio de Pescadores hasta el Barrio Jardín, en dichos lugares se realizaron los últimos trabajos de ampliación de la red por el crecimiento que tuvieron tales sectores de la localidad.

El estado general de la red es bueno, sin embargo debido al crecimiento tanto de la población local como la población transitoria se detectan como necesidades de corto y mediano plazo:

- ✓ La ampliación de la longitud de las redes
- ✓ La ampliación de la capacidad de la planta de potabilización.
- ✓ La construcción de nuevas estaciones de bombeo y/o tanques reguladores de presión.
- ✓ El incremento del caudal en la toma.

Se encuentra en estudio la ampliación de la red hasta Punta Iglesia, en esta zona hay gran cantidad de viviendas de fin de semana con parque y teniendo en cuenta que el regadío en la localidad es causante en general de las caídas de presión en la red, se está considerando dicha ampliación.

En el año 1.980 se construyó el primer tanque de distribución, ubicado cerca de la toma directa de agua del río, que distribuyó en su momento a un 84% de la población.

En el año 1987 se realizaron trabajos de ampliación de la capacidad de producción, con la construcción de dos cisternas una de 100 m<sup>3</sup> y otra de 750 m<sup>3</sup> y una planta de producción, que hoy en día cuenta con 4 módulos de c/u 25 m<sup>3</sup>/h y 1 módulo de 60m<sup>3</sup>/h, es decir que la planta funcionando a pleno produce 160m<sup>3</sup>/h.

El Ente Regulador de Obras Sanitarias de la Provincia realiza un control mensual sobre el estado del agua.

## SANTA ANA DE LOS GÜACARAS

La localidad de Santa Ana de los Guácaras se abastece de agua potable mediante una perforación la cual se bombea hacia un tanque de reserva que alimenta la red.

La red de distribución se extiende solamente en el casco urbano y cubre al 85 % de la población del área, el resto de las urbanizaciones de viviendas de fin de semana que se han incorporado recientemente al ejido municipal obtienen agua mediante perforaciones individuales,

El servicio es prestado por la Comisión Vecinal de Saneamiento (Co.Ve.Sa.) la cual se encuentra intervenida por el Ente Regulador de Obras Sanitarias de la Provincia, la misma está encargada de realizar la distribución, el control y el cobro de tarifas.

## SAN LUIS DEL PALMAR

El abastecimiento de agua potable a la localidad de San Luis del Palmar se realiza a través de un acueducto desde la ciudad de Corrientes de 27 km de extensión que en el camino abastece también a los barrios Santa Rita, Ponce, Lomas, Cremonte y Sapucay y al municipio de Laguna Brava.

Inicialmente, el servicio de agua potable, era atendido por la Asociación de Saneamiento Urbano Sanluisense (ASUSAN), asociación que se encuentra intervenida por el Gobierno de la Provincia desde hace 11 años.

Debido a un conflicto entre el Gobierno y la empresa concesionaria (Aguas de Corrientes) sobre la tarifa del servicio, esta última redujo el suministro que entregaba a San Luis con lo que provocó serios inconvenientes. el problema se acentúa más en los barrios que se encuentran fuera del radio céntrico de la Ciudad de San Luis del Palmar, en los que el agua no está disponible, la mayor parte del tiempo.

Esto causó en algunos casos perjuicios irreparables a la comunidad de San Luis del Palmar, que vio interrumpido el dictado de clases por ausencia de agua en los establecimientos educativos.

La cobertura del servicio es del 60% de la población.

Existe un proyecto de construir un acueducto que tome agua directamente del río Paraná en la localidad de Paso de la Patria a unos 20 km,

Se detectan como necesidades inmediatas:

- ✓ La ampliación de la red a fin de aumentar la cobertura del servicio.
- ✓ Solucionar el problema de abastecimiento y suministro.

## ENERGIA ELECTRICA

### MICRO REGIÓN

Los departamentos y localidades que conforman la micro región se abastecen de energía eléctrica a través de 2 ramales de 33 KV que salen de la ciudad de Corrientes. El servicio es provisto por la Dirección Provincial de Energía de Corrientes. (DPEC).

El ramal "Fray José de la Quintana" es una línea de alimentación en 33 KV que sale de la estación transformadora de Santa Catalina, continúa por ruta nacional N°12 hasta la rotonda de la virgen de Itatí y luego por ruta N° 5 hasta el acceso a Laguna Brava desde donde se dirige a la localidad de Santa Ana, continuando luego a Paso de la Patria, San Cosme e Itatí.

En Santa Ana hay una estación de rebaje de 2.500 KVA de la cual salen 2 líneas de 13,2 KV que alimentan la zona del paraje Perichón, el Aeropuerto Piragine Niveyro y la Granja Yatay en el departamento Capital.

Aunque se trata de una línea de alimentación en la práctica funciona también como línea de distribución ya que en el camino alimenta muchos transformadores de 33 kV a baja (380/220 volt). Actualmente esta línea se encuentra saturada, en horas pico puede llevar de 140 ~ 150 A y en verano suele trepar a 170 ~ 180 A lo que provoca muy baja tensión en la localidad de itatí (en la distribución en 33 kV) entregando en horas pico 340/190 voltios en la salida del transformador.

La situación mejorado parcialmente debido al montaje, por parte de la Subsecretaría de Energía de la Nación, de una usina de 5.000 kVA en Paso de la Patria que genera en horas pico restándole aproximadamente 30 A de carga a la línea y provocando una mejora en la tensión en Itatí de alrededor de 10 ~ 15 voltios.

El ramal “San Luís del Palmar” es la segunda línea de alimentación en 33 KV sale de la estación transformadora del barrio 17 de agosto en la ciudad de corrientes y se dirige a la localidad de San Luís del Palmar allí existe una estación de rebaje desde donde salen 2 líneas de 13,2 KV, una que se dirige a Paso de la Patria y otra que continúa por ruta N° 5.

## DEPARTAMENTO ITATÍ

El departamento de Itatí es el que presenta más problemas de baja tensión sobre todo en horas pico y en la distribución en 33 KV en la que la baja tensión se mantiene durante todo el día.

En la localidad de Itatí la mitad de la distribución se realiza en 33 KV y la otra mitad en 13,2 KV. La cobertura actual del servicio de energía eléctrica es del 97,4% y el estado general de la red es crítico.

En la localidad de Ramada Paso La distribución se realiza en 33 KV. La cobertura actual del servicio de energía eléctrica es del 89,6% y el estado general de la red de distribución es bueno.

## DEPARTAMENTO SAN COSME

En la localidad de San Cosme la distribución se realiza en 33 KV. La cobertura actual del servicio de energía eléctrica es del 92,1% y el estado general de la red de distribución es regular

En la localidad de Paso de la Patria la distribución se realiza parte en 33 KV y parte en 13,2 KV. No presenta problemas graves de baja tensión. La cobertura del servicio de energía eléctrica es del 90% y el estado general de la red es regular.

Existen zonas urbanas que quedan frecuentemente y durante varias horas sin suministro de energía eléctrica, en particular los barrios Punta Iglesias y el barrio de Los Pescadores.

Hay que destacar la fuerte inversión inmobiliaria – Actualmente hay cerca de 500 nuevas construcciones declaradas – que incrementarán la demanda al sistema y que determinarán la necesidad de inversiones en líneas de media y baja tensión.

En la localidad de Santa Ana la estación de rebaje está funcionando en forma provisoria con un transformador de 500 KVA que reemplaza a 2 de 400 KVA que salieron de servicio en esta localidad la cobertura del servicio de energía eléctrica es del 88,1% y se destaca también la presión que ejerce la inversión inmobiliaria que demanda la expansión de la red.

#### DEPARTAMENTO SAN LUIS DEL PALMAR

El departamento de San Luís del Palmar presenta déficit de transformadores rurales ya que la Subsecretaría de Energía de la Nación ha instalado líneas rurales pero sin provisión de transformadores, además hay zonas rurales que están solicitando la ampliación de la red (Pago Poí, Rincón Navarro, Herlitzka)

En la localidad de San Luís del Palmar la distribución se realiza parte en 33 KV y parte en 13,2 KV y la cobertura del servicio de energía eléctrica es del 88,1%

## DESAGÜES CLOCALES Y TRATAMIENTO DE EFLUENTES

### ITATI

La localidad de Itatí cuenta con servicio de desagüe cloacal por red en el centro histórico, la cobertura del servicio es del 22,4% de la población. No se realiza ningún tipo de tratamiento del efluente. El prestador del servicio es la Municipalidad.

### RAMADA PASO

No cuenta con red de desagües cloacales.

### SAN COSME

No cuenta con red de desagües cloacales.

### PASO DE LA PATRIA

La localidad de Paso de la Patria no cuenta con servicio de desagües cloacales, sin embargo, debido al acelerado crecimiento urbano se detecta la necesidad en el corto y mediano plazo de formular un proyecto de red de desagües cloacales y tratamiento de efluentes.

### SAN LUIS DEL PALMAR

La localidad de San Luis del Palmar cuenta con servicio de desagüe cloacal por red en el área céntrica, la cobertura del servicio es del 20 % de la población. El efluente recibe un tratamiento mediante lagunas de estabilización.

El prestador del servicio es Asociación de Saneamiento Urbano Sanluiseña (ASUSAN), actualmente intervenida por el gobierno provincial.

## ALUMBRADO PUBLICO

### ITATI

La localidad de Itatí cuenta con red de alumbrado público. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La cobertura del alumbrado público es del 95 % de las cuadras de la planta urbana.

El mantenimiento de la red está a cargo de la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC). El estado general de la red es regular.

### RAMADA PASO

La localidad de Ramada Paso cuenta con red de alumbrado público. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La cobertura del alumbrado público es del 90 % de las cuadras de la planta urbana.

El mantenimiento de la red está a cargo de la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC). El estado general de la red es regular.

## SAN COSME

La localidad de San Cosme cuenta con red de alumbrado público. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La cobertura del alumbrado público es del 100 % de las cuadras de la planta urbana.

El mantenimiento está a cargo de la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC), sin embargo, la Municipalidad provee los elementos necesarios. El estado general de la red es regular.

## PASO DE LA PATRIA

La localidad de Paso de la Patria cuenta con red de alumbrado público. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La red de alumbrado público de la localidad tiene una extensión de 7.200 m y el servicio cubre a un 50% de la población.

El mantenimiento está a cargo de la Municipalidad y el estado general de la red es regular.

## SANTA ANA DE LOS GÚACARAS

La localidad de Santa Ana cuenta con red de alumbrado público solamente en el casco urbano. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La cobertura del alumbrado público es del 100 % de las cuadras de la planta urbana.

El mantenimiento está a cargo de la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC), sin embargo, la Municipalidad provee los elementos necesarios. El estado general de la red es regular.

#### SAN LUIS DEL PALMAR

La localidad de San Luis del Palmar cuenta con red de alumbrado público solamente en el casco urbano. El prestador del servicio es la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (DPEC).

La cobertura del alumbrado público es del 100 % de las cuadras de la planta urbana.

El mantenimiento está a cargo de la Municipalidad desde el año 2006 y el estado general de la red es regular.

#### GAS DOMICILIARIO E INDUSTRIAL

Ninguna de las localidades que integran la micro región cuenta con red de distribución de gas domiciliario o industrial.

## TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

### TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS

#### ITATI

##### Transporte Urbano.

La localidad de Itatí cuenta con un servicio de transporte urbano prestado por remises.

##### Transporte Interurbano

El transporte interurbano se realiza en dos modalidades, la primera mediante ómnibus de media distancia (Empresas Itatí y Don Antonio) y la segunda a través de mini buses que realizan un servicio de puerta a puerta.

La localidad cuenta con una terminal de ómnibus en funcionamiento.

#### RAMADA PASO

##### Transporte Urbano.

La localidad de Ramada Paso no cuenta con un servicio de transporte urbano.

##### Transporte Interurbano

La localidad de Ramada Paso no cuenta con un servicio de transporte interurbano, sin embargo al estar ubicada sobre la ruta nacional N° 12 tiene acceso a las líneas de ómnibus de media y larga distancia que transitan por la

misma (Empresas Itatí y Don Antonio provenientes de Itatí y las líneas que van desde Corrientes a Posadas).

## SAN COSME

### Transporte Urbano.

La localidad de San Cosme no cuenta con un servicio de transporte urbano.

### Transporte Interurbano

El transporte interurbano se realiza en dos modalidades, la primera mediante ómnibus de media distancia (Empresas Itatí y Don Antonio) y la segunda a través de mini buses que realizan un servicio de puerta a puerta.

La localidad no cuenta con una terminal de ómnibus pero existe un proyecto municipal para la construcción de una terminal de minibuses.

## PASO DE LA PATRIA

### Transporte Urbano.

La localidad de Paso de la Patria cuenta con un servicio de transporte urbano prestado por remises.

### Transporte Interurbano

El transporte interurbano se realiza en dos modalidades, la primera mediante ómnibus de media distancia (Empresas Itatí y Santa Ana) y la segunda a través de mini buses que realizan un servicio de puerta a puerta.

La localidad cuenta con una terminal de ómnibus pero esta se encuentra en total estado de abandono desde hace más de 10 años.

## SANTA ANA DE LOS GÜACARAS

### Transporte Urbano.

La localidad de Santa Ana no cuenta con un servicio de transporte urbano.

### Transporte Interurbano

El transporte interurbano se realiza mediante ómnibus de media distancia (Empresa Santa Ana).

## SAN LUIS DEL PALMAR

### Transporte Urbano.

El Transporte Urbano se efectúa por medio de remises y taxis.

### Transporte Interurbano

El transporte Interurbano se realiza en dos modalidades, la primera realizada por ómnibus de media distancia (Empresa Don Antonio) y la segunda por mini buses que realizan un servicio de puerta a puerta.

San Luis del Palmar no tiene terminal de ómnibus.

## TELEFONIA E INTERNET

### ITATI

- ✓ La localidad de Itatí cuenta con 422 abonados a líneas de telefonía fija.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 3G
- ✓ Cuenta con acceso a banda ancha 3G a través de celular o notebook con módem.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.

### RAMADA PASO

- ✓ La localidad de Ramada Paso cuenta con telefonía fija en el edificio de la Municipalidad y con servicio semi público de larga distancia.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 2G (sin acceso a banda ancha de Internet)
- ✓ No cuenta con acceso a banda ancha 3G.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.

### SAN COSME

- ✓ La localidad de San Cosme cuenta con 171 abonados a líneas de telefonía fija.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 2G (sin acceso a banda ancha de Internet)
- ✓ No cuenta con acceso a banda ancha 3G.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.
- ✓ Cuenta con 2 tele centros que brindan el servicio de telefonía pública,

## PASO DE LA PATRIA

- ✓ La localidad de Paso de la Patria cuenta con 646 abonados a líneas de telefonía fija.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 3G
- ✓ Cuenta con acceso a banda ancha 3G a través de celular o notebook con módem.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.
- ✓ La ciudad cuenta con 5 tele centros que brindan el servicio de telefonía pública, 2 de ellos proveen acceso público a Internet.

## SANTA ANA DE LOS GÜACARAS

- ✓ La localidad de Santa Ana cuenta con 172 abonados a líneas de telefonía fija.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 2G (sin acceso a banda ancha de Internet)
- ✓ No cuenta con acceso a banda ancha 3G.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.

## SAN LUIS DEL PALMAR

- ✓ La localidad de San Luis del Palmar cuenta con 988 abonados a líneas de telefonía fija.
- ✓ No cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.
- ✓ Cuenta con telefonía celular 3G
- ✓ Cuenta con acceso a banda ancha 3G a través de celular o notebook con módem.
- ✓ Cuenta con acceso a Internet inalámbrico WiFi.
- ✓ Cuenta con 5 locales que proveen el servicio de telefonía pública e Internet.

## TELEVISIÓN

### ITATI

La ciudad cuenta con servicio de televisión por cable provisto por la empresa Futura TV.

### RAMADA PASO

La localidad no cuenta con servicio de televisión por cable.

### PASO DE LA PATRIA

La ciudad cuenta con servicio de televisión por cable provisto por la empresa Futura TV.

### SAN COSME

La ciudad cuenta con servicio de televisión por cable provisto por dos empresas: Videocable San Cosme y Videocable Itatí.

### SANTA ANA DE LOS GÜACARAS

La localidad no cuenta con servicio de televisión por cable.

### SAN LUIS DEL PALMAR

La ciudad cuenta con servicio de televisión por cable provisto por la empresa Intercable.

## RECOLECCIÓN Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

### ITATI

#### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 camión Ford 14000 con en buen estado y 1 camión Ford 7000 en regular estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

#### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un Vaciadero o Vertedero a cielo abierto.

### RAMADA PASO

#### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 tractor con acoplado en buen estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un Vaciadero o Vertedero a cielo abierto.

## SAN COSME

### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 camión alquilado y 1 tractor con acoplado, ambos vehículos en buen estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un Vaciadero o Vertedero a cielo abierto.

## PASO DE LA PATRIA

### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 tractor con acoplado compactador de 4 m<sup>3</sup> de capacidad y 4 camiones volcadores de 7 m<sup>3</sup> de capacidad, todos en buen estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

#### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un Vaciadero o Vertedero a cielo abierto.

### SANTA ANA DE LOS GÜACARAS

#### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 camión en buen estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

#### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un vertedero y se procede a la quema de los mismos.

## SAN LUIS DEL PALMAR

### Recolección de residuos

Se realiza con una frecuencia de 6 días a la semana, no hay una recolección diferenciada ni tampoco procesamiento de la basura.

La recolección la realiza la Municipalidad, para ello cuenta con 1 camión volcador modelo 1970 en regular estado.

No existe normativa específica en cuanto a la gestión de los residuos sólidos domiciliarios, patológicos y peligrosos.

### Disposición Final

La Disposición Final de los Residuos se realiza en un Vaciadero o Vertedero a cielo abierto.

# CONCLUSIONES

## CONCLUSIONES

### AGUA POTABLE

Existe una variedad de condiciones de prestación del servicio en las distintas localidades que integran la micro región. Las localidades de Ramada Paso, San Cosme, Paso de la Patria y Santa Ana no presentan mayores problemas, las dos primeras tienen la ventaja de tener una planta urbana reducida, mientras que las últimas, a pesar de haber tenido un crecimiento urbano importante, este consistió casi exclusivamente en la construcción de casas de fin de semana las que se abastecen de agua a partir de perforaciones individuales sin incrementar mayormente la demanda.

En Itatí sin embargo la gran afluencia de peregrinos en forma concentrada en determinadas épocas del año incrementan la demanda en forma exagerada de modo que el abastecimiento en estas ocasiones es sumamente crítico y podría pensarse en un escenario de colapso del sistema.

A pesar que la Comisión Vecinal de Saneamiento realiza una administración prolija y que se autofinancia es necesario que en el corto y mediano plazo reciba apoyo financiero a fin de poder ejecutar los proyectos necesarios para que el sistema siga atendiendo la demanda local y esté preparado para el gran incremento de consumo que representan los peregrinos. En ese sentido se destaca la existencia del Plan Maestro de la Co.Ve.Sa.

La situación de San Luis del Palmar también se presenta como crítica por la dependencia del abastecimiento a través del acueducto como única fuente de suministro y la existencia del conflicto entre el gobierno de la provincia y el concesionario del servicio. Es necesario encontrar maneras de contar con fuentes de abastecimiento alternativas, de medir y regular el consumo y de establecer mecanismos que aseguren un nivel tarifario que refleje adecuadamente los verdaderos costos de producción.

## ENERGIA ELECTRICA

Este aspecto resulta quizás el más sensible de todos ya que requiere de grandes y urgentes inversiones que muchas veces superan incluso la capacidad financiera del gobierno provincial.

La renovación de las líneas de alimentación en media y alta tensión es impostergable ya que algunas de ellas tienen alrededor de 50 años en servicio.

También resulta necesario reemplazar, debido a su peligrosidad, la distribución en 33 kV dentro de las plantas urbanas por una distribución en 13,2 kV.

Es necesaria también la instalación de mayor número de transformadores de media a baja tensión para reducir la longitud de las líneas de baja a dimensiones no mayores de 500 m y evitar la caída de tensión en la punta de línea.

Todos los sistemas de suministro y distribución de agua potable tienen una dependencia directa con el suministro de energía eléctrica de modo que los cortes de energía determinan también cortes del abastecimiento de agua.

Los frecuentes y prolongados cortes de energía provocan también serios inconvenientes y costos indirectos en sectores tales como el comercio de alimentos debido al rompimiento de la cadena de frío.

La variabilidad de la tensión provoca daños a los aparatos electrodomésticos tales como heladeras, acondicionadores de aire, televisores etc.

## DESAGÜES CLOCALES

Las localidades de Itatí y San Luis del Palmar son las únicas que cuentan con una red de desagües cloacales aunque el servicio tiene una baja cobertura y solo esta última tiene un sistema de tratamiento del efluente mediante lagunas de estabilización.

En estas localidades deberían estimularse los proyectos tendientes a la ampliación de las redes y en el caso de Itatí al establecimiento de un sistema eficiente de tratamiento del efluente antes de su volcamiento al cuerpo receptor.

El municipio de Paso de la Patria identifica la necesidad de prever en el mediano plazo la construcción de un sistema de desagües cloacales, esto permitiría hacer frente a la demanda de las inversiones hoteleras que de otro modo requieren de costosos y no del todo eficientes sistemas estáticos.

Además la gran totalidad de las viviendas existentes y las que se agregan cada año utilizan el sistema estático compuesto de cámara séptica y pozo absorbente con el consiguiente riesgo de contaminación de la napa freática.

En las localidades de San Cosme y Santa Ana y sobre todo en esta última que está creciendo aceleradamente se deberían proyectar sistemas de desagües cloacales que acompañen un crecimiento urbano ordenado y planificado.

La localidad de Ramada Paso es aún de un tamaño lo bastante reducido como para que los desagües cloacales sean una necesidad en el mediano plazo.

## ALUMBRADO PUBLICO

En general la cobertura del servicio de alumbrado público es casi total en las zonas centrales de las localidades y decrece a medida que se avanza hacia las zonas periféricas. Todos los municipios han destacado el estado regular de la red y en varios casos la necesidad de extensión de la misma y de renovación de elementos.

Las localidades donde la necesidad de expansión de la red es más inmediata son Paso de la Patria y Santa Ana debido al crecimiento urbano provocado por la construcción de casas de fin de semana.

## TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

### TRANSPORTE DE PASAJEROS

#### Transporte Urbano

Las localidades más grandes, Itatí, Paso de la Patria y San Luis del Palmar cuentan con transporte urbano prestado por remises y/o taxis. Ramada Paso, San Cosme y Santa Ana por su reducida planta urbana no cuentan con este servicio ya que se trata de inversiones privadas sujetas a la ley de oferta y demanda.

#### Transporte Interurbano

Hace varios años que el transporte interurbano con la modalidad de mini buses está en franca competencia con el prestado por empresas de ómnibus de media distancia. Solamente en la localidad de Santa Ana el único servicio de mini buses que existía no ha podido competir con la línea de ómnibus que realiza el trayecto que la vincula con la ciudad de Corrientes, en el resto de los centros urbanos de la micro región es el transporte más utilizado debido a la rapidez y versatilidad en cuanto a horarios.

## TELEFONIA E INTERNET

Todos los centros urbanos de la micro región cuentan con servicio de telefonía fija y acceso a Internet Inalámbrico a través del módem inalámbrico Claro. Ninguno cuenta con servicio de banda ancha fija ADSL.

Las localidades de Itatí, Paso de la Patria y San Luis del Palmar cuentan además con telefonía celular 3G (acceso a banda ancha de Internet).

San Cosme, Paso de la Patria y San Luis del Palmar cuentan con locales con servicio de telefonía pública y acceso público a Internet.

## TELEVISION

En cuanto a señales de televisión, las localidades de Itatí, Paso de la Patria, San Cosme y San Luis del Palmar cuentan con televisión por cable, Ramada Paso y Santa Ana solamente con canales abiertos.

## RECOLECCION Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

En todas las localidades de la micro región la municipalidad realiza la recolección de residuos sólidos con una frecuencia de 6 días a la semana, en ninguna de ellas existe recolección y tratamiento diferenciado de residuos patológicos y/o peligrosos.

Excepto en Santa Ana que realiza la quema de la basura, la disposición final de la misma es el vertedero a cielo abierto con la consiguiente contaminación ambiental.

Se observa la necesidad que los municipios cuenten con equipos adecuados para el manejo de la basura tanto domiciliaria como patológica y

peligrosa. La formulación de estrategias comunes para el establecimiento de rellenos sanitarios, recolección y tratamiento diferenciado de los residuos y normativa específica para gestión eficiente de los residuos sólidos urbanos.

# **COMPONENTE 2**

## **ACTIVIDAD A.8**

## ACTIVIDAD A.8

Red vial de la Micro región y su área de influencia y Red urbana de calles pavimentadas y sin pavimentar. Red de caminos rurales primarios y secundarios.

### RED VIAL DE LA MICRO REGION

La red vial de la micro región está estructurada a partir de las Rutas Nacional Nº 12 y Provincial Nº 5, estas constituyen las principales vías de comunicación con la ciudad de Corrientes, capital de la provincia y principal centro proveedor de bienes y servicios.

La ruta nacional Nº 12 se extiende dentro de la microrregión a través de los departamentos de San Cosme e Itatí en una longitud de 83 km, desde el kilómetro 1.045 que marca el límite del departamento Capital con el departamento de San Cosme hasta el km 1.128 que marca el límite del departamento de Itatí con el de Berón de Astrada.

Las rutas provinciales que componen la red vial de la microrregión son:

#### Red vial primaria

- ✓ Ruta provincial Nº 5\_nace en la ciudad de Corrientes la vincula con la localidad de San Luís del Palmar, longitud del tramo: 23 km. Este tramo está pavimentado, señalizado e iluminado desde la rotonda de la virgen de Itatí hasta el acceso a la localidad de Laguna Brava 14,3 km. tiene un ancho de calzada de 6,70 m.
  
- ✓ Ruta provincial Nº 43 que vincula la localidad de Santa Ana con el kilómetro 1.036 de la RN 12, longitud del tramo: 9 km. Esta ruta es pavimentada y está señalizada hasta el acceso a Santa Ana tiene un ancho de calzada de 6,20 m.

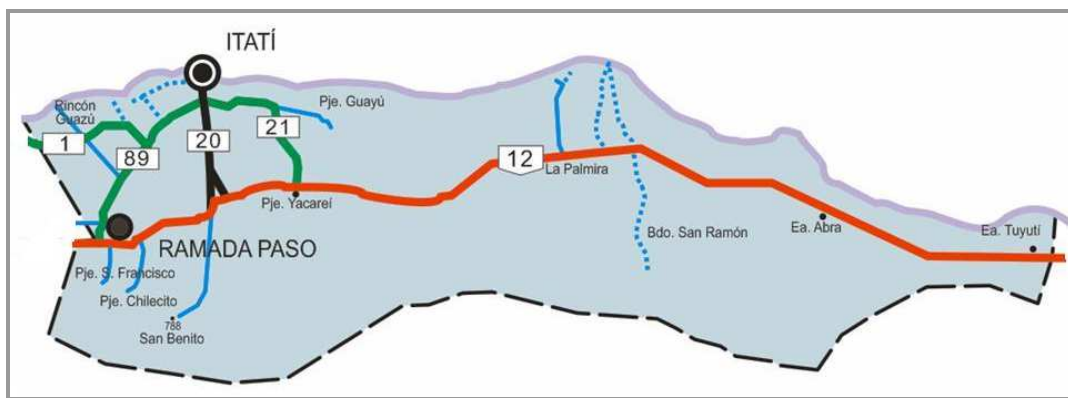
- ✓ Ruta provincial N° 9 que cruza la RN 12 en el kilómetro 1.057 y vincula las localidades de Paso de la Patria y San Luís del Palmar. longitud del tramo Paso de la Patria RN 12: 8,8 km, longitud del tramo RN12 – RP 5: 13.4 km. Esta ruta está pavimentada y señalizada, el ancho de calzada del tramo Paso de la Patria – Ruta Provincial N° 5 es de 6,70 m.
- ✓ La ruta provincial N° 20 que vincula la localidad de Itatí con el kilómetro 1.089 de la RN 12, longitud del tramo: 8,9 km. Esta ruta está pavimentada y señalizada, tiene un ancho de calzada de 6,70 m.

### Red vial secundaria

- ✓ Ruta provincial N° 1 vincula la RP 9 en el departamento de San Cosme con la RP 89 en el departamento de Itatí, longitud del tramo: 30,9 km. Esta ruta es de tierra con un ancho de calzada de 9 m.

## RED VIAL POR DEPARTAMENTO

### DEPARTAMENTO DE ITATÍ



### Red vial secundaria

- ✓ Ruta provincial N° 89 desde la localidad de Ramada Paso hasta la RP 20, longitud del tramo: 11,2 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,00 m.

### Red vial terciaria

- ✓ Ruta provincial N° 21 desde la RP 20 hasta la RN 12, longitud del tramo: 9,6 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,00 m.
- ✓ Otras rutas sin número que forman parte de la red vial provincial, longitud total: 10 km.

## DEPARTAMENTO DE SAN COSME



### Red vial primaria

- ✓ Ruta provincial N° 43 que vincula la localidad de Santa Ana con el kilómetro 1.045 de la RN 12. y luego sigue hasta el río Paraná longitud

del tramo: 13 km. Esta ruta es de tierra con un ancho de calzada de 6,00 m.

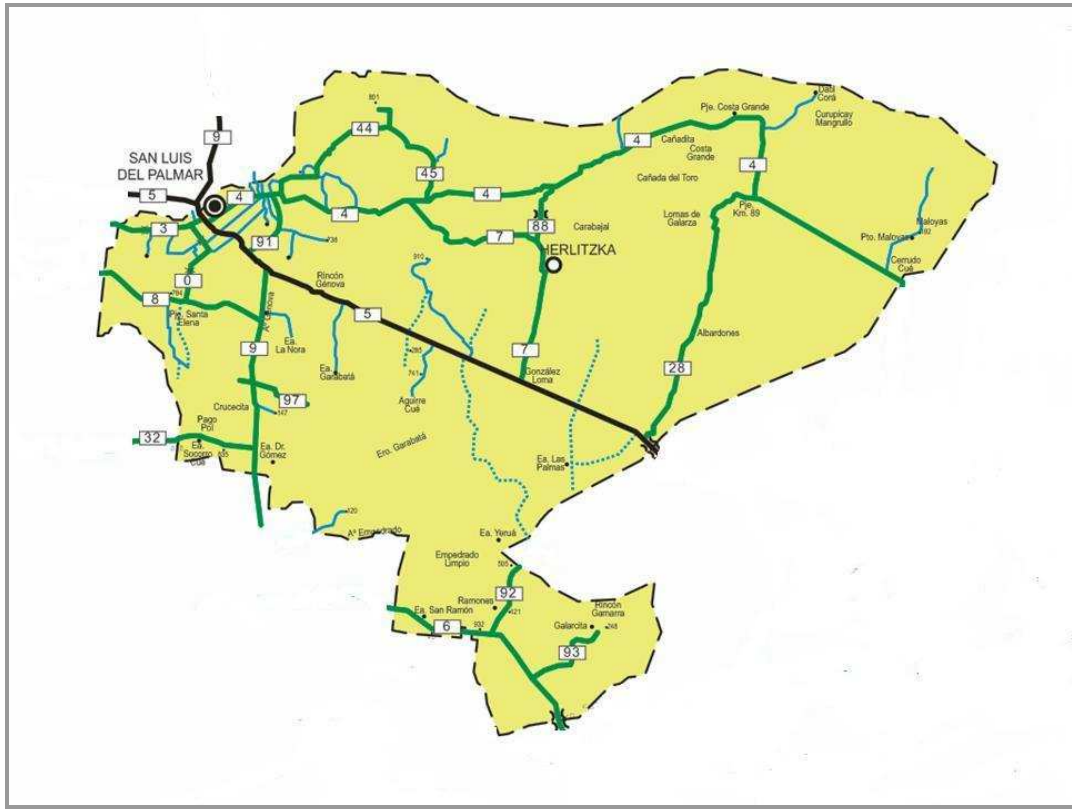
#### Red vial secundaria

- ✓ Ruta provincial N° 98 vincula la RP 43 con la localidad de Paso de la Patria, longitud del tramo: 21 km. Esta ruta es de tierra con un ancho de calzada de 7,00 m.
  
- ✓ Ruta provincial N° 43 Bis que vincula la localidad de Santa Ana con la RP 9, longitud del tramo: 12 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 7,00 m.
  
- ✓ Ruta provincial N° 2 desde RN 12 cruzando por RP 1 hasta Puerto González, longitud del tramo: 9,8 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,50 m.

#### Red vial terciaria

- ✓ Ruta provincial N° 90 que parte de la localidad de San Cosme cruza la RP 1 y continúa hasta el río Paraná, longitud del tramo: 8,9 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 7,00 m.
  
- ✓ Ruta provincial N° 95 desde la localidad de San Cosme hasta la escuela N° 756, longitud del tramo: 7,9 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,00 m.
  
- ✓ Ruta provincial N° 95 desde RP 9 hasta paraje Vecindad, longitud del tramo: 8,2 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,00 m.
  
- ✓ Otras rutas sin número que forman parte de la red vial provincial, longitud total: 66 km.

## DEPARTAMENTO DE SAN LUÍS DEL PALMAR



### Red vial primaria

- ✓ Ruta Provincial Nº 5 desde el puente sobre el Riachuelo, límite con el departamento de San Cosme hasta el límite con el departamento de General Paz, longitud del tramo: 47,1 kilómetros. Esta ruta está pavimentada y señalizada, el ancho de calzada es de 6,70 m.
- ✓ Ruta provincial Nº 6 desde el límite con la zona Capital hasta el límite con el departamento de Mburucuyá, longitud del tramo: 14,3 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada de 8,00 m.

- ✓ Ruta provincial N° 9 desde RP 5 hasta el límite con el departamento de Empedrado, longitud del tramo: 23,4 km. Ruta de tierra, ancho de calzada variable entre 6,70 y 7,00 m.

#### Red vial secundaria

- ✓ Ruta provincial N° 3 desde el límite con el departamento de Empedrado a la RP5, longitud del tramo: 10 km. Ruta de tierra con un ancho de calzada de 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 4 desde RP 5 hasta el límite con el departamento de General Paz, longitud del tramo: 75,7 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada variable entre 8,00 y 10,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 7 tramo RP 5 – RP 4, longitud del tramo: 28,1 km. La ruta es de tierra con un ancho de calzada variable entre 8,50 y 10,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 8 desde el límite con el departamento de Capital hasta la RP 9, longitud del tramo: 15,8 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 28 desde la RP 5 hasta la RP 4, longitud del tramo: 27,8 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 8,50 m.
- ✓ Ruta provincial N° 32 desde la RP 9 hasta el límite con el departamento de Empedrado, longitud del tramo: 9,77 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 44 desde la RP 4 hasta la RP 45, longitud del tramo: 18,2 km. Ruta de tierra, ancho de calzada variable entre 8,50 y 10,50 m.
- ✓ Ruta provincial N° 45 desde la RP44 hasta RP 4, longitud del tramo: 11,8 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.

### Red vial terciaria

- ✓ Ruta provincial N° 0 entre la RP 3 y la RP 8, longitud del tramo: 8,4 km. Esta ruta es de tierra, el ancho de calzada es de 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 88 desde la RP 4 hasta la RP 7, longitud del tramo: 6,1 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 91 desde la RP 4 hasta la RP 5, longitud del tramo: 6,2 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 8,50 m.
- ✓ Ruta provincial N° 92 desde la RP 6 hasta la paraje Ramones, longitud del tramo: 7 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.
- ✓ Ruta provincial N° 93 desde la RP 6 hasta paraje Galarcita, longitud del tramo: 8,50 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,50 m.
- ✓ Ruta provincial N° 97 desde la RP 6 hasta paraje Ralera Sur, longitud del tramo: 7 km. Ruta de tierra, ancho de calzada 7,00 m.
- ✓ Otras rutas sin número que forman parte de la red vial provincial, longitud total: 43 km.

### Conservación y mantenimiento

La conservación y el mantenimiento de la red vial provincial de la micro región la realiza la Dirección Provincial de Vialidad, el territorio de la micro región se encuentra dentro de las zonas de conservación N° 1 con cabecera en La localidad de San Luis del Palmar y N° 9 con cabecera en la localidad de Laguna Brava.

## Obras en ejecución en las rutas de la red vial de la micro región

Al mes de octubre de 2.009 se habían ejecutado alrededor del 50% de los trabajos correspondientes a los Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento C.Re.Ma.

Las Rutas que componen la Malla N° 1 son las siguientes:

- ✓ Ruta Provincial N° 5, en el tramo desde la Ruta Provincial N° 9 en el límite de los departamentos de San Cosme y San Luís del Palmar hasta la Ruta Nacional N° 118 en el departamento de San Miguel.
  
- ✓ Ruta Provincial N° 9 desde la localidad de Paso de la Patria la Ruta Provincial N° 5.
  
- ✓ Ruta Provincial N° 20 desde la localidad de Itatí hasta la Ruta Nacional N° 12.
  
- ✓ Ruta Provincial N° 43, acceso desde la localidad de Santa Ana hasta la Ruta Nacional N° 12.

Cuadro de distancias entre centros urbanos de la micro región

	Corrientes	San Luis del Palmar	San Cosme	Paso de la Patria	Itatí
Corrientes	0	23	31	35	68
San Luis del Palmar	23	0	19	23	55
San Cosme	31	19	0	13	39
Paso de la Patria	35	23	13	0	50
Itatí	68	55	39	50	0

Fuente elaboración propia

## RED VIAL URBANA

### ITATI

La planta urbana de la localidad de Itatí cuenta con 206 cuadras de las cuales 38 son pavimentadas.

Con financiación del Ministerio de Planificación Federal se están pavimentando dos cuadras de la calle Castor de León entre Belgrano y José Vallejos y un tramo de la calle San Luis del Palmar entre Castor de León y Fray Juan Alegre.

Existe también un plan de pavimentación de calles con fondos municipales que comprende, dos cuadras del Pasaje Gueri entre José Vallejos y Belgrano; una cuadra de la calle Desiderio Sosa entre Nepomuceno Alegre y 12 de febrero, y una cuadra de Desiderio Sosa entre Gamarra y Vallejos.

La conservación de las calles pavimentadas y de las de tierra las realiza el municipio, el estado general de conservación es bueno.

Para el mantenimiento de calles el municipio dispone de:

- ✓ 1 Motoniveladora Astarsa de 120 HP en regular estado
- ✓ 1 Retroexcavadora Massey Ferguson de 80 HP en regular estado
- ✓ 1 tractor Massey Ferguson en regular estado y
- ✓ 1 tractor Massey Ferguson modelo 2,008 en muy buen estado

No se dispone de datos sobre la longitud total de caminos vecinales del municipio, la municipalidad realiza trabajos de mantenimiento esporádicos de los mismos. El estado de conservación es regular.

## RAMADA PASO

La planta urbana de la localidad de Ramada Paso cuenta con 28 cuadras. Actualmente se están pavimentando con fondos provenientes del Ministerio de Planificación Federal 5 cuadras de la calle 28 de septiembre, entre las calles 13 de Septiembre y 27 de Septiembre, las obras se encuentran en un 80 % de avance físico.

Existen planes para pavimentar un tramo de la avenida 13 de Junio desde la calle 22 de Mayo hasta la iglesia de la localidad.

Todos los pavimentos son de hormigón.

La conservación de las calles de tierra las realiza el municipio para ello dispone de:

- ✓ 1 tractor y 1 niveladora de arrastre ambos equipos en buen estado.

El estado general de conservación de las calles de tierra es bueno.

No se dispone de datos sobre la longitud total de caminos vecinales del municipio, la municipalidad realiza trabajos de mantenimiento esporádicos de los mismos. El estado de conservación es regular.

## SAN COSME

La planta urbana de la localidad de San Cosme cuenta con 146 cuadras de las cuales 16 son pavimentadas y de ellas 7 son de hormigón y 9 tienen carpeta asfáltica.

Existen planes para pavimentar otras 5 cuadras y 1 cuadra peatonal

La conservación de las calles pavimentadas y de las de tierra las realiza el municipio, para ello cuenta con:

- ✓ 1 Motoniveladora
- ✓ 1 Pala Cargadora
- ✓ 1 Niveladora de arrastre

Todos los equipos se encuentran en buen estado. El estado general de conservación es bueno.

No se dispone de datos sobre la longitud total de caminos vecinales del municipio, la municipalidad realiza trabajos de mantenimiento esporádicos de los mismos. El estado de conservación es regular.

#### PASO DE LA PATRIA

La Planta urbana de Paso de la patria cuenta con 1.700 cuadras de las cuales 1.660 son de tierra y 37 pavimentadas de estas últimas 16 tienen pavimento rígido de hormigón y 24 de concreto asfáltico.

Existen planes para pavimentar la calle San Juan o la calle Jujuy desde la calle 25 de Mayo hasta la calle Prefectura Naval Argentina y de allí empalmar con la calle Rioja para que por esta se pueda transitar en una única mano hacia el centro. En el primer caso se trataría de 9 cuadras y en el segundo de 10 cuadras.

La conservación de las calles pavimentadas y de las de tierra las realiza el municipio, para ello cuenta con:

- ✓ 1 Motoniveladora de 160 HP modelo 1970 en regular estado.
- ✓ 1 Motoniveladora de 160 HP modelo 2000 en muy buen estado
- ✓ 1 Niveladora de arrastre en buen estado.
- ✓ 1 Retroexcavadora en buen estado.
- ✓ 2 camiones volcadores.

El estado general de conservación de las calles de tierra es bueno.

El municipio tiene alrededor de 37 km de caminos vecinales. La municipalidad realiza trabajos de mantenimiento esporádicos de los mismos. El estado de conservación es regular.

## SAN LUIS DEL PALMAR

La Planta urbana de San Luís del Palmar cuenta con 840 cuadras de las cuales 70 son pavimentadas (61 con pavimento de hormigón y 9 con carpeta asfáltica).

En cuanto al estado de conservación de los pavimentos de hormigón: el 80 % se encuentra en buen estado y el 20 % restante en mal estado.

De las cuadras pavimentadas con carpeta asfáltica el 60 % se encuentra en buen estado de conservación y el 40 % restante requiere de obras de rehabilitación.

Existen planes municipales para pavimentar otras 40 cuadras

La conservación de las calles de tierra las realiza el municipio para ello cuenta con:

- ✓ 1 Motoniveladora modelo 1960 en mal estado.
- ✓ 1 Motoniveladora modelo 1998 en buen estado.
- ✓ 1 Retroexcavadora modelo 1960 en mal estado.
- ✓ 1 Retroexcavadora modelo 2000 en buen estado.

El estado general de conservación de las calles de tierra es regular.

El municipio tiene alrededor de 50 km de caminos vecinales. La municipalidad realiza trabajos de mantenimiento esporádicos de los mismos. El estado de conservación es regular.

# CONCLUSIONES

## CONCLUSIONES

### RED VIAL DE LA MICRO REGION

En general se observa que la red vial de la microrregión interconecta todos los centros urbanos entre sí y con la ciudad capital de la provincia, todas las localidades están interconectadas a través de rutas pavimentadas y las mayores distancias son del orden de los 70 km. Aproximadamente.

El tramo de la ruta nacional N° 12 que se ubica dentro de la micro región está concesionado.

La red vial provincial tanto primaria como secundaria y terciaria está mantenida por la Dirección Provincial de Vialidad, los departamentos de San Luis del Palmar, Itatí y parte de San Cosme pertenecen a la Zona 1 con sede en San Luis del Palmar, mientras que el resto del departamento de San Cosme pertenece a la Zona 9 con sede en la localidad de Laguna Brava.

Además se están realizando inversiones para rehabilitar las rutas provinciales pavimentadas de la micro región (C.Re.Ma – malla N° 1).

### RED VIAL URBANA

La ciudad con mayor número de calles pavimentadas es San Luis del Palmar las mismas representan un 8 % del total de cuadras existentes en la planta urbana.

Le siguen Itatí y Paso de la Patria, sin embargo debido a su extensión y rápido crecimiento las calles pavimentadas representan solamente un 2 % del total para Paso de la Patria, mientras que para Itatí el porcentaje trepa al 18 %.

San Cosme y Ramada Paso tienen menor cantidad de calles pavimentadas, sin embargo su tamaño hace que el porcentaje sobre el total de cuadras sea del 11% para la primera y del 18 % para la segunda.

La localidad de Santa Ana representa un caso especial puesto que la población local ha decidido no permitir la pavimentación de las calles del casco urbano para mantener las características originales del pueblo.

Se observa que Paso de la Patria aparece como la localidad que menos pavimentos posee en relación con el total de cuadras y teniendo en cuenta que la misma se extiende a lo largo de la costa en una franja de alrededor de 1.600 m de ancho y 7.000 m de longitud, y considerando que la pavimentación involucra solo la zona central, se manifiesta como necesaria la planificación de avenidas que vinculen las áreas periféricas con el centro.

En general todos los centros urbanos cuentan con planes de pavimentación de calles, sin embargo hay que destacar la necesidad que los mismos se complementen con una planificación complementaria de un sistema de desagües pluviales adecuado para prever futuros problemas de escurrimiento de las excedentes pluviales.

En cuanto al mantenimiento de calles de tierra y de caminos vecinales se observa que existe gran disparidad de los equipos que posee cada municipio para dichos trabajos, resulta por lo menos recomendable estudiar la necesidad de dotar a cada municipio con los equipos de mantenimiento vial necesarios y adecuados en función de la cantidad de calles y caminos a mantener y explorar distintas estrategias conjuntas para abordar este tema.

# **CONCLUSIONES GENERALES Y RECOMENDACIONES**

A modo de conclusión general en lo que respecta al estado actual de la infraestructura de la micro región y de su grado de adecuación a los objetivos de un plan estratégico de desarrollo del sector turismo en la misma cabe puntualizar:

La infraestructura vial de la microrregión, en lo relativo a la red vial pavimentada, se considera adecuada, particularmente una vez que se concluyan los trabajos de la malla C.Re.Ma. N°1.

En lo que respecta a los caminos no pavimentados de la red vial provincial los municipios integrantes de la micro región deberían implementar políticas conjuntas a fin de que se realicen los trabajos de conservación y mantenimiento de los mismos en la medida en que respondan a los objetivos del plan.

En cuanto al mantenimiento de los caminos vecinales de cada municipio resulta recomendable llevar a cabo estrategias coordinadas para el fortalecimiento institucional de las municipalidades, tanto en la disponibilidad de equipos adecuados como en capacitación del recurso humano.

El problema que presenta la infraestructura de energía eléctrica debe ser solucionado en forma inmediata y además deben programarse inversiones que tengan en cuenta el desarrollo previsto para la micro región. Deben plantearse escenarios futuros de acuerdo con los objetivos del plan, con previsión de la demanda y gestionar de manera conjunta las inversiones y la financiación necesarias.

En lo que respecta a la infraestructura urbana se considera de suma importancia para el desarrollo turístico las inversiones en rehabilitación, ampliación y construcción de las redes de:

- ✓ Agua potable
- ✓ Desagües cloacales
- ✓ Alumbrado público

Los que deberían ser objeto de una gestión conjunta ante los organismos responsables de realizar las inversiones.

Sin embargo tales inversiones deben realizarse dentro del marco de una planificación general del crecimiento urbano articulado con el plan estratégico de desarrollo turístico

Se considera también recomendable llevar cabo un programa de capacitación del recurso humano de los municipios en formulación y evaluación de proyectos.

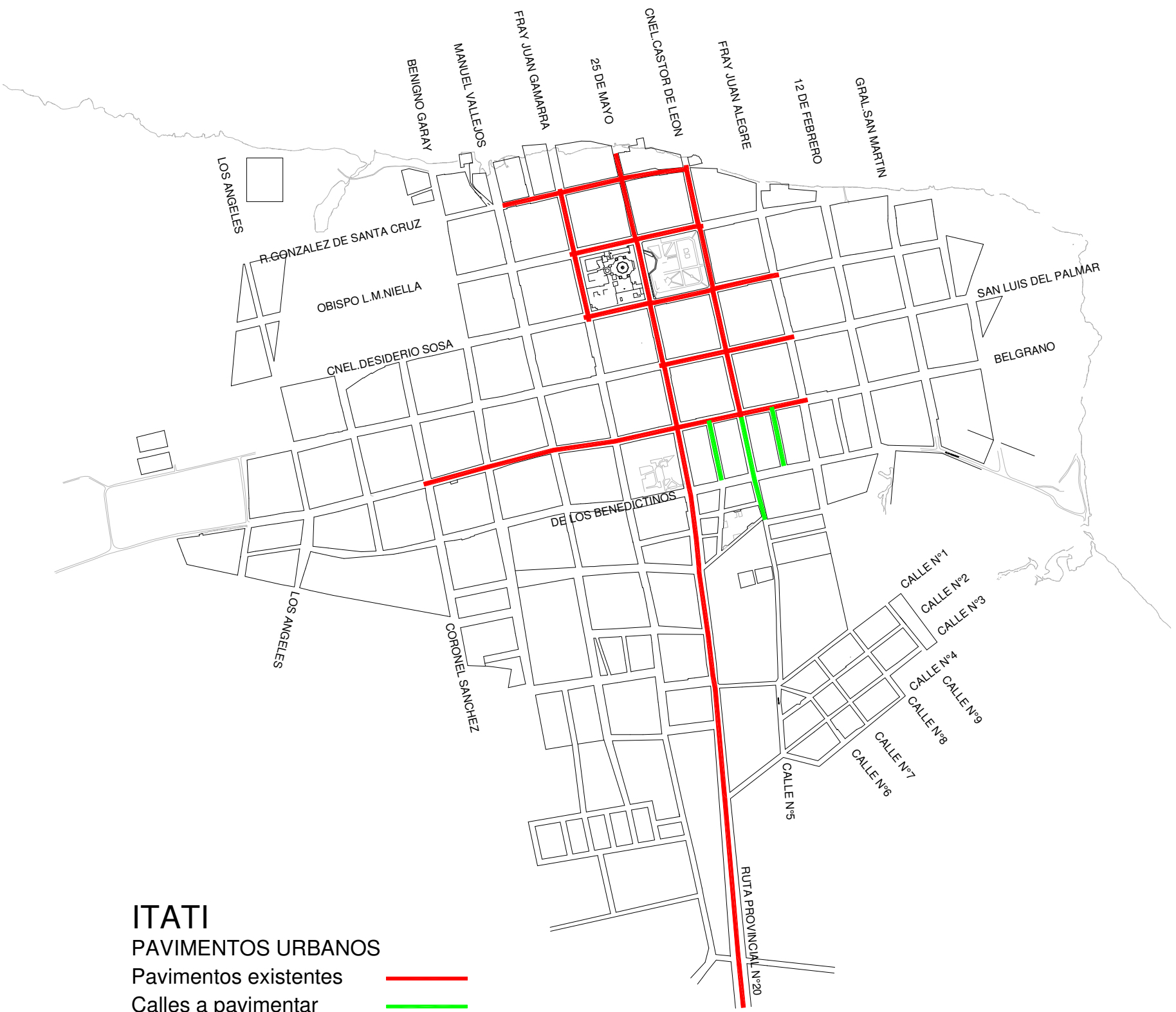
También resultan esenciales los servicios de:

- ✓ Transporte
- ✓ Telefonía y acceso a Internet

Por tratarse, generalmente, de inversiones privadas es muy importante la adopción de estrategias para el establecimiento de incentivos adecuados.

Considerando que la pavimentación de calles es un importante incentivo para la inversión inmobiliaria, el desarrollo de la infraestructura vial urbana debe planificarse y articularse con planes maestros de desagües pluviales, desagües cloacales y con una planificación general del crecimiento urbano.

**ANEXO**  
**PLANOS DE PAVIMENTACION**  
**URBANA**



**ITATI**  
 PAVIMENTOS URBANOS  
 Pavimentos existentes ————  
 Calles a pavimentar ————

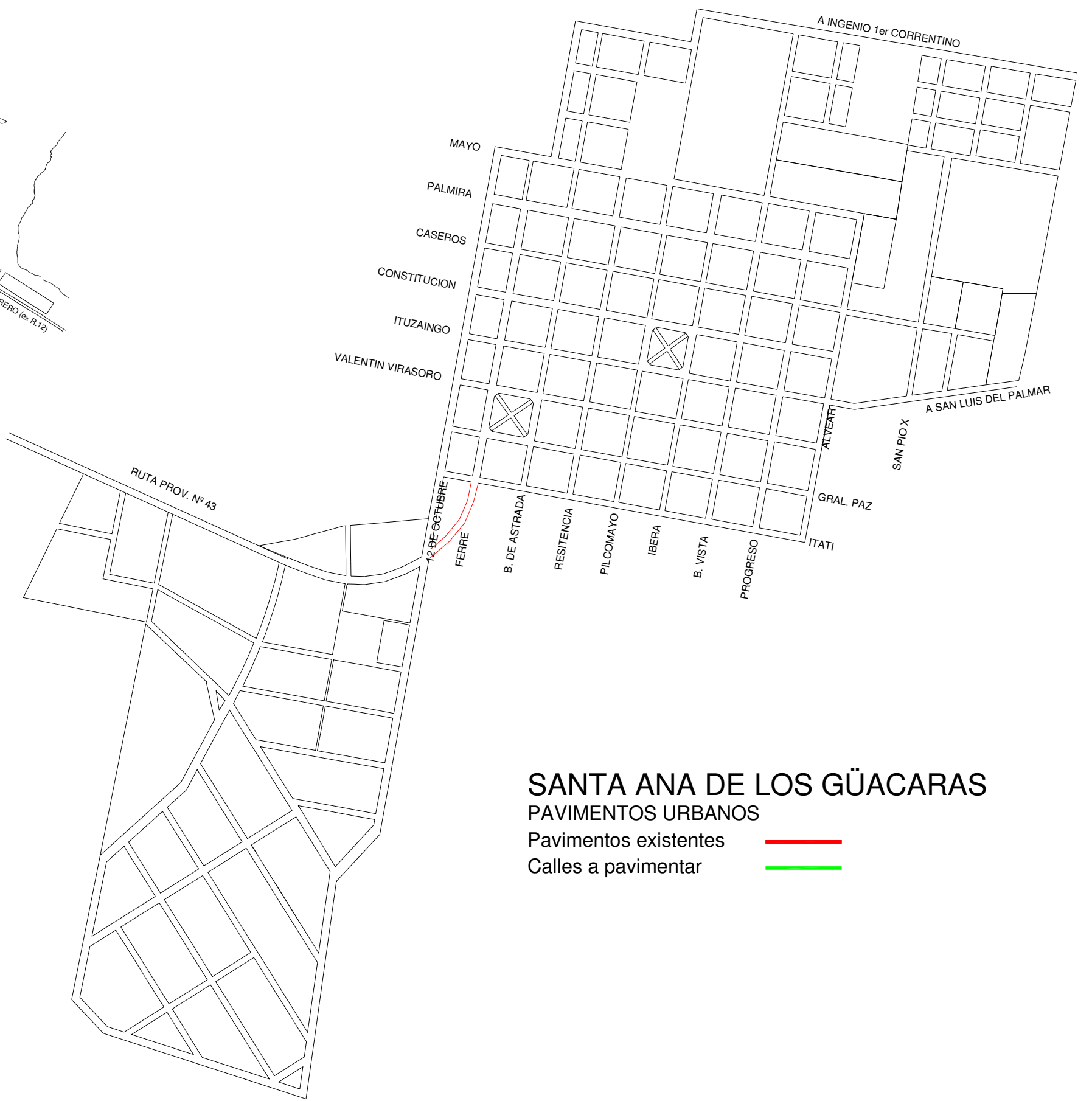
**RAMADA PASO**  
 PAVIMENTOS URBANOS  
 Pavimentos existentes ————  
 Calles a pavimentar ————



RUTA NAC. N° 12



**SAN COSME**  
 PAVIMENTOS URBANOS  
 Pavimentos existentes ————  
 Calles a pavimentar ————



**SANTA ANA DE LOS GÜACARAS**  
 PAVIMENTOS URBANOS  
 Pavimentos existentes ————  
 Calles a pavimentar ————





## PASO DE LA PATRIA

AREA ESTE

PAVIMENTOS URBANOS

Pavimentos existentes —

Calles con cordon cuneta —



**SAN LUIS DEL PALMAR**  
**PAVIMENTOS URBANOS**  
 Pavimentos existentes —  
 Calles con cordón cuneta —