

Mayo 2011 No. 1

BALANZA COMERCIAL

**El Gobierno firmó convenios
con empresas automotrices**

INSTRUMENTOS DE FOMENTO

**Programa de Financiamiento
Productivo del Bicentenario**



2011 CONSOLIDA EL ÉXITO DEL MODELO ECONÓMICO

Superada la crisis financiera global, la Argentina cerró el 2010 con una expansión del 9,2%, el nivel más alto desde 2005.

OPINIÓN: HERNÁN LORENZINO

**El desendeudamiento como
condición de la soberanía de
la política económica**

AUTORIDADES

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN

DRA. CRISTINA FERNÁNDEZ DE KIRCHNER

MINISTRO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS

LIC. AMADO BOUDOU

SECRETARIO DE POLÍTICA ECONÓMICA

C.P. ROBERTO FELETTI

SECRETARIO DE COMERCIO INTERIOR

LIC. GUILLERMO MORENO

SECRETARIO DE FINANZAS

DR. HERNÁN GASPAR LORENZINO

SECRETARIO DE HACIENDA

SR. JUAN CARLOS PEZOA

SECRETARIO LEGAL

DR. ANDRÉS ITURRIETA





- 04** **NOTA DE TAPA | POLÍTICA ECONÓMICA**
Un modelo a prueba de crisis

- 11** **OPINIÓN.** El desendeudamiento como condición de la soberanía de la política económica. **Por Hernán Lorenzino.**

- 12** **INDUSTRIA | BALANZA COMERCIAL**
Acuerdo entre el Gobierno y empresas automotrices

- 20** **ASAMBLEA | FMI – BANCO MUNDIAL**
Argentina en la Asamblea Anual del FMI y el Banco Mundial

- 22** **CREDITOS | BICENTENARIO**
Programa de Financiamiento Productivo del Bicentenario

- 26** **NOTICIAS BREVES**

- 28** **ASAMBLEA | BID**
52° Asamblea Anual del BID

- 29** **CUMBRE G-20**
La Argentina buscará ya no ser granero, sino góndola del mundo

Argentina: un modelo a prueba de crisis

El modelo económico de desarrollo con inclusión social implementado desde 2003 superó con holgura la primera prueba ácida: la crisis económico-financiera internacional. El éxito de las políticas monetarias y fiscales contracíclicas.

La Argentina comenzó el año 2010 con un gran interrogante en el plano internacional. En la economía mundial se percibían algunos signos de recuperación, pero lo que no estaba claro aún era si se había logrado superar la crisis financiera. Esta incertidumbre planteaba un importante desafío al modelo económico argentino.

La respuesta a este reto fue exitosa y se basó en la gran fortaleza macroeconómica lograda durante el período 2003 – 2008, que fijó las bases de una política monetaria y fiscal contracíclica. Esto permitió amortiguar las consecuencias de golpes externos adversos.

El fuerte crecimiento durante el primer año post-crisis demostró que el modelo de crecimiento con inclusión social ha creado certezas para el desarrollo sustentable de la actividad económica.

Las turbulencias internacionales permitieron ratificar la importancia de sostener un mercado interno vigoroso a partir de políticas expansivas para sostener la demanda. Además, el Gobierno aprovechó las oportunidades comerciales externas –a partir de una política comercial activa–, que dieron como resultado una fuerte recuperación de la inversión privada, apoyada sobre el impulso de la inversión pública.

A más de un año del peor momento de la crisis financiera global, la Argentina recuperó las tasas de crecimiento similares a las que caracterizaron al período 2003-2008. En efecto, durante el año 2010, el país verificó una variación positiva del PBI del 9,2%.

El importante dinamismo de la economía permitió

seguir avanzando en la profundización del modelo, uno de cuyos principales objetivos fue –y lo sostiene– generar fuentes de trabajo. En los últimos 8 años, las políticas del Gobierno permitieron la creación de 2.750.000 nuevos puestos de trabajo registrados y permitió que el desempleo retrocediera al 7,3%.

El Gobierno avanzó con una serie de políticas dirigidas a preservar el equilibrio de la economía. La estrategia de promoción de la actividad interna vía la expansión del gasto y la inversión pública, el impulso y protección de la producción nacional, los estímulos al consumo y el desaliento al ingreso masivo de importaciones para evitar la emergencia de desequilibrios en el sector externo, fueron complementados con políticas directas orientadas a preservar el nivel de empleo y mejorar los ingresos de la población.

A partir de estos pilares, en el año 2010 la economía argentina tuvo un marcado dinamismo, que se sumó a un conjunto de medidas que buscaron la reactivación y avanzar con la redistribución de la riqueza. Es el caso de la Asignación Universal por Hijo (AUH), que benefició a más de 3,7 millones menores de 18 años, que impulsó el mercado interno.

Por otra parte, el conjunto de políticas implementadas por el gobierno nacional contribuyó al crecimiento del país y permitió mantener el superávit fiscal.

En la misma dirección, el resultado positivo de las cuentas públicas, junto al crecimiento del PBI y de la inversión (21,2%), son otros indicadores que muestran que el modelo económico implementado en





El objetivo de la política económica ha sido crear certezas para el desarrollo, en un contexto de turbulencias internacionales.

2003 permitió sortear exitosamente la crisis económica internacional de 2009.

En este sentido, el ministro de Economía y Finanzas Públicas, Amado Boudou, afirmó: “Si revisamos la toma de decisiones del período 2003-2011, vamos a entender claramente la situación de hoy, en la cual Argentina es un país que tiene cinco millones más de trabajadores, dos millones y medio más de jubilados, 41.500 millones de dólares de reservas mas que en el año 2003, ocho años consecutivos de superávit fiscal y balanza comercial”. “Cuando vemos los programas de inclusión social, salud, y educación, notamos que eso no es obra de la casualidad, sino obra de la decisión de políticas, con una buena implementación desde el punto de vista de la economía”, agregó.

RESULTADOS DEL MODELO ECONÓMICO

La política económica, respaldada por las transformaciones estructurales correspondientes al período 2003-2008, operó a la largo de 2009 sobre la demanda y la oferta agregada. El paquete de medidas que lanzó el Ejecutivo permitió recuperar el crecimiento, redistribuir el ingreso y sostener la robustez en términos fiscales. Demostró, además, que nuestro país ha

dejado de ser vulnerable a las variaciones de la conjuntura internacional.

En el período 2003-2008, el superávit primario promedio fue del 2,9% anual del PIB y el financiero del 1,1 %. En tanto, durante el 2010 el Superávit Fiscal Primario ascendió a \$25.115,1 millones de pesos, es decir un 45,3% mayor respecto de 2009 (\$17.285,6 millones).

Para lograr este superávit se contabilizaron ingresos tributarios por \$206.249,1 millones de pesos. En efecto, los ingresos tributarios se incrementaron un 37,3% respecto al 2009 -es decir, se volvió a tasas similares a las del período pre crisis-, influenciados por la recuperación del consumo y la actividad económica y la importante cosecha de la campaña 2009-10, aunada a una nueva alza de los precios internacionales de los principales productos de exportación.

Esta política fiscal expansiva le permitió al Gobierno fortalecer la inversión pública, entendiendo a ésta como un instrumento para sostener el nivel de actividad y compensar la caída de la inversión privada producto de la crisis financiera internacional. En ese sentido, hubo una fuerte asignación de recursos en los proyectos de inversión que se encontraban en

El gobierno ha mostrado su capacidad para recuperar el crecimiento, distribuir mediante su política de ingresos y aun mantener su robustez en términos fiscales.

El Gobierno Nacional ha considerado a la inversión pública, canalizada a través de obras de infraestructura, como un gran generador de empleo y dinamizador del proceso económico.

etapa de ejecución con el fin de evitar un impacto negativo sobre la actividad y la población.

Para la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner la inversión pública, a través de las obras de infraestructura y construcción de viviendas, es una herramienta clave el modelo, porque genera empleo y dinamiza el proceso económico.

EMPLEO E INGRESOS

El crecimiento económico del 9,2% interanual incorporó no sólo un nuevo techo en la tasa de actividad respecto de las últimas dos décadas, en torno al 45,8%, sino también, una tasa de empleo asociada del 42,4%. En este sendero, se verifica una tasa de desempleo del 7,3%.

Una de las políticas más exitosas y destacadas, imple-

mentada en diciembre de 2009 fue la Asignación Universal por Hijo, que impulsó el mercado interno y que apuntaló el circuito de la economía a lo largo de 2010. La AUH paga \$220 por hijo y llega a un total de 3,7 millones de menores de 18 años. El gasto total representa el 0,8% del PIB y el 1,2% del consumo privado.

Por otra parte, en 2010, prosiguieron sin mayores dificultades las negociaciones colectivas de trabajo, tal como viene sucediendo desde 2003, que permitió consagrar una suba anual del salario promedio del 19,8% y una suba total del salario mínimo del 770 % en los últimos 8 años.

El total de puestos de trabajo declarado en el Sistema Integrado Previsional Argentino (SIPA) alcanzó los 7,3 millones, de los cuales el 81,2% corresponde al sector privado. El número de asalariados registra-

RESULTADOS DEL MODELO ECONÓMICO ENTRE EL PERIODO: 2003-2010

ACTIVIDAD

✓ Acumulado del crecimiento de la actividad económica

64,9%

(7,4% promedio anual)

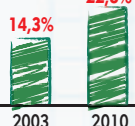


✓ Crecimiento de la Inversión Bruta Interna Fija

163% (14,8% promedio anual)

PIB

Participación de la Inversión Bruta Interna Fija (IBIF).



✓ La industria registró un incremento anual del **7,1%**



✓ La Construcción creció un **103%** (10,6% anual)

✓ Evolución de las ventas minoristas

Anual a precios constantes



✓ Evolución del sector de Transporte y Comunicaciones

12,1%

FISCAL

✓ **8 años consecutivos de superávit fiscal y balanza comercial**

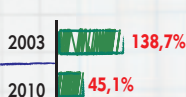
✓ Superávit fiscal promedió en **2,9%** en % PIB

✓ Superávit financiero promedió en **1,1%**

Inversión Pública Consolidada medida en relación al PBI



Deuda Bruta del Sector Público Nacional No Financiero en proporción al PIB



Aumento de la Recaudación Nacional medida en relación al PIB



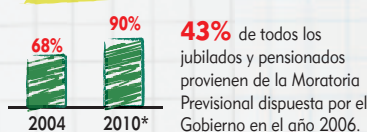
EMPLEO E INGRESOS

Ampliación de la cobertura provisional

En millones de jubilados



Cobertura provisional de la población en edad jubilatoria



*segundo trimestre

Coefficiente de Gini

III trimestre



Personas en hogares pobres



Se crearon **2.750.000** nuevos puestos de trabajo registrados

Hay **5 millones** más de trabajadores respecto al 2003

SECTOR EXTERNO

Superávit comercial

US\$ 13.136 millones en promedio (fob-cif)

Representa un **6,2%** en promedio del PIB anual

✓ Las exportaciones totales crecieron **128,8%**

✓ Las exportaciones de Manufacturas de Origen Industrial crecieron en un **201,4%**

✓ Participación en las ventas totales **35,4%**

Las reservas internacionales

En millones de dólares



✓ Se incrementaron en más de **US\$ 41.500 millones**

Cuenta Corriente promedió un superávit de **3,1%** del producto.



COYUNTURA MONETARIA

Los créditos en pesos al sector privado crecieron un **519%**, siendo los préstamos al consumo (**1341,5%**) los más dinámicos

dos creció en el año en 204 mil puestos, con un aporte del sector privado del 72,2 % sobre esa variación.

Para la clase pasiva, la ley de movilidad jubilatoria (ley nro. 26.417) y el aumento en la cantidad de beneficios previsionales traccionaron el aumento en los ingresos de este sector.

Durante 2010 las prestaciones a la Seguridad Social se incrementaron un 514% en relación a 2002, ubicándose en torno a los \$ 107.000 millones. Ese mismo año se alcanzó a cubrir más del 90% de la población en edad jubilatoria, es decir que perciben este beneficio 5,6 millones de jubilados y pensionados. En 2005 solamente percibían estos beneficios 3,2 millones de personas.

El conjunto de medidas mencionado, persiguió objetivos distributivos y de reactivación económica. En la medida en que las políticas de ingresos se concentraron en los sectores de menores recursos, cuya propensión marginal al consumo es más elevada, se aseguró una demanda agregada interna más dinámica.

ACTIVIDAD ECONÓMICA

Hacia finales de 2010 la actividad económica se aceleró fuertemente impulsada por el dinamismo de la absorción interna privada (consumo e inversión). El año cerró, en ese sentido, con un crecimiento del 9,2% i.a., siendo la tasa de crecimiento más alta desde 2005. En ese contexto, los indicadores de enero de 2011 muestran que mantiene el dinamismo.

Del lado de la oferta, se destacaron los sectores productores de bienes como principales impulsores de la actividad económica, principalmente la industria manufacturera, la construcción y el agro. El Estimador Mensual Industrial (EMI) mantuvo el fuerte ritmo de crecimiento anual durante enero (+10,3%), con impulso de los sectores automotriz y metalmeccánica tal como se observó en 2010.

Por su parte, la construcción reproductiva lidera el crecimiento del sector, aunque la construcción no reproductiva también crece a buen ritmo.

En lo que refiere a la evolución de la campaña agropecuaria, las precipitaciones de los primeros meses del año impulsaron fuertemente la producción agrícola, por lo que se espera que la cosecha se ubique cerca de los máximos previos de la campaña 2007/8. Asimismo, se estima que la superficie sembrada crecería en todos los cultivos, fundamentalmente, en trigo (+24,6%) y Maíz (+11,7%).

RECAUDACIÓN FISCAL

La estrategia fiscal consolidó su éxito, lo que se refleja en un mayor ritmo de la recaudación total, que se expandió 34,4% en 2010 frente a 13,2% en 2009. Ese aumento fue generalizado en todos los tributos, destacándose la dinámica del impuesto al cheque y de Ganancias.

En los primeros meses del 2011 la recaudación tributaria creció a tasas elevadas (40,5% anual en enero y 34,2% en febrero). Por el lado del gasto total, se re-



gistró una tasa de crecimiento en febrero del 18,6%. Esta tasa, que muestra una desaceleración respecto al mes anterior, fue explicada en gran medida por las Contribuciones a la Seguridad Social y las Transferencias al Sector Privado. Por el contrario, el pago de intereses operó en sentido contractivo ya que esas erogaciones cayeron 62,7% en el mes.

Así, los ingresos recuperan un ritmo de crecimiento compatible con la dinámica general de la macroeconomía: 24,0% i.a. en febrero.

Esta dinámica consolidada se manifiesta en la mejora experimentada por las cuentas fiscales en 2010, que cerró con un superávit primario de 1,8% del PIB, mientras que el financiero alcanzó 0,3%. El superávit primario se mantiene desde agosto de ese año.

SECTOR EXTERNO

El balance de pagos registró en el acumulado del año 2010 un resultado positivo en US\$ 3.572 M. De este modo, el resultado anual de la cuenta corriente equivale a 1,0% del PIB, lo que implica que por noveno año consecutivo el saldo de la cuenta corriente finalice con superávit.

La Cuenta Capital y Financiera registró un saldo positivo para el año 2010 de US\$ 711 millones. En términos del PIB esto significa un superávit del 0,2%, el primer saldo positivo anual desde 2007. De este modo, pese al marcado crecimiento, el sector externo se mantiene equilibrado, y conserva el stock de reservas internacionales.

Además, el balance comercial (FOB-CIF) del primer trimestre volvió a ser positivo, con un superávit de US\$ 1.788 M. Las exportaciones crecieron al 31% anual, donde la mitad se explica por cantidades.

Continúa en la página 10

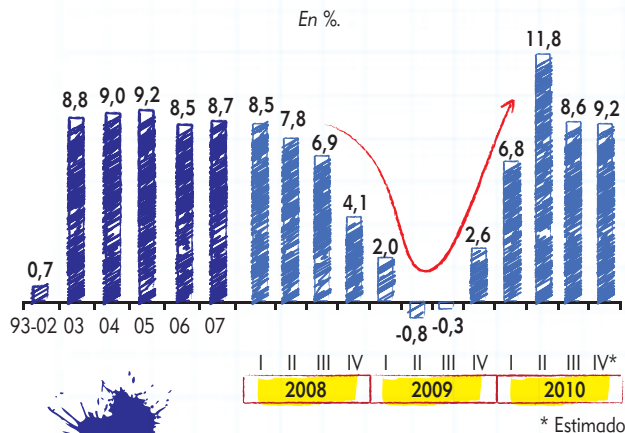
En los últimos años se registró una ampliación de la cobertura previsional: hoy existen en la Argentina 5.665.000 jubilados. En 2003, había 3.205.000 jubilados en la Argentina.

PERFORMANCE ECONÓMICA 2010

La política económica, respaldada por las transformaciones estructurales del lustro 2003-2008, operó a la largo de 2009 sobre la demanda y la oferta agregada, con un conjunto de medidas cuyos resultados se vieron reflejados en la excelente performance de la economía del 2010.

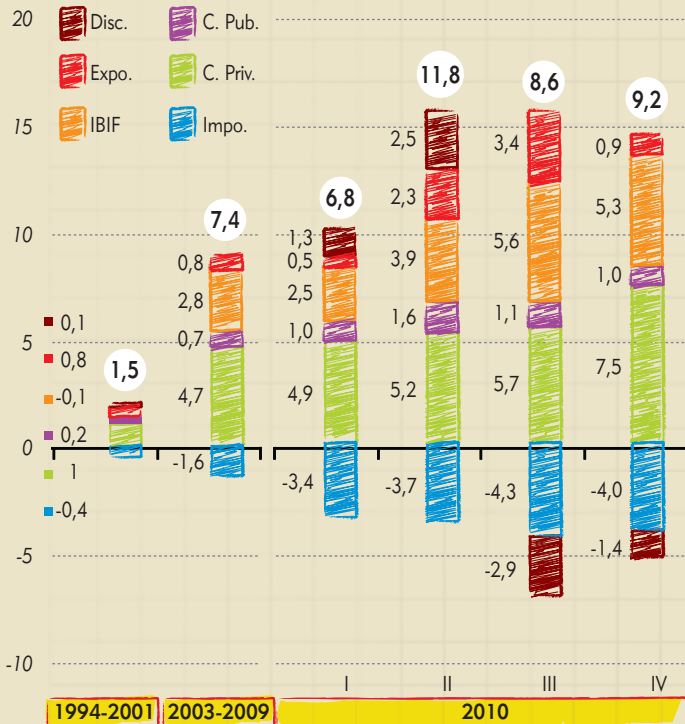
PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)

Luego de un leve impacto por la crisis, en Argentina la actividad económica se recuperó con rapidez.



CONTRIBUCIÓN AL CRECIMIENTO DEL PIB

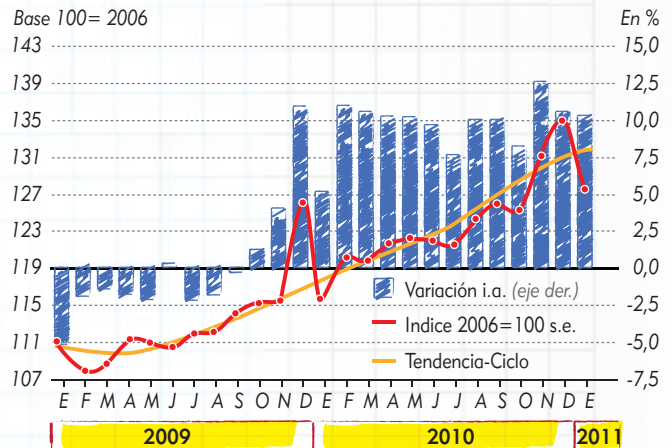
La actividad económica se aceleró hacia fin de año. El PIB se expandió un 9,2% anual en IV.10 y finalizó en 2010 con una suba también de 9,2% anual. El consumo privado y la IBIF explicaron la aceleración observada en la actividad económica.



ESTIMADOR MENSUAL INDUSTRIAL (EMI)

La industria crece a tasas elevadas convirtiéndose en uno de los pilares del crecimiento en 2010.

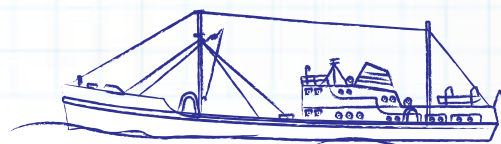
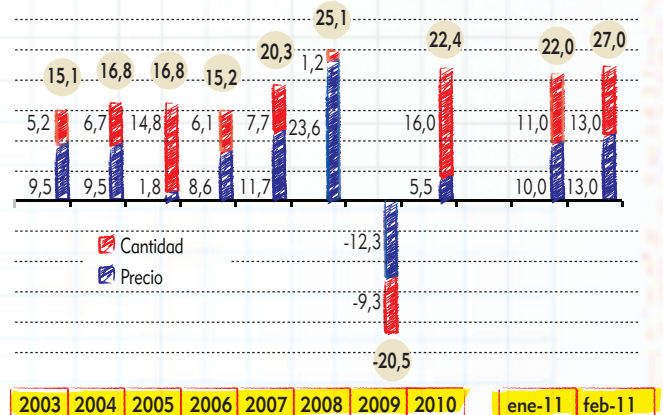
Nivel general desestacionalizado y variación anual



EXPORTACIONES TOTALES

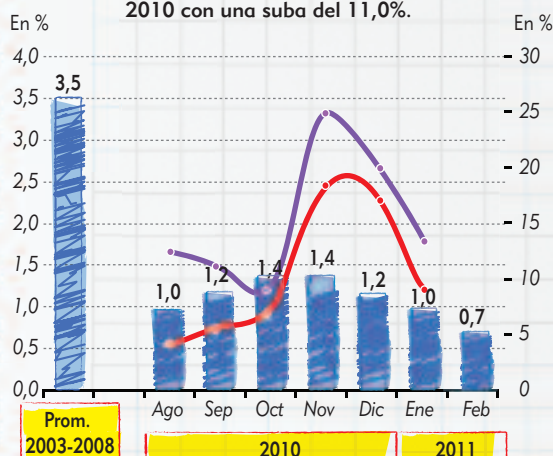
En 2012, las exportaciones se incrementaron un 23% anual. Se destaca la recuperación de los volúmenes de Productos Primarios ante la mayor cosecha y las MOI. En el primer mes del año la suba de las exportaciones se explicó por suba de precios y cantidades por igual.

Variaciones anuales

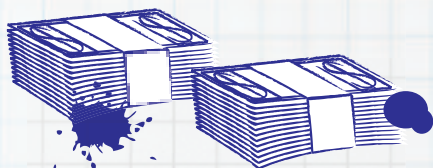


VARIACIÓN MENSUAL DEL ISAC GENERAL Y VARIACIÓN ANUAL DE SUS COMPONENTES

En el último trimestre el ritmo de crecimiento de la construcción se aceleró considerablemente, cerrando 2010 con una suba del 11,0%.



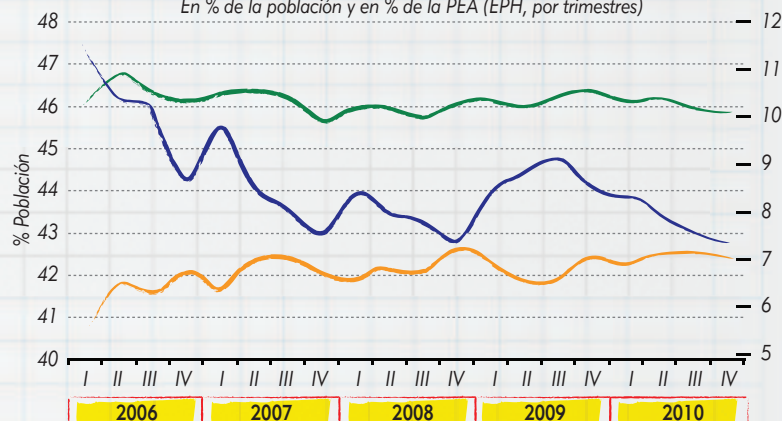
■ Nivel General ISAC Tendencia-Ciclo
 — Construcción No Reproductiva (eje der.)
 — Construcción Reproductiva (eje der.)



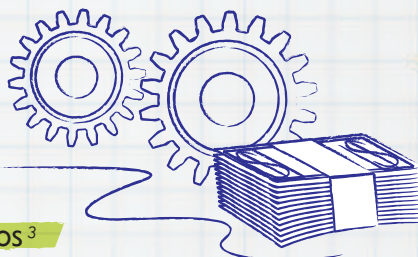
EVOLUCIÓN DE LAS TASAS DE ACTIVIDAD, EMPLEO Y DESEMPLEO²

En los últimos tres trimestres del año la tasa de empleo se mantuvo relativamente estable, pero la tasa de actividad experimentó una caída anual de medio punto. En IV .10, pese a un leve descenso del empleo, la caída en la tasa de actividad permitió continuar con la tendencia a la baja en la tasa de desempleo, que se ubicó en 7,3%, el menor valor desde que se calcula la serie continua.

En % de la población y en % de la PEA (EPH, por trimestres)

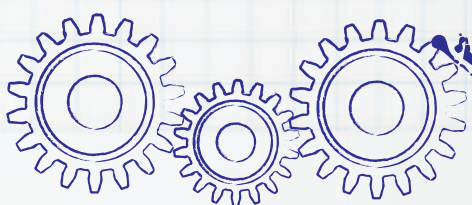
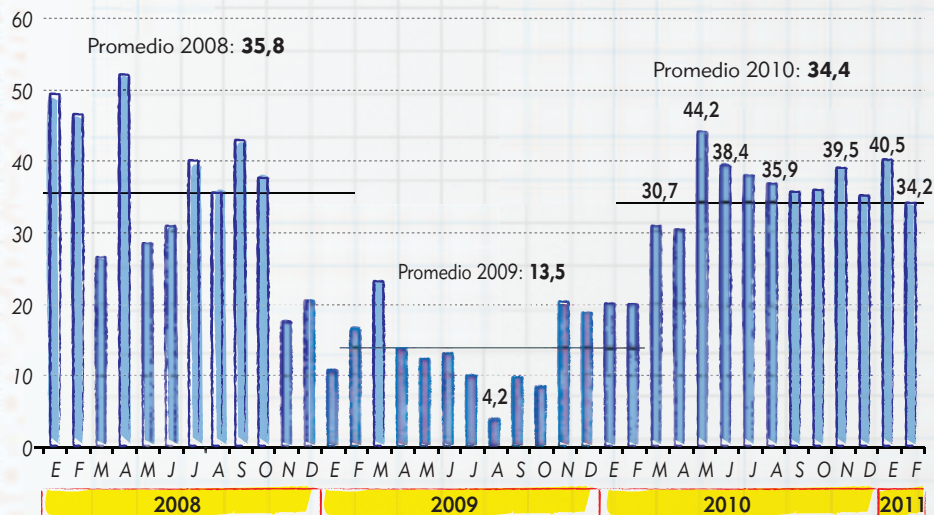


— Tasa de actividad — Tasa de empleo — Tasa de Desocupación (eje der.)



TOTAL RECURSOS TRIBUTARIOS³

La recaudación tributaria continúa expandiéndose a tasas elevadas. La recaudación nacional promedió una suba de 34,4% anual para el año 2010, y alcanzó una expansión del 40,5% en el primer mes de 2011.



Viene de página 7

En las importaciones, que crecieron un 38% y con un incremento de las cantidades del 25%, se destacaron las importaciones de bienes de capital, que arrojaron un crecimiento en cantidades del 31%.

DINERO Y BANCOS

Durante los dos primeros meses de 2011 la base monetaria se mantuvo estable, lo que implica un cambio en el comportamiento observado en los últimos años, donde en el promedio 2007-2010 cayó \$ 4,8 MM. Esto se explica fundamentalmente por el cambio de la política de manejo de liquidez de los bancos, que no contrajeron base monetaria por el de-



Durante los dos primeros meses de 2011 la base monetaria se mantuvo estable, lo que implica un cambio en el comportamiento observado en los últimos años.

sarme en su posición de pases, política usual en la primera parte del año.

Por su parte, los agregados monetarios crecen en línea con lo proyectado por el Programa Monetario, aunque los agregados monetarios privados continuaron aumentando su ritmo de crecimiento anual y ya se ubican cerca del 35% i.a.

Como se mencionó, a febrero de 2011, el BCRA colocó Letras (Lebac) y Notas (Nobac) —la mayoría de las nuevas adjudicaciones son Nobac— en cantidades significativas, que tuvieron como principal contrapartida la demanda de los bancos públicos.

En efecto, las financiaciones al sector privado no financiero crecen a más del 40% i.a., impulsadas por las líneas comerciales y de consumo, mientras que los préstamos de garantía real, si bien todavía registran cierto rezago, crecen al 24,4% i.a.. Estas últimas líneas son las que generalmente tardan más en reaccionar.

La relativa calma observada en el conjunto de los indicadores del mercado monetario, implican que no existen cambios significativos en las principales tasas de interés.

CONSOLIDACIÓN DEL MODELO

El rol protagónico que asumió el Estado desde 2003 le ha permitido recuperar su lugar a la actividad productiva. La industria se fortaleció y creó unos 5 millones de puestos de trabajo. En tanto, se espera que durante el 2011 las empresas continúen con el proceso de inversión proporcionando mayor oferta laboral así como de bienes y servicios.

Se pretende mantener además el sostenimiento de los superávits gemelos (fiscal y comercial).

Por otra parte, la fortaleza macroeconómica permite dar continuidad al Fondo del Desendeudamiento Argentino (FONDEA), que posibilita normalizar el cumplimiento de las obligaciones del Estado.

Asimismo, la fortaleza fiscal y externa y la acumulación de reservas internacionales permitieron ampliar el margen de acción de la política económica y fortalecer el esquema de crecimiento.

Se espera que tanto la inversión como el consumo total muestren tasas de crecimiento que, sumadas a la buena performance del sector externo, la solvencia del sector público (equilibrio de las cuentas públicas) y la preservación del tipo de cambio competitivo y estable, continúen operando como ejes esenciales del modelo.

Este año, y a pesar de no contar con un Presupuesto 2011 aprobado, el Ejecutivo dio curso a la prórroga del Presupuesto 2010, continuando con los lineamientos que profundizarán el modelo económico de desarrollo con inclusión social iniciado en 2003.

Por tal motivo, y para continuar en la senda de crecimiento y desarrollo, Argentina deberá seguir impulsando durante 2011 la inversión del sector público, contribuyendo así al progreso de las distintas actividades productivas, en especial las referidas a la infraestructura básica de servicios (vialidad, sistemas de agua y saneamiento, salud, educación, transporte, energía, etc.)

Durante 2010, el buen desempeño de la demanda agregada fue atendida por una oferta creciente. Un buen ejemplo es el desarrollo que tuvo la industria local, a un ritmo de 10%, convirtiéndose en uno de los principales motores del crecimiento económico de la Argentina. Se confía que ese mismo comportamiento seguirá a lo largo de 2011 en la mayoría de las ramas productivas.

El hecho de que las reservas internacionales del Banco Central continúen creciendo, y que se cumpla el Programa Monetario, sumado al Canje de Deuda realizado durante el año pasado —que dio por concluido el “default” con una aceptación total del 92%— y la certeza de que no habrá ningún tipo de inconveniente para cumplir con el Programa Financiero de 2011, son todos datos que generan mayor previsibilidad a los procesos de inversión.

Se espera que la Argentina continúe transitando por el mismo camino, consolidando su ascenso con el modelo de desarrollo con inclusión social, el cual le ha permitido enfrentar la peor crisis global desde los años 30. ■

El desendeudamiento como condición de la soberanía de la política económica

Por Dr. Hernán Gaspar Lorenzino*

Uno de los elementos comunes de nuestras crisis pasadas ha sido la imposibilidad de pago de la deuda, la cual terminaba asfixiando al Estado, condicionando la toma de decisiones de políticas fiscales y monetarias coherentes con el estímulo del crecimiento e impactando en la economía real. Lejos de circunscribirse a los números, las crisis dejan huellas en las familias afectadas por el desempleo y la exclusión que no se borran sólo con el crecimiento económico posterior.

Las crisis, el desempleo, la deserción escolar y la conflictividad social no hacen menos que destruir capital humano y capacidades individuales, y ese es el motivo por el cual los argentinos no nos podemos dar el lujo de seguir propiciando la ocurrencia secuencial de estas calamidades.

Llevamos ocho años de crecimiento con inclusión y desarrollo social, en el marco de un permanente desendeudamiento del Estado en términos de la riqueza generada año a año y, más aún, la mayor parte del financiamiento proviene de nuestras propias fuentes de recursos. Producto de los esfuerzos realizados para superar las secuelas financieras surgidas hace 10 años, este Gobierno logró la regularización del 92% de los bonos caídos en default, nos encontramos negociando la regularización de las deudas con el Club de París y logramos perfilar el vencimiento de nuestras obligaciones financieras de manera que no representen un obstáculo para el ejercicio de la soberanía de la política económica.

Este marco explica buena parte del porqué no hay, ni habrá -en tanto sigamos así- crisis a la vista con origen local ni efectos inmanejables de las crisis con epicentro en otros países. Evidencia de esto es la excelente performance que mantuvo la economía local en medio de la crisis internacional en 2008 y 2009.

Actualmente tenemos una deuda sana, tanto en composición por moneda como en cuanto a que no presenta concentraciones importantes de

vencimientos. La deuda pública externa representa el 18% del PBI, habiendo bajado desde un nivel del 95% del PBI hace tan sólo 8 años, y genera servicios de amortización que alcanzan el 0,6% del PBI a aumentar la aplicación de recursos a la reproducción del capital humano y material, por medio de políticas públicas que apuntalan la salud, la educación y la infraestructura productiva.

La actual configuración de la deuda total, que alcanza un monto equivalente al 45,8% del PBI y de la cual casi la mitad se encuentra en manos de organismos del Sector Público Nacional, permite asegurar la continuidad de una tendencia decreciente del peso de la deuda bajo la solvencia fiscal y el crecimiento económico vigentes como resultado de la actual política económica. Mientras en el inicio del actual modelo la deuda total superaba el 150% del PBI, más de tres veces el nivel actual, hoy podemos proyectar que la relación deuda / PBI tenderá a ubicarse por debajo del 40% en los próximos tres a cuatro años.

Adicionalmente, la consistencia de la política financiera del Gobierno Nacional, y su efecto positivo sobre las condiciones de financiamiento del resto de la economía, quedó evidenciada mediante el retorno a los mercados por parte de varios Gobiernos Provinciales y empresas nacionales, los cuales captaron en conjunto financiamiento por más de USD 5 mil millones durante el último año convalidando tasas decrecientes en las sucesivas incursiones a los mercados de deuda internacionales.

Hoy uno de los objetivos pasa por profundizar este modelo mediante la incorporación de un nuevo impulso a la actividad productiva, que incremente niveles de oferta mediante un mayor nivel de inversión, que incorpore mas capital y genere más trabajo.

En ese sentido, desde la Secretaría de Finanzas nuestro desafío es continuar asegurando que la deuda pública no vuelva a ser una carga para la economía y propiciar permanentes mejoras en las condiciones de acceso al financiamiento, por parte de las provincias y las empresas argentinas, mediante la normalización del vínculo con nuestros acreedores y una permanente mejora reputacional. ■

* Secretario de Finanzas del Ministerio de Economía de la Nación



La industria argentina aumenta niveles de competitividad

Los ministerios de Economía e Industria firmaron convenios con once empresas automotrices para compensar 1 a 1 exportaciones con importaciones realizadas por las automotrices. Volkswagen, Porsche, Mercedes Benz, PSA Peugeot-Citröen, Alfa Romeo, Ford, Chery, General Motors, Fiat, Honda y Hyundai son las once empresas que se comprometieron a revertir sus déficit.

Gracias a un comportamiento muy dinámico en 2010, sobre el que se proyecta continuidad en 2011, la economía argentina dejó la crisis global en el pasado: liderado por el crecimiento industrial, cercano al 10 por ciento anual, mientras que el crecimiento del PIB alcanzó el 9.2 por ciento.

En este marco, el sector automotriz es el motor principal de la actividad industrial nacional, con un crecimiento anual promedio del 23,2 por ciento, muy por encima al de la industria en general, superando año tras año sus registros de producción y ventas.

Ante un contexto de buena performance industrial, la industria automotriz alcanzó un récord histórico de 724.000 unidades producidas, lo cual representa 127.000 unidades más que en el máximo anterior ocurrido en 2008 (+ 21%). Este hecho permitió atender el mercado interno, y generar importantes excedentes de exportación.

ACUERDOS CON EMPRESAS

La industria automotriz, a partir de 2003, alcanzó un crecimiento promedio anual del 28,6% con un creciente uso de la capacidad instalada, acompañado por un flujo inversor de 3.500 millones de dólares que hace que alcanzaran niveles récord de producción, exportaciones y patentamientos, superando en alrededor del 30% los valores máximos de la década pasada. Esta expansión, hizo posible prever que la producción de autos alcanzara el millón de vehículos en los próximos años.

Ante un mercado interno y regional demandante, el Gobierno Nacional pudo exigir a las compañías automotrices cambios que harán sustentable el crecimiento del sector.

En este marco, once empresas automotrices (Volkswagen, Porsche, Mercedes Benz, PSA Peugeot-Citröen, Alfa Romeo, General Motors, Honda, Ford, Chery, Fiat y Hyundai) acordaron con el gobierno nacional un programa de importaciones y exportaciones destinado a equilibrar la balanza comercial. En tanto, están en evaluación las propuestas de Kia y Ditecar (representante de Volvo, Jaguar y Land Rover).

Ante este nuevo contexto, si se tienen en cuenta los balances de las empresas que ya firmaron su compromiso, los convenios permitirán alcanzar un superávit de 1.250 millones de dólares para el año que viene.

En esta misma línea, gracias a los convenios rubricados con las automotrices se ha garantizado una mejora en el saldo comercial del sector de 4.000 millones de dólares en 2012, frente a un déficit de la balanza sectorial en 2010 que fue de casi 6.000 millones de dólares.

VOLKSWAGEN

A mediados de marzo, el ministro de Economía Amado Boudou, el secretario de Comercio Interior

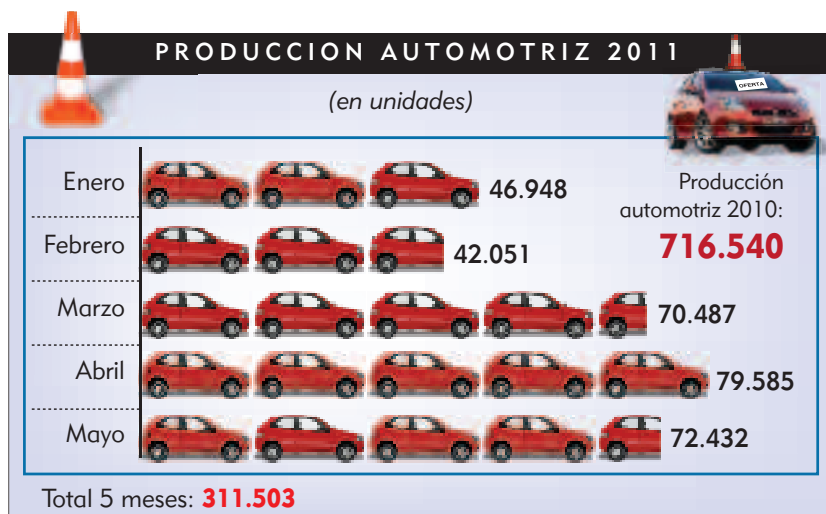
CRECIMIENTO EN EL 2011

Las primeras proyecciones realizadas por las cámaras empresariales auguran un buen ritmo de crecimiento para 2011.

	Var 2011	Fuente
 Autos	10%-12% 	Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA)
 Motos	10% 	Cámara de Importadores, Fabricantes y Exportadores de Motovehículos de la Argentina (CIFEMA)
 Siderurgia	7,3% 	Cámara de Industriales Siderúrgicos (CIS)



El sector automotriz alcanzó un récord histórico de 724.000 unidades producidas, un 21 % más que el máximo anterior ocurrido en 2008.



Guillermo Moreno, y la ministra de Industria Débora Giorgi, junto al vicepresidente ejecutivo de Volkswagen Luis Merens, el vicepresidente Jorge De Marco y el director de Asuntos Externos, Ronnie Frost, aprobaron y rubricaron el plan de negocios de Volkswagen Argentina. En el mismo, la empresa aumentará sus exportaciones para alcanzar un superávit comercial de 538 millones de dólares.

En ese sentido, Volkswagen parte de un marcado déficit en 2010 y llega a un superávit en poco más de un año, de la mano de un importante proceso inversor alineado directamente con la idea de una mayor integración local que planteó el gobierno para el sector automotriz.

Ante esta situación, la compañía alemana se comprometió a llegar a un superávit de 538 millones de

dólares en 2012, tras haber cerrado el año 2010 con un déficit comercial de 816 millones de dólares y se constituyó así en la primera de las terminales automotrices en cumplimentar lo dispuesto por el gobierno nacional en relación a que las empresas del sector podrán importar en dólares la misma cantidad que aquello que exportan.

Este año el déficit de Volkswagen se reducirá en un 70% para volverse superavitario a partir de septiembre próximo. En 2012, en tanto, se sentirá el impacto de la puesta en marcha de la ampliación de la planta de cajas de cambio, lo que supone una mejora en la balanza comercial de 160 millones de dólares netos al año.

PORSCHE

El ministro de Economía Amado Boudou, la ministra de Industria Débora Giorgi, y el secretario de Comercio Interior Guillermo Moreno, firmaron el 30 de marzo un acuerdo por el cual la firma Porsche se comprometió a equilibrar su balanza comercial para este año.

En ese sentido, los representantes del Grupo Pulenta –los importadores de la firma alemana Porsche junto a los funcionarios nacionales rubricaron el plan de exportaciones que presentó la empresa, por el cual, este año traerán aproximadamente 100 autos al país por un valor superior a los 8 millones de dólares, al tiempo que compensarán esas importaciones con exportaciones de productos que no pertenecen al rubro automotriz, vinculadas a otras actividades que el grupo desarrolla en Argentina.

Por la empresa Porsche firmaron el acuerdo Hugo Pulenta y Gustavo Gioia, quienes explicaron que el grupo exportará vinos y productos olivícolas a 18 mercados del mundo, entre los que están Estados Unidos, Inglaterra y Brasil.

Asimismo, explicaron que tienen en estudio otras alternativas de negocios vinculadas a la marca Porsche para diversificar las exportaciones, que en un año sumarán 8,32 millones de dólares al tiempo que la empresa venderá en el mismo período unos cien vehículos de alta gama.

MERCEDES BENZ

En abril de este año, la compañía Mercedes Benz firmó un acuerdo con el gobierno nacional mediante el cual la firma alemana se comprometió equilibrar su balanza comercial durante el próximo año a través de un fuerte aumento de sus exportaciones y una sustitución de autopartes por piezas locales. El plan de exportaciones fue creado con el objetivo de conseguir un superávit de 57 millones de dólares en 2012, y revertir el déficit de 376 millones de dólares que tuvo en 2010.

En ese sentido, el compromiso asumido por Mercedes Benz permitió incrementar la producción local, exportar más a mercados de América latina, sustituir importaciones con piezas locales y, como contraparti-



Los directivos de Porsche Hugo Pulenta y Gustavo Gioia, acordaron con las autoridades nacionales para exportar vinos y productos olivícolas a 18 mercados del mundo.

da, el acuerdo generará 400 nuevos empleos.

El vicepresidente de Mercedes Argentina, Eduardo Puricelli, afirmó tras firmar el acuerdo: “nos esforzamos mucho y tenemos una enorme satisfacción por haber logrado un plan de trabajo local que genere empleo y que signifique un cambio de rumbo fundamental para la firma en el país”.

A partir de este incremento en su producción, Mercedes Benz proyectó que sus exportaciones del utilitario a Brasil y a terceros mercados crezca en 2012 un 50% respecto a las cifras de 2010.

Por otra parte, la firma comenzó este año a exportar chasis y buses carrozados, en tanto, a partir del año que viene exportará un nuevo camión de producción nacional a mercados latinoamericanos. La vuelta a la producción de camiones en el país, había sido anunciada el año pasado con una inversión de 53 millones de pesos y generando sustitución de importaciones por 300 millones al año.



Alfa Romeo invertirá U\$S 2,5 millones para instalar una nueva planta de fabricación de biodiesel.

El convenio también obliga a la empresa a ajustar volúmenes de importación en todas sus unidades de negocios a partir de este año y una mayor integración a partir de 2012. Así, la empresa comenzará a realizar ensamblado de motor en el país y comenzarán a fabricar ejes delanteros y cardanes, que actualmente importan desde Brasil.

PEUGEOT, CITRÖEN Y ALFA ROMEO

A mediados de abril, las empresas automotrices PSA Peugeot-Citröen junto a la importadora de Alfa Romeo, Centro Milano, firmaron con el gobierno nacional sendos programas de importaciones y exportaciones que permitirán equilibrar la balanza y revertir el déficit comercial de ambas compañías en los próximos años.

Por su parte, la firma PSA aumentará en más de 600 millones de dólares sus exportaciones de autos a América latina e incrementará sus envíos de autopar-

tes a Brasil y Francia. En tanto, la compañía Alfa Romeo acordó que exportará por primera vez desde Argentina por más de 11 millones de dólares.

Peugeot-Citröen se comprometió a revertir el déficit de 315 millones de dólares que tuvo la empresa en 2010 y pasar a tener, en 2012, un superávit de 86 millones.

Para lograr ese objetivo la compañía francesa aumentará sus exportaciones en más de 600 millones de dólares a partir de la producción del modelo 408, recientemente lanzado en el mercado argentino.

Asimismo, la empresa se comprometió a incrementar sus exportaciones de autopartes locales a otros centros de producción de Peugeot en el mundo, como Brasil y Francia.



Las autoridades de PSA Peugeot-Citröen se comprometieron a revertir el déficit de U\$S 315 millones que tuvo la empresa en 2010 y pasar a tener en 2012 un superávit de 86 millones.



Fiat invertirá más de U\$S 100 M para fabricar maquinaria agrícola a través de Case New Holland.

En esa misma línea, los representantes de Alfa Romeo presentaron una proyección superavitaria en su balanza comercial a partir de una nueva inversión de 2,5 millones de dólares que realizarán en mayo próximo, para instalar una nueva planta de fabricación de biodiesel en el parque industrial de Pilar, lo que permitirá exportar en 2012 por un valor cercano a los 11,5 millones.

De esta forma, la firma importadora se convertirá en exportadora de biocombustibles y equilibrará su balanza respecto de los autos que importa para vender en Argentina. En caso de que la empresa de biocombustibles no logre el rendimiento exportador proyectado, la firma se encargará de compensar sus importaciones con un aporte irrevocable de capital.



GM y el Gobierno acordaron que la empresa sustituirá importaciones por más de U\$S 150 M y aumentará sus exportaciones en un 50 % respecto de 2010.

GENERAL MOTORS

La terminal automotriz norteamericana acordó con las autoridades nacionales mejorar su balanza comercial en 548 millones de dólares, revirtiendo el déficit de 494 millones de dólares de 2010 para alcanzar un superávit de 54 millones el año próximo.

La empresa sustituirá importaciones por más de 150 millones dólares, a la vez que aumentará sus exportaciones en un 50 por ciento respecto de 2010.

El año pasado General Motors sustituyó 150 millones de dólares y, en esa misma línea, seguirán definiendo estrategias de localización con sus proveedores argentinos.

La terminal invertirá 154 millones de dólares, con los que aumentará la producción de sus modelos Ágile y Classic en su planta de Villa General Alvear (Santa Fe), generará 600 nuevos puestos de trabajo y aumentará las exportaciones de esos modelos. Además, desarrollará proveedores locales continuando



Con el objetivo de revertir el rojo comercial de U\$S 250 M obtenido durante el 2010, Ford incrementará sus exportaciones en un 70% y se comprometió a no aumentar sus importaciones más del 30%.

con su plan de localización de partes.

En ese sentido, los pilares del plan son dos: incrementar las exportaciones y aumentar la integración de modelos con más autopartes producidas en el país.

HONDA

A finales de mayo, la empresa Honda inauguró la producción en serie de Honda Argentina, en su planta ubicada en Campana, provincia de Buenos Aires. Allí la firma japonesa comenzó a fabricar la gama completa del Honda City, la que hasta ahora se importaba de Brasil.

En tanto, a partir del año que viene la compañía exportará la versión flex del City (doble posibilidad de uso de combustible) a Brasil.

Con la instalación de la planta –que demandó una inversión de 250 millones de dólares- Honda se establece en la Argentina como empresa fabricantes de vehículos y mejorará su balanza comercial local en 86 millones de dólares anuales.

En ese sentido, la empresa japonesa ya invirtió en la planta 210 millones de dólares de un total de 250 millones que completará en 2011.

La planta de Campana cuenta hoy con 380 empleados y planea alcanzar los 650 trabajadores en 2015. En tanto, Argentina es el 17º país en el que la empresa japonesa fabrica.

En la planta industrial de Campana, que abarca un predio de 142 hectáreas con 68.000 metros cuadrados cubiertos, también se fabrican autopartes de reposición de diversos modelos para el mercado interno y para exportación.

Asimismo, la fábrica tiene capacidad instalada de 30.000 unidades anuales – pudiendo llevarse a 50.000 unidades con una mínima inversión adicional- y para 2012-2013 tiene prevista una producción de 15.000 unidades anuales y para 2014-2015 esperan fabricar 20.000 unidades (40% para el mercado interno y 60% para exportación).

La inversión inicial de Honda anunciada en 2007 era de 100 millones de dólares, pero el proyecto final terminó siendo una planta más autónoma y con mayor actividad dentro de la compañía, incorporando tres áreas de producción adicionales: una prensa, una inyectora plástica y una planta de motores, que se suman a la planta de pintura.

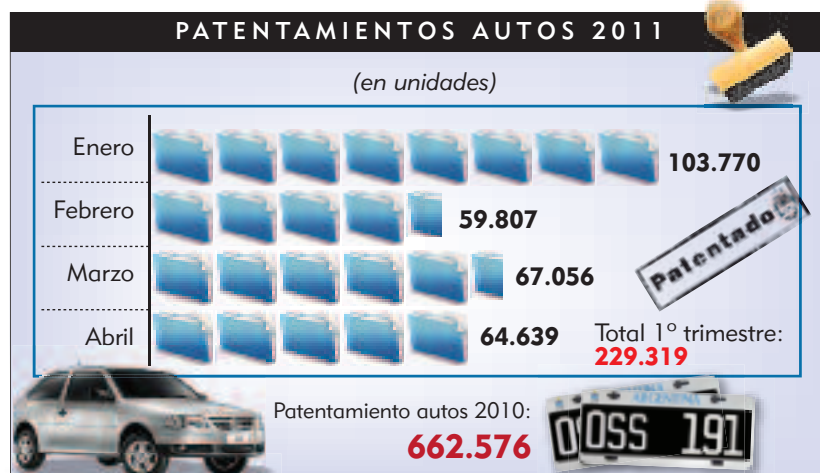
FORD

Representantes de la empresa Ford firmaron un convenio con el Gobierno Nacional por el cual la compañía se comprometió a revertir el déficit de su balanza comercial que tuvo en 2010 de 250 millones de dólares.

Según explicaron Enrique Alemañy, presidente de Ford Argentina, y el gerente de asuntos gubernamentales de la empresa, Marcelo Machao, la empresa norteamericana logrará en 2012 un superávit comercial de 90 millones de dólares a través del aumento de sus exportaciones, la fabricación de nuevos modelos (la nueva pick up Ranger inicia su producción durante el primer bimestre de 2012), la generación de más valor agregado a través del ensamble local de motores que antes importaba terminados, y del aumento de 138 millones de dólares en ventas de pymes autopartistas nacionales a filiales extranjeras de la terminal.

En este contexto, Ford incrementará sus exportaciones en un 70% y se comprometió a no aumentar sus importaciones más del 30% para revertir así el rojo comercial de 250 millones de dólares obtenido durante el 2010.

Asimismo, la empresa aumentará también, para 2012, las exportaciones de 5 autopartistas argentinas a filiales mundiales de Ford, lanzará al mercado un nuevo modelo de su Pick Up Ranger y comenzará a



ensamblar motores (que hasta ahora importaba terminados) a partir de mitad de año en su planta de General Pacheco.

Desde el año pasado (y hasta el 2012) la empresa Ford viene desarrollando un plan de inversión en el país por 1.000 millones de pesos para la modernización y mejora en la calidad en su planta en Pacheco, el lanzamiento de nuevos modelos y el desarrollo de proveedores locales.

FIAT

El CEO global del grupo Fiat, Sergio Marchionne, anunció a mediados de abril una inversión por más de 100 millones de dólares para fabricar maquinaria agrícola -a través de Case New Holland (CNH)- que actualmente no se produce en toda América Latina. La inversión generará 600 nuevos puestos de trabajo directos y 1.500 indirectos.

La firma fabricará en la Argentina cosechadoras de tecnología avanzada y tractores de aplicaciones especiales, en tanto también producirán motores FTP (Fiat



De la mano de un importante proceso inversor, Volkswagen partió de un marcado déficit en 2010 y logró alcanzar un superávit en poco más de un año.

ACUERDOS ALCANZADOS ENTRE EL GOBIERNO Y EL SECTOR AUTOMOTRIZ PARA EQUILIBRAR LA BALANZA COMERCIAL



VOLKSWAGEN

- Plan de negocios de VW Argentina para el 2012: superávit comercial de **US\$ 538 millones***, por aumento de las exportaciones
- Déficit comercial del 2010: **US\$ 816 millones**.
- Mejora de la balanza comercial por la ampliación de la planta de cajas de cambio: **US\$ 160 millones***.



PORSCHE

- El Grupo Pulenta (importadores de la firma alemana) traerá este año aproximadamente 100 autos al país por un valor superior a los **US\$ 8 millones**. Esas importaciones serán compensadas con exportaciones de vinos y productos olivícolas nacionales y serán enviados a **18 mercados del mundo**, entre Estados Unidos, Inglaterra y Brasil.

MERCEDES
BENZ

- Objetivo del plan de exportaciones 2012: superávit de **US\$ 57 millones**. Déficit en el 2010: **US\$ 376 millones**.
- El compromiso es aumentar la producción local, exportar más a mercados de América Latina, sustituir importaciones con piezas locales, generando **400 nuevos empleos**.



CITROËN

- PSA anunció que aumentará en más de **US\$ 600 millones** sus exportaciones de autos a América Latina e incrementará sus envíos de autopartes a Brasil y Francia.



PEUGEOT

- Compromiso de superávit para el 2012: **US\$ 86 millones**
- Déficit comercial del 2010: **US\$ 315 millones**.
- Otro compromiso es incrementar sus exportaciones de autopartes locales a otros centros de producción de Peugeot en el mundo, como Brasil y Francia.



ALFA ROMEO

- La compañía acordó que exportará por primera vez desde Argentina por más de **u\$s 11 millones**.
- Exportaciones para el 2012 que permitirá la nueva planta de fabricación de biodiesel: **11,5 millones**
- Las exportaciones compensará los autos que importa con la venta de biocombustibles.



El compromiso es mejorar su balanza comercial local en **US\$ 86 millones anuales**. Inauguró una planta en Campana que demandó una inversión de **US\$ 250**

- **millones**.
- Comenzó a fabricar la gama completa del Honda City, que hasta ahora se importaba de Brasil.
- A partir del 2012 exportará la versión flex del City (doble posibilidad de uso de combustible) a Brasil.
- Honda invirtió en su planta de Campana **210 millones de dólares** de un total de **250 millones** que completará en 2011.



FIAT

- Invertirá en Argentina más de **\$ 1.200 millones** para producir un nuevo modelo de automóvil y maquinaria agrícola.
- La medida duplicará sus exportaciones en 2012 con respecto a 2010 y generará 1.900 puestos de trabajo directos y otros 1.500 indirectos.



CHERY

- Se comprometió a revertir una balanza deficitaria de **US\$ 38 millones** en 2010. En 2012, proyecta un superávit de **US\$ 22 millones** a través del aumento de sus exportaciones y de compras de Chery Uruguay a autopartistas argentinos.



GM

- Revertirá un déficit de **US\$ 500 millones**, invertirá **US\$ 200 millones** y tomará, hasta 2012, **600 nuevos empleados**.
- Acordó mejorar su balanza comercial en **US\$ 548 millones**, revertiendo el déficit de **494 millones** de 2010 para alcanzar un superávit de **54 millones** en 2012
- Sustituirá importaciones por más de **US\$150 millones** y aumentará sus exportaciones en un 50% respecto de 2010.



HYUNDAI

- Para compensar su balanza comercial, exportará harina de soja, biodiesel, vino y maní.
- Tiene como objetivo revertir el déficit de **US\$ 91 millones** que tuvo en 2010 para pasar, en 2012, a una balanza superavitaria de más de **55 millones**.



Ford

- Incrementará sus exportaciones en un 70% y se comprometió a no aumentar sus importaciones más del 30% para revertir así el rojo comercial de **US\$ 250 millones**.
- Aumentará desde el 2012 las exportaciones de 5 autopartistas argentinas.
- Lanzará el nuevo modelo de su Pick Up Ranger y comenzará a ensamblar motores (que hasta ahora importaba terminados en su planta de General Pacheco).

* Previsiones



Los representantes del grupo Chery Socma, se comprometieron a que su automotriz Chery revierta el déficit de **US\$ 38 M** obtenido en el 2010 para lograr durante el 2012 a un superávit comercial **US\$ 22 M**.

Powertrain Technologies) para equipar esa maquinaria.

Con esta inversión de 100 millones de dólares, Case New Holland producirá en el país un tractor chico, cosechadoras de gran porte y motores para las mismas.

En ese sentido, el 80% de la inversión será destinada a producir los tractores y cosechadoras que al principio ensamblará, mientras que en 12 meses nacionalizará sus partes y piezas (la mitad de las máquinas fabricadas abastecerán el mercado local y el resto será exportado a América del Sur). En tanto, con el 20% de la inversión restante, la firma producirá en el país un motor que equipará los tractores y las cosechadoras.

CHERY

La ministerios de Industria y Economía junto a la secretaría de Comercio Interior firmaron el 19 de mayo un convenio con los representantes del grupo Socma, por el cual se comprometen a que su automotriz Chery revierta el déficit de 38 millones de dólares que tuvo en 2010 para pasar en 2012 a un superávit comercial de 22 millones de dólares, mediante el aumento de sus exportaciones y la generación de más valor agregado a través de mayores compras de Chery Uruguay a autopartistas argentinos.

Durante la firma del acuerdo, el Director General de la firma, Roberto Maffioli señaló: "Nuestra empresa, si bien es importadora, tiene una vocación de producir y nuestras empresas autopartistas están in-

tegrando cada vez más, con piezas argentinas, los autos producidos en Uruguay”.

Según lo establecido en el convenio, la firma logrará alcanzar un superávit a través del incremento de las exportaciones de 12 autopartistas argentinas hacia Uruguay –donde Chery tiene una planta- y además sumará en su balanza comercial las exportaciones de otras dos empresas del grupo Socma.

En tanto, la empresa GNC Galileo aumentará sus exportaciones de equipos de gas para autos, mientras que la compañía salteña Yuto está trabajando en la plantación de granada para comenzar a exportar a partir de 2012. En caso de que Yuto no concretase las exportaciones deseadas, Chery realizaría un aporte de capital por el monto previsto en el plan.

HYUNDAI

A mediados de junio, la empresa Hyundai se comprometió con el Gobierno Nacional a revertir el déficit de 91 millones de dólares de su balanza comercial que tuvo en 2010 para pasar, en 2012, a una balanza superavitaria de más de 55 millones.

En ese marco, para poder revertir su balanza deficitaria, la automotriz reducirá sus importaciones y exportará maní, vinos, biodiesel y harina de soja por más de 157 millones de dólares, al tiempo que la firma realizará un aporte irrevocable de capital de 8 millones de dólares.

A través de Sojitz Corporation – socio mayoritario de Hyundai Argentina con el 34 por ciento– la automotriz exportará harina de Soja por más de 50 millones de dólares a Vietnam, donde Sojitz tiene ganada una licitación para proveer productos a ese país. Además, los directivos aseguraron que están trabajando en otros productos que podrían llegar a exportar a través de esta accionista mayoritaria de la automotriz.

En cuanto a la exportación de biodiesel, Hyundai aportará capital por 8 millones de dólares y proyecta



La empresa japonesa Honda inauguró la producción en serie de Honda Argentina, en su planta ubicada en Campana, provincia de Buenos Aires.

exportar otros 100 millones en 2 años.

Por otra parte, Hyundai planea exportar maní por casi 5 millones de dólares y vinos por unos 2 millones. Los empresarios explicaron además que las compras de algunas de sus exportaciones la realizará uno de los accionistas que tiene Hyundai en el extranjero.

OBJETIVOS

El año pasado, el ministerio de Industria ya había comunicado a las automotrices que importan vehículos que debían tender a equilibrar su balanza comercial con la realización de programas de exportación de materiales y piezas producidos en el país.

Ahora gracias a estos once convenios realizados, las importaciones que se realicen a partir de los acuerdos podrán compensarse con exportaciones realizadas hasta el 31 de marzo de 2012 o con la alternativa de un aporte irrevocable de capital durante 2011 a la propia firma importadora.

En ese sentido, la compensación debe hacerse con exportaciones la misma firma o a través de una empresa del mismo grupo. En tanto, las automotrices deberán comprometer sus planes de exportación mediante una declaración jurada.

El incremento de la sustitución de importaciones no es casualidad, es el resultado de una política industrial llevada adelante por el gobierno nacional en la que se prioriza la defensa del trabajo y el valor agregado del producto.

En esa línea, la política oficial apunta a incentivar al que produce y exporta a que produzca más y también al que importa para que produzca en el país y también pueda exportar. ■



Para poder revertir su balanza deficitaria, Hyundai reducirá sus importaciones y exportará maní, vinos, biodiesel y harina de soja por más de U\$S 157 M.

El incremento de la sustitución de importaciones es el resultado de una política industrial que prioriza la defensa del trabajo y el valor agregado del producto.

Argentina en la Asamblea Anual del FMI y el Banco Mundial

En el marco de la Asamblea de primavera, la Argentina participó de la reunión de ministros de Economía y presidentes de los Banco Central del G-20. Allí el ministro de Economía Amado Boudou, destacó que la discusión que se está dando en torno al G-20 refleja un “cambio de paradigma en el mundo”.

Tras el encuentro, Boudou señaló que “la acumulación de reservas del Banco Central y el control de capitales especulativos eran medidas que hace dos o tres años eran consideradas verdaderas herejías económicas y hoy se evalúan como medidas que nos permiten sobrellevar la crisis”.

El ministro de Economía y Finanzas Amado Boudou, participó de la reunión de ministros de Economía y presidentes de Bancos Centrales del G-20 en el marco de la Asamblea de primavera del Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial que se realizó en Washington, durante el 15 y 17 de abril.

Acompañado por la titular del BCRA, Mercedes Marcó del Pont, el titular de la cartera económica destacó hoy que la discusión que se está dando en torno al G-20 refleja un “cambio de paradigma en el mundo”. “Se está escuchando la posición de China, Brasil y la Argentina, relativa a los cambios propuestos en favor de un nuevo sistema monetario internacional para poder seguir avanzando en medidas que le permitan a los países sobrellevar la crisis”, enfatizó el ministro.

En tanto, resaltó el peso que tiene la postura de los países en desarrollo en el ámbito del G 20, respecto a los cambios propuestos en el sistema monetario internacional para avanzar hacia una recuperación global.

UNA NUEVA POSTURA

Tras el encuentro, el titular del palacio de Hacienda enumeró varias disposiciones que adoptó la Argentina y están teniendo eco en distintos foros internacionales, que eran rechazadas por el pensamiento dominante económico antes de la crisis financiera internacional.

“La acumulación de reservas del Banco Central y el control de capitales especulativos eran medidas que hace dos o tres años eran consideradas verdaderas herejías económicas y hoy se evalúan como medidas que nos permiten sobrellevar la crisis”, ejemplificó Boudou.

“Estas medidas le han permitido al país sostener el empleo y el crecimiento, por eso vemos con muy buenos ojos su reconocimiento en el ámbito internacional”, agregó.

Por otra parte, Boudou recordó que el ex titular del FMI, Dominique Strauss Kahn, había remarcado que “no tiene sentido el crecimiento sino es con puestos de trabajo”.

“Esto -continuó el ministro- no es ni más ni menos que lo que sostuvo la presidenta Cristina Fernández de Kirchner en Pittsburgh durante 2009, cuando la OIT se incorporó como miembro del G20”.

“Un nuevo mundo requiere nuevas instituciones y nuevas políticas económicas”, concluyó Boudou.

LA DECLARACIÓN ARGENTINA

La volatilidad de los commodities y el rol de las calificadoras de riesgo fueron los puntos salientes de la declaración argentina en la asamblea del FMI y el Banco Mundial, en Washington. En ese marco, el ministro de Economía, Amado Boudou, reclamó medidas financieras “innovativas” para frenar la escalada de precios.

Asimismo, en la declaración ante la Cumbre de Gobernadores del comité monetario financiero internacional, Boudou pidió a los países que integran el FMI que avancen en la elaboración de medidas “financieras innovativas”, para mitigar los riesgos de volatilidad de los precios de los commodities, y reclamó “repensar” el rol de las calificadoras de riesgo y au-





mentar la “supervisión” sobre ellas.

En el texto de la declaración, la Argentina expresó “su profunda preocupación sobre la volatilidad de precios de los commodities”, como gran exportador en el mundo y llamó a resolver el problema de las materias primas desde dos puntos de vista.

Por un lado, “existe una necesidad de lidiar con los ciclos productivos de los commodities”, y en consecuencia “tener acceso a herramientas innovativas para mitigar los riesgos”.

En segundo lugar, en materia de seguridad alimentaria, el gobierno argentino considera que el mundo está mostrando un crecimiento en el consumo alentado por una demanda sostenida en economías emergentes.

Estos hechos deberían ser vistos desde el punto de vista de la oferta, por lo que “se necesita la cooperación y coordinación internacional de políticas orientadas a aumentar dicha oferta”.

“Esto es, no solo focalizarse en tener asistencia técnica y financiera para los países vulnerables, sino crear las condiciones de mercado para habilitar el desarrollo de la agricultura en los países productores”, sostuvo la Argentina en el texto oficial.

Asimismo, en referencia a las calificadoras de riesgo, el Gobierno llamó a “repensar” su rol, a través de “políticas concretas que tiendan a reducir la dependencia de sus opiniones y reforzar una supervisión” sobre las mismas.

Tras el canje de deuda, “la Argentina ofreció signos claros de su capacidad y compromiso para repagar sus deudas, pero también estamos enviando señales positivas a los mercados en orden de evadir la

excesiva dependencia en las opiniones de las calificadoras de riesgo”, consideró.

Tras el canje de la deuda efectuado en el 2010 y por el cual la Argentina logró normalizar el 92% de su deuda en default, y con la exhibición de indicadores macroeconómicos mucho más sólidos que varios países desarrollados, esto no logró torcer de manera contundente la opinión de las calificadoras, que apenas elevaron la nota argentina.

En otro orden y sobre temas de deuda pública, el Gobierno remarcó las trabas y “las amenazas legales” que imponen los fondos buitres, “ante la falta de una estructura legal internacional para la reestructuración de deudas soberanas”, para resolver estos conflictos.

Este punto cobra relevancia de nuevo hoy en el contexto internacional, ante la amenaza de defaults o refinanciaciones soberanas en varios países emergentes, en donde este tipo de fondos de riesgo esperan agazapados para actuar, y la Argentina los padece desde hace casi 10 años.

En un párrafo aparte, el escrito criticó al FMI y al reporte de perspectivas económicas (el WEO) presentado el lunes último, que presenta como capítulo aparte el recalentamiento de algunas economías, entre las que puntualizan a Brasil y la Argentina, pero no se dio mayor consideración “a los problemas de deuda que enfrentan los países desarrollados”.

“En particular (Argentina) disminuyó su desempleo un 25% desde lo peor de la crisis 2001 y 2002 a un 7,2% en el 2010, y no consideraron esto un signo de sobrecalentamiento”, reclamó el texto, cruzando las perspectivas del Fondo, que previó para este año un aumento en el desempleo para el país, pese a que estima para la Argentina un crecimiento de 6%, y una desaceleración de la inflación. ■

En su texto de declaración, la Argentina –como gran exportador en el mundo– expresó “su profunda preocupación sobre la volatilidad de precios de los commodities”.

Programa de Financiamiento Productivo

El gobierno nacional lanzó a mediados de 2010 una línea de créditos blandos destinados al sector productivo. El objetivo fue fortalecer la matriz productiva, generar nuevos puestos de trabajo genuino, sustituir importaciones y aumentar la salida exportadora de productos nacionales con mayor incorporación de valor agregado.

El Gobierno nacional, a través del Programa de Financiamiento Productivo del Bicentenario, ya otorgó préstamos a 153 empresas de 15 provincias, que representaron un desembolso de \$1536,7 millones para el sector privado. No obstante, la unidad evaluadora integrada por el ministerio de Economía, de Industria y de Agricultura, ya aprobaron proyectos de inversión por \$3167,5 millones. El 61% del desembolso se destinará a PYMES, lo cual permitirá la generación de 10.900 nuevos puestos de trabajo y promoverá exportaciones por \$7900 millones anuales, según las últimas estimaciones.

El programa aprobó a razón de casi un crédito por día hábil. A su vez, están evaluación otras 135 presentaciones que representarán una transferencia de otros \$3035,5 millones. En total cuenta con proyectos aprobados y en estudio por \$ 6.200 millones.

Desde el lanzamiento del programa en junio de 2010, el Banco Central realizó 5 subastas en las que participaron bancos públicos y privados. Entre ellos, el Banco Nación, el Banco Credicoop, el Santander Río, el Galicia, el HSBC, Provincia, BICE, BBVA Banco Francés, de Santa Fe, de Entre Ríos, Macro y de La Pampa.

La empresa FIAT recibió, hasta el momento, el mayor préstamo. Se le otorgaron unos \$565 millones para la producción de un nuevo modelo de clase mundial en su planta de la Provincia de Córdoba. La inversión total de esa compañía fue de \$813 millones.

Luego de acceder a ese préstamo, el Director de FIAT Gerardo Bovone reconoció que "sin el financiamiento del Fondo del Bicentenario, no hubiéramos podido costear nuestra inversión".

También se entregó financiación por \$ 77,8 millones a una empresa de retail que le permitirá ofrecer una nueva línea de muebles para el hogar y para ello



tivo del Bicentenario



200 AÑOS
BICENTENARIO
ARGENTINO

SALÓN
MUJERES ARGENTINAS

Presidencia de la Nación
República Argentina

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner junto al ministro de Economía, Amado Boudou, y la ministra de Industria, Débora Giorgi, durante la presentación del Fondo del Bicentenario.

incorporará 1500 empleados, inaugurará 11 nuevas sucursales y remodelará otras 40. Además, una fábrica de dulces regionales utilizará un crédito por casi \$2 millones para ampliar su producción hasta alcanzar exportaciones anuales por \$ 2,3 millones.

Otros de los sectores que recibieron el mayor cupo del programa fueron: laboratorios (\$387,8 M), avícola (\$351,9), logística (\$202,4 M), autopartista (\$175,5 M), carne porcina (\$175 M), biocombustibles (\$148,4 M) y textil (\$108 M).

Los proyectos involucran a empresas de todos los tamaños con préstamos que van desde los 565 millones de pesos (automotriz), a 370.000 pesos para una fábrica de neumáticos que aumentará en un 30% su producción.

PROGRAMA

El Gobierno ofrece créditos blandos para el sector productivo a una tasa de interés fija del 9,9% anual con un plazo máximo para cancelar los préstamos del Bicentenario de hasta 5 años y se otorga, además, un período de gracia de un año para todas aquellas empresas que apuesten a nuevos proyectos de inversión que tiendan a aumentar la capacidad instalada. En la actualidad, las tasas que pagan las empresas para comprar bienes de capital se ubican entre el 14 y el 16%.

El cupo total para fondear las inversiones es aportado por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y alcanza los 8 mil millones de pesos. Las iniciativas son analizadas por la Unidad de Evaluación de Proyectos (UEP), conformada por los ministerios de Economía y Finanzas Públicas; Industria; y Agricultura, Ganadería y Pesca. Una vez que el proyecto es aprobado por la UEP, son los bancos quienes evalúan el riesgo, acceden al financiamiento del BCRA y finalmente monetizan las propuestas.

Los interesados en el programa se deben presentarse directamente con su proyecto de inversión ante la UEP o puede ir acompañado por el Banco con el

que opera habitualmente.

El financiamiento está destinado a todos los sectores productores de bienes y servicios, algunos con trabajo intensivo, y de todos los niveles, tanto profesionales como operarios calificados y no calificados, administrativos, maestranza, etc.

EMPLEO

Las iniciativas solventadas por el Programa de Financiamiento Productivo del Bicentenario impactarán en forma directa en la economía al aumentar la capacidad productiva nacional y, en consecuencia, la oferta final de productos, cumpliendo así con los objetivos principales del programa.

En ese contexto, han resultado elegibles aquellos proyectos que -además de presentar solidez financiera- poseen un importante potencial en materia de generación de empleo, aumento en la capacidad de producción y en la sustitución de importaciones, un conjunto de variables que hacen un importante valor agregado para la producción nacional.

Se estima, entonces, que de los 153 proyectos aprobados en este último año generarán 8.000 puestos de trabajo permanentes en todo el país. Los proyectos aprobados por el Programa del Bicentenario corresponden a todos los sectores productivos.

En ese sentido, contando sólo los casos que fueron evaluados por el equipo del ministerio de Economía, se han declarado elegibles proyectos que implicarán la generación de 4.500 puestos de trabajo directos.

Además, se debe tomar en cuenta la cantidad de empleos indirectos que impulsarán las inversiones (construcción de plantas, puesta a punto de maquinarias, capacitación de personal).

Además, los créditos impulsan la capacitación del personal ya contratado, dado que, gran parte de los proyectos aprobados prevén la adquisición de maquinaria que permita modernizar los procesos productivos.

Grandes empresas y Pymes han recibido certificados de elegibilidad, con montos que van desde los \$300.000 a los \$70 millones.



EXPORTACIONES

Los proyectos aprobados por Fondo del Bicentenario, que han sido analizados por la Unidad de Evaluación del ministerio de Industria, generarán, una vez consolidados, exportaciones anuales por \$ 6.026 millones, en tanto sustituirán importaciones por más de 1.800 millones de pesos.

En ese sentido, la contundencia de estas cifras comprueba la relevancia que esta herramienta de financiamiento, inédita por sus condiciones altamente competitivas y porque está destinada a todo el aparato productivo de la economía nacional sin restricción por tamaño de empresas.

Todos los proyectos involucrados en el Programa del Bicentenario apuntan a profundizar un tejido industrial cada vez más denso, fortaleciendo la matriz productiva nacional, generando nuevos puestos de trabajo genuino, sustituyendo importaciones y aumentando la salida exportadora de nuestros productos con mayor incorporación de valor agregado.

Uno de los principales sectores productivos que aumentará sus exportaciones es el sector automotriz-autopartista, cuyas empresas que ingresaron al Fondo ampliarán sus exportaciones en más de 2.400 millones de pesos al año. En tanto, las empresas avícolas prevén vender al mundo aproximadamente 1.400 millones de pesos más a partir de las inversiones viabilizadas a través de esta herramienta de financiamiento.

SUSTITUCIÓN

Este programa de financiamiento también impulsará una importante sustitución de importaciones.

Así, por ejemplo, en biocombustibles se sustituirán casi 1.500 millones de pesos, el farmacéutico \$ 104 millones, autopartes 75 millones de pesos y 50 millones de pesos en carne porcina.

Con esta iniciativa del gobierno nacional se beneficiarán cientos de empresarios de todas las magnitudes y en todas las provincias que están apostando a



crecer, a ganar competitividad y un espacio en el mercado, lo cual redunda en más trabajo nacional.

El Programa de Financiamiento Productivo del Bicentenario se apoya en una fuerte política de desarrollo productivo que sirve para orientar inversiones, con una visión de sustentabilidad y generación de empleo, en el marco de un gran impulso al proceso de sustitución de importaciones, pero que además promueve al sector exportador, ya que las empresas pueden utilizar el financiamiento para apostar a la tecnificación y ser así más competitivas en el plano internacional.

El Estado asume de esta manera un rol muy activo en cuanto a la tarea de dinamizar la economía y liberar recursos que faciliten la inversión del sector privado, transformando a este programa en una herramienta clave para el desarrollo económico nacional. ■

El cupo para fondear las inversiones es aportado por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y alcanza los \$ 8 mil millones.



El Estado recupera el derecho como accionista

A partir de la publicación en el Boletín Oficial del decreto 441, el Estado recupera —a través de la ANSES— el derecho como accionista que tiene en todas las empresas y que hasta ahora estaba limitado a un 5 % del capital accionario.

EL MINISTRO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS, Amado Boudou, anunció durante el mes de abril que por medio del decreto de Necesidad y urgencia (DNU) 441 el Estado recuperará “el derecho como accionista de la ANSES que tiene en todas las empresas, que hasta ahora estaba limitado a un 5 por ciento del capital accionario”.

En ese sentido, el titular de la cartera económica remarcó que el decreto, publicado el 13 de abril de 2011 en el Boletín oficial, detalla “que se pueden ejercer todos los derechos políticos para designar directores de acuerdo a la proporcionalidad que tiene en cada una de las firmas”.

Desde la estatización de las Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones (AFJP), la ANSeS heredó acciones en 42 empresas. En la actualidad, esas tenencias integran el Fondo de Garantía de Sustentabilidad que administra el organismo y su valor es de 181 mil millones de pesos.

Sin embargo, sólo podía ejercer el voto por el 5 por ciento del paquete accionario, por más que su capital fuera mayor. Con la publicación del DNU 441 en el Boletín Oficial, el Estado podrá tener participación en los directorios según la proporción de tenencias accionarias que posea en cada empresa.

“Esa limitación era un tope que existía para que las AFJP no compraran más del 5 por ciento porque podía haber conflicto de intereses. Ahora es muy distinta la situación cuando es el sector público el que administra esta cartera, porque en ese caso no hay ningún conflicto de intereses; es más, los intereses están alineados” concluyó Boudou durante el anuncio realizado en la sala de prensa en el Palacio de Hacienda.

El DNU 441 plantea la necesidad de igualar los derechos entre un accionista privado y uno público a la hora de participar en reuniones de directorio y tomar decisiones empresariales.

Programa “Compromiso con la Diversidad”

EL MINISTERIO DE ECONOMÍA y Finanzas Públicas de la Nación firmó a finales de 2010 el convenio “Compromiso contra la Discriminación y la Violencia”, convirtiéndose de esta manera en el primer organismo del Estado Nacional en asumir una lucha de estas características.

El programa creado por la Delegación de Asociaciones Israelitas Argentinas (DAIA) tiene como objetivo primordial generar un compromiso institucional en el desarrollo de políticas activas a favor de la diversidad e inclusión en sus ámbitos de influencia.



Con este tipo de gestión, los beneficios para las empresas y organizaciones son sumamente importantes ya que implican un cambio interno, fomentan la comunicación y la integración en grupos de trabajo, así como también reduce tensiones y conflictividad.

“Lograr este objetivo genere un mejor clima laboral, una mejor sociedad, sin violencia pero sobre todo, una sociedad donde como pares todos podamos tomar nuestras propias decisiones y elecciones”, destacó el ministro de Economía, Amado Boudou, al presentar los principales lineamientos del programa, junto al director Ejecutivo de la DAIA, Jorge Elbaum.

La iniciativa impulsada por la DAIA propone aprender a desterrar los procesos discriminatorios existentes e incorporar el hecho de que todos somos diferentes pero que de estas diferencias se enriquecen las vidas de las personas.



Acuerdo para financiar el Belgrano Cargas

El Banco de Desarrollo de China avanzó con el Gobierno Nacional en los detalles del financiamiento del proyecto "Belgrano Cargas", preacordado por la presidenta Cristina Fernández en su visita al país asiático, en julio del año pasado. El monto del primer tramo de dicho financiamiento es de 2.400 millones de dólares aproximadamente. En ese marco, el ministro de Economía, Amado Boudou, recibió en el Palacio de Hacienda a Tian Yunhai y Cheng Xiaoping, del Banco de Desarrollo de China; Yin Zhixin, gerente general de China Machinery Engineering Corporation (CMEC) y Chen Na, subdirector general de la firma.

Convenio entre los ministerios de Defensa y Economía

Como parte de una serie de medidas para evitar el robo automotor y la comercialización de piezas de autos robados, los ministros de Economía, Amado Boudou, y de Seguridad, Nilda Garré, acordaron el 16 de mayo la creación del Registro de Autopartes Nuevas y Usadas. El nuevo convenio, que comenzará a funcionar en la órbita del Ministerio de Seguridad a partir de los 60 días de la firma del acuerdo, apunta a fortalecer la regulación en el mercado de venta de autopartes e incrementa la capacidad preventiva del robo automotor. Asimismo, busca impedir la comercialización ilegal de estas piezas lo cual contribuirá también con la disminución de la tasa de violencia y homicidios que involucran el robo de autos. El nuevo sistema de identificación de autopartes, repuestos y accesorios, tanto usados como nuevos, de automotores y motovehículos contará con el asesoramiento técnico de la Universidad Tecnológica Nacional. El Ministerio de Seguridad, a través de la Dirección Nacional de Fiscalización de Desarmados y Autopartes, será la autoridad de aplicación, encargada de fiscalizar, controlar y expedir el certificado correspondiente a cada vehículo en el grabado de sus autopartes. En tanto, el Ministerio de Economía a través de la Superintendencia de Seguros de la Nación establecerá los mecanismos por los cuales las aseguradoras deberán requerir a sus asegurados dicho certificado al momento de contratar cualquier póliza de automotores o motovehículos.



Los ministros Garré y Boudou firmaron el acuerdo que crea Registro de Autopartes Nuevas y Usadas.

Boudou recibió a comitiva del Banco Mundial

Con el objetivo de realizar un diagnóstico sobre los estándares internacionales de gobierno corporativo, una comitiva del Banco Mundial visitó en mayo al ministro de Economía, Amado Boudou, en el Palacio de Hacienda.

La misión de la entidad bancaria comprende una revisión de las actividades del Banco Central y el funcionamiento del sistema financiero, y de la Comisión Nacional de Valores, entre otros organismos de gobierno.

En ese sentido, el "Reporte sobre la observancia de estándares y códigos" (ROSC- Reports of the Observance of Standards and Codes) tiene como objetivo diagnosticar la situación de cada país acerca del cumplimiento de los estándares internacionales en materia de gobierno corporativo y transparencia. En ese marco, los funcionarios del Banco Mundial asisten a los países para avanzar en el fortalecimiento de sus instituciones económicas.



Contundente reconocimiento a la Argentina en la Asamblea del BID

Durante el encuentro que se llevó a cabo en Canadá, el ministro de Economía, Amado Boudou, mantuvo encuentros bilaterales con Brasil, Japón, Francia y Ecuador relacionados al análisis de la evolución de las economías. En ese marco, Boudou resaltó la importancia de los créditos del BID para el desarrollo de obras de infraestructura.

El ministro de Economía encabezó la comitiva que representó a la Argentina en la 52ª Asamblea Anual del BID.

El ministro de Economía y Finanzas Públicas, Amado Boudou participó en la 52ª Asamblea Anual del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en Calgary, Canadá, en donde mantuvo un encuentro con la ministra de Planeamiento de Brasil, así como también reuniones bilaterales con Japón, Francia, Ecuador, relacionadas al análisis de la evolución de las economías, y a temas vinculados a la participación de la presidenta de la Nación en la reunión del G20 prevista para el mes de noviembre.

En ese marco, Boudou destacó la relevancia que tiene el hecho de que los organismos multilaterales planteen la necesidad de salidas distintas para los países, herramientas que antes eran demonizadas por ellos mismos, tal es el caso de los auto-seguros (como la acumulación de Reservas en el Banco Central de los países), y del control al flujo de capitales.

Al tiempo que puso de relieve que “es importante poder poner en marcha los créditos anunciados en marzo por la Presidenta de la Nación, que financian importantes obras de infraestructura, con fondos del BID”.

Tal es el caso de los préstamos para obras de agua potable por 200 millones de dólares, escuelas por 492.5 millones, infraestructura eléctrica por 120 millones, como así también aquellas inversiones que implican capital humano, como son las de innovación agropecuaria por 170 millones, e innovación tecnológica por 200 millones. En tanto, se han puesto en funcionamiento, en forma concreta, proyectos de inversión por 1.182,5 millones de dólares.

RECONOCIMIENTO

La Reunión Anual del Banco Interamericano de Desarrollo terminó con un amplio reconocimiento de las favorables perspectivas económicas de América Latina y el Caribe. En ese sentido, los gobernadores del BID reconocieron los avances logrados en la agenda de reformas del Banco y reiteraron llamados a una rápida implementación de un aumento de capital.

La Asamblea de Gobernadores, la máxima autoridad política del BID, el año pasado llegó a un acuerdo para aumentar el capital del Banco en 70.000 millones dólares, hasta un total de 170.000 millones de dólares, con el fin de ampliar su capacidad crediticia. Los gobiernos deben conseguir la ratificación legislativa de sus respectivas contribuciones para que el aumento se haga efectivo a lo largo de cinco años.

En un discurso ante la Asamblea, el presidente del BID, Luis Alberto Moreno, dijo que el aumento de capital permitiría al Banco prestar alrededor de 12.000 millones de dólares al año, frente a un promedio de 7.800 millones para el período comprendido entre 1994 y 2008. “Desde hace unos meses he venido repitiendo en los más diversos foros una frase en la que creo firmemente: la que acaba de comenzar, debe ser la década de América Latina y el Caribe”, comentó Moreno.

“Hemos entrado por una senda de crecimiento rápido que nos debería permitir consolidar los avances que hemos conseguido en la lucha contra la pobreza y para construir sociedades más justas e incluyentes”.

Asimismo, Moreno señaló que la región aún enfrenta muchos desafíos: unas 180 millones de personas aún viven en la pobreza. ■





La Argentina buscará ya no ser granero, sino góndola del mundo

Buenos Aires fue sede de la Cumbre de ministros de Agricultura de los países que integran el G-20, donde el principal tema de agenda fue la cuestión de los commodities en referencia a las causas de la volatilidad de los precios.

El 18 y 19 de mayo ciudad de Buenos Aires fue sede de la Cumbre de ministros de Agricultura de los países que integran el G-20, que tuvo como principal tema de agenda la cuestión de los commodities en cuanto a las causas de la volatilidad de los precios.

En ese contexto, los países del G-20 acercaron posiciones en cuanto a posibles soluciones para los problemas de los commodities y delinearon un plan de acción de cinco puntos que Francia presentó durante el seminario internacional.

El ministro de Agricultura Francés, Bruno La Maire, buscó tranquilizar a los países productores de alimentos, al rebajar las pretensiones de Francia respecto de su propuesta inicial de ponerle un tope a los commodities.

"Les digo a mis amigos argentinos que la nueva estructura no permite una intervención en el mercado, y no implica un retorno al proteccionismo", tranquilizó el funcionario galo durante el discurso de apertura del evento.

"Lo que queremos -agregó- es trabajar en una propuesta de regulación del mercado que implique una regulación igual a la que tienen otros mercados".

El funcionario francés presentó un "plan de acción" de cinco puntos que se debatió durante el foro y que se terminará de discutir en la cumbre de ministros de Economía del G-20, que tendrá lugar en París, los próximos 21, 22, y 23 de junio.

El plan consiste en inversión en agricultura para aumentar la oferta; lograr la transparencia en los mercados agrícolas con mayor información, para que haya menos especulación; el diseño de mecanismos de acción para sortear una crisis alimentaria; darle un tratamiento a la volatilidad de precios; y, por último, la regulación financiera.

NUEVO RUMBO

Por su parte, el ministro de Economía, Amado Boudou, manifestó su satisfacción por el nuevo "rumbo" que tomó dentro del Grupo de los 20 la discusión en torno al tema de los commodities, al pasar de la postura inicial impulsada por los países centrales de querer ponerles toques a los precios a otro que hace eje en la necesidad de controlar la volatilidad de ese mercado.

"Interpretamos que la posición argentina ha sido tomada en cuenta por el G-20", a pesar de que "aquí escuchamos posturas hasta contrarias", señaló el titular del Palacio de Hacienda tras dos días de deliberaciones en el marco del Taller de Trabajo del G-20.

En este sentido, el ministro de Economía argentino, Amado Boudou, calificó hoy de "acertada y relevante" la decisión del presidente francés, Nicolás Sarkozy, de colocar al tema de los commodities como una de las cuestiones centrales del Grupo de los 20 (G-20).

Asimismo, destacó la "importancia de trabajar en la regulación de mercado financiero. Gran parte de la volatilidad en el precio de los commodities es originada por el juego financiero de corto plazo, que sin duda merece nivel de regulación y atención mayor, tal cual fue planteado por el ministro de Francia", consideró Boudou.

Entre las personalidades que participaron en Buenos Aires del seminario sobre commodities estuvieron Ken Ash, (directorio de comercio y Agricultura de la OCDE); Jorge Mayer (UNCTAD); Patricia Pollard (Tesoro de EE.UU.); Michel Houdebine (Ministerio de Finanzas de Francia); Brendan Bayley (Representante de Inglaterra en Commodities); David Hallam (FAO); Vera Songwe y Michel Kerk (Banco Mundial). También estuvieron presentes en el encuentro Luis Basterra (INTA); Luiz Pereira Da Silva (Vicepresidente de Banco Central de Brasil); José Manuel Silva Rodríguez (Director de la Comisión de Agricultura y Desarrollo Rural de la Unión Europea); e Hiroshi Nakaso (Banco de Japón). A ellos que se sumaron representantes del Fondo Monetario Internacional (FMI), del Banco Mundial (BM), de la CEPAL, de la OCDE, FAO, ONU, y OEA, entre los organismos globales más importantes. ■





MINISTERIO DE
ECONOMIA
Y FINANZAS PUBLICAS

Hipólito Yrigoyen 250, Buenos Aires
www.mecon.gov.ar

Programa de Financiamiento Productivo del Bicentenario

**Créditos en pesos, hasta
5 años, tasa fija anual 9,9%**



MINISTERIO DE
ECONOMIA
Y FINANZAS PUBLICAS