REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

PLANES FINANCIERO Y TECNICO DE TRABAJOS PUBLICOS

AÑO 1953

Decretos Nos. 6291, 10038 y 10846 / 952

MINISTERIO DE ECONOMIA
HEMEROTECA
BTOP
H
82
Ej. 1
CDI

MINISTRO

PLAN FINANCIERO

DECRETO Nº 14.514 - 31 - XII - 1952

PLAN 153.000.000
(Presupuesto)
D. Nº 1523-28-1-53

PLAN T. INT. DE
TR. PUB. A. 1953
D. Nº 3318-53

AD. GENERAL
DE VIAL. NAC.

AD. GENERAL
DE VIAL. NAC.
1 1 1 ...

DIR. GENERAL DE
CONST. PORT. Y
VIAS NAVEG.

AD. GENERAL DE
CONTADURIAS
DE LA NACION

DIR. NACIONAL
DE ARQUITEC.

DIR. GEN. DE
C. DE ELEV.
DE GRANOS

Buenos Aires, diciembre 31 de 1952

Visto el Presupuesto General de la Nación para los ejercicios de 1953 y de 1954 aprobados por la Ley Nº 14.158 y el Segundo Plan Quinquenal, aprobado por la Ley Nº 14.184; y

CONSIDERANDO:

Que la Ley Nº 14.184 en el inciso g), del artículo 4º da fuerza de ley al Plan de Inversiones del Estado contenido en el capítulo XXX del Segundo Plan Quinquenal, acordando la correspondiente autorización de inversión, y derogando todas las leyes y disposiciones vigentes en cuanto se opongan a los mismos;

Que, independientemente de los créditos asignados en el objetivo especial Nº 4 del capítulo XXX del referido 2º Plan Quinquenal (Ley 14.184), la Ley 14.158 ha autorizado diversos créditos para la atención de Trabajos Públicos, destinados al incremento del patrimonio nacional;

Que el racional desarrollo de los Trabajos Públicos a cargo de la Nación exige la coordinación de ellos, cualquiera sea el origen de los recursos acordados;

Que en el cumplimiento del objetivo general Nº 14 del capítulo XXX de la Ley Nº 14.184 corresponde la regulación anual de las Inversiones del Estado, siendo indispensable para ello formular el Presupuesto de Recursos respectivos, adecuando el Plan para el año 1953 a la situación económica, social y política prevista para el mismo, ajustándose las autorizaciones de inversión a la estricta prosecución de las realizaciones ya en ejecución;

PLAN 153.000.000 (Presupuesto) D. Nº 1528-28-1-53
PLAN F. INV. DE TR. PUB. A. 1953 D. Nº 3318-53

Por ello, y teniendo en cuenta lo propuesto por el Ministerio de Asuntos Técnicos y la intervención de los ministerios integrantes del grupo económico;

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros,

DECRETA:

Artículo 1º — Fíjase de acuerdo con el detalle de las planillas anexas que forman parte integrante del presente decreto en la suma de cuatro mil trescientos treinta y dos millones ochocientos cincuenta y tres mil novecientos veintiocho pesos moneda nacional ($ 4.332.853.928 m/n) el monto básico de los créditos para la atención de todos los Trabajos Públicos de la Administración Central y entidades descentralizadas, durante el ejercicio 1953, incluyendo en dicha suma el importe correspondiente al aporte nacional a los Planes Provinciales durante dicho ejercicio.

Art. 2º — De la suma establecida en el artículo anterior, fíjase en cuatro mil ciento sesenta y un millones trescientos mil pesos ($ 4.161.300.000 m/n) el monto correspondiente al Plan de Inversiones del Estado del 2º Plan Quinquenal (Ley 14.184); de cuya cantidad, el importe de tres mil trescientos ocho millones trescientos mil pesos moneda nacional ($ 3.308.300.000 m/n) será financiado con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional.

Art. 3º — De acuerdo con el detalle de la planilla de fojas 14 - 15 fíjase en quinientos millones de pesos moneda nacional ($ 500.000.000 m/n) el importe de los gastos de personal y otros gastos de funcionamiento durante el año 1953 a financiarse, preventivamente, con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional, hasta su inclusión en el Presupuesto General de la Nación a cargo a Rentas Generales.

Art. 4º — Con anterioridad al día 10 de enero próximo, cada Departamento de Estado presentará al Ministerio de Asuntos Técnicos su respectivo proyecto de Plan Analítico de Trabajos Públicos para el año 1953, ajustado al monto establecido en el

presente decreto y estrictamente de acuerdo a las normas que se establecen en el artículo siguiente.

Art. 5º — Los Ministerios y entidades descentralizadas deberán ajustar la distribución y utilización de todos los créditos asignados por el presente decreto, teniendo en cuenta las siguientes normas:

a) Distribuir los montos que se han autorizado en el presente decreto por capítulo y título, exclusivamente entre aquellas realizaciones que ya estuvieran en ejecución al 31 de diciembre de 1952, teniendo en cuenta estrictamente las necesidades de su prosecución durante el ejercicio 1953;

b) Ajustar el desarrollo de todas las realizaciones en forma tal que los gastos a efectuarse en el ejercicio 1953 no superen a las autorizaciones de inversión acordadas en los respectivos Planes Analíticos;

c) Queda terminantemente prohibido asignar créditos a realizaciones cuya inversión signifique la iniciación de nuevas obras, servicios o adquisiciones a excepción de aquellas que se autoricen en el Plan Analítico respectivo;

d) En ningún caso se podrá contratar obras, servicios, adquisiciones cuyo monto total supere al crédito autorizado para el año 1953 o que originen compromisos para ejercicios sucesivos, sin autorización previa, de los Ministerios de Asuntos Técnicos, Asuntos Económicos y Hacienda;

e) Los Ministerios y entidades descentralizadas no podrán utilizar los créditos acordados en el Plan Integral de Trabajos Públicos para el año 1953 con otro destino que no sea el específicamente señalado en cada una de las realizaciones componentes de las unidades funcionales planificadas y que, además no sean absolutamente imprescindibles a la finalidad esencial a que se hallan destinadas dichas realizaciones;

f) La distribución de los gastos en personal y otros gastos cuyo monto y financiación se establece en el artículo 3º, será efectuada por los ministerios respectivos, según el clasificador del Presupuesto General de la Nación, previo acuerdo con el Ministerio de Hacienda e intervención del Ministerio de Asuntos Técnicos. La utilización de tales recursos queda sujeta a las restricciones vigentes en materia de economías, así como a las que a tal respecto se dicten en lo sucesivo.

Art. 6º — La responsabilidad por la falta de cumplimiento de las normas precedentemente impartidas que culmine en situaciones de hecho que requieran para su solución la modificación del Presupuesto de Recursos para el Plan Integral de Trabajos Públicos del año 1953, recaerá directamente sobre el o los funcionarios que hayan autorizado las medidas que constituyan la falta de cumplimiento a las normas del artículo anterior.

Art. 7º — La Contaduría General de la Nación, por intermedio de sus Delegaciones Fiscales, controlará el más estricto cumplimiento de las normas fijadas en el artículo 5º, no dando curso a aquellas tramitaciones que no se hallen encuadradas en las mismas.

Art. 8º — Durante el ejercicio 1953 no se autorizará refuerzos de ninguna índole al Presupuesto de Recursos establecido en el presente decreto, en aquellos casos que la financiación de las realizaciones se efectúe mediante la negocación de títulos de la Deuda Pública.

Art. 9º — Los reajustes que se efectúen dentro del Plan Integral de Trabajos Públicos deberán ser autorizados por un decreto que refrendarán los Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Asuntos Técnicos, de Hacienda y del ramo, siempre que se hallen totalmente de acuerdo con las normas generales que rigen el Plan Integral de Trabajos Públicos. No se admitirán reajustes entre créditos de las diversas reparticiones del mismo ministerio.

Art. 10. — No se podrá reajustar el Presupuesto General de la Nación para los ejercicios 1953 y 1954 (Ley Nº 14.158) en cuanto afecte al Plan Integral de Trabajos Públicos sin la previa intervención del Ministerio de Asuntos Técnicos.

Art. 11. — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación para su conocimiento y demás efectos.

PERON.

RAÚL A. MENDÉ.

Decreto Nº 14.514.

PLAN 153.000.000 (Presupuesto) D. Nº 1523-28-1-53
PLAN P. INV. DE TR. PUB. A. 1953 D. Nº 3318-53
C. DE LEY DE GRANOS

A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1953

(LEY Nº 14.184)

I — PLAN TECNICO.

Capítulo	TITULO	Autorización de inversión Año 1953 en m$n	
		Título	Capítulo
I ACCION SOCIAL	1. Previsión y Asistencia Social.	7.000.000	299.400.000
	2. Educación	136.700.000	
	3. Cultura	—	
	4. Salud Pública	90.000.000	
	5. Vivienda	60.700.000	
	6. Turismo	5.000.000	
II ACCION ECONOMICA	1. Colonización	42.000.000	902.800.000
	2. Agricultura	87.900.000	
	3. Ganadería	16.000.000	
	4. Conservación Recursos Natur.	6.000.000	
	5. Forestal	11.700.000	
	6. Minería	35.000.000	
	7. Hidráulica	150.000.000	
	8. Combustibles	230.000.000	
	9. Energía Eléctrica	120.000.000	
	10. Industria Siderúrgica y Met.	97.000.000	
	11. Indust. Manufacturera y Mec.	55.000.000	
	12. Industria Química	35.000.000	
	13. Industria Pesquera	1.200.000	
	14. Industria Naval	16.000.000	
III OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS	1. Transportes	594.700.000	2.037.100.000
	2. Comunicaciones	413.000.000	
	3. Vialidad	362.500.000	
	4. Puertos y Vías Navegables	111.200.000	
	5. Obras Sanitarias	254.100.000	
	6. Seguridad	34.000.000	
	7. Investigaciones Técnicas	28.000.000	
	8. Estudios de Planilicación	3.000.000	
	9. Edificios Públicos	126.200.000	
	10. Otros Trabajos	110.400.000	
IV PLANES MILITARES	1. Ejército	150.000.000	472.000.000
	2. Marina	152.000.000	
	3. Aeronáutica	130.000.000	
	4. Defensa Nacional	40.000.000	

TOTAL PLAN NACIONAL AÑO 1953	3.711.300.000
APORTE NACIONAL A PLANES PROVINCIALES AÑO 1953	450.000.000
TOTAL PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1953	4.161.300.000

NOTA: Las autorizaciones de inversión de los títulos 8 y 9 del Capítulo II podrán modificarse al efectuar los planes analíticos respectivos, manteniendo constante el monto total de $ 350.000.000 m/n.

A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1953

(LEY Nº 14.184)

II. — PRESUPUESTO DE RECURSOS.

	$ m/n
Cuenta Integral Plan Inversiones del Estado Año 1953	4.161.300.000
A — CUENTA GENERAL	3.361.900.000
1 — Producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública	3.308.300.000
2 — Producido de la venta de viviendas y otras realizaciones del 1er. Plan Quinquenal	19.000.000
3 — Producido del 2º párrafo del artículo 16 de la Ley Nº 13.648	34.600.000
B — CUENTA ESPECIAL	799.400.000
1 — Fondo Nacional de la Energía	350.000.000
2 — Fondo Nacional de Vialidad (Ley Nº 11.658 y complementarias)	160.000.000
3 — Fondo Forestal (Ley Nº 13.273)	4.700.000
4 — Recursos del Sistema Bancario (Colonización)	40.000.000
5 — Recursos propios Bancos Oficiales	80.000.000
6 — Financiación Teléfonos del Estado	34.000.000
7 — Producido actividades Instituto Argentino de Promoción del Intercambio	8.400.000
9 — Recursos propios Dirección General de Servicios Sociales para Bancarios	4.000.000
10 — Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional	5.600.000
11 — Comisión Ley Nº 11.333, artículo 6º.	20.200.000
12 — Recursos Ley 14.155, Art. 13º, Inc. b)	6.000.000
13 — Recursos propios Instituto Ayuda Financiera para Pago de Pensiones y Retiros Militares	10.000.000
14 — Recursos Leyes 11.742 (Art. 9º) y 13.895 (Elevadores de Granos)	36.700.000
16 — Recursos propios de la Dirección Nacional del Algodón (Convenio Hilanderos)	13.800.000
17 — Rentas Generales (Territorios Nacionales)	25.000.000

A — I — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1953

(LEY Nº 14.184)

III. — DISTRIBUCION Y FINANCIACION POR MINISTERIOS.

		$ m/n
2. **Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto**		1.000.000
Capítulo III, Título 3, Cuenta A-1	1.000.000	
3. **Ministerio del Interior**		104.000.000
Capítulo I, Título 2, Cuenta B-17	300.000	
» » » 5, » B-17	1.200.000	
» III, » 2, » B-17	9.000.000	
» » » 3, » B-17	2.500.000	
» » » 6, » A-1	20.000.000	
» » » 6, » B-17	6.000.000	
» » » 9, » B-17	1.000.000	
» » » 10, » A-1	40.000.000	
» A-2	19.000.000	
» B-17	5.000.000	
4. **Ministerio de Justicia**		8.000.000
Capítulo III, Título 6, Cuenta A-1	8.000.000	
5. **Ministerio de Educación**		56.800.000
Capítulo I, Título 2, Cuenta A-1	27.000.000	
» » » 2, » B-10	5.600.000	
» » » 2, » B-11	21.200.000	
» » » 4, » A-1	1.000.000	
» III, » 7, » A-1	2.000.000	
6. **Ministerio de Asuntos Técnicos**		33.000.000
Capítulo III, Título 7, Cuenta A-1	25.000.000	
» » » 8, » A-1	3.000.000	
» » » 10, » A-1	5.000.000	
7. **Ministerio de Salud Pública**		85.000.000
Capítulo I, Título 4, Cuenta A-1	85.000.000	
8. **Ministerio de Comunicaciones**		404.000.000
Capítulo III, Título 2, Cuenta A-1	370.000.000	
» » » 2, » B-6	34.000.000	
9. **Ministerio de Hacienda**		24.200.000
Capítulo II, Título 12, Cuenta A-1	10.000.000	
» III, » 9, » A-1	14.200.000	

		$ m/n
10. **Ministerio de Comercio Exterior**		12.100.000
Capítulo II, Título 2, Cuenta B-14	3.700.000	
» III, » 10, » B-7	8.400.000	
12. **Ministerio de Finanzas**		154.000.000
Capítulo I, Título 1, Cuenta B-9	4.000.000	
» » » 5, » A-1	30.000.000	
» II, » 1, » B-4	40.000.000	
» III, » 9, » B-5	80.000.000	
13. **Ministerio de Industria y Comercio**		621.400.000
Capítulo II, Título 2, Cuenta A-3	20.600.000	
» » » B-16	13.800.000	
» » » 6, » A-1	35.000.000	
» » » 7, » A-1	150.000.000	
» » » 8, » B-1	230.000.000	
» » » 9, » B-1	120.000.000	
» » » 11, » A-1	5.000.000	
» » » 12, » A-1	25.000.000	
» » » 13, » A-1	1.000.000	
» III, » 7, » A-1	1.000.000	
» » » 9, » A-1	20.000.000	
14. **Ministerio de Obras Públicas**		880.100.000
Capítulo I, Título 2, Cuenta A-1	82.600.000	
» » » 5, » A-1	29.500.000	
» II, » 2, » B-14	33.000.000	
» III, » 3, » A-1	200.000.000	
» » » 3, » B-2	160.000.000	
» » » 4, » A-1	110.000.000	
» » » 5, » A-1	25.000.000	
» » » 10, » A-1	15.000.000	
15. **Ministerio de Agricultura y Ganadería**		57.700.000
Capítulo I, Título 6, Cuenta A-1	5.000.000	
» II, » 1, » A-1	2.000.000	
» » » 2, » A-1	7.800.000	
» » » 2, » A-3	9.000.000	
» » » 3, » A-1	10.000.000	
» » » 3, » B-12	6.000.000	
» » » 4, » A-1	1.000.000	
» » » 4, » A-3	5.000.000	
» » » 5, » A-1	7.000.000	
» » » 5, » B-3	4.700.000	
» » » 13, » A-1	200.000	
16. **Ministerio de Trabajo y Previsión**		7.000.000
Capítulo I, Título 1, Cuenta A-1	3.000.000	
» » » 4, » A-1	4.000.000	

		$ m/n
17. **Ministerio de Transportes**		600.000.000
Capítulo III, Título 1, Cuenta A-1...	594.700.000	
» 4, » A-1...	1.200.000	
» 5, » A-1...	4.100.000	
18. **Ministerio de Defensa Nacional**		147.000.000
Capítulo II, Título 10, Cuenta A-1 ..	97.000.000	
» III, » 9, » B-13..	10.000.000	
» IV, » 4, » A-1 ..	40.000.000	
19. **Ministerio de Ejército**		165.000.000
Capítulo III, Título 10, Cuenta A-1..	15.000.000	
» IV, » 1, » A-1..	150.000.000	
20. **Ministerio de Marina**		171.000.000
Capítulo II, Título 14, Cuenta A-1..	16.000.000	
» III, » 10, » A-1..	3.000.000	
» IV, » 2, » A-1..	152.000.000	
21. **Ministerio de Aeronáutica**		180.000.000
Capítulo II, Título 11, Cuenta A-1..	50.000.000	
» IV, » 3, » A-1..	130.000.000	
Total Plan Nacional de Inversiones del Estado Año 1953		3.711.300.000

A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1953

Correlación Cuenta Integral 1953 con cuentas del Presupuesto General de la Nación para 1953 - 1954

(LEY Nº 14.158)

Cuenta Integral Plan 1953 (Ley Nº 14.184)				LEY Nº 14.158						
Principal	Parcial		Anexo	Capítulo	Apartado	Inciso	Item	Párrafo	Pda. Ppal.	Ppda. Pcial.
A	1	3.308,3	25/26	I	B-1	1º	—	—	1	1
	2	19,0	3	II	A	3º	—	—	1	1
	3	34,6	13	I	A	2º	6	—	1	a/1-6
										b/1
B	1	350,0	(1) —	II	B-2	3º	—	—	—	—
	2	160,0	14	II	B-2	2º	10	a	4	1/3
	3	4,7	15					b	3	1/3
	4	40,0	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	80,0	12	II	A	2º	—	b	2	1
	6	34,0	7	II	A	3º	—	—	1	1
	7	8,4	11	II	A	2º	—	b	2	1
	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9	4,0	12	II	A	2º	—	—	1	—
							b	b	1	1/2
	10	3,6	5	II	A	2º	2	b	3	1,2,4
	11	21,2	5	II	A	3º	1	—	1	1,2
	12	10,0	18	II	A	2º	—	b	1	1
	14	36,7	14	I	B-2	2º	1	b	1	2
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16	13,8	13	I	B-2	2º	9	b	1	2
	17	25,0	3	I	A	2º	20	—	—	—

Total: 4.161,3

(1) Incluído en «Cálculo de Recursos», III «Recursos de origen contributivo con afectación especial», II «Recaudados directamente por los organismos administradores, sobreprecio a los combustibles líquidos y sólidos, nacionales y extranjeros».

B — Trabajos Públicos no incluídos en la cuenta integral del Plan de Inversiones del Estado año 1953, y que cuentan con recursos asignados por el Presupuesto General de la Nación año 1953 y 1954.

(LEY Nº 14.158)

	$ m/n
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	180.000
Ministerio del Interior	620.000
Ministerio de Justicia	930.042
Ministerio de Educación	8.196.711
Ministerio de Salud Pública	1.735.859
Ministerio de Hacienda	13.205.716
Ministerio de Comercio Exterior	300.000
Ministerio de Finanzas	35.000
Ministerio de Industria y Comercio	1.800.000
Ministerio de Obras Públicas	112.960.000
Ministerio de Trabajo y Previsión	6.431.000
Ministerio de Agricultura y Ganadería	14.659.600
Ministerio de Defensa Nacional	10.500.000
Total Trabajos Públicos autorizados por la Ley Nº 14.158	171.553.928

C — **Gastos de Funcionamiento año 1953.**

Financiación Preventiva:

Con el producido de la negociación de títulos hasta su inclusión en el Presupuesto General de la Nación con cargo a Rentas Generales.

Distribución:

Según el clasificador analítico de «Gastos en Personal» y «Otros Gastos» del Presupuesto General de la Nación previo acuerdo con el Ministerio de Hacienda e intervención del Ministerio de Asuntos Técnicos.

	$ m/n	
Ministerio de Obras Públicas		153.000.000
Dirección General de Construcciones Portuarias y Vías Navegables...	140.000.000	
Intendencia de campo del Aeropuerto «Ministro Pistarini»	8.000.000	
Dirección General de Planteles, Equipos y Automotores	5.000.000	
Ministerio de Salud Pública		158.000.000
Gastos en Personal	77.000.000	
Otros Gastos	81.000.000	
Ministerio de Transportes		42.000.000
Dirección Nacional de Puertos	42.000.000	
Ministerio de Educación		24.000.000
Gastos de conservación de edificios escolares (a transferir al Ministerio de Obras Públicas)	20.000.000	
Gastos en Personal	4.000.000	
Ministerio de Aeronáutica		103.000.000
Gastos en Personal	62.000.000	
Otros Gastos	41.000.000	
Ministerio de Agricultura y Ganadería		20.000.000
Gastos de Funcionamiento	20.000.000	
Total de Gastos de Funcionamiento Año 1953		500.000.000

PLAN 153.000.000 (PRESUPUESTO)

DECRETO Nº 1523 - 28 - 1 - 1953

PLAN I. INV. DE
TR. PUB. A. 1953
D. Nº 3316-53

Buenos Aires, enero 28 de 1953

Visto el decreto Nº 14.514 - 52, cuyo artículo 3º fija en $ 153.000.000 m/n el total de créditos para la atención de gastos en personal y otros gastos de funcionamiento durante el año 1953, del Ministerio de Obras Públicas, a financiarse preventivamente con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional, hasta su inclusión en el Presupuesto General de Gastos de la Nación, con cargo a Rentas Generales; y

CONSIDERANDO:

Que el citado Departamento de Estado se halla imposibilitado para dar cumplimiento en forma inmediata a lo dispuesto en el artículo 5º, apartado f), de dicho decreto, en virtud de la amplitud y diversidad de trabajos a su cargo; y

Que es necesario arbitrar los medios tendientes a evitar inconvenientes en la normal atención del pago de sueldos, jornales y gastos urgentes;

El Presidente de la Nación Argentina

DECRETA:

Artículo 1º — Apruébase la distribución provisoria afectuada por el Ministerio de Obras Públicas, detallada en las planillas anexas, de los créditos que fija el artículo 3º del decreto Nº 14.514 - 52 y ordénase en la forma que se indica en las mismas, las autorizaciones definitivas resultantes, que ascienden a la suma de ciento cincuenta y tres millones de pesos moneda nacional ($ 153.000.000 m/n), de los cuales ciento diecisiete millones ochocientos mil pesos moneda nacional ($ 117.800.000 m/n) corresponden a Gastos en Personal y treinta y cinco millones doscientos mil pesos moneda nacional ($ 35.200.000 m/n), a Otros Gastos.

Art. 2º — Hasta tanto se apruebe en forma definitiva la distribución a que se refiere el artículo 1º del presente decreto, las inversiones, en lo que se refiere a Gastos en Personal, deberán ajustarse a las planillas de haberes del mes de diciembre de 1952.

Art. 3º — El presente decreto será refrendado por los señores Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Obras Públicas, Hacienda y Asuntos Técnicos.

Art. 4º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y, previo conocimiento de la Dirección General de Contabilidad y Contralor de Trabajos Públicos, pase a la Contaduría General de la Nación a sus efectos.

PERON

ROBERTO M. DUPEYRON. — PEDRO J. BONANNI. — RAÚL A. MENDÉ.

Decreto Nº 1523

ANEXO 14 — MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

CAPITULO I — ADMINISTRACION CENTRAL

Gastos a financiar preventivamente con el producido de la negociación de títulos (artículo 3º, S. D. Nº 14.514 - 52)

INCISO 1º — GASTOS EN PERSONAL

PARTIDA Principal	PARTIDA Parcial	Clase	CATEGORIA O CONCEPTO	Nº de cargos	Remuneración mensual	CREDITO ANUAL en $ m/n Parcial	CREDITO ANUAL en $ m/n Principal
			Item 5 — Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables				
			a) *Sueldos*				64.000.000
			Personal Técnico, administrativo, de maestranza, obrero y de servicio afectado a servicios de conservación y funcionamiento				
			c) *Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos*				8.500.000
			Salario familiar S. D. Nº 2015 - 43 y 24.815 - 45				
			Sueldo anual complementario, asignación por horas extraordinarias.				
			Sobrepaga por cambio de residencia S. D. Nº 13.425 - 45 y 12.495 - 46; bonificaciones complementarias S.D. Nº 7264-46; sobreasignaciones por función (S. D. Nº 20.538-51).				
			e) *Aporte patronal*				10.700.000
			Aporte al Instituto Nacional de Previsión Social. Secciones Leyes números 4349 y 10.650				
			Aporte Ley Nº 13.003 (Seguro Colectivo)				
			Aporte a la Dirección de Asistencia Social del Ministerio de Obras Públicas (Dto. Nº 14.248 - 52)				

Inciso 1º — Gastos en Personal. — (Continuación)

PARTIDA Principal	PARTIDA Parcial	Clase	CATEGORIA O CONCEPTO	Nº de cargos	Remuneración mensual	CREDITO ANUAL en $ m/n Parcial	CREDITO ANUAL en $ m/n Principal
			f) *Varios*				26.000.000
			Cumplimiento decretos Nos. 7025-51, 6000-52 y 6019-52. A clasificar por inversión:				
			Sueldos				
			Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos:				
			Aporte patronal				
			Total Item 5				109.200.000

Inciso 1º — Gastos en Personal. — (Continuación)

PARTIDA Principal	PARTIDA Parcial	Clase	CATEGORIA O CONCEPTO	Nº de cargos	Remuneración mensual	CREDITO ANUAL en $ m/n Parcial	CREDITO ANUAL en $ m/n Principal
			Item 10 — Dirección General de Planteles, Equipos y Automotores				
			a) *Sueldos*				1.850.000
			Personal Técnico, administrativo, de maestranza, obrero y de servicio afectado a servicios de conservación y funcionamiento				
			c) *Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos*				700.000
			Salario familiar S. D. Nº 2015 - 43 y 24.815 - 45				
			Sueldo anual complementario, asignación por horas extraordinarias.				
			Sobrepaga por cambio de residencia S. D. Nº 13.425 - 45 y 12.495 - 46; bonificaciones complementarias S.D. Nº 7264-46; sobreasignaciones por función (S. D. Nº 20.538-51).				
			e) *Aporte patronal* a				350.000
			Aporte al Instituto Nacional de Previsión Social. Ley Nº 4349				
			Aporte Ley Nº 13.003 (Seguro Colectivo)				
			Aporte a la Dirección de Asistencia Social del Ministerio de Obras Públicas (Dto. Nº 14.248 - 52)				
			f) *Varios*				700.000
			Cumplimiento decretos Nos. 7025-51, 6000-52 y 6019-52. A clasificar por inversión:				

Inciso 1º — Gastos en Personal. — (Continuación)

PARTIDA		Clase	CATEGORIA O CONCEPTO	Nº de cargos	Remu-mensual neración	CREDITO ANUAL en $ m/n	
Principal	Parcial					Parcial	Principal
			Sueldos				
			Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos:				
			Aporte patronal				
			Total Item 10.....				3.600.000

Inciso 1º — Gastos en Personal. — (Conclusión)

PARTIDA Principal	PARTIDA Parcial	Parcial	CATEGORIA O CONCEPTO	Nº de cargos	Remuneración mensual	CREDITO ANUAL en $ m/n Parcial	CREDITO ANUAL en $ m/n Principal

Item 11 — Intendencia del Campo del Aeropuerto Ministro Pistarini

a) *Sueldos* 2.635.000

Personal Técnico, administrativo, de maestranza, obrero y de servicio afectado a servicios de conservación y funcionamiento .....

c) *Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos* 970.000

Salario familiar S. D. Nº 2015 - 43 y 24.815 - 45 .....

Sueldo anual complementario, asignación por horas extraordinarias.

Sobrepaga por cambio de residencia S. D. Nº 13.425 - 45 y 12.495 - 46; bonificaciones complementarias S.D. Nº 7264-46; sobreasignaciones por función (S. D. Nº 20.583-51).

e) *Aporte patronal* 495.000

Aporte al Instituto Nacional de Previsión Social. Ley Nº 4349 .....

Aporte Ley Nº 13.003 (Seguro Colectivo) .....

Aporte a la Dirección de Asistencia Social del Ministerio de Obras Públicas (S. D. Nº 14.248 - 52) .....

f) *Varios* 900.000

Cumplimiento decretos Nos. 7025-51, 6000-52 y 6019-52. A clasificar por inversión:
Sueldos .....

Bonificaciones, suplementos y otros conceptos análogos:
Aporte patronal .....

Total Item 11 ..... 5.000.000

Total Inciso 1º - Gastos en Personal. 117.800.000

INCISO 2º — OTROS GASTOS

PARTIDA		CONCEPTO	CREDITO ANUAL	
Principal	Parcial		Parcial	Principal

Item 5 — Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables

a) *Gastos generales*..... 16.900.000

Combustibles, lubricantes, energía eléctrica; conservación de obras, instalaciones, inmuebles; conservación de máquinas, motores, herramientas, vehículos terrestres, plantel de dragado, de embarcaciones y de balizamiento. Fletes, acarreos y pasajes; limpieza, desinfección; traslados y movilidad; gastos eventuales y menores....

b) *Inversiones y reservas*..... 13.900.000

Automóviles, ómnibus, camiones, camionetas y jeeps; inmuebles y obras; instalaciones varias e inversiones patrimoniales varias; máquinas de oficina, máquinas, motores, herramientas, instrumentos y sus instalaciones; materias primas y materiales y repuestos tren dragado, grúas y afines ;menaje; moblaje, artefactos y tapicería.....

Total ítem 5..... 30.800.000

Inciso 2º — Otros Gastos. — (Continuación)

PARTIDA		CONCEPTO	CREDITO ANUAL	
Principal	Parcial		Parcial	Principal

Item 10 — Dirección General de Planteles, Equipos y Automotores

a) *Gastos generales* 780.000

Combustibles, lubricantes, energía eléctrica; conservación de obras, instalaciones, inmuebles; conservación de máquinas, motores, herramientas, vehículos terrestres, fletes, acarreos y pasajes; limpieza y desinfección; traslados y movilidad; gastos eventuales y menores .....

b) *Inversiones y reservas* 620.000

Maquinarias, motores y herramientas

Total ítem 10 ..... 1.400.000

Inciso 2º — Otros Gastos. — (Conclusión)

PARTIDA		CONCEPTO	CREDITO ANUAL	
Principal	Parcial		Parcial	Principal

Item 11 — Intendencia del Campo del Aeropuerto Ministro Pistarini

a) *Gastos generales*		2.500.000
	Fletes, acarreos y pasajes; limpieción forestación, semillas, plantas, energía eléctrica; conservación de obras, instalaciones, inmuebles; conservación de máquinas, motores, herramientas, vehículos terrestres	
	Flestes, acarreos y pasajes; limpieza, desinfección; traslados y movilidad, gastos eventuales y menores	
b) *Inversiones y reservas*		500.000
	Maquinarias, motores y herramientas	
	Total ítem 11	3.000.000
	Total inciso 2º - Otros gastos	35.200.000
	Total anexo 14 - I	153.000.000

PLAN TECNICO INTEGRAL DE TRABAJOS PUBLICOS
AÑO 1953

DECRETO Nº 3318/1953

Buenos Aires, febrero 25 de 1953.

Visto el decreto Nº 14.514/52 de fecha 31 de diciembre de 1952, aprobatorio de los Planes Técnico y Financiero de Trabajos Públicos para el año 1953; y

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad a lo establecido en los artículos 4º y 5º del decreto Nº 14.514/52, el Ministerio de Obras Públicas ha presentado la documentación correspondiente a la planificación analítica de los créditos que le fueron asignados para la atención de las realizaciones a su cargo durante el ejercicio 1953;

Que, a efectos de asegurar la continuidad en la identificación técnica y contable de las realizaciones iniciadas hasta el año 1952 inclusive y que se prosiguen durante el 2º Plan Quinquenal, el Ministerio de Obras Públicas ha preparado la correlación de dichas realizaciones de acuerdo a los clasificadores correspondientes a ambos Planes Quinquenales.

Que, en consecuencia, de conformidad con lo informado por el Ministerio de Asuntos Técnicos, corresponde adoptar las medidas administrativas tendientes a la inmediata puesta en vigencia del Plan Analítico del Ministerio de Obras Públicas para el año 1953;

Por ello;

El Presidente provisorio del Honorable Senado de la Nación, en ejercicio del Poder Ejecutivo

DECRETA:

Artículo 1º — Apruébanse la Correlación de Clasificadores y el Plan Analítico preparado por el Ministerio de Obras Públicas para los Trabajos Públicos a su cargo durante el ejercicio 1953,

de acuerdo a las planillas anexas que forman parte integrante del presente decreto.

Art. 2º — De conformidad con lo establecido en el objetivo general Nº 17 del Plan XXX — Inversiones del Estado — del 2º Plan Quinquenal (Ley Nº 14.184), el Ministerio de Obras Públicas, con respecto a las realizaciones cuya iniciación se autoriza por el presente decreto, deberá presentar al Ministerio de Asuntos Técnicos la documentación correspondiente a los incisos *a)*, *b)*, *c)* y *d)* del referido objetivo, como condición previa a la iniciación de los trámites de licitación o contratación directa, o de la aprobación de la autoridad competente en el caso de las obras por Administración. La Contaduría General de la Nación, por intermedio de sus Delegaciones Fiscales, deberá exigir la constancia del cumplimiento de la presente disposición.

Art. 3º — Declárase que de la suma de ciento doce millones novecientos sesenta mil pesos moneda nacional ($ 112.960.000 m/n) establecida para el Ministerio de Obras Públicas en el Anexo B del decreto Nº 14.514/52, solamente el importe de treinta y dos millones doscientos cincuenta mil pesos moneda nacional ($ 32.250.000 m/n) corresponde a Trabajos Públicos, destinándose el saldo de ochenta millones setecientos diez mil pesos moneda nacional ($ 80.710.000 m/n) a servicios y trabajos de conservación que, al no constituir Trabajos Públicos, deben ser eliminados del Plan Integral aprobado por el decreto Nº 14.514/52.

Art. 4º — En oportunidad del reajuste final del Plan Analítico que se aprueba por el presente decreto, el Ministerio de Obras Públicas procederá a discriminar cada una de las realizaciones parciales que se han ejecutado con cargo a las diversas autorizaciones globales de inversión que se incluyen en las planillas anexas a que hace referencia el artículo 1º del presente decreto.

Art. 5º — El presente decreto será refrendado por los Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Obras Públicas, de Hacienda y de Asuntos Técnicos.

Art. 6º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación para su conocimiento y demás efectos.

Decreto Nº 3318 - 53.

TEISAIRE
ROBERTO M. DUPEYRON — RAÚL A. MENDÉ — PEDRO J. BONANNI.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

CUENTA A

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

ADMINISTRACION GENERAL DE VIALIDAD NACIONAL

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
I. E Y	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	d)	I	1	1	Acceso norte a la Cap. Federal - Buenos Aires	III	3	A		IV	1	Obra
		I	d)	I	1	2	Acceso Aeropuerto Ministro Pistarini - Tramo Capital (Buenos Aires.....	III	3	A		IV	3	»
		I	d)	I	1	14	Acceso sudeste a la Cap. Federal (Don Bosco)	III	3	A		IV	2	»
		I	d)	I	1	15	Ruta 9 — Atucha - San Nicolás (Ramallo...	III	3	A		I	8	»
		I	d)	I	1	16	Ruta 191 — Arroyo Burgos - Arrecifes (Arroyo Burgos).....	III	3	A		I	12	»
		I	d)	I	1	41	Junín - Los Toldos (Los Toldos)	III	3	A		II	3	»
		I	d)	I	1	10	Ruta 205 — Lobos - Saladillo - Bolívar - Pavimento (Lobos).....	III	3	A		I	13	»
		I	d)	I	1	32	Dolores - San Clemente del Tuyú y ramal a Base Naval (Lavalle)	III	3	A		II	2	»
		I	d)	I	1	18	Ruta 38 — La Cumbre - Cruz del Eje (Charbonier).....	III	3	A		I	20	»
		I	d)	I	1	19	Ruta 9 — Las Peñas - Límite Sgo. del Estero (Villa María).....	III	3	A		I	19	»
		I	d)	I	1	20	Ruta 12 — Corrientes - Itatí (Corrientes)....	III	3	A		I	29	»
		I	d)	I	1	21	Ruta 12 — Corrientes - Empedrado (Crrtes.)	III	3	A		I	30	»
		I	d)	I	1	42	Ruta 18 — Viale - Yeruá (Empalme R. 14) (Viale).....	III	3	A		I	31	»
		I	d)	I	1	11	Ruta 12 — Paranacito - Médanos (Paranacito)	III	3	A		I	32	»
		I	d)	I	1	34	Ruta 14 — Concepción del Uruguay - Concordia (Concordia).....	III	3	A		I	33	»
		I	d)	I	1	35	Ruta 131 — Cañada de los Chanchos - Basavilbaso (Basavilbaso).....	III	3	A		I	34	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DE LA NACION
VIAS NAVEG.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	1	22	Ruta 18 — Paraná - Viale - Pavimento (Prná.)	III	3	A		I	36	Obra
		I	d)	I	1	4	Ruta 40 — Mendoza lím. c/San Juan (Mendoza)	III	3	A		I	37	»
		I	d)	I	1	5	Ruta 7 — Quebrada del 60º Cerro Negro - Uspallata (Uspallata)	III	3	A		I	38	»
		I	d)	I	1	23	Ruta 143 — Colonia Alvear - Canal Matriz (Colonia Alvear)	III	3	A		I	39	»
12.966		I	d)	I	1	8	Ruta 20 — San Juan - Caucete (San Juan)	III	3	A		I	42	»
		I	d)	I	1	25	Ruta 7 — Villa Mercedes - Eleodoro Lobos (L. Luna)	III	3	A		I	43	»
		I	d)	I	1	43	Avenida Circunvalación de Rosario (Rosario)	III	3	A		IV	5	»
		I	d)	I	1	13	Ruta 34 — Rafaela - Sunchales (Rafaela)	III	3	A		I	44	»
11.658		I	d)	I	1	171	Ruta 168 — Colastiné - Paraná (Colastiné)	III	3	A		I	45	»
		I	d)	I	1	27	Ruta 38 — Montero - Villa Alberdi Aguilares)	III	3	A		I	47	»
		I	d)	I	1	29	Ruta 268 — Camarones a la Precordillera (La Herrería)	III	3	A		I	48	»
		I	d)	I	1	84	Ruta 188 — General Alvear - Lincoln - San Nicolás (Bowen)	III	3	A		I	40	»
		—	—	—	—	—	Ruta 34 — Río Conchas - Río de las Pavas (Juramento)	III	3	A		I	41	»
		I	d)	I	1	30	Ruta 12 — Límite con Corrientes - Fuerte Iguazú (Posadas)	III	3	A		I	49	»
		I	d)	I	1	80	Acceso a Posadas por Avda. Juan Domingo Perón (Posadas)	III	3	A		IV	6	»
		I	d)	I	1	37	Ruta 106 — Santa Ana - Bonpland (Sta. Ana)	III	3	A		I	50	»
		I	d)	I	1	38	Ruta 110 — Empalme R. 12 - Empalme R. 106 (Apóstoles)	III	3	A		I	51	»
		I	d)	I	1	46	Ruta 231 — Camino de acceso a las termas de Copahué (Copahué)	III	3	A		I	52	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	1	36	Emp. R. 3 (Cañadón Ferraiz) Sierra Cuadrada - Pte. sobre Río Chico y Pampa Pelada - Emp. R. compl. «1» (Sierra Cuadrada)	III	3	A		II	5	Obra
		I	d)	I	1	47	Para compromisos pendientes de pago de obras terminadas al 31/XII/51 corresponde a la Ley Nº 12.966 (Todo el país).....	III	3	A		I	54	»
12.966		I	d)	I	3	6	Ruta 3 — Bahía Blanca - Ombucta - Terraplenes y alcantarillas (B. Blanca)	III	3	A		I	14	»
		I	d)	I	3	7	Ruta 40 — Balsas río Santa Cruz y río Leona (Lago Viedma).....	III	3	A		I	53	»
12.966		I	d)	I	4	4	Puente sobre arroyo Grande del Pedermar (Ubajay).....	III	3	A		I	33	»
12.966		I	d)	I	4	3	Ruta 38 — Puentes en el tramo Lules - Monteros (Lules).....	III	3	A		I	47	»
		I	d)	I	5	6	Ruta 3 — Río Hondo - Bahía Blanca (Bahía Blanca).....	III	3	A		I	14	»
		I	d)	I	5	8	Ruta 12 y 14 — Puerto Evita c/Concepción del Uruguay (Gualeguaychú)...	III	3	A		I	35	»
12.966		I	d)	III		1	Villa María - Progresiva 13.676 (Villa María).	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		5	Arroyo Algodón - La Playosa (A. Algodón)...	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		6	Las Mojarras - Arroyo Algodón (Las Mojarras)	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		7	Pozo del Molle - Las Varillas (Las Varillas)	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		22	Laguna de los Platos - P. de Melo - Ruiz Díaz de Guzmán (Pacheco de Melo).....	III	3	A		VI	3	»
		I	d)	III		23	Manantiales - Laguna de los Platos (Manantiales).....	III	3	A		VI	3	»
		I	d)	III		24	Villa María - Luca (Progr. 12.440) (V. María)	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		25	Saladas - Bella Vista (Bella Vista).....	III	3	A		VI	5	»
		I	d)	III		26	Bella Vista - Santa Lucía (Bella Vista).....	III	3	A		VI	5	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
O. SANITARIAS DE LA NACION
VIAS NAVE
AD GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a
AD GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
		I	d)	III		27	Santa Lucía - Goya (Goya)	III	3	A		VI	5	Obra
12.966		I	d)	III		30	Villa María Luca (Km. 12,440 - 21,350) (Villa María)	II	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		31	Dalmacio Vélez - Luca (Km. 4,932) (Luca)	III	3	A		VI	1	»
12.966		I	d)	III		32	Dalmacio Vélez - Las Perdices (Dalmacio Vélez)	III	3	A		VI	1	»
		I	d)	III		38	Luxardo - Freyre (Freyre)	III	3	A		VI	2	»
		I	d)	III		29	Freyre - Porteña - Brinkmann (Porteña)	III	3	A		VI	2	»
		I	d)	III		33	Ruiz Díaz de Guzmán - F. C. Rodríguez (Ruiz Díaz de Guzmán)	III	3	A		VI	3	»
		I	d)	III		34	F. C. Rodríguez - Laboulaye (F. C. Rodríguez)	III	3	A		VI	3	»
		I	d)	III		35	Mejora progresiva en caminos pavimentados: Villa María - La Carlota. Acceso a Río Cuarto y Fábrica Militar de Río Tercero (La Carlota)	III	3	A		VI	4	»
		—	—	—		—	Para compromisos pendientes de pago correspondientes a obras terminadas de ejerlicios vencidos (todo el país)	III	3	A		VI	9	»
		I	d)	III		11	La Rioja al límite c/Catamarca (La Rioja)	III	3	A		VI	6	»
		I	d)	III		12	Salta - La Peña - Cobos (Salta)	III	3	A		VI	7	»
		I	d)	III		14	Salta - San Lorenzo (Salta)	III	3	A		VI	8	»
		I	d)	V		1	Para expropiaciones, compras e indemnizaciones para rutas en todo el país (T. el país)	III	3	A		I	55	Adq.
12.815	A - 5 - 3 - 1	I	d)	I	1	1	Camino empalme R. 7 (Luján) a Colonia Open-Door y Torres (Luján)	III	3	A		II	1	Obra
12.815	A - 5 - 25 - 1	I	d)	I	1	6	Ruta 3 — Río Milnak - Ushuaia (Ushuaia)	III	3	A		I	53	»
12.815	A - 8 - 29 - 2	I	d)	I	2	3	Pavimentación de las calles de acceso a la escuela nacional Nº 192 (Bell Ville)	III	3	A		IV	4	»
12.815	A - 5 - 15 - 1	I	d)	I	3	10	R. 64 — Sgo. del Estero. Pte. sobre río Dulce. Vereda voladiza para peatones. Obras e instalaciones (Sgo. del Estero)	III	3	A		I	46	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqui., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A-5-8-1	I	d)	I	4	2	Construcción de un puente carretero de acceso al pueblo de Tilcara que lo una con la estación del F. C. N. G. Belgrano (Estación y progr., construc. e instalación (Tilcara)	III	3	A		II	4	Obra
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	1	144	Ruta 3 — Avenida General Paz - San Justo (San Justo)	III	3	A		I	1	»
5.315	Dto. 143.366-43 y	I	d)	I	1	148	Ruta 2 — Etcheverry - San Borombón (Kilómetros 57,7-77,7) (Etcheverry)	III	3	A		I	4	»
11.658	Dto. 32.518-48	I	d)	I	1		Ruta 201 — Cap. Federal - Caseros (Caseros)	III	3	A		I	2	»
		I	d)	I	1	136	Ruta 12 — Atracadero balsa canal Martín Irigoyen (Zárate)	III	3	A		I	6	»
		I	d)	I	1	79	Ruta 12 — Zárate - Brazo Largo - Puerto Constanza (Zárate)	III	3	A		I	6	»
		I	d)	I	1	112	Ruta 126 — Sauce - Pago Largo (Sauce)	III	3	A		III	2	»
		I	d)	I	1	33	Ruta 126 — Bonpland - Paso de los Libres (Paso de los Libres)	III	3	A		III	3	»
		I	d)	I	1	92	Ruta 127 — Arroyo Curuzú Cuatiá - Empalme R. 126 y Ptes. Miriñay y Curuzú Cuatiá (Bonpland)	III	3	A		III	4	»
						113	Ruta 126 — Pago Largo - Curuzú Cuatiá (Pago Largo)	III	3	A		III	2	»
		I	d)	I	1	114	Ruta 126 — Miriñay - Bonpland - Pte. sobre arroyo Miriñay (Bonpland)	III	3	A		III	3	»
		I	d)	I	1	55	Ruta 127 — Gobernador Racedo - Arroyo Burgos (Gobernador Racedo)	III	3	A		III	5	»
		I	d)	I	1	57	Ruta 126 — Empalme R. 127 - Bcas. Coloradas (Alcaraz)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	1	117	Ruta 18 y 126 — Paraná - Racedo (Racedo)	III	3	A		III	5	»
		I	d)	I	1	162	Ruta 126 — Emp. R. 127 La Paz (Bcas. Coloradas)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	1	129	Ruta 22 — Arroyito - P. Huincul (Arroyito)	III	3	A		III	7	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
G. SANITARIAS DE LA NACION
VIAS NAVEG.
PE VIAS NAC
J. GENERAL DE VIAS NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
		I	d)	I	1	130	Ruta 22 — Plaza Huincul - Zapala (Km. 52 - Km. 77) (Zapala)	III	3	A		III	7	Obra
		I	d)	I	1	131	Ruta 22 — Neuquén - Plottier (Plottier)	III	3	A		III	7	»
		I	d)	I	1	106	Ruta 40 — La Negra - Catán Lil (La Negra)	III	3	A		III	8	»
		I	d)	I	1	170	Ruta 40 — Catán Lil - C. Chico (Catán Lil)	III	3	A		III	8	»
		I	d)	I	1	133	Ruta 3 — Comodoro Rivadavia - Límite con Santa Cruz (C. Rivadavia)	III	3	A		III	10	»
		I	d)	I	3	130	Ruta 35 — Mackenna - Holmberg; tanque y molino en campo Km. 654 - 697 (Mackenna y Malena)	III	3	A		I	24	»
		I	d)	I	3	37	Ruta 126 — Arroyo Los Caranchos - La Paz (La Paz)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	3	39	Ruta 126 — Arroyo Hondo - La Paz (La Paz)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	4	49	Ruta 8 — Pnte. s/río Sampacho (Sampacho)	III	3	A		I	25	»
		I	d)	I	4	36	Ruta 12 — Puente s/río Corrientes Paso López (Perugorría)	III	3	A		III	1	»
		I	d)	I	4	23	Ruta 126 — Puente s/arroyos Alcaraz, Sauce y Grande (Alcaraz)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	4	44	Ruta compl. «D» Puente s/arroyos Cyrhué y Quilquihué y accesos (J. de los Andes)	III	3	A		III	9	»
		I	d)	I	5	251	Ruta 9 — Pacheco - Escobar - Campana. Mejora progr. (Escobar)	III	3	A		I	3	»
		I	d)	I	5	116	Ruta 205 — Esteban Echeverría - Cañuelas (Cañuelas)	III	3	A		I	5	»
		I	d)	I	5	366	Ruta 7 — O'Higgins - Junín (O'Higgins)	III	3	A		I	7	»
		I	d)	I	5	252	Ruta 12 — Campana - Zárate (Campana)	III	3	A		I	10	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	5	29	Ruta 188 — Rojas - Junín (Junín)	III	3	A		I	11	»
5.315	Dto. 143.366-43 y 32.518-48	I	d)	I	5	365	Ruta 7 — San Andrés de Giles - Carmen de Areco (San Andrés de Giles)	III	3	A		I	9	»
		I	d)	I	5	261	Ruta 19 — Río Primero - Monte Cristo. Mejora progresiva (Río Primero)	III	3	A		I	15	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Conclusión)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
		I	d)	I	5	305	Ruta 20 — Córdoba - Tanti (Tanti)	III	3	A		I	16	Obra
		I	d)	I	5	375	Ruta 9 — Laguna Larga - Toledo (L. Larga)	III	3	A		I	17	»
		I	d)	I	5	376	Ruta 9 — Villa María - Oliva (Oliva)	III	3	A		I	18	»
		I	d)	I	5	262	Ruta 19 — Río Primero - El Fuertecito (Río Primero)	III	3	A		I	21	»
		I	d)	I	5	377	Ruta 38 — Emp. R. 20 - Agua del Durazno (Agua del Durazno)	III	3	A		I	22	»
		I	d)	I	5	268	Ruta 19 — San Francisco La Francia (San Francisco)	III	3	A		I	23	»
		I	d)	I	5	124	Ruta 8 — Holmberg - Suco - Límite c/San Luis (Suco)	III	3	A		I	26	»
		I	d)	I	5	269	Ruta 36 — Río Cuarto - Berrotarán (Río Cuarto)	III	3	A		I	27	»
		I	d)	I	5	378	Ruta 8 — La Carlota - R. Cuarto (R. Cuarto)	III	3	A		I	28	»
		I	d)	I	5	327	Ruta compl. «a» Junín de los Andes - Emp. Ruta 40 (J. de los Andes)	III	3	A		III	9	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONSEJO FED. V. VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1118
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

CUENTA B

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

ADMINISTRACION GENERAL DE VIALIDAD NACIONAL

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	I	5	1	Vivienda para camineros (Capital Federal)	III	3	B		II	4	Obra
		I	c)	I	5	2	» » » (Pergamino)	III	3	B		II	4	»
		I	c)	I	5	70	Campamento colectivo (San Andrés de Giles)	III	3	B		II	5	»
		I	c)	I	5	3	Vivienda para camineros (Trenque Lauquen)	III	3	B		II	4	»
		I	c)	I	5	5	» » » (Balcarce)	III	3	B		II	4	»
		I	c)	I	5	6	» » » (Bahía Blanca)	III	3	B		II	4	»
		I	c)	I	5	9	» » personal (Río Cuarto)	III	3	B		II	10	»
		I	c)	I	5	43	» » camineros (Concordia)	III	3	B		II	11	»
		I	c)	I	5	44	» » » (Gualeguaychú)	III	3	B		II	11	»
		I	c)	I	5	45	» » » (Paraná)	III	3	B		II	11	»
		I	c)	I	5	63	» » » (Jujuy)	III	3	B		II	12	»
		I	c)	I	5	64	» » » (Ledesma)	III	3	B		II	12	»
		I	c)	I	5	65	» » » (Cieneguillas)	III	3	B		II	12	»
		I	c)	I	5	11	» » » (Mendoza)	III	3	B		II	16	»
		I	c)	I	5	12	» » » (San Martín)	III	3	B		II	16	»
		I	c)	I	5	13	» » » (San Rafael)	III	3	B		II	16	»
		I	c)	I	5	100	» » » (R. de la Frontera)	III	3	B		II	18	»
		I	c)	I	5	15	» » » (La Poma)	III	3	B		II	18	»
		I	c)	I	5	16	» » » (Orán)	III	3	B		II	18	»
		I	c)	I	5	23	» » » (Jáchal)	III	3	B		II	20	»
		I	c)	I	5	72	» » » (San Juan)	III	3	B		II	20	»
		I	c)	I	5	74	» » » Obras complementarias (S. Francisco)	III	3	B		II	21	»
		I	c)	I	5	75	» » » Obras complementarias (La Quebrada)	III	3	B		II	21	»
		I	c)	I	5	78	» » » (San Luis)	III	3	B		II	21	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	I	5	79	Campamento colectivo ruta 33 (Casilda).....	III	3	B		II	22	Obra
		I	c)	I	5	80	» » » 11 (Oliveros).....	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	81	» » » 8 (V. Tuerto)...	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	82	» » » 9 (Arroyo Seco).	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	83	» » » 9 (Carcarañá)...	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	84	» » » 11 (San Justo)...	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	85	» » » 34 (Rafaela).....	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	86	» » » 19 (Clucellas)....	III	3	B		II	22	»
		I	c)	I	5	40	Viviendas para camineros (Añatuya).....	III	3	B		II	23	»
		I	c)	I	5	41	» » » (Sgo. del Estero)..	III	3	B		II	23	»
		I	c)	I	5	42	» » » (Tintina).....	III	3	B		II	23	»
		I	c)	I	5	32	» » » (Rawson).....	III	3	B		II	27	»
		I	c)	I	5	35	» » » (Esquel).....	III	3	B		II	27	»
		I	c)	I	5	51	» » » (Clorinda).....	III	3	B		II	31	»
		I	c)	I	5	52	» » » (Formosa).....	III	3	B		II	31	»
		I	c)	I	5	97	» » » (Las Lomitas).....	III	3	B		II	31	»
		I	c)	I	5	31	» » » (S. M. de los Andes)	III	3	B		II	37	»
		I	c)	I	5	54	» » personal (San Julián).....	III	3	B		II	42	»
		I	c)	I	5	94	» » » (Río Gallegos)....	III	3	B		II	42	»
		I	c)	I	5	69	» » » (Tierra del Fuego)	III	3	B		II	45	»
		I	c)	I	5	34	» » » (Com. Rivadavia)	III	3	B		II	47	»
							Para compromisos pendientes de pago p/obras terminadas al 31/12/51 correspondientes a la Ley Nº 12.966 (Todo el país).....	III	3	B		II	48	»
		I	c)	I		1	Ampliación sede 21º Distrito (Eva Perón)....	III	3	B		II	33	»
						3	» » 20º » (Viedma).....	III	3	B		II	40	»
	Dtos. 143.366-43					46	Campamento colectivo (Junín).....	III	3	B		II	5	»
5.315	y 32.518-48					47	» » (Solís).....	III	3	B		II	5	»
	Dto. 18.410-43					38	Viviendas para camineros (Stroeder).....	III	3	B		II	4	»
						32	» » » (Catamarca).....	III	3	B		II	8	»
						7	R. 7 — Mendoza-Lím. c/Chile-Viviendas (Mza.)	III	3	B		II	16	»
						62	Campamento colectivo rutas 16 y 95 (S. Peña)	III	3	B		II	25	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITECC.
DE LA NACION
VIAS NAVEG.
DE VIAL. NAC.
LTA.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu. etc.
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	c)	I	5	63	Campamento colectivo ruta 94 (Charata).....	III	3	B		II	25	Obra
		I	c)	I	5	25	Casillas desarmables para alojamiento personal (Rawson).....	III	3	B		II	28	»
		I	c)	I	5	65	Campamento colectivo ruta 3 (Carayalde)..	III	3	B		II	29	»
		I	c)	I	5	66	» » » 258 (Epuyén)....	III	3	B		II	29	»
		I	c)	I	5	67	» » » 40 (Gob. V. Costa)	III	3	B		II	29	»
		I	c)	I	5	69	» » » 25 (La Herrería)	III	3	B		II	29	»
		I	c)	I	5	17	Viviendas para camineros (Rawson).....	III	3	B		II	27	»
		I	c)	I	5	22	» » » (Formosa).....	III	3	B		II	31	»
		I	c)	I	5	71	Campamento colectivo ruta compl. «a» (Formosa) R. 11 y «a»).....	III	3	B		II	32	»
		I	c)	I	5	21	Viviendas para camineros (Santa Rosa).....	III	3	B		II	35	»
		I	c)	I	5	16	» » » (Neuquén).....	III	3	B		II	37	»
		I	c)	I	5	26	Casillas desarmables de madera. Río Negro (Viedma).....	III	3	B		II	41	»
		I	c)	I	5	29	Campamentos colectivos en Ruta 3. Río Grande (Ushuaia).....	III	3	B		II	44	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	c)	III	3	5	Edificio para la casa central (Cap. Federal)..	III	3	B		II	1	»
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	c)	III	3	21	Ampliación galpones talleres de tornería y motores en la Cía. Equipos y Almacenes (Capital Federal).....	III	3	B		II	2	»
		I	c)	III	3	22	Instalación planta para elaboración mezcla asfalto, caucho, plastivial en Div. Talleres y Equipos (Capital Federal).....	III	3	B		II	2	»
		I	c)	III	3	49	Construcción piso hormigón en talleres y diversos sectores y construcción zócalos de mampostería ladrillos en galpón almacenes centrales. Div. Almac. y Sum. (C. Federal)	III	3	B		II	2	»
		I	c)	III	3	50	Galpón para magazines en Almac. y Suministros (Capital Federal).....	III	3	B		II	2	»
		I	c)	III	3	68	Construcción comedor y cocina en el subdepósito Km. 24. R. 2 (Bs. Aires).....	III	3	B		II	3	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

		I	c)	III	3	68	Construcción cercado y [illegible] depósito Km. 24, R. 2 (Bs. Aires).....	III	3	B		II	3	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	c)	III	3	70	Galpón tinglado y obras complementarias en Ruta 3 (TTres Arroyos).....	III	3	B		II	6	Obra
		I	c)	III	3	72	Galpón tinglado y obras complementarias en Ruta 3 (Tres Arroyos).....	III	3	B		II	6	»
		I	c)	III	3	73	Galpón tinglado y obras complementarias en Ruta 33 (Pigüé).....	III	3	B		II	6	»
		I	c)	III	3	7	Edificio 11º Distrito (Catamarca).....	III	3	B		II	7	»
		I	c)	III	3	75	Subdepósito en Río Cuarto (Córdoba).....	III	3	B		II	9	»
		I	c)	III	3	15	Talleres y depósitos 8º Distrito (La Rioja)....	III	3	B		II	13	»
		I	c)	III	3	79	Obras compl. 4º Distrito (Mendoza).....	III	3	B		II	14	»
		I	c)	III	3	80	Const. talleres y subdepósito en San Rafael (Mendoza).....	III	3	B		II	15	»
		I	c)	III	3	36	Obras compl. en edif. propio 5º Distrito (Salta)	III	3	B		II	17	»
		I	c)	III	3	37	Edificio propio 9º Distrito (San Juan).....	III	3	B		II	19	»
		I	c)	III	3	85	Obras complementarias en talleres 18º Distrito (Resistencia).....	III	3	B		II	24	»
		I	c)	III	3	42	Construcción cinco tanques hormigón armado p/almac. com. 13º Distrito (Trelew).....	III	3	B		II	26	»
		I	c)	III	3	88	Montaje galpón metálico para taller 22º Distrito (Formosa).....	III	3	B		II	30	»
		I	c)	III	3	90	Galpón tinglado y obras complementarias en Ruta 152 (General Acha).....	III	3	B		II	34	»
		I	c)	III	3	44	Galpones para máquinas y motores y edificio sede 15º Distrito (Posadas).....	III	3	B		II	36	»
		I	c)	III	3	46	Armado galpones construcción pisos y vestuario 20º Distrito (Viedma).....	III	3	B		II	38	»
		I	c)	III	3	97	Subdepósito para conservación en San Antonio Oeste (Río Negro).....	III	3	B		II	39	»
		I	c)	III	3	32	Construcción viviendas, depósitos y obras compl. para sede 24º Distrito (Ushuaia)....	III	3	B		II	43	»
		I	c)	III	3	98	Edificio para sede del 26º Distrito Comodoro Rivadavia (Comodoro Rivadavia).....	III	3	B		II	46	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DIR. NACIONAL DE ARQUITEC. AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG. AD. GENERAL DE VIAL. NAC. ITIÉ

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	1	3	Ruta 5 — Dennehy-Cambaceres (9 de Julio)	III	3	A		I	1	Obra
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518 48	I	d)	I	1	4	Ruta 5 — Cambaceres - Carlos Casares - Guanaco - Pehuajó (Pehuajó)	III	3	A		I	1	»
		I	d)	I	1	9	Ruta 226 — Emp. R. 3 (Azul) Hinojo (Azul)	III	3	A		I	2	»
		I	d)	I	1	89	Base Naval Puerto Belgrano - Baterías (1ª, 2ª, 3ª Sec.) (Puerto Belgrano)	III	3	A		III	1	»
		I	d)	I	1	156	Inmd. acc. de rutas 3, 22, 33 y 35 de la ciudad de Bahía Blanca (B. Blanca)	III	3	A		IV	1	»
		I	d)	I	1	34	Ruta 127 — Aº Tunas - Río Mocoretá (Curuzú-Cuatiá)	III	3	A		III	7	»
		I	d)	I	1	90	Ruta 122 — Emp. Ruta 14 - Monte Caseros (Monte Caseros)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	1	91	Ruta 14 — Mercedes - Estancia Las Marías (Mercedes)	III	3	A		III	8	»
		I	d)	I	1	93	Ruta 9 — Reyes - Yala (Reyes)	III	3	A		III	9	»
		I	d)	I	1	119	Ruta 9 — Huacalera - Senador Pérez - Humahuaca (Huacalera)	III	3	A		III	11	»
		I	d)	I	1	164	Ruta 7 — Acceso a la ciudad de Mendoza (Mendoza)	III	3	A		IV	3	»
		I	d)	I	1	163	Ruta 7 — Mendoza - Lím. c/Chile (Uspallata)	III	3	A		I	16	»
		I	d)	I	1	121	Ruta 40 — Pareditas - El Sosneado - Km. 45 - Km. 72 (Río Diamante)	III	3	A		III	12	»
		I	d)	I	1	138	Ruta 34 — Vespucio - Tartagal (Tartagal)	III	3	A		III	14	»
		I	d)	I	1	94	Ruta 50 — Orán - Río Pescado (Orán)	III	3	A		III	13	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	1	166	Ruta 40 — San Juan - Límite con Mendoza (Media Agua)	III	3	A		I	29	»
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	d)	I	1	95	Ruta 11 — Silva - Cañaditas (Silva)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	1	96	Ruta 11 — San Justo - Silva (San Justo)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	1	123	Ruta 11 — Cañaditas - Calchaquí (Calchaquí)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	1	97	Ruta 11 — Calchaquí - Vera (Vera)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	1	124	Ruta 11 — Vera - Malabrigo (Malabrigo)	III	3	A		III	17	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	1	74	Ruta 11 — Malabrigo - B. Aérea (Reconquista)	III	3	A		III	17	Obra
		I	d)	I	1	18	Ruta 9 — San Andrés - Las Termas (San Andrés)	III	3	A		I	35	»
		I	d)	I	1	65	Ruta 11 — La Eduviges - Colonia El Zapallar y Ptes. s/arroyo Correntoso (Colonia El Zapallar)	III	3	A		III	18	»
		I	d)	I	1	125	Ruta 3 — Arroyo Verde - Puerto Madryn y acceso a Pto. Lobo (El Zaizar)	III	3	A		III	19	»
		I	d)	I	1	43	Ruta 258 — Lago Futalaufquén - Lago Verde (Futalaufquén)	III	3	A		III	37	»
		I	d)	I	1	68	Ruta 11 — Río Bermejo (Pto. Zapallar) - Fortín Solari y puente sobre arroyo Bellaco (Fortín Solari)	III	3	A		III	20	»
		I	d)	I	1	69	Ruta 81 — Pirané - Comandante Fontana (Km. 40 - 82,413 y Km. 0,4) (Pirané)	III	3	A		III	21	»
		I	d)	I	1	98	Ruta 81 — Emp. R. 11 - Puesto Pilagá y Pto. s/riacho Perdido (Pilagá)	III	3	A		III	21	»
		I	d)	I	1	142	Ruta 81 — Estanislao del Campo - Pozo del Tigre (Ibarreta)	III	3	A		III	21	»
		I	d)	I	1	63	Ruta 35 — Sta. Rosa - Ataliva Roca (S. Rosa)	III	3	A		III	22	»
		I	d)	I	1	101	Ruta 152 — Gral. Acha - Caranchos - Cruce por Gral. Acha (Gral. Acha)	III	3	A		III	22	»
		I	d)	I	1	108	Ruta 22 — Allen - Pte. s/río Neuquén (Allen)	III	3	A		III	24	»
		I	d)	I	1	132	Ruta 22 — Emp. R. 152 - Allen Sec. Roca - Allen (Roca)	III	3	A		III	24	»
		I	d)	I	1	66	Ruta 3 — San Antonio Oeste - Emp. R. 23 - La Porfía (S. Antonio Oeste)	III	3	A		III	25	»
		I	d)	I	1	109	Ruta 3 — Estancia La Porfía - Sierra Grande (La Porfía)	III	3	A		III	25	»
		I	d)	I	1	110	Ruta 3 — Sierra Grande - Arroyo eerde (Sierra Grande)	III	3	A		III	25	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONST. PORT. Y VIAS NAVIG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACIÓN DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	1	72	Ruta 3 — Comandante Piedrabuena - Cañadón de las Vacas (Comandante Piedrabuena)	III	3	A		III	23	Obra
		I	d)	I	1	41	Ruta 3 — Acceso norte a Comodoro Rivadavia (Comodoro Rivadavia)	III	3	A		III	31	»
		I	d)	I	1	134	Ruta 3 — Límite con Chubut - Caleta Olivia (Caleta Olivia)	III	3	A		III	32	»
		I	d)	I	1	87	Aplicación de la Ley 12.910 para obras terminadas antes del 31/12/52. Obligaciones pendientes de pago (todo el país)	III	3	A		I	44	»
		I	d)	I	2	218	Aeropuerto Ministro Pistarini. Obras y accesos (Ezeiza)	III	3	A		III	5	»
		I	d)	I	2	126	Camino destacamento Azopardo a estación Pablo Acosta (Pablo Acosta)	III	3	A		III	3	»
		I	d)	I	2	153	Est. Verónica, camino de la costa (Verónica)	III	3	A		III	4	»
		I	d)	I	2	156	Pista aterrizaje Punta Indio y Comandante Espora (Punta Indio)	III	3	A		III	2	»
		I	d)	I	2	212	Camino de acceso Est. Concarán (Concarán)	III	3	A		IV	6	»
		I	d)	I	2	170	» » » Base Aérea Militar Coronel Pringles (V. Mercedes)	III	3	A		III	15	»
		I	d)	I	2	171	Aeródromo San Luis, acceso y pistas (S. Luis)	III	3	A		III	16	»
		I	d)	I	2	136	Camino acceso a Est. El Cantor (El Cantor)	III	3	A		IV	5	»
		I	d)	I	2	138	» » » » Km. 302 (La Selva)	III	3	A		IV	4	»
		I	d)	I	2	72	Ramal Km. 11 Cº Col. Benítez a Pto. Antequera C. Caminero 184 (Col. Benítez)	III	3	A		III	2	»
		I	d)	I	6		Ruta Compl. «K» María Sara - Charadai (María Sara)	III	3	A		II	1	»
		I	d)	I	2	75	Camino de Charadai a paralelo 28. C. Caminero Nº 183 (Charadai)	III	3	A		III	3	»
		I	d)	I	2	83	Ruta compl. «b» Resistencia - Roca - Pampa del Indio. C. Caminero 187 (P. del Indio)	III	3	A		III	4	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	2	89	Camino El Zapallar a Km. 73 y legua 130 ramal R. 11. C. Cmro. Nº 207 (El Zapallar)	III	3	A		III	5	Obra
		I	d)	I	2	183	Camino ramal de la ruta 11 hasta Pampa Almirón (El Zapallar)	III	3	A		III	6	»
		I	d)	I	2	223	V. Angela al Paralelo 28. Tr. Km. 0 - Km. 27,45. C. Caminero Nº 46 (Villa Angela)	III	3	A		III	7	»
		I	d)	I	2	224	Pcia. Roca a Pampa del Indio. C. Caminero Nº 187 (Pampa del Indio)	III	3	A		II	8	»
		I	d)	I	2	225	El Zapallar hacia Bermejo. C. Caminero Nº 207 (El Zapallar)	III	3	A		II	9	»
		I	d)	I	2	226	Río Guaycurú - P. Madera Dura C. Caminero Nº 207 (El Zapallar)	III	3	A		II	10	»
		I	d)	I	2	227	Acceso a las Selvas Río de Oro. C. Caminero Nº 146 (Selva Río de Oro)	III	3	A		II	11	»
		I	d)	I	2	82	Camino Tres Isletas a Km. 71. C. Caminero Nº 123 (Tres Isletas)	III	3	A		II	12	»
		I	d)	I	2	85	» de enlace Ruta 89 con las compl. Q. 1. y Q. 2. C. Caminero 209 (C. Unidas)	III	3	A		II	13	»
		I	d)	I	2	91	» Km. 71 del F. C. a Zaparinque. C. Caminero Nº 123 (Tres Isletas)	III	3	A		II	14	»
		I	d)	I	2	140	Ramal de unión de las R/nac. 94 y 95. Cº Largo R/ruta nacional 95 (C. Largo)	III	3	A		II	15	»
		I	d)	I	2	184	Camino Napalpí al Norte (Napalpí)	III	3	A		II	16	»
		I	d)	I	2	185	» Sta. Sylvina al Norte. Tr.: Km. 0-10. C. Caminero Nº 240 (Sylvina)	III	3	A		II	17	»
		I	d)	I	2	228	El Destierro. Col. Castelli. C. Caminero Nº 160 (Col. Castelli)	III	3	A		II	18	»
		I	d)	I	2	229	Pampa del Indio. Secc. Km. 0-47. C. Caminero Nº 79 (Quitilipi)	III	3	A		II	19	»
		I	d)	I	2	230	V. Angela - Charata. Tr.: Km. 16,5 - Km. 40. C. Caminero Nº 194 (C. Diego Matheu)	III	3	A		II	20	»
		I	d)	I	2	163	Camino de acceso a estación Camps (Camps)	III	3	A		IV	2	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.

AD. GEN. DE O. ARTITAHUS DE LA NACION

AD. GENERAL CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG.

AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1118

AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	2	231	Santa Sylvina al norte. Tr. Km. 10-30. C. Caminero Nº 240 (Sta. Sylvina)	III	3	A		II	21	Obra
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	d)	I	2	232	Col. J. J. Castelli a Pozo del Toro. C. Caminero Nº 160 (J. J. Castelli)	III	3	A		II	22	»
		I	d)	I	2	233	Las Breñas al este Tr. Emp. Ruta 94. C. Caminero Nº 167 (Las Breñas)	III	3	A		II	23	»
		I	d)	I	2	234	Quitilipi a V. Berthet. Tr. Km. 0 - Km. 19,1 C. Caminero Nº 79 (Quitilipi)	III	3	A		II	24	»
		I	d)	I	2	235	Pampa del Infierno al Norte. Km. 10-22,5. C. Caminero Nº 67 (Pampa del Indio)	III	3	A		II	25	»
		I	d)	I	2	236	Prolongación de la ruta 94. Tr. Tres Isletas - Avia Terai. C. Caminero 123 (Tres Isletas)	III	3	A		II	26	»
		I	d)	I	2	254	El Boquete (emp. R. 40) a Río Corintos en Colonia 16 de Octubre (C. 16 de Octubre)	III	3	A		II	27	»
		I	d)	I	2	117	Camino de Palma Sola a Frontera y Pueblo. C. Caminero Nº 186 (Frontera)	III	3	A		II	28	»
		I	d)	I	2	141	Camino de Palma Sola a El Paraíso y San Juan - Pte. s/Aº Porteño. C. Caminero 190 (El Paraíso)	III	3	A		II	29	»
		I	d)	I	2	188	Camino de Tres Lagunas a Pueblo Riacho He He (Tres Lagunas)	III	3	A		II	30	»
		I	d)	I	2	116	Pte. s/río Salado Km. 12. Ruta compl. «L». C. Caminero Nº 180 (Herradura)	III	3	A		II	32	»
		I	d)	I	2	237	Estancias San Simón Colonia 213. C. Caminero Nº 250 (Gdor. R. Escobar)	III	3	A		II	33	»
		I	d)	I	2	95	Camino de Quemú Quemú a Estación Trilli y Miguel. C. Caminero 110 (Quemú - Quemú)	III	3	A		II	34	»
		I	d)	I	2	108	Camino Miguel Cané h/Rolmo. Col. Giuste. C. Caminero Nº 205 (Miguel Cané)	III	3	A		II	35	»
		I	d)	I	2	109	Camino de Caleufú a Ing. Luiggi y Pichi Huinca h/el norte. C. Caminero Nº 26 (Caleufú)	III	3	A		II	36	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	2	114	Camino de Realicó a Gral. Lavalle y Ranqueles. C. Caminero Nº 90 (Realicó)	III	3	A		II	37	Obra
		I	d)	I	2	189	Camino de Rucanello emp. R. 143 (Rucanello)	III	3	A		II	38	»
		I	d)	I	2	190	Arata - C. Caminero Nº 129 (Arata)	III	3	A		II	39	»
		I	d)	I	2	192	Camino Empalme Ruta 188. Ceballos. C. Caminero Nº 179 (Ceballos)	III	3	A		II	40	»
		I	d)	I	2	238	Plan de conservación años 1951-52. C. Caminero Nº 110 (Quemú-Quemú)	III	3	A		II	41	»
		I	d)	I	2	239	Plan de obras 1949-50. C. Caminero Nº 130. (Ingeniero Foster)	III	3	A		II	42	»
		I	d)	I	2	110	Camino empalme ruta 152 - Utracán. C. Caminero Nº 105 (General Acha)	III	3	A		II	43	»
		I	d)	I	2	112	Camino acceso al pueblo Villa Mirasol. C. Caminero Nº 37 (Villa Mirasol)	III	3	A		II	44	»
		I	d)	I	2	194	Sta. Teresa. C. Caminero Nº 217 (Sta. Teresa)	III	3	A		II	45	»
		I	d)	I	2	96	Guatraché. C. Caminero Nº 17 (Guatraché)	III	3	A		II	46	»
		I	d)	I	2	104	Camino empalme ruta 154. Lote 7. C. Caminero 192 (Laguna B. Grande)	III	3	A		II	47	»
		I	d)	I	2	106	Camino de Sec. IV. Emp. ruta compl. «G» C. Caminero Nº 89 (Estac. Magdalena)	III	3	A		II	48	»
		I	d)	I	2	146	Camino de J. Aráuz al norte Meridiano V. Salinas y Col. Chica. C. Caminero Nº 211. (J. Aráuz)	III	3	A		II	49	»
		I	d)	I	2	196	Plan conservación y mejoramiento año 1949. C. Caminero Nº 89 (Vº Sec. La Pampa)	III	3	A		II	50	»
		I	d)	I	2	240	Plan de Trabajo para 1951-52. C. Caminero Nº 17 (Guatraché)	III	3	A		II	51	»
		I	d)	I	2	63	Camino de C. Viera ruta Col. Gobernador Roca. Ruta 12. C. Caminero Nº 97 (C. Viera)	III	3	A		II	52	»
		I	d)	I	2	53	Camino Pto. Rosario - A. Margarita. Emp. C. Caminero Nº 53 (Pto. Rosario)	III	3	A		II	54	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
A.G. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONST. VIAS NAVEG.
A.G. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	2	248	Oberá - Alba Posse. C. Caminero Nos. 242 y 243 (Alba Posse)	III	3	A		II	53	Obra
		I	d)	I	2	64	Pte. s/Aº La Cruz y acceso C. Caminero Nº 151 (Y. Viejo)	III	3	A		II	55	»
		I	d)	I	2	199	Empalme ruta 22 - Río Limay. C. Caminero Nº 102 (Neuquén)	III	3	A		II	56	»
		I	d)	I	2	253	Acceso Ruta 22 - Calles C y D (Neuquén)	III	3	A				
		I	d)	I	2	201	Cinco Saltos al lote 4. C. Caminero Nº 215 (Cinco Saltos)	III	3	A		II	57	»
												I	58	»
		I	d)	I	2	250	Santa Nicolasa - Chimpay (Chimpay)	III	3	A				
		I	d)	I	2	251	Balsa Montelpare - Brazo Sud del Río Negro (Montelpare)	III	3	A		II	60	»
												II	61	»
		I	d)	I	2	252	Pte. s/Brazo Sud del Río Negro en Isla Chica	III	3	A				
		I	d)	I	2	203	Pte. s/Aº Quemquentrén. C. Caminero Nº 188 (Río Negro)	III	3	A		II	62	»
												II	63	»
		I	d)	I	2	204	Camino Escuela Nº 32. Compl. Ruta 232. C. Caminero Nº 203 (Río Negro)	III	3	A		II	64	»
		I	d)	I	2	249	Río Chico - Lago Cordiel. Sec. Km. 0 - 22,624. C. Caminero Nº 216 (Río Chico)	III	3	A		II	65	»
		I	d)	I	2	118	Camino Valle R. Guanaco. C. Caminero Nº 130 (R. Guanaco)	III	3	A		II	66	»
		I	d)	I	2	208	Pista Base Río Grande y camino acceso (Río Grande)	III	3	A		III	29	»
		I	d)	I	2	42	Acceso Aeródromo Ushuaia (bordeando la bahía) (Ushuaia)	III	3	A		III	30	»
		I	d)	I	2	247	Para obras de C. Camineros en los territorios nacionales y a iniciarse en 1952 (Varios)	III	3	A		II	67	»
		I	d)	I	3	93	Ruta 14 — Balsa paso Picada (reparación) (Paso Picada)	III	3	A		I	7	»
		I	d)	I	3	136	Ruta 60 — Límite con Catamarca - Aimogasta (Aimogasta)	III	3	A		I	12	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	3	131	Ruta 40 — Anchoris - Tunuyán. Inst. molino en vivienda. Anchoris (Anchoris)	III	3	A		I	18	Obra
		I	d)	I	3	132	Ruta 7 — Desaguadero - La Paz - La Dormida - Prog. 953 - 985. Inst. Molino (Desaguadero)	III	3	A		I	17	»
		I	d)	I	3	92	Empalme Ruta 168. Puerto Colastiné (defensa plantaciones) (Colastiné)	III	3	A		I	28	»
		I	d)	I	3	137	Ruta 98 — Empalme Ruta 11. Puerto Reconquista (Reconquista)	III	3	A		I	27	»
		I	d)	I	3	134	Ruta 35 — Castex. Límite con Córdoba. Prog. 464. Inst. molino (Castex)	III	3	A		I	39	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	I	3	84	Instalación balsa en la Angostura (Conesa)	III	3	A		I	41	»
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	d)	I	4	38	Ruta 34 — Puente sobre río Zora y accesos (Caimancito)	III	3	A		III	10	»
		I	d)	I	4	37	Ruta 50 — Puente sobre río Pescado (Orán)	III	3	A		III	13	»
		I	d)	I	4	51	Ruta 34 — Puente sobre río Bermejo en M. Elordy (M. Elordy)	III	3	A		III	14	»
		I	d)	I	4	9	Ruta 11 — Puente sobre río Zanjón, El Tigre Arroyo Toba, Palmar y Malabrigo (Reconquista)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	4	41	Ruta 11 — Puente sobre Arroyo Las Garzas (Las Garzas)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	4	42	Ruta 11 — Puente sobre arroyos Las Toscas y El Rabón (Las Toscas)	III	3	A		III	17	»
		I	d)	I	4	43	Ruta 11 — Puente sobre río Bermejo en Pto. Zapallar y Acc. (Pto. Zapallar)	III	3	A		III	18	»
		I	d)	I	4	44	Ruta Compl. «D» Pte. s/Aº Corhué y Quilquihué y Acc. (J. de los Andes)	III	3	A		III	9	»
		I	d)	I	4	45	Ruta 3 — Puente sobre río Santa Cruz y Acc. (Comandante Piedrabuena)	III	3	A		III	28	»
		I	d)	I	4	46	Ruta 40 — Puente sobre río Coyle en Esperanza y Acc. (La Esperanza)	III	3	A		III	27	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. GENERAL CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. (I.I.A.)
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	5	219	Ruta 3 — Las Flores - Cacharí - Azul (Azul)	III	3	A		I	3	Obra
		I	d)	I	5	371	Ruta 228 — Arroyo Seco - Tres Arroyos (Tres Arroyos)	III	3	A		I	4	»
		I	d)	I	5	372	Ruta 226 — Mar del Plata - Azul (Tandil)	III	3	A		I	2	»
		I	d)	I	5	373	Ruta 33 — La Vitícola - Tornquist (Tornq.)	III	3	A		I	5	»
		I	d)	I	5	258	Ruta 35 — Bahía Blanca - Nueva Roma. Mejora progresiva (Bahía Blanca)	III	3	A		I	6	»
		I	d)	I	6		Ruta 12 — Empedrado Corrientes (Empedrado)	III	3	A		I	8	»
		I	d)	I	5	355	Ruta 14 — Concordia - Límite con Corrientes. Rep. puente (Concordia)	III	3	A		I	9	»
		I	d)	I	5	83	Ruta 12 — Villaguay - Federal (Federal)	III	3	A		I	11	»
		I	d)	I	5	359	Ruta 9 — Senador Pérez - Tres Cruces (Senador Pérez)	III	3	A		III	11	»
		I	d)	I	5	424	Ruta 40 — Villa Unión-Nonogasta (V. Unión)	III	3	A		I	13	»
		I	d)	I	6		Ruta 75 — Dique Los Sauces - Sanagasta (Sanagasta)	III	3	A		I	14	»
		I	d)	I	5	403	Ruta 38 — Patquia - La Rioja (La Rioja)	III	3	A		III	15	»
		I	d)	I	5	308	Ruta 7 — Alto Verde - La Paz (La Paz)	III	3	A		I	17	»
		I	d)	I	5	130	Ruta 7 — La Paz - Desaguadero (Desaguadero)	III	3	A		I	17	»
		I	d)	I	5	419	Ruta 40 — Tunuyán - E. Bustos - Pareditas (E. Bustos)	III	3	A		I	18	»
		I	d)	I	5	280	Ruta 143 — Las Toscas - Pareditas (L. Toscas)	III	3	A		I	19	»
		I	d)	I	5	380	Ruta 143 — La Hedionda - Las Toscas (La Hedionda)	III	3	A		I	19	»
		I	d)	I	5	423	Ruta 9 — Salta - Río Caldera (Salta)	III	3	A		I	21	»
		I	d)	I	5	406	Ruta 34 — Rosario de la Frontera - Metán (Metán)	III	3	A		I	20	»
		I	d)	I	5	314	Ruta 50 — Pichanal - Orán y acceso a Orán (Orán)	III	3	A		I	22	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Orán) ..... III | 3 | A | I | 22 | »

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra. est. adqu., etc.
		I	d)	I	6		Ruta 20 — Cerro Blanco - Calingasta (Calingasta)	III	3	A		I	30	Obra
		I	d)	I	5	316	Ruta 7 — V. Mercedes - E. Lobos (E. Lobos)	III	3	A		I	33	»
		I	d)	I	5	166	Ruta 7 — San Luis - Desaguadero - Sellado (San Luis)	III	3	A		I	32	»
		I	d)	I	5	317	Ruta 8 — Límite con Córdoba - V. Mercedes (V. Mercedes)	III	3	A		I	31	»
		I	d)	I	5	319	Ruta 8 — Chapuy - Límite con Córdoba (Chapuy)	III	3	A		I	23	»
		I	d)	I	5	320	Ruta 33 — Firmat - Chabás (Firmat)	III	3	A		I	24	»
		I	d)	I	5	383	Ruta 33 — Chabás - Casilda (Chabás)	III	3	A		I	24	»
		I	d)	I	5	323	Ruta 19 — Saa Pereira - Clucellas - San Francisco (Clucellas)	III	3	A		I	25	»
		I	d)	I	5	384	Ruta 166 — Nueva Torino - Rafaela (Rafaela)	III	3	A		I	26	»
		I	d)	I	5	286	Ruta 9 — Villa Giménez - La Parada (Villa Giménez)	III	3	A		I	34	»
		I	d)	I	5	287	Ruta 9 — S. Andrés - Tucumán (Tucumán)	III	3	A		I	35	»
		I	d)	I	5	288	Ruta 9 — Tucumán - Los Nogales (Los Nogales)	III	3	A		I	35	»
		I	d)	I	5	425	Ruta 11 — Emp. Ruta Compl. «A» - Puerto Vélaz (Pto. Vélaz)	III	3	A		I	36	»
		I	d)	I	5	413	Ruta 11 y Compl. «A». Refuerzos de estructuras de maderas (Formosa) ..	III	3	A		I	42	»
		I	d)	I	5	414	Ruta Compl. «A» - Timbó Porá - Estero Coiná (General Viamonte)	III	3	A		II	31	»
		I	d)	I	5	350	Ruta 35 — Ataliva Roca - Valle Argentino (Ataliva Roca)	III	3	A		I	38	»
		I	d)	I	5	415	Ruta Compl. «H» Empl. Ruta «D». Pte. sobre Río Chimehuin (J. de los Andes)	III	3	A		II	59	»
		I	d)	I	5	291	Ruta 237 y compl. «C». San Carlos de Bariloche - Llao Llao (San Carlos de Bariloche)	III	3	A		I	40	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. ... CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. (I.T.B.)
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	I	6	1	Para obras y compromisos de emergencia (red nacional) (todo el país)	III	3	A		I	45	Obra
		I	d)	III	6	5	Campana - Luján (Luján)	III	3	A		V	1	»
		I	d)	III	6	11	6 de Setiembre - Marcos Paz (6 de Setiembre)	III	3	A		V	2	»
		I	d)	III	6	13	General Rodríguez - Pilar (Pilar)	III	3	A		V	4	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	III	6	150	La Plata - Monte (Brandsen)	III	3	A		V	3	»
5.315	Dtos. 143.366-43	I	d)	III	6	151	Las Heras - Navarro (Navarro)	III	3	A		V	5	»
	y 32.518-48	I	d)	III	6	160	Arrecifes - Salto (Arrecifes)	III	3	A		V	6	»
		I	d)	III		21	Acceso a Junín desde Ruta Nº 7 (Junín)	III	3	A		V	7	»
		I	d)	III	6	383	Bragado - Chacabuco (Bragado)	III	3	A		V	8	»
		I	d)	III	6	22	Ayacucho - Las Armas - Madariaga (Ayacucho)	III	3	A		V	9	»
		I	d)	III	6	25	Coronel Vidal - Balcarce (Coronel Vidal)	III	3	A		V	10	»
		I	d)	III	6	276	Mollecito - Andalgalá (Mollecito)	III	3	A		V	11	»
		I	d)	III	6	312	La Cumbre - San Esteban, por Los Cocos (La Cumbre)	III	3	A		V	12	»
		I	d)	III	6	315	Carlos Paz - San Antonio (Carlos Paz)	III	3	A		V	13	»
		I	d)	III	6	316	Hernando - Pampayasta (Hernando)	III	3	A		V	14	»
		I	d)	III	6	319	Laguna Larga - Matorrales (La Larga)	III	3	A		V	15	»
		I	d)	III	6	288	Córdoba - Santa Rosa, etc. (mej. progresiva) (Córdoba)	III	3	A		V	16	»
		I	d)	III	6	186	Mejoras progresivas caminos pavimentados (grupo «C») (Córdoba)	III	3	A		V	17	»
		I	d)	III	6	327	Sebastián El Cano a Ruta 9 (El Cano)	III	3	A		V	18	»
		I	d)	III	6	296	B. Ville - J. Posse (2ª Sec.) (Bell Ville)	III	3	A		V	19	»
		I	d)	III	6	323	B. Ville - J. Posse (3ª Sec.) (Bell Ville)	III	3	A		V	19	»
		I	d)	III	6	334	El Tío - Fronteras (El Tío)	III	3	A		V	21	»
		I	d)	III	6	335	Luxardo - Freyre (Luxardo)	III	3	A		V	20	»
		I	d)	III	6	338	Freyre - Portería - Brickman (Freyre)	III	3	A		V	20	»
		I	d)	III	6	298	Luque - Sacanta - Las Varillas - Alicia - El Fortín Límite con Santa Fe (Luque)	III	3	A		V	22	»
		I	d)	III	6	305	Laborde Monte Maíz (Laborde)	III	3	A		V	23	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	III	6	341	R. D. de Guzmán Fray C. Rodríguez (R. D. de Guzmán)	III	3	A		V	24	Obra
		I	d)	III	6	342	Fray C. Rodríguez - Laboulaye (Laboulaye)	III	3	A		V	24	»
		I	d)	III	6	344	Villa María - Luca (Prog. 12.440 - 21.350) (Villa María)	III	3	A		V	25	»
		I	d)	III	6	345	Acceso a Alejandro desde Ruta Nacional Nº 8 (Alejandro)	III	3	A		V	26	»
		I	d)	III	6	347	Río Cuarto a San Basilio (Río Cuarto)	III	3	A		V	27	»
		I	d)	III	6	349	Canale - La Cecira (Canale)	III	3	A		V	28	»
		I	d)	III	6	351	Monte Buey - Inriville (Monte Buey)	III	3	A		V	29	»
		I	d)	III	6	353	Chucul - Charras (Chucul)	III	3	A		V	30	»
		I	d)	III	6	357	Pascanas hacia Laborde (Acc. P.) (Pascanas)	III	3	A		V	23	»
		I	d)	III	6	358	Sampacho - Bulnes - Moldes (Sampacho)	III	3	A		V	31	»
		I	d)	III	6	359	Gigena - Cabrera (Cabrera)	III	3	A		V	32	»
		I	d)	III	6	363	Las Perdices - Dalmacio Vélez (D. Vélez)	III	3	A		V	25	»
		I	d)	III	6	364	Dalmacio Vélez - Luca - Km. 4,932 (D. Vélez)	III	3	A		V	25	»
		I	d)	III	6	187	Mejoras progresivas caminos pavimentados Grupo «A» (Río Cuarto)	III	3	A		V	33	»
		I	d)	III	6	78	Corrientes - Gral. Paz. Tr.: Laguna Brava - San Luis del Palmar (Laguna Brava)	III	3	A		V	34	»
		I	d)	III	6	79	Corrientes - Gral. Paz. Tr.: San Luis del Palmar - Lomas de Vallejos (S. Luis del Palmar)	III	3	A		V	34	»
		I	d)	III	6	80	Corrientes - Gral. Paz. Tr.: Puentes sobre/Aº Desaguadero - Riachuelo (S. L. del Palmar)	III	3	A		V	34	»
		I	d)	III	6	188	Corrientes - Gral. Paz. Tr.: Corrientes - Laguna Brava (Corrientes)	III	3	A		V	34	»
		I	d)	III	6	189	Saladas - Emp. Ruta Nac. 12. p/S. Miguel. Tr. S. Miguel. R. Nº 12 p/Loreto (S. Miguel)	III	3	A		V	35	»
		I	d)	III	6	81	Camino La Paz a Feliciano. Tramo Km. 0-7 (pavimento) (La Paz)	III	3	A		V	36	»
		I	d)	III	6	235	Acceso Sud a La Paz (La Paz)	III	3	A		V	37	»

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. GEN. DE CONST. PUERTOS Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	III		444	Ruta 126 a Hernandarias (Hernandarias)	III	3	A		V	38	Obra
		I	d)	III	6	372	R. I. Emp. Ruta 9 - Palpalá (Jujuy)	III	3	A		V	39	»
		I	d)	III	6	199	Laguna La Brea - Lapachal - Isla Grande (Ledesma)	III	3	A		V	40	»
		I	d)	III	6	311	Vinalito - El Talar - Límite con Salta (Yuto)	III	3	A		V	41	»
		I	d)	III	6	416	Av. Castro Barros - La Rioja (La Rioja)	III	3	A		V	42	»
		I	d)	III	6	417	Acceso Sanagasta (Sanagasta)	III	3	A		V	43	»
		I	d)	III	6	278	La Rioja al límite con Catamarca (La Rioja - Km. 18) (La Rioja)	III	3	A		V	44	»
		I	d)	III	6	202	Acceso al Aeródromo (La Rioja)	III	3	A		V	45	»
		I	d)	III	6	237	San Javier - Límite con San Luis por Paso de los Llanos - Portezuelo y Chepes (Paso de los Llanos)	III	3	A		V	46	»
		I	d)	III	6	420	Ruta 79 a Estación Castro Barros (C. Barros)	III	3	A		V	47	»
		I	d)	III	6	238	La Pega - Lavalle - (Lavalle)	III	3	A		V	48	»
11.658	Dto. 18.410-43	I	d)	III	6	239	San Martín - Chapanay y Tres Porteñas (San Martín)	III	3	A		V	49	»
5.315	Dtos. 143.366-43 y 32.518-48	I	d)	III	6	204	Zapata - Tupungato (Tupungato)	III	3	A		V	50	»
		I	d)	III	6	369	Rivadavia - Libertad - Campamento (Rivadavia)	III	3	A		V	51	»
		I	d)	III	6	205	Palmira - Dique Benegas (Palmira)	III	3	A		V	52	»
		I	d)	III	6	241	S. Carlos - Campo de los Andes - La Consulta (San Carlos)	III	3	A		V	53	»
		I	d)	III	6	371	Carril - Barrancas y acceso Medrano R. 32 (Barrancas)	III	3	A		V	54	»
		I	d)	III	6	90	Salta - Emp. Ruta Nº 34 por Cobos. Tramo La Peña - Cobos (La Peña)	III	3	A		V	55	»
		I	d)	III	6	210	Lumbreras - Rivadavia. Tr.: Est. Mollinedo - Vizcacheral (Mollinedo)	III	3	A		V	56	»
		I	d)	III	6	209	Lumbreras - Rivadavia. Tr.: R. del Valle - Est. Mollinedo (R. del Valle)	III	3	A		V	56	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	III	6	211	Iglesias - Tocota (Iglesias)	III	3	A			57	Obra
		I	d)	III	6	439	Interprovincial - San Juan - San Luis. Tr.: Camaricó - P. de la Carreta por Ewen (Media Agua)	III	3	A		V	58	»
		I	d)	III	6	97	Talacasto - Límite con Chile - Tr.: Las Crucesitas - Gualilán (Talacasto)	III	3	A		V	59	»
		I	d)	III	6	98	Rutas 53 y 255. Tr.: Ruta 310 - Alto de Sierra (San Juan)	III	3	A		V	60	»
		I	d)	III	6	245	Desamparados - Pocitos (Desamparados)	III	3	A		V	61	»
		I	d)	III	6	246	Acceso Oeste - Ruta 40 (San Juan)	III	3	A		V	62	»
		I	d)	III	6	212	Tocota Villanueva (Calingasta)	III	3	A		V	57	»
		I	d)	III	6	213	Acceso Pte. sobre Río Castaños (Calingasta)	III	3	A		V	63	»
		I	d)	III	6	100	San Antonio - Las Trancas (Alambrados) (San Antonio)	III	3	A		V	64	»
		I	d)	III	6	366	J. Jorba - Punilla (0-35) (J. Jorba)	III	3	A		V	65	»
		I	d)	III	6	367	Ruta Nac. 7 en la ciudad de San Luis (S. Luis)	III	3	A		V	66	»
		I	d)	III	6	438	San Roque - Volcán (Cam. y puente) (S. Luis)	III	3	A		V	67	»
		I	d)	III	6	247	Zanjita - Varela (Zanjita)	III	3	A		V	68	»
		I	d)	III	6	102	Bigand - Ruta Nac. 33 (Bigand)	III	3	A		V	69	»
		I	d)	III	6	107	Casilda - Cruz Alta (Casilda)	III	3	A		V	70	»
		I	d)	III	6	145	Ruta Nac. 9 - Las Rosas (Las Rosas)	III	3	A		V	71	»
		I	d)	III	6	142	Serodino - Ruta Nac. Nº 11 (Serodino)	III	3	A		V	72	»
		I	d)	III	6	143	Andino - Ruta Prov. Nº 201 (Andino)	III	3	A		V	73	»
		I	d)	III	6	113	San José del Rincón - Helvecia (Santa Fe)	III	3	A		V	74	»
		I	d)	III	6	146	Santa Clara - Bella Vista - Rigby (Rigby)	III	3	A		V	75	»
		I	d)	III	6	126	Hospital Independencia - Tarapaya (Santiago del Estero)	III	3	A		V	76	»
		I	d)	III	6	256	Loreto - Jumi Pozo (Loreto)	III	3	A		V	77	»
		I	d)	III	6	257	San José del Boquerón a Monte Quemado (San José del Boquerón)	III	3	A		V	78	»
		I	d)	III	6	435	Provisión ripio y arcilla (Tucumán)	III	3	A		V	79	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1114

Administración General de Vialidad Nacional. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
		I	d)	III	6	131	Pte. sobre Río Graneros - Tr.: Lamadrid - Taco Ralo (Lamadrid)	III	3	A		V	80	Obra
		I	d)	III	6	227	Pte. sobre Arroyo El Tejar - Cº Montero - Laguna del Cargadero - Cerlado (Montero)	III	3	A		V	81	»
		I	d)	III	6	266	Arcadia A. Gastona y Santa Cruz (Arcadia)	III	3	A		V	82	»
		I	d)	III	6	140	Leyes provinciales similares a la Ley 12.910 para atender compromisos pendientes de pago obras terminadas	III	3	A		V	83	»
		I	d)	III	6	229	Para adquisición equipos camineros con cargo a fondos de Coparticipación Federal, Art. 45 del S. D. Nº 87.573-41	III	3	A		V	84	Adq.
		I	d)	III	6	230	Para conservación Red Caminera con cargo fondo de Copart. Federal Art. 45 del S. D. Nº 87.573-41	III	3	A		V	85	Obra
		I	d)	III	6	308	Para señalización de caminos con cargo a fondos de Coparticipación Federal	III	3	A		V	86	»
		I	d)	III	6	441	Para obras y compromisos de emergencia	III	3	A		V	87	»
		I	d)	V	6	1	Para expropiaciones, compras e indemnizaciones para rutas en todo el país (todo el país)	III	3	A		I	43	Adq.
		I	d)	V	6	2	Para compromisos pendientes de pagos emergentes de expropiaciones, compras e indemnizaciones de obras terminales antes del 31/12/51 (todo el país)	III	3	A		I	43	»
		I					Adquisición de equipos	III	3	B		I	1	»

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		1	e)	II	4	10	Muro de atraque Dársena «F» Puerto Nuevo (Capital Federal)	III	4	A		II	1	3
»		1	e)	II	4	6	Astillero Saladillo. Construcciones, adquisiciones, instalaciones y habilitación (Rosario)	III	4	A		II	23	2
»		1	e)	II	4	7	Pavimentación de plazoletas y muelles, colocación vías para guinches, construcción y habilitación locales en el puerto (Rosario)	III	4	A		II	23	2
12.815	A - 2º - 1 - 8	1	b)	II	1	4	Construcciones, instalaciones, ampliaciones, habilitación y modificaciones en las dependencias de la Dirección Nacional (Capital Federal)	III	4	A		III	5	1
								III	4	C		II	1	1
»	A - 2º - 1 - 14	1	b)	II	1	8	Ampliación escuela de aprendices (Capital Federal)	III	4	A		III	1	1
»	A - 2º - 2 - 4	1	b)	II	1	10	Dársena al Este. Construcciones, ampliaciones, instalación formación nuevos terrenos y su habilitación para nuevo Astillero Central (Capital Federal)	III	4	A		III	3	1
»	A - 2º - 2 - 11	1	b)	II	1	12	Puerto Madero - Obras (Capital Federal)	III	4	A		II	1	2
»	A - 2c - 2 - 12	1	b)	II	1	15	Puerto Nuevo. Verjas, vías férreas para grúas, relleno, etc. (Capital Federal)	III	4	A		II	1	3
»	A - 2º - 2 - 13	1	b)	II	1	21	Urbanización zona ganada al río, con construcción Puerto Nuevo (Capital Federal)	III	4	A		II	1	4
»	A - 2º - 2 - 14	1	b)	II	1	22	Puerto Madero. Reconstrucción muelles y calzadas Dársena Sud (Capital Federal)	III	4	A		II	1	2
»	A - 2º - 1 - 24	1	b)	II	1	28	Obras de canalización y rectificación Riachuelo, muelles, puentes, calzadas, etc. (Capital Federal)	III	4	A		II	2	1
»	A - 2º - 3 - 5	1	b)	II	1	93	Eva Perón. Obras portuarias de acceso, escolleras, calzadas, etc. (Eva Perón)	III	4	A		II	4	1
»	A - 2º - 3 - 6	1	b)	II	1	35	Obras portuarias y plantel rodante (Mar del Plata)	III	4	A		II	10	1

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.815	A - 2º - 3 - 13	1	b)	II	1	34	Obras portuarias de acceso, expropiaciones, plantel rodante y flotante (Quequén).....	III	4	A		II	11	1
»	A - 2º - 3 - 1	1	b)	II	1	43	Ing. White. Obras portuarias para cabotaje y ultramar (Bahía Blanca).....	III	4	A		II	12	1
»	A - 2º - 7 - 3	1	b)	II	1	46	Obras portuarias, complementarias y de acceso (Concepción del Uruguay).....	III	4	A		II	15	1
»	A - 2º - 7 - 7	1	b)	II	1	49	Obras portuarias de acceso, rellenamiento, creación zona fiscal, obras complementarias y expropiaciones (Gualeguaychú).....	III	4	A		II	16	1
»	A - 2º - 14 - 10	1	b)	II	1	109	Obras portuarias, de acceso y complementarias (Rosario).....	III	4	A		II	23	1
»	A - 2º - 1 - 8	1	b)	II	1	118	Construcciones, instalaciones, ampliaciones, habilitación y modificación en las dependencias de la Dirección Nacional (Rosario)....	III	4	A		III	14	1
»	A - 2º - 18 - 2	1	b)	II	1	64	Obras portuarias (Comodoro Rivadavia).....	III	4	A		II	32	1
»	A - 2º - 1 - 25	I	e)	IV	2	3	Servicios de balsas, construcciones e instalaciones complementarias, su habilitación. Ejecución de dragados, adquisición de inmuebles y expropiaciones (Varios).....	III	4	A		II	24	2
								III	4	A		II	25	3
»	A - 2º - 7 - 5	—	—	—	—	—	Reconstrucción y ampliación de obras (Diamante).....	III	4	A		II	19	1
»	A - 2º - 17 - 2	—	—	—	—	—	Nuevas obras y reconstrucciones (Barranqueras).....	III	4	A		II	25	1
»	A - 2º - 22 - 1	—	—	—	—	—	Instalaciones portuarias en Laguna San José (Posadas).....	III	4	A		II	28	1
»	A - 2º - 25 - 1	—	—	—	—	—	Obras portuarias (Río Grande - T. del Fuego)	III	4	A		II	33	1

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES PORTUARIAS Y VIAS NAVEGABLES
SUBTITULO «B». RUBRO FUNCIONAL II

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	b)	I	2	14	Dragado Canal Norte, Sud, Punta Indio. Acceso Pto. Eva Perón y M. García (Cap. Federal)	III	4	B		II	2	1
»		I	b)	I	2	1	Profundización a 25' entre San Pedro y San Martín (Río Paraná)	III	4	B		II	2	2
»		I	b)	I	2	2	Profundización a 30' canal acceso puerto Quequén (Quequén)	III	4	B		II	2	4
»		I	b)	I	2	16	Profundización a 33' y ensanche canal entrada a Puerto Belgrano (Bahía Blanca)	III	4	B		II	2	4
»		I	b)	I	2	17	Profundización a 26' y ensanche canal entre Puerto Belgrano e Ing. White (B. Blanca)	III	4	B		II	2	4
»		I	b)	I	2	3	Profundización a 10' ríos Paraná y Paraguay entre La Paz y Asunción (Río Paraná)	III	4	B		II	2	2
»		I	b)	I	2	23	Profundización a 6' entre Confluencia y Posadas. Derrocamientos ráp. Apipé (R. Alto Paraná)	III	4	B		II	2	2
»		I	b)	I	2	6	Profundización a 23' entre Concepción del Uruguay y Desembocadura (Río Uruguay)	III	4	B		II	2	3
»		I	b)	I	2	10	Profundización a 23' entre San Martín y Crzada Nogoyá (Río Paraná)	III	4	B		II	2	2
»		I	b)	I	2	19	Profundización a 8' en riachos a Victoria (riachos a Victoria)	III	4	B		II	2	2
»		I	e)	II	6	1	Dragado canal costanero (Capital Federal)	III	4	B		II	1	3
12.815	A - 2º - 1 - 10	I	b)	I	1	1 y 2	Dragado dársena al este Puerto Nuevo y zonas interiores puertos Buenos Aires y Eva Perón (Gran Buenos Aires)	III	4	B		II	2	1
»	A - 2º - 7 - 16	I	b)	I	1	5	Construcción cortes 4 bis y 5 bis (riachos a Victoria)	III	4	B		II	1	1

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES PORTUARIAS Y VIAS NAVEGABLES
SUBTITULO «C». RUBROS FUNCIONALES I y III

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	b)	I	4	4	Adquisición de maquinarias, repuestos, etc. (Capital Federal)	III	4	C		III	1	3
»		I	b)	I	4	14	Construcción tres dragas (Capital Federal)	III	4	C		III	1	1
12.815	A-2-1-15	I	b)	I	4	2	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones y otros elementos del plantel de dragado (Capital Federal)	III	4	C		I	1	1
»	A-2-1-15	I	b)	I	4	8	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones y otros elementos del plantel de dragado (Paraná)	III	4	C		I	1	4
»	A-2-1-15	I	b)	I	4	9	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones y otros elementos del plantel de dragado (Rosario)	III	4	C		I	1	5
»	A-2-1-10	I	b)	I	5	1	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes y otros elementos del plantel de dragado (Capital Federal)	III	4	C		I	3	1
»	A-2-1-15	I	b)	I	5	12	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes y otros elementos del plantel de dragado (Concepción del Uruguay)	III	4	C		I	1	3
»	A-2-1-6	I	b)	I	6	1	Construcción 25 boyas luminosas (C. Federal)	III	4	C		I	2	1
»	A-2-1-23	I	e)	II	2	1	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones (Cap. Federal)	III	4	C		I	1	1
»	A-2-1-23	I	e)	II	2	4	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones (Rosario)	III	4	C		I	1	5

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

NOTA: El renglón correspondiente al rubro funcional II figura en la planilla del subtítulo A.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DE LA NACION
VIAS NAVEG.
DE VIAL NAC

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables. — (Conclusión)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.815	A - 2º - 1 - 23	I	e)	II	2	5	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación embarcaciones (Paraná)	III	4	C		I	1	4
»	A - 2º - 1 - 25	I	e)	IV	1	1	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones para servicio de balsas para vehículos y pasajeros (Capital Federal)	III	4	C		I	1	1
»	A - 2º - 1 - 15	I	e)	IV	1	8	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones para transporte de personal (Capital Federal)	III	4	C		I	1	1
»	A - 2º - 1 - 25	I	e)	IV	1	3	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones para pasajeros y vehículos (Corrientes)	III	4	C		I	1	2
»	A - 2º - 1 - 25	I	e)	IV	1	4	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones para pasajeros y vehículos (Concepción del Uruguay)	III	4	C		I	1	3
»	A - 2º - 1 - 25	I	e)	IV	1	7	Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones para pasajeros vehículos (Paraná)	III	4	C		I	1	4

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

NOTA: El renglón correspondiente al rubro funcional II figura en la planilla del subtítulo A.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

NOTA: El renglón correspondiente al rubro funcional II figura en la planilla del subtítulo A.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES PORTUARIAS Y VIAS NAVEGABLES

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y CONSERVACION

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.815	A - 2º - 1 - 10	I	b)	I	3	1	Dragado de conservación canales Norte, Sud, Punta Indio, acceso Puerto Eva Perón y Martín García	III	4	B		II	1	1
»	»	I	b)	I	3	2	Dragado conservación zonas interiores puertos Buenos Aires, Eva Perón y Delta del Paraná	III	4	B		II	1	1
»	»	I	b)	I	3	3	Dragado conservación puerto Mar del Plata	III	4	B		II	1	4
»	»	I	b)	I	3	5	Dragado conservación Canal Principal, accesos puertos Galván, Belgrano, Nacional, White y sitios de atraque en estos puertos	III	4	B		II	1	4
»	»	I	b)	I	3	9	Dragado conservación y estudios ríos Paraná, Alto Paraná y Paraguay entre Esquina, Iguazú y Asunción	III	4	B		II	1	2
»	»	I	b)	I	3	14	Dragado conservación y estudios Río Uruguay	III	4	B		II	1	3
»	»	I	b)	I	3	20	Dragado conservación y estudios entre San Pedro y Orzada Nogoyá y riachos a Victoria	III	4	B		II	1	2
»	»	I	b)	I	3	24	Dragado de conservación y estudios entre Orzada Nogoyá y Esquina	III	4	B		II	1	2
»	»	I	b)	I	6	2	Balizamiento entre Esquina, Iguazú y Asunción y reparación elementos	III	4	B		III	1	2
»	»	I	b)	I	6	3	Balizamiento Río Uruguay	III	4	B		III	1	3
»	»	I	b)	I	6	7	Balizamiento entre Orzada Nogoyá y Esquina	III	4	B		III	1	2
»	»	I	b)	I	6	6	Balizamiento entre San Pedro y Orzada Nogoyá y riachos a Victoria	III	4	B		III	1	2
»	»	I	b)	I	6	9	Balizamiento Río de la Plata y delta del Paraná	III	4	B		III	1	1

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL CONSTRUCC. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables. — (Conclusión)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 2º - 1 - 10	I	b)	II	2	1	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Capital Federal)	III	4	A		III	1	1
»	»	I	b)	II	2	4	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Mar del Plata)	III	4	A		III	1	2
»	»	I	b)	II	2	5	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Quequén)	III	4	A		III	1	3
»	»	I	b)	II	2	6	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Bahía Blanca)	III	4	A		III	1	4
»	»	I	b)	II	2	7	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Corrientes)	III	4	A		III	1	5
»	»	I	b)	II	2	10	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Concepción del Uruguay)	III	4	A		III	1	6
»	»	I	b)	II	2	11	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Paraná)	III	4	A		III	1	7
»	»	I	b)	II	2	12	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Rosario)	III	4	A		III	1	8
»	»	I	b)	II	2	13	Servicios generales de explotación, conservación y limpieza (Comodoro Rivadavia)	III	4	A		III	1	9
»	»	I	b)	I	5	1	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Capital Federal)	III	4	C		I	1	1
»	»	I	b)	I	5	2	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Bahía Blanca)	III	4	C		I	1	2
»	»	I	b)	I	5	4	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Corrientes)	III	4	C		I	1	3
»	»	I	b)	I	5	5	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Concepción del Uruguay)	III	4	C		I	1	4
»	»	I	b)	I	5	6	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Rosario)	III	4	C		I	1	6
»	»	I	b)	I	5	7	Conservación y reparación embarcaciones y diques flotantes, etc. (Paraná)	III	4	C		I	1	5

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

ADMINISTRACION GENERAL
DE OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	a)	I	1	1	Conexiones domiciliarias Capital Federal.....	III	5	A		I	1	
»		I	a)	I	1	63	» » Almirante Brown...	III	5	A		I	2	
»		I	a)	I	1	2	» » Avellaneda.....	III	5	A		I	3	
»		I	a)	I	1	3	» » 4 de Junio.....	III	5	A		I	4	
»		I	a)	I	1	5	» » General San Martín	III	5	A		I	5	
»		I	a)	I	1	64	» » Las Conchas.....	III	5	A		I	6	
»		I	a)	I	1	6	» » Lomas de Zamora..	III	5	A		I	7	
»		I	a)	I	1	7	» » Morón.....	III	5	A		I	8	
»		I	a)	I	1	65	» » San Fernando.....	III	5	A		I	9	
»		I	a)	I	1	8	» » San Isidro.....	III	5	A		I	10	
»		I	a)	I	1	9	» » Vicente López.....	III	5	A		I	11	
»		I	a)	I	1	66	» » Bragado.....	III	5	A		I	12	
»		I	a)	I	1	10	» » Junín.....	III	5	A		I	13	
»		I	a)	I	1	67	» » Pergamino.....	III	5	A		I	14	
»		I	a)	I	1	11	» » San Nicolás.....	III	5	A		I	15	
»		I	a)	I	1	105	» » Ayacucho.....	III	5	A		I	16	
»		I	a)	I	1	106	» » Azul.....	III	5	A		I	17	
»		I	a)	I	1	121	» » Dolores.....	III	5	A		I	18	
»		I	a)	I	1	96	» » Labardén.....	III	5	A		I	19	
»		I	a)	I	1	123	» » General Guido.....	III	5	A		I	20	
»		I	a)	I	1	107	» » Maipú.....	III	5	A		I	21	
»		I	a)	I	1	70	» » Tandil.....	III	5	A		I	22	
»		I	a)	I	1	108	» » González Chávez....	III	5	A		I	23	
»		I	a)	I	1	13	» » Mar del Plata.....	III	5	A		I	24	
»		I	a)	I	1	14	» » Tres Arroyos.....	III	5	A		I	25	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. GENERAL CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	a)	I	1	15	Conexiones domiciliarias Belén	III	5	A		I	26	
»		I	a)	I	1	16	» » Catamarca	III	5	A		I	27	
»		I	a)	I	1	17	» » Londres	III	5	A		I	28	
»		I	a)	I	1	95	» » Recreo	III	5	A		I	29	
»		I	a)	I	1	124	» » Tinogasta	III	5	A		I	30	
»		I	a)	I	1	18	» » Alta Gracia	III	5	A		I	31	
12.815	A - 3º - 5 - 5	I	a)	I	1	27	» » Ascochinga	III	5	A		I	32	
12.966		I	a)	I	1	33	» » Mina Clavero	III	5	A		I	33	
»		I	a)	I	1	125	» » Capilla del Monte	III	5	A		I	34	
»		I	a)	I	1	19	» » Córdoba	III	5	A		I	35	
12.815	A - 3º - 5 - 9	I	a)	I	1	34	» » Cura Brochero	III	5	A		I	36	
12.966		I	a)	I	1	20	» » La Calera	III	5	A		I	37	
»		I	a)	I	1	132	» » La Cumbre	III	5	A		I	38	
»		I	a)	I	1	109	» » Jesús María	III	5	A		I	39	
»		I	a)	I	1	133	» » San Pedro	III	5	A		I	40	
»		I	a)	I	1	21	» » Villa Dolores	III	5	A		I	41	
»		I	a)	I	1	22	» » Cruz del Eje	III	5	A		I	42	
»		I	a)	I	1	23	» » Deán Funes	III	5	A		I	43	
»		I	a)	I	1	110	» » Bell Ville	III	5	A		I	44	
»		I	a)	I	1	24	» » Las Varillas	III	5	A		I	45	
»		I	a)	I	1	25	» » Pozo del Molle	III	5	A		I	46	
»		I	a)	I	1	111	» » San Francisco	III	5	A		I	47	
»		I	a)	I	1	112	» » Villa María	III	5	A		I	48	
»		I	a)	I	1	26	» » Río Cuarto	III	5	A		I	49	
»		I	a)	I	1	27	» » Corrientes	III	5	A		I	50	
»		I	a)	I	1	113	» » Empedrado	III	5	A		I	51	
»		I	a)	I	1	73	» » Saladas	III	5	A		I	52	
»		I	a)	I	1	96	» » Bella Vista	III	5	A		I	53	
»		I	a)	I	1	29	» » Esquina	III	5	A		I	54	
»		I	a)	I	1	126	» » Goya	III	5	A		I	55	
»		I	a)	I	1	74	» » Curuzú Cuatiá	III	5	A		I	56	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	a)	I	1	97	Conexiones domiciliarias Mercedes	III	5	A		I	57	
»		I	a)	I	1	75	» » Monte Caseros	III	5	A		I	58	
»		I	a)	I	1	76	» » Paso de los Libres	III	5	A		I	59	
»		I	a)	I	1	78	» » Yapeyú	III	5	A		I	60	
»		I	a)	I	1	98	» » Concordia	III	5	A		I	61	
»		I	a)	I	1	99	» » Villaguay	III	5	A		I	62	
»		I	a)	I	1	135	» » Basavilbaso	III	5	A		I	63	
»		I	a)	I	1	127	» » Concep. del Uruguay	III	5	A		I	64	
»		I	a)	I	1	114	» » Urdinarrain	III	5	A		I	65	
»		I	a)	I	1	136	» » Diamante	III	5	A		I	66	
»		I	a)	I	1	100	» » La Paz	III	5	A		I	67	
»		I	a)	I	1	30	» » Paraná	III	5	A		I	68	
»		I	a)	I	1	137	» » Rosario Tala	III	5	A		I	69	
»		I	a)	I	1	31	» » Villa Crespo	III	5	A		I	70	
»		I	a)	I	1	115	» » Nogoyá	III	5	A		I	71	
»		I	a)	I	1	32	» » S. Salvador de Jujuy	III	5	A		I	72	
»		I	a)	I	1	33	» » San Pedro	III	5	A		I	73	
»		I	a)	I	1	34	» » Abra Pampa	III	5	A		I	74	
»		I	a)	I	1	138	» » Chilecito	III	5	A		I	75	
»		I	a)	I	1	35	» » La Rioja	III	5	A		I	76	
»		I	a)	I	1	116	» » Junín	III	5	A		I	77	
»		I	a)	I	1	36	» » Mendoza	III	5	A		I	78	
»		I	a)	I	1	80	» » San Martín	III	5	A		I	79	
»		I	a)	I	1	155	» » Rivadavia	III	5	A		I	80	
»		I	a)	I	1	156	» » Tunuyán	III	5	A		I	81	
»		I	a)	I	1	117	» » General Alvear y Pueblo Luna	III	5	A		I	82	
»		I	a)	I	1	81	» » San Rafael	III	5	A		I	83	
»		I	a)	I	1	37	» » Cafayate	III	5	A		I	84	
»		I	a)	I	1	82	» » Cpo. Santo y Güemes	III	5	A		I	85	
»		I	a)	I	1	139	» » R. de la Frontera	III	5	A		I	86	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONSEJO VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE CIAL. NAC. ITIA.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	a)	I	1	38	Conexiones domiciliarias Salta	III	5	A		I	87	
»		I	a)	I	1	101	» » Orán	III	5	A		I	88	
»		I	a)	I	1	128	» » Tartagal y General E. Mosconi	III	5	A		I	89	
12.815	A - 3º - 11 - 6	I	a)	I	1	73								
12.966		I	a)	I	1	157	» » Jachal	III	5	A		I	90	
»		I	a)	I	1	39	» » San Juan	III	5	A		I	91	
»		I	a)	I	1	40	» » Caucete	III	5	A		I	92	
»		I	a)	I	1	41	» » Santa Rosa	III	5	A		I	93	
»		I	a)	I	1	118	» » San Luis	III	5	A		I	94	
»		I	a)	I	1	119	» » Justo Daract	III	5	A		I	95	
»		I	a)	I	1	129	» » Mercedes	III	5	A		I	96	
»		I	a)	I	1	102	» » Casilda	III	5	A		I	97	
»		I	a)	I	1	120	» » Cañada de Gómez	III	5	A		I	98	
»		I	a)	I	1	84	» » Firmat	III	5	A		I	99	
»		I	a)	I	1	42	» » Rosario	III	5	A		I	100	
»		I	a)	I	1	140	» » Rufino	III	5	A		I	101	
»		I	a)	I	1	43	» » San Lorenzo	III	5	A		I	102	
»		I	a)	I	1	130	» » Esperanza	III	5	A		I	103	
»		I	a)	I	1	44	» » Gálvez	III	5	A		I	104	
»		I	a)	I	1	85	» » Rafaela	III	5	A		I	105	
»		I	a)	I	1	45	» » Santa Fe	III	5	A		I	106	
»		I	a)	I	1	46	» » Jobson (Vera)	III	5	A		I	107	
»		I	a)	I	1	103	» » Reconquista	III	5	A		I	108	
»		I	a)	I	1	47	» » Santiago del Estero	III	5	A		I	109	
»		I	a)	I	1	141	» » La Banda	III	5	A		I	110	
»		I	a)	I	1	142	» » Frías	III	5	A		I	111	
»		I	a)	I	1	48	» » Monteros	III	5	A		I	112	
»		I	a)	I	1	49	» » Tafí Viejo	III	5	A		I	113	
»		I	a)	I	1	50	» » San Miguel de Tucumán	III	5	A		I	114	
»		I	a)	I	1	87	» » Villa Concepción	III	5	A		I	115	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	a)	I	1	51	Conexiones domiciliarias Villa Aguilares.....	III	5	A		I	116	
»		I	a)	I	1	52	» » Villa Alberdi.....	III	5	A		I	117	
»		I	a)	I	1	53	» » Resistencia.....	III	5	A		I	118	
»		I	a)	I	1	145	» » Puerto Madryn.....	III	5	A		I	119	
»		I	a)	I	1	146	» » Rawson.....	III	5	A		I	120	
»		I	a)	I	1	131	» » Esquel.....	III	5	A		I	121	
»		I	a)	I	1	158	» » Trelew.....	III	5	A		I	122	
»		I	a)	I	1	89	» » Formosa.....	III	5	A		I	123	
»		I	a)	I	1	90	» » Santa Rosa.....	III	5	A		I	124	
»		I	a)	I	1	54	» » Posadas.....	III	5	A		I	125	
»		I	a)	I	1	91	» » Neuquén.....	III	5	A		I	126	
»		I	a)	I	1	55	» » Cinco Saltos.....	III	5	A		I	127	
»		I	a)	I	1	56	» » Cipolletti.....	III	5	A		I	128	
»		I	a)	I	1	57	» » Allen.....	III	5	A		I	129	
»		I	a)	I	1	58	» » General Roca.....	III	5	A		I	130	
»		I	a)	I	1	147	» » Viedma.....	III	5	A		I	131	
»		I	a)	I	1	148	» » San Carlos de Bariloche.....	III	5	A		I	132	
»		I	a)	I	1	59	» » Santa Cruz.....	III	5	A		I	133	
»		I	a)	I	1	149	» » San Julián.....	III	5	A		I	134	
»		I	a)	I	1	150	» » Río Galleyos.....	III	5	A		I	135	
»		I	a)	I	1	60	» » Río Grande.....	III	5	A		I	136	
»		I	a)	I	1	61	» » Ushuaia.....	III	5	A		I	137	
»		I	a)	I	1	104	» » Camarones.....	III	5	A		I	138	
»		I	a)	I	1	62	» » Comodoro Rivadavia	III	5	A		I	139	
»		I	a)	I	1	151	» » Puerto Deseado.....	III	5	A		I	140	
»		I	a)	I	2	1	Por surtidores públicos Catamarca.....	III	5	A		II	1	
»		I	a)	I	2	2	» » » Córdoba.....	III	5	A		II	2	
»		I	a)	I	2	3	» » » Entre Ríos.....	III	5	A		II	3	
»		I	a)	I	2	4	» » » La Rioja.....	III	5	A		II	4	
»		I	a)	I	2	9	» » » San Luis.....	III	5	A		II	5	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. GEN. DE CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. LITA.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqui., etc.
12.966		I	a)	I	2	5	Por surtidores públicos Santiago del Estero	III	5	A		II	6	
»		I	a)	I	2	6	» » » San M. de Tucumán	III	5	A		II	7	
»		I	a)	I	2	7	» » » Presidente Perón....	III	5	A		II	8	
»		I	a)	I	2	13	» » » Formosa.....	III	5	A		II	9	
»		I	a)	I	2	8	» » » Eva Perón.....	III	5	A		II	10	
»		I	a)	I	3		Acueductos (para abastecimiento de más de una población) Todo el país.....	III	[illegible]	A		III	1	
»		I	a)	II	1	1	Desagües cloacales Capital Federal.....	III	5	B		I	1	
»		I	a)	II	1	33	» » Avellaneda.....	III	5	B		I	2	
»		I	a)	II	1	3	» » 4 de Junio.....	III	5	B		I	3	
12.815	A - 3º - 3 - 13	I	a)	II	1	5	» » Las Conchas.....	III	5	B		I	4	
12.966		I	a)	II	1	6	» » Lomas de Zamora.....	III	5	B		I	5	
12.815	A - 3º - 3 - 20	I	a)	II	1	4	» » San Fernando.....	III	5	B		I	6	
12.966		I	a)	II	1	34	» » San Isidro.....	III	5	B		I	7	
»		I	a)	II	1	7	» » Vicente López.....	III	5	B		I	8	
»		I	a)	II	1	8	» » Junín.....	III	5	B		I	9	
»		I	a)	II	1	41	» » Pergamino.....	III	5	B		I	10	
»		I	a)	II	1	42	» » San Nicolás.....	III	5	B		I	11	
»		I	a)	II	1	10	» » Mar del Plata.....	III	5	B		I	12	
»		I	a)	II	1	44	» » Catamarca.....	III	5	B		I	13	
»		I	a)	II	1	12	» » Córdoba.....	III	5	B		I	14	
»		I	a)	II	1	60	» » Bell Ville.....	III	5	B		I	15	
»		I	a)	II	1	13	» » San Francisco.....	III	5	B		I	16	
»		I	a)	II	1	45	» » Villa María.....	III	5	B		I	17	
»		I	a)	II	1	14	» » Río Cuarto.....	III	5	B		I	18	
»		I	a)	II	1	15	» » Corrientes.....	III	5	B		I	19	
»		I	a)	II	1	61	» » Goya.....	III	5	B		I	20	
»		I	a)	II	1	48	» » Concordia.....	III	5	B		I	21	
»		I	a)	II	1	49	» » Concepción del Uruguay..	III	5	B		I	22	
»		I	a)	II	1	16	» » Paraná.....	III	5	B		I	23	
»		I	a)	II	1	17	» » S. Salvador de Jujuy.....	III	5	B		I	24	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	a)	II	1	18	Desagües cloacales La Rioja	III	5	B		I	25	
»		I	a)	II	1	19	» » Mendoza	III	5	B		I	26	
»		I	a)	II	1	20	» » Salta	III	5	B		I	27	
»		I	a)	II	1	21	» » San Juan	III	5	B		I	28	
»		I	a)	II	1	38	» » Mercedes	III	5	B		I	29	
»		I	a)	II	1	53	» » Cañada de Gómez	III	5	B		I	30	
»		I	a)	II	1	22	» » Rosario	III	5	B		I	31	
»		I	a)	II	1	35	» » Santa Fe	III	5	B		I	32	
»		I	a)	II	1	54	» » Reconquista	III	5	B		I	33	
»		I	a)	II	1	36	» » Santiago del Estero	III	5	B		I	34	
»		I	a)	II	1	25	» » Monteros	III	5	B		I	35	
»		I	a)	II	1	26	» » Tafí Viejo	III	5	B		I	36	
»		I	a)	II	1	27	» » Tucumán	III	5	B		I	37	
»		I	a)	II	1	62	» » Villa Concepción	III	5	B		I	38	
»		I	a)	II	1	28	» » Resistencia	III	5	B		I	39	
							» » Esquel	III	5	B		I	40	
»		I	a)	II	1	63	» » Trelew	III	5	B		I	41	
»		I	a)	II	1	55	» » Formosa	III	5	B		I	42	
»		I	a)	II	1	56	» » Santa Rosa	III	5	B		I	43	
»		I	a)	II	1	57	» » Posadas	III	5	B		I	44	
»		I	a)	II	1	29	» » Neuquén	III	5	B		I	45	
»		I	a)	II	1	58	» » San Carlos de Bariloche	III	5	B		I	46	
»		I	a)	II	1	30	» » Cipolletti	III	5	B		I	47	
»		I	a)	II	1	31	» » General Roca	III	5	B		I	48	
»		I	a)	II	1	32	» » Comodoro Rivadavia	III	5	B		I	49	
»		I	a)	II	2	1	» » Capital Federal	III	5	B		II	1	
»		I	a)	II	2	2	» » Vicente López	III	5	B		II	2	
»		I	a)	II	2	3	» » Villa María	III	5	B		II	3	
»		I	a)	II	2	5	» » Salta	III	5	B		II	4	
»		I	a)	III	2	1	Fábricas y Talleres Capital Federal	III	3	B		I	1	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 8
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	a)	III	3	1	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Capital Federal	III	5	C		II	1	
»		I	a)	III	3	2	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. S. Fernando	III	5	C		II	2	
»		I	a)	III	3	3	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Bragado	III	5	C		II	3	
»		I	a)	III	3	4	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Dolores	III	5	C		II	4	
»		I	a)	III	3	5	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Gral. Guido	III	5	C		II	5	
»		I	a)	III	3	6	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Córdoba	III	5	C		II	6	
»		I	a)	III	3	7	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Río Cuarto	III	5	C		II	7	
»		I	a)	III	3	8	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Corrientes	III	5	C		II	8	
»		I	a)	III	3	9	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Empedrado	III	5	C		II	9	
»		I	a)	III	3	10	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Bella Vista	III	5	C		II	10	
»		I	a)	III	3	11	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Mercedes	III	5	C		II	11	
»		I	a)	III	3	12	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Paso de los Libres	III	5	C		II	12	
»		I	a)	III	3	13	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Concepción del Uruguay	III	5	C		II	13	
»		I	a)	III	3	14	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Rosario Tala	III	5	C		II	14	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

							das, Servicios Asistenciales, etc. Rosario Tala	III	5	C		II	14	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	a)	III	3	15	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. S. S. de Jujuy	III	5	C		II	15	
»		I	a)	III	3	16	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Abra Pampa	III	5	C		II	16	
»		I	a)	III	3	17	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Chilecito	III	5	C		II	17	
»		I	a)	III	3	18	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Junín	III	5	C		II	18	
»		I	a)	III	3	19	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Gral. Alvear y Pueblo Luna	III	5	C		II	19	
»		I	a)	III	3	20	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Salta	III	5	C		II	20	
»		I	a)	III	3	21	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Jachal	III	5	C		II	21	
»		I	a)	III	3	23	Casa Administracin, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. San Luis	III	5	C		II	22	
»		I	a)	III	3	24	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. J. Daract	III	5	C		II	23	
»		I	a)	III	3	25	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, et. Rufino	III	5	C		II	24	
»		I	a)	III	3	26	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Esperanza	III	5	C		II	25	
»		I	a)	III	3	27	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Rafaela	III	5	C		II	26	
»		I	a)	III	3	28	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Reconquista	III	5	C		II	27	
»		I	a)	III	3	29	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Villa Concepción	III	5	C		II	28	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	a)	III	3	30	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. V. Aguilares	III	5	C		II	29	
»		I	a)	III	3	31	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Tucumán..	III	5	C		II	30	
»		I	a)	III	3	32	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Resistencia	III	5	C		II	31	
»		I	a)	III	3	22	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Santa Rosa	III	5	C		II	32	
»		I	a)	III	3	33	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Viedma....	III	5	C		II	33	
»		I	a)	III	3	34	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. San Carlos de Bariloche.....	III	5	C		II	34	
»		I	a)	III	3	35	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Río Gallegos	III	5	C		II	35	
»		I	a)	III	3	36	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Ushuaia..	III	5	C		II	36	
»		I	a)	III	3	37	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Pto. Deseado	III	5	C		II	37	
»		I	a)	III	3	38	Casa Administración, Talleres, Garages, Viviendas, Servicios Asistenciales, etc. Comodoro Rivadavia..... ..	III	5	C		II	38	
»		I	a)	V		1	Adquisición de materiales y maquinarias destinados a todas las obras (Todo el país)...	III	5	C		V	1	
»		I	a)	V	1	1	Equipos de trabajo (Todo el país).....	III	5	C		IV	1	
»		I	a)	VII		1	Expropiación, servicios de provisión de agua y desagües cloacales (Todo el país).....	III	5	E		I	1	
»		I	a)	IX		1	Construcción, habilitación, conservación y mantenimiento de servicios sanitarios en las obras y establecimientos de la Fundación Eva Perón (Todo el país).....	III	5	E		II	1	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 3º - 2 - 2	I	a)	I	1	1	Conexiones domiciliarias Capital Federal.....	III	5	A		I	1	
»	A - 3º - 3 - 2	I	a)	I	1	2	» » Avellaneda.....	III	5	A		I	3	
»	A - 3º - 3 - 13	I	a)	I	1	3	» » Las Conchas.....	III	5	A		I	6	
»	A - 3º - 3 - 17	I	a)	I	1	4	» » Morón.....	III	5	A		I	8	
»	A - 3º - 3 - 20	I	a)	I	1	5	» » San Fernando.....	III	5	A		I	9	
»	A - 3º - 3 - 21	I	a)	I	1	6	» » San Isidro.....	III	5	A		I	10	
»	A - 3º - 3 - 25	I	a)	I	1	7	» » Vicente López.....	III	5	A		I	11	
»	A - 3º - 3 - 1	I	a)	I	1	8	» » Almirante Brown...	III	5	A		I	2	
»	A - 3º - 3 - 6	I	a)	I	1	10	» » 4 de Junio.....	III	5	A		I	4	
»	A - 3º - 3 - 9	I	a)	I	1	106	» » General San Martín	III	5	A		I	5	
»	A - 3º - 3 - 5	I	a)	I	1	11	» » Bragado.....	III	5	A		I	12	
»	A - 3º - 3 - 19	I	a)	I	1	12	» » Pergamino.....	III	5	A		I	14	
»	A - 3º - 3 - 22	I	a)	I	1	13	» » San Nicolás.....	III	5	A		I	15	
»	A - 3º - 3 - 14	I	a)	I	1	14	» » Azul.....	III	5	A		I	17	
»	A - 3º 3 - 23	I	a)	I	1	15	» » Tandil.....	III	5	A		I	22	
»	A - 3º - 3 - 3	I	a)	I	1	16	» » Ayacucho.....	III	5	A		I	16	
»	A - 3º - 3 - 15	I	a)	I	1	17	» » Maipú.....	III	5	A		I	21	
»	A - 3º - 3 - 8	I	a)	I	1	18	» » General Guido.....	III	5	A		I	20	
»	A - 3º - 3 - 12	I	a)	I	1	19	» » Labardén.....	III	5	A		I	19	
»	A - 3º - 3 - 7	I	a)	I	1	20	» » Dolores.....	III	5	A		I	18	
»	A - 3º - 3 - 10	I	a)	I	1	21	» » González Chaves....	III	5	A		I	23	
»	A - 3º - 3 - 16	I	a)	I	1	22	» » Mar del Plata.....	III	5	A		I	24	
»	A - 3º - 4 - 2	I	a)	I	1	23	» » Catamarca.....	III	5	A		I	27	
»	A - 3º - 4 - 5	I	a)	I	1	24	» » Recreo.....	III	5	A		I	29	
»	A - 3º - 4 - 1	I	a)	I	1	102	» » Belén.....	III	5	A		I	26	
»	A - 3º - 4 - 6	I	a)	I	1	25	» » Tinogasta.....	III	5	A		I	30	
»	A - 3º - 5 - 4	I	a)	I	1	26	» » Alta Gracia.....	III	5	A		I	31	
»	A - 3º - 5 - 5	I	a)	I	1	27	» » Ascochinga.....	III	5	A		I	32	
»	A - 3º - 5 - 7	I	a)	I	1	28	» » Capilla del Monte...	III	5	A		I	34	
»	A - 3º - 5 - 8	I	a)	I	1	29	» » Córdoba.....	III	5	A		I	35	
»	A - 3º - 5 - 12	I	a)	I	1	30	» » La Calera.....	III	5	A		I	37	
»	A - 3º - 5 - 13	I	a)	I	1	31	» » La Cumbre.....	III	5	A		I	38	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONSTRUCCIONES VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1118
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.815	A - 3º - 5 - 11	I	a)	I	1	32	Conexiones domiciliarias Jesús María.....	III	5	A		I	39	
»	A - 3º - 5 - 16	I	a)	I	1	33	» » Mina Clavero.....	III	5	A		I	33	
»	A - 3º - 5 - 9	I	a)	I	1	34	» » Cura Brochero.....	III	5	A		I	36	
»	A - 3º - 5 - 21	I	a)	I	1	103	» » Villa Dolores.....	III	5	A		I	41	
»	A - 3º - 5 - 27	I	a)	I	1	104	» » Pozo del Molle.....	III	5	A		I	46	
»	A - 3º - 5 - 6	I	a)	I	1	35	» » Bell Ville.....	III	5	A		I	44	
»	A - 3º - 5 - 19	I	a)	I	1	36	» » San Francisco.....	III	5	A		I	47	
»	A - 3º - 5 - 22	I	a)	I	1	37	» » Villa María.....	III	5	A		I	48	
»	A - 3º - 5 - 18	I	a)	I	1	38	» » Río Cuarto.....	III	5	A		I	49	
»	A - 3º - 6 - 2	I	a)	I	1	39	» » Corrientes.....	III	5	A		I	50	
»	A - 3º - 6 - 4	I	a)	I	1	40	» » Empedrado.....	III	5	A		I	51	
»	A - 3º - 6 - 10	I	a)	I	1	41	» » Saladas.....	III	5	A		I	52	
»	A - 3º - 6 - 1	I	a)	I	1	42	» » Bella Vista.....	III	5	A		I	53	
»	A - 3º - 6 - 6	I	a)	I	1	43	» » Goya.....	III	5	A		I	55	
»	A - 3º - 6 - 3	I	a)	I	1	44	» » Curuzú Cuatiá.....	III	5	A		I	56	
»	A - 3º - 6 - 7	I	a)	I	1	45	» » Mercedes.....	III	5	A		I	57	
»	A - 3º - 6 - 8	I	a)	I	1	46	» » Monte Caseros.....	III	5	A		I	58	
»	A - 3º - 6 - 9	I	a)	I	1	47	» » Paso de los Libres	III	5	A		I	59	
»	A - 3º - 7 - 3	I	a)	I	1	48	» » Concordia.....	III	5	A		I	61	
»	A - 3º - 7 - 2	I	a)	I	1	49	» » Concep. del Uruguay	III	5	A		I	64	
»	A - 3º - 7 - 1	I	a)	I	1	32	» » Basavilbaso.....	III	5	A		I	63	
»	A - 3º - 7 - 10	I	a)	I	1	51	» » Urdinarrain.....	III	5	A		I	65	
»	A - 3º - 7 - 6	I	a)	I	1	52	» » La Paz.....	III	5	A		I	67	
»	A - 3º - 7 - 8	I	a)	I	1	53	» » Paraná.....	III	5	A		I	68	
»	A - 3º - 7 - 13	I	a)	I	1	54	» » Villaguay.....	III	5	A		I	62	
»	A - 3º - 7 - 7	I	a)	I	1	55	» » Nogoyá.....	III	5	A		I	71	
»	A - 3º - 7 - 9	I	a)	I	1	56	» » Rosario Tala.....	III	5	A		I	69	
»	A - 3º - 8 - 1	I	a)	I	1	58	» » S. Salvador de Jujuy	III	5	A		I	72	
»	A - 3º - 9 - 1	I	a)	I	1	59	» » Chilecito.....	III	5	A		I	75	
»	9 - 3º - 9 - 2	I	a)	I	1	60	» » La Rioja.....	III	5	A		I	76	
»	A - 3º - 10 - 2	I	a)	I	1	61	» » Junín.....	III	5	A		I	77	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

»	A-3º-10-2	I	a)	I	1	61	»	»	Junín.....	III	5	A		I	77	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952									PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION														
12.815	A-3º-10-3	I	a)	I	1	62	Conexiones domiciliarias	Mendoza.....	III	5	A		I	78	
»	A-3º-10-5	I	a)	I	1	63	» »	San Martín.....	III	5	A		I	79	
»	A-3º-10-4	I	a)	I	1	64	» »	Rivadavia.....	III	5	A		I	80	
»	A-3º-10-7	I	a)	I	1	65	» »	Tunuyán.....	III	5	A		I	81	
»	A-3º-10-1	I	a)	I	1	66	» »	General Alvear y Pueblo Luna.....	III	5	A		I	82	
»	A-3º-10-6	I	a)	I	1	67	» »	San Rafael.....	III	5	A		I	83	
»	A-3º-11-1	I	a)	I	1	68	» »	Cafayate.....	III	5	A		I	84	
»	A-3º-11-2	I	a)	I	1	69	» »	C. Santo y Güemes	III	5	A		I	85	
»	A-3º-11-4	I	a)	I	1	70	» »	R. de la Frontera	III	5	A		I	86	
»	A-3º-11-5	I	a)	I	1	71	» »	Salta.....	III	5	A		I	87	
»	A-3º-11-3	I	a)	I	1	72	» »	Orán.....	III	5	A		I	88	
»	A-3º-11-6	I	a)	I	1	73	» »	Tartagal y General E. Mosconi.....	III	5	A		I	89	
»	A-3º-12-1	I	a)	I	1	74	» »	Jachal.....	III	5	A		I	90	
»	A-3º-12-2	I	a)	I	1	75	» »	San Juan.....	III	5	A		I	91	
»	A-3º-13-5	I	a)	I	1	76	» »	San Luis.....	III	5	A		I	94	
»	A-3º-13-4	I	a)	I	1	77	» »	Mercedes.....	III	5	A		I	96	
»	A-3º-13-2	I	a)	I	1	78	» »	Justo Daract.....	III	5	A		I	95	
»	A-3º-14-2	I	a)	I	1	79	» »	Cañada de Gómez..	III	5	A		I	98	
»	A-3º-14-3	I	a)	I	1	80	» »	Casilda.....	III	5	A		I	97	
»	A-3º-14-10	I	a)	I	1	105	» »	Rosario.....	III	5	A		I	100	
»	A-3º-14-11	I	a)	I	1	81	» »	Rufino.....	III	5	A		I	101	
»	A-3º-14-4	I	a)	I	1	82	» »	Esperanza.....	III	5	A		I	103	
»	A-3º-14-8	I	a)	I	1	83	» »	Rafaela.....	III	5	A		I	105	
»	A-3º-14-15	I	a)	I	1	84	» »	Santa Fe.....	III	5	A		I	106	
»	A-3º-14-9	I	a)	I	1	85	» »	Reconquista.....	III	5	A		I	108	
»	A-3º-15-1	I	a)	I	1	86	» »	La Banda.....	III	5	A		I	110	
»	A-3º-15-5	I	a)	I	1	87	» »	Santiago del Estero	III	5	A		I	109	
»	A-3º-16-2	I	a)	I	1	88	» »	Tafí Viejo.....	III	5	A		I	113	
»	A-3º-16-3	I	a)	I	1	89	» »	Tucumán.....	III	5	A		I	114	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DIR. NACIONAL DE ARQUITECT. AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION CONST. PORT. Y VIAS NAVEG. AD. GENERAL DE VIAL. NAC. AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 3º - 16 - 4	I	a)	I	1	90	Conexiones domiciliarias Villa Concepción....	III	5	A		I	115	
»	A - 3º - 17 - 1	I	a)	I	1	91	» » Resistencia.....	III	5	A		I	118	
»	A - 3º - 18 - 3	I	a)	I	1	92	» » Puerto Madryn.....	III	5	A		I	119	
»	A - 3º - 18 - 4	I	a)	I	1	93	» » Rawson.....	III	5	A		I	120	
»	A - 3º - 18 - 2	I	a)	I	1	94	» » Esquel.....	III	5	A		I	121	
»	A - 3º - 19 - 1	I	a)	I	1	95	» » Formosa.....	III	5	A		I	123	
»	A - 3º - 20 - 2	I	a)	I	1	96	» » Santa Rosa.....	III	5	A		I	124	
»	A - 3º - 21 - 1	I	a)	I	1	97	» » Posadas.....	III	5	A		I	125	
»	A - 3º - 23 - 9	I	a)	I	1	98	» » Viedma.....	III	5	A		I	131	
»	A - 3º - 23 - 8	I	a)	I	1	99	» » S. Carlos de Bariloche	III	5	A		I	132	
»	A - 3º - 24 - 2	I	a)	I	1	100	» » Río Gallegos.....	III	5	A		I	135	
»	A - 3º - 24 - 1	I	a)	I	1	101	» » Puerto Deseado.....	III	5	A		I	140	
»	A - 3º - 2 - 2	I	a)	II	1	1	Desagües cloacales Capital Federal.....	III	5	B		I	1	
»	A - 3º - 3 - 2	I	a)	II	1	2	» » Avellaneda.....	III	5	B		I	2	
»	A - 3º - 3 - 13	I	a)	II	1	3	» » Las Conchas.....	III	5	B		I	4	
»	A - 3º - 3 - 20	I	a)	II	1	4	» » San Fernando.....	III	5	B		I	6	
»	A - 3º - 3 - 21	I	a)	II	1	5	» » San Isidro.....	III	5	B		I	7	
»	A - 3º - 3 - 25	I	a)	II	1	6	» » Vicente López.....	III	5	B		I	8	
»	A - 3º - 3 - 19	I	a)	II	1	9	» » Pergamino.....	III	5	B		I	10	
»	A - 3º - 3 - 22	I	a)	II	1	10	» » San Nicolás.....	III	5	B		I	11	
»	A - 3º - 3 - 16	I	a)	II	1	11	» » Mar del Plata.....	III	5	B		I	12	
»	A - 3º - 4 - 2	I	a)	II	1	12	» » Catamarca.....	III	5	B		I	13	
»	A - 3º - 5 - 8	I	a)	II	1	13	» » Córdoba.....	III	5	B		I	14	
»	A - 3º - 5 - 6	I	a)	II	1	14	» » Bell Ville.....	III	5	B		I	15	
»	A - 3º - 5 - 22	I	a)	II	1	15	» » Villa María.....	III	5	B		I	17	
»	A - 3º - 5 - 18	I	a)	II	1	16	» » Río Cuarto.....	III	5	B		I	18	
»	A - 3º - 6 - 2	I	a)	II	1	17	» » Corrientes.....	III	5	B		I	19	
»	A - 3º - 6 - 6	I	a)	II	1	18	» » Goya.....	III	5	B		I	20	
»	A - 3º - 7 - 3	I	a)	II	1	19	» » Concordia.....	III	5	B		I	21	
»	A - 3º - 7 - 2	I	a)	II	1	20	» » Concepción del Uruguay..	III	5	B		I	22	
»	A - 3º - 7 - 8	I	a)	II	1	21	» » Paraná.....	III	5	B		I	23	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación. — (Conclusión)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 3º - 8 - 1	I	a)	II	1	22	Desagües Cloacales San Salvador de Jujuy...	III	5	B		I	24	
»	A - 3º - 9 - 2	I	a)	II	1	23	» » La Rioja.....	III	5	B		I	25	
»	A - 3º - 10 - 3	I	a)	II	1	25	» » Mendoza.....	III	5	B		I	26	
»	A - 3º - 11 - 5	I	a)	II	1	26	» » Salta.....	III	5	B		I	27	
»	A - 3º - 12 - 2	I	a)	II	1	27	» » San Juan.....	III	5	B		I	28	
»	A - 3º - 13 - 4	I	a)	II	1	28	» » Mercedes.....	III	5	B		I	29	
»	A - 3º - 14 - 2	I	a)	II	1	29	» » Cañada de Gómez.....	III	5	B		I	30	
»	A - 3º - 14 - 10	I	a)	II	1	41	» » Rosario.....	III	5	B		I	31	
»	A - 3º - 14 - 15	I	a)	II	1	30	» » Santa Fe.....	III	5	B		I	32	
»	A - 3º - 14 - 9	I	a)	II	1	31	» » Reconquista.....	III	5	B		I	33	
»	A - 3º - 15 - 5	I	a)	II	1	32	» » Santiago del Estero.....	III	5	B		I	34	
»	A - 3º - 16 - 3	I	a)	II	1	33	» » Tucumán.....	III	5	B		I	37	
»	A - 3º - 16 - 4	I	a)	II	1	34	» » Villa Concepción.....	III	5	B		I	38	
»	A - 3º - 17 - 1	I	a)	II	1	35	» » Resistencia.....	III	5	B		I	39	
»	A - 3º - 19 - 1	I	a)	II	1	36	» » Formosa.....	III	5	B		I	41	
»	A - 3º - 20 - 2	I	a)	II	1	37	» » Santa Rosa.....	III	5	B		I	42	
»	A - 3º - 23 - 8	I	a)	II	1	38	» » San Carlos de Bariloche...	III	5	B		I	45	
»	A - 3º - 2 - 2	I	a)	II	2	1	Desavües pluviales Capital Federal.....	III	5	B		II	1	
»	A - 3º - 3 - 10	I	a)	III	1	1	Servicios eléctricos González Chaves.....	III	5	C		III	1	
»	A - 3º - 14 - 3	I	a)	III	1	4	» » Casilda.....	III	5	C		III	2	
»	A - 3º - 18 - 2	I	a)	III	1	5	» » Esquel.....	III	5	C		III	3	
»	A - 3º - 1 - 6	I	a)	VI	1	1	Sondeos de reconocimiento y perforaciones de ensayos (Todo el país).....	III	5	D		I	1	
	A - 3º - 1 - 5	I	a)	VI	2	1	Estudios y proyectos de obras de saneamiento en el territorio de la República (Todo el país).....	III	5	D		II	1	
	A - 3º - 1 - 1	I	a)	VIII		7	Adelanto construcción a plazo de obras sanitarias domiciliarias (Todo el país).....	III	5	E		III	1	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. III a

CORRELACION DE CLASIFICADORES

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966							**Capital Federal.**							
		I	c)	II	1	1	Escuela Nº 18-19 C. E. III	I	2	A		I	1	
		I	c)	II	1	2	» » 1 » » V	I	2	A		I	2	
		I	c)	II	1	4	» » 20-25-26-27 » » IX	I	2	A		I	3	
		I	c)	II	1	5	» » 5 » » X	I	2	A		I	4	
		I	c)	II	1	6	» » 11 » » X	I	2	A		I	5	
		I	c)	II	1	7	» » 2 » » XI	I	2	A		I	6	
		I	c)	II	1	8	» » 22 » » XII	I	2	A		I	7	
		I	c)	II	1	9	» » 22 » » XV	I	2	A		I	8	
		I	c)	II	1	10	» » 20-21 » » XVI	I	2	A		I	9	
		I	c)	II	1	11	» » 2 » » XVII	I	2	A		I	10	
		I	c)	II	1	12	» » 11 » » XVII	I	2	A		I	11	
		I	c)	II	1	13	» » 12 » » XVII	I	2	A		I	12	
		I	c)	II	1	14	» » 21 » » XVIII	I	2	A		I	13	
		I	c)	II	1	1253	» S/Nº Barrio Los Perales	I	2	A		I	14	
		I	c)	II	1	15	» Nº 8 Colonia Nacional (Isla Martín García)	I	2	A		I	15	
		I	c)	II	1		**Buenos Aires.**							
						1269	Escuela Nº 96 — Villa Jardín	I	2	A		I	16	
		I	c)	II	1	16	» » 26 — Coronel Seguí	I	2	A		I	17	
		I	c)	II	1	17	» » 110 — Rancagua	I	2	A		I	18	
		I	c)	II	1	18	» » 7 — Colonia Nacional - Valdez	I	2	A		I	19	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	19	Escuela Nº 9 — Colonia Nacional - Haras General Lavalle	I	2	A		I	20	
		I	c)	II	1	21	» » 120 — González Chaves	I	2	A		I	21	
		I	c)	II	1	22	» » 5 — Colonia Nacional - Baterías	I	2	A		I	22	
		I	c)	II	1	23	» » 109 — Bahía Blanca	I	2	A		I	23	
							Catamarca.							
		I	c)	II	1	24	Escuela Nº 1 — Sumalao	I	2	A		I	24	
		I	c)	II	1	25	» » 4 — Pomacillo Oeste	I	2	A		I	25	
		I	c)	II	1	26	» » 9 — Los Varela	I	2	A		I	26	
		I	c)	II	1	27	» » 10 — La Puerta	I	2	A		I	27	
		I	c)	II	1	28	» » 11 — Balcozna	I	2	A		I	28	
		I	c)	II	1	29	» » 13 — San Pedro	I	2	A		I	29	
		I	c)	II	1	69	» » 16 — San Antonio	I	2	A		I	30	
		I	c)	II	1	30	» » 17 — Choya	I	2	A		I	31	
		I	c)	II	1	31	» » 18 — Malli	I	2	A		I	32	
		I	c)	II	1	32	» » 22 — Londres Oeste	I	2	A		I	33	
		I	c)	II	1	73	» » 27 — Saujil	I	2	A		I	34	
		I	c)	II	1	74	» » 28 — Mutquin	I	2	A		I	35	
		I	c)	II	1	34	» » 30 — Banda de Varela	I	2	A		I	36	
		I	c)	II	1	35	» » 38 — La Carrera	I	2	A		I	37	
		I	c)	II	1	36	» » 46 — Huaycana	I	2	A		I	38	
		I	c)	II	1	37	» » 47 — El Rodeo	I	2	A		I	39	
		I	c)	II	1	38	» » 57 — Capital	I	2	A		I	40	
		I	c)	II	1	39	» » 60 — Concepción	I	2	A		I	41	
		I	c)	II	1	82	» » 64 — San Antonio	I	2	A		I	42	
		I	c)	II	1	41	» » 65 — San José	I	2	A		I	43	
		I	c)	II	1	42	» » 66 — Chumbicha	I	2	A		I	44	
		I	c)	II	1	44	» » 71 — Villa Cuba	I	2	A		I	45	
		I	c)	II	1	45	» » 72 — Villa Dolores	I	2	A		I	46	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1114

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	83	Escuela Nº 74 — Alijilam	I	2	A		I	47	
		I	c)	II	1	46	» » 77 — Tapso	I	2	A		I	48	
		I	c)	II	1	47	» » 79 — La Paz	I	2	A		I	49	
		I	c)	II	1	48	» » 80 — Recreo	I	2	A		I	50	
		I	c)	II	1	49	» » 82 — Quiroz	I	2	A		I	51	
		I	c)	II	1	50	» » 83 — San Pedro	I	2	A		I	52	
		I	c)	II	1	51	» » 85 — Huilljima	I	2	A		I	53	
		I	c)	II	1	52	» » 86 — Potrero	I	2	A		I	54	
		I	c)	II	1	56	» » 92 — La Merced	I	2	A		I	55	
		I	c)	II	1	57	» » 94 — Pomán	I	2	A		I	56	
		I	c)	II	1	86	» » 95 — Rincón	I	2	A		I	57	
		I	c)	II	1	58	» » 96 — Chacarita	I	2	A		I	58	
		I	c)	II	1	59	» » 97 — Lavalle	I	2	A		I	59	
		I	c)	II	1	60	» » 101 — La Viña	I	2	A		I	60	
		I	c)	II	1	61	» » 123 — La Viñita	I	2	A		I	61	
		I	c)	II	1	62	» » 124 — Río del Tala	I	2	A		I	62	
		I	c)	II	1	90	» » 142 — Alumbrera	I	2	A		I	63	
		I	c)	II	1	63	» » 153 — Los Ejidos	I	2	A		I	64	
		I	c)	II	1	64	» » 166 — San Isidro	I	2	A		I	65	
		I	c)	II	1	65	» » 173 — Puerta Sud	I	2	A		I	66	
		I	c)	II	1	66	» » 192 — Siján	I	2	A		I	67	
		I	c)	II	1	67	» » 195 — Villa Vill	I	2	A		I	68	
		I	c)	II	1	68	» » 208 — Villa Coronel Arroyo	I	2	A		I	69	
		I	c)	II	1	70	» » 20 — Chañar Punco	I	2	A		I	70	
		I	c)	II	1	71	» » 21 — Huanco	I	2	A		I	71	
		I	c)	II	1	72	» » 23 — Santa Rosa	I	2	A		I	72	
		I	c)	II	1	33	» » 26 — Capayán	I	2	A		I	73	
		I	c)	II	1	75	» » 33 — Salado	I	2	A		I	74	
		I	c)	II	1	76	» » 40 — Lorohuasi	I	2	A		I	75	
		I	c)	II	1	77	» » 41 — Fuerte Quemado	I	2	A		I	76	
		I	c)	II	1	78	» » 52 — Las Mojarras	I	2	A		I	77	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	c)	II	1	79	Escuela Nº 55 — Medanito	I	2	A		I	78	
		I	c)	II	1	80	» » 58 — Banda del Lucero	I	2	A		I	79	
		I	c)	II	1	81	» » 59 — Los Robledos	I	2	A		I	80	
		I	c)	II	1	40	» » 63 — El Molino	I	2	A		I	81	
		I	c)	II	1	43	» » 67 — El Recreo	I	2	A		I	82	
		I	c)	II	1	53	» » 87 — Aconquija	I	2	A		I	83	
		I	c)	II	1	54	» » 88 — Hualfin	I	2	A		I	84	
		I	c)	II	1	55	» » 89 — Londres Este	I	2	A		I	85	
		I	c)	II	1	84	» » 90 — San José	I	2	A		I	86	
		I	c)	II	1	85	» » 91 — Andalhuala	I	2	A		I	87	
		I	c)	II	1	87	» » 107 — Samatanca	I	2	A		I	88	
		I	c)	II	1	88	» » 114 — La Ramadita	I	2	A		I	89	
		I	c)	II	1	1242	» » 117 — Casa Piedra	I	2	A		I	90	
		I	c)	II	1	89	» » 118 — San José Norte	I	2	A		I	91	
		I	c)	II	1	91	» » 151 — Los Palacios	I	2	A		I	92	
		I	c)	II	1	92	» » 196 — Plaza San Pedro	I	2	A		I	93	
		I	c)	II	1	93	» » 248 — Barrio Sud	I	2	A		I	94	
							Córdoba.							
		I	c)	II	1	154	Escuela Nº 1 — Pozo del Molle	I	2	A		I	95	
		I	c)	II	1	94	» » 3 — Tío Pugio	I	2	A		I	96	
		I	c)	II	1	155	» » 8 — La Palestina	I	2	A		I	97	
		I	c)	II	1	180	» » 16 — El Cano	I	2	A		I	98	
		I	c)	II	1	95	» » 26 — Carrilobo	I	2	A		I	99	
		I	c)	II	1	96	» » 32 — V. del Rosario	I	2	A		I	100	
		I	c)	II	1	97	» » 34 — Las Perdices	I	2	A		I	101	
		I	c)	II	1	99	» » 55 — Guiñazú	I	2	A		I	102	
		I	c)	II	1	100	» » 56 — Luque	I	2	A		I	103	
		I	c)	II	1	188	» » 57 — Manfredi	I	2	A		I	104	
		I	c)	II	1	101	» » 75 — La Para	I	2	A		I	105	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITECT.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. LTDA.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	102	Escuela Nº 100 — Diego de Rojas	I	2	A		I	106	
		I	c)	II	1	193	» » 102 — Ticino	I	2	A		I	107	
		I	c)	II	1	103	» » 108 — Los Cóndores	I	2	A		I	108	
		I	c)	II	1	105	» » 150 — Canteras del Sauce	I	2	A		I	109	
		I	c)	II	1	106	» » 153 — Saldán	I	2	A		I	110	
		I	c)	II	1	107	» » 163 — Columbo	I	2	A		I	111	
		I	c)	II	1	196	» » 179 — Las Bajadas	I	2	A		I	112	
		I	c)	II	1	109	» » 181 — Dusmenil	I	2	A		I	113	
		I	c)	II	1	110	» » 196 — Río Tercero	I	2	A		I	114	
		I	c)	II	1	111	» » 204 — Suburbio Este	I	2	A		I	115	
		I	c)	II	1	112	» » 217 — Tancacha	I	2	A		I	116	
		I	c)	II	1	197	» » 221 — Jesús María	I	2	A		I	117	
		I	c)	II	1	113	» » 231 — Bower	I	2	A		I	118	
		I	c)	II	1	115	» » 262 — Río Segundo	I	2	A		I	119	
		I	c)	II	1	116	» » 279 — Río Primero	I	2	A		I	120	
		I	c)	II	1	117	» » 283 — Cañada de Luque	I	2	A		I	121	
		I	c)	II	1	118	» » 285 — Barrio Firpo	I	2	A		I	122	
		I	c)	II	1	119	» » 286 — Km. 2 camino a Río Ceballos	I	2	A		I	123	
		I	c)	II	1	120	» » 87 — Km. 5 camino a Monte Cristo	I	2	A		I	124	
		I	c)	II	1	121	» » 294 — Las Junturas	I	2	A		I	125	
		I	c)	II	1	122	» » 295 — Obispo Trejo	I	2	A		I	126	
		I	c)	II	1	123	» » 296 — Villa María	I	2	A		I	127	
		I	c)	II	1	124	» » 306 — Alto Alberdi	I	2	A		I	128	
		I	c)	II	1	125	» » 310 — La Granja	I	2	A		I	129	
		I	c)	II	1	126	» » 315 — Chalacea	I	2	A		I	130	
		I	c)	II	1	127	» » 321 — La Cumbre	I	2	A		I	131	
		I	c)	II	1	128	» » 327 — Pilar	I	2	A		I	132	
		I	c)	II	1	129	» » 329 — Capilla del Carmen	I	2	A		I	133	
		I	c)	II	1	130	» » 332 — Almafuerte	I	2	A		I	134	
		I	c)	II	1	134	» » 386 — Villa del Parque	I	2	A		I	135	
		I	c)	II	1	135	» » 392 — Las Ciénagas	I	2	A		I	136	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	136	Escuela Nº 402 — Río Tercero	I	2	A		I	137	
		I	c)	II	1	137	» » 10 — Colonia Nacional - Embalse Río III	I	2	A		I	138	
		I	c)	II	1	139	» » 69 — Piedra Pintada	I	2	A		I	139	
		I	c)	II	1	140	» » 89 — San Martín	I	2	A		I	140	
		I	c)	II	1	141	» » 90 — Las Chacras	I	2	A		I	141	
		I	c)	II	1	142	» » 92 — Las Encrucijadas	I	2	A		I	142	
		I	c)	II	1	143	» » 99 — Las Rosas	I	2	A		I	143	
		I	c)	II	1	144	» » 160 — La Población	I	2	A		I	144	
		I	c)	II	1	145	» » 208 — Las Calles	I	2	A		I	145	
		I	c)	II	1	146	» » 267 — Villa Sarmiento	I	2	A		I	146	
		I	c)	II	1	147	» » 299 — Conlara	I	2	A		I	147	
		I	c)	II	1	148	» » 50 — Santa Elena	I	2	A		I	148	
		I	c)	II	1	149	» » 83 — Tajamares	I	2	A		I	149	
		I	c)	II	1	104	» » 136 — Quilino	I	2	A		I	150	
		I	c)	II	1	150	» » 195 — Rincón	I	2	A		I	151	
		I	c)	II	1	152	» » 351 — Sebastián Elcano	I	2	A		I	152	
		I	c)	II	1	153	» » 362 — Cruz del Eje	I	2	A		I	153	
		I	c)	II	1	131	» » 373 — Deán Funes	I	2	A		I	154	
		I	c)	II	1	173	» » 2 — Santa Eufemia	I	2	A		I	155	
		I	c)	II	1	177	» » 9 — Ballesteros Sud	I	2	A		I	156	
		I	c)	II	1	156	» » 23 — Las Varillas	I	2	A		I	157	
		I	c)	II	1	157	» » 27 — Las Varas	I	2	A		I	158	
		I	c)	II	1	158	» » 33 — Bell Ville	I	2	A		I	159	
		I	c)	II	1	159	» » 36 — San Francisco	I	2	A		I	160	
		I	c)	II	1	186	» » 47 — Laborde	I	2	A		I	161	
		I	c)	II	1	187	» » 52 — Achiras	I	2	A		I	162	
		I	c)	II	1	191	» » 70 — Cintra	I	2	A		I	163	
		I	c)	II	1	192	» » 72 — Chilibroste	I	2	A		I	164	
		I	c)	II	1	160	» » 109 — San Francisco	I	2	A		I	165	
		I	c)	II	1	161	» » 110 — Las Varillas	I	2	A		I	166	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL CONSTRUCT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	c)	II	1	162	Escuela Nº 162 — Balnearia	I	2	A		I	167	
		I	c)	II	1	163	» » 152 — Bell Ville	I	2	A		I	168	
		I	c)	II	1	164	» » 194 — Luxardo	I	2	A		I	169	
		I	c)	II	1	165	» » 198 — Arroyito	I	2	A		I	170	
		I	c)	II	1	166	» » 205 — Capilla San Antonio	I	2	A		I	171	
		I	c)	II	1	167	» » 220 — Monte Castillo	I	2	A		I	172	
		I	c)	II	1	199	» » 239 — Canals	I	2	A		I	173	
		I	c)	II	1	168	» » 259 — Marcos Juárez	I	2	A		I	174	
		I	c)	II	1	169	» » 270 — San Francisco	I	2	A		I	175	
		I	c)	II	1	170	» » 288 — Devoto	I	2	A		I	176	
		I	c)	II	1	171	» » 350 — Tránsito	I	2	A		I	177	
		I	c)	II	1	132	» » 374 — Barrio Muller	I	2	A		I	178	
		I	c)	II	1	172	» » 376 — Los Manantiales	I	2	A		I	179	
		I	c)	II	1	174	» » 5 — Moldes	I	2	A		I	180	
		I	c)	II	1	175	» » 6 — Chacras	I	2	A		I	181	
		I	c)	II	1	176	» » 6 — Arsenal Centro J. M. Rojas	I	2	A		I	182	
		I	c)	II	1	178	» » 14 — Carnerillos	I	2	A		I	183	
		I	c)	II	1	179	» » 15 — Bengolea	I	2	A		I	184	
		I	c)	II	1	182	» » 28 — Vicuña Mackenna	I	2	A		I	185	
		I	c)	II	1	183	» » 37 — Las Acequias	I	2	A		I	186	
		I	c)	II	1	184	» » 38 — Ucacha	I	2	A		I	187	
		I	c)	II	1	185	» » 39 — Italó	I	2	A		I	188	
		I	c)	II	1	189	» » 60 — Bulnes	I	2	A		I	189	
		I	c)	II	1	190	» » 67 — Las Vertientes	I	2	A		I	190	
		I	c)	II	1	194	» » 122 — Río IV	I	2	A		I	191	
		I	c)	II	1	195	» » 171 — Pueyrredón	I	2	A		I	192	
		I	c)	II	1	198	» » 226 — Banda Norte	I	2	A		I	193	
		I	c)	II	1	1261	» » 227 — Barrio Progreso	I	2	A		I	194	
		I	c)	II	1	200	» » 253 — General Cabrera	I	2	A		I	195	
		I	c)	II	1	201	» » 264 — Alejandro	I	2	A		I	196	
		I	c)	II	1	202	» » 272 — Las Higueras	I	2	A		I	197	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	203	Escuela Nº 276 — Barrio San Martín	I	2	A		I	198	
		I	c)	II	1	204	» » 278 — Barrio Las Ferias	I	2	A		I	199	
		I	c)	II	1	205	» » 290 — Alcira	I	2	A		I	200	
		I	c)	II	1	206	» » 302 — Villa Valeria	I	2	A		I	201	
		I	c)	II	1	207	» » 342 — Laboulaye	I	2	A		I	202	
		I	c)	II	1	209	» » 387 — La Cesira	I	2	A		I	203	
								I	2	A		I	204	
							Corrientes.							
		I	c)	II	1	210	Escuela Nº 3 — Riachuelo							
		I	c)	II	1	213	» » 21 — Estación Derqui	I	2	A		I	205	
		I	c)	II	1	214	» » 22 — Ingenio Primer Correntino	I	2	A		I	206	
		I	c)	II	1	219	» » 30 — Capital	I	2	A		I	207	
		I	c)	II	1	221	» » 39 — Paso Pesoa	I	2	A		I	208	
		I	c)	II	1	222	» » 43 — Laguna Brava	I	2	A		I	209	
		I	c)	II	1	223	» » 48 — Rincón del Empedrado	I	2	A		I	210	
		I	c)	II	1	224	» » 49 — Lomas del Empedrado	I	2	A		I	211	
		I	c)	II	1	232	» » 99 — Ensenadita	I	2	A		I	212	
		I	c)	II	1	233	» » 100 — Riachuelo Bardesi	I	2	A		I	213	
		I	c)	II	1	235	» » 135 — Pehuajó	I	2	A		I	214	
		I	c)	II	1	236	» » 137 — Arroyo Solís	I	2	A		I	215	
		I	c)	II	1	238	» » 140 — Costa San Lorenzo	I	2	A		I	216	
		I	c)	II	1	241	» » 207 — Bañado Sud	I	2	A		I	217	
		I	c)	II	1	242	» » 208 — Desaguadero	I	2	A		I	218	
		I	c)	II	1	247	» » 284 — Isleta Rey	I	2	A		I	219	
		I	c)	II	1	250	» » 298 — San Lorenzo	I	2	A		I	220	
		I	c)	II	1	251	» » 305 — Villa San Juan	I	2	A		I	221	
		I	c)	II	1	254	» » 310 — Puerto Araza	I	2	A		I	222	
		I	c)	II	1	255	» » 324 — Rincón del Sombrero	I	2	A		I	223	
		I	c)	II	1	256	» » 360 — Palmitas	I	2	A		I	224	
		I	c)	II	1	257	» » 376 — Santo Domingo	I	2	A		I	225	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DIR. NACIONAL DE ARQUITEC. AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG. AD. GENERAL DE VIAL. NAC. AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	264	Escuela Nº 408 — Aldana	I	2	A		I	226	
		I	c)	II	1	262	» » 410 — Arroyo Sombrero	I	2	A		I	227	
		I	c)	II	1	263	» » 412 — Chacras Oeste	I	2	A		I	228	
		I	c)	II	1	267	» » 487 — Rincón del Sombrero	I	2	A		I	229	
		I	c)	II	1	311	» » 7 — Estación Solari	I	2	A		I	230	
		I	c)	II	1	211	» » 12 — Lomas Este	I	2	A		I	231	
		I	c)	II	1	271	» » 31 — Santa Lucía	I	2	A		I	232	
		I	c)	II	1	273	» » 53 — Algarrobo	I	2	A		I	233	
		I	c)	II	1	274	» » 54 — Cafaregno	I	2	A		I	234	
		I	c)	II	1	275	» » 55 — Gobernador Martínez	I	2	A		I	235	
		I	c)	II	1	277	» » 64 — Colonia Porvenir	I	2	A		I	236	
		I	c)	II	1	281	» » 111 — Curtiembre	I	2	A		I	237	
		I	c)	II	1	283	» » 118 — Manuel M. Mansilla	I	2	A		I	238	
		I	c)	II	1	284	» » 125 — Maruchas	I	2	A		I	239	
		I	c)	II	1	288	» » 220 — Barrio Este	I	2	A		I	240	
		I	c)	II	1	289	» » 227 — El Carmen	I	2	A		I	241	
		I	c)	II	1	292	» » 240 — Malvinas Sud	I	2	A		I	242	
		I	c)	II	1	294	» » 257 — Los Eucaliptos	I	2	A		I	243	
		I	c)	II	1	296	» » 280 — Colonia Pucheta	I	2	A		I	244	
		I	c)	II	1	297	» » 283 — Cerrito	I	2	A		I	245	
		I	c)	II	1	298	» » 290 — Buena Vista	I	2	A		I	246	
		I	c)	II	1	299	» » 299 — Estafeta Schuveizer	I	2	A		I	247	
		I	c)	II	1	300	» » 311 — Costa Santa Lucía	I	2	A		I	248	
		I	c)	II	1	301	» » 316 — Mercedes Cossio	I	2	A		I	249	
		I	c)	II	1	302	» » 317 — Soledad	I	2	A		I	250	
		I	c)	II	1	305	» » 345 — Casualidad	I	2	A		I	251	
		I	c)	II	1	308	» » 400 — Colonia J. Vidal	I	2	A		I	252	
		I	c)	II	1	310	» » 421 — Arroyo González	I	2	A		I	253	
		I	c)	II	1	269	» » 8 — Estación Jofré	I	2	A		I	254	
		I	c)	II	1	270	» » 10 — Perugorría	I	2	A		I	255	
		I	c)	II	1	314	» » 77 — Est. Paso de los Libres	I	2	A		I	256	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	226	Escuela Nº 78 — La Cruz	I	2	A		I	257	
		I	c)	II	1	315	» » 84 — Estación Santo Tomé	I	2	A		I	258	
		I	c)	II	1	316	» » 157 — Palmar	I	2	A		I	259	
		I	c)	II	1	318	» » 160 — Gobernador Virasoro	I	2	A		I	260	
		I	c)	II	1	320	» » 164 — Rincón	I	2	A		I	261	
		I	c)	II	1	321	» » 165 — Arroyo Castillo	I	2	A		I	262	
		I	c)	II	1	322	» » 374 — Pairirí	I	2	A		I	263	
		I	c)	II	1	323	» » 178 — La Rural	I	2	A		I	264	
		I	c)	II	1	324	» » 188 — Tablada Norte	I	2	A		I	265	
		I	c)	II	1	325	» » 190 — San Roquito	I	2	A		I	266	
		I	c)	II	1	326	» » 202 — Pancho Cué	I	2	A		I	267	
		I	c)	II	1	328	» » 267 — Est. Paso de los Libres	I	2	A		I	268	
		I	c)	II	1	329	» » 268 — Ombucito	I	2	A		I	269	
		I	c)	II	1	330	» » 275 — Izoquí	I	2	A		I	270	
		I	c)	II	1	331	» » 287 — Itacuá	I	2	A		I	271	
		I	c)	II	1	332	» » 394 — Col. Samuel Sáenz Valiente	I	2	A		I	272	
							Entre Ríos.							
		I	c)	II	1	333	Escuela Nº 3 — Tablada Norte	I	2	A		I	273	
		I	c)	II	1	336	» » 35 — Yeruá	I	2	A		I	274	
		I	c)	II	1	337	» » 37 — Villa Clara	I	2	A		I	275	
		I	c)	II	1	338	» » 62 — Ejido Villaguay	I	2	A		I	276	
		I	c)	II	1	341	» » 121 — Pedermar	I	2	A		I	277	
		I	c)	II	1	373	» » 130 — Punta Ellison	I	2	A		I	278	
		I	c)	II	1	342	» » 164 — Pueblo Alegre	I	2	A		I	279	
		I	c)	II	1	378	» » 175 — La Criolla	I	2	A		I	280	
		I	c)	II	1	343	» » 183 — Raíces Este	I	2	A		I	281	
		I	c)	II	1	344	» » 5 — Suburbios Gualeguaychú	I	2	A		I	282	
		I	c)	II	1	345	» » 6 — Gualyán	I	2	A		I	283	
		I	c)	II	1	346	» » 7 — Molino	I	2	A		I	284	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITECC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. III A.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	347	Escuela Nº 9 — Villa Mantero	I	2	A		I	285	
		I	c)	II	1	334	» » 11 — San Salvador	I	2	A		I	286	
		I	c)	II	1	335	» » 32 — Villa Elisa	I	2	A		I	287	
		I	c)	II	1	348	» » 41 — Colonia Nueva Montevideo	I	2	A		I	288	
		I	c)	II	1	349	» » 58 — Basavilbaso	I	2	A		I	289	
		I	c)	II	1	350	» » 63 — Colonia del Uruguay	I	2	A		I	290	
		I	c)	II	1	351	» » 76 — Concepción del Uruguay	I	2	A		I	291	
		I	c)	II	1	352	» » 79 — Gualeguaychú	I	2	A		I	292	
		I	c)	II	1	353	» » 88 — General Almada	I	2	A		I	293	
		I	c)	II	1	339	» » 105 — Colonia Carlos Calvo	I	2	A		I	294	
		I	c)	II	1	340	» » 115 — Ubajay	I	2	A		I	295	
		I	c)	II	1	356	» » 151 — Punta de Gualeguaychú	I	2	A		I	296	
		I	c)	II	1	357	» » 1 — Hernandarias	I	2	A		I	297	
		I	c)	II	1	358	» » 17 — Victoria	I	2	A		I	298	
		I	c)	II	1	359	» » 18 — Crucesita	I	2	A		I	299	
		I	c)	II	1	360	» » 19 — Crucesita	I	2	A		I	300	
		I	c)	II	1	361	» » 22 — Primer Cuartel	I	2	A		I	301	
		I	c)	II	1	363	» » 27 — Quebracho	I	2	A		I	302	
		I	c)	II	1	364	» » 42 — Estación Cebre	I	2	A		I	303	
		I	c)	II	1	365	» » 48 — Rosario Tala	I	2	A		I	304	
		I	c)	II	1	366	» » 49 — Victoria	I	2	A		I	305	
		I	c)	II	1	367	» » 60 — Don Cristóbal	I	2	A		I	306	
		I	c)	II	1	368	» » 69 — Ejido	I	2	A		I	307	
		I	c)	II	1	369	» » 73 — 3 de Febrero	I	2	A		I	308	
		I	c)	II	1	370	» » 85 — Conscripto Bernardi	I	2	A		I	309	
		I	c)	II	1	371	» » 110 — Las Cuatro Entrerrianas	I	2	A		I	310	
		I	c)	II	1	372	» » 127 — Pajonal	I	2	A		I	311	
		I	c)	II	1	374	» » 137 — Chiqueros	I	2	A		I	312	
		I	c)	II	1	375	» » 144 — María Grande	I	2	A		I	313	
		I	c)	II	1	376	» » 154 — Don Cristóbal	I	2	A		I	314	
		I	c)	II	1	377	» » 158 — Campo Taborda	I	2	A		I	315	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
							Jujuy.							
12.966		I	c)	II	1	379	Escuela Nº 1 — La Almona	I	2	A		I	316	
		I	c)	II	1	380	» » 4 — El Brete	I	2	A		I	317	
		I	c)	II	1	389	» » 6 — San Antonio	I	2	A		I	318	
		I	c)	II	1	381	» » 11 — Estación Yaya	I	2	A		I	319	
		I	c)	II	1	382	» » 23 — Paso de las Avispas	I	2	A		I	320	
		I	c)	II	1	383	» » 29 — Lapachos	I	2	A		I	321	
		I	c)	II	1	384	» » 32 — Pucarita	I	2	A		I	322	
		I	c)	II	1	392	» » 58 — Providencia	I	2	A		I	323	
		I	c)	II	1	393	» » 79 — La Ciénaga	I	2	A		I	324	
		I	c)	II	1	385	» » 81 — Guerreros	I	2	A		I	325	
		I	c)	II	1	394	» » 85 — Arrayanal	I	2	A		I	326	
		I	c)	II	1	386	» » 86 — El Sunchal	I	2	A		I	327	
		I	c)	II	1	388	» » 102 — Los Alisos	I	2	A		I	328	
		I	c)	II	1	390	» » 30 — Yuto	I	2	A		I	329	
		I	c)	II	1	391	» » 38 — Pueblo Nuevo	I	2	A		I	330	
		I	c)	II	1	395	» » 89 — Caimancito	I	2	A		I	331	
		I	c)	II	1	396	» » 116 — La Bajada	I	2	A		I	332	
		I	c)	II	1	397	» » 118 — El Piquete	I	2	A		I	333	
		I	c)	II	1	398	» » 20 — Puesto El Marquez	I	2	A		I	334	
		I	c)	II	1	399	» » 26 — Barrios	I	2	A		I	335	
		I	c)	II	1	400	» » 69 — Mina Bélgica	I	2	A		I	336	
							La Rioja.							
		I	c)	II	1	401	Escuela Nº 1 — Los Sarmientos	I	2	A		I	337	
		I	c)	II	1	402	» » 4 — Plaza Nueva	I	2	A		I	338	
		I	c)	II	1	403	» » 5 — Plaza Vieja	I	2	A		I	339	
		I	c)	II	1	405	» » 44 — Champihuasi	I	2	A		I	340	
		I	c)	II	1	406	» » 57 — Pichas	I	2	A		I	341	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	407	Escuela Nº 58 — Chuquis	I	2	A		I	342	
		I	c)	II	1	408	» » 59 — Los Molinos	I	2	A		I	343	
		I	c)	II	1	409	» » 62 — Los Robles	I	2	A		I	344	
		I	c)	II	1	410	» » 64 — Pituil	I	2	A		I	345	
		I	c)	II	1	411	» » 65 — Campanas	I	2	A		I	346	
		I	c)	II	1	412	» » 66 — Santa Cruz	I	2	A		I	347	
		I	c)	II	1	416	» » 103 — Anillaco	I	2	A		I	348	
		I	c)	II	1	417	» » 107 — San Miguel	I	2	A		I	349	
		I	c)	II	1	418	» » 141 — Villa Mazán	I	2	A		I	350	
		I	c)	II	1	419	» » 166 — Esquina Blanca	I	2	A		I	351	
		I	c)	II	1	420	» » 174 — Talacán	I	2	A		I	352	
		I	c)	II	1	421	» » 176 — Cuipán	I	2	A		I	353	
		I	c)	II	1	423	» » 189 — El Puquial	I	2	A		I	354	
		I	c)	II	1	424	» » 194 — Nonogasta	I	2	A		I	355	
		I	c)	II	1	425	» » 20 — Estación Patquia	I	2	A		I	356	
		I	c)	II	1	426	» » 32 — Estación Cebollar	I	2	A		I	357	
		I	c)	II	1	436	» » 80 — Tama	I	2	A		I	358	
		I	c)	II	1	427	» » 164 — La Quebrada	I	2	A		I	359	
		I	c)	II	1	441	» » 168 — Punta de los Llanos	I	2	A		I	360	
		I	c)	II	1	428	» » 175 — El Tajamar	I	2	A		I	361	
		I	c)	II	1	429	» » 177 — Capital	I	2	A		I	362	
		I	c)	II	1	430	» » 191 — Río de la Cruz	I	2	A		I	363	
		I	c)	II	1	431	» » 13 — Catuna	I	2	A		I	364	
		I	c)	II	1	432	» » 14 — Estación Chañar	I	2	A		I	365	
		I	c)	II	1	433	» » 15 — Estación Milagro	I	2	A		I	366	
		I	c)	II	1	434	» » 27 — Ulapes	I	2	A		I	367	
		I	c)	II	1	435	» » 75 — Polcos	I	2	A		I	368	
		I	c)	II	1	437	» » 114 — Estación Chepes	I	2	A		I	369	
		I	c)	II	1	438	» » 136 — Chamical	I	2	A		I	370	
		I	c)	II	1	439	» » 151 — Barrio Argentino	I	2	A		I	371	
		I	c)	II	1	440	» » 161 — Estación Tello	I	2	A		I	372	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
							Mendoza.							
12.966		I	c)	II	1	442	Escuela Nº 1 — Colonia Irigoyen	I	2	A		I	373	
		I	c)	II	1	443	» » 4 — Luzuriaga	I	2	A		I	374	
		I	c)	II	1	445	» » 17 — Villa San Martín	I	2	A		I	375	
		I	c)	II	1	448	» » 25 — Chivilcoy	I	2	A		I	376	
		I	c)	II	1	450	» » 41 — Ramblón	I	2	A		I	377	
		I	c)	II	1	451	» » 48 — Estación Central	I	2	A		I	378	
		I	c)	II	1	452	» » 58 — La Primavera	I	2	A		I	379	
		I	c)	II	1	453	» » 69 — Monte Caseros	I	2	A		I	380	
		I	c)	II	1	454	» » 72 — Chapanay	I	2	A		I	381	
		I	c)	II	1	455	» » 73 — Molino Orfila	I	2	A		I	382	
		I	c)	II	1	456	» » 78 — Isla Grande	I	2	A		I	383	
		I	c)	II	1	460	» » 93 — 3 de Mayo	I	2	A		I	384	
		I	c)	II	1	461	» » 94 — Costa Araujo	I	2	A		I	385	
		I	c)	II	1	462	» » 185 — Ramblón	I	2	A		I	386	
		I	c)	II	1	463	» » 198 — Las Violetas	I	2	A		I	387	
		I	c)	II	1	464	» » 208 — El Martillo	I	2	A		I	388	
		I	c)	II	1	465	» » 10 — Paréditas	I	2	A		I	389	
		I	c)	II	1	446	» » 19 — El Peral	I	2	A		I	390	
		I	c)	II	1	447	» » 21 — El Alto	I	2	A		I	391	
		I	c)	II	1	449	» » 28 — Cuadro Nacional	I	2	A		I	392	
		I	c)	II	1	466	» » 32 — Catitas Sud	I	2	A		I	393	
		I	c)	II	1	468	» » 49 — La Central	I	2	A		I	394	
		I	c)	II	1	457	» » 85 — Mundo Nuevo	I	2	A		I	395	
		I	c)	II	1	458	» » 88 — Reducción	I	2	A		I	396	
		I	c)	II	1	469	» » 91 — El Mirador	I	2	A		I	397	
		I	c)	II	1	459	» » 92 — Villa Antigua	I	2	A		I	398	
		I	c)	II	1	472	» » 101 — Las Catitas	I	2	A		I	399	
		I	c)	II	1	485	» » 151 — Villa Nueva	I	2	A		I	400	
		I	c)	II	1	473	» » 164 — Villa Titarelli	I	2	A		I	401	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	475	Escuela Nº 2 — General Alvear	I	2	A		I	402	
		I	c)	II	1	467	» » 40 — Atuel	I	2	A		I	403	
		I	c)	II	1	476	» » 53 — Los Compartos	I	2	A		I	404	
		I	c)	II	1	477	» » 95 — Villa Rusa	I	2	A		I	405	
		I	c)	II	1	478	» » 97 — San Rafael	I	2	A		I	406	
		I	c)	II	1	470	» » 98 — Rama Caída	I	2	A		I	407	
		I	c)	II	1	471	» » 99 — Las Malvinas	I	2	A		I	408	
		I	c)	II	1	479	» » 118 — Colonia Elena	I	2	A		I	409	
		I	c)	II	1	480	» » 125 — Las Paredes	I	2	A		I	410	
		I	c)	II	1	481	» » 127 — Colonia López	I	2	A		I	411	
		I	c)	II	1	482	» » 130 — Llave Vieja	I	2	A		I	412	
		I	c)	II	1	483	» » 145 — La Escandinava	I	2	A		I	413	
		I	c)	II	1	484	» » 147 — Colonia Española	I	2	A		I	414	
		I	c)	II	1	474	» » 166 — Atuel Norte	I	2	A		I	415	
							Salta.							
		I	c)	II	1	515	Escuela Nº 6 — Río Ancho	I	2	A		I	416	
		I	c)	II	1	486	» » 7 — San Agustín	I	2	A		I	417	
		I	c)	II	1	487	» » 8 — El Carril	I	2	A		I	418	
		I	c)	II	1	488	» » 22 — Talapampa	I	2	A		I	419	
		I	c)	II	1	489	» » 42 — Payogasta	I	2	A		I	420	
		I	c)	II	1	490	» » 48 — Tolombón	I	2	A		I	421	
		I	c)	II	1	522	» » 64 — Algarrobal	I	2	A		I	422	
		I	c)	II	1	491	» » 68 — Tijal	I	2	A		I	423	
		I	c)	II	1	492	» » 69 — Fulares	I	2	A		I	424	
		I	c)	II	1	492 bis	» » 70 — Chivilme	I	2	A		I	425	
		I	c)	II	1	493	» » 74 — Ovejería	I	2	A		I	426	
		I	c)	II	1	493 bis	» » 77 — Horcones	I	2	A		I	427	
		I	c)	II	1	494	» » 79 — Paso Durazno	I	2	A		I	428	
		I	c)	II	1	495	» » 86 — El Carmen	I	2	A		I	429	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	c)	II	1	496	Escuela Nº 88 — Villa Fanny	I	2	A		I	430	
		I	c)	II	1	497	» » 90 — Potrero	I	2	A		I	431	
		I	c)	II	1	498	» » 92 — Nogalito	I	2	A		I	432	
		I	c)	II	1	499	» » 93 — C. Quijano	I	2	A		I	433	
		I	c)	II	1	500	» » 99 — Punta del Agua	I	2	A		I	434	
		I	c)	II	1	501	» » 105 — El Bordo	I	2	A		I	435	
		I	c)	II	1	518	» » 122 — San José de Cahi	I	2	A		I	436	
		I	c)	II	1	502	» » 131 — Pedregal	I	2	A		I	437	
		I	c)	II	1	503	» » 132 — Palomitas	I	2	A		I	438	
		I	c)	II	1	505	» » 143 — Campo Azul	I	2	A		I	439	
		I	c)	II	1	506	» » 148 — La Falda	I	2	A		I	440	
		I	c)	II	1	524	» » 149 — El Carmen	I	2	A		I	441	
		I	c)	II	1	507	» » 159 — Arrocero Italiano	I	2	A		I	442	
		I	c)	II	1	508	» » 177 — General Güemes	I	2	A		I	443	
		I	c)	II	1	510	» » 236 — Almirante Brown	I	2	A		I	444	
		I	c)	II	1	511	» » 246 — Colón	I	2	A		I	445	
		I	c)	II	1	512	» » 265 — Las Palmas	I	2	A		I	446	
		I	c)	II	1	513	» » 275 — La Picaza	I	2	A		I	447	
		I	c)	II	1	514	» s/Nº — San José	I	2	A		I	448	
		I	c)	II	1	516	» » 16 — Cámara	I	2	A		I	449	
		I	c)	II	1	517	» » 89 — Ballenal	I	2	A		I	450	
		I	c)	II	1	520	» » 56 — Embarcación	I	2	A		I	451	
		I	c)	II	1	521	» » 58 — Palermo	I	2	A		I	452	
		I	c)	II	1	504	» » 136 — Gaona	I	2	A		I	453	
		I	c)	II	1	523	» » 139 — Aguaray	I	2	A		I	454	
		I	c)	II	1	525	» » 153 — Urundel	I	2	A		I	455	
		I	c)	II	1	526	» » 174 — Senillosa	I	2	A		I	456	
		I	c)	II	1	527	» » 191 — Morillo	I	2	A		I	457	
		I	c)	II	1	528	» » 202 — Ciro Echesortu	I	2	A		I	458	
		I	c)	II	1	509	» » 204 — Joaquín V. González	I	2	A		I	459	
		I	c)	II	1	529	» » 249 — Pocitos	I	2	A		I	460	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
							San Juan.							
12.966		I	c)	II	1	532	Escuela Nº 43 — Pampa Vieja	I	2	A		I	461	
		I	c)	II	1	533	» » 46 — San Roque	I	2	A		I	462	
		I	c)	II	1	534	» » 47 — San Isidro	I	2	A		I	463	
		I	c)	II	1	537	» » 79 — Los Hornos	I	2	A		I	464	
		I	c)	II	1	539	» » 96 — Punta del Agua	I	2	A		I	465	
		I	c)	II	1	540	» » 1 — Tres Esquinas	I	2	A		I	466	
		I	c)	II	1	541	» » 2 — Caracol	I	2	A		I	467	
		I	c)	II	1	543	» » 6 — Chimbás Norte	I	2	A		I	468	
		I	c)	II	1	545	» » 9 — Valdivia	I	2	A		I	469	
		I	c)	II	1	547	» » 16 — Cerro Aguilera	I	2	A		I	470	
		I	c)	II	1	548	» » 24 — Campo de Batalla	I	2	A		I	471	
		I	c)	II	1	549	» » 29 — Calle Chile 500	I	2	A		I	472	
		I	c)	II	1	550	» » 31 — V. Basilio Nieves	I	2	A		I	473	
		I	c)	II	1	551	» » 32 — Lomitas	I	2	A		I	474	
		I	c)	II	1	552	» » 36 — Las Casuarinas	I	2	A		I	475	
		I	c)	II	1	553	» » 37 — Divisoria	I	2	A		I	476	
		I	c)	II	1	554	» » 38 — Dos Acequias	I	2	A		I	477	
		I	c)	II	1	558	» » 69 — Rinconada	I	2	A		I	478	
		I	c)	II	1	560	» » 73 — Villa 9 de Julio	I	2	A		I	479	
		I	c)	II	1	561	» » 76 — Juan Jufré	I	2	A		I	480	
		I	c)	II	1	562	» » 81 — Pozo Algarrobo	I	2	A		I	481	
		I	c)	II	1	563	» » 82 — Colonia Zapata	I	2	A		I	482	
		I	c)	II	1	564	» » 101 — Villa del Carril	I	2	A		I	483	
		I	c)	II	1	565	» » 103 — Segundo Cuartel	I	2	A		I	484	
		I	c)	II	1	567	» » 109 — Trinidad	I	2	A		I	485	
		I	c)	II	1	568	» » 111 — Barrio Grafigna	I	2	A		I	486	
		I	c)	II	1	570	» » 116 — Médanos de Oro	I	2	A		I	487	
		I	c)	II	1	571	» » 118 — Cerro Divisoria	I	2	A		I	488	
		I	c)	II	1	572	» » 120 — El Marquesado	I	2	A		I	489	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	c)	II	1	573	Escuela Nº 122 — Las Puntillas	I	2	A		I	490	
		I	c)	II	1	574	» » 124 — Barrio Medina	I	2	A		I	491	
		I	c)	II	1	575	» » 126 — Algarrobo Verde	I	2	A		I	492	
		I	c)	II	1	576	» » 128 — Tierra Adentro	I	2	A		I	493	
		I	c)	II	1	577	» » 130 — Villa Flora	I	2	A		I	494	
		I	c)	II	1	578	» » 131 — Barrio Pistarini	I	2	A		I	495	
		I	c)	II	1	579	» » 133 — Media Agua	I	2	A		I	496	
		I	c)	II	1	580	» » 134 — Villa del Carril	I	2	A		I	497	
		I	c)	II	1	581	» » 135 — Alto de Sierra	I	2	A		I	498	
		I	c)	II	1	583	» » 147 — Barrio General Perón	I	2	A		I	499	
		I	c)	II	1	584	» » 153 — Rinconada	I	2	A		I	500	
		I	c)	II	1	585	» » 154 — Barrio Obras Sanitarias	I	2	A		I	501	
							San Luis.							
		I	c)	II	1	590	Escuela Nº 20 — Ojo del Río	I	2	A		I	502	
		I	c)	II	1	591	» » 21 — Carpintería	I	2	A		I	503	
		I	c)	II	1	592	» » 22 — Lafinur	I	2	A		I	504	
		I	c)	II	1	593	» » 49 — Balcarce	I	2	A		I	505	
		I	c)	II	1	594	» » 62 — Candelaria	I	2	A		I	506	
		I	c)	II	1	595	» » 101 — Los Molles	I	2	A		I	507	
		I	c)	II	1	597	» » 115 — Naschel	I	2	A		I	508	
		I	c)	II	1	598	» » 116 — Tilisarao	I	2	A		I	509	
		I	c)	II	1	600	» » 124 — Los Corrales	I	2	A		I	510	
		I	c)	II	1	601	» » 144 — Las Cortaderas	I	2	A		I	511	
		I	c)	II	1	602	» » 199 — Los Peros	I	2	A		I	512	
		I	c)	II	1	603	» » 216 — Cañada La Negra	I	2	A		I	513	
		I	c)	II	1	604	» » 227 — La Toma	I	2	A		I	514	
		I	c)	II	1	605	» » 270 — Barrio del Cementerio	I	2	A		I	515	
		I	c)	II	1	596	» » 104 — Las Peñas	I	2	A		I	516	
		I	c)	II	1	613	» » 176 — Belgrano	I	2	A		I	517	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes. (Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. ITB

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	606	Escuela Nº 3 — Estación Balde	I	2	A		I	518	
		I	c)	II	1	607	» » 5 — Beazley	I	2	A		I	519	
		I	c)	II	1	608	» » 34 — La Palmera	I	2	A		I	520	
		I	c)	II	1	609	» » 37 — San Luis	I	2	A		I	521	
		I	c)	II	1	615	» » 38 — Cuesta de la Miranda	I	2	A		I	522	
		I	c)	II	1	616	» » 50 — Pedernera (Km. 2)	I	2	A		I	523	
		I	c)	II	1	610	» » 74 — Anchorena	I	2	A		I	524	
		I	c)	II	1	617	» » 105 — Villa Mercedes	I	2	A		I	525	
		I	c)	II	1	618	» » 106 — Nueva Galicia	I	2	A		I	526	
		I	c)	II	1	611	» » 131 — Sarilla	I	2	A		I	527	
		I	c)	II	1	612	» » 136 — Juan Llerena	I	2	A		I	528	
		I	c)	II	1	619	» » 140 — Fortín El Patria	I	2	A		I	529	
		I	c)	II	1	614	» » 180 — El Estanque	I	2	A		I	530	
		I	c)	II	1	620	» » 191 — Lavaisse	I	2	A		I	531	
		I	c)	II	1	621	» » 241 — Villa Mercedes	I	2	A		I	532	
							Santa Fe.							
		I	c)	II	1	622	Escuela Nº 2 - C. N. — Dentro del Arsenal	I	2	A		I	533	
		I	c)	II	1	623	» » 13 — Empalme Villa Constitución	I	2	A		I	534	
		I	c)	II	1	624	» » 18 — Barrio Godoy	I	2	A		I	535	
		I	c)	II	1	625	» » 19 — Aldao	I	2	A		I	536	
		I	c)	II	1	626	» » 29 — Berabebú	I	2	A		I	537	
		I	c)	II	1	627	» » 30 — Weelwright	I	2	A		I	538	
		I	c)	II	1	628	» » 32 — Fuentes	I	2	A		I	539	
		I	c)	II	1	629	» » 38 — Alvear	I	2	A		I	540	
		I	c)	II	1	630	» » 39 — Sanford	I	2	A		I	541	
		I	c)	II	1	631	» » 53 — San Jerónimo Sud	I	2	A		I	542	
		I	c)	II	1	632	» » 57 — Coronel Bogado	I	2	A		I	543	
		I	c)	II	1	633	» » 58 — Juan Bautista Molina	I	2	A		I	544	
		I	c)	II	1	634	» » 66 — Pavón	I	2	A		I	545	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	635	Escuela Nº 78 — Labordeboy	I	2	A		I	546	
		I	c)	II	1	636	» » 79 — Sancti Spíritu	I	2	A		I	547	
		I	c)	II	1	637	» » 86 — Fighiera	I	2	A		I	548	
		I	c)	II	1	638	» » 118 — Stephenson	I	2	A		I	549	
		I	c)	II	1	639	» » 157 — Theobald	I	2	A		I	550	
		I	c)	II	1	640	» » 158 — Carreras	I	2	A		I	551	
		I	c)	II	1	641	» » 163 — Hughes	I	2	A		I	552	
		I	c)	II	1	642	» » 184 — Gocecken	I	2	A		I	553	
		I	c)	II	1	643	» » 198 — Campo Crosta	I	2	A		I	554	
		I	c)	II	1	644	» » 207 — Bouquet	I	2	A		I	555	
		I	c)	II	1	645	» » 214 — Bombal	I	2	A		I	556	
		I	c)	II	1	646	» » 225 — María Teresa	I	2	A		I	557	
		I	c)	II	1	647	» » 245 — Chacras de Navarro	I	2	A		I	558	
		I	c)	II	1	648	» » 282 — Cuatro Esquinas	I	2	A		I	559	
		I	c)	II	1	649	» » 316 — Campo Cucco	I	2	A		I	560	
		I	c)	II	1	650	» » 28 — Mariano Saavedra	I	2	A		I	561	
		I	c)	II	1	651	» » 37 — Humboldt	I	2	A		I	562	
		I	c)	II	1	654	» » 51 — Fives Lilles	I	2	A		I	563	
		I	c)	II	1	655	» » 54 — Moisés Ville	I	2	A		I	564	
		I	c)	II	1	656	» » 62 — Palacios	I	2	A		I	565	
		I	c)	II	1	657	» » 68 — Nare	I	2	A		I	566	
		I	c)	II	1	658	» » 70 — Colonia San Martín	I	2	A		I	567	
		I	c)	II	1	661	» » 124 — Ceres	I	2	A		I	568	
		I	c)	II	1	662	» » 125 — Hersilia	I	2	A		I	569	
		I	c)	II	1	663	» » 129 — Colonia Ambrosetti	I	2	A		I	570	
		I	c)	II	1	664	» » 133 — Videla	I	2	A		I	571	
		I	c)	II	1	665	» » 136 — Cayastacito	I	2	A		I	572	
		I	c)	II	1	666	» » 141 — Suardi	I	2	A		I	573	
		I	c)	II	1	667	» » 143 — Desvío Km. 187	I	2	A		I	574	
		I	c)	II	1	668	» » 169 — Sunchales	I	2	A		I	575	
		I	c)	II	1	669	» » 213 — Colonia Silva	I	2	A		I	576	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	671	Escuela Nº 44 — Reconquista	I	2	A		I	577	
		I	c)	II	1	672	» » 71 — Arroyo Ceibal	I	2	A		I	578	
		I	c)	II	1	659	» » 85 — Colonia Francesa	I	2	A		I	579	
		I	c)	II	1	674	» » 92 — El Sombrerito	I	2	A		I	580	
		I	c)	II	1	660	» » 104 — Avellaneda	I	2	A		I	581	
		I	c)	II	1	676	» » 106 — Villa Adela	I	2	A		I	582	
		I	c)	II	1	677	» » 107 — San Antonio de Obligado	I	2	A		I	583	
		I	c)	II	1	678	» » 108 — Mercedes	I	2	A		I	584	
		I	c)	II	1	679	» » 110 — Villa Ocampo	I	2	A		I	585	
		I	c)	II	1	680	» » 116 — Berna	I	2	A		I	586	
		I	c)	II	1	681	» » 117 — Calchaquí	I	2	A		I	587	
		I	c)	II	1	683	» » 146 — Avellaneda Oeste	I	2	A		I	588	
		I	c)	II	1	684	» » 210 — La Isleta	I	2	A		I	589	
		I	c)	II	1	685	» » 215 — Lanteri	I	2	A		I	590	
		I	c)	II	1	686	» » 240 — Campo Durand	I	2	A		I	591	
		I	c)	II	1	687	» 254 — Colonias Las Toscas	I	2	A		I	592	
							Santiago del Estero.							
		I	c)	II	1	688	Escuela Nº 12 — Cerrillos	I	2	A		I	593	
		I	c)	II	1	689	» » 23 — Santa Ana	I	2	A		I	594	
		I	c)	II	1	690	» » 30 — Tacañitas	I	2	A		I	595	
		I	c)	II	1	691	» » 52 — Añatuya	I	2	A		I	596	
		I	c)	II	1	692	» » 61 — Santa Ana	I	2	A		I	597	
		I	c)	II	1	694	» » 78 — Icaño	I	2	A		I	598	
		I	c)	II	1	695	» » 80 — Malbrán	I	2	A		I	599	
		I	c)	II	1	696	» » 82 — Barrancas	I	2	A		I	600	
		I	c)	II	1	697	» » 93 — Belgrano	I	2	A		I	601	
		I	c)	II	1	726	» » 109 — Garza	I	2	A		I	602	
		I	c)	II	1	698	» » 129 — Barrio Gauchos de Güemes	I	2	A		I	603	
		I	c)	II	1	699	» » 249 — Los Telares	I	2	A		I	604	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	700	Escuela Nº 260 — Sumampa	I	2	A		I	605	
		I	c)	II	1	701	» » 305 — Los Luríes	I	2	A		I	606	
		I	c)	II	1	702	» » 388 — Sabagasta	I	2	A		I	607	
		I	c)	II	1	703	» » 406 — Villa Salavina	I	2	A		I	608	
		I	c)	II	1	704	» » 449 — Campo Alegre	I	2	A		I	609	
		I	c)	II	1	705	» » 468 — Tala Pozo	I	2	A		I	610	
		I	c)	II	1	706	» » 484 — Tomás Young	I	2	A		I	611	
		I	c)	II	1	707	» » 492 — Villa Abregú	I	2	A		I	612	
		I	c)	II	1	708	» » 534 — Los Cerrillos	I	2	A		I	613	
		I	c)	II	1	710	» » 25 — Majada	I	2	A		I	614	
		I	c)	II	1	711	» » 26 — Villa Atamisqui	I	2	A		I	615	
		I	c)	II	1	712	» » 28 — Frías	I	2	A		I	616	
		I	c)	II	1	713	» » 32 — Clodomiras	I	2	A		I	617	
		I	c)	II	1	714	» » 39 — Termas	I	2	A		I	618	
		I	c)	II	1	715	» » 40 — Barrio Norte	I	2	A		I	619	
		I	c)	II	1	716	» » 42 — Santiago del Estero	I	2	A		I	620	
		I	c)	II	1	717	» » 43 — Las Cejas	I	2	A		I	621	
		I	c)	II	1	718	» » 58 — El Alambrado	I	2	A		I	622	
		I	c)	II	1	693	» » 63 — Sol de Julio	I	2	A		I	623	
		I	c)	II	1	719	» » 66 — Morales	I	2	A		I	624	
		I	c)	II	1	720	» » 76 — Santo Domingo	I	2	A		I	625	
		I	c)	II	1	721	» » 77 — Lomitas	I	2	A		I	626	
		I	c)	II	1	722	» » 88 — Nonogasta	I	2	A		I	627	
		I	c)	II	1	723	» » 92 — Fernández	I	2	A		I	628	
		I	c)	II	1	724	» » 96 — San Andrés	I	2	A		I	629	
		I	c)	II	1	725	» » 102 — Los Tabiques	I	2	A		I	630	
		I	c)	II	1	727	» » 116 — La Florida	I	2	A		I	631	
		I	c)	II	1	728	» » 121 — Los Núñez	I	2	A		I	632	
		I	c)	II	1	729	» » 160 — Alpasinchi	I	2	A		I	633	
		I	c)	II	1	730	» » 162 — Colonia Argentina	I	2	A		I	634	
		I	c)	II	1	731	» » 169 — Tío Pozo	I	2	A		I	635	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. A. CONSTRUCT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	732	Escuela Nº 194 — Mili	I	2	A		I	636	
		I	c)	II	1	733	» » 201 — Hoyón	I	2	A		I	637	
		I	c)	II	1	734	» » 203 — Barraca Colorada	I	2	A		I	638	
		I	c)	II	1	735	» » 226 — Puesto de Juárez	I	2	A		I	639	
		I	c)	II	1	736	» » 232 — Juanillo	I	2	A		I	640	
		I	c)	II	1	737	» » 233 — Pozo del Arbolito	I	2	A		I	641	
		I	c)	II	1	738	» » 247 — Ayuncha	I	2	A		I	642	
		I	c)	II	1	739	» » 250 — Forres	I	2	A		I	643	
		I	c)	II	1	740	» » 255 — Nueva Francia	I	2	A		I	644	
		I	c)	II	1	741	» » 259 — El Favorito	I	2	A		I	645	
		I	c)	II	1	742	» » 291 — Simbold	I	2	A		I	646	
		I	c)	II	1	743	» » 310 — Frías	I	2	A		I	647	
		I	c)	II	1	744	» » 314 — El Aibe	I	2	A		I	648	
		I	c)	II	1	745	» » 327 — El Puestito	I	2	A		I	649	
		I	c)	II	1	746	» » 329 — Chilca	I	2	A		I	650	
		I	c)	II	1	747	» » 340 — Arraga	I	2	A		I	651	
		I	c)	II	1	748	» » 354 — La Falda	I	2	A		I	652	
		I	c)	II	1	749	» » 363 — Pozo Hondo	I	2	A		I	653	
		I	c)	II	1	750	» » 374 — Puesto del Medio	I	2	A		I	654	
		I	c)	II	1	751	» » 377 — El Remanso	I	2	A		I	655	
		I	c)	II	1	752	» » 407 — Barrio Hosp. Independencia	I	2	A		I	656	
		I	c)	II	1	753	» » 412 — La Rivera	I	2	A		I	657	
		I	c)	II	1	755	» » 419 — San Vicente	I	2	A		I	658	
		I	c)	II	1	756	» » 428 — La Dormida	I	2	A		I	659	
		I	c)	II	1	757	» » 440 — La Granja	I	2	A		I	660	
		I	c)	II	1	758	» » 445 — Nueva Líbano	I	2	A		I	661	
		I	c)	II	1	759	» » 490 — Puesto de los Suárez	I	2	A		I	662	
		I	c)	II	1	760	» » 512 — San Juan	I	2	A		I	663	
		I	c)	II	1	761	» » 540 — Tacanas	I	2	A		I	664	
		I	c)	II	1	762	» » 44 — Rapelli	I	2	A		I	665	
		I	c)	II	1	763	» » 62 — Tintina	I	2	A		I	666	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	764	Escuela Nº 263 — El Ojito	I	2	A		I	667	
		I	c)	II	1	754	» » 418 — Nueva Esperanza	I	2	A		I	668	
		I	c)	II	1	767	» » 421 — Monte Quemado	I	2	A		I	669	
							Tucumán.							
		I	c)	II	1	768	Escuela Nº 2 — Ranchillos	I	2	A		I	670	
		I	c)	II	1	769	» » 8 — Trancas	I	2	A		I	671	
		I	c)	II	1	770	» » 14 — Amberes	I	2	A		I	672	
		I	c)	II	1	771	» » 15 — Pampa Mayo	I	2	A		I	673	
		I	c)	II	1	772	» » 16 — Balderrama	I	2	A		I	674	
		I	c)	II	1	773	» » 21 — Las Lunas	I	2	A		I	675	
		I	c)	II	1	775	» » 25 — Huasa Pampa	I	2	A		I	676	
		I	c)	II	1	776	» » 26 — Marapa	I	2	A		I	677	
		I	c)	II	1	777	» » 27 — Quilmes	I	2	A		I	678	
		I	c)	II	1	778	» » 28 — Tafí del Valle	I	2	A		I	679	
		I	c)	II	1	779	» » 46 — Tafí Viejo	I	2	A		I	680	
		I	c)	II	1	780	» » 49 — Alto de la Pólvora	I	2	A		I	681	
		I	c)	II	1	781	» » 56 — San Miguelito	I	2	A		I	682	
		I	c)	II	1	782	» » 58 — Garmendia	I	2	A		I	683	
		I	c)	II	1	783	» » 59 — Nueva Esperanza	I	2	A		I	684	
		I	c)	II	1	784	» » 65 — Muyo	I	2	A		I	685	
		I	c)	II	1	785	» » 66 — San Miguel	I	2	A		I	686	
		I	c)	II	1	786	» » 71 — Lamadrid	I	2	A		I	687	
		I	c)	II	1	787	» » 81 — Mixta	I	2	A		I	688	
		I	c)	II	1	788	» » 85 — San Carlos	I	2	A		I	689	
		I	c)	II	1	789	» » 102 — Los Puestos	I	2	A		I	690	
		I	c)	II	1	790	» » 104 — Los Gómez	I	2	A		I	691	
		I	c)	II	1	791	» » 109 — Ingenio San Miguel	I	2	A		I	692	
		I	c)	II	1	792	» » 115 — Gastona	I	2	A		I	693	
		I	c)	II	1	793	» » 118 — Piedrabuena	I	2	A		I	694	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1118
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	794	Escuela Nº 125 — Sacrificio	I	2	A		1	695	
		I	c)	II	1	795	» » 137 — Los Córdobas	I	2	A		I	696	
		I	c)	II	1	796	» » 138 — Tala Muyo	I	2	A		I	697	
		I	c)	II	1	797	» » 140 — El Tuscal	I	2	A		I	698	
		I	c)	II	1	798	» » 147 — Orán	I	2	A		I	699	
		I	c)	II	1	799	» » 155 — El Potrero	I	2	A		I	700	
		I	c)	II	1	800	» » 156 — Romera Pozo	I	2	A		I	701	
		I	c)	II	1	801	» » 168 — Bolicha	I	2	A		I	702	
		I	c)	II	1	802	» » 171 — Leocadio Paz	I	2	A		I	703	
		I	c)	II	1	803	» » 172 — Cañada de Río Chico	I	2	A		I	704	
		I	c)	II	1	804	» » 175 — Las Mercedes	I	2	A		I	705	
		I	c)	II	1	805	» » 176 — Monte Redondo	I	2	A		I	706	
		I	c)	II	1	806	» » 181 — La Esperanza	I	2	A		I	707	
		I	c)	II	1	807	» » 186 — Arcadia	I	2	A		I	708	
		I	c)	II	1	808	» » 193 — San Pedro Mártir	I	2	A		I	709	
		I	c)	II	1	809	» » 210 — La Aguadita	I	2	A		I	710	
		I	c)	II	1	810	» » 229 — Puma Pozo	I	2	A		I	711	
		I	c)	II	1	811	» » 230 — Finca Mothe	I	2	A		I	712	
		I	c)	II	1	812	» » 234 — Tucumanita	I	2	A		I	713	
		I	c)	II	1	813	» » 235 — Entre Ríos	I	2	A		I	714	
		I	c)	II	1	814	» » 239 — La Calera	I	2	A		I	715	
		I	c)	II	1	815	» » 254 — Los Aguirres	I	2	A		I	716	
		I	c)	II	1	1262	» » 252 — Villa Urquiza	I	2	A		I	717	
		I	c)	II	1	816	» » 259 — Ciudadela	I	2	A		I	718	
		I	c)	II	1	817	» » 265 — San José	I	2	A		I	719	
		I	c)	II	1	818	» » 291 — Costa Arroyo Esquina	I	2	A		I	720	
		I	c)	II	1	819	» » 292 — Tuaca Pampa	I	2	A		I	721	
		I	c)	II	1	820	» » 298 — Colonia Segunda Nueva Baviera	I	2	A		I	722	
		I	c)	II	1	821	» » 301 — Mate de Luna	I	2	A		I	723	
		I	c)	II	1	822	» » 304 — El Bracho	I	2	A		I	724	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
							Presidente Perón.							
12.966		I	c)	II	1	824	Escuela Nº 6 — Puerto Vicentini	I	2	A		I	725	
		I	c)	II	1	825	» » 10 — Colonia Benítez	I	2	A		I	726	
		I	c)	II	1	826	» » 12 — Margarita Belén	I	2	A		I	727	
		I	c)	II	1	827	» » 13 bis La Liguria	I	2	A		I	728	
		I	c)	II	1	829	» » 17 — Cancha Larga	I	2	A		I	729	
		I	c)	II	1	830	» » 18 — Puerto Bermejo	I	2	A		I	730	
		I	c)	II	1	831	» » 20 — General Vedia	I	2	A		I	731	
		I	c)	II	1	834	» » 26 — Resistencia	I	2	A		I	732	
		I	c)	II	1	835	» » 33 — Resistencia	I	2	A		I	733	
		I	c)	II	1	836	» » 34 — Makallá	I	2	A		I	734	
		I	c)	II	1	837	» » 36 — Arroyo Quintana	I	2	A		I	735	
		I	c)	II	1	841	» » 43 — La Toma de Agua	I	2	A		I	736	
		I	c)	II	1	842	» » 44 — Zapallar	I	2	A		I	737	
		I	c)	II	1	844	» » 51 — Selva Río de Oro	I	2	A		I	738	
		I	c)	II	1	845	» » 54 — Resistencia	I	2	A		I	739	
		I	c)	II	1	846	» » 56 — Zapallar Oeste	I	2	A		I	740	
		I	c)	II	1	887	» » 58 — Presidencia de la Plaza	I	2	A		I	741	
		I	c)	II	1	847	» » 61 — Las Eduvigas	I	2	A		I	742	
		I	c)	II	1	848	» » 67 — La Verde	I	2	A		I	743	
		I	c)	II	1	849	» » 68 — Baranda	I	2	A		I	744	
		I	c)	II	1	850	» » 86 — Laguna Blanca	I	2	A		I	745	
		I	c)	II	1	853	» » 99 — Rincón Río de Oro	I	2	A		I	746	
		I	c)	II	1	854	» » 100 — Zapallar Sud	I	2	A		I	747	
		I	c)	II	1	856	» » 103 — Fontana	I	2	A		I	748	
		I	c)	II	1	857	» » 113 — Cota Lay	I	2	A		I	749	
		I	c)	II	1	858	» » 114 — Colonia Elisa	I	2	A		I	750	
		I	c)	II	1	862	» » 169 — Villa San Martín	I	2	A		I	751	
		I	c)	II	1	903	» » 178 — El Curundú	I	2	A		I	752	
		I	c)	II	1	906	» » 183 — Santa Elena	I	2	A		I	753	
		I	c)	II	1	863	» » 204 — L. Fiscal de Río Bermejo	I	2	A		I	754	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. ITIA.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu. etc.
12.966		I	c)	II	1	914	Escuela Nº 219 — La Clotilde	I	2	A		I	755	
		I	c)	II	1	868	» » 242 — Villa Libertad	I	2	A		I	756	
		I	c)	II	1	873	» » 363 — Zapallar	I	2	A		I	757	
		I	c)	II	1	879	» » 432 — San Eduardo	I	2	A		I	758	
		I	c)	II	1	881	» » 11 — Villa Angela	I	2	A		I	759	
		I	c)	II	1	883	» » 23 — Enrique Urien	I	2	A		I	760	
		I	c)	II	1	833	» » 24 — Charaday	I	2	A		I	761	
		I	c)	II	1	884	» » 29 — Colonia Juan J. Paso	I	2	A		I	762	
		I	c)	II	1	885	» » 32 — Charata	I	2	A		I	763	
		I	c)	II	1	838	» » 37 — Presidencia R. Sáenz Peña	I	2	A		I	764	
		I	c)	II	1	888	» » 59 — Quitilipi	I	2	A		I	765	
		I	c)	II	1	889	» » 63 — Machagay	I	2	A		I	766	
		I	c)	II	1	893	» » 82 — Villa Angela	I	2	A		I	767	
		I	c)	II	1	894	» » 104 — Colonia Abate	I	2	A		I	768	
		I	c)	II	1	896	» » 127 — General Pinedo	I	2	A		I	769	
		I	c)	II	1	897	» » 130 — Iporá Guazú	I	2	A		I	770	
		I	c)	II	1	900	» » 140 — Villa Angela	I	2	A		I	771	
		I	c)	II	1	901	» » 142 — Charata	I	2	A		I	772	
		I	c)	II	1	860	» » 144 — La Lola	I	2	A		I	773	
		I	c)	II	1	861	» » 145 — Aguará	I	2	A		I	774	
		I	c)	II	1	904	» » 179 — Machagay	I	2	A		I	775	
		I	c)	II	1	905	» » 180 — Colonia José Mármol	I	2	A		I	776	
		I	c)	II	1	907	» » 184 — Mesón de Fierro	I	2	A		I	777	
		I	c)	II	1	908	» » 186 — Pampa Dorotier	I	2	A		I	778	
		I	c)	II	1	909	» » 193 — Colonia General Necochea	I	2	A		I	779	
		I	c)	II	1	912	» » 202 — Las Avispas	I	2	A		I	780	
		I	c)	II	1	918	» » 230 — Campo del Cielo Km. 523	I	2	A		I	781	
		I	c)	II	1	920	» » 237 — San Bernardo	I	2	A		I	782	
		I	c)	II	1	921	» » 252 — Presidencia R. Sáenz Peña	I	2	A		I	783	
		I	c)	II	1	926	» » 278 — Loma Florida	I	2	A		I	784	
		I	c)	II	1	928	» » 282 — Lote 19 - Quitilipi	I	2	A		I	785	
		I	c)	II	1	931	» » 305 — Santa Silvina	I	2	A		I	786	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.966		I	c)	II	1	1240	Escuela Nº 306 — Reservas Sud Este.....	I	2	A		I	787	
		I	c)	II	1	936	» » 340 — Lote 13 - Napalpí.....	I	2	A		I	788	
		I	c)	II	1	938	» » 352 — Presidencia R. Sáenz Peña...	I	2	A		I	789	
		I	c)	II	1	939	» » 364 — José Mármol.....	I	2	A		I	790	
		I	c)	II	1	940	» » 367 — Presidencia R. Sáenz Peña.	I	2	A		I	791	
		I	c)	II	1	941	» » 374 — Las Breñas.....	I	2	A		I	792	
		I	c)	II	1	943	» » 375 — Quitilipi.....	I	2	A		I	793	
		I	c)	II	1	944	» » 387 — General Pinedo.....	I	2	A		I	794	
		I	c)	II	1	945	» » 389 — El Porvenir.....	I	2	A		I	795	
		I	c)	II	1	948	» » 420 — Lote 5 Col. Domingo Matheu	I	2	A		I	796	
		I	c)	II	1	978	» » 430 — Lote 24 Z - Charaday.....	I	2	A		I	797	
		I	c)	II	1	950	» » 435 — El Palmar.....	I	2	A		I	798	
							Chubut.							
		I	c)	II	1	955	Escuela Nº 21 — Drofa Gabets.....	I	2	A		I	799	
		I	c)	II	1	956	» » 34 — Gaimán.....	I	2	A		I	800	
		I	c)	II	1	958	» » 47 — Bethesda.....	I	2	A		I	801	
		I	c)	II	1	957	» » 35 — Dolavon.....	I	2	A		I	802	
		I	c)	II	1	959	» » 64 — Loma Grande.....	I	2	A		I	803	
		I	c)	II	1	960	» » 122 — Trelew.....	I	2	A		I	804	
		I	c)	II	1	1237	» » 123 — Trelew.....	I	2	A		I	805	
		I	c)	II	1	961	» » 8 — Barrio Sudoeste Esquel.....	I	2	A		I	806	
		I	c)	II	1	962	» » 16 — Las Golondrinas.....	I	2	A		I	807	
		I	c)	II	1	963	» » 17 — Cholilla.....	I	2	A		I	808	
		I	c)	II	1	964	» » 25 — Lago Futalaufquen.....	I	2	A		I	809	
		I	c)	II	1	965	» » 29 — José de San Martín.....	I	2	A		I	810	
		I	c)	II	1	966	» » 30 — Epuyen.....	I	2	A		I	811	
		I	c)	II	1	967	» » 31 — El Maitén.....	I	2	A		I	812	
		I	c)	II	1	968	» » 33 — Río Grande.....	I	2	A		I	813	
		I	c)	II	1	969	» » 36 — Lago Puelo.....	I	2	A		I	814	
		I	c)	II	1	970	» » 38 — Esquel.....	I	2	A		I	815	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	971	Escuela Nº 54 — Esquel	I	2	A		I	816	
		I	c)	II	1	972	» » 57 — Trevelín	I	2	A		I	817	
		I	c)	II	1	973	» » 59 — Fofo Cahuel	I	2	A		I	818	
		I	c)	II	1	975	» » 75 — Centro Río Pico	I	2	A		I	819	
		I	c)	II	1	976	» » 78 — Costa del Chubut	I	2	A		I	820	
		I	c)	II	1	977	» » 80 — Arroyo Mosquito	I	2	A		I	821	
		I	c)	II	1	978	» » 81 — El Hoyo	I	2	A		I	822	
		I	c)	II	1	979	» » 96 — Los Rápidos	I	2	A		I	823	
		I	c)	II	1	980	» » 99 — Costa del Lepa	I	2	A		I	824	
							Formosa.							
		I	c)	II	1	983	Escuela Nº 8 — Clorinda	I	2	A		I	825	
		I	c)	II	1	985	» » 22 — Laguna Blanca	I	2	A		I	826	
		I	c)	II	1	986	» » 39 — Riacho He He	I	2	A		I	827	
		I	c)	II	1	989	» » 49 — Riacho He He	I	2	A		I	828	
		I	c)	II	1	990	» » 50 — Palma Sola	I	2	A		I	829	
		I	c)	II	1	992	» » 61 — Laguna Mainek	I	2	A		I	830	
		I	c)	II	1	993	» » 65 — San Juan	I	2	A		I	831	
		I	c)	II	1	995	» » 70 — La Frontera	I	2	A		I	832	
		I	c)	II	1	1003	» » 10 — Presidente Irigoyen	I	2	A		I	833	
		I	c)	II	1	1005	» » 19-82 Formosa	I	2	A		I	834	
		I	c)	II	1	1007	» » 33 — Paso del Telégrafo	I	2	A		I	835	
		I	c)	II	1	1008	» » 35 — Palo Santo	I	2	A		I	836	
		I	c)	II	1	1009	» » 37 — San Hilario	I	2	A		I	837	
		I	c)	II	1	1010	» » 48 — Colonia Pastoril	I	2	A		I	838	
		I	c)	II	1	1011	» » 52 — Villa Escobar	I	2	A		I	839	
		I	c)	II	1	1012	» » 57 — La Colonia	I	2	A		I	840	
		I	c)	II	1	1013	» » 54 — Km. 213 Río Bermejo	I	2	A		I	841	
		I	c)	II	1	1014	» » 58 — Capital	I	2	A		I	842	
		I	c)	II	1	1015	» » 59 — La Guardia	I	2	A		I	843	
		I	c)	II	1	1017	» » 68 — Riacho Lindo	I	2	A		I	844	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	1056	Escuela Nº 56 — Loventuel	I	2	A		I	875	
		I	c)	II	1	1057	» » 59 — Colonia Santa María	I	2	A		I	876	
		I	c)	II	1	1058	» » 62 — Toay Sud	I	2	A		I	877	
		I	c)	II	1	1041	» » 66 — General Pico	I	2	A		I	878	
		I	c)	II	1	1065	» » 86 — Abramo	I	2	A		I	879	
12.815		I	c)	II	1	51	» » 91 — Miguel Riglos	I	2	A		I	880	
12.966		I	c)	II	1	1066	» » 99 — Santa Isabel	I	2	A		I	881	
		I	c)	II	1	1061	» » 145 — General Acha	I	2	A		I	882	
		I	c)	II	1	1062	» » 159 — Carro Quemado	I	2	A		I	883	
		I	c)	II	1	1063	» » 255 — General Acha	I	2	A		I	884	
		I	c)	II	1	1067	» » 306 — Campo Urdaniz	I	2	A		I	885	
		I	c)	II	1	1064	» » 314 — Santa Rosa	I	2	A		I	886	
							Misiones.							
		I	c)	II	1	1068	Escuela Nº 13 — Bonpland	I	2	A		I	887	
		I	c)	II	1	1070	» » 20 - 234 — San José	I	2	A		I	888	
		I	c)	II	1	1072	» » 29 — Colonia Guaraní	I	2	A		I	889	
		I	c)	II	1	1076	» » 58 — Picada Galitziana	I	2	A		I	890	
		I	c)	II	1	1077	» » 62 — Leandro Alem	I	2	A		I	891	
		I	c)	II	1	1081	» » 74 — San Ignacio	I	2	A		I	982	
		I	c)	II	1	1082	» » 77 — Olegario V. Andrade	I	2	A		I	893	
		I	c)	II	1	1084	» » 92 — Santa Inés	I	2	A		I	894	
		I	c)	II	1	1086	» » 98 — Cerro Azul	I	2	A		I	895	
		I	c)	II	1	1087	» » 102 — Colonia Alberdi	I	2	A		I	896	
		I	c)	II	1	1088	» » 106 - 250 — Posadas	I	2	A		I	897	
		I	c)	II	1	1089	» » 111 — Picada R. V. Díaz	I	2	A		I	898	
		I	c)	II	1	1091	» » 137 — Campo Viera	I	2	A		I	899	
		I	c)	II	1	1093	» » 144 — Parada Leys	I	2	A		I	900	
		I	c)	II	1	1096	» » 153 — Colonia Yabebirí	I	2	A		I	901	
		I	c)	II	1	1097	» » 170 — Mbopicuá	I	2	A		I	902	
		I	c)	II	1	1098	» » 173 — Vieja Oberá	I	2	A		I	903	
		I	c)	II	1	1099	» » 177 — El Persiguero	I	2	A		I	904	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	1100	Escuela Nº 180 — Roca Chica	I	2	A		I	905	
		I	c)	II	1	1102	» » 185 — Oberá	I	2	A		I	906	
		I	c)	II	1	1103	» » 191 — Picada Vasca	I	2	A		I	907	
		I	c)	II	1	1109	» » 219 - 226 — Los Laureles	I	2	A		I	908	
		I	c)	II	1	1110	» » 222 — San Alberto	I	2	A		I	909	
		I	c)	II	1	1113	» » 236 — Apóstoles	I	2	A		I	910	
		I	c)	II	1	1114	» » 237 — Apóstoles	I	2	A		I	911	
		I	c)	II	1	1115	» » 238 - 283 — Parque Adams	I	2	A		I	912	
		I	c)	II	1	1117	» » 241 — Picada San Martín	I	2	A		I	913	
		I	c)	II	1	1120	» » 247 — La Otilia	I	2	A		I	914	
		I	c)	II	1	1121	» » 249 — Picada Vecinal	I	2	A		I	915	
		I	c)	II	1	1122	» » 263 — Ñancaguazú	I	2	A		I	916	
		I	c)	II	1	1123	» » 273 — Campo Viera	I	2	A		I	917	
		I	c)	II	1	1124	» » 276 — Mariano Moreno	I	2	A		I	918	
		I	c)	II	1	1125	» » 278 — General Alvear	I	2	A		I	919	
		I	c)	II	1	1126	» » 288 — Oberá	I	2	A		I	920	
		I	c)	II	1	1127	» » 290 — Campo Viera	I	2	A		I	921	
		I	c)	II	1	1129	» » 300 — Línea La Cuchilla	I	2	A		I	922	
		I	c)	II	1	1130	» » 304 - 305 — Oberá	I	2	A		I	923	
		I	c)	II	1	1131	» » 158 — Aeropuerto Cataratas	I	2	A		I	924	
		I	c)	II	1	1132	» » 164 — Puerto Esperanza	I	2	A		I	925	
		I	c)	II	1	1133	» » 165 — Eldorado	I	2	A		I	926	
		I	c)	II	1	1134	» » 190 — Eldorado	I	2	A		I	927	
		I	c)	II	1	1069	» » 19 — Picada López	I	2	A		I	928	
		I	c)	II	1	1073	» » 36 — Julio U. Martín	I	2	A		I	929	
		I	c)	II	1	1074	» » 40 - 72 - 127 — Picada San Javier	I	2	A		I	930	
		I	c)	II	1	1079	» » 68 — Portera	I	2	A		I	931	
		I	c)	II	1	1083	» » 85 - 308 — Rincón del Guerrero	I	2	A		I	932	
		I	c)	II	1	1135	» » 147 — Sargento Cabral	I	2	A		I	933	
		I	c)	II	1	1137	» » 172 — Mariano Moreno	I	2	A		I	934	
		I	c)	II	1	1116	» » 239 — Col. Alba Posse - Santa Rita	I	2	A		I	935	
		I	c)	II	1	1139	» » 289 — Paraje Los Helechos	I	2	A		I	936	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. (ITA)
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
							Neuquén.							
12.966		I	c)	II	1	1140	Escuela Nº 13 — Loncopué	I	2	A		I	937	
		I	c)	II	1	1141	» » 15 — Chosmalal	I	2	A		I	938	
		I	c)	II	1	1142	» » 16 — El Huecú	I	2	A		I	939	
		I	c)	II	1	1143	» » 17 — Taquimillán	I	2	A		I	940	
		I	c)	II	1	1147	» » 26 — Buta Ranquín	I	2	A		I	941	
		I	c)	II	1	1150	» » 31 — El Chilar	I	2	A		I	942	
		I	c)	II	1	1152	» » 49 — Curí - Leufú	I	2	A		I	943	
		I	c)	II	1	1153	» » 79 — Cajón del Curí - Leufú	I	2	A		I	944	
		I	c)	II	1	1154	» » 92 — Huarencheu Quen	I	2	A		I	945	
		I	c)	II	1	1156	» » 112 — Taquimillán Abajo	I	2	A		I	946	
		I	c)	II	1	1157	» » 1 — Zapala	I	2	A		I	947	
		I	c)	II	1	1158	» » 3 — Zapala	I	2	A		I	948	
		I	c)	II	1	1159	» » 4 — Picú - Leufú	I	2	A		I	949	
		I	c)	II	1	1160	» » 36 — Covunco Centro	I	2	A		I	950	
		I	c)	II	1	1161	» » 60 — Plottier	I	2	A		I	951	
		I	c)	II	1	1162	» » 61 — Neuquén	I	2	A		I	952	
		I	c)	II	1	1163	» » 89 — La Buitrera	I	2	A		I	953	
		I	c)	II	1	1164	» » 101 — Colonia Valentina	I	2	A		I	954	
		I	c)	II	1	1165	» » 109 — Colonia Centenario	I	2	A		I	955	
		I	c)	II	1	1166	» » 5 — San Martín de los Andes	I	2	A		I	956	
		I	c)	II	1	1167	» » 7 — Junín de los Andes	I	2	A		I	957	
		I	c)	II	1	1169	» » 52 — Aluminé	I	2	A		I	958	
		I	c)	II	1	1243	» » 11 — Cullin Manzano	I	2	A		I	959	
		I	c)	II	1	1244	» » 33 — Quila Quina	I	2	A		I	960	
		I	c)	II	1	1245	» » 53 — Hua - Hum	I	2	A		I	961	
		I	c)	II	1	1246	» » 111 — Tiajul	I	2	A		I	962	
		I	c)	II	1	1247	» s/Nº — Pulmarí	I	2	A		I	963	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN														
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
							Río Negro.							
12.966		I	c)	II	1	1171	Escuela Nº 12 — Ingeniero Huergo	I	2	A		I	964	
		I	c)	II	1	1193	» » 26 — Sierra Colorada	I	2	A		I	965	
		I	c)	II	1	1172	» » 27 — Chacras Este de Allen	I	2	A		I	966	
		I	c)	II	1	1173	» » 31 - 130 — Colonia Rusa	I	2	A		I	967	
		I	c)	II	1	1175	» » 37 — Kilómetro 218	I	2	A		I	968	
		I	c)	II	1	1176	» » 39 — Cinco Saltos	I	2	A		I	969	
		I	c)	II	1	1177	» » 50 - 142 — Colonia María Elvira	I	2	A		I	970	
		I	c)	II	1	1178	» » 57 — Cervantes	I	2	A		I	971	
		I	c)	II	1	1179	» » 61 — Minaqué	I	2	A		I	972	
		I	c)	II	1	1180	» » 68 — Cte. Guerrico	I	2	A		I	973	
		I	c)	II	1	1181	» » 70 — General Enrique Godoy	I	2	A		I	974	
		I	c)	II	1	1182	» » 85 — General Enrique Godoy	I	2	A		I	975	
		I	c)	II	1	1183	» » 86 — Chacras del General Roca	I	2	A		I	976	
		I	c)	II	1	1184	» » 109 — Curri - Saumén	I	2	A		I	977	
		I	c)	II	1	1185	» » 160 — Kilómetro 1099	I	2	A		I	978	
		I	c)	II	1	1186	» » 10 — Choele - Choel	I	2	A		I	979	
		I	c)	II	1	1187	» » 59 — Chimpay	I	2	A		I	980	
		I	c)	II	1	1188	» » 78 — Coronel Belisle	I	2	A		I	981	
		I	c)	II	1	1197	» » 4 — Maquinchao	I	2	A		I	982	
		I	c)	II	1	1191	» » 13 — Ramos Mejía	I	2	A		I	983	
		I	c)	II	1	1192	» » 15 — Valcheta	I	2	A		I	984	
		I	c)	II	1	1198	» » 17 — Ingeniero Jacobaci	I	2	A		I	985	
		I	c)	II	1	1189	» » 46 - 90 - 95 — Colonia Julia Y. Echarren	I	2	A		I	986	
		I	c)	II	1	1190	» » 91 — Río Colorado	I	2	A		I	987	
		I	c)	II	1	1205	» » 104 — Clemente Onelli	I	2	A		I	988	
		I	c)	II	1	1195	» » 161 — La Loma	I	2	A		I	989	
		I	c)	II	1	1196	» » 179 — La Loma	I	2	A		I	990	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.

AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION

DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.

AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 111 a

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	1200	Escuela Nº 30 — El Bolsón	I	2	A		I	991	
		I	c)	II	1	1201	» » 48 — Península San Pedro	I	2	A		I	992	
		I	c)	II	1	1202	» » 71 — Bariloche	I	2	A		I	993	
		I	c)	II	1	1203	» » 73 — Coballo	I	2	A		I	994	
		I	c)	II	1	1204	» » 103 — Costa Río Azul	I	2	A		I	995	
		I	c)	II	1	1206	» » 139 — Quem Quem Treu	I	2	A		I	996	
		I	c)	II	1	1207	» » 149 — Quintas de Bariloche	I	2	A		I	997	
		I	c)	II	1	1208	» » 150 — Llaunquín	I	2	A		I	998	
							Santa Cruz.							
		I	c)	II	1	1211	Escuela Nº 2 — Puerto Santa Cruz	I	2	A		I	999	
		I	c)	II	1	1212	» » 4 — San Julián	I	2	A		I	1000	
							Tierra del Fuego.							
		I	c)	II	1	1216	Escuela Nº 9 — El Calafate	I	2	A		I	1001	
		I	c)	II	1	1217	» » 2 — Río Grande	I	2	A		I	1002	
							Comodoro Rivadavia.							
		I	c)	II	1	1218	Escuela Nº 1 — Ushuaia	I	2	A		I	1003	
		I	c)	II	1	1219	» » 7 — Jaramillo	I	2	A		I	1004	
		I	c)	II	1	1220	» » 8 — Pico Truncado	I	2	A		I	1005	
		I	c)	II	1	1222	» » 12 — Lago Buenos Aires	I	2	A		I	1006	
		I	c)	II	1	1223	» » 13 — Teller	I	2	A		I	1007	
		I	c)	II	1	1224	» » 14 — Caleta Oliva	I	2	A		I	1008	
		I	c)	II	1	1225	» » 17 — Los Antiguos	I	2	A		I	1009	
		I	c)	II	1	1248	» » 23 — Camarones	I	2	A		I	1010	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	II	1	1226	Escuela Nº 24 — Comodoro Rivadavia	I	2	A		I	1011	
		I	c)	II	1	1227	» » 37 — Comodoro Rivadavia Km. 5	I	2	A		I	1012	
		I	c)	II	1	1228	» » 55 — El Apeleg	I	2	A		I	1013	
		I	c)	II	1	1229	» » 69 — El Coite	I	2	A		I	1014	
		I	c)	II	1	1249	» » 70 — Facundo	I	2	A		I	1015	
		I	c)	II	1	1250	» » 71 — Alto Río Mayo	I	2	A		I	1016	
		I	c)	II	1	1230	» » 72 — Bajo Río Mayo	I	2	A		I	1017	
		I	c)	II	1	1231	» » 73 — Centro Río Mayo	I	2	A		I	1018	
		I	c)	II	1	1232	» » 88 — Bastos Blancos	I	2	A		I	1019	
		I	c)	II	1	1233	» » 98 — Paso Río Moreno	I	2	A		I	1021	
		I	c)	II	1	1234	» » 106 — Alto Río Senguer	I	2	A		I	1022	
		I	c)	II	1	1235	» » 119 — Comodoro Rivadavia	I	2	A		I	1023	
		I	c)	II	1	1236	» » 120 — Cohué-Huaki	I	2	A		I	1024	
		I	c)	II	1	1238	» » 142 — Comodoro Rivadavia	I	2	A		I	1025	
		I	c)	II	1	1252	» s/Nº — Buen Pasto	I	2	A		I	1026	
		I	c)	II	1	1251	» » 94 — Lago Blanco	I	2	A		I	1020	
		I	c)	III	3	1	» » — Depósitos para Consejo Nacional de Educación (Capital Federal)	I	2	E		III	1	
		III	a)	II	11	1	» » — Cuerpo Médico Escolar (Capital Federal)	I	2	E		III	2	
		I	c)	II	3	3	Escuela de Artes y Oficios (Catamarca)	I	2	B	3	II	3	
		I	c)	II	3	4	Colegio Nacional (Villa Guay)	I	2	B		I	5	
		I	c)	II	3	6	Escuela Normal «Juan P. Pringles» (San Luis)	I	2	B		I	6	
		I	c)	II	3	7	» » Adaptación Regional (Frías)	I	2	B		I	7	
		I	c)	II	3	8	» » (Santiago del Estero)	I	2	B		I	8	
		I	c)	II	4	2	» Agricultura, Ganad. y Granja (Salta)	I	2	B		II	5	
		I	c)	III	1	1	Ministerio de Hacienda. Ampliación edificio. (Capital Federal)	III	9	A		I	1	1 A

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVIG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 1º - 1 - 2	I	c)	III	3	1	Ampliaciones, modificaciones, reparos, estanterías, muebles, instalaciones, habilitación y obras complementarias en edificios fiscales (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	
»	A - 1º - 1 - 10	I	c)	III	3	17	Construcción, habilitación, adquisición o expropiación de inmuebles con destino a oficinas o dependencias nacionales (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	6
»	A - 1º - 2 - 8	I	c)	III	3	29	Dirección General de la Industria de la Madera - Talleres Nueva Argentina (Cap. Federal)	III	10	E		VI	1	5
»	A - 19º - 1 - 8	I	c)	III	4	3	Construcciones, ampliaciones, modificaciones y reparos, adquisición de terrenos y habilitación de edificios con destino al culto (Capital Federal)	III	10	E		III	1	
»	A - 1º - 1 - 8	I	c)	III	4	19	Obispado (Córdoba)	III	10	E		III	2	
»	A - 1º - 1 - 8	I	c)	III	4	7	Seminario Arquidiocesano (Paraná)	III	10	E		III	3	
»	C - 14º - 3 - 51	I	c)	III	4	10	Seminario Conciliar (Juan Ortiz)	III	10	E		III	5	
»	A - 1º - 1 - 18	I	c)	III	4	12	Seminario Diocesano (Resistencia)	III	10	E		III	4	
»	A - 1º - 1 - 18	I	c)	III	4	13	Palacio Episcopal (Viedma)	III	10	E		III	6	
»	A - 1º - 3 - 8	I	c)	III	5	1	Oficina de desnaturalización de alcoholes (Boulogne)	II	12	B		IV	1	A
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	III	6	1	Aduana (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	7
»	A - 1º - 1 - 10	I	c)	III	6	8	Prefectura General Marítima (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	6
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	III	6	4	Aduana (Bahía Blanca)	III	10	E		VI	1	9
»	A - 1º - 1 - 10	I	c)	III	6	15	Aduana (Puerto Madryn)	III	10	E		VI	1	12
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	III	8	1	Ampliaciones, modificaciones, reparos, estanterías, muebles, instalaciones, habilitación y obras complementarias en edificios fiscales (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	
»	A - 1º - 1 - 14	I	c)	III	8	10	Cercos y veredas en terrenos de propiedad fiscal (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	6
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	III	8	22	Auditorium (Paso de los Libres)	III	10	E		VI	1	11

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952							DENOMINACION DE LA OBRA	PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
12.815	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	1	Adquisición o expropiación de inmuebles, obras de restauración de monumentos y lugares históricos públicos o privados y construcción de monumentos y monolitos para señalamiento de lugares históricos (Cap. Federal)	III	10	C		II	1	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	13	Idem Idem (Gran Buenos Aires)	III	10	C		II	2	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	14	Idem Idem (Luján)	III	10	C		II	3	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	17	Idem Idem (Chascomús)	III	10	C		II	4	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	18	Idem Idem (Catamarca)	III	10	C		II	5	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	2	Idem Idem (Córdoba)	III	10	C		II	6	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	3	Idem Idem (Corrientes)	III	10	C		II	7	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	4	Adquisición o expropiación de inmuebles, obras de restauración de monumentos y lugares históricos, públicos o privados y construcción de monumentos y monolitos para señalamiento de lugares históricos (Concepción del Uruguay)	III	10	C		II	8	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	19	Idem Idem (Jujuy)	III	10	C		II	9	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	20	Idem Idem (La Rioja)	III	10	C		II	10	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	7	Idem Idem (Mendoza)	III	10	C		II	11	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	8	Idem Idem (Salta)	III	10	C		II	12	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	21	Idem Idem (San Juan)	III	10	C		II	13	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	22	Idem Idem (San Luis)	III	10	C		II	14	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	9	Adquisición o expropiación de inmuebles, obras de restauración de monumentos y lugares históricos, públicos o privados y construcción de monumentos y monolitos para señalamiento de lugares históricos (Santa Fe)							
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	10	Idem Idem (Sgo. del Estero)	III	10	C		II	15	
»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	11	Idem Idem (Tucumán)	III	10	C		II	16	
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	VI	1	1	Colonia de Vacaciones General San Martín (Olivos)	III	10	E		VI	1	8

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

»	A - 1º - 1 - 1	I	c)	V	1	11	Idem	Idem	(Tucumán)	III	10	C		II	16		
»	A - 1º - 1 - 2	I	c)	VI	1	1	Colonia de Vacaciones	General San Martín	(Olivos)	III	10	C		II	17		
										III	10	E		VI	1	8	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(Continúa)

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957							
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.	
LEY	CLASIFICACION														
12.815	A - 1º - 1 - 6	I	c)	VI	2	1	Colonia de Vacaciones para obreros y empleados públicos. Construcción hoteles (Ezeiza).	I	1	A		III	1		A
»	A - 1º - 1 - 6	I	c)	VI	2	2	Colonia de vacaciones para obreros y empleados públicos. Construcción hoteles (Chapadmalal)	I	1	A		III	2		A
»	A - 1º - 1 - 6	I	c)	VI	2	3	Colonia de vacaciones para obreros y empleados públicos. Construcción hoteles (Embalse Río Tercero)	I	1	A		III	3		A
»	A - 1º - 1 - 16	I	i)	II	1	10	Edificio para Correos y Telecomunicaciones a cargo del Ministerio de Obras Públicas por aplicación de la Ley Nº 13.011 y Decreto Nº 30.518 - 47 (Corrientes)	III	9	A		VI	1	1	C
»	A - 1º - 1 - 17	III	a)	I	1	16	Establecimientos hospitalarios y de sanidad a cargo del Ministerio de Obras Públicas por aplicación Decreto Nº 16.242 - 47 (Diamante)	I	4	A		II	1		D
»	A - 1º - 2 - 46	III	a)	I	5	1	Policlínico de Asistencia y Previsión Social para Ferroviarios (Capital Federal)	I	1	B		I	1	1	E
»	A - 1º - 1 - 2	III	c)	II	4	1	Ampliaciones, modificaciones, reparos, estanterías, muebles, instalaciones, habilitación y obras complementarias en edificios fiscales (Capital Federal)	III	10	E		VI	1	6	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

NOTA:

A) Corresponde al Ministerio de Hacienda.
B) Corresponde al Ministerio del Interior.
C) Corresponde al Ministerio de Comunicaciones.
D) Corresponde al Ministerio de Salud Pública.
E) Corresponde al Ministerio de Transportes.
F) Corresponde al Ministerio de Asuntos Técnicos.

(Continúa)

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GENERAL DE VIAL. NAC. (ITA)
AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Continuación)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	I	1	1	Construcción Ciudad Evita (Casas, edificios varios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif. mang. obras, conservación, etc.) (Matanza)	I	5	A		I	1	
»		I	c)	I	2	1	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación en Barrio «Presidente Perón» (Capital Federal)	I	5	A		II	1	
»		I	c)	I	2	2	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación en Barrio Caseros	I	5	A		II	3	
»		I	c)	I	2	10	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación en Barrios de emergencia	I	5	A		II	9	
»		I	c)	I	2	11	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio Nº 1 Aeropuerto «Ministro Pistarini»	I	5	A		II	4	
»		I	c)	I	2	6	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio Viv. populares (Catamarca)	I	5	A		II	5	
»		I	c)	I	2	3	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación en Barrio Viv. populares (Corrientes)	I	5	A		II	6	

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Conclusión)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
12.966		I	c)	I	2	7	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio Viv. populares (Salta).....	I	5	A		II	8	
»		I	c)	I	2	4	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio Viv. populares (San Luis)	I	5	A		II	7	
»		I	c)	I	2	14	Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio 17 de Octubre.....	I	5	A		II	2	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

Dirección Nacional de Arquitectura. — (Conclusión) ... Para la construcción de casas, edificios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, dif., inauguración obras y conservación Barrio Viv. populares (Corrientes) I 5 A II 6

(Continúa)

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

DIR. GEN. DE C. DE FLEV. DIR. NACIONAL DE ARQUITEC. AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION DIR. NACIONAL CONST. PORT. Y VIAS NAVEG. AD. GENERAL DE VIAL. NAC. DIR. GENERAL DE VIAL. NAC.

CORRELACION DE CLASIFICADORES

SEGUNDO PLAN QUINQUENAL
1953 - 1957

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCION DE ELEVADORES DE GRANOS

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN							DENOMINACION DE LA OBRA							
LEY	CLASIFICACION	Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida		Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
13.922		I	c)	IX	1	1	Maquinarias, obras complementarias (Capital Federal)	II	2	D		I	1	
»		I	c)	IX	1	8	Estudios, ensayos de terrenos y replanteos (San Nicolás)	—	—	—		—	—	
»		I	c)	IX	1	2	Obras complementarias (Quequén)	—	—	—		—	—	
»		I	c)	IX	1	3	» » (Ing. White)	II	2	D		I	2	
»		I	c)	IX	1	9	» » (Rosario Sud)	II	2	D		I	3	
»		I	c)	IX	1	10	» » (Rosario Norte)	—	—	—		—	—	
»		I	c)	IX	1	5	» » (Villa Constitución)	II	2	D		I	4	
»		I	c)	IX	1	6	Maquinarias y obras complementarias (S. Fe)	II	2	D		I	5	
»		I	c)	IX	2	19	Estudios, ubicación, sondeos de terrenos, replanteos (Alberti, Arribeños, Ascensión, Arenales, Desvío Km. 95, Bragado, Warnes, Inés Indart, O'Higgins, Morse (**)	II	2	D		III	1-4	
»		I	c)	IX	2	20	Estudios, ubicación, sondeos de terrenos, replanteos (General Viamonte) (**)	II	2	D		III	5	
»		I	c)	IX	2	22	Estudios, ubicación, sondeos de terrenos, replanteos (General Perón, De la Garma, Tres Arroyos, M. Cascallares, Copetonas) (**)	II	2	D		III	6-9	
»		I	c)	IX	2	23	Estudios, ubicación, sondeos de terrenos, replanteos (Cnel. Pringles, Indio Rico, Coronel Suárez, D'Orbigny) (**)	II	2	D		III	10-11	

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(**) Para el 2º Plan Quinquenal la leyenda varía en la siguiente forma: «Adquisiciones, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias».

(Continúa)

(**) Para el 2º Plan Quinquenal la leyenda varía en la siguiente forma: «Adquisiciones, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias».

(Continúa)

Dirección General de Construcción de Elevadores de Granos. — (Conclusión)

PLAN 1952								PLAN 1953-1957						
PARTIDA DE ORIGEN		Rubro	Apartado	Título	Subtítulo	Partida	DENOMINACION DE LA OBRA	Capítulo	Título	Subtítulo	Apartado (*)	Rubro Funcional	Unidad Funcional	Obra, est. adqu., etc.
LEY	CLASIFICACION													
13.922		I	c)	IX	2	1	Construcciones y maquinarias (Las Junturas)	II	2	D		III	12	
»		I	c)	IX	2	24	Estudios, ubicación, sondeos de terrenos, repanteos, etc. (Los Surgentes, Alicia, Las Varillas, Ballesteros, Cintra, Bell Ville, Noetinger, Idiazábal, J. Posse) (**)	II	2	D		III	13-18	
»		I	c)	IX	2	12	Construcciones y maquinarias (Monte Buey)	II	2	D		III	19	
»		I	c)	IX	2	6	» » » (Pascanas)	II	2	D		III	20	
»		I	c)	IX	2	4	» » » (Alejandro)	II	2	D		III	21	
»		I	c)	IX	2	7	» » » (Guatimozín)	II	2	D		III	22	
»		I	c)	IX	2	13	» » » (Isla Verde)	II	2	D		III	23	
»		I	c)	IX	2	8	» » » (C. Ladeado)	II	2	D		III	24	
»		I	c)	IX	2	9	» » » (Maggiolo)	II	2	D		III	25	
»		I	c)	IX	2	10	» » » (Sancti Spíritu)	II	2	D		III	26	
»		I	c)	IX	2	11	» » » (Amenábar)	II	2	D		III	27	
»		I	c)	IX	2	27	Mayor valor expropiac., estudios, ubicación, sondeos de terrenos, replanteos, etc. (Teodolina, Villa Cañás Chovet, María Teresa, Murphy, Weelwright, María Susana, San José de la Esquina, Beravebú) (**)						28-32	
»		I	c)	IX	2	26	Mayor valor expropiac. global con trámite judicial (Alejo Ledesma, Monte Maíz, San Marcos, Villaguay, Domínguez, Alcorta, Elortondo, Otto Bemberg, Cabrera)							

(*) Sólo será usada para el Plan de Transportes.

(**) Para el 2º Plan Quinquenal la leyenda varía en la siguiente forma: «Adquisiciones, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias».

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.

AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION

DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.

AD. GENERAL DE VIAL. NAC. (I.I.A.)

AD. GENERAL DE VIAL. NAC.

PLAN DE TRABAJOS PUBLICOS

AÑO 1953

RESUMEN GENERAL

I — Plan de Inversiones del Estado
Ley 14.184 - Art. 4º - Inc. g)

Ministerio de Obras Públicas. Decreto 14.514-52. Anexo A - III - Nº 14		$ m/n 880.100.000
a) *Ley 14.184 Cta. Ppal. A Cta. Parcial 1*		687.100.000
Administración General de Vialidad Nacional	$ m/n 200.000.000	
Cap. III - Tít. 3 m$n. 200.000.000		
Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables	110.000.000	
Cap. III - Tít. 4 m$n. 110.000.000		
Administración General de Obras Sanitarias de la Nación	250.000.000	
Cap. III - Tít. 5 m$n. 250.000.000		
Dirección Nacional de Arquitectura	127.100.000	
Cap. I - Tít. 2 m$n. 82.600.000		
Cap. II - Tít. 5 m$n. 29.500.000		
Cap. III - Tít. 10 m$n. 15.000.000		

		$ m/n
b) *Ley 14.184 Cta. Ppal. B - Cta. Parcial 2...*		160.000.000
Administración General de Vialidad Nacional	$ m/n 160.000.000	
Cap. III - Tít. 3 m$n. 160.000.000		
c) *Ley 14.184 Cta. Ppal. B - Cta. Parcial 14*		33.000.000
Dirección Nacional de Arquitectura.....	33.000.000	
Cap. II - Tít. 2 m$n. 33.000.000		
II — Trabajos Públicos no incluídos en la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado Año 1953.		
Ministerio de Obras Públicas. Decreto 14.514-52. Anexo B (1).....		32.250.000
Administración General de Vialidad Nacional	32.250.000	
Cap. II - Tít. 3 m$n. 32.250.000		
Total Plan Integral de Trabajos Públicos Año 1953 - Ministerio de Obras Públicas...		912.350.000

(1) La financiación por Capítulo, Apartado, Inciso, Item, Párrafo y Partidas Principal y Parcial se detalla en las planillas del Plan Analítico.

Administración General de Vialidad Nacional

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

AD. GENERAL DE VIAL. NAC. 1114
DIR. NAC. DE CONST. PCIAL. Y VIAS NAVEG.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Red nacional**..... m$n. 118.784.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Ruta 3. Avda. Gral Paz - San Justo (San Justo).....	A-1	3.075.000	2.033.000	1.000.000
2—Ruta 201. Cap. Federal. Caseros (Caseros)	A-1	43.000	1.000	43.000
3—Ruta 9. Pacheco - Escobar - Campana (Escobar)	A-1	5.213.000	2.464.000	1.900.000
4—Ruta 2. Cap. Federal. Mar del Plata (Etcheverry)	A-1	24.811.000	17.431.000	5.880.000
1. Etcheverry - Samborombón (Km. 57 - Km. 67).....	A-1	9.793.000	8.093.000	1.300.000
2. Etcheverry - Samborombón (Km. 67 - Km. 77).....	A-1	9.459.000	6.259.000	2.600.000
3. Etcheverry - Samborombón (Km. 57 - Km. 77).....	A-1	5.227.000	2.827.000	1.900.000
4. Etcheverry - Samborombón Ampl. Alcantarilla	A-1	332.000	252.000	80.000
5—Ruta 205. Esteban Echeverría - Cañuelas (T. Suárez).....	A-1	2.472.000	609.000	1.300.000
Transporte.....		35.614.000	22.538.000	10.123.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		35.614.000	22.538.000	10.123.000
6—Ruta 12. Zárate - Brazo Largo (Zárate)	A-1	13.139.000	6.401.000	5.527.000
1. Aguila Negra-Brazo Largo	A-1	8.109.000	4.312.000	3.797.000
2. Aguila Negra-Brazo Largo (Atracaderos de balsas)..	A-1	5.030.000	2.089.000	1.730.000
7—Ruta 7. O'Higgins - Junín (Junín)	A-1	1.943.000	243.000	1.900.000
8—Ruta 8. Atucha - San Nicolás (Ramallo)	A-1	92.874.000	2.874.000	7.600.000
1. Atucha - San Pedro (1ª Sección)	A-1	20.943.000	943.000	2.100.000
2. Ramallo - San Nicolás...	A-1	14.731.000	1.931.000	2.800.000
3. Atucha - San Pedro (2ª Sección)	A-1	15.700.000	—	1.000.000
4. Pte. alto nivel s/R. 191 y F. C. Industrial	A-1	1.500.000	—	200.000
5. San Pedro - Ramallo (1ª Sección)	A-1	23.000.000	—	500.000
6. San Pedro - Ramallo (2ª Sección)	A-1	17.000.000	—	1.000.000
9—Ruta 7. San Andrés de Giles - Carmen de Areco (Carmen de Areco)	A-1	4.134.000	1.434.000	1.900.000
10—Ruta 12. Campana - Zárate (Campana)	A-1	1.054.000	504.000	450.000
11—Ruta 188. Rojas - Junín (Rojas)	A-1	3.589.000	189.000	1.800.000
Transporte.....		152.347.000	34.183.000	29.300.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		152.347.000	34.183.000	29.300.000
12—Ruta 191. San Pedro - Arrecifes (Arroyo Burgos).....	A-1	14.080.000	1.780.000	2.400.000
13—Ruta 205. Lobos - Bolívar (R. Salado)	A-1	26.173.000	21.873.000	3.600.000
14—Ruta 3. Cap. Federal - C. de Patagones (B. Blanca)	A-1	2.581.000	1.794.000	444.000
1. B. Blanca - Ombucta. Terraplén y alcantarilla....	A-1	2.029.000	1.679.000	350.000
2. B. Blanca - Ombucta. Terraplén y alcantarilla....	A-1	132.000	39.000	93.000
3. Bajo Hondo-Bahía Blanca		420.000	76.000	1.000
(Montecristo)	A-1			
(Montcristo)	A-1	1.824.000	1.748.000	60.000
16—Ruta 20. Córdoba - Tanti (Tanti)	A-1	1.299.000	594.000	600.000
17—Ruta 9. Laguna Larga - Toledo (Laguna Larga)	A-1	2.279.000	821.000	1.000.000
18—Ruta 9. Villa María - Oliva (V. María)	A-1	1.915.000	791.000	800.000
19—Ruta 9. Las Peñas. Lím. con Sgo. del Estero (Pisko Huasi)	A-1	9.512.000	3.332.000	2.500.000
1. Las Peñas - Pisko Huasi..	A-1	2.695.000	1.565.000	800.000
2. Pisko Huasi-Rayo Cortado	A-1	6.817.000	1.767.000	1.700.000
20—Ruta 38. La Cumbre-C. del Eje	A-1	44.016.000	6.674.000	7.500.000
Transporte.....		256.026.000	73.590.000	48.204.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		256.026.000	73.590.000	48.204.000
1. La Cumbre - Charbonier.	A-1	31.832.000	5.290.000	5.000.000
2. Charbonier - Cruz del Eje	A-1	12.184.000	1.384.000	2.500.000
21—Ruta 19. Río Iº - El Fuertecito (Río Iº).....	A 1	1.636.000	636.000	700.000
22—Ruta 38. Empalme Ruta 20 - Agua del Durazno.....	A-1	2.601.000	845.000	1.200.000
23—Ruta 19. San Francisco - La Francia (S. Francisco).....	A-1	2.186.000	1.910.000	250.000
24—Ruta 35. Mackenna-Holmberg (Holmberg)	A-1	29.000	12.000	17.000
25—Ruta 8. Puente s/arroyo Sampacho y acc. (Sampacho) ...	A-1	1.520.000	1.218.000	250.000
26—Ruta 8. Holmberg - Suco - Límite con San Luis (Suco)....	A-1	11.958.000	1.258.000	3.600.000
27—Ruta 36. Río IVº - Berrotarán (Río IVº).....	A-1	2.674.000	2.536.000	120.000
28—Ruta 8. La Carlota - Río IV (La Carlota)	A-1	1.974.000	1.874.000	80.000
29—Ruta 12. Corrientes-Itatí (Ramada Paso)	A-1	40.039.000	6.786.000	5.400.000
1. Corrientes - Ramada Paso (Km. 0 - Km. 25).....	A-1	17.380.000	4.465.000	2.000.000
2. Corrientes - Ramada Paso (Km. 25 - Km. 50).....	A-1	22.659.000	2.321.000	3.400.000
30—Ruta 12. Corrientes - Empedrado (Ptes.)	A-1	3.194.000	2.038.000	800.000
Transporte.....		323.837.000	92.703.000	60.621.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		323.837.000	92.703.000	60.621.000
31—Ruta 18. Viale - Yeruá (Emp. R. 14) (Moreyra).....	A-1	62.262.000	373.000	7.600.000
1. Viale - Moreyra.....	A-1	32.067.000	223.000	3.800.000
2. Raíces - Villaguay.....	A-1	30.195.000	150.000	3.800.000
32—Ruta 12. Paranacito - Médanos (Médanos).....	A-1	5.497.000	595.000	2.600.000
33—Ruta 14. C. del Uruguay - Concordia (C. del Uruguay.....	A-1	8.963.000	3.574.000	2.169.000
1. Acceso Norte a C. del Uruguay	A-1	2.152.000	1.882.000	200.000
2. Variante por Ubajay	A-1	2.600.000	—	150.000
3. C. del Uruguay - Concordia (Mejoramiento).....	A-1	46.000	27.000	19.000
4. Puente s/arroyo Grande del Pedermar.....	A-1	4.165.000	1.665.000	1.800.000
34—Ruta 131. Cda. de los Chanchos - Basavilbaso (Basavilbaso)	A-1	2.139.000	533.000	1.100.000
35—Rutas 12 y 14. Pto. Constanza - Concepción del Uruguay (C. del Uruguay).....	A-1	8.550.000	6.729.000	521.000
36—Ruta 18. Paraná - Viale (Paraná)	A-1	53.933.000	1.933.000	8.400.000
1. Paraná - Viale (Km. 2,9 - Km. 25).....	A-1	22.085.000	1.085.000	4.200.000
2. Paraná - Viale (Km. 25 - Km. 50).....	A-1	31.848.000	848.000	4.200.000
Transporte.....		465.181.000	106.440.000	83.011.000

RUBRO FUNCIONAL 1: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		465.181.000	106.440.000	83.011.000
37—Ruta 40. Mendoza - Lím. con San Juan (Jocoli).....	A-1	20.953.000	18.408.000	2.200.000
38—Ruta 7. Quebrada del 60 - Cerro Negro - Uspallata (Cerro Negro).....	A-1	6.781.000	6.461.000	250.000
39—Ruta 143. Colonia Alvear - Canal Matriz (C. Alvear)...	A-1	5.689.000	3.789.000	1.500.000
40—Ruta 188. Gral. Alvear - Lincoln (Bowen).....	A-1	18.432.000	2.543.000	3.000.000
41—Ruta 34. Río Conchas - Río de las Pavas (Juramento)..	A-1	31.000.000	—	500.000
1. Río Conchas - Río Piedras	A-1	12.000.000	—	250.000
2. Río Piedras - Juramento.	A-1	19.000.000	—	250.000
42—Ruta 20. San Juan - Caucete (San Juan).....	A-1	16.927.000	11.027.000	4.400.000
1. San Juan - Caucete (Km. 1,8 - Km. 6,9).....	A-1	7.220.000	3.720.000	2.700.000
2. San Juan - Caucete (Km. 6,9 - Caucete).....	A-1	9.707.000	7.307.000	1.700.000
43—Ruta 7. Villa Mercedes - Eleodoro Lobos (Liborio Luna).	A-1	10.203.000	4.185.000	2.918.000
1. Villa Mercedes - Eleodoro Lobos	A-1	558.000	140.000	418.000
2. Liborio Luna - Eleodoro Lobos	A-1	9.645.000	4.045.000	2.500.000
Transporte.....		575.166.000	152.853.000	97.779.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		575.166.000	152.853.000	97.779.000
44—Ruta 34. Rafaela - Sunchales (Rafaela)	A-1	21.552.000	8.252.000	4.700.000
45—Ruta 168. Colastiné - Paraná (Colastiné)	A-1	3.500.000	—	1.700.000
46—Ruta 64. Santiago del Estero - La Banda. Pte. sobre Río Dulce. Vereda para peatones (S. del Estero).....	A-1	846.000	710.000	136.000
47—Ruta 38. Lules - Villa Alberdi (Monteros)	A-1	18.724.000	7.269.000	3.655.000
1. Monteros - Aguilares....	A-1	11.405.000	1.605.000	2.400.000
2. Lules - Monteros.....	A-1	2.932.000	2.577.000	355.000
3. Ptes. en el tramo: Lules - Monteros	A-1	4.387.000	3.087.000	900.000
48—Ruta 268. Camarones a la Precordillera (Camarones).....	A-1	5.283.000	345.000	150.000
49—Ruta 12. Lím. c/Corrientes - Pto. Iguazú (Posadas).....	A-1	43.583.000	3.680.000	3.259.000
1. Pte. s/arroyo Santa Ana y accesos.....	A-1	887.000	605.000	250.000
2. Pte. alto nivel sobre vías F. C. N. G. U.	A-1	180.000	120.000	60.000
3. Pte. s/arroyo Garupá....	A-1	2.193.000	1.663.000	450.000
4. Pte. s/arroyo S. Juan....	A-1	2.591.000	591.000	1.400.000
5. Pasarela s/arroyo Pirai Miní	A-1	200.000	1.000	199.000
Transporte.....		668.654.000	173.109.000	111.379.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte		668.654.000	173.109.000	111.379.000
6. Arroyo Itaembé - Arroyo Zaimán	A-1	13.900.000	—	200.000
7. Arroyo Zaimán - Arroyo San Juan	A-1	21.500.000	—	200.000
8. Lím. con Corrientes - Pto. Iguazú	A-1	2.132.000	700.000	500.000
50—Ruta 106. Santa Ana - Bonpland (Bonpland)	A-1	771.000	737.000	34.000
51—Ruta 110. Emp. Ruta 112 - Emp. Ruta 106	A-1	1.237.000	966.000	271.000
52—Ruta 231. Acceso a las Termas de Copahue (Copahue)	A-1	4.583.000	2.830.000	300.000
53—Ruta 40. Balsas s/río Santa Cruz y río Leona (Lago Viedma)	A-1	1.600.000	1.000.000	600.000
54—Ruta 3. Río Milnak - Ushuaia (Río Milnak)	A-1	5.335.000	4.935.000	400.000
55—Obligaciones pendientes de pago por variaciones de costo y aplicación de la Ley 12.910 y para pagos de cualquier otra índole correspondientes a obras terminadas antes del 31 - XII - 52, en todo el país	A-1	—	—	400.000
56—Para expropiaciones, compras e indemnizaciones para todas las obras incluídas en la cuenta A del presente plan, en todo el país	A-1	—	—	5.400.000
Totales		682.180.000	183.577.000	118.784.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Red nacional**..... m$n. 40.481.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Ruta 5. Dennehy - Pehuajó (C. Casares).....	B-2	16.939.000	14.509.000	2.080.000
1. Dennehy - Cambaceres....	B-2	690.000	610.000	80.000
2. Dennehy - Cambaceres (Trat. Bitum.).....	B-2	2.935.000	1.435.000	1.300.000
3. Cambaceres - C. Casares - Guanaco - Pehuajó.....	B-2	13.314.000	12.464.000	700.000
2—Ruta 226. Mar del Plata - Hinojo (Tandil).....	B-2	11.690.000	6.386.000	3.760.000
1. M. del Plata - Pta. del Abra	B-2	3.673.000	1.019.000	1.900.000
2. Balcarce - Arroyo Grande (Km. 64 - Km. 99).....	B-2	2.199.000	849.000	1.000.000
3. Santa Isabel - Tandil (Km. 129 - Km. 159).....	B-2	1.989.000	889.000	700.000
4. Emp. R. 3 (Azul) Hinojo y Ptes.	B-2	3.829.000	3.629.000	160.000
3—Ruta 3. Las Flores - Cacharí - Azul (Cacharí).....	B-2	15.200.000	12.445.000	2.755.000
4—Ruta 228. Arroyo Seco - Tres Arroyos (Arroyo Seco).....	B-2	4.018.000	2.389.000	1.100.000
Transporte.....		47.847.000	35.729.000	9.695.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		60.779.000	40.766.000	15.513.000
17—Ruta 7. Alto Verde - Desaguadero (La Paz).....	B-2	5.982.000	1.599.000	2.233.000
1. Alto Verde - La Paz.....	B-2	2.068.000	468.000	1.000.000
2. La Paz - Desaguadero....	B-2	3.861.000	1.111.000	1.200.000
3. Desaguadero - La Paz -La Dormida	B-2	53.000	20.000	33.000
18—Ruta 40. Anchoris - Pareditas (E. Bustos)	B-2	444.000	274.000	170.000
1. Anchoris - Tunuyán.....	B-2	26.000	9.000	17.000
2. Tunuyán - E. Bustos - Pareditas	B-2	418.000	265.000	153.000
19—Ruta 143. La Hedionda - Pareditas (Las Toscas).....	B-2	3.633.000	1.946.000	1.167.000
1. La Hedionda - Las Toscas	B-2	1.328.000	1.108.000	200.000
2. Las Toscas - Pareditas..	B-2	2.279.000	829.000	950.000
3. Las Toscas - Pareditas..	B-2	26.000	9.000	17.000
20—Ruta 34. Rosario de la Frontera - Metán (Metán).....	B-2	3.128.000	528.000	1.100.000
21—Ruta 9. Salta - Pte. s/R. Caldera (Salta)	B-2	605.000	350.000	250.000
22—Ruta 50. Pichanal - Orán y accesos	B-2	1.300.000	—	100.000
23—Ruta 8. Chapuy - Lím. c/Córdoba (Chapuy)	B-2	3.522.000	3.358.000	150.000
24—Ruta 33. Firmat - Casilda (Chabás)	B-2	12.783.000	5.988.000	2.588.000
1. Firmat - Chabás	B-2	10.200.000	3.605.000	2.438.000
Transporte.....		92.176.000	54.809.000	23.271.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		92.176.000	54.809.000	23.271.000
2. Chabás - Casilda.....	B-2	2.583.000	2.383.000	150.000
25—Ruta 19. San Pereyra - Clusellas - San Francisco (Clusellas)	B-2	13.218.000	768.000	2.500.000
26—Ruta 166. Nueva Torino - Rafaela (Rafaela)	B-2	1.894.000	1.762.000	100.000
27—Ruta 98. Emp. R. 11 - Pto. Reconquista (Pto. Reconquista)	B-2	85.000	55.000	30.000
28—Emp. Ruta 168. Pto. Colastiné. (Pto. Colastiné)	B-2	69.000	45.000	24.000
29—Ruta 40. San Juan - Lím. con Mendoza. Tramo: La Rinconada - Media Agua (Media Agua)	B-2	23.614.000	614.000	2.700.000
30—Ruta 20. Cerro Blanco - Calingasta (Cerro Blanco).....	B-2	423.000	100.000	323.000
31—Ruta 8. Lím. c/Córdoba - V. Mercedes (V. Mercedes).....	B-2	1.524.000	714.000	550.000
32—Ruta 7. San Luis - Desaguadero (San Luis) Sellado....	B-2	456.000	206.000	90.000
33—Ruta 7. Villa Mercedes - Eleodoro Lobos (V. Mercedes)...	B-2	1.635.000	—	100.000
34—Ruta 9. Villa Giménez - La Parada (V. Giménez).....	B-2	540.000	90.000	400.000
35—Ruta 9. Las Termas - Los Nogales (San Andrés).....	B-2	5.437.000	3.684.000	953.000
1. San Andrés - Tucumán...	B-2	244.000	213.000	31.000
Transporte.....		141.071.000	62.847.000	31.041.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		141.071.000	62.847.000	31.041.000
2. Tucumán - Los Nogales..	B-2	123.000	101.000	22.000
3. San Andrés - Las Termas.	B-2	5.070.000	3.370.000	900.000
36—Ruta 11. Emp. Ruta Compl. «a». Pto. Velaz (Pto. Velaz).	B-2	445.000	125.000	294.000
37—Ruta 258. Lago Futalaufquen - Lago Verde (L. Verde)...	B-2	2.683.000	2.083.000	500.000
38—Ruta 35. Ataliva Roca - V. Argentino (A. Roca).....	B-2	1.261.000	1.061.000	150.000
39—Ruta 35. Castex - Lím. con Córdoba (Castex)	B-2	43.000	16.000	27.000
40—Ruta 237 y Compl. «c». San Carlos de Bariloche - Llao Llao (S. C. de Bariloche)...	B-2	431.000	108.000	323.000
41—Enlaces rutas 248 y 250. Instalación balsa en 1ra. Angostura	B-2	11.000	1.000	10.000
42—Rutas 11 y Compl. «a». Refuerzos estructuras de madera	B-2	236.000	200.000	36.000
43—Para expropiaciones compras e indemnizaciones para todas las obras incluídas en la cuenta B del presente plan.....	B-2	3.500.000	—	3.500.000
44—Obligaciones pendientes de pago por variaciones de costos y aplicación de la Ley 12.910 y para pagos de cualquiler otra índole, correspondientes a obras terminadas antes del 31 - XII - 52.....	B-2	3.000.000	—	3.000.000
Transporte.....		152.681.000	66.441.000	38.881.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		152.681.000	66.441.000	38.881.000
45—Para obras de emergencia y compromisos anteriores	B-2	1.600.000	—	1.600.000
Total.....		154.281.000	66.441.000	40.481.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Red complementaria**..... m$n. 2.877.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Luján a Col. Open Door y Torres (Luján)	A-1	6.289.000	6.189.000	100.000
2—Dolores a San Clemente del Tuyú y ramal (Gral. Lavalle)...	A-1	7.308.000	4.430.000	2.300.000
1. Conesa - Lavalle.....	A-1	6.688.000	4.360.000	1.900.000
2. Pte. s/canal Guido al Mar	A-1	620.000	70.000	400.000
3—Junín - Los Toldos. Sec. Junín-Baigorrita (Junín)	A-1	6.000.000	—	200.000
4—Pte. s/Río Grande, de acceso al pueblo de Tilcara (Tilcara)	A-1	1.200.000	—	100.000
5—Cañadón Ferraiz - (Emp. R. 3) Sierra Cuadrada (Sierra Cuadrada)	A-1	2.637.000	2.460.000	177.000
Totales.....		23.434.000	13.079.000	2.877.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Red complementaria**..... m$n. 1.492.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Charadai (M. Sara)	B-2			
Charadai (M. Sara)	B-2	195.000	5.000	190.000
2—Ramal ruta 11 - Cº Col. Benítez a Pto. Antequera. C. C. 184 (Col. Benítez)	B-2	44.000	42.000	2.000
3—Camino de Charadai a Paralelo 28º C. C. 183 (Charadai)..	B-2	441.000	55.000	20.000
4—Ruta Comp. «b» - Resistencia-Roca - Pampa del Indio C. C. 187 (P. del Indio)	B-2	16.000	15.000	1.000
5—Cam. del Zapallar a Km. 73 y Legua 130. Ramal ruta 11 - C. C. 207 (El Zapallar).....	B-2	37.000	25.000	6.000
6—Camino ramal ruta 11 hasta Pampa Almirón C. C. 207 (P. Almirón)	B-2	32.000	15.000	6.000
7—Villa Angela a Paralelo 28º - Sec. Km. 0 - Km. 27,45 C. C. 46 (Villa Angela)	B-2	95.000	5.000	10.000
8—Presidencia Roca - Pampa del Indio C. C. 187 (P. del Indio)	B-2	42.000	5.000	10.000
Transporte.....		902.000	167.000	245.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		902.000	167.000	245.000
9—El Zapallar hacia Bermejo. C. C. 207 (El Zapallar).....	B-2	51.000	5.000	10.000
10—Río Guaycurú. Pte. madera dura C. C. 207 (El Zapallar)	B-2	21.000	5.000	7.000
11—Acceso a las Selvas - Río de Oro. C. C. 146 (Selvas Río de Oro)	B-2	29.000	3.000	6.000
12—Cam. de Tres Isletas a Km. 71. C. C. 123 (Tres Isletas)	B-2	10.000	9.000	1.000
13—Cam. de enlace ruta 89 con las Comp. «ql» y «q2» C.C. 209 (Colonias Unidas)	B-2	69.000	12.000	7.000
14—Cam. Km. 71 del F. C. a Zaparinque. C. C. 123 (Tres Isletas)	B-2	37.000	28.000	4.000
15—Ramal unión rutas Nac. 94 y 95 Sec. C. Largo hacia R. Nac. 95. C. C. 228 (C. Largo)	B-2	45.000	23.000	7.000
16—Napalpí al norte C. C. 52 (Napalpí)	B-2	79.000	9.000	7.000
17—Sta. Sylvina al norte - Km. 0 al Km. 10. C. C. 240 (Sta. Sylvina)	B-2	20.000	13.000	1.000
18—El Destierro - Col. Castelli C. C. 160 (Col. Castelli)....	B-2	100.000	10.000	15.000
19—Pampa del Indio - Sec. Km. 0. Km. 47. C. C. 79 (Quitilipi)	B-2	185.000	10.000	20.000
20—Villa Angela - Charata. Sec. Km. 16,5 Km. 40. C. C. 194. (Col. Diego Matheu)	B-2	36.000	3.000	7.000
Transporte.....		1.584.000	292.000	337.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		1.584.000	292.000	337.000
21—Sta. Sylvina al norte - Km. 10 a Km. 30. C. C. 240 (Sta. Sylvina)	B-2	22.000	2.000	2.000
22—Col. J. J. Castelli a Pozo del Toro. C. C. 160 (J. J. Castelli)	B-2	115.000	10.000	10.000
23—Las Breñas al este. Sec. Emp. Ruta 94. C. C. 167 (Las Breñas)	B-2	40.000	10.000	10.000
24—Quitilipi a V. Berthet. Sec. Km. 0 - Km. 19. C. C. 79 (Quitilipi)	B-2	37.000	5.000	7.000
25—Pampa del Infierno al norte. Sec. Km. 0 - Km. 22,5. C. C. 167 (P. del Infierno)	B-2	44.000	5.000	10.000
26—Prolongación ruta 94. Sec. Tres Isletas - Avia Terai. C. C. 123 (Tres Isletas)	B-2	20.000	1.000	1.000
27—El Boquete - Emp. R. 40 - Río Corintos en Col. 16 de Octubre	B-2	60.000	1.000	5.000
28—Palma Sola a Frontera y pueblo. C. C. 186 (Frontera)...	B-2	40.000	25.000	10.000
29—Palma Sola a El Paraíso y San Juan. Pte. s/Aº Porteña. C. C. 190 (El Paraíso)	B-2	34.000	33.000	1.000
30—Tres Lagunas al riacho He He. C. C. 197 (Tres Lagunas)...	B-2	190.000	48.000	50.000
Transporte.....		2.186.000	432.000	443.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		2.186.000	432.000	443.000
31—Ruta Compl. «a» Timbo Porá - Estero Coiná (Timbo Porá)..	B-2	267.000	56.000	211.000
32—Ruta Compl. «l». Pte. s/Río Salado. Km. 12. C. C. 180 (Herradura)	B-2	63.000	45.000	10.000
33—Ecia. San Simón - Col. 203. C. C. 250 (Gdor. Escobar)...	B-2	520.000	229.000	200.000
34—Quemú Quemú a Est. Trilli y Miguel Cané. C. C. 110 (Quemú Quemú)	B-2	36.000	33.000	3.000
35—Miguel Cané hacia Rolmo. Col. Giuste. C. C. 205 (M. Cané)	B-2	22.000	20.000	1.000
36—Caleufú a Ing. Luiggi y Pichi Huinca hacia el norte. C. C. 26 (Caleufú)	B-2	66.000	60.000	5.000
37—Realicó a Gral. Lavalle y Ranqueles. C. C. 90 (Realicó)....	B-2	10.000	2.000	3.000
38—Rucanelo - Emp. R. 143. C. C. 142 (Rucanelo)	B-2	62.000	1.000	1.000
39—Arata. C. C. 129 (Arata)....	B-2	8.000	6.000	1.000
40—Emp. R. 188 - Ceballos. C. C. 179 (Ceballos)	B-2	81.000	59.000	20.000
41—Plan conservación años 1952-1953. C. C. 110 (Q. Quemú)	B-2	36.000	12.000	12.000
42—Plan obras 1949 - 950. Plan de trabajos. C. C. 130 (Ing. Foster)	B-2	9.000	3.000	3.000
Transporte.....		3.366.000	958.000	913.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		3.366.000	958.000	913.000
43—Emp. R. 152 - Utracán. C. C. 105 (Gral. Acha)	B-2	19.000	17.000	2.000
44—Acceso al pueblo Villa Mirasol. C. C. 37 (Mirasol).....	B-2	17.000	15.000	1.000
45—Santa Teresa. C. C. 217 (Sta. Teresa)	B-2	24.000	5.000	10.000
46—Guatraché - C. C. 17 (Guatraché)	B-2	108.000	69.000	25.000
47—Emp. R. 154-Lote 7. C. C. 192 (Lag. B. Grande).....	B-2	43.000	25.000	10.000
48—Sección 4ª a empalme Ruta Compl. «g». C. C. 89 (La Magdalena)	B-2	27.000	25.000	1.000
49—J. Aráuz al norte. Meridiano V - Salinas y Col. Checa (J. Aráuz)	B-2	43.000	2.000	7.000
50—Plan conservación y mejoramiento año 1949. C. C. 89 (5ª Sec. Eva Perón).....	B-2	36.000	13.000	5.000
51—Plan trabajos 1951 - 1952. C. C. 17 (Guatraché)	B-2	15.000	4.000	5.000
52—Campo Viera - Gdor. Roca - Ruta 12. C. C. 97 (Campo Viera)	B-2	99.000	18.000	10.000
53—Oberá - Alba Posse. C. C. 242 y 243 (Alba Posse)	B-2	895.000	57.000	52.000
1. Pte. s/Aº Acaraguá y acc.	B-2	15.000	12.000	3.000
2. Oberá - Aº Acaraguá....	B-2	360.000	22.000	19.000
Transporte.....		4.692.000	1.208.000	1.041.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		4.692.000	1.208.000	1.041.000
3. Aº Acaraguá - Alba Posse	B-2	520.000	23.000	30.000
54—Pto. Rosario - Aº Margarita C. C. 53 (Pto. Rosario).....	B-2	68.000	21.000	7.000
55—Pte. s/Aº La Cruz y acceso C. C. 151 (Yerbal Viejo)....	B-2	39.000	8.000	7.000
56—Emp. Ruta 22 - Río Limay C. C. 102 (Neuquén).....	B-2	48.000	1.000	10.000
57—Acc. Ruta 22 - calles vecinales c. y d. C. C. 210 (Neuquén)	B-2	14.000	1.000	2.000
58—Cinco Saltos al lote 4-C.C. 215 (Cinco Saltos).....	B-2	49.000	1.000	1.000
59—Ruta compl. «h». Emp. ruta «d» - Pte. s/Río Chimehuin (Río Chimehuin).....	B-2	362.000	80.000	1.000
60—Sta. Nicolasa - Chimpay y C. C. 161 (Chimpay).....	B-2	325.000	5.000	50.000
61—Balsa Montelpare brazo sud del Río Negro - Conservación y mantenimiento. C. C. 193 (Montelpare)	B-2	10.000	1.000	7.000
62—Paso Montelpare - Pte. s/brazo Sud del Río Negro en isla Chica (Montelpare)	B-2	200.000	26.000	10.000
63—Aº Quemquentrén. C. C. 188 (Río Negro).....	B-2	123.000	10.000	40.000
64—Escuela 32 - Emp. ruta 232. C. C. 203 (Río Negro).....	B-2	40.000	15.000	5.000
Transporte.....		5.970.000	1.377.000	1.181.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		5.970.000	1.377.000	1.181.000
65—Río Chico - Lago Cardiel. Sec. Km. 0 - Km. 22,624. C. C. 216 (Río Chico)	B-2	150.000	1.000	20.000
66—Valle del río Guanaco. C. C. 130 (Río Guanaco)	B-2	90.000	62.000	26.000
67—Para obras de consorcios camineros en los territorios iniciadas en 1952. Todo el país	B-2	3.000.000	1.500.000	265.000
Totales.....		9.210.000	2.940.000	1.492.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 3: **Vialidad.**
SUBTITULO A: **Obras viales.**
RUBRO FUNCIONAL III: **Caminos de vinculación internacional**.....m$n. 45.587.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Ruta 12. Puente s/R. Corrientes en Paso López (Paso López)	A-1	15.077.000	10.077.000	3.300.000
2—Ruta 126. Sauce - Curuzú Cuatiá (Pago Largo)	A-1	20.700.000	3.900.000	3.800.000
1. Sauce - Pago Largo.....	A-1	8.339.000	2.039.000	1.800.000
2. Pago Largo - Curuzú Cuatiá	A-1	12.361.000	1.861.000	2.000.000
3—Ruta 126. Miriñay - Paso de los Libres (Bonpland).....	A-1	31.130.000	7.145.000	5.770.000
1. Miriñay - Bonpland (Obras Básicas)	A-1	3.132.000	992.000	890.000
2. Miriñay - Bonpland (Pte.)	A-1	1.902.000	1.782.000	80.000
3. Bonpland - Paso de los Libres	A-1	26.096.000	4.371.000	4.800.000
4—Ruta 127. Aº Curuzú Cuatiá - Empalme ruta 126 y puentes s/Aº Ayuí y Curuzú Cuatiá (Bonpland)	A-1	18.534.000	3.534.000	2.800.000
5—Rutas 18 - 126 y 127. Paraná-Aº Burgos (Racedo)	A-1	86.834.000	10.834.000	11.800.000
Transporte.....		172.275.000	35.490.000	27.470.000

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		172.275.000	35.490.000	27.470.000
1. Rutas 18 y 126. Paraná - Racedo	A-1	42.662.000	6.662.000	5.400.000
2. Racedo - Arroyo Burgos..	A-1	44.172.000	4.172.000	6.400.000
6—Ruta 126. Emp. Ruta 127. Río Guayquiraró (Alcaraz)	A-1	29.068.000	6.498.000	5.300.000
1. Emp. Ruta 127. Barrancas Coloradas	A-1	2.814.000	1.614.000	750.000
2. Puentes s/arroyos Alcaraz, Sauce y Grande	A-1	3.413.000	3.062.000	300.000
3. Arroyo Los Caranchos - La Paz	A-1	22.271.000	1.402.000	4.100.000
4. Arroyo Los Caranchos - La Paz (Alambr.).....	A-1	272.000	202.000	70.000
5. La Paz - Arroyo Hondo (Alambr.)	A-1	298.000	218.000	80.000
7—Ruta 22. Neuquén - Zapala (P. Huincul)	A-1	22.577.000	10.277.000	5.500.000
1. Neuquén - Plottier.....	A-1	13.531.000	4.931.000	3.100.000
2. Arroyito - Plaza Huincul..	A-1	6.350.000	2.850.000	2.200.000
3. Plaza Huincul - Zapala. (Km. 52 - Km. 77).....	A-1	2.696.000	2.496.000	200.000
8—Ruta 40. Zapala - Cerro Chico. (Catan Lil)	A-1	17.233.000	7.683.000	4.316.000
1. La Negra - Catan Lil....	A-1	5.334.000	4.984.000	300.000
2. Catan Lil - Cerro Chico...	A-1	11.899.000	2.699.000	4.016.000
9—Ruta Comp. «d». S. M. de los Andes - Emp. R. 40 (J. de los Andes)	A-1	2.198.000	1.777.000	201.000
Transporte.....		243.351.000	61.725.000	42.787.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 3: **Vialidad.**
SUBTITULO A: **Obras viales.**
RUBRO FUNCIONAL III: **Caminos de vinculación internacional**.....m$n. 67.233.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Base Naval Pto. Belgrano - Baterías (Pto. Belgrano).....	B-2	10.240.000	8.240.000	1.400.000
2—Pista aterrizaje Punta Indio y Espora (Pta. Indio) y Espora.	B-2	1.903.000	812.000	700.000
3—Emp. Ruta 226. Pablo Acosta 3ª Sección (P. Acosta).....	B-2	4.750.000	3.150.000	1.000.000
4—Estación Verónica. Camino de la Costa (Verónica).....	B-2	7.876.000	674.000	1.720.000
1. Est. Verónica - Camino de la Costa	B-2	7.791.000	609.000	1.700.000
2. Est. Verónica - Camino de la Costa	B-2	85.000	65.000	20.000
5—Aeropuerto Ministro Pistarini. Pistas y accesos (M. Pistarini)	B-2	16.000.000	15.800.000	200.000
6—Ruta 122. Emp. Ruta 14 - Monte Caseros (Monte Caseros)..	B-2	9.068.000	5.368.000	2.400.000
7—Ruta 127. Arroyo Tunas - Mocoretá (Mocoretá)	B-2	485.000	100.000	385.000
Transporte.....		50.322.000	34.144.000	7.805.000

AD. GENERAL DE VIAL. NAC. TITE
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		50.322.000	34.144.000	7.805.000
8—Ruta 14. Mercedes - Est. Las Marías (Mercedes)	B-2	8.273.000	3.845.000	2.131.000
1. Mercedes. Est. Las Marías Obr. básicas y enr.	B-2	7.623.000	3.326.000	2.000.000
2. Mercedes. Est. Las Marías. (Alambrado)	B-2	650.000	519.000	131.000
9—Ruta 9. Reyes - Yala (Reyes)	B-2	823.000	673.000	100.000
10—Ruta 34. Pte. s/río Zora y acc. (Río Zora)	B-2	3.107.000	2.079.000	650.000
11—Ruta 9. Huacalera - Tres Cruces (Senador Pérez).....	B-2	6.894.000	3.439.000	2.219.000
1. Huacalera - Senador Pérez	B-2	5.894.000	2.794.000	1.900.000
2. Senador Pérez - Tres Cruces	B-2	1.000.000	645.000	319.000
12—Ruta 40. Pareditas - El Sosneado (El Sosneado).....	B-2	3.031.000	2.231.000	600.000
13—Ruta 50. Orán - Río Pescado (Orán)	B-2	15.512.000	10.312.000	3.550.000
1. Orán - Río Pescado (Obr. bás. y enr.).....	B-2	7.542.000	4.242.000	2.200.000
2. Pte. s/río Pescado.....		7.970.000	6.070.000	1.350.000
14—Ruta 34. Pichanal - Tartagal (M. Elordi)	B-2	2.284.000	1.594.000	272.000
1. Vespucio - Tartagal.....	B-2	929.000	727.000	212.000
2. Pte. s/río Bermejo en M. Elordi	B-2	1.345.000	867.000	60.000
Transporte.....		90.246.000	58.317.000	17.327.000

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		90.246.000	58.317.000	17.327.000
15—Camino de acceso Base Aérea Militar Coronel Pringles (V. Mercedes)	B-2	3.293.000	1.493.000	1.200.000
16—Aeródromo de San Luis. Accesos y pistas (S. Luis).....	B-2	1.510.000	610.000	700.000
17—Ruta 11. San Justo - Paralelo 28º (Reconquista)	B-2	112.670.000	49.863.000	16.310.000
1. San Justo - Silva.....	B-2	19.015.000	18.755.000	260.000
2. Silva - Cañaditas.....	B-2	17.423.000	13.433.000	2.900.000
3. Cañaditas - Calchaquí....	B-2	24.995.000	3.328.000	4.200.000
4. Calchaquí - Vera.....	B-2	28.662.000	4.505.000	4.100.000
5. Vera - Malabrigo.....	B-2	7.182.000	2.332.000	1.600.000
6. Malabrigo - Base Aérea..	B-2	7.760.000	2.064.000	1.600.000
7. Ptes. s/arroyo El Tigre - Toba, Palmar y Malabrigo	B-2	3.085.000	2.193.000	750.000
8. Pte. s/arroyo Las Garzas.	B-2	2.837.000	1.642.000	800.000
9. Pte. s/arroyo Las Toscas y El Rabón.....	B-2	1.711.000	1.611.000	100.000
18—Ruta 11. Margarita Belén - Río Bermejo (Pto. Zapallar) Variante	B-2	17.507.000	7.766.000	4.350.000
1. La Eduviges - Col. Zapallar y Pte. s/arroyo Correntoso (La Eduviges)..	B-2	5.445.000	2.314.000	1.500.000
2. Pte. s/río Bermejo en Zapallar	B-2	11.962.000	5.452.000	2.850.000
Transporte.....		225.226.000	118.049.000	39.887.000

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		225.226.000	118.049.000	39.887.000
19—Ruta 3. Arroyo Verde - Pto. Madryn y acc. a Pto. Lobos (Pto. Madryn)	B-2	10.024.000	5.002.000	1.150.000
1. Secc. arroyo Verde - Est. Zaizar (Km. 0 - Km. 10,5) y acc. a Pto. Lobos.....	B-2	4.822.000	—	1.000.000
2. Secc. Est. Zaizar - Pto. Madryn	B-2	5.202.000	5.202.000	150.000
20—Ruta 11. Río Bermejo (Pto. Zapallar) - Coltapik (Variante). Tram.: Río Bermejo (Pto. Zapallar) - Fortín Solari y Pte. s/arroyo Bellaco (Fortín Solari)	B-2	5.114.000	2.712.000	500.000
21—Ruta 81. Formosa Las Lomitas (Pirané)	B-2	13.113.000	8.462.000	2.670.000
1. Pirané - Comand. Fontana (Km. 0 - Km. 82).....	B-2	6.373.000	3.870.000	900.000
2. Emp. Ruta 11 - Pto. Pilagá y Pte. s/riacho Perdido..	B-2	4.137.000	3.767.000	350.000
3. Estanislao del Campo - Pozo del Tigre.....	B-2	2.603.000	825.000	1.420.000
22—Ruta 35. Sta. Rosa - Ataliva Roca (Sta. Rosa).....	B-2	13.218.000	1.418.000	2.000.000
23—Ruta 152. Gral. Acha - Caranchos y cruce por Gral. Acha (Gral. Acha)	B-2	9.934.000	3.134.000	2.200.000
Transporte.....		276.629.000	138.777.000	48.407.000

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		276.629.000	138.777.000	48.407.000
24—Ruta 22. Emp. Ruta 152 - Río Neuquén (Roca)	B-2	27.219.000	6.788.000	8.100.000
1. Allen - Pte. s/río Neuquén	B-2	11.888.000	4.048.000	4.700.000
2. Roca - Allen.....	B-2	15.331.000	2.740.000	3.400.000
25—Ruta 3. San Antonio Oeste - Arroyo Verde (La Porfía)..	B-2	18.334.000	11.195.000	3.300.000
1. S. Antonio Oeste - Est. La Porfía	B-2	5.839.000	5.398.000	400.000
2. Est. La Porfía - Sierra Grande	B-2	6.238.000	4.581.000	900.000
3. Sierra Grande - Arroyo Verde	B-2	6.257.000	1.216.000	2.000.000
26—Ruta 3. Comte. Piedrabuena - Cdón. de las Vacas (C. Piedrabuena)	B-2	4.461.000	3.864.000	600.000
27—Ruta 40. Pte. s/río Coyle y a acc. (La Esperanza).....	B-2	2.961.000	2.349.000	580.000
28—Ruta 3. Pte. s/río Sta. Cruz y acc. (Sta. Cruz).....	B-2	350.000	200.000	91.000
29—Pista Base Río Grande y camino de acceso (Río Grande).	B-2	2.704.000	104.000	80.000
30—Acceso al Aeropuerto de Ushuaia bordeando la bahía (Ushuaia)	B-2	1.694.000	1.174.000	175.000
31—Ruta 3. Acceso norte a C. Rivadavia (C. Rivadavia).....	B-2	10.356.000	3.738.000	3.900.000
32—Ruta 3. Lím. c/Chubut - Caleta Olivia (C. Olivia).....	B-2	6.750.000	3.774.000	2.000.000
Totales.....		351.458.000	171.963.000	67.233.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL IV: **Accesos**..... m$n. 24.752.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Acceso norte a la Capital Federal (Florida)	A-1	38.325.000	18.325.000	8.401.000
1. Avda. Gral. Paz - Mariano Pelliza	A-1	29.325.000	18.325.000	8.000.000
2. Ptes. Nros. 4 y 5 y ensanche Pte. s/vías FCNGBM.	A-1	3.500.000	—	200.000
3. Ptes. s/calles S. Lorenzo y Debenedetti	A-1	3.500.000	—	200.000
4. Estructura metálica para el Pte. bajo vías FCNGBM..	A-1	2.000.000	—	1.000
2—Acceso Sud Este a la Capital Federal (Don Bosco).....	A-1	35.396.000	3.446.000	7.600.000
1. Dock - Avda. Los Quilmes y Dardo Rocha.....	A-1	31.996.000	3.446.000	7.400.000
2. Ptes. s/Avda. Los Quilmes y D. Rocha.....	A-1	3.400.000	—	200.000
3—Acceso al Aeropuerto Ministro Pistarini (Cap. Federal).....	A-1	32.889.000	7.995.000	4.661.000
1. Avda. Gral. Paz - Arroyo Cildáñez	A-1	12.895.000	7.895.000	3.500.000
Transporte.....		106.610.000	29.766.000	20.662.000

RUBRO FUNCIONAL IV: Accesos. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		106.610.000	29.766.000	20.662.000
2. Arroyo Cildáñez - Calle Lacarra	A-1	1.494.000	100.000	960.000
3. Pavimento de la Sec. Km. 0,98 - Km. 5,071.....	A-1	16.000.000	—	200.000
4. Prov. de estruct. metálica para puentes bajo vías FCNGB. (Prog. 4533,50) y en calle Delfín Gallo.....	A-1	2.500.000	—	1.000
4—Pavimentación calle acceso a Escuela Nacional Nº 192 (Bell Ville)	A-1	95.000	5.000	90.000
5—Circunvalación de la ciudad de Rosario. Pte. s/arroyo Ludueña	A-1	3.500.000	—	100.000
6—Acceso a la ciudad de Posadas por Avda. Perón.....	A-1	11.158.000	3.400.000	3.900.000
Totales.....		121.363.000	33.171.000	24.752.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL IV: **Accesos**..... m$n. 5.794.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Inmediato acceso de las rutas 3, 22, 33 y 35 a la ciudad de B. Blanca (Bahía Blanca)....	B-2	102.000	35.000	67.000
2—Acceso a la estación Camps (Camps)	B-2	135.000	75.000	60.000
3—Inmediato acceso a la ciudad de Mendoza (Mendoza).....	B-2	25.700.000	1.500.000	5.600.000
4—Acceso a la Est. Km. 302 (Est. Km. 302)	B-2	149.000	132.000	17.000
5—Acceso a Est. El Cantor (El Cantor)	B-2	261.000	248.000	13.000
6—Acceso a Est. Concarán (Concarán)	B-2	39.000	2.000	37.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL VI: **Otras obras a cargo de las provincias** ..... m$n. 8.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Río Cuarto - San Francisco Villa María)	A-1	13.449.000	7.575.000	3.754.000
1. Villa María - Km. 13.676..	A-1	2.209.000	1.426.000	341.000
2. Arroyo Algodón - La Playosa	A-1	1.550.000	1.100.000	150.000
3. Las Mojarras - Arroyo Algodón	A-1	1.130.000	370.000	300.000
4. Pozo del Molle-Las Varillas	A-1	2.824.000	2.800.000	24.000
5. V. María - Luca (Km. 0 - Km. 12.440)	A-1	815.000	300.000	170.000
6. V. María-Luca (Km. 12.440 - Km. 21.350)	A-1	673.000	364.000	247.000
7. Dalmacio Vélez-Luca (Km. 4,932)	A-1	2.100.000	665.000	1.272.000
8. Dalmacio Vélez - Las Perdices	A-1	2.148.000	550.000	1.250.000
2—San Francisco - Morteros (Freyre)	A-1	927.000	100.000	827.000
1. Luzardo - Freyre.....	A-1	327.000	50.000	277.000
2. Freyre - Porteña - Brinkman	A-1	600.000	50.000	550.000
Transporte.....		14.376.000	7.675.000	4.581.000

RUBRO FUNCIONAL VI: Otras obras a cargo de las provincias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		14.376.000	7.675.000	4.581.000
3—La Carlota - Laboulaye (Pacheco de Melo).....	A-1	9.242.000	3.770.000	2.102.000
1. Laguna de los Platos - P. de Melo - Ruiz Díaz de Guzmán	A-1	4.500.000	2.000.000	350.000
2. Manantiales - Lag. de los Platos	A-1	1.200.000	900.000	300.000
3. Ruiz Díaz de Guzmán - Fray C. Rodríguez	A-1	900.000	290.000	610.000
4. Fray C. Rodríguez - Laboulaye	A-1	2.642.000	580.000	842.000
4—Mejora progresiva en caminos pavimentados: Villa María - La Carlota; Accesos a Río IV y Fábrica Militar Río III (La Carlota)	A-1	2.055.000	21.000	150.000
5—Saladas - Goya (Bella Vista)..	A-1	7.032.000	1.157.000	600.000
1. Saladas - Bella Vista.....	A-1	2.617.000	756.000	250.000
2. Bella Vista - Sta. Lucía..	A-1	3.015.000	139.000	200.000
3. Sta. Lucía - Goya.....	A-1	1.400.000	262.000	150.000
6—La Rioja - Lím. c/Catamarca (La Rioja)	A-1	610.000	600.000	10.000
7—Salta - La Peña - Cobos (La Peña)	A-1	1.200.000	983.000	37.000
8—Salta - San Lorenzo (Salta)..	A-1	320.000	200.000	120.000
Transporte.....		34.835.000	14.406.000	7.600.000

RUBRO FUNCIONAL VI: Otras obras a cargo de las provincias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		34.835.000	14.406.000	7.600.000
9—Para compromisos pendientes de pago, correspondientes a a obras terminadas, de ejercicios vencidos, en todo el país.	A-1	—	—	400.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO A: **Obras viales.**

RUBRO FUNCIONAL V: **Coparticipación Federal**..... m$n. 45.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Campana - Luján (Luján)..	B-2	777.000	179.000	600.000
2—Seis de Setiembre - Marcos Paz (Seis de Setiembre)....	B-2	348.000	32.000	50.000
3—La Plata - Monte (Loma Verde)	B-2	31.905.000	17.197.000	9.150.000
1. Ruta Nac. 2 - Brandsen.	B-2	7.564.000	7.192.000	372.000
2. Brandsen - Loma Verde..	B-2	7.341.000	6.312.000	778.000
3. Loma Verde - Monte.....	B-2	17.000.000	3.693.000	8.000.000
4—Gral. Rodríguez-Pilar (Pilar)	B-2	695.000	649.000	46.000
5—Las Heras - Navarro (Navarro)	B-2	11.421.000	708.000	5.000.000
6—Arrecifes - Salto (Arrecifes)	B-2	9.349.000	458.000	3.000.000
7—Acceso a Junín desde ruta Nac. 7 (Junín).....	B-2	63.000	60.000	3.000
8—Bragado - Chacabuco (Bragado)	B-2	3.056.000	200.000	1.000.000
9—Ayacucho - Las Armas Madariaga (Ayacucho).....	B-2	4.269.000	3.910.000	300.000
10—Coronel Vidal - Balcarce (C. Vidal)	B-2	2.686.000	405.000	500.000
Transporte.....		64.569.000	23.798.000	19.649.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		64.569.000	23.798.000	19.649.000
11—Mollecito - Andalgalá (Mollecito)	B-2	1.180.000	1.000.000	180.000
12—La Cumbre a San Esteban, por Los Cocos (La Cumbre)	B-2	287.000	233.000	54.000
13—Carlos Paz - San Antonio (Carlos Paz)	B-2	607.000	595.000	12.000
14—Hernando - Pampayasta (Hernando)	B-2	786.000	654.000	132.000
15—Laguna Larga - Matorrales (Laguna Larga)	B-2	252.000	149.000	103.000
16—Córdoba - Santa Rosa (Mej. Prog.) Córdoba	B-2	504.000	10.000	10.000
17—Caminos pavimentados. Grupo «C» (Córdoba). Mej. Prog.	B-2	1.946.000	1.297.000	580.000
18—Sebastián Elcano. Ruta Nacional 9 (Elcano)	B-2	832.000	590.000	242.000
19—Bell Ville - Justiniano Posse (Bell Ville)	B-2	1.106.000	1.026.000	80.000
1. Primera sección	B-2	578.000	520.000	58.000
2. Segunda sección	B-2	528.000	506.000	22.000
20—San Francisco - Morteros (Freyre)	B-2	859.000	778.000	81.000
1. Luxardo - Freyre.....	B-2	327.000	315.000	12.000
2. Freyre - Porteña (Brinkman)	B-2	532.000	463.000	69.000
21—El Tío - Fronteras (El Tío)	B-2	513.000	327.000	186.000
22—Luque - Sacanta - Las Varillas - Alicia - El Fortín - Límite c/Santa Fe (Luque)...	B-2	300.000	299.000	1.000
Transporte.....		73.741.000	30.756.000	21.310.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		73.741.000	30.756.000	21.310.000
23—Pascanas - Monte Maíz (Laborde)	B-2	731.000	555.000	176.000
1. Laborde - M. Maíz.....	B-2	666.000	513.000	153.000
2. Pascanas - Laborde.....	B-2	65.000	42.000	23.000
24—La Carlota - Laboulaye (F. C. Rodríguez)	B-2	619.000	579.000	40.000
1. R. D. Guzmán - F. C. Rodríguez	B-2	306.000	282.000	24.000
2. F. C. Rodríguez - Laboulaye	B-2	313.000	297.000	16.000
25—Villa María - Río Cuarto (Luca)	B-2	1.428.000	1.008.000	420.000
1. Villa María - Luca Prog. 12440 - Pr. 21350.....	B-2	74.000	34.000	40.000
2. Dalmacio Vélez Luca. kilómetro 4,932.....	B-2	712.000	661.000	51.000
3. D. Vélez - Las Perdices..	B-2	642.000	313.000	329.000
26—Acceso a Alejandro desde ruta 8 (Alejandro).....	B-2	345.000	321.000	24.000
27—Río Cuarto - San Basilio (Río Cuarto)	B-2	577.000	559.000	18.000
28—Canals - La Cesira (Canals)	B-2	671.000	608.000	63.000
29—Monte Buey - Inriville (M. Buey)	B-2	347.000	239.000	108.000
30—Chucul - Charrás (Chucul)..	B-2	235.000	197.000	38.000
31—Sampacho - Bulnes Moldes (Sampacho)	B-2	387.000	329.000	58.000
32—Gigena - Cabrera (Gigena)..	B-2	252.000	102.000	150.000
Transporte.....		79.333.000	35.253.000	22.405.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		79.333.000	35.253.000	22.405.000
33—Caminos pavimentados Grupo «A» (Río Cuarto).....	B-2	1.854.000	508.000	300.000
34—Corrientes - Gral Paz (San Luis del Palmar).....	B-2	3.182.000	683.000	2.499.000
1. Corrientes-Laguna Brava	B-2	522.000	175.000	347.000
2. Laguna Brava - San Luis del Palmar.....	B-2	605.000	362.000	243.000
3. San Luis del Palmar - Lomas de Vallejos.....	B-2	1.637.000	113.000	1.524.000
4. Ptes s/Ayos. Desaguadero y Riachuelo.....	B-2	418.000	33.000	385.000
35—Saladas - Emp. ruta Nac. 12 - Tr: San Miguel - Ruta 12 por Loreto (S. Miguel).....	B-2	1.209.000	115.000	404.000
36—La Paz-Feliciano Pav. Km. 0-Km. 7 (La Paz).....	B-2	500.000	100.000	100.000
37—Acceso Sud a La Paz (La Paz)	B-2	593.000	8.000	154.000
38—Ruta Nac. 196 a Hernandarias (Hernandarias).....	B-2	1.380.000	100.000	200.000
39—Empalme ruta 9 - Palpalá (Jujuy)	B-2	1.643.000	628.000	1.015.000
40—Laguna La Brea - Lapachal - Isla Grande (Ledesma).....	B-2	1.884.000	553.000	1.331.000
41—Vinalito - El Talar. Lím. con Salta (Yuto).....	B-2	1.619.000	656.000	963.000
Transporte.....		93.197.000	38.604.000	29.371.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		93.197.000	38.604.000	29.371.000
42—Avenida Castro Barros (La Rioja)	B-2	185.000	44.000	141.000
43—Acceso a Sanagasta (Sanagasta)	B-2	322.000	311.000	11.000
44—La Rioja - Lím. c/Catamarca (La Rioja).....	B-2	325.000	281.000	44.000
45—Acc. al Aeródromo La Rioja	B-2	181.000	129.000	52.000
46—San Javier - Lím. c/San Luis por Paso de los Llanos, Portezuelo y Chepes (Paso de los Llanos)	B-2	2.391.000	167.000	300.000
47—Ruta Nac. 79 a Est. Castro Barros (Castro Barros).....	B-2	831.000	10.000	10.000
48—La Pega - Lavalle (Lavalle)	B-2	377.000	370.000	7.000
49—San Martín - Chapanay - Tres Porteñas (S. Martín).....	B-2	4.238.000	532.000	3.200.000
50—Zapata - Tupungato (Tupungato)	B-2	899.000	601.000	298.000
51—Rivadavia - Libertad - Campamento (Rivadavia)	B-2	2.720.000	2.010.000	710.000
52—Palmira-Dique Benegas (Palmira)	B-2	1.114.000	980.000	134.000
53—San Carlos - Campo Los Andes - La Consulta (S. Carlos)	B-2	2.846.000	2.600.000	240.000
54—Carril Barrancas y acceso a Medrano (Barrancas).....	B-2	3.688.000	42.000	3.200.000
Transporte.....		113.314.000	46.681.000	37.718.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		113.314.000	46.681.000	37.718.000
55—Salta - Emp. Ruta Nacional 34 por Cobos. Tramo: La Peña - Cobos (La Peña)	B-2	696.000	621.000	75.000
56—Lumbreras - Rivadavia (R. del Valle)	B-2	3.339.000	200.000	200.000
1. Sección Río del Valle-Est. Mollinedo	B-2	1.711.000	100.000	100.000
2. Estación Mollinedo - Viscacheral	B-2	1.628.000	100.000	100.000
57—Iglesia - Villa Nueva (Villa Nueva)	B-2	2.100.000	1.184.000	916.000
1. Iglesia - Tocota.....	B-2	843.000	697.000	146.000
2. Tocota - Villa Nueva....	B-2	1.257.000	487.000	770.000
58—San Juan - San Luis. Sección Camarico - Paso de las Carretas por Ewen (Media Agua)	B-2	799.000	798.000	1.000
59—Talacasto - Límite c/Chile. Sección Las Crucecitas - Gualilán (Talacasto)	B-2	997.000	848.000	49.000
60—Rutas 53 y 255. Ruta 219. Alto de la Sierra (San Juan)	B-2	1.507.000	1.405.000	102.000
61—Desamparados - Pocitos (Desamparados)	B-2	1.379.000	923.000	456.000
62—Acceso oeste a Ruta Nacional 40 (San Juan).....	B-2	314.000	29.000	285.000
63—Acceso puente s/R. Castaños (Calingasta)	B-2	161.000	1.000	160.000
Transporte.....		124.606.000	52.690.000	39.962.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		124.606.000	52.690.000	39.962.000
64—San Antonio - Las Trancas (San Antonio).....	B-2	421.000	371.000	50.000
65—J. Jorba - Punilla (J. Jorba) Secc. Km. 0 - Km. 35.....	B-2	972.000	152.000	820.000
66—Ruta Nac. 7 en la ciudad de San Luis.....	B-2	573.000	2.000	300.000
67—San Roque-Volcán (San Luis)	B-2	630.000	596.000	34.000
68—Zanjita - Varela (Zanjita)..	B-2	2.381.000	1.000.000	500.000
69—Bigand - R. Nac. 33 (Bigand)	B-2	1.152.000	256.000	250.000
70—Casilda - Cruz Alta (Casilda)	B-2	3.215.000	2.495.000	30.000
71—Ruta Nac. 9 - Las Rosas (Las Rosas)	B-2	1.793.000	1.485.000	308.000
72—Serodino - Ruta Nac. 11 (Serodino)	B-2	1.020.000	430.000	590.000
73—Andino - Ruta Prov. 201 (Andino)	B-2	710.000	138.000	300.000
74—San José del Rincón - Helvecia (Helvecia).....	B-2	4.643.000	3.087.000	499.000
75—Santa Clara de Bella Vista - Rigby (Rigby).....	B-2	760.000	695.000	65.000
76—Hospital Independencia en Tarapaya (Tarapaya).....	B-2	84.000	83.000	1.000
77—Loreto-Junín-Pozo (Loreto)	B-2	880.000	804.000	76.000
78—San José del Boquerón - Monte Quemado (S. J. del Boquerón)	B-2	1.144.000	888.000	256.000
Transporte.....		144.984.000	65.172.000	44.041.000

RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		144.984.000	65.172.000	44.041.000
79—Provisión ripio y arcilla (Tucumán)	B-2	152.000	1.000	151.000
80—La Madrid - Taco Ralo. Sección puente s/Río Graneros (La Madrid)	B-2	498.000	480.000	18.000
81—Monteros - Lag. del Cargadero por el Cargadero. Pte. s/Aº El Tejar (Monteros).....	B-2	202.000	1.000	201.000
82—Arcadia - Gastona (Arcadia)	B-2	234.000	221.000	13.000
83—Leyes provinciales similares a la Ley Nº 12.910 para antender compromisos de pagos de obras terminadas	B-2	700.000	—	100.000
84—Adquisición de equipos camineros con cargo a fondos de Cop. Federal. Art. 45. Superior decreto 87.573/41	B-2	410.000	—	76.000
85—Conservación red caminera con cargo a fondos de Cop. Federal. Art. 45. Superior decreto 87.573/41	B-2	1.000.000	—	100.000
86—Señalización caminos con cargo a fondos de Cop. Federal	B-2	50.000	—	50.000
87—Obras de emergencia y compromisos imprevistos de ejercicios anteriores	B-2	250.000	—	250.000

III.ª

Administración General de Vialidad Nacional

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORT. Y VIAS NAVEG.

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO B: **Servicios e instalaciones complementarias.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Planteles y equipos**..... m$n. 15.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Adquisición de equipos.....	14-II B-2 2-b 1-1	15.000.000	—	15.000.000
Total.....		15.000.000	—	15.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: **Vialidad.**

SUBTITULO B: **Servicios e instalaciones complementarias.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Edificios, talleres y depósitos**.... m$n. 17.250.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Edificio p/Casa Central (Capital Federal).....	14-II 2-B-2-1-2	44.460.000	32.900.000	9.000.000
1. Edificio Casa Central.....	B-2	44.000.000	32.899.000	8.541.000
2. Playa acceso al edificio...	B-2	460.000	1.000	459.000
2—Construcciones en División Equipo, Almacenes y Suministros (C. Federal).....	B-2	1.721.000	996.000	725.000
1. Ampliación galpones talleres de tornería y motores	B-2	260.000	210.000	50.000
2. Instalación planta elaboración mezcla asfalto caucho (Plastivial)	B-2	60.000	35.000	25.000
3. Const. piso hormigón en talleres y diversos sectores y const. zócalos de mamp. ladrillos	B-2	240.000	90.000	150.000
4. Galpón para magazine....	B-2	1.161.000	661.000	500.000
Transporte.....		46.181.000	33.896.000	9.725.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NAC. DE CONST. PORTUA. VIAS NAVEG.

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		46.181.000	33.896.000	9.725.000
3—Construcción comedor y cocina en subdepósito Km. 24 (R. 2) (F. Varela).....	B-2	20.000	5.000	15.000
4—Viviendas para camineros:	B-2	536.000	427.000	109.000
1. Capital Federal	B-2	69.000	68.000	1.000
2. Trenque Lauquen	B-2	120.000	70.000	50.000
3. Pergamino	B-2	84.000	34.000	50.000
4. Balcarce	B-2	79.000	78.000	1.000
5. Bahía Blanca	B-2	88.000	87.000	1.000
6. Stroeder	B-2	96.000	90.000	6.000
5—Campamentos colectivos en:	B-2	486.000	290.000	150.000
1. San Andrés de Giles....	B-2	400.000	270.000	130.000
2. Junín	B-2	43.000	10.000	10.000
3. Solís	B-2	43.000	10.000	10.000
6—Galpón, tinglados y obras complementarias	B-2	311.000	230.000	81.000
1. Tres Arroyos	B-2	76.000	75.000	1.000
2. Pedro Luro	B-2	85.000	70.000	15.000
3. Pigüé	B-2	150.000	85.000	65.000
7—Edificio 11º Distrito (Catamarca)	B-2	2.750.000	2.400.000	350.000
8—Viviendas para camineros (Catamarca)	B-2	229.000	159.000	70.000
9—Subdepósito en Río Cuarto..	B-2	1.600.000	300.000	800.000
10—Viviendas para camineros en Río Cuarto	B-2	70.000	69.000	1.000
Transporte.....		52.183.000	37.776.000	11.301.000

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		52.183.000	37.776.000	11.301.000
11—Viviendas para camineros en:	B-2	451.000	410.000	41.000
1. Concordia	B-2	147.000	144.000	3.000
2. Gualeguaychú	B-2	121.000	103.000	18.000
3. Paraná	B-2	183.000	163.000	20.000
12—Viviendas para camineros en:	B-2	227.000	152.000	75.000
1. Jujuy	B-2	116.000	91.000	25.000
2. Ledesma	B-2	52.000	17.000	35.000
3. Cieneguillas	B-2	59.000	44.000	15.000
13—Talleres y depósitos en 8º Distrito (La Rioja).....	B-2	520.000	340.000	180.000
14—Obras complementarias 4º Distrito (Mendoza).....	B-2	395.000	319.000	76.000
15—Talleres y subdepósito en San Rafael	B-2	205.000	175.000	30.000
16—Viviendas para camineros en:	B-2	262.000	258.000	4.000
1. Mendoza	B-2	53.000	52.000	1.000
2. San Martín.....	B-2	51.000	50.000	1.000
3. San Rafael.....	B-2	52.000	51.000	1.000
4. Uspallata	B-2	106.000	105.000	1.000
17—Obras complementarias 5º Distrito (Salta).....	B-2	1.400.000	1.000.000	400.000
18—Viviendas para camineros en:	B-2	107.000	103.000	4.000
1. R. de la Frontera.....	B-2	35.000	34.000	1.000
Transporte.....		55.750.000	40.533.000	12.111.000

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		55.750.000	40.533.000	12.111.000
2. La Poma	B-2	36.000	34.000	2.000
3. Orán	B-2	36.000	35.000	1.000
19—Edificio para sede 9º Distrito (San Juan)	B-2	5.750.000	2.700.000	3.050.000
20—Viviendas para camineros en:	B-2	172.000	170.000	2.000
1. Jachal	B-2	43.000	42.000	1.000
2. San Juan	B-2	129.000	128.000	1.000
21—Viviendas para camineros en:	B-2	275.000	80.000	195.000
1. San Francisco	B-2	100.000	30.000	70.000
2. La Quebrada	B-2	90.000	30.000	60.000
3. San Luis	B-2	85.000	20.000	65.000
22—Campamentos colectivos en:	B-2	1.313.000	820.000	493.000
1. R. 8 - Venado Tuerto...	B-2	107.000	67.000	40.000
2. R. 9 - Arroyo Seco.....	B-2	197.000	117.000	80.000
3. R. 9 - Carcarañá.....	B-2	104.000	61.000	43.000
4. R. 11 - Oliveros.....	B-2	170.000	115.000	55.000
5. R. 11 - San Justo.....	B-2	214.000	129.000	85.000
6. R. 19 - Clusellas.....	B-2	86.000	51.000	35.000
7. R. 33 - Casilda.....	B-2	231.000	151.000	80.000
8. R. 34 - Rafaela.....	B-2	204.000	129.000	75.000
23—Viviendas para camineros en:	B-2	334.000	197.000	52.000
1. Añatuya	B-2	58.000	57.000	1.000
2. Santiago del Estero.....	B-2	86.000	85.000	1.000
3. Tintina	B-2	190.000	55.000	50.000
Transporte.....		63.594.000	44.500.000	15.903.000

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		63.594.000	44.500.000	15.903.000
24—Obras complementarias en talleres 18º Distrito (Resistencia)	B-2	141.000	70.000	30.000
25—Campamentos colectivos: ...	B-2	100.000	80.000	20.000
1. Sáenz Peña.....	B-2	50.000	40.000	10.000
2. Charata	B-2	50.000	40.000	10.000
26—Cinco tanques almacenamiento combustibles en 13º Distrito (Trelew)	B-2	11.000	10.000	1.000
27—Viviendas para camineros:	B-2	167.000	134.000	14.000
1. Rawson	B-2	39.000	38.000	1.000
2. Esquel	B-2	39.000	10.000	10.000
3. Rawson	B-2	89.000	86.000	3.000
28—Casillas desarmables para alojamiento personal (Rawson)	B-2	36.000	24.000	12.000
29—Campamentos colectivos en:	B-2	204.000	124.000	80.000
1. Garayalde	B-2	51.000	31.000	20.000
2. Epuyén	B-2	51.000	31.000	20.000
3. Gob. Costa.....	B-2	51.000	31.000	20.000
4. La Herrería.....	B-2	51.000	31.000	20.000
30—Montaje galpón metálico para 22º Distrito (Formosa).....	B-2	24.000	22.000	2.000
31—Viviendas para camineros:	B-2	208.000	204.000	4.000
1. Clorinda	B-2	44.000	43.000	1.000
2. Formosa	B-2	44.000	43.000	1.000
Transporte.....		64.485.000	45.168.000	16.066.000

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		64.485.000	45.168.000	16.066.000
3. Formosa	B-2	76.000	75.000	1.000
4. Las Lomitas	B-2	44.000	43.000	1.000
32—Campamento colectivo en Mojón de Fierro.....	B-2	68.000	18.000	50.000
33—Ampliación sede 21º Distrito (Santa Rosa)	B-2	10.000	1.000	9.000
34—Galpón, tinglado y obras complementarias en Gral. Acha.	B-2	139.000	30.000	52.000
35—Viviendas para camineros en Santa Rosa	B-2	160.000	159.000	1.000
36—Galpones para máq. y motores edificio 15º Distrito (Posadas)	B-2	640.000	240.000	400.000
37—Viviendas para camineros en:	B-2	140.000	75.000	65.000
1. S. M. de los Andes.....	B-2	60.000	45.000	15.000
2. Neuquén	B-2	80.000	30.000	50.000
38—Armado de galpones constr. pisos y vestuarios en 20º Distrito (Viedma)	B-2	47.000	46.000	1.000
39—Subdepósito para conservación en S. Antonio Oeste...	B-2	130.000	60.000	70.000
40—Ampliación sede 20º Distrito (Viedma)	B-2	10.000	1.000	9.000
41—Casillas desarmables para alojamiento personal (Viedma).	B-2	40.000	30.000	10.000
42—Viviendas para personal:	B-2	208.000	158.000	50.000
Transporte.....		66.077.000	45.986.000	16.783.000

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte		66.077.000	45.986.000	16.783.000
1. San Julián	B-2	126.000	116.000	10.000
2. R. Gallegos	B-2	82.000	42.000	40.000
43—Viviendas, depósito y obras complementarias sede 24º Distrito (Ushuaia)	B-2	195.000	70.000	95.000
44—Campamento colectivo en Ushuaia	B-2	190.000	90.000	100.000
45—Vivienda para personal (T. del Fuego)	B-2	54.000	15.000	35.000
46—Edificio sede 26º Distrito (C. Rivadavia	B-2	2.000.000	70.000	200.000
47—Viviendas para personal en C. Rivadavia	B-2	310.000	67.000	12.000
48—Para compromisos pendientes de pago de obras terminadas antes del 31 - 12 - 1952 en todo el país	B-2	—	—	25.000
Total		68.826.000	46.298.000	17.250.000

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables

---

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

AD. GEN. DE O. PORTUARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**

SUBTITULO A: **Puertos.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Investigaciones y estudios**..... m$n 112.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
1—Relevamientos, perforaciones, estudios de suelos, fundaciones, etc. para la preparación de proyectos de obras portuarias y de costas.....	A-1	1.500.000	230.500	112.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**

SUBTITULO A: **Puertos.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Construcciones portuarias**..... m$n 56.582.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Puerto de Buenos Aires.				
1. Nuevas obras y reconstrucciones en Pto. Madero....	A-1	50.000.000	6.951.000	7.420.000
2. Prosecución Plan general obras Pto. Nuevo.....	A-1	53.000.000	16.814.000	10.270.000
3. Urbanización zona ganada al río con construcciones Pto. Nuevo	A-1	30.000.000	4.965.000	1.930.000
2—Rectificación y canalización riachuelo.				
1. Prosecución de obras.....	A-1	20.000.000	4.860.000	642.000
3—Sistematización ribera Norte del Río de la Plata.				
1. Presocución de obras.....	A-1	150.000.000	139.290.000	964.000
4—Puerto Eva Perón.				
1—Nuevas obras y reconstruc-				
1. Nuevas obras y reconstruc-		55.000.000	22.882.000	10.913.000
Transporte.....				32.139.000

AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL II: Construcciones portuarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				38.613.000
20—Pto. Corrientes.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones	A-1	23.500.000	21.000.000	450.000
23—Pto. Rosario.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones	A-1	36.000.000	1.940.000	514.000
2. Instalaciones para Flota Fluvial del Estado	A-1	5.000.000	870.000	1.478.000
24—Pto. Santa Fe.				
2. Nuevas construcciones e instalaciones para servicio de balsas automóviles	A-1	11.540.000	789.000	3.803.000
25—Pto. Barranqueras.				
1. Nuevas obras y reconstrucciones	A-1	40.000.000	—	5.139.000
3. Nuevas construcciones e instalaciones para servicio de balsas automóviles	A-1	40.000.000	23.000	642.000
28—Pto. Posadas.				
1. Instalaciones portuarias en en Laguna San José. (Adquisición de terrenos)	A-1	482.000	—	482.000
32—Pto. Comodoro Rivadavia.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones	A-1	70.000.000	6.000.000	3.212.000
Transporte				54.333.000

RUBRO FUNCIONAL II: Construcciones portuarias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....				54.333.000
33—**Pto. Río Grande.**				
1. Obras portuarias	A-1	8.000.000	—	1.285.000
34—**Pto. Ushuaia.**				
1—Prosecución de obras y am-				
1. Prosecución de obras y am-		10.500.000	7.114.000	964.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**
SUBTITULO A: **Puertos.**
RUBRO FUNCIONAL III: **Obras complementarias, utilaje servicios generales**..... m$n 9.106.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—**Escuela de Aprendices. Astillero Central.**				
1. Ampliaciones, instalaciones, habilitaciones, etc...	A-1	300.000	118.000	85.000
3—**Nuevo astillero en Dársena al Este.**				
1. Prosecución de obras y ampliaciones	A-1	45.000.000	2.275.000	6.354.000
5—**Mejoras en Astillero Central.**				
1. Ampliaciones e instalaciones complementarias	A-1	8.163.000	4.160.000	1.170.000
12—**Edificio oficinas en División Paraná Sup. y Bermejo.**				
1. Obras, instalaciones, habilitación, etc.	A-1	2.500.000	2.000.000	321.000
14—**Instalaciones División Paraná Inferior.**				
1. Ampliaciones y reconstrucciones en edificios, muelles, talleres, etc. Instalaciones y habilitación	A-1	2.000.000	150.000	1.176.000

AD. GEN. DE O. SANITARIAS DE LA NACION
DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**

SUBTITULO B: **Vías navegables.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Dragados**..... m$n 10.900.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Dragado nuevas rutas navegables y zonas portuarias.				
1. Dragado río Paraná y sus afluentes	A-1	132.360.000	2.090.000	70.000
3. Dragado Río de la Plata y Delta del Paraná.....	A-1	24.500.000	12.700.000	400.000
2—Dragados de mayor profundización de rutas navegables.				
1. Dragado del Río de la Plata y Delta del Paraná.....	A-1	57.200.000	7.800.000	5.000.000
2. Dragado río Paraná y sus afluentes	A-1	29.720.000	14.550.000	1.970.000
3. Dragado río Uruguay y sus afluentes	A-1	9.120.000	200.000	150.000
4. Dragado puertos marítimos y sus accesos.....	A-1	20.620.000	6.450.000	3.310.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**
SUBTITULO C: **Embarcaciones y equipos.**
RUBRO FUNCIONAL I: **Construcción y reparación plantel flotante**..... m$n 23.280.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Construcción, armado, reacondicionamiento y habilitación de embarcaciones.				
1. Trabajos a ejecutar en el Astillero Central	A-1	22.029.000	12.310.000	4.400.000
2. Trabajos a ejecutar en la División Paraná Superior y Bermejo	A-1	9.000.000	6.190.000	2.300.000
3. Trabajos a realizar en la Div. Río Uruguay.....	A-1	18.157.000	14.183.000	2.800.000
4. Trabajos a ejecutar en la Div. Paraná Medio.....	A-1	17.030.000	4.300.000	3.300.000
5. Trabajos a ejecutar en la Div. Paraná Inferior.....	A-1	55.000.000	5.393.000	1.900.000
2—Construcción de repuestos, equipos y preparación de materiales para modificaciones y reacondicionamiento del plantel flotante de dragado y servicios auxiliares.				
1. Trabajos a ejecutar en el Astillero Central	A-1	2.135.000	380.000	930.000
Transporte.....				15.630.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**
SUBTITULO C: **Embarcaciones y equipos.**
RUBRO FUNCIONAL II: **Construcción y reparación planteles y equipos terrestres**..... m$n 20.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Construcción de máquinas y útiles para talleres.				
1. Trabajos a ejecutar en la Dirección del Astillero Central	A-1	500.000	10.000	20.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 4: **Puertos y vías navegables.**
SUBTITULO C: **Embarcaciones y equipos.**
RUBRO FUNCIONAL III: **Elementos auxiliares de los planteles y equipos**..... m$n 10.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Adquisición embarcaciones.				
1. Construcción por contrato de 3 dragas	A-1	20.000.000	4.250.000	7.936.000
3. Adquisición repuestos, máquinas, equipos y materiales en general para la renovación, reparación y modificación del plantel flotante de dragado	A-1	12.500.000	620.000	2.064.000

Administración General de Obras Sanitarias de la Nación

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

DIR. NACIONAL
DE ARQUITECT.
DIR. GEN. DE
C. DE ELEV.
DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO A: **Provisión de agua potable.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Por conexiones domiciliarias**..... m$n 185.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Capital Federal	A-1	90.000.000	40.000.000	33.000.000
2—Almirante Brown	A-1	1.000.000	750.000	150.000
3—Avellaneda	A-1	6.500.000	1.400.000	2.500.000
4—Cuatro de Junio	A-1	15.000.000	4.750.000	3.000.000
5—General San Martín	A-1	1.200.000	550.000	100.000
6—Las Conchas	A-1	500.000	110.000	330.000
7—Lomas de Zamora	A-1	7.200.000	2.000.000	900.000
8—Morón	A-1	2.000.000	1.150.000	830.000
9—San Fernando	A-1	2.600.000	1.470.000	400.000
10—San Isidro	A-1	2.000.000	400.000	750.000
11—Vicente López	A-1	4.000.000	2.050.000	1.500.000
12—Bragado	A-1	400.000	55.000	150.000
13—Junín	A-1	20.000.000	6.300.000	3.000.000
14—Pergamino	A-1	2.500.000	620.000	700.000
15—San Nicolás	A-1	1.500.000	50.000	300.000
16—Ayacucho	A-1	1.500.000	381.000	700.000
17—Azul	A-1	2.000.000	150.000	500.000
18—Dolores	A-1	500.000	51.000	300.000
Transporte.....		160.400.000	62.237.000	49.110.000

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		160.400.000	62.237.000	49.110.000
19—Labardén	A-1	25.000	3.000	10.000
20—General Guido	A-1	130.000	4.000	50.000
21—Maipú	A-1	460.000	11.000	70.000
22—Tandil	A-1	1.200.000	190.000	500.000
23—González Chaves	A-1	700.000	203.000	500.000
24—Mar del Plata	A-1	13.000.000	5.700.000	8.000.000
25—Tres Arroyos	A-1	330.000	1.000	10.000
26—Belén	A-1	20.000	6.000	10.000
27—Catamarca	A-1	3.200.000	851.000	1.500.000
28—Londres	A-1	100.000	35.000	10.000
29—Recreo	A-1	500.000	16.000	250.000
30—Tinogasta	A-1	1.300.000	6.000	350.000
31—Alta Gracia	A-1	900.000	190.000	200.000
32—Ascochinga	A-1	50.000	1.000	10.000
33—Mina Clavero	A-1	500.000	35.000	300.000
34—Capilla del Monte	A-1	150.000	15.000	50.000
35—Córdoba	A-1	26.500.000	4.900.000	11.500.000
36—Cura Brochero	A-1	100.000	3.000	50.000
37—La Calera	A-1	2.500.000	203.000	230.000
38—La Cumbre	A-1	10.000.000	45.000	1.000.000
39—Jesús María	A-1	1.500.000	204.000	600.000
40—San Pedro	A-1	20.000	1.000	5.000
41—Villa Dolores	A-1.	3.000.000	215.000	400.000
42—Cruz del Eje	A-1	4.700.000	450.000	800.000
43—Deán Funes	A-1	3.900.000	120.000	500.000
Transporte.....		235.185.000	75.645.000	76.015.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		235.185.000	75.645.000	76.015.000
44—Bell Ville	A-1	420.000	100.000	200.000
45—Las Varillas	A-1	1.900.000	550.000	200.000
46—Pozo del Molle	A-1	120.000	26.000	20.000
47—San Francisco	A-1	2.500.000	991.000	800.000
48—Villa María	A-1	600.000	75.000	200.000
49—Río Cuarto	A-1	1.100.000	260.000	60.000
50—Corrientes	A-1	3.000.000	910.000	1.000.000
51—Empedrado	A-1	200.000	35.000	50.000
52—Saladas	A-1	200.000	55.000	50.000
53—Bella Vista	A-1	950.000	405.000	400.000
54—Esquina	A-1	5.000.000	2.000.000	1.300.000
55—Goya	A-1	320.000	38.000	60.000
56—Curuzú Cuatiá	A-1	480.000	170.000	200.000
57—Mercedes	A-1	900.000	235.000	250.000
58—Monte Caseros	A-1	380.000	140.000	200.000
59—Paso de los Libres	A-1	4.250.000	1.012.000	700.000
60—Yapeyú	A-1	100.000	40.000	20.000
61—Concordia	A-1	5.600.000	1.360.000	1.500.000
62—Villaguay	A-1	750.000	75.000	300.000
63—Basavilbaso	A-1	200.000	35.000	150.000
64—Concepción del Uruguay.....	A-1	7.500.000	790.000	1.500.000
65—Urdinarrain	A-1	60.000	4.000	35.000
66—Diamante	A-1	20.000	1.000	5.000
67—La Paz	A-1	340.000	58.000	150.000
Transporte.....		272.075.000	85.010.000	85.365.000

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		272.075.000	85.010.000	85.365.000
68—Paraná	A-1	24.000.000	8.630.000	2.500.000
69—Rosario Tala	A-1	200.000	10.000	100.000
70—Villa Crespo	A-1	500.000	110.000	250.000
71—Nogoyá	A-1	500.000	90.000	350.000
72—San Salvador de Jujuy	A-1	2.000.000	465.000	300.000
73—San Pedro	A-1	2.710.000	800.000	100.000
74—Abra Pampa	A-1	200.000	30.000	50.000
75—Chilecito	A-1	300.000	45.000	120.000
76—La Rioja	A-1	3.200.000	225.000	500.000
77—Junín	A-1	150.000	40.000	40.000
78—Mendoza	A-1	11.500.000	5.400.000	4.000.000
79—San Martín	A-1	2.500.000	402.000	1.000.000
80—Rivadavia	A-1	450.000	32.000	40.000
81—Tunuyán	A-1	900.000	21.000	250.000
82—Gral. Alvear y Pueblo Luna	A-1	500.000	50.000	300.000
83—San Rafael	A-1	4.650.000	450.000	1.500.000
84—Cafayate	A-1	390.000	34.000	160.000
85—Campo Santo y Güemes	A-1	4.800.000	1.402.000	1.000.000
86—Rosario de la Frontera.....	A-1	100.000	5.000	25.000
87—Salta	A-1	2.500.000	620.000	500.000
88—Orán	A-1	3.100.000	136.000	350.000
89—Tartagal y Gral. E. Mosconi.	A-1	300.000	6.000	180.000
90—Jáchal	A-1	500.000	7.000	250.000
Transporte.....		338.025.000	104.020.000	99.230.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		338.025.000	104.020.000	99.230.000
91—San Juan	A-1	16.300.000	2.350.000	2.200.000
92—Caucete	A-1	5.900.000	1.050.000	1.000.000
93—Santa Rosa	A-1	150.000	2.000	5.000
94—San Luis	A-1	2.200.000	120.000	500.000
95—Justo Daract	A-1	200.000	7.000	20.000
96—Mercedes	A-1	250.000	130.000	40.000
97—Casilda	A-1	500.000	120.000	180.000
98—Cañada de Gómez	A-1	1.600.000	170.000	700.000
99—Firmat	A-1	700.000	200.000	350.000
100—Rosario	A-1	47.500.000	13.020.000	15.000.000
101—Rufino	A-1	500.000	101.000	250.000
102—San Lorenzo	A-1	1.760.000	100.000	50.000
103—Esperanza	A-1	400.000	160.000	60.000
104—Gálvez	A-1	5.500.000	500.000	1.000.000
105—Rafaela	A-1	2.700.000	525.000	800.000
106—Santa Fe	A-1	7.500.000	2.660.000	3.000.000
107—Jobson (Vera)	A-1	300.000	130.000	20.000
108—Reconquista	A-1	1.500.000	390.000	420.000
109—Santiago del Estero.....	A-1	3.000.000	970.000	1.000.000
110—La Banda	A-1	600.000	265.000	250.000
111—Frías	A-1	100.000	1.000	10.000
112—Monteros	A-1	3.100.000	50.000	175.000
113—Tafí Viejo	A-1	6.510.000	2.225.000	2.000.000
114—San Miguel de Tucumán....	A-1	11.700.000	2.700.000	3.500.000
115—Villa Concepción	A-1	900.000	300.000	200.000
Transporte.....		459.395.000	132.266.000	131.960.000

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte		459.395.000	132.266.000	131.960.000
116—Villa Aguilares	A-1	2.300.000	550.000	400.000
117—Villa Alberdi	A-1	2.200.000	500.000	500.000
118—Resistencia	A-1	32.000.000	4.800.000	12.000.000
119—Puerto Madryn	A-1	4.500.000	555.000	1.300.000
120—Rawson	A-1	5.000.000	16.000	800.000
121—Esquel	A-1	600.000	20.000	400.000
122—Trelew	A-1	50.000	1.000	10.000
123—Formosa	A-1	14.500.000	4.001.000	6.500.000
124—Santa Rosa	A-1	1.500.000	390.000	500.000
125—Posadas	A-1	10.000.000	1.650.000	3.500.000
126—Neuquén	A-1	10.000.000	1.900.000	7.500.000
127—Cinco Saltos	A-1	2.200.000	1.400.000	650.000
128—Cipolletti	A-1	8.000.000	1.000.000	6.000.000
129—Allen	A-1	1.700.000	1.300.000	170.000
130—General Roca	A-1	15.000.000	6.000.000	7.500.000
131—Viedma	A-1	1.500.000	155.000	300.000
132—San Carlos de Bariloche	A-1	1.500.000	165.000	300.000
133—Santa Cruz	A-1	7.000.000	450.000	1.200.000
134—San Julián	A-1	50.000	1.000	10.000
135—Río Gallegos	A-1	5.200.000	210.000	400.000
136—Río Grande	A-1	4.300.000	1.800.000	1.200.000
137—Ushuaia	A-1	6.094.000	300.000	550.000
138—Camarones	A-1	3.150.000	1.150.000	50.000
139—Comodoro Rivadavia	A-1	8.000.000	1.600.000	1.200.000
140—Puerto Deseado	A-1	7.000.000	110.000	100.000
Totales		612.739.000	162.290.000	185.000.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO A: **Provisión de agua potable.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Por surtidores públicos**..... m$n 2.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Catamarca	A-1	1.500.000	125.000	500.000
2—Córdoba	A-1	50.000	5.000	10.000
3—Entre Ríos	A-1	1.300.000	80.000	300.000
4—La Rioja	A-1	1.600.000	170.000	250.000
5—San Luis	A-1	1.500.000	240.000	450.000
6—Santiago del Estero	A-1	2.700.000	225.000	250.000
7—Tucumán	A-1	1.500.000	70.000	40.000
8—Presidente Perón	A-1	300.000	30.000	150.000
9—Formosa	A-1	200.000	5.000	30.000
10—Eva Perón	A-1	600.000	550.000	20.000
Totales.....		11.250.000	1.500.000	2.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO A: **Provisión de agua potable.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Por acueductos**..... m$n 100.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Todo el país.....	A-1	101.000	1.000	100.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO B: **Desagües urbanos.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Cloacales**..... m$n 32.400.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Capital Federal	A-1	30.000.000	17.000.000	10.000.000
2—Avellaneda	A-1	500.000	150.000	100.000
3—Cuatro de Junio	A-1	1.000.000	700.000	50.000
4—Las Conchas	A-1	250.000	50.000	120.000
5—Lomas de Zamora	A-1	1.700.000	1.200.000	50.000
6—San Fernando	A-1	100.000	20.000	50.000
7—San Isidro	A-1	500.000	135.000	300.000
8—Vicente López	A-1	1.000.000	475.000	300.000
9—Junín	A-1	15.000.000	6.000.000	2.100.000
10—Pergamino	A-1	250.000	51.000	50.000
11—San Nicolás	A-1	500.000	41.000	20.000
12—Mar del Plata	A-1	2.600.000	1.250.000	100.000
13—Catamarca	A-1	150.000	54.000	30.000
14—Córdoba	A-1	6.000.000	830.000	1.800.000
15—Bell Ville	A-1	100.000	51.000	20.000
16—San Francisco	A-1	29.000.000	76.000	8.500.000
17—Villa María	A-1	300.000	55.000	40.000
18—Río Cuarto	A-1	500.000	200.000	50.000
19—Corrientes	A-1	250.000	75.000	50.000
20—Goya	A-1	200.000	18.000	50.000
Transporte.....		89.900.000	28.431.000	23.780.000

RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		89.900.000	28.431.000	23.780.000
21—Concordia	A-1	250.000	30.000	50.000
22—Concepción del Uruguay ...	A-1	300.000	40.000	50.000
23—Paraná	A-1	500.000	230.000	50.000
24—San Salvador de Jujuy.....	A-1	250.000	20.000	30.000
25—La Rioja	A-1	200.000	30.000	20.000
26—Mendoza	A-1	600.000	220.000	200.000
27—Salta	A-1	800.000	170.000	60.000
28—San Juan	A-1	1.600.000	120.000	550.000
29—Mercedes	A-1	300.000	25.000	20.000
30—Cañada de Gómez	A-1	500.000	45.000	40.000
31—Rosario	A-1	1.500.000	250.000	800.000
32—Santa Fe	A-1	300.000	55.000	150.000
33—Reconquista	A-1	200.000	20.000	110.000
34—Santiago del Estero	A-1	2.500.000	175.000	1.200.000
35—Monteros	A-1	1.500.000	30.000	100.000
36—Tafí Viejo	A-1	1.860.000	200.000	100.000
37—Tucumán	A-1	1.000.000	180.000	200.000
38—Villa Concepción	A-1	150.000	23.000	30.000
39—Resistencia	A-1	13.000.000	730.000	2.400.000
40—Esquel	A-1	—	—	500.000
41—Trelew	A-1	50.000	1.000	10.000
42—Formosa	A-1	300.000	11.000	150.000
43—Santa Rosa	A-1	200.000	45.000	20.000
44—Posadas	A-1	100.000	1.000	10.000
45—Neuquén	A-1	2.000.000	1.050.000	300.000
Transporte.....		119.860.000	32.132.000	30.930.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....		119.860.000	32.132.000	30.930.000
46—San Carlos de Bariloche....	A-1	200.000	13.000	20.000
47—Cipolletti	A-1	1.000.000	550.000	300.000
48—General Roca	A-1	2.50.000	500.000	350.000
49—Comodoro Rivadavia	A-1	3.500.000	1.000.000	800.000
Totales.....		127.060.000	34.195.000	32.400.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO B: **Desagües urbanos.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Pluviales**..... m$n 10.250.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Capital Federal	A-1	16.000.000	8.500.000	6.000.000
2—Vicente López	A-1	17.000.000	200.000	4.000.000
3—Villa María	A-1	3.600.000	150.000	200.000
4—Salta	A-1	450.000	150.000	50.000
Totales.....		37.050.000	9.000.000	10.250.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO C: **Servicios y realizaciones complementarias.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Fábricas y talleres**..... m$n 2.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Obras de ampliación y mejora de las fábricas de ácido sulfúrico; montaje de maquinarias instalaciones de manipuleo de bauxita; fabricación, transporte y almacenamiento de coagulante en el Establecimiento «San Isidro», y trabajos de montaje y mejoramiento de los talleres de fundición de plomo, bronce y hierro, así como instalaciones complementarias de diversos tipos en el Establecimiento «Flores» y en los edificios de Almacenes y Garages y Servicio Gráfico. Capital Federal	A-1	10.000.000	3.500.00	2.000.000
Totales.....		10.000.000	3.500.00	2.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 5: **Obras sanitarias.**
SUBTITULO C: **Servicios y realizaciones complementarias.**
RUBRO FUNCIONAL II: **Casa administración, garages, viviendas y servicios asistenciales**..... m$n 8.040.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Capital Federal	A-1	15.000.000	2.700.000	6.000.000
2—San Fernando	A-1	140.000	5.000	10.000
3—Bragado	A-1	260.000	160.000	30.000
4—Dolores	A-1	180.000	120.000	20.000
5—General Guido	A-1	10.000	2.000	5.000
6—Córdoba	A-1	300.000	200.000	50.000
7—Río Cuarto	A-1	120.000	50.000	30.000
8—Corrientes	A-1	450.000	100.000	10.000
9—Empedrado	A-1	150.000	40.000	50.000
10—Bella Vista	A-1	120.000	1.000	10.000
11—Mercedes	A-1	150.000	100.000	30.000
12—Paso de los Libres.....	A-1	300.000	1.000	10.000
13—Concepción del Uruguay....	A-1	300.000	10.000	20.000
14—Rosario Tala	A-1	120.000	1.000	10.000
15—San Salvador de Jujuy.....	A-1	200.000	90.000	80.000
16—Abra Pampa	A-1	50.000	1.000	5.000
17—Chilecito	A-1	120.000	1.000	10.000
18—Junín	A-1	120.000	1.000	10.000
19—Gral. Alvear y Pueblo Luna	A-1	120.000	1.000	50.000
Transporte.....		18.210.000	3.584.000	6.440.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE

RUBRO FUNCIONAL II: Casa administración, garag. viviend. y serv. asistenciales. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte		18.210.000	3.584.000	6.440.000
20—Salta	A-1	280.000	1.000	150.000
21—Jáchal	A-1	40.000	1.000	30.000
22—San Luis	A-1	50.000	1.000	5.000
23—Justo Daract	A-1	20.000	1.000	5.000
24—Rufino	A-1	140.000	1.000	5.000
25—Esperanza	A-1	200.000	120.000	10.000
26—Rafaela	A-1	140.000	1.000	5.000
27—Reconquista	A-1	150.000	60.000	60.000
28—Villa Concepción	A-1	180.000	100.000	40.000
29—Villa Aguilares	A-1	20.000	1.000	10.000
30—Tucumán	A-1	3.000.000	200.000	500.000
31—Resistencia	A-1	300.000	150.000	10.000
32—Santa Rosa	A-1	500.000	90.000	100.000
33—Viedma	A-1	20.000	1.000	10.000
34—San Carlos de Bariloche	A-1	900.000	1.000	250.000
35—Río Gallegos	A-1	200.000	1.000	100.000
36—Ushuaia	A-1	600.000	30.000	300.000
37—Puerto Deseado	A-1	50.000	1.000	5.000
38—Comodoro Rivadavia	A-1	100.000	50.000	5.000
Totales		25.100.000	4.395.000	8.040.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO C: **Servicios y realizaciones complementarias.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Servicios eléctricos**..... m$n 200.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
1—González Chaves	A-1	100.000	5.000	45.000
2—Casilda	A-1	50.000	5.000	5.000
3—Esquel	A-1	300.000	20.000	150.000
Totales.....		450.000	30.000	200.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO C: **Servicios y realizaciones complementarias.**

RUBRO FUNCIONAL IV: **Equipos de trabajos**..... m$n 1.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
1—Todo el país.....	A-1	6.500.000	100.000	1.000.000
Totales.....		6.500.000	100.000	1.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 5: **Obras sanitarias.**
SUBTITULO C: **Servicios y realizaciones complementarias.**
RUBRO FUNCIONAL V: **Adquisición de materiales y maquinarias destinadas a las obras**..... m$n 4.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Todo el país.....	A-1	10.000.000	5.000.000	4.000.000
Totales.....		10.000.000	5.000.000	4.000.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITECT.
DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO D: **Estudios.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Sondeos y perforaciones de ensayo.** m$n 500.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Todo el país.....	A-1	1.500.000	500.000	500.000
Totales.....		1.500.000	500.000	500.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 5: **Obras sanitarias.**
SUBTITULO D: **Estudios.**
RUBRO FUNCIONAL II: **Estudios de obras de saneamiento urbano**.....m$n 500.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Todo el país.....	A-1	1.000.000	500.000	500.000
Totales.....		1.000.000	500.000	500.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 5: **Obras sanitarias.**
SUBTITULO E: **Otras realizaciones.**
RUBRO FUNCIONAL I: **Expropiación de servicios de provisión de agua y desagüe cloacal**..... m$n 1.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Expropiaciones (todo el país)	A-1	2.600.000	1.024.000	1.000.000
Totales.....		2.600.000	1.024.000	1.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 5: **Obras sanitarias.**
SUBTITULO E: **Otras realizaciones.**
RUBRO FUNCIONAL II: **Servicios sanitarios en entidades de Asistencia Social**..... m$n 3.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Servicios sanitarios (todo el país)	A-1	6.000.000	3.000.000	3.000.000

DIR. NACIONAL DE ARQUITEC.
DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: **Obras sanitarias.**

SUBTITULO E: **Otras realizaciones.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Anticipo para construcciones**.... m$n 10.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Adelantos para la construcción a plazos de obras sanitarias domiciliarias (todo el país)....	A-1	20.000	10.000	10.000
Totales.....		20.000	10.000	10.000

Dirección Nacional de Arquitectura

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

DIR. GEN. DE
C. DE ELEV.
DE GRANOS

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 2: **Educación.**

SUBTITULO A: **Establecimientos de enseñanza primaria.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Escuelas**..... m$n 75.450.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Capital Federal.				
1—Nº 18-19. Consej. Escolar III	A-1	2.499.600	2.359.600	85.000
2—Nº 1. » » V	A-1	947.100	147.100	700.000
3—Nº 20-25-26-27. Consejo Escolar 9º	A-1	2.202.600	2.002.600	120.000
4—Nº 5. Consejo Escolar X	A-1	1.807.200	1.307.200	450.000
5—Nº 11. » » X	A-1	1.387.200	1.317.200	50.000
6—Nº 12. » » XI	A-1	2.082.900	1.682.900	360.000
7—Nº 22. » » XII	A-1	2.018.600	1.518.600	450.000
8—Nº 22. » » XV	A-1	2.250.000	1.900.000	310.000
9—Nº 20-21. » » XVI	A-1	2.035.000	2.025.000	5.000
10—Nº 2. » » XVII	A-1	2.359.400	2.159.400	180.000
11—Nº 11. » » XVII	A-1	1.232.600	1.197.600	20.000
12—Nº 12. » » XVII	A-1	2.248.600	1.898.600	300.000
13—Nº 21. » » XVIII	A-1	2.138.600	1.738.600	360.000
14—S/Nº. Barrio Los Perales....	A-1	1.880.000	1.870.000	5.000
15—Nº 8. C. N. Isla Martín García	A-1	1.972.700	1.902.700	50.000
Buenos Aires.				
16—Nº 96. Villa Jardín	A-1	469.500	468.500	1.000
17—Nº 26. Coronel Seguí	A-1	529.000	509.000	20.000
18—Nº 110. Rancagua	A-1	707.100	657.100	30.000
Transporte.....				3.496.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
19—Nº 7. C. N. Valdes.....	A-1	772.900	737.900	20.000
20—Nº 9. C. N. H. Gral. Lavalle	A-1	351.800	316.200	20.000
21—Nº 120. González Cháves ...	A-1	664.100	624.100	25.000
22—Nº 5. C. N. Baterías.....	A-1	1.040.700	985.700	35.000
23—Nº 109. Bahía Blanca	A-1	806.100	766.100	25.000
Catamarca.				
24—Nº 1. Sumalao	A-1	355.700	345.000	10.000
25—Nº 4. Pomancillo Oeste ...	A-1	973.900	903.900	50.000
26—Nº 9. Los Varelas	A-1	238.000	198.000	25.000
27—Nº 10. La Puerta	A-1	845.000	810.000	25.000
28—Nº 11. La Balcozna	A-1	1.125.500	1.090.500	30.000
29—Nº 13. San Pedro	A-1	1.372.600	1.332.600	25.000
30—Nº 16. San Antonio	A-1	1.433.200	1.363.200	50.000
31—Nº 17. Choya	A-1	925.500	325.500	540.000
32—Nº 18. Malli	A-1	1.216.700	416.700	720.000
33—Nº 22. Londres Oeste	A-1	987.000	917.000	50.000
34—Nº 27. Saujil	A-1	1.100.600	300.600	720.000
35—Nº 28. Mutquin	A-1	1.084.700	334.700	680.000
36—Nº 30. Banda de Varela....	A-1	1.134.200	1.079.200	35.000
37—Nº 38. La Carrera	A-1	1.294.700	1.254.700	25.000
38—Nº 46. Huycana	A-1	438.500	388.500	30.000
39—Nº 47. El Rodeo	A-1	1.002.000	967.200	30.000
40—Nº 57. Capital	A-1	2.026.100	1.926.100	75.000
41—Nº 60. Concepción	A-1	593.000	553.000	25.000
42—Nº 64. San Antonio	A-1	1.598.200	1.518.200	50.000
43—Nº 65. San José	A-1	1.020.500	985.500	25.000
44—Nº 66. La Chumbicha	A-1	742.500	707.500	20.000
45—Nº 71. Villa Cuba	A-1	2.045.900	1.965.900	60.000
46—Nº 72. Villa Dolores	A-1	1.523.100	1.443.100	60.000
47—Nº 74. Alijilan	A-1	1.228.500	1.188.500	25.000
Transporte.....				7.006.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
48—Nº 77. Tapso	A-1	620.700	370.700	220.000
49—Nº 79. La Paz	A-1	669.300	634.300	20.000
50—Nº 80. Recreo	A-1	559.000	504.000	35.000
51—Nº 82. Quirós	A-1	316.400	281.400	20.000
52—Nº 83. San Pedro	A-1	355.500	320.500	20.000
53—Nº 85. Huillapima	A-1	687.300	637.300	30.000
54—Nº 86. Potrero	A-1	1.704.200	1.634.200	50.000
55—Nº 92. La Merced	A-1	1.630.900	1.560.900	50.000
56—Nº 94. Pomán	A-1	1.005.500	305.500	540.000
57—Nº 95. Rincón	A-1	959.200	259.200	540.000
58—Nº 96. Chacarita	A-1	1.475.700	1.405.700	50.000
59—Nº 97. Lavalle	A-1	1.411.600	1.371.600	25.000
60—Nº 101. La Viña	A-1	301.400	271.400	20.000
61—Nº 123. La Viñita	A-1	1.244.100	1.189.100	30.000
62—Nº 124. Río del Tala.....	A-1	1.006.000	966.000	25.000
63—Nº 142. Alumbrera	A-1	994.200	244.200	580.000
64—Nº 153. Los Ejidos	A-1	2.270.000	2.260.000	5.000
65—Nº 166. San Isidro	A-1	1.359.700	1.319.700	25.000
66—Nº 173. Puerta Sud	A-1	664.300	634.300	20.000
67—Nº 192. Sijan	A-1	1.034.600	234.600	630.000
68—Nº 195. Villa Vil	A-1	994.800	244.800	400.000
69—Nº 208. Villa Cnel. Arroyo..	A-1	1.115.200	1.060.200	35.000
70—Nº 20. Chañar Junco	A-1	1.149.500	1.094.500	35.000
71—Nº 21. Hueco Punco	A-1	1.632.800	1.577.800	35.000
72—Nº 23. Santa Rosa	A-1	497.200	462.200	20.000
73—Nº 26. Capayán	A-1	983.200	943.200	25.000
74—Nº 33. Salado	A-1	1.457.600	1.417.600	25.000
75—Nº 40. Lorohuasi	A-1	1.882.100	1.827.100	30.000
76—Nº 41. Fuerte Quemado ...	A-1	1.606.400	1.551.400	35.000
77—Nº 52. Las Mojarras	A-1	1.153.500	1.113.500	25.000
Transporte.....				10.606.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
78—Nº 55. Medanito	A-1	1.648.100	1.608.100	25.000
79—Nº 58. Banda del Lucero..	A-1	1.100.300	1.073.300	20.000
80—Nº 59. Los Robledos	A-1	413.600	383.600	20.000
81—Nº 63. El Molino	A-1	1.276.800	1.221.800	35.000
82—Nº 67. El Recreo	A-1	543.000	513.000	20.000
83—Nº 87. Aconquija	A-1	1.097.600	297.600	630.000
84—Nº 88. Hualfín	A-1	1.511.900	1.456.900	35.000
85—Nº 89. Londres Este	A-1	468.000	433.000	30.000
86—Nº 90. San José	A-1	2.089.000	2.019.000	50.000
87—Nº 91. Andalhuala	A-1	2.144.100	2.074.100	50.000
88—Nº 107. Famatanca	A-1	1.891.300	1.821.300	50.000
89—Nº 114. La Ramadita	A-1	1.125.200	1.085.200	50.000
90—Nº 117. Casa Piedra	A-1	1.374.400	1.304.400	50.000
91—Nº 118. San José Norte...	A-1	2.105.500	2.035.500	50.000
92—Nº 151. Los Palacios	A-1	1.218.400	1.146.400	50.000
93—Nº 196. Plaza San Pedro...	A-1	990.600	950.600	25.000
94—Nº 248. Barrio Sud	A-1	2.173.200	2.103.200	50.000
Córdoba.				
95—Nº 1. Pozo del Mollo....	A-1	550.900	510.900	25.000
96—Nº 3. Tío Pugio	A-1	1.007.600	937.600	50.000
97—Nº 8. La Palestina	A-1	788.000	748.000	25.000
98—Nº 16. El Cano	A-1	1.204.700	1.149.700	35.000
99— 26. Carrilobo	A-1	1.055.700	1.000.700	35.000
100—Nº 32. Villa del Rosario..	A-1	1.189.500	1.149.500	25.000
101—Nº 34. Las Perdices	A-1	910.100	855.100	35.000
102—Nº 55. Guiñazú	A-1	1.310.700	1.255.700	35.000
103—Nº 56. Luque	A-1	1.019.600	979.600	25.000
104—Nº 57. Manfredi	A-1	878.300	823.300	35.000
105—Nº 75. La Para	A-1	788.600	733.600	35.000
106—Nº 100. Diego de Rojas...	A-1	1.033.500	993.500	25.000
Transporte.....				12.231.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL 1: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
107—Nº 102. Ticino	A-1	989.100	919.100	50.000
108—Nº 108. Los Cóndores	A-1	424.500	369.500	35.000
109—Nº 150. Canteras del Sauce	A-1	1.343.300	1.288.300	35.000
110—Nº 153. Saldán	A-1	1.025.900	970.900	35.000
111—Nº 163. Columbo	A-1	1.133.600	1.093.600	25.000
112—Nº 179. Las Bajadas	A-1	871.500	831.500	25.000
113—Nº 181. Dumesnil	A-1	1.603.100	1.548.100	35.000
114—Nº 196. Río Tercero	A-1	1.285.900	1.230.900	35.000
115—Nº 204. Suburbio Este ...	A-1	613.000	573.000	25.000
116—Nº 217. Tancacha	A-1	1.060.800	1.005.800	35.000
117—Nº 221. Jesús María	A-1	1.206.700	1.136.700	50.000
118—Nº 231. Bower	A-1	960.300	920.300	25.000
119—Nº 262. Río Segundo	A-1	1.258.200	1.188.200	50.000
120—Nº 279. Río Primero	A-1	1.082.700	1.042.700	25.000
121—Nº 283. Cañada de Luque..	A-1	1.066.400	1.026.400	25.000
122—Nº 285. Barrio Firpo	A-1	1.049.200	979.200	50.000
123—Nº 286. Km. 2 camino a Río Ceballos	A-1	1.057.900	987.900	50.000
124—Nº 87. Km. 5 camino a Monte Cristo	A-1	986.800	946.800	25.000
125—Nº 294. Las Junturas	A-1	555.200	515.200	25.000
126—Nº 295. Obispo Trejo	A-1	1.055.200	945.200	50.000
127—Nº 296. Villa María	A-1	1.565.300	1.315.300	120.000
128—Nº 306. Alto Alberdi	A-1	1.297.600	1.227.600	50.000
129—Nº 310. La Granja	A-1	306.000	271.000	20.000
130—Nº 315. Chalacea	A-1	1.053.200	1.013.200	25.000
131—Nº 321. La Cumbre	A-1	1.121.400	1.066.400	35.000
132—Nº 327. Pilar	A-1	1.036.000	966.000	50.000
133—Nº 329. Capilla del Carmen.	A-1	979.100	909.100	50.000
134—Nº 332. Almafuerte	A-1	942.200	902.200	25.000
135—Nº 386. Villa Parque	A-1	662.500	622.500	25.000
136—Nº 392. Las Ciénagas	A-1	678.100	638.100	25.000
Transporte.....				13.366.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
137—Nº 402. Río Tercero	A-1	1.281.100	1.226.100	35.000
138—Nº 10. C. N. Embalse Río Tercero	A-1	2.476.400	2.376.400	70.000
139—Nº 69. Piedra Pintada ...	A-1	1.042.600	1.002.600	25.000
140—Nº 89. San Martín.....	A-1	784.500	744.500	25.000
141—Nº 90. Las Chacras	A-1	989.600	934.600	35.000
142—Nº 92. Las Encrucijadas..	A-1	1.155.300	1.100.300	35.000
143—Nº 99. Las Rosas	A-1	981.200	926.200	35.000
144—Nº 160. La Población	A-1	1.138.000	1.098.000	25.000
145—Nº 208. Las Calles	A-1	1.264.600	1.194.600	50.000
146—Nº 267. Villa Sarmiento ...	A-1	1.131.800	1.076.800	35.000
147—Nº 299. Conlara	A-1	888.500	833.500	35.000
148—Nº 50. Santa Elena	A-1	1.155.300	1.085.300	50.000
149—Nº 83. Tajamares	A-1	1.030.800	975.800	35.000
150—Nº 136. Quilino	A-1	869.200	789.200	50.000
151—Nº 195. Rincón	A-1	565.100	495.100	50.000
152—Nº 351. Sebastián El Cano.	A-1	1.785.600	1.685.600	70.000
153—Nº 362. Cruz del Eje	A-1	1.826.900	1.771.900	35.000
154—Nº 373. Deán Funes	A-1	1.137.800	1.067.800	50.000
155—Nº 2. Santa Eufemia ...	A-1	854.600	704.600	90.000
156—Nº 9. Ballesteros Sud ..	A-1	784.300	729.300	35.000
157—Nº 23. Las Varillas	A-1	1.386.300	1,266.300	80.000
158—Nº 27. Las Varas	A-1	801.600	746.600	35.000
159—Nº 33. Bell Ville	A-1	752.300	712.300	25.000
160—Nº 36. San Francisco	A-1	1.359.900	1.209.900	90.000
161—Nº 47. Laborde	A-1	985.600	930.600	35.000
162—Nº 52. Achiras	A-1	928.200	888.200	25.000
163—Nº 70. Cintra	A-1	868.800	813.800	35.000
164—Nº 72. Chilibronte	A-1	828.900	758.900	50.000
165—Nº 109. San Francisco	A-1	1.384.100	1.329.100	35.000
166—Nº 110. Las Varillas	A-1	749.700	714.700	20.000
Transporte.....				14.666.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL 1: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
167—Nº 142. Balnearias	A-1	781.000	741.000	25.000
168—Nº 192. Bell Ville	A-1	829.100	794.100	20.000
169—Nº 194. Luxardo	A-1	978.500	923.500	35.000
170—Nº 198. Arroyitos	A-1	1.490.900	1.420.900	50.000
171—Nº 205. Capilla S. Antonio	A-1	798.200	758.200	25.000
172—Nº 220. Monte Castillo ...	A-1	1.099.600	1.044.600	35.000
173—Nº 239. Canals	A-1	658.900	603.900	35.000
174—Nº 259. Marcos Juárez	A-1	1.365.600	1.295.600	50.000
175—Nº 270. San Francisco	A-1	1.462.800	1.382.800	50.000
176—Nº 288. Devoto	A-1	1.388.800	1.333.800	35.000
177—Nº 350. Tránsito	A-1	1.236.900	1.181.900	35.000
178—Nº 374. Barrio Muller	A-1	634.100	594.100	25.000
179—Nº 376. Los ..Manantiales.	A-1	684.400	644.400	25.000
180—Nº 5. Moldes	A-1	921.100	881.100	25.000
181—Nº 6. Charras	A-1	612.200	557.200	35.000
182—Nº 6. C. N. Arsenal Centro J. M. Rojas...	A-1	1.073.600	1.003.600	50.000
183—Nº 14. Carnerillo	A-1	775.800	720.800	35.000
184—Nº 15. Bengolea	A-1	653.500	583.500	50.000
185—Nº 28. Vicuña Mackena...	A-1	1.040.200	970.200	50.000
186—Nº 37. Las Acequias	A-1	1.070.000	1.015.000	35.000
187—Nº 38. Ucacha	A-1	1.067.300	867.300	90.000
188—Nº 39. Italo	A-1	815.900	745.900	50.000
189—Nº 60. Bulnes	A-1	879.600	729.600	90.000
190—Nº 67. Las Vertientes ...	A-1	529.300	474.300	35.000
191—Nº 122. Río Cuarto	A-1	1.315.500	1.245.500	50.000
192—Nº 171. Pueyrredón	A-1	841.200	771.200	50.000
193—Nº 226. Banda Norte	A-1	915.600	860.600	35.000
194—Nº 227. Barrio Progreso ..	A-1	1.197.000	1.127.000	50.000
195—Nº 253. General Cabrera ..	A-1	694.100	654.100	25.000
196—Nº 264. Alejandro	A-1	1.989.000	1.189.000	700.000
Transporte.....				16.566.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
197—Nº 272. Las Higueras	A-1	750.600	695.600	35.000
198—Nº 276. Barrio San Martín	A-1	1.359.100	1.304.100	35.000
199—Nº 278. Barrio Las Ferias.	A-1	1.370.600	1.315.600	35.000
200—Nº 290. Alcira	A-1	1.370.000	1.360.000	5.000
201—Nº 302. Villa Valeria	A-1	1.267.700	1.197.700	50.000
202—Nº 342. Laboulaye	A-1	1.053.400	985.400	50.000
203—Nº 387. La Cesira	A-1	1.385.900	1.330.900	35.000
Corrientes.				
204—Nº 3. Riachuelo	A-1	1.009.600	954.600	35.000
205—Nº 21. Estación Derqui ..	A-1	1.456.800	1.386.800	50.000
206—Nº 22. Ing. Primer Correntino	A-1	542.900	487.900	35.000
207—Nº 30. Capital	A-1	2.428.100	2.358.100	50.000
208—Nº 39. Paso Pesoa	A-1	1.436.400	1.381.400	35.000
209—Nº 43. Laguna Brava	A-1	1.059.500	1.004.500	35.000
210—Nº 48. Rincón el Empedrado	A-1	1.156.100	1.101.100	35.000
211—Nº 49. Lomas del Empedrado	A-1	911.700	871.700	25.000
212—Nº 89. Ensenadita	A-1	1.083.300	1.043.300	25.000
213—Nº 100. Riachuelo Bardesi.	A-1	924.500	869.500	35.000
214—Nº 135. Pehuahó	A-1	1.284.200	1.229.200	35.000
215—Nº 137. Arroyo Solís	A-1	1.446.900	1.391.900	35.000
216—Nº 140. Costa San Lorenzo	A-1	1.074.200	1.019.800	35.000
217—Nº 207. Bañado Sud	A-1	1.898.100	1.843.100	35.000
218—Nº 208. Desaguadero	A-1	567.500	527.500	25.000
219—Nº 284. Isleta Rey	A-1	1.940.400	1.485.400	35.000
220—Nº 298. San Lorenzo	A-1	974.900	919.900	35.000
221—Nº 305. Villa San Juan ...	A-1	1.701.300	1.631.300	50.000
222—Nº 310. Puerto Araza	A-1	1.111.300	1.056.300	35.000
223—Nº 324. Rincón del Sombrero	A-1	971.600	916.600	35.000
224—Nº 360. Palmitas	A-1	899.400	859.400	25.000
225—Nº 376. Santo Domingo ...	A-1	1.108.100	1.038.100	50.000
Transporte.....				17.601.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
226—Nº 408. Aldana	A-1	2.480.000	2.470.000	5.000
227—Nº 410. Arroyo del Sombrero	A-1	1.127.600	1.087.600	25.000
228—Nº 412. Chacras Oeste	A-1	1.518.600	1.448.600	50.000
229—Nº 487. Rincón del Sombrero	A-1	688.400	648.400	25.000
230—Nº 7. Estación Solari ...	A-1	821.100	786.100	20.000
231—Nº 12. Lomas Este	A-1	1.040.400	1.000.400	25.000
232—Nº 31. Santa Lucía	A-1	1.622.800	1.422.800	120.000
233—Nº 53. Algarrobo	A-1	1.104.500	1.064.500	25.000
234—Nº 54. Cafaregno	A-1	1.310.500	1.255.500	35.000
235—Nº 55. Gobernad. Martínez	A-1	1.066.800	1.011.800	35.000
236—Nº 64. Col. Porvenir	A-1	818.800	778.800	25.000
237—Nº 111. Curtiembres	A-1	870.000	470.000	360.000
238—Nº 118. Manuel M. Mantilla	A-1	1.143.700	1.133.700	10.000
239—Nº 125. Maruchas	A-1	1.119.700	1.064.700	35.000
240—Nº 220. Barrio Este	A-1	1.218.300	1.148.300	50.000
241—Nº 227. El Carmen	A-1	1.040.500	970.500	50.000
242—Nº 240. Malvinas Sud	A-1	1.130.000	330.000	600.000
243—Nº 257. Los Eucaliptos ...	A-1	970.000	350.000	500.000
244—Nº 280. Col. Pucheta	A-1	926.600	886.600	25.000
245—Nº 283. Cerritos	A-1	1.191.300	1.136.300	35.000
246—Nº 290. Buena Vista	A-1	2.030.000	300.000	1.300.000
247—Nº 299. Estafeta Schuveizer	A-1	91.800	90.800	1.000
248—Nº 311. Costa Sta. Lucía..	A-1	1.042.500	998.500	30.000
249—Nº 316. Mercedes Cozio ...	A-1	1.600.000	400.000	1.000.000
250—Nº 37. Soledad	A-1	829.700	789.700	25.000
251—Nº 345. Casualidad	A-1	1.400.000	300.000	800.000
252—Nº 400. Col. J. R. Vidal...	A-1	1.015.800	975.800	25.000
253—Nº 421. Arroyo González..	A-1	2.070.000	1.670.000	400.000
254—Nº 8. Est. Jofre	A-1	884.200	814.200	40.000
255—Nº 10. Perugorría	A-1	1.025.900	970.900	35.000
Transporte.....				23.312.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
256—Nº 77. Paso de los Libres	A-1	885.700	785.700	70.000
257—Nº 78. La Cruz	A-1	1.616.900	1.561.900	35.000
258—Nº 84. Est. Santo Tomé..	A-1	1.598.100	1.543.100	35.000
259—Nº 157. Palmar	A-1	1.173.500	1.103.500	50.000
260—Nº 160. Gob. Virasoro	A-1	1.126.900	1.071.900	35.000
261—Nº 164. Rincón	A-1	1.725.200	1.655.200	50.000
262—Nº 165. Arroyo Castillo ...	A-1	1.240.600	1.170.600	50.000
263—Nº 374. Payrirí	A-1	76.600	75.600	1.000
264—Nº 178. La Rural	A-1	848.900	808.900	25.000
265—Nº 188. Tablada Norte	A-1	1.095.800	1.040.800	35.000
266—Nº 190. San Roquito	A-1	344.300	243.300	1.000
267—Nº 202. Pancho Cué	A-1	1.400.000	300.000	800.000
268—Nº 267. Est. Paso de los Libres	A-1	742.800	662.800	50.000
269—Nº 268. Ombucito	A-1	1.400.000	300.000	800.000
270—Nº 275. Izoqui	A-1	768.300	728.300	25.000
271—Nº 287. Itacuá	A-1	1.556.000	1.486.000	50.000
272—Nº 394. Col. Samuel S. Valiente	A-1	1.360.000	160.000	900.000
Entre Ríos.				
273—Nº 3. Tablada Norte	A-1	2.269.600	2.189.600	50.000
274—Nº 35. Yeruá	A-1	100.100	60.100	25.000
275—Nº 37. Villa Clara	A-1	886.600	831.600	35.000
276—Nº 62. Villaguay	A-1	879.700	824.700	35.000
277—Nº 121. Pedermar	A-1	824.600	784.600	25.000
278—Nº 130. Punta Ellison	A-1	1.601.500	1.531.500	50.000
279—Nº 164. Pueblo Alegre	A-1	937.000	897.000	25.000
280—Nº 175. Estancia La Criolla	A-1	778.600	698.600	25.000
281—Nº 183. Raíces Este	A-1	568.700	533.700	20.000
282—Nº 3. Gualeguaychú	A-1	974.400	919.400	35.000
283—Nº 6. Gualeyán	A-1	900.400	845.400	35.000
284—Nº 7. Molino	A-1	379.400	344.400	20.000
285—Nº 9. Villa Mantero	A-1	621.100	531.100	25.000
Transporte.....				26.729.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
286—Nº 11. San Salvador	A-1	929.000	879.000	30.000
287—Nº 38. Villa Elisa	A-1	479.400	439.400	25.000
288—Nº 41. Col. Nueva Montevideo	A-1	903.400	863.400	25.000
289—Nº 50. Basavilbaso	A-1	879.500	824.500	35.000
290—Nº 63. Col. del Uruguay..	A-1	788.200	733.200	35.000
291—Nº 76. Conc. del Uruguay	A-1	1.911.200	1.841.200	50.000
292—Nº 79. Gualeguaychú	A-1	1.144.300	1.089.300	35.000
293—Nº 88. General Almada...	A-1	873.000	818.000	35.000
294—Nº 105. Col. Carlos Calvo..	A-1	654.600	599.600	35.000
295—Nº 115. Ubajay	A-1	584.800	344.800	25.000
296—Nº 151. Pta. Gualeguaychú	A-1	933.400	878.400	35.000
297—Nº 1. Hernandarias	A-1	762.900	707.900	35.000
298—Nº 17. Victoria	A-1	1.220.300	1.150.300	50.000
299—Nº 18. Crucecitas	A-1	585.700	545.700	25.000
300—Nº 19. Crucecitas	A-1	552.200	497.200	35.000
301—Nº 22. Primer Cuartel ...	A-1	764.300	724.300	25.000
302—Nº 27. Quebracho	A-1	464.800	424.800	25.000
303—Nº 42. Est. Febre	A-1	724.700	684.700	25.000
304—Nº 48. Rosario Tala	A-1	1.455.800	1.385.800	40.000
305—Nº 49. Victoria	A-1	586.300	546.300	25.000
306—Nº 60. Don Cristóbal	A-1	1.397.000	1.342.000	35.000
307—Nº 69. Rosario Tala	A-1	851.500	796.500	35.000
308—Nº 73. Tres de Febrero...	A-1	591.700	551.700	25.000
309—Nº 85. Conscripto Bernardi	A-1	1.499.300	1.419.300	60.000
310—Nº 110. Las Cuatro Entrerrianas	A-1	1.231.600	1.161.600	50.000
311—Nº 127. Pajonal	A-1	972.100	917.100	35.000
312—Nº 137. Chiqueros	A-1	1.334.700	1.264.700	50.000
313—Nº 144. María Grande	A-1	1.139.800	1.084.800	35.000
314—Nº 154. Don Cristóbal	A-1	1.276.500	1.176.500	70.000
315—Nº 158. Campo Taborda ..	A-1	1.112.400	1.057.400	35.000
Transporte.....				27.800.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Jujuy.				
316—Nº 1. La Almona	A-1	1.140.000	1.130.000	5.000
317—Nº 4. El Brete	A-1	319.100	279.100	25.000
318—Nº 6. San Antonio	A-1	1.150.400	1.050.400	70.000
319—Nº 11. Estación Yaya ...	A-1	661.300	606.300	35.000
320—Nº 23. Paso de las Avispas	A-1	1.058.800	1.003.800	35.000
321—Nº 29. Lapachos	A-1	1.418.400	1.348.400	50.000
322—Nº 32. Pucaritas	A-1	1.260.200	1.160.200	70.000
323—Nº 58. Providencias	A-1	1.360.700	1.290.700	50.000
324—Nº 79. Las Ciénagas	A-1	1.085.000	1.015.000	50.000
325—Nº 81. Guerreros	A-1	1.045.000	1.035.000	5.000
326—Nº 85. Arrayanal	A-1	1.239.800	1.159.800	60.000
327—Nº 86. El Sunchal	A-1	687.800	617.800	50.000
328—Nº 102. Los Alisos	A-1	348.600	308.600	25.000
329—Nº 30. Yuto	A-1	1.364.400	1.309.400	35.000
330—Nº 38. Pueblo Nuevo	A-1	1.623.600	1.553.100	50.000
331—Nº 89. Caimancito	A-1	951.100	896.100	35.000
332—Nº 116. La Bajada	A-1	1.007.700	937.700	50.000
333—Nº 118. El Piquete	A-1	1.460.000	700.000	700.000
334—Nº 20. Puesto El Márquez	A-1	402.200	367.200	20.000
335—Nº 26. Barrios	A-1	274.100	239.100	20.000
336—Nº 69. Mina Bélgica	A-1	217.500	182.500	20.000
La Rioja.				
337—Nº 1. Los Sarmientos ...	A-1	1.096.600	1.016.600	50.000
338—Nº 4. Plaza Nueva	A-1	971.700	891.700	50.000
339—Nº 5. Plaza Vieja	A-1	1.118.400	1.038.400	50.000
340—Nº 44. Chaupihuasi	A-1	1.088.800	1.018.800	50.000
341—Nº 57. Pilchas	A-1	861.600	791.600	50.000
342—Nº 58. Chuquis	A-1	693.900	623.900	50.000
343—Nº 59. Los Molinos	A-1	987.500	917.500	50.000
Transporte.....				29.569.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
344—Nº 62. Los Robles	A-1	1.066.300	996.300	50.000
345—Nº 64. Pituil	A-1	1.353.900	1.283.900	50.000
346—Nº 65. Campana	A-1	586.700	546.700	25.000
347—Nº 66. Santa Cruz	A-1	1.096.900	1.041.900	35.000
348—Nº 103. Anillaco	A-1	555.700	515.700	25.000
349—Nº 107. San Miguel	A-1	716.700	636.700	50.000
350—Nº 141. Villa Mazan	A-1	373.700	333.300	25.000
351—Nº 166. Equina Blanca	A-1	951.300	871.300	50.000
352—Nº 174. Talacan	A-1	940.400	885.400	35.000
353—Nº 176. Cuipán	A-1	1.105.000	1.035.000	50.000
354—Nº 189. El Puquial	A-1	1.038.300	958.300	50.000
355—Nº 194. Nonogasta	A-1	392.700	337.700	35.000
356—Nº 20. Estación Patquia ..	A-1	1.597.800	1.517.800	50.000
357—Nº 32. Estación Cebollar..	A-1	1.021.700	976.700	35.000
358—Nº 80. Tama	A-1	405.800	366.800	25.000
359—Nº 164. La Quebrada	A-1	516.500	481.500	20.000
360—Nº 168. Punta de los Llanos	A-1	1.443.000	1.373.000	50.000
361—Nº 175. El Tajamar	A-1	1.319.300	1.239.300	60.000
362—Nº 177. Capital	A-1	750.800	710.800	25.000
363—Nº 191. Río de la Cruz ...	A-1	1.243.100	1.173.100	50.000
364—Nº 13. Catuña	A-1	854.500	799.500	35.000
365—Nº 14. Estación Chañar ..	A-1	1.818.900	1.718.900	70.000
366—Nº 15. Estación Milagro..	A-1	1.093.300	1.013.300	50.000
367—Nº 27. Ulapes	A-1	676.200	621.200	35.000
368—Nº 75. Polco	A-1	412.200	372.200	25.000
369—Nº 114. Estación Chepes ..	A-1	609.400	574.400	20.000
370—Nº 136. Chamical	A-1	1.179.100	1.109.100	50.000
371—Nº 151. Barrio Argentino..	A-1	1.342.800	1.262.800	50.000
372—Nº 161. Estación Tello	A-1	959.900	904.900	35.000
Transporte.....				30.784.000

RUBRO FUNCIONAL 1: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Mendoza.				
373—Nº 1. Colonia Irigoyen ..	A-1	630.400	575.400	35.000
374—Nº 4. Luzuriaga	A-1	929.200	859.200	50.000
375—Nº 17. Villa San Martín..	A-1	607.700	567.700	25.000
376—Nº 25. Chivilcoy	A-1	551.400	511.400	25.000
377—Nº 41. Ramblón	A-1	937.000	882.000	35.000
378—Nº 48. Estación Central ..	A-1	1.047.000	897.000	135.000
379—Nº 58. La Primavera	A-1	661.600	621.600	25.000
380—Nº 69. Monte Caseros ...	A-1	525.000	485.000	25.000
381—Nº 72. Chapanay	A-1	567.300	527.300	25.000
382—Nº 73. Molino Orfila	A-1	1.268.400	1.198.400	50.000
383—Nº 78. Isla Grande	A-1	872.800	817.800	35.000
384—Nº 93. Tres de Mayo.....	A-1	809.700	769.700	25.000
385—Nº 94. Costa de Araujo ..	A-1	1.077.700	1.022.700	35.000
386—Nº 185. Ramblón	A-1	1.084.900	1.024.900	25.000
387—Nº 198. Las Violetas	A-1	1.077.100	1.022.100	35.000
388—Nº 208. El Martillo	A-1	584.000	549.000	20.000
389—Nº 10. Pareditas	A-1	806.400	751.400	35.000
390—Nº 19. El Peral	A-1	856.800	816.800	25.000
391—Nº 21. El Alto	A-1	858.200	803.200	35.000
392—Nº 29. Cuadro Nacional ..	A-1	969.500	929.100	25.000
393—Nº 32. Catitas Sur	A-1	1.197.500	1.142.500	35.000
394—Nº 49. La Central	A-1	738.400	698.400	25.000
395—Nº 85. Nuevo Mundo	A-1	1.143.800	1.088.800	35.000
396—Nº 88. Reducción	A-1	875.500	835.500	25.000
397—Nº 91. El Mirador	A-1	611.300	571.300	25.000
398—Nº 92. Villa Antigua	A-1	628.200	588.200	25.000
399—Nº 101. Las Catitas	A-1	960.200	905.200	35.000
400—Nº 151. Villanueva	A-1	969.500	929.500	25.000
401—Nº 164. Villa Tittarelli ...	A-1	375.800	340.800	20.000
Transporte.....				31.759.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
402—Nº 2. Gral. Alvear	A-1	1.013.700	973.700	25.000
403—Nº 40. Atuel	A-1	1.430.900	1.375.900	35.000
404—Nº 53. Los Compartos ...	A-1	578.500	568.500	10.000
405—Nº 95. Colonia Rusa	A-1	857.100	817.100	25.000
406—Nº 97. San Rafael	A-1	621.800	581.800	25.000
407—Nº 98. Rama Caída	A-1	1.413.300	1.343.300	50.000
408—Nº 99. Las Malvinas	A-1	960.800	920.800	25.000
409—Nº 118. Colonia Elena	A-1	555.500	515.500	25.000
410—Nº 125. Las Paredes	A-1	797.700	757.700	25.000
411—Nº 127. Colonia López	A-1	650.900	595.900	35.000
412—Nº 130. Llave Vieja	A-1	628.900	588.900	25.000
413—Nº 145. La Escandinava ..	A-1	150.000	90.000	60.000
414—Nº 147. Colonia Española ..	A-1	1.158.300	1.103.300	35.000
415—Nº 166. Atuel Norte	A-1	960.200	920.200	25.000
Salta.				
416—Nº 6. Río Ancho	A-1	1.300.200	1.230.200	50.000
417—Nº 7. San Agustín	A-1	887.200	817.200	50.000
418—Nº 8. El Carril	A-1	1.680.000	1.670.000	5.000
419—Nº 22. Talapampa	A-1	794.400	724.500	50.000
420—Nº 42. Payogasta	A-1	1.043.700	973.700	50.000
421—Nº 48. Tolombón	A-1	766.500	696.500	50.000
422—Nº 64. Algarrobal	A-1	336.100	301.100	20.000
423—Nº 64. Tipal	A-1	1.032.400	962.400	50.000
424—Nº 69. Pulares	A-1	1.019.000	949.800	50.000
425—Nº 70. Chivilme	A-1	834.400	754.400	50.000
426—Nº 74. Ovejería	A-1	1.127.900	1.072.900	35.000
427—Nº 77. Horcones	A-1	1.054.500	999.500	35.000
428—Nº 79. Paso Durazno	A-1	699.800	659.800	25.000
429—Nº 86. El Carmen	A-1	912.900	842.900	50.000
430—Nº 88. Villa Fanny	A-1	1.425.100	1.275.100	135.000
Transporte.....				32.889.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 52	Autorización de inversión en 1953
431—Nº 90. Potrero	A-1	886.500	831.500	35.000
432—Nº 92. Nogalito	A-1	1.157.500	1.087.500	50.000
433—Nº 93. C. Quijano	A-1	1.369.800	1.299.800	50.000
434—Nº 99. Punta del Agua...	A-1	1.105.300	1.035.300	50.000
435—Nº 105. El Bordo	A-1	852.800	652.800	180.000
436—Nº 122. S. José de Cachi..	A-1	1.061.800	1.006.800	35.000
437—Nº 131. Pedregal	A-1	867.300	812.300	35.000
438—Nº 132. Palomitas	A-1	740.600	685.600	35.000
439—Nº 143. Campo Azul	A-1	353.600	318.600	20.000
440—Nº 148. La Falda	A-1	778.500	723.500	35.000
441—Nº 149. El Carmen	A-1	552.300	512.300	25.000
442—Nº 159. Arrocero Italiano .	A-1	1.019.900	964.900	35.000
443—Nº 177. Gral. Güemes	A-1	862.900	822.900	25.000
444—Nº 236. Alto Brown	A-1	895.100	840.100	35.000
445—Nº 246. Colón	A-1	1.038.400	983.400	35.000
446—Nº 265. Las Palmas	A-1	801.400	761.400	25.000
447—Nº 275. La Picaza	A-1	1.003.300	963.300	25.000
448—S/Nº. San José	A-1	1.067.800	1.022.800	35.000
449—Nº 16. Cámara	A-1	813.700	743.700	40.000
450—Nº 89. Gallenal	A-1	1.027.000	972.000	35.000
451—Nº 56. Embarcación	A-1	834.200	794.200	25.000
452—Nº 58. Palermo	A-1	809.800	739.800	50.000
453—Nº 136. Gaona	A-1	1.057.200	987.200	50.000
454—Nº 139. Aguaray	A-1	1.500.000	800.000	650.000
455—Nº 153. Urundel	A-1	1.420.800	1.350.800	50.000
456—Nº 174. Senillosa	A-1	831.700	631.700	180.000
457—Nº 191. Morillo	A-1	267.700	232.700	20.000
458—Nº 202. Ciro Echesortu ...	A-1	2.321.500	1.971.500	315.000
459—Nº 204. J. V. González.....	A-1	1.982.800	1.912.800	50.000
460—Nº 249. Pocitos	A-1	1.023.500	873.500	135.000
Transporte.....				35.254.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
San Juan.				
461—Nº 43. Pampa Vieja	A-1	1.228.100	1.173.100	35.000
462—Nº 46. San Roque	A-1	1.205.700	1.150.700	35.000
463—Nº 47. San Isidro	A-1	1.427.900	1.357.900	50.000
464—Nº 79. Los Hornos	A-1	912.300	857.300	35.000
465—Nº 96. Junta del Agua...	A-1	1.250.700	1.050.700	180.000
466—Nº 1. Tres Esquinas	A-1	1.257.600	1.202.600	35.000
467—Nº 2. Caracol	A-1	1.292.100	1.222.100	50.000
468—Nº 6. Cimbas Norte	A-1	681.600	641.600	25.000
469—Nº 9. Valdivia	A-1	1.251.000	1.196.000	35.000
470—Nº 16. Cerro Aguilera ...	A-1	1.086.100	1.031.100	35.000
471—Nº 24. Campo de Batalla.	A-1	625.700	570.700	35.000
472—Nº 29. Calle Chile 500....	A-1	2.239.400	2.159.400	50.000
473—Nº 31. Basilio Nievas	A-1	840.900	785.900	35.000
474—Nº 32. Lomitas	A-1	1.342.500	1.272.500	50.000
475—Nº 36. Las Casuarinas ...	A-1	869.100	814.100	35.000
476—Nº 37. Divisoria	A-1	540.800	485.800	35.000
477—Nº 38. Dos Acequias	A-1	710.600	655.600	35.000
478—Nº 69. Rinconada	A-1	1.164.400	1.014.400	100.000
479—Nº 73. V. 9 de Julio.....	A-1	1.101.800	1.046.800	35.000
480—Nº 76. Juan Jufré	A-1	1.585.100	1.515.100	50.000
481—Nº 81. Pozo Algarrobo ...	A-1	912.000	792.400	100.000
482—Nº 82. Colonia Zapata ...	A-1	539.800	499.800	25.000
483—Nº 101. V. del Carril.....	A-1	1.544.400	1.464.400	50.000
484—Nº 103. Segundo Cuartel ..	A-1	1.028.700	778.700	225.000
485—Nº 109. Trinidad	A-1	1.425.800	1.370.800	35.000
486—Nº 111. B. Grafigna	A-1	1.014.000	959.000	35.000
487—Nº 116. Médanos de Oro...	A-1	784.100	754.100	20.000
488—Nº 118. Cerro Divisoria ...	A-1	828.800	628.800	180.000
489—Nº 120. El Marquesado ...	A-1	774.300	719.300	35.000
Transporte.....				36.934.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
490—Nº 122. La Puntilla	A-1	864.300	794.300	40.000
491—Nº 124. Barrio Medina	A-1	1.303.100	1.223.100	50.000
492—Nº 126. Algarrobo Verde ..	A-1	962.100	882.100	50.000
493—Nº 128. Tierra Adentro ...	A-1	875.400	835.400	25.000
494—Nº 130. Villa Flora	A-1	1.276.000	1.206.000	50.000
495—Nº 131. Barrio Pistarini ..	A-1	1.264.100	1.194.100	50.000
496—Nº 133. Media Agua	A-1	1.041.600	971.600	50.000
497—Nº 134. Villa del Carril....	A-1	1.369.600	1.314.600	35.000
498—Nº 135. Alto de Sierra.....	A-1	1.071.300	1.001.300	50.000
499—Nº 147. B. Gral. Perón....	A-1	1.630.300	1.550.300	50.000
500—Nº 153. Rinconada	A-1	1.061.100	961.100	70.000
501—Nº 154. B. Obras Sanitarias	A-1	1.346.500	1.291.500	35.000
502—Nº 20. Ojo del Río.....	A-1	357.100	317.100	25.000
503—Nº 21. Carpintería	A-1	759.500	704.500	35.000
504—Nº 22. Lafinur	A-1	789.700	734.700	35.000
505—Nº 49. Balcarce	A-1	420.000	385.000	20.000
506—Nº 62. Candelarias	A-1	1.111.000	1.041.000	50.000
507—Nº 101. Los Molles	A-1	654.000	599.400	35.000
508—Nº 115. Nachel	A-1	1.115.500	1.045.500	50.000
509—Nº 116. Tilisarao	A-1	529.800	549.800	25.000
510—Nº 124. Los Corrales	A-1	767.500	712.500	35.000
511—Nº 144. Cortaderas	A-1	996.900	926.900	50.000
512—Nº 199. Los Peros	A-1	790.600	735.600	35.000
513—Nº 216. Cañada	A-1	898.600	843.600	35.000
514—Nº 227. La Toma	A-1	1.058.500	988.500	50.000
515—Nº 270. B. del Cementerio.	A-1	1.087.300	1.017.300	50.000
516—Nº 104. Las Peñas	A-1	846.700	791.700	35.000
517—Nº 176. Belgrano	A-1	735.900	680.900	35.000
518—Nº 3. Est. Balde	A-1	693.800	638.800	35.000
519—Nº 5. Beazley	A-1	1.058.400	988.400	50.000
Transporte.....				38.174.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
520—Nº 34. La Palmera	A-1	1.166.000	1.086.000	60.000
521—Nº 37. San Luis	A-1	633.900	593.900	25.000
522—Nº 38. C. de la Miranda..	A-1	1.034.300	964.300	50.000
523—Nº 50. Kilómetro 2	A-1	774.000	719.000	35.000
524—Nº 74. Anchorena	A-1	783.400	728.400	35.000
525—Nº 105. Villa Mercedes	A-1	1.925.500	1.820.500	65.000
526—Nº 106. Villa Galicia	A-1	850.500	795.500	35.000
527—Nº 131. Jarilla	A-1	838.900	783.900	35.000
528—Nº 136. Juan Llerena	A-1	457.200	402.200	35.000
529—Nº 140. Fortín el Patria...	A-1	923.700	868.700	35.000
530—Nº 180. El Estanque	A-1	1.661.700	1.556.700	80.000
531—Nº 191. Lavalsse	A-1	349.600	309.600	25.000
532—Nº 241. Villa Mercedes ...	A-1	657.400	587.400	50.000
Santa Fe.				
533—Nº 20. Dentro del Arsenal.	A-1	2.577.400	2.497.400	50.000
534—Nº 13. Empalme V. Constitución	A-1	1.460.000	1.450.000	5.000
535—Nº 18. Barrio Godoy	A-1	1.460.000	1.450.000	5.000
536—Nº 19. Aldao	A-1	734.100	679.100	35.000
537—Nº 29. Beravebá	A-1	675.000	635.000	25.000
538—Nº 30. Wheelwright	A-1	906.100	836.100	50.000
539—Nº 32. Fuentes	A-1	637.100	597.100	25.000
540—Nº 38. Alvear	A-1	952.800	897.800	35.000
541—Nº 39. Sanford	A-1	817.700	762.700	35.000
542—Nº 53. San Jerónimo Sud.	A-1	819.000	764.000	35.000
543—Nº 57. Cnel. Bogado	A-1	981.400	911.400	50.000
544—Nº 58. Juan B. Molina....	A-1	1.341.000	1.261.000	50.000
545—Nº 66. Pavón	A-1	902.800	847.800	35.000
546—Nº 78. Labordeboy	A-1	897.900	842.900	35.000
547—Nº 79. Sancti Spíritu	A-1	1.041.900	971.900	50.000
548—Nº 86. Fighiera	A-1	924.900	869.900	35.000
Transporte.....				39.294.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
549—Nº 118. Stephenson	A-1	1.400.000	1.390.000	5.000
550—Nº 157. Theobald	A-1	1.026.000	971.000	35.000
551—Nº 158. Carreras	A-1	762.200	707.200	35.000
552—Nº 163. Hughes	A-1	966.800	896.800	50.000
553—Nº 184. Cedecken	A-1	838.000	783.000	35.000
554—Nº 198. Campo Crosta	A-1	818.400	748.400	50.000
555—Nº 207. Bouquet	A-1	815.600	760.600	35.000
556—Nº 214. Bombal	A-1	2.450.000	1.950.000	500.000
557—Nº 225. María Teresa	A-1	2.010.000	2.000.000	5.000
558—Nº 245. Chacras Navarro ..	A-1	644.100	604.100	25.000
559—Nº 282. Cuatro Esquinas ..	A-1	505.900	465.900	25.000
560—Nº 316. Campo Cucco	A-1	2.220.000	2.210.000	5.000
561—Nº 28. Mariano Saavedra.	A-1	625.500	570.500	35.000
562—Nº 37. Humbolt	A-1	876.900	821.900	35.000
563—Nº 51. Five Lille	A-1	880.100	810.100	50.000
564—Nº 54. Moisés Ville	A-1	1.053.400	998.400	35.000
565—Nº 62. Palacios	A-1	892.100	837.100	35.000
566—Nº 68. Nará	A-1	510.000	470.000	25.000
567—Nº 70. Col. San Martín...	A-1	703.300	653.300	30.000
568—Nº 124. Ceres	A-1	565.300	525.300	25.000
569—Nº 125. Hercilla	A-1	1.163.900	1.013.900	90.000
570—Nº 129. Col. Ambrosetti ...	A-1	395.600	355.600	25.000
571—Nº 133. Videla	A-1	987.000	917.000	50.000
572—Nº 136. Cayastacito	A-1	890.000	835.000	35.000
573—Nº 141. Suardi	A-1	766.700	711.700	35.000
574—Nº 143. Desvío Km. 187...	A-1	952.100	882.100	50.000
575—Nº 169. Sunchales	A-1	1.074.000	1.004.000	50.000
576—Nº 213. Col. Silva	A-1	860.700	820.700	25.000
577—Nº 44. Reconquista	A-1	1.841.900	1.771.900	50.000
578—Nº 71. Arroyo Ceibal	A-1	1.250.000	1.195.000	35.000
Transporte.....				40.814.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
579—Nº 85. Col. Francesa	A-1	529.800	489.800	25.000
580—Nº 92. El Sombrerito	A-1	985.800	930.800	35.000
581—Nº 104. Avellaneda	A-1	970.800	900.800	50.000
582—Nº 106. Villa Adela	A-1	539.700	484.700	35.000
583—Nº 107. San Antonio	A-1	944.200	889.200	35.000
584—Nº 108. Mercedes	A-1	944.200	889.200	35.000
585—Nº 110. Villa Ocampo	A-1	809.300	709.300	70.000
586—Nº 116. Berna	A-1	702.200	632.200	50.000
587—Nº 117. Calchaquí	A-1	998.500	898.500	70.000
588—Nº 146. Avellaneda Oeste .	A-1	818.700	763.700	35.000
589—Nº 210. La Isleta	A-1	764.300	709.300	35.000
590—Nº 215. Lanteri	A-1	791.500	736.500	35.000
591—Nº 240. Campo Durand ...	A-1	748.100	708.100	25.000
592—Nº 254. Col. Las Toscas...	A-1	765.100	710.100	35.000
Santiago del Estero.				
593—Nº 12. Cerrillos	A-1	1.037.700	982.700	35.000
594—Nº 23. Santa Ana	A-1	1.219.000	1.164.000	35.000
595—Nº 30. Tacañitas	A-1	1.020.500	965.500	35.000
596—Nº 52. Añatuya	A-1	2.099.300	1.879.300	200.000
597—Nº 61. Santa Ana	A-1	1.607.400	1.537.400	40.000
598—Nº 78. Icaño	A-1	1.505.700	1.205.700	270.000
599—Nº 80. Malbrán	A-1	1.488.300	1.188.300	270.000
600—Nº 82. Barrancas	A-1	1.170.000	870.000	270.000
601—Nº 93. Belgrano	A-1	1.506.400	1.451.400	35.000
602—Nº 109. Garza	A-1	1.217.800	1.150.000	50.000
603—Nº 129. Barrio de Güemes.	A-1	1.230.800	1.175.800	35.000
604—Nº 249. Los Telares	A-1	1.666.500	1.611.500	35.000
605—Nº 260. Sumampa	A-1	1.460.100	1.425.100	20.000
606—Nº 305. Los Juríes	A-1	2.026.600	1.956.600	50.000
607—Nº 388. Sabagasta	A-1	749.900	399.900	315.000
Transporte.....				43.079.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				43.079.000
608—Nº 406. Villa Salavina	A-1	1.590.800	1.240.800	315.000
609—Nº 449. Campo Alegre	A-1	1.119.200	919.200	180.000
610—Nº 468. Tala Pozo	A-1	1.283.500	1.213.500	50.000
611—Nº 484. Tomás Young	A-1	1.367.600	1.313.600	35.000
612—Nº 492. Villa Abregú	A-1	492.900	457.900	20.000
613—Nº 534. Los Carrillos	A-1	869.100	519.100	315.000
614—Nº 25. Majada	A-1	1.321.900	1.266.900	35.000
615—Nº 26. V. Atamisque	A-1	942.300	902.300	25.000
616—Nº 28. Frías	A-1	1.203.000	1.148.000	35.000
617—Nº 32. Clodomira	A-1	707.200	672.200	20.000
618—Nº 39. Río Hondo Termas	A-1	228.700	223.700	5.000
619—Nº 40. Barrio Norte	A-1	2.119.900	1.859.900	225.000
620—Nº 42. Sgo. del Estero	A-1	1.926.900	1.476.900	400.000
621—Nº 43. Las Cajas	A-1	1.499.600	1.429.600	50.000
622—Nº 58. El Alambrado	A-1	1.501.800	1.446.800	35.000
623—Nº 63. Sol de Julio	A-1	1.772.600	1.702.600	50.000
624—Nº 66. Morales	A-1	1.197.600	1.142.600	35.000
625—Nº 76. Santo Domingo	A-1	980.600	925.600	35.000
626—Nº 77. Lomitas	A-1	1.352.300	1.297.300	35.000
627—Nº 88. Nonogasta	A-1	1.489.200	1.434.200	35.000
628—Nº 92. Fernández	A-1	979.500	924.500	35.000
629—Nº 96. San Andrés	A-1	1.140.100	1.070.100	50.000
630—Nº 102. Los Tabiques	A-1	1.565.400	1.565.400	360.000
631—Nº 116. La Florida	A-1	1.551.800	1.496.800	35.000
632—Nº 121. Los Núñez	A-1	1.658.000	1.588.000	50.000
633—Nº 160. Alpasinchi	A-1	875.000	835.000	25.000
634—Nº 162. Col. Argentina	A-1	927.300	872.300	35.000
635—Nº 169. Tío Pozo	A-1	1.790.900	1.720.900	50.000
636—Nº 194. Milli	A-1	1.176.500	1.136.500	25.000
637—Nº 201. Hoyón	A-1	1.479.000	1.424.000	35.000
Transporte				45.714.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
638—Nº 203. Bca. Colorada	A-1	1.967.400	1.912.400	35.000
639—Nº 226. Pto. de Juárez ...	A-1	1.300.400	1.245.400	35.000
640—Nº 232. Juanillo	A-1	1.040.600	640.600	360.000
641—Nº 233. Pozo del Arbolito..	A-1	1.031.100	976.100	35.000
642—Nº 247. Ayuncha	A-1	1.670.900	1.615.900	35.000
643—Nº 250. Forres	A-1	1.334.000	1.264.000	50.000
644—Nº 255. Nva. Francia	A-1	1.764.700	1.709.700	35.000
645—Nº 259. El Favorito	A-1	1.090.100	1.050.100	25.000
646—Nº 291. Simbol	A-1	1.454.700	1.399.700	35.000
647—Nº 310. Frías	A-1	1.533.500	1.183.500	315.000
648—Nº 314. El Aibé	A-1	1.069.800	1.014.800	35.000
649—Nº 327. El Puestito	A-1	1.340.200	1.285.200	35.000
650—Nº 329. Chilca	A-1	823.200	783.200	25.000
651—Nº 340. Arraga	A-1	547.000	507.000	25.000
652—Nº 354. La Falda	A-1	733.900	693.900	25.000
653—Nº 163. Pozo Hondo	A-1	1.685.000	1.630.000	35.000
654—Nº 374. Pto. del Medio	A-1	1.141.000	1.086.000	35.000
655—Nº 377. El Remanzo	A-1	619.100	584.100	20.000
656—Nº 407. B. H. Independen.	A-1	1.616.000	1.546.000	50.000
657—Nº 412. La Ribera	A-1	1.156.500	1.116.500	25.000
658—Nº 419. San Vicente	A-1	971.300	916.300	35.000
659—Nº 428. La Dormida	A-1	1.780.000	1.725.000	35.000
660—Nº 440. La Granja	A-1	1.479.700	1.424.700	35.000
661—Nº 445. Nueva Líbano	A-1	620.500	595.500	20.000
662—Nº 490. Pto. de Juárez	A-1	1.317.500	1.262.500	35.000
663—Nº 512. San Juan	A-1	812.600	757.600	35.000
664—Nº 540. Tacanas	A-1	1.648.000	1.590.000	35.000
665—Nº 44. Rapelli	A-1	1.364.000	1.309.000	35.000
666—Nº 62. Tintina	A-1	2.538.200	2.238.200	270.000
667—Nº 263. El Ojito	A-1	698.000	298.000	400.000
668—Nº 418. Nueva Esperanza..	A-1	1.290.000	1.240.000	800.000
669—Nº 421. Mte. Quemado	A-1	956.300	836.300	75.000
Transporte.....				48.794.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				48.794.000
Tucumán.				
670—Nº 2. Ranchillos	A-1	587.600	532.600	35.000
671—Nº 8. Trancas	A-1	560.800	505.800	35.000
672—Nº 14. Amberes	A-1	955.700	900.700	35.000
673—Nº 15. Pampa Mayo	A-1	572.200	517.200	35.000
674—Nº 16. Balderrama	A-1	1.047.400	992.400	35.000
675—Nº 21 Las Lunas	A-1	1.270.700	1.215.700	35.000
676—Nº 25. Huasapampa	A-1	437.900	402.900	20.000
677—Nº 26. Marapa	A-1	552.800	497.800	35.000
678—Nº 27. Quilmes	A-1	778.100	723.100	35.000
679—Nº 28. Tafí del Valle	A-1	1.500.400	1.430.400	50.000
680—Nº 46. Tafí Viejo	A-1	1.290.200	1.220.200	50.000
681—Nº 49. Alto de la Pólvora	A-1	1.490.200	1.410.200	50.000
682—Nº 56. San Miguelito	A-1	959.400	889.400	50.000
683—Nº 58. Garmendia	A-1	641.800	586.800	35.000
684—Nº 59. Nueva Esperanza	A-1	878.000	838.000	25.000
685—Nº 65. Muyo	A-1	1.436.500	1.186.500	225.000
686—Nº 66. San Miguel	A-1	1.194.000	1.139.000	35.000
687—Nº 71. La Madrid	A-1	1.357.400	1.302.400	35.000
688—Nº 81. Mixta	A-1	861.300	781.300	50.000
689—Nº 85. San Carlos	A-1	1.290.700	1.220.700	50.000
690—Nº 102. Los Puestos	A-1	529.400	474.400	35.000
691—Nº 104. Los Gómez	A-1	1.879.200	1.529.200	220.000
692—Nº 109. Ing. S. Miguel	A-1	938.100	883.100	35.000
693—Nº 115. Gastona	A-1	1.962.500	1.612.500	315.000
694—Nº 118. Piedra Buena	A-1	1.065.300	1.010.300	35.000
695—Nº 125. Sacrificio	A-1	1.388.000	1.333.000	35.000
696—Nº 137. Los Córdobas	A-1	1.182.200	1.127.200	35.000
697—Nº 138. Tala - Muyo	A-1	1.275.400	1.225.400	30.000
Transporte				50.489.000

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
698—Nº 140. El Tuscal	A-1	824.600	724.600	60.000
699—Nº 147. Orán	A-1	1.315.000	1.165.000	90.000
700—Nº 155. El Potrero	A-1	415.100	380.100	20.000
701—Nº 156. Gomera Pozo	A-1	1.526.800	1.446.800	50.000
702—Nº 168. Belicha	A-1	1.310.400	1.255.400	35.000
703—Nº 171. Leocadio Paz	A-1	1.067.900	1.012.900	35.000
704—Nº 172. Cañ. de Río Chico	A-1	1.100.500	1.045.500	35.000
705—Nº 175. Las Mercedes	A-1	949.900	894.900	35.000
706—Aº 176. Monte Redondo ...	A-1	1.232.800	1.177.800	35.000
707—Nº 181. La Esperanza	A-1	1.137.000	1.082.000	35.000
708—Nº 186. Arcadia	A-1	1.312.200	1.257.200	35.000
709—Nº 193. San Pedro Mártir..	A-1	829.600	758.600	50.000
710—Nº 210. La Aguadita	A-1	1.201.800	1.146.800	35.000
711—Nº 229. Puma Pozo	A-1	1.495.700	1.415.700	50.000
712—Nº 230. Finca Mothe	A-1	1.168.200	1.113.200	35.000
713—Nº 234. Yucumanita	A-1	1.269.300	1.214.300	35.000
714—Nº 235. Entre Ríos	A-1	1.372.500	1.317.500	35.000
715—Nº 239. La Calera	A-1	1.301.200	1.001.200	270.000
716—Nº 254. Los Aguirre	A-1	517.900	482.900	20.000
717—Nº 252. Villa Urquiza	A-1	2.300.000	1.900.000	400.000
718—Nº 259. Ciudadela	A-1	2.640.000	2.630.000	5.000
719—Nº 265. San José	A-1	1.218.500	1.148.500	50.000
720—Nº 291. C. Arroyo Esquina	A-1	1.105.100	1.050.100	35.000
721—Nº 292. Tusca Pampa	A-1	1.246.500	1.166.500	50.000
722—Nº 298. C. 2ª Nva. Baviera	A-1	545.600	515.600	20.000
723—Nº 301. Mate de Luna	A-1	1.705.100	1.565.100	85.000
724—Nº 304. El Bracho	A-1	518.600	483.600	20.000
Presidente Perón.				
725—Nº 6. Pto. Vicentini	A-1	1.515.600	1.445.600	50.000
726—Nº 10. Col. Benítez	A-1	1.622.800	1.552.800	50.000
727—Nº 12. Mar. Belén	A-1	1.522.800	1.452.800	50.000
Transporte.....				52.299.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				52.299.000
728—Nº 13. Bis La Liguria	A-1	1.992.900	1.937.900	35.000
729—Nº 17. Cancha Larga	A-1	1.405.000	1.350.000	35.000
730—Nº 18. Pto. Bermejo	A-1	883.700	828.700	35.000
731—Nº 20. Gral. Vedia	A-1	1.566.400	1.496.400	50.000
732—Nº 26. Resistencia	A-1	2.066.700	1.986.700	50.000
733—Nº 33. Resistencia	A-1	732.900	692.900	25.000
734—Nº 34. Makalle	A-1	1.228.100	1.173.100	35.000
735—Nº 36. Arroyo Quintana	A-1	1.246.000	1.191.000	35.000
736—Nº 43. La Toma de Agua	A-1	1.417.100	1.362.100	35.000
737—Nº 44. Zapallar	A-1	1.025.200	925.200	25.000
738—Nº 51. Selva Río Oro	A-1	1.734.700	1.679.700	35.000
739—Nº 54. Resistencia	A-1	684.700	649.700	20.000
740—Nº 56. Zapallar Oeste	A-1	1.950.000	850.000	800.000
741—Nº 58. Pcia. de la Plata	A-1	976.700	921.700	35.000
742—Nº 61. La Eduviges	A-1	1.386.200	1.331.200	35.000
743—Nº 67. La Verde	A-1	1.450.300	1.404.300	35.000
744—Nº 68. Baranda	A-1	1.625.300	1.555.300	50.000
745—Nº 86. Laguna Blanca	A-1	1.220.600	1.180.600	25.000
746—Nº 99. Rincón Río de Oro	A-1	1.307.700	1.252.700	35.000
747—Nº 100. Zapallar Sud	A-1	1.200.000	850.000	350.000
748—Nº 103. Fontana	A-1	1.454.400	1.399.400	35.000
749—Nº 113. Cote Lay	A-1	919.900	519.900	360.000
750—Nº 114. Colonia Elisa	A-1	1.370.100	1.300.100	50.000
751—Nº 169. Villa San Martín	A-1	2.233.900	2.163.900	50.000
752—Nº 178. El Curunlú	A-1	1.454.900	1.384.900	50.000
753—Nº 183. Santa Elena	A-1	1.054.400	999.400	35.000
754—Nº 204. Lote Fiscal	A-1	1.245.900	1.190.900	35.000
755—Nº 219. La Clotilde	A-1	1.140.900	1.070.900	50.000
756—Nº 242. Villa Libertad	A-1	1.792.100	1.722.100	50.000
757—Nº 363. Zapallar	A-1	1.310.300	1.230.300	60.000
Transporte				54.854.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				54.854.000
758—Nº 432. San Eduardo	A-1	1.404.800	1.349.800	35.000
759—Nº 11. Villa Angela	A-1	1.486.300	1.416.300	50.000
760—Nº 23. Enrique Urien	A-1	1.217.900	1.162.900	35.000
761—Nº 24. Charaday	A-1	772.100	717.100	35.000
762—Nº 29. Col. Juan J. Pazo	A-1	1.126.000	1.071.000	35.000
763—Nº 32. Charata	A-1	1.322.000	1.252.000	50.000
764—Nº 37. Pcia. R. S. Peña	A-1	1.686.200	1.631.200	35.000
765—Nº 59. Quiti Lipi	A-1	2.004.300	1.949.300	35.000
766—Nº 63. Machagay	A-1	918.700	863.700	35.000
767—Nº 82. Villa Angela	A-1	1.402.100	1.322.100	60.000
768—Nº 104. Colonia Abate	A-1	1.076.400	1.036.400	25.000
769—Nº 127. Gral. Pinedo	A-1	1.578.000	1.507.900	50.000
770—Nº 130. Iporá Guazú	A-1	1.188.700	1.133.700	35.000
771—Nº 140. Villa Angel	A-1	1.558.000	1.478.000	60.000
772—Nº 142. Charata	A-1	1.384.500	1.329.500	35.000
773—Nº 144. La Lola	A-1	1.292.500	1.237.500	35.000
774—Nº 145. Aguará	A-1	1.550.000	450.000	800.000
775—Nº 179. Machagay	A-1	3.189.900	3.134.900	35.000
776—Nº 180. Col. José Mármol	A-1	1.219.500	1.164.500	35.000
777—Nº 184. Mesón de Fierro	A-1	973.400	918.400	35.000
778—Nº 186. Pampa Dorotier	A-1	1.251.300	1.181.300	50.000
779—Nº 193. Col. Gral. Necochea	A-1	974.000	919.000	35.000
780—Nº 202. Las Avispas	A-1	1.650.000	450.000	900.000
781—Nº 230. Km. 523. (C. del Cielo)	A-1	1.147.200	1.077.200	50.000
782—Nº 237. San Bernardo	A-1	1.866.200	1.786.200	60.000
783—Nº 252. Pcia. R. S. Peña	A-1	669.300	614.300	35.000
784—Nº 278. Lomas Floridor	A-1	1.293.800	1.238.600	35.000
785—Nº 282. Lote 19. Quiti Lipi	A-1	1.062.700	1.007.700	35.000
786—Nº 305. Santa Silvina	A-1	1.594.500	1.524.500	50.000
787—Nº 306. Reservas Sud Este	A-1	1.266.400	1.211.400	35.000
Transporte				57.689.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				57.689.000
788—Nº 340. Lote 13	A-1	1.232.100	1.177.100	35.000
789—Nº 352. Pcia. R. S. Peña	A-1	1.313.200	1.243.200	50.000
790—Nº 364. José Mármol	A-1	1.334.100	1.279.100	35.000
791—Nº 367. Pcia. R. S. Peña	A-1	1.692.000	1.622.000	50.000
792—Nº 374. Las Breñas	A-1	1.215.300	1.160.300	35.000
793—Nº 384. Quitilipi	A-1	1.338.100	1.283.100	35.000
794—Nº 387. Gral. Pinedo	A-1	1.270.000	1.299.000	50.000
795—Nº 389. El Porvenir	A-1	1.381.000	1.301.900	50.000
796—Nº 420. Lote 5. Colonia D. Matheu	A-1	1.203.800	1.133.800	50.000
797—Nº 430. Lote 247. Charaday	A-1	1.650.000	450.000	900.000
798—Nº 435. El Palmar	A-1	1.622.400	1.567.400	35.000
Chubut.				
799—Nº 21. Drofa Gabets	A-1	783.300	713.300	50.000
800—Nº 34. Caimán	A-1	1.485.100	1.415.100	50.000
801—Nº 47. Bethesda	A-1	1.119.500	1.049.500	50.000
802—Nº 35. Dolaván	A-1	1.368.000	1.298.000	50.000
803—Nº 64. Loma Grande	A-1	955.500	885.500	50.000
804—Nº 122. Trelew	A-1	1.033.600	978.600	35.000
805—Nº 123. Trelew	A-1	1.575.300	1.505.300	50.000
806—Nº 8. Sudoeste Esquel	A-1	138.900	131.900	7.000
807—Nº 16. Las Golondrinas	A-1	134.100	127.100	7.000
808—Nº 17. Cholilla	A-1	788.200	688.200	60.000
809—Nº 25. Lagos Futalauquen	A-1	147.900	141.900	6.000
810—Nº 29. José de San Martín	A-1	875.100	805.100	50.000
811—Nº 30. Epuyen	A-1	225.300	219.300	6.000
812—Nº 31. El Maiten	A-1	1.351.600	1.251.600	60.000
813—Nº 33. Río Grande	A-1	786.500	686.500	60.000
814—Nº 36. Lago Puelo	A-1	218.200	211.200	7.000
815—Nº 38. Esquel	A-1	227.500	221.500	6.000
816—Nº 54. Esquel	A-1	1.384.000	1.284.000	60.000
Transporte				59.678.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				59.678.000
817—Nº 57. Trevelín	A-1	545.300	538.300	7.000
818—Nº 59. Fofo Cahuel	A-1	988.300	918.300	50.000
819—Nº 75. Centro Río Pico	A-1	816.400	746.400	50.000
820—Nº 78. Costa del Chubut	A-1	1.078.300	1.008.300	50.000
821—Nº 80. Arroyo Mosquito	A-1	1.161.300	1.061.300	60.000
822—Nº 81. El Hoyo	A-1	1.316.000	1.216.000	60.000
823—Nº 96. Los Rápidos	A-1	768.800	668.800	60.000
824—Nº 99. Costa del Lepa	A-1	986.100	906.100	50.000
Formosa.				
825—Nº 8. Clorinda	A-1	918.800	843.800	50.000
826—Nº 22. La Blanca	A-1	772.500	722.500	30.000
827—Nº 29. Riacho He-He	A-1	1.461.700	1.391.700	50.000
828—Nº 49. Riacho He-He	A-1	1.599.400	1.479.400	50.000
829—Nº 50. Palma Sola	A-1	1.511.200	1.431.200	50.000
830—Nº 61. Laguna Nainek	A-1	1.692.000	1.592.000	60.000
831—Nº 65. San Juan	A-1	1.052.600	1.037.600	35.000
832—Nº 70. La Frontera	A-1	1.490.000	1.420.000	50.000
833—Nº 10. Pres. Irigoyen	A-1	1.138.100	1.063.100	50.000
834—Nº 19-22. Formosa	A-1	904.400	849.400	35.000
835—Nº 33. Paso del Telégrafo	A-1	1.518.900	1.448.900	50.000
836—Nº 35. Palo Santo	A-1	1.622.900	1.542.900	50.000
837—Nº 37. San Hilario	A-1	1.098.500	1.028.500	50.000
838—Nº 40. Col. Pastorino	A-1	1.103.300	1.047.400	35.000
839—Nº 52. D. Escobar	A-1	1.479.000	1.179.000	270.000
840—Nº 54. Nav. Río Bermejo	A-1	1.744.000	1.664.000	50.000
841—Nº 57. La Colonia	A-1	891.000	836.000	35.000
842—Nº 58. Capital	A-1	940.400	900.400	25.000
843—Nº 59. La Guardia	A-1	691.800	636.800	35.000
844—Nº 68. Riacho Lindo	A-1	1.031.100	976.100	35.000
845—Nº 77. El Angelito	A-1	964.800	914.800	30.000
Transporte				61.190.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				61.190.000
846—Nº 113. El Colorado	A-1	1.367.000	1.302.000	35.000
847—Nº 116. El Colorado	A-1	1.588.500	1.518.500	50.000
848—Nº 158. El Tirané	A-1	1.496.900	1.146.900	315.000
849—S/Nº. Granja Esp. F.	A-1	1.578.900	1.468.900	65.000
850—Nº 9-76. Pozo del Tigre	A-1	881.100	826.100	35.000
851—Nº 24. Ingº Suárez	A-1	722.800	667.800	35.000
852—Nº 25. Comand. Fontana	A-1	1.005.500	965.500	25.000
853—Nº 44. Estanisl. del Campo	A-1	835.800	795.800	25.000
854—Nº 45. Laguna Yema	A-1	1.320.500	1.250.500	50.000
855—Nº 64. Ibarreta	A-1	855.000	815.000	25.000
856—Nº 73. Bmé. de Casas	A-1	964.200	909.200	35.000
Eva Perón.				
857—Nº 40. Espeluzi	A-1	798.800	758.800	25.000
858—Nº 43. Monte Nievas	A-1	830.400	795.400	20.000
859—Nº 49. Dorila	A-1	885.500	845.500	25.000
860—Nº 53. Metileo	A-1	1.030.000	1.020.000	5.000
861—Nº 54. Trenel	A-1	753.500	718.500	20.000
862—Nº 75. Caleufú	A-1	785.800	745.800	25.000
863—Nº 77. Sarah	A-1	700.400	660.400	25.000
864—Nº 104. Winifreda	A-1	771.900	736.900	20.000
865—Nº 111. Gral. Pico	A-1	1.054.200	999.200	35.000
866—Nº 133. J. M. Campos	A-1	892.300	822.300	50.000
867—Nº 192. La Maruja	A-1	907.100	867.100	25.000
868—Nº 195. Castex	A-1	1.300.000	1.290.000	5.000
869—Nº 213. Trebolares	A-1	519.000	479.000	25.000
870—Nº 224. Rucanello	A-1	1.001.600	946.600	35.000
871—Nº 7. Victorica	A-1	1.584.100	1.529.100	35.000
872—Nº 23. Col. San José	A-1	1.500.000	1.490.000	5.000
873—Nº 32. Quehué	A-1	851.600	796.600	35.000
874—Nº 38. Santa Rosa	A-1	599.700	559.700	25.000
Transporte				62.325.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL 1: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
875—Nº 56. Loventuel	A-1	827.700	772.700	35.000
876—Nº 57. Col. Sta. María....	A-1	744.500	704.500	25.000
877—Nº 62. Toay Sud	A-1	920.400	865.400	35.000
878—Nº 66. Gral. Pico	A-1	769.500	729.500	25.000
879—Nº 86. Abramo	A-1	801.100	761.100	25.000
880—Nº 91. Miguel Riglos	A-1	1.000.000	300.000	700.000
881—Nº 99. Sta. Isabel	A-1	1.134.800	1.079.800	35.000
882—Nº 145. Gral. Acha	A-1	1.335.000	1.325.000	5.000
883—Nº 159. Carro Quemado ...	A-1	802.000	747.000	35.000
884—Nº 255. Gral. Acha	A-1	736.700	681.700	35.000
885—Nº 306. Campo Urdaniz ...	A-1	753.800	713.800	25.000
886—Nº 314. Sta. Rosa	A-1	882.000	827.000	35.000
Misiones.				
887—Nº 13. Bonpland	A-1	787.000	732.000	35.000
888—Nº 20-234. San José.....	A-1	555.900	515.900	25.000
889—Nº 29. Col. Guaraní	A-1	1.752.100	1.697.100	35.000
890—Nº 58. Pic. Galitziana	A-1	1.358.700	1.303.700	35.000
891—Nº 62. Leandro Alem	A-1	672.200	617.200	35.000
892—Nº 74. San Ignacio	A-1	1.454.700	1.384.700	50.000
893—Nº 77. O. V. Andrade....	A-1	1.107.200	1.052.200	35.000
894—Nº 92. Sta. Inés	A-1	1.887.300	1.832.300	35.000
895—Nº 98. Cerro Azul	A-1	1.866.600	1.796.600	50.000
896—Nº 102. Col. Alberdi	A-1	1.574.100	1.504.100	50.000
897—Nº 106/250. Posadas	A-1	890.100	850.100	25.000
898—Nº 111. Pic. R. B. Biaz....	A-1	1.539.500	1.339.500	180.000
899—Nº 137. Campo Viera	A-1	1.683.500	1.613.500	50.000
900—Nº 144. Parada Leys	A-1	1.087.100	1.032.100	35.000
901—Nº 153. Col. Yabebirí	A-1	1.375.000	1.320.000	35.000
902—Nº 170. Mpopicuá	A-1	1.564.500	1.494.500	50.000
903—Nº 173. Pic. Vieja Oberá..	A-1	1.374.100	1.319.100	35.000
Transporte.....				64.135.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
904—Nº 177. El Pesiguero	A-1	1.143.800	1.073.800	40.000
905—Nº 180. Roca Chica	A-1	1.037.500	837.500	180.000
906—Nº 185. Oberá	A-1	2.421.000	2.350.900	40.000
907—Nº 191. Pic. La Vazca.....	A-1	1.510.500	1.440.500	40.000
908—Nº 219/266. Los Laureles .	A-1	1.535.500	1.480.500	35.000
909—Nº 222. San Alberto	A-1	1.603.300	1.533.300	40.000
910—Nº 236. Apóstoles	A-1	1.165.700	1.055.700	70.000
911—Nº 237. Apóstoles	A-1	1.067.800	997.800	40.000
912—Nº 238/283. P. Adams	A-1	696.700	641.700	35.000
913—Nº 241. Pic. San Martín...	A-1	1.754.800	1.699.800	35.000
914—Nº 247. La Otilia	A-1	789.300	734.300	35.000
915—Nº 249. Pic. Vecinal	A-1	1.643.100	1.573.100	40.000
916—Nº 263. Ñancanguazú	A-1	1.135.800	1.080.800	35.000
917—Nº 273. Campo Viera	A-1	1.597.100	1.527.100	40.000
918—Nº 276. Mariano Moreno ..	A-1	1.612.100	1.542.100	40.000
919—Nº 278. Gral. Alvear	A-1	1.728.600	1.648.600	50.000
920—Nº 288. Cainguá - Oberá...	A-1	1.899.600	1.844.600	35.000
921—Nº 290. Campo Viera	A-1	1.314.100	1.234.100	50.000
922—Nº 300. La Cuchilla	A-1	1.269.800	1.214.800	35.000
923—Nº 304/305. Oberá	A-1	1.736.100	1.681.100	35.000
924—Nº 158. Cataratas	A-1	423.600	417.600	6.000
925—Nº 164. Puerto Esperanza .	A-1	1.970.000	1.679.000	270.000
926—Nº 165. El Dorado	A-1	2.047.300	1.967.300	50.000
927—Nº 190. El Dorado	A-1	1.671.500	1.471.500	120.000
928—Nº 19. Pic. López	A-1	1.406.900	1.351.900	35.000
929—Nº 36. Julio U. Martín...	A-1	1.296.100	1.146.100	90.000
930—Nº 40/72/127. P. S. Javier	A-1	793.500	723.500	40.000
931—Nº 68. Portera	A-1	588.500	533.500	35.000
932—Nº 85/308. R. del Guerrero	A-1	672.000	622.000	30.000
933—Nº 147. Sto. Cabral	A-1	1.499.700	1.444.700	35.000
Transporte.....				65.796.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
934—Nº 172. Mariano Moreno ..	A-1	1.719.600	1.649.600	40.000
935—Nº 239. Colonia Alba Pose (Sta. Rita)	A-1	1.300.200	1.220.200	50.000
936—Nº 289. P. los Elechos.....	A-1	1.163.400	1.108.400	35.000
Neuquén.				
937—Nº 13. Loncopué	A-1	898.300	798.300	60.000
938—Nº 15. Chos Malal	A-1	1.618.500	1.548.500	40.000
939—Nº 16. El Huecú	A-1	710.700	214.700	450.000
940—Nº 17. Taquimillán	A-1	713.200	633.200	50.000
941—Nº 26. Buta Ranquil	A-1	518.100	463.100	35.000
942—Nº 31. El Cholar	A-1	789.900	209.900	500.000
943—Nº 49. Curi Leufú	A-1	1.094.500	914.500	160.000
944—Nº 79. Cajón Curi Leufú .	A-1	1.042.500	862.500	160.000
945—Nº 92. Huaren Chenquén .	A-1	701.100	481.100	200.000
946—Nº 112. Taquimillán Abajo.	A-1	780.300	580.300	180.000
947—Nº 1. Zapala	A-1	1.330.600	1.260.600	40.000
948—Nº 3. Zapala	A-1	1.038.500	983.500	35.000
949—Nº 4. Picún Leufú	A-1	616.400	546.400	40.000
950—Nº 36. Covuñco Centro ...	A-1	1.104.900	1.049.900	35.000
951—Nº 60. Plottier	A-1	1.100.100	800.100	270.000
952—Nº 61. Neuquén	A-1	1.535.500	985.500	500.000
953—Nº 89. La Buitrera	A-1	650.700	500.700	90.000
954—Nº 101. Col. Valentino	A-1	1.377.100	1.077.100	270.000
955—Nº 109. Col. Centenario ...	A-1	1.829.700	1.479.700	310.000
956—Nº 5. S. M. de los Andes	A-1	546.100	539.100	7.000
957—Nº 7. Junín de los Andes.	A-1	1.197.500	1.097.500	60.000
958—Nº 52. Aluminé	A-1	941.500	791.500	135.000
959—Nº 11. Cullín Manzano ...	A-1		84.000	1.000
960—Nº 33. Quila Quina	A-1		84.000	1.000
961—Nº 53. Hua Hum	A-1		84.000	1.000
962—Nº 111. Traful	A-1		84.000	1.000
Transporte.....				69.552.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
963—S/Nº Pulmari	A-1		84.000	1.000
Río Negro.				
964—Nº 12. Ingeniero Huergo..	A-1	927.000	857.000	40.000
965—Nº 26. Sierra Colorada ..	A-1	1.400.000	600.000	700.000
966—Nº 27. Chacras Este de Allen	A-1	501.400	431.400	40.000
967—Nº 31/130 Col. Rusa	A-1	1.235.100	1.135.100	60.000
968—Nº 37. Km. 1218	A-1	1.052.800	872.800	160.000
969—Nº 39. Cinco Saltos	A-1	1.349.600	1.279.600	40.000
970—Nº 50/142. Col. S. Elvira..	A-1	1.216.500	1.146.500	40.000
971—Nº 57. Cervantes	A-1	1.285.700	1.205.700	50.000
972—Nº 61. Ninqué	A-1	1.290.500	1.220.500	40.000
973—Nº 69. Comand. Guerrico.	A-1	734.600	664.600	40.000
974—Nº 70. General E. Godoy..	A-1	832.800	722.800	65.000
975—Nº 85. General E. Godoy..	A-1	1.007.400	937.400	40.000
976—Nº 86. Chacras de General Roca	A-1	1.103.800	1.023.800	50.000
977—Nº 109. Curri Laumen	A-1	606.900	551.900	35.000
978—Nº 160. Km. 1099	A-1	1.193.700	1.123.700	40.000
979—Nº 10. Choele Choel	A-1	1.248.600	1.168.600	50.000
980—Nº 59. Chimpay	A-1	1.059.200	989.200	40.000
981—Nº 78. Cnel. Belisle	A-1	1.001.100	941.100	110.000
982—Nº 4. Maquinchao	A-1	1.200.000	750.000	400.000
983—Nº 13. Ramos Mejía	A-1	1.450.000	650.000	700.000
984—Nº 15. Valcheta	A-1	365.000	165.000	100.000
985—Nº 17. Ingeniero Jacobacci	A-1	1.207.400	207.000	540.000
986—Nº 46/90/95. Colonia Julia Echarren	A-1	1.153.600	1.073.600	50.000
987—Nº 91. Río Colorado	A-1	1.535.600	1.395.600	85.000
988—Nº 104. Clemente Onelli ...	A-1	1.109.800	909.800	120.000
989—Nº 161. La Loma	A-1	1.198.400	1.143.400	35.000
990—Nº 179. San Antonio	A-1	1.547.800	1.477.800	40.000
991—Nº 30. El Bolsón	A-1	240.100	234.100	6.000
Transporte.....				73.269.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII-52	Autorización de inversión en 1953
992—Nº 48. Pen. San Pedro ..	A-1	847.800	792.800	35.000
993—Nº 71. Bariloche	A-1	1.008.100	1.002.100	6.000
994—Nº 73. Comallo	A-1	826.500	746.500	50.000
995—Nº 103. Costa Río Azul ..	A-1	830.600	480.600	315.000
996—Nº 139. Quem Quemtren..	A-1	1.189.100	889.100	270.000
997—Nº 149. Q. D. Bariloche ..	A-1	823.900	723.900	60.000
998—Nº 150. Llanquín	A-1	344.400	337.400	7.000
Santa Cruz.				
999—Nº 2. Puerto Santa Cruz	A-1	778.200	708.200	40.000
1000—Nº 4. San Julián	A-1	952.500	872.500	50.000
1001—Nº 9. El Calafate	A-1	199.400	192.400	7.000
Tierra el Fuego.				
1002—Nº 2. Río Grande	A-1	1.874.000	1.864.000	10.000
1003—Nº 1. Ushuaia	A-1	2.170.000	2.070.600	60.000
Comodoro Rivadavia.				
1004—Nº 7. Jaramilla	A-1	809.300	804.300	5.000
1005—Nº 8. Pico Truncado ...	A-1	911.200	906.200	5.000
1006—Nº 12. Lago Bs. Aires ..	A-1	1.569.300	1.564.300	5.000
1007—Nº 13. Tellier	A-1	780.700	775.700	5.000
1008—Nº 14. Caleta Oliva	A-1	1.820.000	1.815.000	5.000
1009—Nº 17. Los Antiguos ...	A-1	930.900	925.900	5.000
1010—Nº 23. Camarones	A-1	1.083.600	838.600	150.000
1011—Nº 24. Com. Rivadavia..	A-1	2.972.500	2.967.500	5.000
1012—Nº 37. Com. Rivadavia..	A-1	901.500	896.500	5.000
1013—Nº 55. El Apeleg	A-1	773.100	768.100	5.000
1014—Nº 69. El Cote	A-1	1.245.000	1.005.000	146.000
1015—Nº 70. Facundo	A-1	789.500	784.500	5.000
1016—Nº 71. Alto Río Mayo ...	A-1	890.100	650.100	150.000
1017—Nº 72. Bajo Río Mayo ...	A-1	734.300	729.300	5.000
1018—Nº 73. Centro Río Mayo	A-1	1.296.200	1.056.200	150.000
Transporte.....				74.830.000

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1019—Nº 88. Pastos Blancos ..	A-1	1.060.700	820.700	150.000
1020—Nº 94. Lago Blanco	A-1	1.040.000	800.000	150.000
1021—Nº 98. Paso Río Moreno.	A-1	1.060.400	820.400	150.000
1022—Nº 106. Alto Río Senguer	A-1	789.900	784.900	5.000
1023—Nº 119. Comod. Rivadavia	A-1	1.624.000	1.619.000	5.000
1024—Nº 120. Cahue Huapí	A-1	722.500	717.500	5.000
1025—Nº 142. Comod. Rivadavia	A-1	1.142.500	1.137.500	5.000
1026—S/Nº Buen Pasto	A-1	985.000	745.000	150.000
Transporte.....				75.450.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 2: **Educación.**

SUBTITULO E: **Otras realizaciones.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Subsidios y realizaciones varias.** m$n 550.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Capital Federal.				
1—Depósito para el Consejo Nacional de Educación	A-1	2.980.400	2.480.400	450.000
2—Cuerpo Médico Escolar	A-1	5.000.000	4.800.900	100.000
Total.....				550.000

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 2: **Educación.**

SUBTITULO B: **Establecimientos de enseñanza media**

RUBRO FUNCIONAL I: **Bachillerato, magisterio y comercial.** m$n 3.430.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Escuela Normal Nº 4. Ampliación. Capital Federal	A-1	1.900.000	400.000	1.200.000
2—Escuela Normal Mixta. Construcción. Avellaneda (Bs. As.)	A-1	3.085.000	2.905.000	180.000
3—Escuela Normal. Construcción. Campana (Bs. As.)	A-1	2.835.000	2.565.000	270.000
4—Escuela Normal. Construcción. Mercedes (Corrientes)	A-1	2.744.000	1.144.000	1.100.000
5—Colegio Nacional. Construcción. Villaguay (Entre Ríos)	A-1	1.770.000	1.630.000	140.000
6—Esc. Normal «J. P. Pringles». Construcción. San Luis	A-1	5.303.000	5.163.000	140.000
7—Escuela Normal de Adaptación Regional. Construcción. Frías (Santiago del Estero)	A-1	2.770.000	2.600.000	170.000
8—Escuela Normal. Construcción. Santiago del Estero	A-1	4.725.000	4.495.000	230.000
Total.....				3.430.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 2: **Educación.**

SUBTITULO B: **Establecimientos de enseñanza media**

RUBRO FUNCIONAL II: **Técnica - Profesional**..... m$n 3.170.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Escuela Técnica de Oficios. Construcción. San Nicolás (Bs. Aires)	A-1	4.260.000	4.180.000	80.000
2—Escuela Técnica de Oficios. Construcción. Mercedes (Bs. Aires)	A-1	2.757.000	2.557.000	200.000
3—Escuela de Artes y Oficios. Construcción. Catamarca	A-1	2.106.000	1.966.000	140.000
4—Escuela Granja y Enseñanza Avícola. Colón (Entre Ríos)..	A-1	4.270.000	3.170.000	1.000.000
5—Escuela de Agricultura, Ganadería y Granja. Salta	A-1	10.100.000	8.600.000	1.400.000
6—Escuela Industrial. Santiago del Estero	A-1	2.318.000	1.968.000	350.000
Total.....				3.170.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 10: **Otros trabajos.**

SUBTITULO C: **Monumentos y lugares históricos.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Lugares históricos**..... m$n 4.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Capital Federal	A-1	3.530.000	2.130.000	1.400.000
2—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Gran Buenos Aires	A-1	87.000	7.000	80.000
3—Museo Colonia Luján (Bs. As.)	A-1	30.000	5.000	25.000
4—Monumento Libres del Sud. Chascomús (Bs. As.). Pirámide Plaza Castelli. Dolores (B. As.)	A-1	18.000	13.000	5.000
5—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Catamarca	A-1	81.000	1.000	80.000
6—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Córdoba	A-1	410.000	270.000	140.000
7—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Corrientes	A-1	210.000	50.000	160.000
8—Iglesia Parroquial. Concepción del Uruguay. Entre Ríos.....	A-1	3.005.000	2.455.000	550.000
9—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Jujuy	A-1	185.000	15.000	170.000
Transporte.....				2.610.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

RUBRO FUNCIONAL II: Lugares históricos. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				2.610.000
10—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. La Rioja	A-1	105.000	25.000	80.000
11—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Mendoza	A-1	390.000	250.000	140.000
12—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Salta	A-1	415.000	215.000	200.000
13—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. San Juan	A-1	26.000	1.000	25.000
14—Campamento histórico y monumento al General D. José de San Martín. Chacras de Osorio (S. Luis)	A-1	6.000	1.000	5.000
15—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Santa Fe	A-1	940.000	500.000	440.000
16—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Sgo. del Estero	A-1	120.000	60.000	60.000
17—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Tucumán	A-1	490.000	50.000	440.000
Total				4.000.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 10: **Otros trabajos.**

SUBTITULO E: **Subsidios y edificios varios.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Edificios religiosos**..... m$n 2.600.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-52	Autorización de inversión en 1953
1—Seminario Metropolitano de Villa Devoto. Pabellón Hermanas. Capital Federal	A-1	1.545.000	745.000	800.000
2—Palacio Arzobispal. Habilitación. Córdoba	A-1	195.000	125.000	70.000
3—Seminario Arquidiocesano. Construcción. Paraná (E. R.).	A-1	7.300.000	6.800.000	500.000
4—Seminario Diocesano. Construcción. Resistencia (P. P.).....	A-1	7.930.000	6.800.000	1.130.000
5—Seminario Conciliar. Construcción. Juan Ortiz (S. F.).....	A-1	1.670.000	1.620.000	50.000
6—Palacio Episcopal. Habilitación. Viedma (R. N.).....	A-1	355.000	305.000	50.000
Total.....				2.600.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.
TITULO 10: **Otros trabajos.**
SUBTITULO E: **Subsidios y edificios varios.**
RUBRO FUNCIONAL VI: **Ampliaciones, modificaciones y obras complementarias en edificios fiscales**..... m$n 8.400.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Ampliaciones, modificaciones, instalaciones, habilitación y obras complementarias en edificios fiscales.				
1. Casa de Gobierno. Capital Federal	A-1	1.200.000	267.000	500.000
2. Palacio de Justicia y dependencias del Poder Judicial. Capital Federal	A-1	5.000.000	1.230.000	2.000.000
3. Congreso Nacional. Capital Federal	A-1	2.500.000	1.420.000	650.000
4. Ministerios. Capital Federal	A-1	2.000.000	1.000.000	650.000
5. Reparticiones. Capital Federal	A-1	4.000.000	900.000	2.000.000
6. Seguridad. Capital Federal	A-1	5.000.000	1.100.000	1.650.000
7. Aduanas. Capital Federal..	A-1	900.000	50.000	350.000
8. Residencias Presidenciales. Gran Buenos Aires.....	A-1	1.200.000	110.000	430.000
9. Aduanas. Gran Buenos Aires	A-1	40.000	10.000	30.000
Transporte.....				8.260.000

RUBRO FUNCIONAL VI: Ampliac. modif. y obr. compl. en edif. fiscales.—(Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte				8.260.000
10. Casa de Gbrno. Eva Perón	A-1	85.000	25.000	60.000
11. Reparticiones. Corrientes..	A-1	61.000	1.000	60.000
12. Aduanas. Chubut	A-1	45.000	25.000	20.000
Total				8.400.000

DIR. GEN. DE C. DE. ELEV. DE GRANOS

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 5: **Vivienda.**

SUBTITULO A: **Acción directa.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Ciudades**..... m$n 21.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Construcción Ciudad Evita...	A-1	500.000.000	404.512.000	21.000.000
1. Casas habitación. Construcción y trabajos complementarios				7.000.000
2. Edificios para Administración, negocios y mercado..				2.000.000
3. Edificios para escuelas y colegios				2.000.000
4. Pavimentación y puentes..				5.000.000
5. Servicios Públicos				3.000.000
a) Instalaciones sanitarias.				
b) Idem. agua corriente.				
c) Idem. gas				
d) Idem. alumbrado y fuerza motriz.				
e) Idem. teléfonos.				
f) Desagües pluviales.				
6. Urbanización				1.000.000
a) Cercos y veredas.				
b) Forestación.				
c) Instalaciones complementarias.				
7. Liquidación obras				1.000.000

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 5: **Vivienda.**

SUBTITULO A: **Acción directa.**

RUBRO FUNCIONAL II: **Barrios**.....m$n 8.500.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 52	Autorización de inversión en 1953
Para la construcción de casas, edificios varios, urbanización, instalaciones complementarias, habilitación, difusión, inauguración de obras y conservación en:				
1—Barrio «Presidente Perón» (Capital Federal)	A-1	42.200.000	41.598.000	600.000
2—Barrio «17 de Octubre» (Capital Federal)	A-1	2.100.000	1.800.000	300.000
3—Barrio Caseros (San Martín)..	A-1	27.200.000	10.816.000	1.900.000
4—Barrio Nº 1 (Aeropuerto Ministro Pistarini)	A-1	67.500.000	64.457.000	2.800.000
5—Barrio de Viviendas en Catamarca	A-1	20.000.000	19.194.000	595.000
6—Barrio de Viviendas en Corrientes	A-1	17.700.000	16.621.000	1.000.000
7—Barrio de Viviendas en S. Luis	A-1	7.000.000	6.654.000	300.000
8—Barrio de Viviendas en Salta..	A-1	20.000.000	9.264.000	5.000
9—Barrios de emergencia en todo el país	A-1	3.300.000	2.280.000	1.000.000
Total.....				8.500.000

DIR. GEN. DE C. DE ELEV. DE GRANOS

Dirección General de Construcción de Elevadores de Granos

Plan Integral de Trabajos Públicos. — Año 1953

CAPITULO II: ACCION ECONOMICA.

TITULO 2: **Agricultura.**

SUBTITULO D: **Comercialización de granos.**

RUBRO FUNCIONAL I: **Elevadores terminales**..... m$n 4.300.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Puerto Nuevo. Construcciones, maquinarias y obras complementarias	B-14	62.500.000	57.194.000	1.000.000
2—Ingeniero White. Obras complementarias	B-14	11.775.000	4.033.000	2.000.000
3—Rosario Sud. Obras complementarias	B-14	13.665.000	12.531.000	100.000
4—Villa Constitución. Obras Complementarias	B-14	19.425.000	18.545.000	200.000
5—Santa Fe. Maquinarias y obras complementarias	B-14	39.100.000	37.926.000	1.000.000

CAPITULO II: ACCION ECONOMICA.

TITULO 2: **Agricultura.**

SUBTITULO D: **Comercialización de granos.**

RUBRO FUNCIONAL III: **Elevadores de campaña**..... m$n 28.700.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
1—Alberti. Adquisición, ensayos, terrenos, construc. y maquinarias	B-14	4.250.000	20.000	200.000
2—Arribeños »	B-14	4.250.000	20.000	200.000
3—Arenales »	B-14	4.250.000	20.000	200.000
4—Bragado »	B-14	4.250.000	20.000	200.000
5—G. Viamonte »	B-14	4.250.000	50.000	200.000
6—Gral. Perón. Expropiación y obras de ampliación	B-14	4.250.000	5.000	700.000
7—Tres Arroyos »	B-14	4.250.000	10.000	700.000
8—M. Cascallares. Adquisición, ensayos, terrenos, construcción y maquinarias	B-14	4.250.000	15.000	800.000
9—Copetonas »	B-14	4.250.000	10.000	600.000
10—Coronel Pringles »	B-14	4.250.000	15.000	1.200.000
11—Indio Rico »	B-14	4.250.000	10.000	1.000.000
12—Las Junturas. Construcciones y maquinarias	B-14	3.232.000	2.846.000	200.000
13—Los Surgentes. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias	B-14	8.500.000	27.000	1.300.000
Transporte.....				7.500.000

RUBRO FUNCIONAL III: Elevadores de campaña. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 52	Autorización de inversión en 1953
Transporte.....				7.500.000
14—Ballesteros. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias	B-14	4.250.000	15.000	1.100.000
15—Cintra »	B-14	4.250.000	14.000	700.000
16—Bell Ville »	B-14	4.250.000	15.000	900.000
17—Noetinger »	B-14	4.250.000	14.000	700.000
18—Justiniano Posse »	B-14	8.500.000	27.000	1.100.000
19—Monte Buey. Construcciones y maquinarias	B-14	3.115.000	2.048.000	2.000.000
20—Pascanas »	B-14	3.389.000	2.708.000	1.000.000
21—Alejandro »	B-14	3.230.000	2.151.000	700.000
22—Guatimozín »	B-14	3.228.000	2.361.000	1.200.000
23—Isla Verde »	B-14	3.206.000	2.379.000	1.500.000
24—Chañar Ladeado »	B-14	3.234.000	2.268.000	1.200.000
25—Maggiolo »	B-14	3.198.000	3.224.000	450.000
26—Sancti Spíritu »	B-14	3.310.000	2.085.000	2.200.000
27—Amenábar »	B-14	3.360.000	2.595.000	2.100.000
28—Teodolina. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias	B-14	4.250.000	5.000	700.000
29—Villa Cañás »	B-14	4.250.000	5.000	750.000
30—Chovet »	B-14	8.500.000	9.000	1.000.000
31—María Teresa »	B-14	4.250.000	5.000	800.000
32—San José de la Esquina »	B-14	8.500.000	9.000	1.100.000

Centro de Documentación e Información

Ministerio de Hacienda
Presidencia de la Nación

Este documento fue digitalizado por el Centro de Documentación e Información del Ministerio de Hacienda.

Ciudad Autónoma de Bs. As. 2017

http://cdi.mecon.gob.ar/