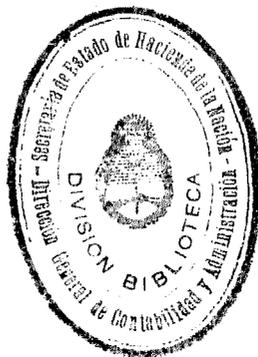


## PLAN FINANCIERO

DECRETO No 26.196 - 31 - XII - 1953



Buenos Aires, diciembre 31 de 1953

Visto la asignación de créditos para el Plan Integral de Trabajos Públicos fijada por los Ministerios integrantes del Equipo Económico; y

**CONSIDERANDO:**

Que la Ley N° 14.184 en el inciso g), del artículo 4° da fuerza de Ley al Plan de Inversiones del Estado contenido en el capítulo XXX del Segundo Plan Quinquenal, acordando la correspondiente autorización de inversión y derogando todas las leyes y disposiciones vigentes en cuanto se opongan a los mismos;

Que, independientemente de los créditos asignados en el objetivo especial N° 4 del capítulo XXX del referido Segundo Plan Quinquenal (Leyes Nos. 14.184 y 14.280 y decreto N° 13.927 - 53), la Ley N° 14.158 ha autorizado diversos créditos para la atención de Trabajos Públicos, destinados al incremento del patrimonio nacional;

Que el racional desarrollo de los trabajos Públicos a cargo de la Nación exige la coordinación de ellos, cualquiera sea el origen de los recursos acordados;

Que en cumplimiento del objetivo general N° 14 del capítulo XXX de la Ley N° 14.184, corresponde la regulación anual de las inversiones del Estado, siendo indispensable para ello formular el presupuesto de recursos respectivos, ajustándose las autorizaciones de inversión a la prosecución de las realizaciones ya en ejecución;

Que el Ministerio de Asuntos Técnicos, con la intervención del Consejo Nacional de Planificación ha procedido a la distribución de los referidos créditos;

*El Presidente de la Nación Argentina*

DECRETA :

Artículo 1º — Fijase de acuerdo con el detalle de las planillas anexas que forman parte integrante del presente decreto en la suma de seis mil cuatrocientos doce millones de pesos moneda nacional (\$ 6.412.000.000 m/n), el monto básico de los créditos para la atención de todos los trabajos públicos de la Administración Central y entidades descentralizadas durante el ejercicio 1954, incluyendo en dicha suma el importe correspondiente al aporte nacional a los planes provinciales durante dicho ejercicio.

Art. 2º — De la suma establecida en el artículo anterior, fijase en seis mil trescientos millones setecientos mil pesos moneda nacional (\$ 6.300.700.000 m/n), el monto correspondiente al Plan de Inversiones del Estado del Segundo Plan Quinquenal (Leyes Nos. 14.184 y 14.280); de cuya cantidad, el importe de cuatro mil millones de pesos moneda nacional (\$ 4.000.000.000 m/n), será financiado con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional.

Art. 3º — Fijase en quinientos veintiséis millones noventa mil pesos moneda nacional (\$ 526.090.000 m/n), el importe de los gastos en personal y otros gastos de funcionamiento durante el año 1954 a financiarse, preventivamente, con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional, Cuenta Principal A, Cuenta Parcial 1, de la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado hasta su inclusión en el Presupuesto General de la Nación con cargo a Rentas Generales, entendiéndose este monto ampliatorio de los establecidos en los artículos anteriores, de acuerdo con lo establecido por el decreto Nº 26.164 - 53.

Art. 4º — La distribución de los gastos en personal y otros gastos cuyo monto y financiación se establece en el artículo 3º, será efectuada dentro del término máximo de sesenta días por los Ministerios respectivos, según el clasificador del Presupuesto General de la Nación, previo acuerdo con el Ministerio de Hacienda e in-

tervención del Ministerio de Asuntos Técnicos. La utilización de tales recursos queda sujeta a las restricciones vigentes en materia de economías, así como a las que a tal respecto se dicten en lo sucesivo. Hasta tanto se dicte dicha distribución, autorizase a los Ministerios que corresponda y a la Contaduría General para afectar con cargo al mismo las sumas necesarias para atender los gastos en personal, sobre la base de las planillas de haberes del mes de diciembre de 1953, correspondientes a los servicios incluidos en el artículo 3º del decreto N° 14.514 - 52 y complementarios.

Art. 5º — Con anterioridad al día 8 de febrero próximo, cada Departamento de Estado presentará al Ministerio de Asuntos Técnicos su respectivo proyecto de Plan Analítico de Trabajos Públicos para el año 1954, ajustado al monto establecido en el presente decreto y estrictamente de acuerdo a las normas que se establecen en los artículos siguientes.

Art. 6º — Los Ministerios y entidades descentralizadas deberán ajustar la distribución y utilización de todos los créditos asignados por el presente decreto, teniendo en cuenta las siguientes normas:

- a) Distribuir los montos que se han autorizado en el presente decreto por Capítulo y Título, exclusivamente entre aquellas realizaciones que ya estuvieran en ejecución el 31 de diciembre de 1953, teniendo en cuenta estrictamente las necesidades de su prosecución durante el ejercicio 1954;
- b) Ajustar el desarrollo de todas las realizaciones en forma tal, que los gastos a efectuarse en el ejercicio 1954 no superen a las autorizaciones de inversión acordadas en los respectivos Planes Analíticos;
- c) Queda terminantemente prohibido asignar créditos a realizaciones cuya inversión signifique la iniciación de nuevas obras, servicios o adquisiciones a excepción de aquellas que se autoricen en el Plan Analítico respectivo;
- d) En ningún caso se podrá contratar obras, servicios y adquisiciones cuyo monto total supere al crédito autorizado para el año 1954 o que originen compromisos para ejercicios sucesivos, sin autorización previa, de los Ministerios de Asuntos Técnicos, Asuntos Económicos y Hacienda;

- e) Los Ministerios y entidades descentralizadas no podrán utilizar los créditos acordados en el Plan Integral de Trabajos Públicos para el año 1954 con otro destino que no sea el específicamente señalado en cada una de las realizaciones componentes de las unidades funcionales planificadas y que, además no sean absolutamente imprescindibles a la finalidad esencial a que se hallan destinadas dichas realizaciones;
- f) Los Ministerios y entidades descentralizadas, como requisito previo para dar curso a los reajustes de sus planes analíticos, deberán enviar al Ministerio de Asuntos Técnicos: 1) las planillas analíticas de inversión (planillas P. Q.); 2) la documentación que establece el objetivo XXX G. 17. del Segundo Plan Quinquenal y 3) las planillas de verificación (D. G. V. C.) del Ministerio de Asuntos Técnicos debidamente actualizadas.

Art. 7º — Reajústase la distribución de los créditos asignados por el objetivo XXX E. 4 de la Ley Nº 14.184, ampliada por la Ley Nº 14.280 y modificada por el decreto Nº 13.927 - 53, en los capítulos I Acción Social, II Acción Económica y III Otras obras y Servicios públicos, de acuerdo a las cantidades que se establecen en las planillas de fojas 7 y 8.

Art. 8º — Establécese que la ubicación presupuestaria de los créditos asignados para los trabajos públicos financiados fuera de la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado, será efectuada por los Ministerios correspondientes, previa intervención de la Contaduría General de la Nación, en oportunidad de aprobarse los respectivos Planes Analíticos.

Art. 9º — Los reajustes que se efectúen dentro del Plan Integral de Trabajos Públicos deberán ser autorizados por decreto que refrendarán los Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Asuntos Técnicos, de Hacienda y del ramo, siempre que se hallen totalmente de acuerdo con las normas generales que rigen el Plan Integral de Trabajos Públicos del año 1954. En los decretos aprobatorios de los Planes Analíticos se fijará el régimen particular de Reajuste que deberá observar cada Ministerio o entidad descentralizada.

No podrá acordarse refuerzo alguno de los montos máximos fijados para cada Ministerio por el presente Plan, cuando se trate de gastos a financiar con recursos de la Cuenta General A, salvo casos excepcionales debidamente fundados. Estos refuerzos se otorgarán previa conformidad del Consejo de Gabinete debiendo, sin excepción alguna, comunicarse la gestión ante dicho Consejo con antelación de quince (15) días, en forma simultánea a los Ministerios de Hacienda, de Asuntos Económicos y Asuntos Técnicos.

Art. 10 — No se podrá reajustar el Presupuesto General de la Nación para los ejercicios 1953 y 1954 (Ley N° 14.158), en cuanto afecte al Plan Integral de Trabajos Públicos sin la previa intervención del Ministerio de Asuntos Técnicos.

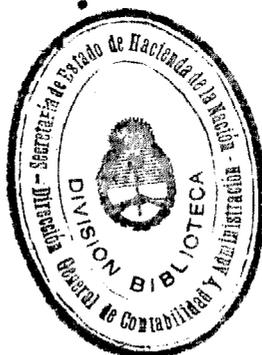
Art. 11 — La Contaduría General de la Nación por intermedio de sus Delegaciones Fiscales, controlará el más estricto cumplimiento de las normas fijadas en el presente decreto, no dando curso a aquellas tramitaciones que no se hallen encuadradas en las mismas.

Art. 12 — La responsabilidad por la falta de cumplimiento de las normas precedentemente impartidas que culmine en situaciones de hecho, para cuya solución se requiera la modificación del Presupuesto de Recursos para el Plan Integral de Trabajos Públicos del año 1954, recaerá directamente sobre el o los funcionarios que hayan autorizado las medidas que constituyan la falta de cumplimiento a las normas del presente decreto.

Art. 13 — El presente decreto será refrendado por los señores Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Asuntos Económicos, de Hacienda y de Asuntos Técnicos.

Art. 14 — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación para su conocimiento y demás efectos.

Decreto N° 26.196



## PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO 1953 - 57

(Leyes Nros. 14.184 y 14.280)

## XXX. E. 4. Distribución de las Realizaciones.

Capítulo Nº Designación	Plan Conceptual	TITULOS Nº Designación	Crédito Asignado m\$ñ
I ACCION SOCIAL	III	1. Previsión y Asistencia Social	1.379.800.000
	IV	2. Educación	73.700.000
	V	3. Cultura	515.000.000
	VII	4. Salud Pública	20.000.000
	VIII	5. Vivienda	579.000.000
	IX	6. Turismo	172.100.000
II ACCION ECONOMICA	ACCION AGRARIA	1. Colonización	20.000.000
		2. Agricultura	1.104.300.000
		3. Ganadería	174.000.000
		4. Conservación Recursos Nat.	60.000.000
	XI	5. Forestal	75.000.000
	XII	6. Minería	217.900.000
	XIV	7. Hidráulica	727.000.000
	XIII	8. Combustibles	4.600.000.000
	XV	9. Energía Eléctrica	2.500.000.000
	XVII	10. Industria Siderúrgica y Met.	890.000.000
	INDUSTRIAS	11. Indus. Manufacturera y Mec.	292.800.000
		12. Industria Química	236.000.000
		13. Industria Pesquera	48.600.000
		14. Industria Naval	100.000.000
III OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS	XXIII	1. Transportes	14.239.100.000
	XXVI	2. Comunicaciones	5.000.000.000
	XXIV	3. Vialidad	2.215.000.000
	XXV	4. Puertos y Vías Navegables	3.500.000.000
	XXVII	5. Obras Sanitarias	1.050.000.000
		6. Seguridad	1.280.000.000
	VI	7. Investigaciones Técnicas	395.400.000
		8. Estudios de Planificación	133.000.000
		9. Edificios Públicos	15.000.000
		10. Otros Trabajos	273.000.000
IV PLANES MILITARES		1. Ejército	377.700.000
		2. Marina	4.000.000.000
		3. Aeronáutica	1.260.000.000
		4. Defensa Nacional	1.200.000.000
PLAN NACIONAL			1.140.000.000
APORTE NACIONAL A PLANES PROVINCIALES			400.000.000
TOTAL PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO			30.850.000.000
			3.000.000.000
			33.850.000.000

ANEXO A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1954

(Leyes Nros 14.184 y 14.280)

I — PLAN TECNICO.

Capítulo	TITULO	Autorización de inversión Año 1954 en m\$N	
		Título	Capítulo
I ACCION SOCIAL	1. Previsión y Asistencia Social.	21.700.000	352.050.000
	2. Educación .....	116.300.000	
	3. Cultura .....	200.000	
	4. Salud Pública .....	151.000.000	
	5. Vivienda .....	57.350.000	
	6. Turismo .....	5.500.000	
II ACCION ECONOMICA	1. Colonización .....	80.700.000	2.356.500.000
	2. Agricultura .....	168.600.000	
	3. Ganadería .....	10.600.000	
	4. Conservación Recursos Nat. .	7.700.000	
	5. Forestal .....	10.000.000	
	6. Minería .....	35.000.000	
	7. Hidráulica .....	160.000.000	
	8. Combustibles .....	950.000.000	
	9. Energía Eléctrica .....	620.000.000	
	10. Industria Siderúrgica y Met..	224.000.000	
	11. Indus. Manufacturera y Mec..	44.000.000	
	12. Industria Química .....	10.000.000	
	13. Industria Pesquera .....	900.000	
	14. Industria Naval .....	35.000.000	
III OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS	1. Transportes .....	824.000.000	2.252.150.000
	2. Comunicaciones .....	417.950.000	
	3. Vialidad .....	444.700.000	
	4. Puertos y Vías Navegables..	152.000.000	
	5. Obras Sanitarias .....	243.000.000	
	6. Seguridad .....	29.700.000	
	7. Investigaciones Técnicas ....	23.200.000	
	8. Estudios de Planificación....	3.500.000	
	9. Edificios Públicos .....	81.800.000	
	10. Otros Trabajos .....	82.300.000	
IV PLANES MILITARES	1. Ejército .....	200.000.000	690.000.000
	2. Marina .....	200.000.000	
	3. Aeronáutica .....	200.000.000	
	4. Defensa Nacional .....	90.000.000	

TOTAL PLAN NACIONAL AÑO 1954.....5.700.700.000  
 APOORTE NACIONAL A PLANES PROVINCIALES AÑO 1954... 600.000.000  
 TOTAL PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1954....6.300.700.000

ANEXO A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1954  
 II. — PRESUPUESTO DE RECURSOS.

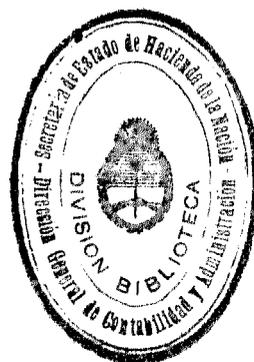
	\$ m/n
Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado Año 1954 .....	6.300.700.000
A — CUENTA GENERAL.....	4.041.800.000
1 — Producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública.....	4.000.000.000
2 — Producido de la venta de viviendas y otras realizaciones del 1er. Plan Quinquenal .....	7.200.000
3 — Producido del 2º párrafo del artículo 16 de la Ley Nº 13.648.....	34.600.000
B — CUENTA ESPECIAL.....	2.258.900.000
1 — Fondo Nacional de la Energía.....	1.570.000.000
2 — Fondo Nacional de Vialidad (Ley Nº 11.658 y complementarias).....	151.000.000
3 — Fondo Forestal (Ley Nº 13.273)....	5.000.000
4 — Recursos del Sistema Bancario (colonización) .....	80.000.000
5 — Recursos propios Bancos Oficiales...	31.600.000
6 — Financiación Teléfonos del Estado...	180.000.000
7 — Producido actividades Instituto Argentino de Promoción del Intercambio..	1.600.000
9 — Recursos propios de la Dirección General de Servicios Sociales para Bancarios .....	8.700.000
10 — Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional .....	35.000.000
11 — Comisión Ley Nº 11.333, artículo 6º.	28.800.000
12 — Recursos Ley 14.155, Art. 13, Inc. b)	6.000.000
13 — Recursos propios Instituto Ayuda Financiera Pago de Pensiones y Retiros Militares .....	10.000.000
14 — Recursos Leyes 11.742 (Art. 9º) y 13.895 (Elevadores de Granos).....	41.200.000
16 — Recursos propios de la Dirección Nacional del Algodón (Convenios Hilanderos) .....	10.000.000
17 — Rentas Generales (Territorios Nacionales) .....	16.000.000
18 — Recursos Silos Subterráneos Ley Nº 14.280 .....	84.000.000

ANEXO A — PLAN DE INVERSIONES DEL ESTADO AÑO 1954

(LEYES Nos. 14.184 y 14.280)

III. — DISTRIBUCION Y FINANCIACION POR MINISTERIOS.

	\$ m/n	\$ m/n
2. Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.....		800.000
Capítulo III, Título 9, Cuenta A-1 ..	800.000	
3. Ministerio del Interior.....		81.200.000
Capítulo I, Título 2, Cuenta B-17..	100.000	
»   »   »   5,   »   B-17..	350.000	
»   III,   »   2,   »   B-17..	2.950.000	
»   »   »   3,   »   B-17..	1.700.000	
<sup>(1)</sup> »   »   »   6,   »   A-1 ..	21.000.000	
»   »   »   6,   »   B-17..	2.700.000	
»   »   »   9,   »   B-17..	200.000	
<sup>(2)</sup> »   »   »   10,   »   A-1 ..	37.000.000	
»   »   »   10,   »   A-2 ..	7.200.000	
»   »   »   10,   »   B-17..	8.000.000	
4. Ministerio de Justicia.....		6.000.000
Capítulo III, Título 6, Cuenta A-1 ..	6.000.000	
5. Ministerio de Educación.....		103.200.000
Capítulo I, Título 2, Cuenta A-1 ..	37.400.000	
»   »   »   2,   »   B-10..	35.000.000	
»   »   »   2,   »   B-11..	28.800.000	
<sup>(3)</sup> »   »   »   3,   »   A-1 ..	200.000	
»   »   »   4,   »   A-1 ..	800.000	
»   III,   »   7,   »   A-1 ..	1.000.000	
6. Ministerio de Asuntos Técnicos.....		34.200.000
Capítulo III, Título 7, Cuenta A-1 ..	20.200.000	
»   »   »   8,   »   A-1 ..	3.500.000	
»   »   »   9,   »   A-1 ..	6.000.000	
»   »   »   10,   »   A-1 ..	4.500.000	



	\$ m/n	\$ m/n
<b>7. Ministerio de Salud Pública.....</b>		145.000.000
Capítulo I, Título 4, Cuenta A-1 ..	145.000.000	
<b>8. Ministerio de Comunicaciones .....</b>		415.000.000
(°) Capítulo III, Título 2, Cuenta A-1 ..	235.000.000	
»   »   »   2,   »   B-6 ..	180.000.000	
<b>9. Ministerio de Hacienda.....</b>		22.000.000
Capítulo I, Título 1, Cuenta A-1 ..	10.000.000	
»   II,   »   12,   »   A-1 ..	5.000.000	
»   III,   »   7,   »   A-1 ..	1.000.000	
»   »   »   9,   »   A-1 ..	6.000.000	
<b>10. Ministerio de Comercio Exterior.....</b>		6.100.000
Capítulo II, Título 2, Cuenta B-14..	4.500.000	
»   III,   »   10,   »   B-7 ..	1.600.000	
<b>12. Ministerio de Finanzas.....</b>		157.300.000
Capítulo I, Título 1, Cuenta B-9 ..	8.700.000	
»   III,   »   5,   »   A-1 ..	37.000.000	
»   II,   »   1,   »   B-4 ..	80.000.000	
»   III,   »   9,   »   B-5 ..	31.600.000	
<b>13. Ministerio de Industria y Comercio.....</b>		1.824.800.000
Capítulo II, Título 2, Cuenta A-3 ..	12.600.000	
»   »   »   2,   »   B-16..	10.000.000	
»   »   »   6,   »   A-1 ..	35.000.000	
»   »   »   7,   »   A-1 ..	160.000.000	
(°) »   »   »   8,   »   B-1 ..	950.000.000	
»   »   »   9,   »   B-1 ..	620.000.000	
»   »   »   11,   »   A-1 ..	4.000.000	
»   »   »   12,   »   A-1 ..	5.000.000	
»   III,   »   7,   »   A-1 ..	1.000.000	
»   »   »   9,   »   A-1 ..	27.200.000	

	\$ m/n	\$ m/n
<b>14. Ministerio de Obras Públicas.....</b>		<b>994.200.000</b>
Capítulo I, Título 2, Cuenta A-1 ..	15.000.000	
»    »    »    5,    »    A-1 ..	20.000.000	
»    II,    »    2,    »    B-14..	36.700.000	
»    »    »    2,    »    B-18..	84.000.000	
»    III,  »    3,    »    A-1 ..	292.000.000	
»    »    »    3,    »    B-2 ..	151.000.000	
»    »    »    4,    »    A-1 ..	150.000.000	
»    »    »    5,    »    A-1 ..	243.000.000	
»    »    »    10,  »    A-1 ..	2.500.000	
<b>15. Ministerio de Agricultura y Ganadería.....</b>		<b>56.200.000</b>
Capítulo 1, Título 6, Cuenta A-1 ..	5.500.000	
»    II,    »    1,    »    A-1 ..	700.000	
»    »    »    2,    »    A-1 ..	4.800.000	
»    »    »    2,    »    A-3 ..	16.000.000	
»    »    »    3,    »    A-1 ..	4.600.000	
»    »    »    3,    »    B-12..	6.000.000	
»    »    »    4,    »    A-1 ..	1.700.000	
»    »    »    4,    »    A-3 ..	6.000.000	
»    »    »    5,    »    A-1 ..	5.000.000	
»    »    »    5,    »    B-3 ..	5.000.000	
»    »    »    13,  »    A-1 ..	900.000	
<b>16. Ministerio de Trabajo y Previsión.....</b>		<b>8.200.000</b>
(°) Capítulo I, Título 1, Cuenta A-1...	3.000.000	
»    »    »    4,    »    A-1...	5.200.000	
<b>17. Ministerio de Transportes.....</b>		<b>826.000.000</b>
(°) Capítulo III, Título 1, Cuenta A-1 ..	824.000.000	
»    »    »    4,    »    A-1 ..	2.000.000	
<b>18. Ministerio de Defensa Nacional.....</b>		<b>324.000.000</b>
(°) Capítulo II, Título 10, Cuenta A-1 ..	224.000.000	
»    III,  »    9,    »    B-13..	10.000.000	
»    IV,  »    4,    »    A-1 ..	90.000.000	
<b>19. Ministerio de Ejército.....</b>		<b>220.000.000</b>
(°) Capítulo III, Título 10, Cuenta A-1 ..	20.000.000	
»    IV,  »    1,    »    A-1 ..	200.000.000	

	\$ m/n	\$ m/n
20. Ministerio de Marina .....		236.500.000
Capítulo II, Título 14, Cuenta A-1 ..	35.000.000	
»    III, »    10, »    A-1 ..	1.500.000	
»    IV, »    2, »    A-1 ..	200.000.000	
21. Ministerio de Aeronáutica.....		240.000.000
Capítulo II, Título 11, Cuenta A-1 ..	40.000.000	
»    IV, »    3, »    A-1 ..	200.000.000	
Total Plan Nacional de Inversiones del Estado		
Año 1954 .....		<u>5.700.700.000</u>

- (<sup>1</sup>) En la planificación analítica se transferirán al Ministerio de Obras Públicas los créditos para las obras a su cargo.
- (<sup>2</sup>) Corresponden \$ 35.000.000 m/n para el Consejo de Reconstrucción de San Juan y \$ 2.000.000 m/n para la Comisión Nacional del Monumento a la Bandera.
- (<sup>3</sup>) A transferir \$ 60.000 m/n al Ministerio de Obras Públicas.
- (<sup>4</sup>) Corresponden \$ 100.000.000 m/n a Correos y Telecomunicaciones y \$ 135.000.000 m/n a Teléfonos del Estado.
- (<sup>5</sup>) De este total deben destinarse \$ 22.976.000 m/n para reintegrar a la Cuenta A-1 el 50 % del anticipo efectuado en 1953 de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 2º inciso b) del decreto N° 11.509-53.
- (<sup>6</sup>) A transferir \$ 10.000 m/n al Ministerio de Obras Públicas.
- (<sup>7</sup>) A transferir \$ 7.000.000 m/n al Ministerio de Obras Públicas.
- (<sup>8</sup>) Se destinarán \$ 94.000.000 m/n exclusivamente para la adquisición de la Planta de Chapas, Planchas y Hojalata (Decreto N° 22.053-53).
- (<sup>9</sup>) Se destinarán \$ 2.000.000 m/n para las escuelas primarias en ejecución. (G.M.C.R.).

ANEXO «B»

Trabajos Públicos no incluidos en la cuenta integral del Plan de Inversiones del Estado año 1954, y que cuentan con recursos asignados por el Presupuesto General de la Nación años 1953 y 1954.

(LEY N° 14.158)

	\$ m/n
Ministerio de Educación .....	5.500.000
Ministerio de Hacienda .....	35.800.000
Ministerio de Comercio Exterior .....	1.500.000
Ministerio de Obras Públicas .....	48.000.000
Ministerio de Trabajo y Previsión .....	3.000.000
Ministerio de Agricultura y Ganadería .....	7.000.000
Ministerio de Defensa Nacional .....	10.500.000
	<hr/>
Total Trabajos Públicos autorizados por la Ley N° 14.158 .....	111.300.000
	<hr/> <hr/>



ANEXO «C» — GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

1. A financiar preventivamente con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública.  
(Cuenta A - 1 de la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado).
2. El monto total de \$ 526.090.000 m/n del presente Anexo es ampliatorio del monto del Plan de Inversiones del Estado para 1954 establecido por el artículo 2º del presente decreto.
3. Los créditos asignados en este Anexo son de carácter transitorio; su fijación definitiva será establecida por el Ministerio de Hacienda al autorizarse las distribuciones analíticas. La presente asignación es al único efecto de dar lugar exclusivamente a la afectación de las liquidaciones de Gastos de Personal que puedan efectuar los distintos Ministerios en virtud de lo facultado por el artículo 4º del presente decreto.

4. DISTRIBUCION.

	\$ m/n	\$ m/n
Capítulo I: <u>Acción Social</u> . . . . .		<u>131.000.000</u>
Título 2 - Educación . . . . .		24.000.000
Ministerio de Educación . . . . .	24.000.000	
Título 4 - Salud Pública . . . . .		107.000.000
Ministerio de Salud Pública . . . . .	107.000.000	
Capítulo II: <u>Acción Económica</u> . . . . .		<u>19.550.000</u>
Título 2 - Agricultura . . . . .		19.550.000
Ministerio de Agricultura y Ganadería . . . . .	19.550.000	
Capítulo III: <u>Otras obras y servicios públicos</u> . . . . .		<u>212.340.000</u>
Título 1 - Transportes . . . . .		18.000.000
Ministerio de Obras Públicas . . . . .	18.000.000	
Título 2 - Comunicaciones . . . . .		2.500.000
Ministerio de Comunicaciones . . . . .	2.500.000	
Título 4 - Puertos y Vías Navegables . . . . .		176.800.000
Ministerio de Obras Públicas . . . . .	140.000.000	
Ministerio de Transportes . . . . .	36.800.000	

	\$ m/n	\$ m/n
Título 7 - Investigaciones Técnicas .....		1.200.000
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	1.200.000	
Título 8 - Estudios de Planificación .....		3.000.000
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	3.000.000	
Título 10 - Otros trabajos .....		10.840.000
Ministerio del Interior .....	8.310.000	
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	1.530.000	
Ministerio de Obras Públicas .....	1.000.000	
Capítulo IV: <u>Planes militares.</u>		<u>163.200.000</u>
Título 1 - Ejército .....		58.570.000
Ministerio de Ejército .....	58.570.000	
Título 3 - Aeronáutica .....		103.000.000
Ministerio de Aeronáutica .....	103.000.000	
Título 4 - Defensa Nacional...		1.630.000
Ministerio de Defensa Nacional .....	1.630.000	
Total Gastos de Funcionamiento Año 1954 .....		<u><u>526.090.000</u></u>

DECRETO Nº 26.164 · 31 · XII · 53

---

Buenos Aires, diciembre 31 de 1953

Visto lo propuesto por el Ministerio de Asuntos Técnicos; y

CONSIDERANDO:

Que hasta tanto se apruebe el Plan Integral de Trabajos Públicos para el año 1954, es conveniente establecer los créditos destinados a financiar los gastos en personal y otros gastos de la Administración Central y organismos descentralizados que de acuerdo con el régimen del artículo 3º del decreto N° 14.514 - 52 y decreto N° 2315 - 53, se financian provisoriamente con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública;

Por ello;

*El Presidente de la Nación Argentina*

DECRETA:

Artículo 1º — Fijase en quinientos veintiséis millones noventa mil pesos moneda nacional (\$ 526.090.000 m/n), el importe de los gastos en personal y otros gastos de funcionamiento durante el año 1954 a financiarse, preventivamente, con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública Nacional, Cuenta Principal A, Cuenta Parcial 1, de la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado hasta su inclusión en el Presupuesto General de la Nación con cargo a Rentas Generales, entendiéndose este monto ampliatorio del que se fija, oportunamente, para el Plan de Inversiones del Estado año 1954.

Art. 2º — La distribución de los gastos en personal y otros gastos cuyo monto y financiación se establece en el artículo 1º, será efectuada dentro del término máximo de sesenta días por los Ministerios respectivos, según el clasificador del Presupuesto General de la Nación, previo acuerdo con el Ministerio de Hacienda e intervención del Ministerio de Asuntos Técnicos. La utilización

de tales recursos queda sujeta a las restricciones vigentes en materia de economías, así como a las que a tal respecto se dicten en lo sucesivo. Hasta tanto se dicte dicha distribución, autorizase a los Ministerios que corresponda y a la Contaduría General para afectar con cargo al mismo las sumas necesarias para atender los gastos en personal, sobre la base del Anexo I al presente decreto y de las planilas de haberes del mes de diciembre de 1953, correspondientes a los servicios incluidos en el artículo 3º del decreto Nº 14.514 - 52 y complementarios.

Art. 3º — El presente decreto será refrendado por los señores Ministros Secretarios en los Departamentos de Hacienda, de Asuntos Económicos y de Asuntos Técnicos.

Art. 4º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación para su conocimiento y demás efectos.

PERON

PEDRO J. BONANNI — ALFREDO G. MORALES  
— RAÚL A. MENDÉ.

Decreto Nº 26,164

## ANEXO I — GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

1. A financiar preventivamente con el producido de la negociación de títulos de la Deuda Pública.  
(Cuenta A - 1 de la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado).
2. El monto total de \$ 526.090.000 m/n del presente Anexo es ampliatorio del monto que se establezca para el Plan de Inversiones del Estado para 1954.
3. Los créditos asignados en este Anexo son de carácter transitorio; su fijación definitiva será establecida por el Ministerio de Hacienda al autorizarse las distribuciones analíticas. La presente asignación es al único efecto de dar lugar exclusivamente a la afectación de las liquidaciones de Gastos de Personal que puedan efectuar los distintos Ministerios en virtud de lo facultado por el artículo 2º del presente decreto.

### 4. DISTRIBUCION.

	\$ m/n	\$ m/n
Capítulo I: <u>Acción Social</u> .....		131.000.000
Título 2 - Educación.....		24.000.000
Ministerio de Educación....	24.000.000	
Título 4 - Salud Pública.....		107.000.000
Ministerio de Salud Pública.	107.000.000	
Capítulo II: <u>Acción Económica</u>		19.550.000
Título 2 - Agricultura.....		19.550.000
Ministerio de Agricultura y Ganadería .....	19.550.000	
Capítulo III: <u>Otras obras y servicios públicos</u> .....		212.340.000
Título 1 - Transportes.....		18.000.000
Ministerio de Obras Públicas	18.000.000	
Título 2 - Comunicaciones....		2.500.000
Ministerio de Comunicaciones	2.500.000	
Título 5 - Puertos y Vías Navegables .....		176.800.000
Ministerio de Obras Públicas	140.000.000	
Ministerio de Transportes..	36.800.000	

	\$ m/n	\$ m/n
Título 7 - Investigaciones Técnicas .....		1.200.000
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	1.200.000	
Título 8 - Estudios de Planificación .....		3.000.000
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	3.000.000	
Título 10 - Otros trabajos....		10.840.000
Ministerio del Interior .....	8.310.000	
Ministerio de Asuntos Técnicos .....	1.530.000	
Ministerio de Obras Públicas	1.000.000	
Capítulo IV: <u>Planes militares.</u>		<u>163.200.000</u>
Título 1 - Ejército.....		58.570.000
Ministerio de Ejército ....	58.570.000	
Título 3 - Aeronáutica .....		103.000.000
Ministerio de Aeronáutica ..	103.000.000	
Título 4 - Defensa Nacional...		1.630.000
Ministerio de Defensa Nacional .....	1.630.000	
Total Gastos de Funcionamiento		<u>526.090.000</u>
Año 1954 .....		<u>526.090.000</u>

DECRETO Nº 4.988 - 31 - III - 54

---

Buenos Aires, marzo 31 de 1954

Visto el decreto N° 26.164 de fecha 31 de diciembre de 1953; y

**CONSIDERANDO:**

Que por el Anexo I de ese decreto se fija un crédito de pesos 159.000.000 m/n para «Gastos de funcionamiento» del Ministerio de Obras Públicas, destinado a la atención en el año 1954 de los correlativamente autorizados por decreto N° 14.154 - 52 y complementarios;

Que, sin perjuicio de las restricciones y ajustes crediticios que habrán de practicarse por aplicación de las disposiciones vigentes sobre economías fijados por decreto N° 25.090 del 23 de diciembre de 1953, es necesario proceder a la distribución provisoria de dicho crédito con el propósito de posibilitar el pago de los «Gastos en personal» y de los «Otros gastos», ampliando en consecuencia hasta el 30 de junio de 1954 el plazo establecido por el artículo 3° del referido decreto N° 25.090 - 53;

Que, hasta tanto se concreten los ajustes indicados procede aplicar sobre el crédito de referencia la rebaja del quince por ciento (15 %) dispuesta por el artículo 5° del decreto N° 25.092 de fecha 23 de diciembre de 1953 cuyas normas le son aplicables a los «Gastos de funcionamiento» en virtud de lo establecido por los artículos 2° del decreto N° 26.164 y 4° del decreto N° 26.196, ambos del 31 de diciembre de 1953 y decreto N° 3613 del 15 de marzo de 1954;

*El Presidente de la Nación Argentina*

**DECRETA:**

Artículo 1° — Rebájase en la suma de veintitres millones ochocientos cincuenta mil pesos moneda nacional (\$ 23.850.000 moneda nacional), el crédito acordado al Ministerio de Obras Públicas por el decreto N° 26.164 de fecha 31 de diciembre de 1953, destinado a atender los «Gastos en personal» y «Otros

gastos», de funcionamiento durante el año 1954, a financiarse preventivamente con el producido de la negociación de títulos hasta su inclusión en el Presupuesto General de la Nación, con cargo a Rentas Generales. En consecuencia fíjase en la suma de ciento treinta y cinco millones ciento cincuenta mil pesos moneda nacional (\$ 135.150.000 m/n), el crédito para atender los gastos a que se refiere el presente artículo, correspondiente al Ministerio de Obras Públicas.

Art. 2º — Apruébase la distribución provisoria propuesta por el Ministerio de Obras Públicas, del crédito acordado a ese Departamento de Estado por decreto Nº 26.164 de fecha 31 de diciembre de 1953, modificado por el artículo 1º del presente decreto de acuerdo con el detalle que figura en planilla anexa y mántiéndose al propio tiempo provisionalmente las distribuciones analíticas vigentes al 31 de diciembre de 1953 con las limitaciones en concepto de economías que en cada caso se consignan en dicha planilla.

La distribución definitiva del crédito de referencia se efectuará antes del 30 de junio de 1954, debiendo contemplarse en esa oportunidad la supresión de vacantes y la reducción de los créditos respectivos, de conformidad con lo que dispone el decreto Nº 25.090 del 23 de diciembre de 1953.

La Contaduría General de la Nación practicará de oficio las supresiones y reducciones a que se ha hecho referencia si vencido el término indicado, no se diera cumplimiento a las normas establecidas por el recordado decreto Nº 25.090 - 53.

Art. 3º — El presente decreto será refrendado por los señores Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Obras Públicas, de Asuntos Técnicos y de Hacienda.

Art. 4º — Comuníquese, publíquese, désq a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación a sus efectos.

PERON

ROBERTO M. DUPEYRON—RAÚL A. MENDÉ

— PEDRO J. BONANNI.

(Planilla anexa al artículo 2º)

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO 1954

Capítulo III - Otras obras y servicios públicos

TITULO 1-TRANSPORTES

TITULO 4-PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

TITULO 10-OTROS TRABAJOS

<u>Ministerio de Obras Públicas</u> .....		\$ m/n	135.150.000
Dirección Nacional de Arquitectura:			
Gastos en Personal.....	\$ m/n	600.000	
Otros Gastos .....		<u>400.000</u>	
Subtotal.....		1.000.000	
<u>A deducir</u> : Economías de inversión		<u>150.000</u>	850.000 ✓
Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables:			
Gastos en Personal.....		107.768.300	
Otros Gastos .....		<u>32.231.700</u>	
Subtotal.....		140.000.000 ✓	
<u>A deducir</u> : Economías de inversión		<u>21.000.000</u>	119.000.000 ✓
Dirección General de Planteles, Equipos y Automotores:			
Gastos en Personal.....		5.735.791	
Otros Gastos .....		<u>4.264.209</u>	
Subtotal.....		10.000.000	
<u>A deducir</u> : Economías de inversión		<u>1.500.000</u>	8.500.000
Intendencia del Campo del Aero- puerto «Ministro Pistarini»:			
Gastos en Personal.....		4.100.000	
Otros Gastos .....		<u>3.900.000</u>	
Subtotal.....		8.000.000	
<u>A deducir</u> : Economías de inversión		<u>1.200.000</u>	6.800.000

DECRETO Nº 4.686 - 26 - III - 54

---

Buenos Aires, marzo 26 de 1954

Visto el decreto N° 26.196 de fecha 31 de diciembre de 1953, aprobatorio de los Planes Técnico y Financiero de Trabajos Públicos para el año 1954; y

CONSIDERANDO:

Que conforme a la autorización acordada en el decreto número 26.196 - 53 el Ministerio de Obras Públicas ha presentado la documentación correspondiente a la Planificación analítica de los créditos que le fueron asignados para la atención de las realizaciones a su cargo durante el ejercicio 1954;

Que en consecuencia corresponde adoptar las medidas administrativas tendientes a la inmediata puesta en vigencia del Plan Analítico del Ministerio de Obras Públicas;

Por ello;

*El Presidente de la Nación Argentina*

DECRETA:

Artículo 1º — Apruébase el Plan Analítico del Ministerio de Obras Públicas para los trabajos públicos a su cargo durante el año 1954 de acuerdo con el detalle de las planillas anexas que forman parte integrante del presente decreto.

Art. 2º — De conformidad con lo establecido en el objetivo General N° 17 del Plan XXX. Inversiones del Estado, del Segundo Plan Quinquenal (Ley N° 14.184), el Ministerio de Obras Públicas, con respecto a la iniciación de obras que se autorizan en el presente decreto, deberá remitir al Ministerio de Asuntos Técnicos — Dirección Nacional de Planificación — para su intervención, la documentación correspondiente a los incisos a), b), c) y d) del referido objetivo, como condición previa a la iniciación de los trámites de licitación o contratación directa, o de la aprobación por parte de la autoridad competente, para el caso de las obras por administración. La Contaduría General de la Nación, por intermedio de su Delegación Fiscal, deberá exigir la constancia del cumplimiento de la presente disposición.

Art. 3º — En oportunidad del reajuste final del Plan Integral de Trabajos Públicos año 1954, el Ministerio de Obras Públicas procederá a discriminar en detalle cada una de las inversiones que efectúe dentro de las autorizaciones globales de inversión aprobadas por el presente decreto.

Art. 4º — Los reajustes, que el Ministerio de Obras Públicas efectúe se encuadrarán en las normas establecidas en los artículos 6º, inciso f) y 9º del decreto Nº 26.196 - 53 y deberán ser aprobados por decreto refrendado por los Ministros de Hacienda, de Asuntos Técnicos y de Obras Públicas, con excepción de las realizaciones correspondientes al Capítulo III, Título 3. Viabilidad. Para este Título se autoriza al Ministerio de Obras Públicas a efectuar reajustes dentro de cada uno de los créditos fijados para cada rubro Funcional en las planillas anexas al presente decreto, debiendo comunicar las modificaciones efectuadas al Ministerio de Asuntos Técnicos (Dirección Nacional de Planificación) y a la Contaduría General de la Nación, en un plazo no mayor de diez (10) días.

Art. 5º — Los créditos autorizados por el presente decreto para su inversión durante el año 1954 en realizaciones que el Ministerio de Obras Públicas ejecute con destino a otros Ministerios, no podrán ser disminuídos ni compensados entre sí, sin la previa intervención y conformidad del Ministerio interesado, además de la que pueda corresponder a los Ministerios de Obras Públicas, de Asuntos Técnicos, de Asuntos Económicos y de Hacienda.

Art. 6º — El presente decreto será refrendado por los señores Ministros Secretarios de Estado en los Departamentos de Obras Públicas, del Interior, de Trabajo y Previsión, de Educación de Transportes, de Hacienda y de Asuntos Técnicos.

Art. 7º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y pase a la Contaduría General de la Nación para su conocimiento y demás efectos.

PERON

ROBERTO M. DUPEYRON — RAÚL A. MENDÉ — ANGEL  
G. BORLENGHI — ALEJANDRO B. GIAVARINI —  
ARMANDO MÉNDEZ SAN MARTÍN — JUAN E.  
MAGGI — PEDRO J. BONANNI.

**PLAN INTEGRAL DE TRABAJOS PUBLICOS — AÑO 1954**

**III — PLAN ANALITICO**

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

(Resumen General)

**I) Plan de Inversiones del Estado.**

**Año 1954.**

	\$ m/n	\$ m/n
Ley N° 14.184, Art. 4º, Inc. g), Ministerio de Obras Públicas. Decreto N° 26.196-53. Anexo A - III- N° 14		994.200.000
a) <u>Cta. Principal A, Cta. Parcial 1...</u>		<u>722.500.000</u>
1. Administración General de Viabilidad Nacional .....	292.000.000	
Cap. III, Tít. 3, m\$ñ 292.000.000		
2. Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables .....	150.000.000	
Cap. III, Tít. 4, m\$ñ 150.000.000		
3. Administración General de Obras Sanitarias de la Nación .....	243.000.000	
Cap. III, Tít. 5, m\$ñ 243.000.000		
4. Dirección Nacional de Arquitectura .....	37.500.000	
Cap. I, Tít. 2, m\$ñ 15.000.000		
Cap. I, Tít. 5, m\$ñ 20.000.000		
Cap. III, Tít. 10, m\$ñ 2.500.000		
b) <u>Cta. Principal B, Cta. Parcial 2...</u>		<u>151.000.000</u>
1. Administración General de Viabilidad Nacional .....	151.000.000	
Cap. III, Tít. 3, m\$ñ 151.000.000		
c) <u>Cta. Principal B, Cta. Parcial 14..</u>		36.700.000
1. Dirección General de Construcción de Elevadores de Granos..	36.700.000	
Cap. II, Tít. 2, m\$ñ 36.700.000		
d) <u>Cta. Principal B, Cta. Parcial 18..</u>		84.000.000
1. Dirección General de Construcción de Elevadores de Granos..	84.000.000	
Cap. II, Tít. 2, m\$ñ 84.000.000		

\$ m/n

II) Trabajos Públicos no incluidos en la Cuenta Integral del Plan de Inversiones del Estado. Año 1954.

Ley Nº 14.158. Ministerio de Obras Públicas. Decreto Nº 26.196 - 53: Anexo B (1) .....

32.250.000

1. Administración General de Vialidad Nacional .....

32.250.000

Cap. III, Tít. 3, m\$ñ 32.250.000

Total Plan Integral de Trabajos Públicos. Año 1954. Ministerio de Obras Públicas .....

1.026.450.000

(1) La financiación por Capítulo, Apartado, Inciso, Item, Párrafo y Partidas Principal y Parcial se detalla en las planillas adjuntas del Plan Analítico.

III) Crédito de otros Ministerios a transferir al Ministerio de Obras Públicas para obras a su cargo según detalle planillas analíticas adjuntas. (Decreto Nº 26.196 - 53).

Cta. Principal A, Cta. Parcial 1.....

38.414.500

1. Ministerio de Hacienda.....

20.100.000

Cap. I, Tít. 1, m\$ñ 10.000.000

Cap II, Tít. 12, m\$ñ 5.000.000

Cap. III, Tít. 9, m\$ñ 5.100.000

2. Ministerio del Interior .....

6.219.500

Cap. III, Tít. 6, m\$ñ 6.219.500

3. Ministerio de Asuntos Técnicos...

25.000

Capítulo III, Título 7, m\$ñ 25.000

4. Ministerio de Trabajo y Previsión

10.000

Capítulo I, Título 1, m\$ñ 10.000

5. Ministerio de Educación .....

60.000

Capítulo I, Título 3, m\$ñ 60.000

6. Ministerio de Transportes.....

7.000.000

Cap. III, Tít. 1, m\$ñ 7.000.000

## **Administración General de Vialidad Nacional**

---

Plan Analítico de Trabajos Públicos. — Año 1954

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional..... m\$n. 169.718.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Buenos Aires.....		<u>170.672.000</u>	<u>47.188.000</u>	<u>47.753.000</u>
1—Ruta 3. Avda. Gral. Paz - San Justo (San Justo).....	A-1	<u>7.453.000</u>	<u>2.696.000</u>	<u>4.370.000</u>
3—Ruta 9. Pacheco - Escobar - Campana (Escobar) .....	A-1	<u>5.213.000</u>	<u>4.425.000</u>	<u>400.000</u>
4—Ruta 2. Cap. Federal - Mar del Plata (Etcheverry) .....	A-1	<u>7.462.000</u>	<u>6.962.000</u>	<u>500.000</u>
2. Etcheverry - Samborombón (Km. 67 - Km. 77).....	A-1	<u>7.462.000</u>	<u>6.962.000</u>	<u>500.000</u>
5—Ruta 205. Esteban Echeverría - Cañuelas (T. Suárez).....	A-1	<u>2.900.000</u>	<u>1.900.000</u>	<u>1.000.000</u>
6—Ruta 12. Zárate - Brazo Largo (Zárate) .....	A-1	<u>21.004.000</u>	<u>11.305.000</u>	<u>4.781.000</u>
1. Zárate - Brazo Largo.....	A-1	<u>14.600.000</u>	<u>6.865.000</u>	<u>2.817.000</u>
2. Aguila Negra - Brazo Largo (Atracadero de balsas)....	A-1	<u>6.404.000</u>	<u>4.440.000</u>	<u>1.964.000</u>
7—Ruta 7. O'Higgins - Junín (Junín) .....	A-1	<u>1.983.000</u>	<u>1.374.000</u>	<u>300.000</u>
8—Ruta 9. Atucha - San Nicolás (Ramallo) .....	A-1	<u>96.374.000</u>	<u>9.479.000</u>	<u>26.430.000</u>
Transporte.....		<u>142.389.000</u>	<u>38.141.000</u>	<u>37.781.000</u>

## RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		142.389.000	38.141.000	37.781.000
1. Atucha - San Pedro (1ª Sección) .....	A-1	20.943.000	4.079.000	6.800.000
2. Ramallo - San Nicolás....	A-1	14.731.000	4.948.000	6.800.000
3. Atucha - San Pedro (2ª Sección) .....	A-1	15.700.000	150.000	3.900.000
4. Pte. alto nivel s/R. 191 y F. C. Industrial.....	A-1	1.000.000	1.000	700.000
5. San Pedro - Ramallo (1ª Sección) .....	A-1	23.000.000	150.000	3.900.000
6. San Pedro - Ramallo (2ª Sección) .....	A-1	17.000.000	150.000	3.930.000
7. Pte. alto nivel s/R. 188 y F. C. N. G. B. M. y acc...	A-1	4.000.000	1.000	400.000
11—Ruta 188. Rojas - Junín (Rojas) .....	A-1	<u>3.200.000</u>	<u>1.136.000</u>	<u>2.000.000</u>
12—Ruta 191. S. Pedro - Arrecifes (Arroyo Burgos)....	A-1	<u>14.080.000</u>	<u>7.069.000</u>	<u>5.800.000</u>
14—Ruta 3. Cap. Federal - C. de Patagones (B. Blanca)...	A-1	<u>164.000</u>	<u>111.000</u>	<u>33.000</u>
2. B. Blanca - Ombucta. Terraplén y alcantarilla....	A-1	164.000	111.000	33.000
59—Ruta 3. Las Flores - Cacharí - Azul (Cacharí).....	A-1	<u>10.839.000</u>	<u>831.000</u>	<u>2.139.000</u>
1. Las Flores - Cacharí.....	A-1	2.839.000	831.000	1.839.000
2. Cacharí - Azul.....	A-1	8.000.000	—	300.000
<b>Provincia de Córdoba.....</b>		<b>106.860.000</b>	<b>32.491.000</b>	<b>21.700.000</b>
19—Ruta 9. Las Peñas - Lim. con Sgo. del Estero (Pisko Huasi)	A-1	<u>6.817.000</u>	<u>6.064.000</u>	<u>500.000</u>
2. Pisko Huasi-Rayó Cortado	A-1	<u>6.817.000</u>	<u>6.064.000</u>	<u>500.000</u>
Transporte.....		177.489.000	53.352.000	48.253.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		177.489.000	53.352.000	48.253.000
75—Ruta 20. Córdoba - Lím. con La Rioja .....	A-1	40.000.000	—	400.000
1. Agua de la Cumbre - Chancaní (Km. 5,038 - Km. 9,000) .....	A-1	20.000.000	—	380.000
2. Agua de la Cumbre - Chancaní (Km. 9 - Km. 15.825) .....	A-1	20.000.000	—	20.000
20—Ruta 38. La Cumbre - Cruz del Eje .....	A-1	44.016.000	17.900.000	14.700.000
1. La Cumbre - Charbonier. ....	A-1	31.832.000	13.594.000	9.500.000
2. Charbonier - Cruz del Eje .....	A-1	12.184.000	4.306.000	5.200.000
22—Ruta 38. Empalme Ruta 20 - Agua del Durazno.....		2.802.000	2.402.000	400.000
26—Ruta 8. Holmberg - Suco - Límite con San Luis (Suco) ...	A-1	13.225.000	6.125.000	5.700.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>		<b>44.233.000</b>	<b>17.991.000</b>	<b>11.527.000</b>
29—Ruta 12. Corrientes-Itatí (Ramada Paso) .....	A-1	40.039.000	14.724.000	10.700.000
1. Corrientes - Ramada Paso (Km. 0 - Km. 25).....	A-1	17.380.000	8.796.000	5.600.000
2. Corrientes - Ramada Paso (Km. 25 - Km. 50).....	A-1	22.659.000	5.928.000	5.100.000
30—Ruta 12. Corrientes - Empeдрado (Ptes.) .....	A-1	4.194.000	3.267.000	827.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>		<b>145.105.000</b>	<b>21.562.000</b>	<b>31.225.000</b>
31—Ruta 18. Viale - Yerúa (Emp. R. 14 - Moreyra) .....	A-1	62.262.000	4.668.000	12.000.000
Transporte.....		384.027.000	102.438.000	92.980.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		384.027.000	102.438.000	92.980.000
1. Viale - Moreyra.....	A-1	32.067.000	3.262.000	6.000.000
2. Raíces - Villaguay.....	A-1	30.195.000	1.406.000	6.000.000
33—Ruta 14. C. del Uruguay - Concordia (C. del Uruguay)....	A-1	2.600.000	305.000	1.900.000
2. Variante por Ubajay....	A-1	2.600.000	305.000	1.900.000
34—Ruta 131. Cda. de los Chanchos - Basavilbaso (Basavilbaso) .....	A-1	2.810.000	2.085.000	725.000
74—Ruta 131. Caseros - Concepción del Uruguay (Caseros)..	A-1	2.500.000	—	200.000
35—Rutas 12 y 14. Pto. Constanza - Concepción del Uruguay (C. del Uruguay) .....	A-1	21.000.000	7.707.000	5.000.000
36—Ruta 18. Paraná - Viale (Paraná) .....	A-1	53.933.000	6.797.000	11.400.000
1. Paraná - Viale (Km. 2,9 - Km. 25).....	A-1	22.085.000	2.932.000	5.200.000
2. Paraná - Viale (Km. 25 - Km. 50).....	A-1	31.848.000	3.865.000	6.200.000
Provincia de Mendoza.....		18.432.000	10.425.000	4.700.000
40—Ruta 188. Gral. Alvear - Lincoln (Bowen).....	A-1	18.432.000	10.425.000	4.700.000
Provincia de Salta.....		46.500.000	12.000	5.200.000
67—Ruta 50. Pichanal - Orán y accesos .....	A-1	1.800.000	10.000	1.700.000
41—Ruta 34. Río Conchas - Río de las Pavas (Juramento)..	A-1	44.700.000	2.000	3.500.000
Transporte.....		531.802.000	129.769.000	122.105.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Continuación)

Autorización e inversión en 1954	Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
92.980.000	Transporte.....		531.802.000	129.769.000	122.105.000
6.000.000	1. Río Conchas - Río Piedras	A-1	16.700.000	1.000	2.000.000
6.000.000	2. Río Piedras - Juramento.	A-1	28.000.000	1.000	1.500.000
1.900.000					
1.900.000	Provincia de San Luis .....		10.239.000	6.950.000	2.100.000
	43—Ruta 7. Villa Mercedes - Eleo- doro Lobos (Liborio Luna).	A-1	10.239.000	6.950.000	2.100.000
725.000					
200.000	1. Villa Mercedes - Eleodoro Lobos .....	A-1	594.000	494.000	100.000
	2. Liborio Luna - Eleodoro Lobos .....	A-1	9.645.000	6.456.000	2.000.000
5.000.000	Provincia de Santa Fe.....		26.401.000	17.816.000	8.382.000
11.400.000	44—Ruta 34. Rafaela - Sunchales (Rafaela) .....	A-1	24.069.000	17.569.000	6.500.000
5.200.000	45—Ruta 168. Colastiné - Paraná (Colastiné) .....	A-1	2.332.000	247.000	1.882.000
6.200.000					
4.700.000	Provincia de Tucumán.....		21.793.000	12.977.000	6.298.000
	47—Ruta 38 Lules - Villa Alberdi (Monteros) .....	A-1	21.793.000	12.977.000	6.298.000
4.700.000					
5.200.000	1. Monteros - Aguilares....	A-1	11.405.000	4.629.000	4.700.000
	2. Lules - Monteros.....	A-1	4.488.000	3.279.000	767.000
	3. Ptes. en el tramo Lules - Monteros .....	A-1	5.900.000	5.069.000	831.000
1.700.000	Territorio de Chubut.....		5.810.000	453.000	100.000
3.500.000	48—Ruta 268. Camarones a la Pre- cordillera (Camarones) .....	A-1	5.810.000	453.000	100.000
122.105.000	Transporte.....		596.045.000	167.965.000	138.985.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		596.045.000	167.965.000	138.985.000
<b>Provincia de Misiones.....</b>		<b>42.199.000</b>	<b>6.140.000</b>	<b>8.766.000</b>
49—Ruta 12. Lim. c/Corrientes - Pto. Iguazú (Posadas).....	A-1	42.199.000	6.140.000	8.766.000
1. Pte. s/arroyo Santa Ana y accesos .....	A-1	1.165.000	1.005.000	100.000
4. Pte. s/arroyo San Juan .	A-1	2.941.000	2.196.000	745.000
6. Arroyo Itaembé - Arroyo Zaimán .....	A-1	13.900.000	797.000	4.000.000
7. Arroyo Zaimán - Arroyo San Juan .....	A-1	21.500.000	370.000	3.000.000
8. Lím. con Corrientes - Pto. Iguazú .....	A-1	2.693.000	1.772.000	921.000
<b>Territorio de Neuquén.....</b>		<b>16.000.000</b>	<b>4.357.000</b>	<b>7.067.000</b>
52—Ruta 231. Acceso a las Termas de Copahue (Copahue).	A-1	16.000.000	4.357.000	7.067.000
<b>Territorio de Santa Cruz.....</b>		<b>2.400.000</b>	<b>449.000</b>	<b>1.200.000</b>
53—Ruta 40. Balsas s/río Santa Cruz y Río Leona (Lago Viedma) .....	A-1	2.400.000	449.000	1.200.000
<b>Gobernación Marítima de Tierra del Fuego .....</b>		<b>5.335.000</b>	<b>4.936.000</b>	<b>200.000</b>
54—Ruta 3. Río Milnak - Ushuaia (Río Milnak) .....	A-1	5.335.000	4.936.000	200.000
<b>Todo el país</b>				
55—Obligaciones pendientes de pago por variaciones de costo y aplicación de la Ley 12.910 y para pagos de cualquier otra índole correspondientes a las obras de las cuentas A y B, terminadas antes del 31-XII-53	A-1	16.500.000	6.500.000	6.500.000
Transporte.....		678.479.000	190.347.000	162.718.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red Nacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
85.000 Transporte.....		678.479.000	190.347.000	162.718.000
66.000 56—Para expropiaciones, compras e indemnizaciones de todas las obras financiadas con la cuenta «A» .....	A-1	36.000.000	6.500.000	7.000.000
45.000 Totales.....		714.479.000	196.847.000	169.718.000

zación  
ersión  
954

85.000

66.000

66.000

00.000

45.000

00.000

00.000

21.000

67.000

67.000

00.000

00.000

00.000

00.000

00.000

18.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria.....m\$n 9.310.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31. XII. 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Provincia de Buenos Aires.....</b>		<b>17.343.000</b>	<b>7.803.000</b>	<b>7.610.000</b>
2—Dolores a San Clemente del Tuyú y ramal (Gral. Lavalle)...	A-1	8.643.000	6.403.000	1.610.000
1. Conesa - Lavalle.....	A-1	7.823.000	5.775.000	1.418.000
2. Pte. s/canal Guido al Mar	A-1	820.000	628.000	192.000
3—Junín - Los Toldos. Sec. Junín-Baigorrita (Junín) .....	A-1	8.700.000	1.400.000	6.000.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>		<b>2.500.000</b>	<b>800.000</b>	<b>1.700.000</b>
4—Pte. s/río Grande, de acceso al pueblo de Tilcara (Tilcara)	A-1	2.500.000	800.000	1.700.000
<b>Total.....</b>		<b>19.843.000</b>	<b>8.603.000</b>	<b>9.310.00</b>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: Vialidad.

SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional m\$.n. 71.143.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Corrientes.....		82.138.000	34.521.000	14.726.000
1—Ruta 12. Puente s/R. Corrientes en Paso López (Paso López) .....	A-1	15.077.000	11.748.000	1.000.000
2—Ruta 126. Sauce - Curuzú Cuatiá (Pago Largo) .....	A-1	20.700.000	9.966.000	6.000.000
1. Sauce - Pago Largo.....	A-1	8.339.000	5.363.000	2.000.000
2. Pago Largo - Curuzú Cuatiá .....	A-1	12.361.000	4.603.000	4.000.000
3—Ruta 126. Miriñay - Paso de los Libres (Bonpland).....	A-1	27.827.000	7.474.000	5.526.000
1. Miriñay - Bonpland (Obras básicas) .....	A-1	3.827.000	1.838.000	1.426.000
3. Bonpland - Paso de los Libres .....	A-1	14.000.000	5.636.000	4.000.000
4. Límite con Entre Ríos - Bonpland .....	A-1	10.000.000	—	100.000
4—Ruta 127. Aº Curuzú Cuatiá - Empalme ruta 126 y puentes sobre Aº Ayuí y C. Cuatiá (Bonpland) .....	A-1	18.534.000	5.333.000	2.200.000
Transporte.....		82.138.000	34.521.000	14.726.000

## RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		82.138.000	34.521.000	14.726.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>		<b>113.020.000</b>	<b>40.060.000</b>	<b>21.300.000</b>
5—Rutas 18, 126 y 127. Paraná-Arroyo Burgos (Racedo)....	A-1	47.000.000	31.059.000	12.000.000
1. Rutas 18 y 126. Paraná-Racedo .....	A-1	23.000.000	15.740.000	5.500.000
2. Ruta 127. Racedo - Arroyo Burgos .....	A-1	24.000.000	15.319.000	6.500.000
32—Ruta 127 - Aº Burgos Lím. con Corrientes .....	A-1	42.930.000	—	300.000
6—Ruta 126. Emp. Ruta 127 - Río Guayquiraró (Alcaraz) .....	A-1	23.090.000	9.001.000	9.000.000
3. Arroyo Los Caranchos - La Paz .....	A-1	23.090.000	9.001.000	9.000.000
<b>Provincia Eva Perón .....</b>		<b>20.675.000</b>	<b>2.400.000</b>	<b>8.700.000</b>
23—Ruta 35. Santa Rosa - Ataliva Roca (Santa Rosa)....	A-1	11.228.000	1.000.000	4.700.000
24—Ruta 152. Gral. Acha - Caranchos y cruce p/Gral. Acha (Gral. Acha) .....	A-1	9.447.000	1.400.000	4.000.000
<b>Territorio de Neuquén.....</b>		<b>33.401.000</b>	<b>21.451.000</b>	<b>10.000.000</b>
7—Ruta 22. Neuquén - Zapala. (Plaza Huincul) .....	A-1	21.000.000	15.400.000	5.500.000
1. Neuquén - Plottier.....	A-1	13.608.000	9.108.000	4.500.000
2. Arroyito - Plaza Huincul..	A-1	7.392.000	6.292.000	1.000.000
8—Ruta 40. Zapala - Cerro Chico (Catán Lil) .....	A-1	12.401.000	6.051.000	4.500.000
2. Catán Lil - Cerro Chico..	A-1	12.401.000	6.051.000	4.500.000
Transporte.....		249.234.000	98.432.000	54.726.000

## RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		249.234.000	98.432.000	54.726.000
<b>Territorio de Río Negro.....</b>		<b>15.878.000</b>	<b>4.310.000</b>	<b>8.785.000</b>
25—Ruta 22. Empalme ruta 152 - Río Neuquén (Roca) .....	A-1	14.593.000	4.010.000	8.000.000
1. Allen - Pte. s/río Neuquén	A-1	4.752.000	1.200.000	3.500.000
2. Roca - Allen.....	A-1	9.841.000	2.810.000	4.500.000
26—Ruta 3. San Antonio Oeste - Arroyo Verde (La Porfía)..	A-1	1.285.000	300.000	785.000
3. Sierra Grande - Arroyo Verde .....	A-1	1.285.000	300.000	785.000
<b>Territorio de Santa Cruz.....</b>		<b>54.000</b>	<b>1.000</b>	<b>40.000</b>
28—Ruta 3. Pte. s/río Sta. Cruz y acc. (Sta. Cruz).....	A-1	54.000	1.000	40.000
<b>Gobernación Marítima de Tierra del Fuego .....</b>		<b>415.000</b>	<b>1.000</b>	<b>300.000</b>
29—Acceso al Aeropuerto de Ushuaia bordenado la bahía (Ushuaia) .....	A-1	415.000	1.000	300.000
<b>Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia .....</b>		<b>14.560.000</b>	<b>7.018.000</b>	<b>7.292.000</b>
30—Ruta 3. Acceso norte a C. Rivadavia (C. Rivadavia).....	A-1	3.550.000	850.000	2.700.000
10—Ruta 3. C. Rivadavia - Lím. con Sta. Cruz (C. Rivadavia)	A-1	11.010.000	6.168.000	4.592.000
<b>Totales.....</b>		<b>280.141.000</b>	<b>109.762.000</b>	<b>71.143.000</b>

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

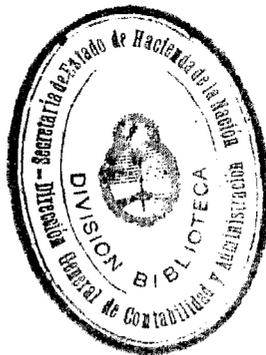
## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL IV: Accesos..... m\$N. 34.829.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Buenos Aires.....		104.466.000	42.688.000	29.629.000
1—Acceso Norte a la Cap. Federal (Florida) .....	A-1	38.850.000	25.801.000	9.355.000
1. Avda. Gral. Paz - Mariano Pelliza .....	A-1	25.800.000	22.650.000	3.005.000
2. Ptes. Nos. 4 y 5 y ensanche Pte. s/vías F. C. N. G. B. M. ....	A-1	4.800.000	1.600.000	3.200.000
3. Ptes. s/calles S. Lorenzo y Debenedetti .....	A-1	3.750.000	1.550.000	2.200.000
4. Estructura metálica para el pte. s/vías F. C. N. G. B. ....	A-1	2.000.000	1.000	900.000
5. Infraestructura para el pte. s/vías F. C. N. G. B. ....	A-1	2.500.000	—	50.000
2—Acceso Sud Este a la Cap. Fe- deral (Don Bosco) .....	A-1	35.396.000	13.084.000	9.300.000
1. Dock Sud - Avda. Los Quil- mes y Dardo Rocha.....	A-1	31.996.000	12.584.000	7.500.000
2. Ptes. s/Avda. Los Quilmes y Dardo Rocha .....	A-1	3.400.000	500.000	1.800.000
3—Acceso al Aeropuerto Minis- tro Pistarini (Cap. Federal) ..	A-1	27.220.000	3.803.000	10.874.000
Transporte.....		101.466.000	42.688.000	29.529.000

RUBRO FUNCIONAL IV: Accesos. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		101.466.000	42.688.000	29.529.000
2. Arroyo Cildáñez-Calle Laccarra .....	A-1	2.520.000	1.448.000	974.000
3. Pavimento de la Sec. Kilómetro 0,98 - Km. 5,071..	A-1	16.000.000	2.354.000	8.200.000
4. Prov. de estruct. metálica para puentes bajo vías F.C.N.G.B. (Prog. 4533,50) y en calle Delfín Gallo....	A-1	2.500.000	1.000	1.600.000
5. Infraestructura para el puente bajo vías F.C.N.G.B. y en calle Delfín Gallo....	A-1	6.200.000	—	100.000
8—Ruta 33. Inmediato acceso a Bahía Blanca. Reconstrucción calzada .....	A-1	3.000.000	—	100.000
Provincia de Santa Fe.....		4.000.000	500.000	1.500.000
5—Circunvalación de la ciudad de Rosario. Pte. s/arroyo Ludueña y alambrados de la avenida..	A-1	4.000.000	500.000	1.500.000
Provincia de Misiones.....		11.158.000	5.275.000	3.700.000
6—Acceso a la ciudad de Posadas por Avda. Perón .....	A-1	11.158.000	5.275.000	3.700.000
Totales.....		119.624.000	48.463.000	34.829.000



## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL VI: Otras obras a cargo de las provincias m\$n. 7.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Córdoba .....		<u>17.490.000</u>	<u>13.614.000</u>	<u>3.832.000</u>
1—Río Cuarto-San Francisco (Villa María) .....	A-1	<u>14.414.000</u>	<u>10.865.000</u>	<u>3.549.000</u>
1. Villa María - Km. 13,676..	A-1	2.688.000	1.842.000	846.000
2. Aº Algodón - La Playosa	A-1	2.195.000	1.951.000	244.000
3. Las Mojarras - Arroyo Algodón .....	A-1	1.943.000	1.130.000	813.000
4. Pozo del Molle - Las Varillas .....	A-1	3.234.000	3.125.000	109.000
5. V. María - Luca (Km. 0 - Km. 12,440) .....	A-1	1.301.000	794.000	507.000
7. Dalmacio Vélez-Luca (Km. 4,932) .....	A-1	1.421.000	818.000	603.000
8. Dalmacio Vélez - Las Perdices .....	A-1	1.632.000	1.205.000	427.000
2—San Francisco - Morteros (Freyre) .....	A-1	<u>126.000</u>	<u>100.000</u>	<u>23.000</u>
Transporte.....		14.540.000	10.965.000	3.572.000

## RUBRO FUNCIONAL VI: Otras obras a cargo de las provincias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		14.540.000	10.965.000	3.572.000
1. Luxardo - Freyre.....	A-1	22.000	9.000	10.000
2. Freyre - Porteña - Brinkman .....	A-1	104.000	91.000	13.000
3—La Carlota - Laboulaye (Pacheco de Melo).....	A-1	2.664.000	2.648.000	10.000
1. Laguna de Los Platos - P. de Melo - Ruiz Díaz de Guzmán .....	A-1	2.664.000	2.648.000	10.000
4—Mejora progresiva en caminos pavimentados: Villa María - La Carlota - Acc. Río Cuarto y Fábrica Militar Río Tercero (La Carlota) .....	A-1	286.000	1.000	250.000
Provincia de Corrientes.....		6.367.000	1.528.000	1.447.000
5—Saladas - Goya (Bella Vista)	A-1	6.367.000	1.528.000	1.447.000
1. Saladas - Bella Vista...	A-1	2.687.000	926.000	400.000
2. Bella Vista - Sta. Lucía.	A-1	2.280.000	322.000	800.000
3. Santa Lucía - Goya.....	A-1	1.400.000	280.000	247.000
Provincia de Salta.....		2.571.000	533.000	1.105.000
8—Salta - San Lorenzo (Salta).	A-1	671.000	533.000	105.000
10—La Peña - Cobo. Pavimento..	A-1	1.900.000	—	1.000.000
Todo el país.				
9—Para compromisos pendientes de pago correspondientes a obras terminadas, de ejercicios vencidos, en todo el país	A-1	846.000	230.000	616.000
Totales.....		27.274.000	15.905.000	7.000.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional..... m\$ñ 47.057.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Provincia de Buenos Aires.....</b>		<b>89.142.000</b>	<b>5.737.000</b>	<b>5.311.000</b>
47—Cap. Federal - Mar del Plata (Mejoramiento) .....	B-2	16.000.000	—	500.000
2—Ruta 226. Mar del Plata - Hinojo (Tandil) .....	B-2	2.599.000	1.134.000	1.000.000
2. Balcarce - Arroyo Grande (Km. 64 - Km. 99).....	B-2	2.599.000	1.134.000	1.000.000
48—Ruta 3. C. Federal - Carmen de Patagones (Bahía Blanca)	B-2	43.025.000	25.000	1.101.000
1. San Justo - Cañuelas.....	B-2	26.000	25.000	1.000
2. Cañuelas - Monte.....	B-2	5.000.000	—	300.000
3. Azul - Chillar .....	B-2	8.000.000	—	300.000
4. Chillar - Juárez.....	B-2	14.000.000	—	300.000
5. Bajo Hondo - Bahía Blanca	B-2	15.999.000	—	200.000
49—Ruta 8. Avda. Gral. Paz - Lím. c/Sta. Fe (Pergamino).....	B-2	20.000.000	—	500.000
1. Campo de Mayo - Pilar...	B-2	10.000.000	—	300.000
2. Pilar - Pergamino.....	B-2	10.000.000	—	200.000
4—Ruta 228. Arroyo Seco - Tres Arroyos (Arroyo Seco).....	B-2	3.968.000	2.838.000	500.000
Transporte.....		85.592.000	3.997.000	3.601.000

RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		85.592.000	3.997.000	3.601.000
5—Ruta 33. La Vitícola - Tornquist (La Vitícola).....	B-2	<u>3.550.000</u>	<u>1.740.000</u>	<u>1.710.000</u>
<b>Provincia de Catamarca.....</b>		<b><u>2.337.000</u></b>	<b><u>690.000</u></b>	<b><u>1.512.000</u></b>
50—Ruta 62. Pucará - Andalgalá. Sec. Cuesta La Chilca (Andalgalá) .....	B-2	<u>683.000</u>	<u>340.000</u>	<u>343.000</u>
51—Ruta 63. Andalgalá - Punta Balasto (Andalgalá) .....	B-2	<u>159.000</u>	<u>80.000</u>	<u>79.000</u>
52—Ruta 40. Belén - Fuerte Quemado (Belén) .....	B-2	<u>151.000</u>	<u>90.000</u>	<u>61.000</u>
53—Ruta 60. Chumbicha - San Martín (San Martín).....	B-2	<u>285.000</u>	<u>90.000</u>	<u>195.000</u>
54—Ruta 65. Lím. c/Tucumán - El Pucará (El Pucará)....	B-2	<u>204.000</u>	<u>70.000</u>	<u>134.000</u>
55—Ruta 38. Catamarca. Lím. con Tucumán. Secc. Cuesta El Totoral (Santa Cruz).....	B-2	<u>855.000</u>	<u>20.000</u>	<u>700.000</u>
<b>Provincia de Córdoba.....</b>		<b><u>54.150.000</u></b>	<b>—</b>	<b><u>1.010.000</u></b>
56—Ruta 8. Lím. c/Santa Fe. Límite c/San Luis (Río Cuarto)	B-2	<u>45.000.000</u>	<u>—</u>	<u>600.000</u>
1. Lím. c/Santa Fe - Canals	B-2	<u>15.000.000</u>	<u>—</u>	<u>200.000</u>
2. Canals - La Carlota.....	B-2	<u>18.000.000</u>	<u>—</u>	<u>300.000</u>
3. La Carlota - Reducción..	B-2	<u>12.000.000</u>	<u>—</u>	<u>100.000</u>
57—Ruta 9. Lím. c/Santa Fe - Límite con Santiago del Estero (Córdoba) .....	B-2	<u>6.000.000</u>	<u>—</u>	<u>300.000</u>
1. Jesús María - Las Peñas.	B-2	<u>6.000.000</u>	<u>—</u>	<u>300.000</u>
Transporte.....		142.479.000	6.427.000	7.723.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		142.479.000	6.427.000	7.723.000
58—Ruta 35. Malena - Mackenna (Alamb.) (Malena) .....	B-2	150.000	—	10.000
79—Ruta 38. Variante Pte. sobre Arroyo Las Mojarras (C. Paz) .....	B-2	3.000.000	—	100.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>		<b>520.000</b>	<b>370.000</b>	<b>50.000</b>
7—Ruta 14. Balsa en Paso Picada .....	B-2	363.000	350.000	13.000
59—Ruta 12. Puente Batel - San Lorenzo .....	B-2	157.000	20.000	37.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>		<b>16.709.000</b>	<b>894.000</b>	<b>2.200.000</b>
10—Ruta 12. Brazo Largo - Pto. Constanza (B. Largo).....	B-2	15.400.000	385.000	1.400.000
11—Ruta 12. Villaguay - Federal (Villaguay) .....	B-2	1.309.000	509.000	800.000
2. Villaguay - Federal. (Mejoramiento) .....	B-2	1.309.000	509.000	800.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>		<b>344.000</b>	<b>145.000</b>	<b>199.000</b>
60—Ruta 9. Reparación defensas en ríos Perico - Abalos, Manzano, etc. (El Carmen).....	B-2	121.000	70.000	51.000
61—Ruta 34. Río de las Pavas - San Pedro (San Pedro).....	B-2	138.000	50.000	88.000
62—Ruta 56. Pte. Senador Pérez s/Río Grande (Jujuy).....	B-2	85.000	25.000	60.000
<b>Provincia de La Rioja.....</b>		<b>2.057.000</b>	<b>473.000</b>	<b>1.369.000</b>
63—Mazán - Aimogasta (Mazán). .....	B-2	312.000	25.000	287.000
64—Ruta 60. Límite con Catamarca - Aimogasta - Alpasinche (Aimogasta) .....	B-2	162.000	2.000	160.000
13—Ruta 40. Villa Unión - Nonogasta (V. Unión).....	B-2	268.000	196.000	72.000
Transporte.....		163.944.000	8.059.000	10.801.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 X11 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		163.944.000	8.059.000	10.801.000
65—Ruta 38. Patquia - La Rioja - Lím. c/Catamarca (La Rioja)	B-2	<u>1.315.000</u>	<u>250.000</u>	<u>850.000</u>
Provincia de Mendoza.....		<u>24.179.000</u>	<u>4.118.000</u>	<u>3.198.000</u>
16—Ruta 7. Mendoza. Límite con Chile (Mendoza) .....	B-2	<u>4.237.000</u>	<u>2.233.000</u>	<u>1.838.000</u>
66—Ruta 7. Potrerillos - Quebrada del 60.....	B-2	<u>96.000</u>	<u>8.000</u>	<u>88.000</u>
17—Ruta 7. Alto Verde - Desaguadero (La Dormida).....	B-2	<u>13.129.000</u>	<u>1.604.000</u>	<u>925.000</u>
1. Alto Verde - La Paz.....	B-2	<u>2.067.000</u>	<u>1.567.000</u>	<u>500.000</u>
3. Desaguadero - La Paz - La Dormida .....	B-2	<u>62.000</u>	<u>37.000</u>	<u>25.000</u>
4. Alto Verde - La Paz.....	B-2	<u>8.000.000</u>	—	<u>100.000</u>
5. Alto Verde - San Martín..	B-2	<u>3.000.000</u>	—	<u>300.000</u>
18—Ruta 40. Anchoris - Pareditas (E. Bustos) .....	B-2	<u>2.717.000</u>	<u>273.000</u>	<u>147.000</u>
3. Anchoris - Tunuyán.....	B-2	<u>2.300.000</u>	—	<u>100.000</u>
2. Tunuyán - E. Bustos - Pareditas .....	B-2	<u>417.000</u>	<u>273.000</u>	<u>47.000</u>
19—Ruta 143. Pte. Colorado - Tres Esquinas (San Rafael).....	B-2	<u>4.000.000</u>	—	<u>200.000</u>
Provincia de Salta.....		<u>5.052.000</u>	<u>1.124.000</u>	<u>2.244.000</u>
21—Ruta 9. Salta - Pte. s/R. Caldera (Salta) .....	B-2	<u>606.000</u>	<u>524.000</u>	<u>30.000</u>
67—Ruta 9. Guachipa - Chicoana (Guachipa) .....	B-2	<u>464.000</u>	<u>150.000</u>	<u>314.000</u>
Transporte.....		190.508.000	13.101.000	15.193.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		190.508.000	13.101.000	15.193.000
68—Ruta 69. El Carril - Malcante (El Carril) .....	B-2	<u>1.053.000</u>	<u>80.000</u>	<u>850.000</u>
69—Ruta 16. El Tunal - El Galpón - Pte. prov. s/R. Medina	B-2	<u>240.000</u>	<u>140.000</u>	<u>100.000</u>
70—Ruta 68. Cafayate - La Viña (La Viña) .....	B-2	<u>1.189.000</u>	<u>230.000</u>	<u>850.000</u>
71—Ruta 9. Cerrillos - Salta. Mej. Prog. ....	B-2	<u>1.500.000</u>	—	<u>100.000</u>
<b>Provincia de San Juan.....</b>		<b><u>24.481.000</u></b>	<b><u>3.786.000</u></b>	<b><u>5.127.000</u></b>
29—Ruta 40. San Juan - Lim. con Mendoza. Tramo: La Rinconada - Media Agua (Media Agua) .....	B-2	<u>23.614.000</u>	<u>3.351.000</u>	<u>4.700.000</u>
30—Ruta 20. Cerro Blanco - Calingasta (Cerro Blanco).....	B-2	<u>422.000</u>	<u>385.000</u>	<u>32.000</u>
75—Ruta 40. San Juan - Albardón (San Juan) .....	B-2	<u>445.000</u>	<u>50.000</u>	<u>395.000</u>
<b>Provincia de San Luis.....</b>		<b><u>1.635.000</u></b>	<b><u>1.000</u></b>	<b><u>100.000</u></b>
33—Ruta 7. Villa Mercedes - E. Lobos (V. Mercedes).....	B-2	<u>1.635.000</u>	<u>1.000</u>	<u>100.000</u>
<b>Provincia de Santa Fe.....</b>		<b><u>31.234.000</u></b>	<b><u>6.866.000</u></b>	<b><u>10.313.000</u></b>
24—Ruta 33. Firmat - Casilda (Chabás) .....	B-2	<u>10.200.000</u>	<u>5.024.000</u>	<u>3.900.000</u>
1. Firmat - Chabás.....	B-2	<u>10.200.000</u>	<u>5.024.000</u>	<u>3.900.000</u>
72—Ruta 33. Rosario - Casilda..	B-2	<u>6.000.000</u>	—	<u>300.000</u>
73—Ruta 95. Tostado - Paralelo 28° (Tostado).....	B-2	<u>66.000</u>	<u>23.000</u>	<u>43.000</u>
25—Ruta 19. Saa Pereyra - Clusellas - San Francisco (Clusellas) .....	B-2	<u>11.968.000</u>	<u>1.819.000</u>	<u>5.700.000</u>
Transporte.....		248.840.000	24.204.000	32.263.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red nacional — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954	
193.000	Transporte.....	248.840.000	24.204.000	32.263.000	
850.000	74—Ruta 168. Sta. Fe. - S. José del Rincón y ramal a Colastiné	B-2	3.000.000	—	400.000
100.000	1. Santa Fe - San José del Rincón (Mej. Prog.).....	B-2	2.000.000	—	200.000
850.000	2. Puente s/Laguna Setubal. Reparación calzada .....	B-2	1.000.000	—	200.000
100.000	Provincia de Tucumán.....		4.802.000	4.004.000	798.000
127.000	35—Ruta 9. Las Termas - Los Nogales (San Andrés).....	B-2	4.802.000	4.004.000	798.000
	1. San Andrés - Tucumán...	B-2	402.000	246.000	156.000
700.000	3. San Andrés - Las Termas	B-2	4.400.000	3.758.000	642.000
32.000	Territorio de Chubut.....		2.571.000	2.351.000	200.000
395.000	37—Ruta 258. Lago Futalaufquen - Lago Verde (Lago Verde)..	B-2	2.571.000	2.351.000	200.000
100.000	Territorio de Formosa.....		1.670.000	20.000	1.300.000
100.000	76—Ruta 11. Pte. s/R. M. Lindo (Monte Lindo) .....	B-2	1.670.000	20.000	1.300.000
313.000	Territorio de Río Negro.....		3.375.000	423.000	1.048.000
900.000	40—Ruta 237 y Compl. «c». San Carlos de Bariloche - Llao Llao (S. C. de Bariloche)...	B-2	3.362.000	420.000	1.038.000
900.000	1. Reparación base .....	B-2	1.362.000	420.000	938.000
800.000	2. Carpeta .....	B-2	2.000.000	—	100.000
43.000	41—Enlaces rutas 248 y 250. Instalación balsa en Ira. Angostura .....	B-2	13.000	3.000	10.000
700.000					
263.000	Transporte.....		264.258.000	31.002.000	36.009.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Red. nacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		264.258.000	31.002.000	36.009.000
Gobernación Marítima de Tierra del Fuego.....		868.000	120.000	748.000
77—Ruta 3. La Escondida - Las Cotorras .....	B-2	493.000	110.000	383.000
78—Ruta 3. Río Grande - Cabo Viamonte (Km. 55 - Km. 61)	B-2	375.000	10.000	365.000
43—Para expropiaciones, compras e indemnizaciones, de todas las obras financiadas con la cuenta «B» .....	B-2	22.200.000	2.300.000	3.200.000
44—Obligaciones pendientes de pago por variaciones de costos y aplicación de la Ley 12.910 y para pagos de cualquier otra índole, correspondientes a las obras de la cuenta B terminadas antes del 31-XII-53:	B-2	7.400.000	3.800.000	3.600.000
45—Para obras de emergencia y compromisos anteriores .....	B-2	20.500.000	3.868.000	3.500.000
Totales.....		315.226.000	41.090.000	47.057.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: Vialidad.

SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria..... m\$ñ 1.616.000

ación  
rsión  
54

09.000

48.000

83.000

65.000

00.000

600.000

600.000

057.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia Presidente Perón.....		1.382.000	461.000	543.000
1—Ruta Compl. «k» M. Sara - Charadai (M. Sara).....	B-2	129.000	25.000	29.000
3—Camino de Charadai a Paralelo 28° C. C. 183 (Charadai)...	B-2	441.000	100.000	200.000
7—Villa Angela a Paralelo 28° - Secc. Km. 0 - Km. 27,45 C.C. 46 (Villa Angela) .....	B-2	95.000	43.000	40.000
8—Presidencia Roca - Pampa del Indio C. C. 187 (P. del Indio)	B-2	43.000	37.000	5.000
9—El Zapallar hacia Bermejo. C. C. 207 (El Zapallar).....	B-2	55.000	35.000	20.000
11—Acceso a las Selvas - Río de Oro C.C. 146 (Selvas Río de Oro) .....	B-2	30.000	15.000	10.000
13—Cam. de enlace ruta 89 con las Comp. «q1» y «q2» C.C. 209 (Colonias Unidas) .....	B-2	69.000	25.000	43.000
Transporte.....		862.000	280.000	347.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		862.000	280.000	347.000
16—Napalpí al norte C.C. 52 (Napalpí) .....	B-2	79.000	30.000	40.000
18—El Destierro - Col. Castelli C. C. 160 (Col. Castelli)....	B-2	105.000	48.000	57.000
19—Pampa del Indio - Sec. Km. 0. Km. 47 C. C. 79 (Quitilipi) B-2	B-2	185.000	48.000	39.000
20—Villa Angela - Charata. Sec. Km. 16,5 Km. 40 C. C. 194. (Col. Diego Matheu) .....	B-2	36.000	20.000	10.000
22—Col. J. J. Castelli a Pozo del Toro. C. C. 160 (J. J. Castelli) B-2	B-2	115.000	35.000	50.000
<b>Territorio de Chubut.....</b>		<b>240.000</b>	<b>69.000</b>	<b>48.000</b>
65—Río Chico - Lago Cardiel. Sec. Km. 0 - Km. 22,624 C. C. 216 (Río Chico) .....	B-2	150.000	2.000	40.000
66—Valle del río Guanaco. C.C. 130 (río Guanaco) .....	B-2	90.000	67.000	8.000
<b>Territorio de Formosa.....</b>		<b>1.325.000</b>	<b>810.000</b>	<b>390.000</b>
28—Palma Sola a Frontera y pueblo. C. C. 186 (Frontera)....	B-2	68.000	26.000	20.000
29—Palma Sola a El Paraíso y San Juan. Pte. s/Aº Porteña. C. C. 190 (El Paraíso).....	B-2	9.000	7.000	2.000
30—Tres Lagunas al riacho He He. C. C. 197 (Tres Lagunas)....	B-2	190.000	98.000	36.000
Transporte.....		1.889.000	661.000	649.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		1.889.000	661.000	649.000
31—Ruta Compl. «a» Timbó Porá - Estero Coiná (Timbó Porá)..	B-2	<u>475.000</u>	<u>264.000</u>	<u>211.000</u>
32—Ruta Compl. «l». Pte. s/Río Salado. Km. 12 C.C. 180 (Herradura) .....	B-2	<u>63.000</u>	<u>46.000</u>	<u>1.000</u>
33—Est. San Simón - Col. 203. C. C. 250 (Gdor. Escobar)...	B-2	<u>520.000</u>	<u>369.000</u>	<u>120.000</u>
Provincia Eva Perón .....		<u>315.000</u>	<u>213.000</u>	<u>77.000</u>
36—Caleufú a Ing. Luiggi y Pichi Huínca hacia el norte. C.C. 26 (Caleufú) .....	B-2	<u>70.000</u>	<u>61.000</u>	<u>5.000</u>
41—Plan conservación años 1952-1953. C. C. 110 (Q. Quemú)	B-2	<u>39.000</u>	<u>22.000</u>	<u>17.000</u>
44—Acceso al pueblo Villa Mirasol. C. C. 37 (Mirasol).....	B-2	<u>19.000</u>	<u>16.000</u>	<u>3.000</u>
46—Guatraché - C. C. 17 (Guatraché) .....	B-2	<u>108.000</u>	<u>70.000</u>	<u>27.000</u>
47—Emp. R. 154-Lote 7. C. C. 152 (Lag. B. Grande) .....	B-2	<u>43.000</u>	<u>26.000</u>	<u>10.000</u>
50—Plan conservación y mejoramiento año 1949. C. C. 89 (5ª Secc. Eva Perón).....	B-2	<u>36.000</u>	<u>18.000</u>	<u>15.000</u>
Provincia de Misiones.....		<u>299.000</u>	<u>166.000</u>	<u>74.000</u>
52—Campo Viera - Gdor. Roca - Ruta 12. C. C. 97 (Campo Viera) .....	B-2	<u>70.000</u>	<u>20.000</u>	<u>42.000</u>
Transporte.....		3.332.000	1.573.000	1.100.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		3.332.000	1.573.000	1.100.000
53—Oberá - Alba Posse C. C. 242 y 243 (Alba Posse).....	B-2	<u>122.000</u>	<u>76.000</u>	<u>27.000</u>
1. Pte. s/Aº Acaraguá y acc.	B-2	38.000	24.000	10.000
2. Oberá - Aº Acaraguá - Balsa Aº Torto.....	B-2	84.000	52.000	17.000
54—Pto. Rosario - Aº Margarita C. C. 53 (Pto. Rosario).....	B-2	<u>68.000</u>	<u>61.000</u>	<u>4.000</u>
55—Pte. s/Aº La Cruz y acceso C. C. 151 (Yerbal Viejo)....	B-2	<u>39.000</u>	<u>9.000</u>	<u>1.000</u>
<b>Territorio de Neuquén.....</b>		<b><u>425.000</u></b>	<b><u>84.000</u></b>	<b><u>103.000</u></b>
57—Acc. Ruta 22 - calles vecinales c. y d. C. C. 210 (Neuquén).	B-2	<u>14.000</u>	<u>2.000</u>	<u>2.000</u>
58—Cinco Saltos al lote 4-C.C. 215 (Cinco Saltos) .....	B-2	<u>49.000</u>	<u>2.000</u>	<u>1.000</u>
59— Ruta compl. «h». Emp. ruta «d». Pte. s/Río Chimehuin (Río Chimehuin) .....	B-2	<u>362.000</u>	<u>80.000</u>	<u>100.000</u>
<b>Territorio de Río Negro.....</b>		<b><u>666.000</u></b>	<b><u>266.000</u></b>	<b><u>202.000</u></b>
60—Santa Nicolasa - Chimpay. C. C. 161 (Chimpay) .....	B-2	<u>325.000</u>	<u>215.000</u>	<u>70.000</u>
61—Balsa Montelpare brazo sud del río Negro - Conservación y mantenimiento. C. C. 193 (Montelpare) .....	B-2	<u>18.000</u>	<u>10.000</u>	<u>8.000</u>
Transporte.....		4.329.000	2.028.000	1.313.000

RUBRO FUNCIONAL II: Red complementaria. — (Conclusión)

Realización versión 1954	Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
100.000	Transporte.....		4.329.000	2.028.000	1.313.000
27.000	62—Paso Montelpare sobre brazo sud del Río Negro en Isla Chica (Montelpare) .....	B-2	<u>200.000</u>	<u>27.000</u>	<u>123.000</u>
10.000	63—Aº Quenquentrén C.C. 188				
17.000	(Río Negro) .....	B-2	<u>123.000</u>	<u>14.000</u>	<u>1.000</u>
4.000					
	<b>Todo el país.</b>				
1.000	67—Para obras de consorcios camineros en los territorios, iniciadas en 1953. Todo el país..	B-2	<u>3.000.000</u>	<u>1.529.000</u>	<u>141.000</u>
103.000	68—Obligaciones pendientes de pago correspondientes a obras terminadas antes del 31-XII-53	B-2	<u>98.000</u>	<u>6.000</u>	<u>38.000</u>
2.000					
1.000	Totales.....		<u>7.750.000</u>	<u>3.604.000</u>	<u>1.616.000</u>

100.000  
202.000  
70.000  
8.000  
1.313.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional m\$<sup>n</sup> 56.102.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - X11 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Provincia de Buenos Aires.....</b>		<b>25.185.000</b>	<b>17.195.000</b>	<b>5.203.000</b>
2—Pista aterrizaje Punta Indio y Espora (Pta. Indio) y Espora	B-2	2.243.000	1.343.000	900.000
4—Estación Verónica Camino de la Costa (Verónica).....	B-2	6.942.000	1.545.000	3.800.000
1. Est. Verónica - Camino de la Costa .....	B-2	6.942.000	1.545.000	3.800.000
5—Aeropuerto Ministro Pistarini - Pistas y acc. (Ezeiza)	B-2	16.000.000	14.307.000	503.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>		<b>15.773.000</b>	<b>11.139.000</b>	<b>3.920.000</b>
6—Ruta 122. Empalme ruta 14 - Monte Caseros (M. Caseros)	B-2	8.388.000	6.479.000	1.500.000
8—Ruta 14. Mercedes - Est. Las Marías (Mercedes) .....	B-2	7.385.000	4.660.000	2.420.000
1. Mercedes - Est. Las Marías - Ob. básicas y Enr..	B-2	6.694.000	4.077.000	2.329.000
2. Mercedes - Est. Las Marías (Alamb.) .....	B-2	691.000	583.000	91.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>		<b>9.642.000</b>	<b>7.850.000</b>	<b>736.000</b>
10—Ruta 34. Pte. s/R. Zora y acc. (Río Zora) .....	B-2	2.768.000	2.568.000	200.000
Transporte.....		43.726.000	30.902.000	9.323.000

## RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
6.102.000				
Transporte.....		43.726.000	30.902.000	9.323.000
11—Ruta 9. Huacalera - Tres Cruces (Senador Pérez).....	B-2	6.874.000	5.282.000	536.000
1. Huacalera - Senador Pérez	B-2	5.744.000	4.306.000	400.000
2. Senador Pérez-Tres Cruces	B-2	1.130.000	976.000	136.000
Provincia de Salta.....		9.275.000	6.743.000	2.383.000
13—Ruta 50. Orán - Río Pescado (Orán) .....	B-2	6.637.000	5.837.000	800.000
1. Orán - Río Pescado (Obr. básic. y enripiado).....	B-2	6.637.000	5.837.000	800.000
14—Ruta 34. Pichanal - Tartagal (M. Elordi) .....	B-2	2.638.000	906.000	1.583.000
1. Vespucio - Tartagal.....	B-2	2.638.000	906.000	1.583.000
Provincia de San Luis.....		1.510.000	724.000	386.000
16—Aeródromo de San Luis - Accesos y pistas (S. Luis).....	B-2	1.510.000	724.000	386.000
Provincia de Santa Fe.....		85.234.000	28.271.000	26.250.000
17—Ruta 11. San Justo - Paralelo 28° (Reconquista) .....	B-2	85.234.000	28.271.000	26.250.000
3. Cañaditas - Calchaquí....	B-2	24.995.000	9.393.000	7.000.000
4. Calchaquí - Vera.....	B-2	26.117.000	8.382.000	8.750.000
5. Vera - Malabrigo.....	B-2	7.182.000	4.167.000	2.400.000
6. Malabrigo - Base Aérea..	B-2	7.760.000	3.548.000	3.000.000
8. Pte. s/arroyo Las Garzas.	B-2	3.180.000	2.780.000	300.000
10. San Justo-Cañaditas. (Pavimentación) .....	B-2	16.000.000	1.000	4.800.000
Provincia Presidente Perón.....		18.420.000	9.936.000	5.900.000
18—Ruta 11. Margarita Belén - R. Bermejo (P. Zapallar). Variante .....	B-2	18.420.000	9.936.000	5.900.000
Transporte.....		165.039.000	81.858.000	44.778.000

## RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		165.039.000	81.858.000	44.778.000
1. La Eduviges - Col. Zapallar y Pte. s/Aº Correntoso (La Eduviges).....	B-2	5.545.000	2.361.000	600.000
2. Ptes. s/río Bermejo en Zapallar .....	B-2	12.875.000	7.575.000	5.300.000
<b>Territorio de Chubut.....</b>		<b>7.572.000</b>	<b>1.510.000</b>	<b>4.200.000</b>
19—Ruta 3. Arroyo Verde - Pto. Madryn y acc. a Pto. Lobos (Pto. Madryn) .....	B-2	7.572.000	1.510.000	4.200.000
1. Secc. Arroyo Verde - Est. Zaizar (Km. 0 - Km. 10,5) y acceso Pto. Lobos.....	B-2	4.572.000	760.000	2.400.000
3. Secc. Arroyo Verde - Est. Zaizar (Km. 10,5-Km. 33)	B-2	3.000.000	750.000	1.800.000
<b>Territorio de Formosa.....</b>		<b>20.468.000</b>	<b>11.094.000</b>	<b>4.215.000</b>
20—Ruta 11. Río Bermejo (Pto. Zapallar) Coltapick (Variante). Tramo: Río Bermejo (Pto. Zapallar), Fortín Solari y Pte. s/Aº Bellaco (Fortín Solari) .....	B-2	5.114.000	3.074.000	1.000.000
21—Ruta 81. Formosa - Las Lomitas (Pirané) .....	B-2	15.354.000	8.020.000	3.215.000
1. Pirané - Comand. Fontana (Km. 0 - Km. 82) .....	B-2	6.985.000	5.985.000	1.000.000
3. Estanislao del Campo - Pozo del Tigre .....	B-2	2.369.000	2.035.000	315.000
4. Pto. Pilagá-Gran Guardia	B-2	3.000.000	—	100.000
5. Gran Guardia - Pirané..	B-2	3.000.000	—	1.800.000
Transporte.....		193.079.000	94.462.000	53.193.000

RUBRO FUNCIONAL III: Caminos de vinculación internacional. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		193.079.000	94.462.000	53.193.000
Territorio de Río Negro.....		<u>12.114.000</u>	<u>8.955.000</u>	<u>2.909.000</u>
25—Ruta 3. San Antonio Oeste - Arroyo Verde (La Porfía)..	B-2	<u>12.114.000</u>	<u>8.955.000</u>	<u>2.909.000</u>
2. Est. La Porfía - Sierra Grande .....	B-2	7.142.000	6.142.000	900.000
3. Sierra Grande - Arroyo Verde ....	B-2	<u>4.972.000</u>	<u>2.813.000</u>	<u>2.009.000</u>
Totales.....		<u>205.193.000</u>	<u>103.417.000</u>	<u>56.102.000</u>

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO A: Obras viales.

RUBRO FUNCIONAL IV: Accesos..... m\$ñ 10.225.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Buenos Aires.....		<u>1.102.000</u>	<u>55.000</u>	<u>225.000</u>
7—Acceso Sud Oeste a la Capital Federal (L. de Zamora)....	B-2	<u>1.000.000</u>	<u>1.000</u>	<u>200.000</u>
1—Inmediato acceso de las rutas 3, 22, 33 y 35 a la ciudad de Bahía Blanca (B. Blanca)...	B-2	<u>102.000</u>	<u>54.000</u>	<u>25.000</u>
Provincia de Mendoza.....		<u>26.145.000</u>	<u>7.500.000</u>	<u>10.000.000</u>
3—Inmediato acceso a la ciudad de Mendoza (Mendoza).....	B-2	<u>26.145.000</u>	<u>7.500.000</u>	<u>10.000.000</u>
Totales.....		<u>27.247.000</u>	<u>7.555.000</u>	<u>10.225.000</u>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 3: Vialidad.

SUBTITULO A: Obras viales.

n 10.225 RUBRO FUNCIONAL V: Coparticipación Federal.....m\$n 36.000.000

Autorización de inversión en 1954	Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
225	Provincia de Buenos Aires.....		44.600.000	22.283.000	18.649.000
	1—Campana - Luján (Luján)..	B-2	777.000	514.000	150.000
200	3—La Plata - Monte (Loma Verde) .....	B-2	17.211.000	9.969.000	7.242.000
25	3. Loma Verde - Monte....	B-2	17.211.000	9.969.000	7.242.000
10.000	5—Las Heras - Navarro (Navarro) .....	B-2	11.521.000	5.221.000	4.962.000
	6—Arrecifes - Salto (Arrecifes)	B-2	9.349.000	4.383.000	3.511.000
10.000	8—Bragado - Chacabuco (Bragado) .....	B-2	3.056.000	851.000	1.656.000
10.225	10—Coronel Vidal - Balcarce (Coronel Vidal) .....	B-2	2.686.000	1.345.000	1.128.000
	Provincia de Córdoba.....		5.061.000	3.927.000	817.000
	12—La Cumbre a San Esteban por Los Cocos (La Cumbre)....	B-2	300.000	280.000	20.000
	16—Córdoba-Santa Rosa (mejora progresiva) Córdoba .....	B-2	260.000	1.000	250.000
	17—Caminos pavimentados Grupo "C" (Córdoba). Mejora progresiva .....	B-2	1.944.000	1.576.000	82.000
	19—Bell Ville - Justiniano Posse (Bell Ville) .....	B-2	598.000	568.000	20.000
	Transporte.....		47.702.000	24.708.000	19.021.000

## RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		47.702.000	24.708.000	19.021.000
1. 2ª Sección .....	B-2	598.000	568.000	20.000
21—El Tío Fronteras (El Tío) ..	B-2	533.000	501.000	20.000
33—Caminos pavimentados Grupo «A» (Río Cuarto).....	B-2	1.426.000	1.001.000	425.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>		<b>8.129.000</b>	<b>2.431.000</b>	<b>2.695.000</b>
34—Corrientes - Gral. Paz (San Luis del Palmar).....	B-2	6.608.000	1.499.000	2.598.000
1. Corrientes - Laguna Brava	B-2	3.422.000	310.000	1.583.000
3: S. Luis del Palmar - Lomas de Vallejos .....	B-2	2.220.000	863.000	808.000
4. Puentes sobre arroyos Desaguadero y Riachuelo ....	B-2	966.000	326.000	207.000
35—Saladas - Emp. Ruta Nac. 12. Tr.: San Miguel. R. 12 por Loreto (S. Miguel).....	B-2	1.521.000	932.000	97.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>		<b>1.380.000</b>	<b>1.000</b>	<b>800.000</b>
38—Ruta Nac. 196 a Hernandarias (Hernandarias) .....	B-2	1.380.000	1.000	800.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>		<b>5.395.000</b>	<b>4.440.000</b>	<b>586.000</b>
39—Emp. R. 9 - Palpalá (Jujuy) ..	B-2	1.764.000	1.675.000	89.000
40—Laguna La Brea - Lapachal - Isla Grande (Ledesma) .....	B-2	1.946.000	1.430.000	331.000
41—Vinalito - El Talar - Lím. con Salta (Yuto) .....	B-2	1.685.000	1.335.000	166.000
<b>Provincia de La Rioja.....</b>		<b>3.560.000</b>	<b>1.157.000</b>	<b>713.000</b>
42—Avda. Castro Barros (La Rioja) .....	B-2	219.000	185.000	10.000
Transporte.....		64.784.000	33.267.000	23.557.000

## RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		64.784.000	33.267.000	23.557.000
44—La Rioja - Lím. c/Catamarca. Tr.: Aeródromo - Km. 18,6 (La Rioja) .....	B-2	341.000	288.000	10.000
46—San Javier - Límite con San Luis por Paso de los Llanos, Portezuelo y Chepes (Paso de los Llanos) .....	B-2	2.390.000	457.000	393.000
88—La Rioja - Límite c/Catamarca (La Rioja) .....	B-2	610.000	227.000	300.000
<b>Provincia de Mendoza.....</b>		<b>12.060.000</b>	<b>7.836.000</b>	<b>3.372.000</b>
49—San Martín - Chapanay - Tres Porteñas (San Martín).....	B-2	4.238.000	2.161.000	1.684.000
51—Rivadavia - Libertad - Campamento (Rivadavia) .....	B-2	3.020.000	2.644.000	170.000
52—Palmira - Dique Benegas (Palmira) .....	B-2	1.114.000	966.000	23.000
54—Carril - Barrancas y acceso a Medrano (Barrancas) .....	B-2	3.688.000	2.065.000	1.495.000
<b>Provincia de Salta.....</b>		<b>3.478.000</b>	<b>3.000</b>	<b>1.601.000</b>
55—Salta - Emp. Ruta Nac. 34, por Cobos. Tramo: La Peña - Cobos (La Peña).....	B-2	600.000	1.000	1.000
2. La Peña - Cobos (pav.)	B-2	600.000	1.000	1.000
56—Lumbreras - Rivadavia (Río del Valle) .....	B-2	2.878.000	2.000	1.690.000
1. Secc. Río del Valle - Est. Mollinedo .....	B-2	2.000.000	1.000	1.100.000
Transporte.....		83.663.000	42.078.000	29.233.000

## RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31. XII. 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		83.663.000	42.078.000	29.233.000
2. Est. Mollinedo - Visca- cheral .....	B-2	878.000	1.000	500.000
<b>Provincia de San Juan.....</b>		<b>1.725.000</b>	<b>1.455.000</b>	<b>137.000</b>
57—Iglesias - Villa Nueva (Villa Nueva) .....	B-2	1.564.000	1.453.000	77.000
2. Iocota - Villa Nueva.....	B-2	1.564.000	1.453.000	77.000
63—Acceso puente s/Río Castaños (Calingasta) .....	B-2	161.000	2.000	60.000
<b>Provincia de San Luis.....</b>		<b>4.140.000</b>	<b>1.717.000</b>	<b>1.945.000</b>
65—J. Jorba - Punilla (J. Jorba) Secc. Km. 0 - 35.....	B-2	972.000	356.000	442.000
66—Ruta Nac. 7 en la ciudad de San Luis .....	B-2	702.000	1.000	682.000
68—Zanjita - Varela (Zanjita)..	B-2	2.466.000	1.360.000	821.000
<b>Provincia de Santa Fe.....</b>		<b>10.797.000</b>	<b>5.952.000</b>	<b>3.097.000</b>
69—Bigand - R. Nac. 33 (Bigand)	B-2	762.000	243.000	220.000
70—Casilda - Cruz Alta (Casilda)	B-2	3.215.000	2.329.000	857.000
72—Serodino - Ruta Nac. 11 (Se- rodino) .....	B-2	1.267.000	228.000	450.000
73—Andino - Ruta Prov. 201 (An- dino) .....	B-2	910.000	158.000	419.000
74—San José del Rincón - Helve- cia (Helvecia) .....	B-2	4.643.000	2.994.000	1.151.000
<b>Provincia de Santiago del Estero.</b>		<b>1.399.000</b>	<b>1.095.000</b>	<b>256.000</b>
78—San José del Boquerón - Mon- te Quemado (S. J. del Bo- querón) .....	B-2	1.399.000	1.095.000	256.000
Transporte.....		101.724.000	52.297.000	34.668.000

## RUBRO FUNCIONAL V: Red de Coparticipación Federal. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		101.724.000	52.297.000	34.668.000
Provincia de Tucumán.....		1.415.000	1.084.000	267.000
79—Provisión ripio y arcilla (Tucumán) .....	B-2	164.000	1.000	153.000
80—La Madrid - Taco Ralo. Sección puente s/Río Graneros (La Madrid) .....	B-2	563.000	533.000	18.000
81—Monteros - Lag. del Cargadero por el Cargadero. Pte. s/A <sup>o</sup> El Tejar (Monteros) .....	B-2	293.000	197.000	95.000
82—Arcadía - Gastona (Arcadía)	B-2	405.000	353.000	1.000
87—Obras de emergencia y compromisos imprevistos de ejercicios anteriores .....	B-2	2.000.000	323.000	1.065.000
Totales.....		105.139.000	53.704.000	36.000.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO B: Servicios e instalaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL I: Planteles y equipos..... m\$n 15.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 · XII · 53	Autorización de inversión en 1954
1—Adquisición de equipos.....	14-II A-2 2-b 1-1	<u>165.000.000</u>	<u>15.000.000</u>	<u>15.000.000</u>
Totales.....		<u>165.000.000</u>	<u>15.000.000</u>	<u>15.000.000</u>

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 3: Vialidad.

## SUBTITULO B: Servicios e instalaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos.....m\$n 17.250.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Buenos Aires.....		58.913.000	44.654.000	5.380.000
1—Edificio p/Casa Central (Capital Federal) .....	II-A 14-2-1 b-2-1	45.875.000	41.673.000	3.310.000
1. Edificio Casa Central.....	»	45.000.000	41.225.000	3.010.000
2. Playa acceso al edificio...	»	875.000	448.000	300.000
2—Construcciones en División Equipo, Almacenes y Suministros (Capital Federal).....	»	5.661.000	1.661.000	850.000
1. Ampliación galpones talleres de tornería y motores	»	300.000	260.000	40.000
3. Const. piso hormigón en talleres y diversos sectores y const. zócalos de mamp. ladrillos .....	»	250.000	240.000	10.000
4. Galpón para magazine....	»	1.361.000	1.161.000	200.000
5. Ampliación y obras complementarias .....	»	3.750.000	—	600.000
Transporte.....		51.536.000	43.334.000	4.160.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 X 11 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		51.536.000	43.334.000	4.160.000
3—Construcción comedor y cocina en subdepósito Km. 24 (R. 2) F. Varela.....	II-A 14-2 1-b 2-1	22.000	20.000	2.000
49—Edificios y talleres en el 1º, 19 y 25 Distrito (provincia de Buenos Aires) .....	»	1.300.000	—	300.000
4—Viviendas para camineros....	»	577.000	559.000	15.000
1. Campana y Luján.....	»	70.000	69.000	1.000
2. Pehuajó y 9 de Julio....	»	120.000	115.000	5.000
3. Chivilcoy y Arrecifes....	»	113.000	112.000	1.000
4. Balcarce .....	»	80.000	79.000	1.000
5. Bahía Blanca .....	»	97.000	88.000	6.000
6. Stroeder .....	»	97.000	96.000	1.000
5—Campamentos colectivos, talleres y depósitos.....	»	5.164.000	430.000	900.000
1. San Andrés de Giles.....	»	438.000	408.000	30.000
2. Junín .....	»	43.000	11.000	32.000
3. Solís .....	»	43.000	11.000	32.000
4. 1er. Distrito (Bs. Aires)	»	1.450.000	—	206.000
5. 19 Distrito (Bs. Aires)..	»	1.595.000	—	300.000
6. 25 Distrito (Bs. Aires)..	»	1.595.000	—	300.000
6—Galpones, tinglados y obras complementarias .....	»	314.000	311.000	3.000
Transporte.....		58.913.000	44.654.000	5.380.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		58.913.000	44.654.000	5.380.000
1. Tres Arroyos .....	II-A 14-2 1-b 2-1	77.000	76.000	1.000
2. Pedro Luro .....	»	86.000	85.000	1.000
3. Pigüé .....	»	151.000	150.000	1.000
<b>Provincia de Catamarca.....</b>		<b>4.379.000</b>	<b>2.979.000</b>	<b>701.000</b>
7. Edificio sede 11º Distrito (Catamarca) .....	»	3.350.000	2.750.000	600.000
8. Viviendas para camineros (Catamarca) .....	»	230.000	229.000	1.000
50—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Catamarca) .....	»	799.000	—	100.000
<b>Provincia de Córdoba.....</b>		<b>2.800.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>500.000</b>
51—Obras complement. en sede 2º Distrito (Córdoba).....	»	200.000	—	200.000
9—Subdepósito en Río Cuarto..	»	1.100.000	1.000.000	100.000
52—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Córdoba). .....	»	1.500.000	—	200.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>		<b>1.750.000</b>	<b>—</b>	<b>400.000</b>
53—Obras complement. en sede 10º Distrito (Corrientes)....	»	150.000	—	100.000
54—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Corrientes) .....	»	1.600.000	—	300.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>		<b>1.600.000</b>	<b>—</b>	<b>300.000</b>
55—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. Entre Ríos) .....	»	1.600.000	—	300.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>		<b>2.277.000</b>	<b>227.000</b>	<b>350.000</b>
Transporte.....		69.442.000	48.633.000	7.281.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 · XII · 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		69.442.000	48.633.000	7.281.000
	II-A			
12—Campamentos colectivos ....	14-2			
	1-b			
	2-1	237.000	227.000	10.000
1. Jujuy y Chorrillos.....	»	122.000	116.000	6.000
2. Ledesma .....	»	54.000	52.000	2.000
3. Cieneguillas .....	»	61.000	59.000	2.000
56—Obras complement. en sede 6º Distrito (Jujuy).....	»	1.250.000	—	150.000
57—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Jujuy)...	»	790.000	—	190.000
<b>Provincia de La Rioja.....</b>		<b>1.650.000</b>	<b>520.000</b>	<b>330.000</b>
13—Talleres y depósitos del 8º Distrito (La Rioja).....	»	850.000	520.000	130.000
58—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de La Rioja)	»	800.000	—	200.000
<b>Provincia de Mendoza.....</b>		<b>2.605.000</b>	<b>600.000</b>	<b>405.000</b>
14—Obras complement. en sede del 4º Distrito (Mendoza)...	»	795.000	395.000	200.000
15—Talleres y subdepósito en San Rafael .....	»	210.000	205.000	5.000
59—Campamento colectivo y viviendas (Prov. de Mendoza).	»	1.600.000	—	200.000
<b>Provincia de Salta.....</b>		<b>3.800.000</b>	<b>1.520.000</b>	<b>600.000</b>
17—Obras complement. en el 5º Distrito (Salta) .....	»	2.200.000	1.520.000	200.000
60—Campamento colectivo y viviendas (Prov. de Salta)....	»	1.600.000	—	400.000
Transporte.....		79.774.000	51.500.000	8.966.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		79.774.000	51.500.000	8.966.000
Provincia de San Juan.....	II-A 14-2 1-b 2-1	10.700.000	5.679.000	1.600.000
19—Edificio para sede del 9º Distrito (San Juan).....	»	9.900.000	5.679.000	1.500.000
61—Campamento colectivo y viviendas (Prov. de San Juan)	»	800.000	—	100.000
Provincia de San Luis.....		1.696.000	275.000	220.000
21—Viviendas p/camineros (obras complementarias) .....	»	320.000	275.000	45.000
1. San Francisco .....	»	120.000	100.000	20.000
2. La Quebrada .....	»	105.000	90.000	15.000
3. San Luis .....	»	95.000	85.000	10.000
62—Obras complementarias en edificio sede 14 Distrito (San Luis) .....	»	655.000	—	50.000
63—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de San Luis)	»	721.000	—	125.000
Provincia de Santa Fe.....		7.500.000	—	2.900.000
64—Edificio para sede del 7º Distrito (Santa Fe).....	»	5.900.000	—	2.500.000
1. Talleres y depósitos.....	»	5.900.000	—	2.500.000
65—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Santa Fe)	»	1.600.000	—	400.000
Provincia de Santiago del Estero.		1.305.000	105.000	350.000
23—Vivienda para camineros (Tintina) .....	»	190.000	105.000	70.000
Transporte.....		99.860.000	57.559.000	13.756.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 X11-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		99.860.000	57.559.000	13.756.000
	II-A			
66—Obras complement. en la sede 16 Distrito (S. del Estero) ..	14-2 1-b 2-1	400.000	—	200.000
67—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. S. del Estero)	»	715.000	—	80.000
<b>Provincia de Tucumán .....</b>		<b>1.800.000</b>	<b>—</b>	<b>800.000</b>
68—Obras complement. 3er. Distrito (Tucumán) .....	»	600.000	—	600.000
69—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Tucumán)	»	1.200.000	—	200.000
<b>Provincia Presidente Perón.....</b>		<b>2.216.000</b>	<b>105.000</b>	<b>711.000</b>
24—Obras complementarias en talleres 18 Dist. (Resistencia).	»	146.000	105.000	41.000
70—Talleres y depósitos del 18 Distrito (Resistencia).....	»	1.270.000	—	470.000
71—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. Pte. Perón) ..	»	800.000	—	200.000
<b>Territorio de Chubut.....</b>		<b>2.104.000</b>	<b>204.000</b>	<b>200.000</b>
72—Edificio sede 13 Distrito (Trelew) .....	»	1.500.000	—	100.000
1. Talleres y depósitos.....	»	1.500.000	—	100.000
29—Campamentos colectivos en:		208.000	204.000	4.000
1. Carayalde .....	»	52.000	51.000	1.000
2. Epuyen .....	»	52.000	51.000	1.000
3. Gob. Costa .....	»	52.000	51.000	1.000
4. La Herrería .....	»	52.000	51.000	1.000
Transporte.....		106.699.000	57.868.000	15.651.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		106.699.000	57.868.000	15.651.000
	II-A			
73—Campamentos colectivos y viviendas (Terr. de Chubut)...	14-2 1-b 2-1	396.000	—	96.000
<b>Territorio de Formosa .....</b>		<b>400.000</b>	<b>—</b>	<b>50.000</b>
74—Campamentos colectivos y viviendas (Terr. de Formosa..	»	400.000	—	50.000
<b>Provincia Eva Perón.....</b>		<b>2.182.000</b>	<b>82.000</b>	<b>150.000</b>
75—Edificio sede del 21º Distrito (S. Rosa) .....	»	1.300.000	—	50.000
1. Talleres y depósitos.....	»	1.300.000	—	50.000
34—Galpón tinglado obras compl. en General Acha.....	»	139.000	82.000	57.000
76—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. Eva Perón.)	»	743.000	—	43.000
<b>Provincia de Misiones.....</b>		<b>1.840.000</b>	<b>640.000</b>	<b>350.000</b>
36—Galpones para máquinas y motores edificio 15º Distrito (Posadas) .....	»	1.040.000	640.000	300.000
77—Campamentos colectivos y viviendas (Prov. de Misiones).	»	800.000	—	50.000
<b>Territorio de Neuquén.....</b>		<b>1.350.000</b>	<b>—</b>	<b>100.000</b>
78—Obras complementarias en sede del 12º Distrito (Neuquén)	»	550.000	—	50.000
79—Campamentos colectivos y viviendas (Terr. de Neuquén).	»	800.000	—	50.000
Transporte.....		112.867.000	58.590.000	16.397.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		112.867.000	58.590.000	16.397.000
<b>Territorio de Río Negro.....</b>		<b>2.450.000</b>	<b>—</b>	<b>150.000</b>
80—Edif. sede 20 Dist. (Viedma)	II-A 14-2 1-b 2-1	1.650.000	—	50.000
1. Talleres y depósitos.....	»	1.650.000	—	50.000
81—Campamentos colectivos y viviendas (Terr. de Río Negro)	»	800.000	—	100.000
<b>Territorio de Santa Cruz.....</b>		<b>2.030.000</b>	<b>—</b>	<b>100.000</b>
82—Edificio sede 23 Distrito (Comandante Piedrabuena) ....	»	1.630.000	—	50.000
1. Talleres y depósitos.....	»	1.630.000	—	50.000
83—Campamentos colectivos y viviendas (Terr. Sta. Cruz)...	»	400.000	—	50.000
<b>Gob. Marítima de Tierra del Fuego</b>		<b>1.548.000</b>	<b>165.000</b>	<b>98.000</b>
43—Viviendas, depósitos y obras complementarias sede 24 Distrito (Ushuaia) .....	»	195.000	165.000	30.000
84—Edificio sede 24 Distrito (Ushuaia) .....	»	1.000.000	—	34.000
1. Talleres y depósitos.....	»	1.000.000	—	34.000
85—Campamentos colectivos y viviendas (G. M. T. del Fuego)	»	353.000	—	34.000
<b>Gob. Militar de Comod. Rivadavia</b>		<b>2.479.000</b>	<b>349.000</b>	<b>480.000</b>
46—Edificio sede 26 Distrito (C. Rivadavia) .....	»	2.000.000	270.000	430.000
47—Viviendas para personal (C. Rivadavia) .....	»	84.000	79.000	5.000
Transporte.....		120.979.000	59.104.000	17.180.000

**RUBRO FUNCIONAL II: Edificios, talleres y depósitos. — (Conclusión)**

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		120.979.000	59.104.000	17.180.000
	II-A			
86—Campamentos colectivos y viviendas (G. M. C. Rivadavia)	14-2 1-b 2-1	395.000	—	45.000
<b>Todo el país.</b>				
48—Para compromisos pendientes de pago de obras terminadas antes del 31 - XII - 53, en todo el país .....		125.000	25.000	25.000
<b>Totales.....</b>		<u>121.499.000</u>	<u>59.129.000</u>	<u>17.250.000</u>

**Dirección Nacional de Construcciones Portuarias  
y Vías Navegables**

---

Plan Analítico de Trabajos Públicos. — Año 1954

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 4: Puertos y vías navegables.

## SUBTITULO A: Puertos.

RUBRO FUNCIONAL I: Investigaciones y estudios..... m\$n. 250.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
Litoral Fluvial y Marítimo.....	A-1	2.000.000	1.213.500	250.000
1—Relevamientos, perforac., es- tudios de suelos, fundaciones, etc., para la preparación de proyectos de obras portuarias y de costas.....	A-1	2.000.000	1.213.500	250.000
Totales.....		2.000.000	1.213.500	250.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 4: Puertos y vías navegables.

## SUBTITULO A: Puertos.

RUBRO FUNCIONAL II: Construcciones portuarias..... m\$n 77.100.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>307.600.000</b>	<b>54.970.000</b>	<b>26.400.000</b>
1—Puerto de Buenos Aires.				
1. Estación Marítima. Estud.	A-1	200.000	—	100.000
2. Nuevas obras y reconstrucciones en Puerto Madero .....	A-1	74.400.000	14.391.000	10.900.000
3. Prosecución plan general de obras Puerto Nuevo..	A-1	203.000.000	32.214.000	12.400.000
4. Urbanización zona ganada al río con construcciones Puerto Nuevo .....	A-1	30.000.000	8.365.000	3.000.000
<b>Capital Federal y Provincia de Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>214.000.000</b>	<b>147.550.000</b>	<b>1.700.000</b>
2—Rectificación y canalización Riachuelo.				
1. Prosecución de obras....	A-1	70.000.000	6.960.000	1.500.000
3—Sistematización ribera Norte del Río de la Plata.				
1. Prosecución de obras....	A-1	144.000.000	140.590.000	200.000
<b>Provincia de Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>280.400.000</b>	<b>76.087.400</b>	<b>21.500.000</b>
4—Puerto Eva Perón.				
1. Nuevas obras y reconstrucciones .....	A-1	102.600.000	41.632.000	12.500.000
7. Puerto Tigre.				
1. Estación fluvial y obras complementarias .....	A-1	30.000.000	451.400	1.500.000
2. Atracadero barcasas ....	A-1	500.000	—	500.000
10—Puerto Mar del Plata.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	59.500.000	2.220.000	3.000.000
2. Prolongación espigón ....	A-1	600.000	63.000	500.000
Transporte.....		714.800.000	246.886.400	46.100.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Construcciones portuarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		714.800.000	246.886.400	46.100.000
11—Puerto Quequén.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	67.100.000	23.560.000	1.500.000
12—Puerto Bahía Blanca.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	20.100.000	8.161.000	2.000.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>	<b>A-1</b>	<b>42.792.000</b>	<b>23.414.000</b>	<b>5.300.000</b>
13—Puerto Concordia				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	20.000.000	9.742.000	1.500.000
15—Pto. Concepción del Uruguay.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	12.792.000	10.258.000	1.400.000
16—Puerto Gualeguaychú.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	6.800.000	3.264.000	1.400.000
19—Puerto Diamante.				
1. Reconstrucciones y ampliación de obras.....	A-1	3.200.000	150.000	1.000.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>	<b>A-1</b>	<b>25.910.000</b>	<b>23.604.000</b>	<b>600.000</b>
20—Puerto Corrientes.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	25.310.000	23.604.000	500.000
21—Puerto Bella Vista.				
1. Obras portuarias. - Defensa de costas.....	A-1	300.000	—	50.000
22—Puerto Esquina.				
1. Obras portuarias. - Trabajos preliminares del acceso al río Paraná.....	A-1	300.000	—	50.000
<b>Provincia de Santa Fe.....</b>	<b>A-1</b>	<b>57.430.000</b>	<b>12.099.000</b>	<b>5.000.000</b>
23—Puerto Rosario.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	36.000.000	1.940.000	2.000.000
2. Instalaciones para Flota Fluvial del Estado.....	A-1	7.000.000	2.570.000	800.000
Transporte.....		913.702.000	330.135.400	58.300.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Construcciones portuarias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		913.702.000	330.135.400	58.300.000
24—Puerto Santa Fe.				
2. Nuevas construcciones e instalaciones para servicio de balsas automóviles.	A-1	14.430.000	7.589.000	2.200.000
Provincia Presidente Perón.....	A-1	81.000.000	3.408.000	7.000.000
25—Puerto Barranqueras.				
1. Nuevas obras y reconstrucciones .....	A-1	41.000.000	3.085.000	6.000.000
3. Nuevas construcciones e instalaciones para servicio de balsas automóviles..	A-1	40.000.000	323.000	1.000.000
Gobernación de Formosa.....	A-1	800.000	—	200.000
26—Puerto Formosa.				
1. Obras portuarias - Defensa de costas.....	A-1	800.000	—	200.000
Provincia de Misiones.....	A-1	45.250.000	600.000	700.000
28—Puerto Posadas.				
1. Instalaciones portuarias en Laguna San José.....	A-1	45.000.000	600.000	600.000
29—Puerto Eldorado.				
1. Obras portuarias - Expropiación terrenos.....	A-1	250.000	—	100.000
Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia .....	A-1	101.000.000	9.700.000	7.300.000
32—Puerto Comodoro Rivadavia.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	101.000.000	9.700.000	7.300.000
Gobernación Marítima de Tierra del Fuego .....	A-1	19.670.000	9.714.000	1.400.000
33—Puerto Río Grande.				
1. Obras portuarias.....	A-1	8.000.000	100.000	100.000
34—Puerto Ushuaia.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	11.670.000	9.614.000	1.300.000
Totales.....		1.175.852.000	361.146.400	77.100.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 4: Puertos y vías navegables.

## SUBTITULO A: Puertos.

## RUBRO FUNCIONAL III: Obras complementarias, utilaje,

servicios generales ..... m\$. 7.350.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>57.700.000</b>	<b>10.635.000</b>	<b>6.750.000</b>
3—Nuevo Astillero en Dársena al Este.				
1. Prosecución de obras y ampliaciones .....	A-1	45.000.000	5.375.000	4.850.000
5—Mejoras en Ast. Central.				
1. Ampliaciones e instalaciones complementarias ...	A-1	12.700.000	5.260.000	1.900.000
<b>Provincia de Corrientes</b> .....	A-1	<b>3.500.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>100.000</b>
12—Edificio oficinas en División Paraná Superior.				
1. Obras, instalaciones, habilitación, etc. ....	A-1	3.500.000	3.000.000	100.000
<b>Provincia de Santa Fe</b> .....	A-1	<b>26.500.000</b>	<b>275.000</b>	<b>500.000</b>
14—Instalaciones División Paraná Inferior.				
1. Ampliac. y reconstrucciones en edificios, muelles, talleres, etc. Instalaciones y habilitación .....	A-1	26.500.000	275.000	500.000
<b>Totales</b> .....		<b>87.700.000</b>	<b>13.910.000</b>	<b>7.350.000</b>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 4: Puertos y vías navegables.

SUBTITULO B: Vías navegables.

RUBRO FUNCIONAL II: Dragados..... m\$n 15.000.000

350.000

Realización  
Inversión  
1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
1—Dragado nuevas rutas navegables y zonas portuarias.				
Litoral Fluvial .....	A-1	214.750.000	15.240.000	600.000
1. Dragado río Paraná y sus afluentes .....	A-1	194.300.000	2.240.000	500.000
3. Dragado Río de la Plata y Delta del Paraná .....	A-1	20.450.000	13.000.000	100.000
2—Dragado de mayor profundización de rutas navegables.				
Litoral Fluvial .....	A-1	98.170.000	33.275.000	10.700.000
1. Dragado del Río de la Plata y Delta del Paraná.....	A-1	57.200.000	14.505.000	6.500.000
2. Dragado río Paraná y sus afluentes .....	A-1	40.970.000	18.770.000	4.200.000
Litoral Marítimo .....	A-1	22.150.000	10.350.000	3.700.000
4. Dragado puertos marítimos y sus accesos.....	A-1	22.150.000	10.350.000	3.700.000
Totales.....		335.070.000	58.865.000	15.000.000

750.000

850.000

900.000

100.000

100.000

500.000

500.000

7.350.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 4: Puertos y vías navegables.

## SUBTITULO C: Embarcaciones y equipos.

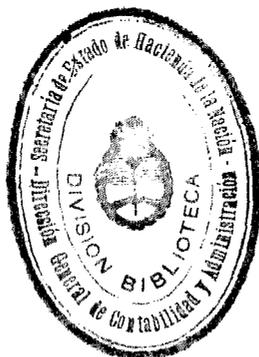
## RUBRO FUNCIONAL I: Construcción y reparación plantel

flotante ..... m\$n. 35.300.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Construcción, armado y habilitación de embarcaciones.				
Capital Federal .....	A-1	86.000.000	17.310.000	5.000.000
1. Trabajos a ejecutar en el Astillero Central.....	A-1	86.000.000	17.310.000	5.000.000
Provincia de Corrientes.....	A-1	25.000.000	8.590.000	2.500.000
2. Trabajos a ejecutar en la División Paraná Superior.	A-1	25.000.000	8.590.000	2.500.000
Provincia de Entre Ríos.....	A-1	61.000.000	25.908.000	7.200.000
3. Trabajos a ejecutar en la División Río Uruguay.....	A-1	31.000.000	17.383.000	3.200.000
4. Trabajos a ejecutar en la División Paraná Medio...	A-1	30.000.000	8.525.000	4.000.000
Provincia de Santa Fe.....	A-1	16.000.000	7.393.000	2.000.000
5. Trabajos a ejecutar en la División Paraná Inferior.	A-1	16.000.000	7.393.000	2.000.000
2—Construcción de repuestos, equipos y preparación de materiales para modificaciones y reacondicionamiento del plantel flotante de dragado y servicios auxiliares.				
Capital Federal .....	A-1	6.500.000	1.022.000	600.000
1. Trabajos a ejecutar en el Astillero Central .....	A-1	6.500.000	1.022.000	600.000
Transporte.....		194.500.000	60.223.000	17.300.000

RUBRO FUNCIONAL I: Construcción y reparación plantel flotante. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		194.500.000	60.223.000	17.300.000
3—Reacondicionamiento del plantel de dragado y servicios auxiliares.				
Capital Federal .....	A-1	84.685.000	30.515.000	18.000.000
1. Trabajos a ejecutar en el Astillero Central .....	A-1	84.685.000	30.515.000	18.000.000
Totales.....		279.185.000	90.738.000	35.300.000



## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 4: Puertos y vías navegables.

## SUBTITULO C: Embarcaciones y equipos.

## RUBRO FUNCIONAL II: Construcción y reparación plante-

les y equipos terrestres..... m\$n 100.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Construcción de máquinas y útiles para talleres.				
Capital Federal .....	A-1	510.000	20.000	100.000
1. Trabajos a ejecutar en la Dirección del Ast. Central	A-1	510.000	20.000	100.000
Totales.....		510.000	20.000	100.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 4: Puertos y vías navegables.

SUBTITULO C: Embarcaciones y equipos.

RUBRO FUNCIONAL III: Elementos auxiliares de los plan-

teles y equipos..... m\$n 14.900.000

100.000

rización  
versión  
1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Adquisición de embarcaciones.				
Provincia de Buenos Aires.....	A-1	22.250.000	10.250.000	7.800.000
1. Construcción por contrato de 3 dragas.....	A-1	22.250.000	10.250.000	7.800.000
Capital Federal .....	A-1	14.500.000	5.920.000	5.800.000
3. Adquisición repuestos, má- quinas, equipos y materia- les en general para la renovación, reparación y modificación del plantel flo- tante de dragado.....	A-1	14.500.000	5.920.000	5.800.000
2—Adquisición máquinas, equi- pos, útiles, instrumental, acce- sorios, repuestos y materiales varios.				
Capital Federal .....	A-1	47.500.000	—	1.300.000
1. Para servicios de bali- zamiento .....	A-1	23.000.000	—	300.000
3. Para obras .....	A-1	24.500.000	—	1.000.000
Totales.....		84.250.000	16.170.000	14.900.000

100.000

100.000

100.000

# Administración General de Obras Sanitarias de la Nación

---

Plan Analítico de Trabajos Públicos. — Año 1954

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO A: Provisión de agua potable.

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias..... m\$n 157.645.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>1—Capital Federal .....</b>	<b>A-1</b>	<b>130.000.000</b>	<b>72.976.115</b>	<b>26.000.000</b>
a) Establecimiento Potabilizador (San Martín) .....		25.000.000	15.166.117	3.000.000
b) Grandes depósitos distribuidores «Constitución», «Caballito», «Córdoba» y «Devoto» .....		90.000.000	50.324.681	20.000.000
c) Cañerías maestras, redes de distribución y trabajos complementarios .....		15.000.000	7.485.317	3.000.000
<b>    Provincia de Buenos Aires...</b>	<b>A-1</b>	<b>109.670.000</b>	<b>56.722.137</b>	<b>24.663.000</b>
2—Almirante Brown .....	A-1	2.000.000	956.114	350.000
3—Avellaneda .....	A-1	6.500.000	3.417.538	5.000.000
4—Cuatro de Junio.....	A-1	17.000.000	9.436.598	4.000.000
5—General San Martín .....	A-1	1.200.000	593.218	100.000
6—Las Conchas .....	A-1	700.000	288.634	200.000
7—Lomas de Zamora.....	A-1	7.200.000	3.903.944	2.000.000
8—Morón .....	A-1	3.000.000	1.754.467	800.000
9—San Fernando .....	A-1	5.000.000	2.802.865	1.000.000
10—San Isidro .....	A-1	4.000.000	2.329.617	1.000.000
11—Vicente López .....	A-1	8.000.000	5.234.458	2.000.000
12—Bragado .....	A-1	400.000	181.867	100.000
13—Junín .....	A-1	20.000.000	8.197.389	1.000.000
14—Pergamino .....	A-1	3.000.000	1.465.118	700.000
15—San Nicolás .....	A-1	1.500.000	177.732	200.000
16—Ayacucho .....	A-1	1.700.000	673.516	700.000
17—Azul .....	A-1	2.000.000	774.151	500.000
Transporte.....		213.200.000	115.163.341	45.650.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		213.200.000	115.163.341	45.650.000
18—Dolores .....	A-1	500.000	115.529	50.000
19—Labardén .....	A-1	50.000	8.729	10.000
20—General Guido .....	A-1	130.000	33.756	50.000
21—Maipú .....	A-1	460.000	83.694	150.000
22—Tandil .....	A-1	2.000.000	754.424	400.000
23—González Chaves .....	A-1	1.000.000	485.623	350.000
24—Mar del Plata.....	A-1	22.000.000	13.052.156	4.000.000
25—Tres Arroyos .....	A-1	330.000	1.000	3.000
<b>Provincia de Catamarca....</b>	<b>A-1</b>	<b>7.100.000</b>	<b>2.768.313</b>	<b>2.010.000</b>
26—Belén .....	A-1	500.000	6.000	200.000
27—Catamarca .....	A-1	4.000.000	2.051.485	1.000.000
28—Londres .....	A-1	100.000	39.776	10.000
29—Recreo .....	A-1	1.200.000	407.158	400.000
30—Tinogasta .....	A-1	1.300.000	263.894	400.000
<b>Provincia de Córdoba.....</b>	<b>A-1</b>	<b>75.820.000</b>	<b>31.242.041</b>	<b>13.719.000</b>
31—Alta Gracia .....	A-1	900.000	494.334	350.000
32—Ascochinga .....	A-1	50.000	1.000	2.000
33—Mina Clavero .....	A-1	700.000	156.779	400.000
34—Capilla del Monte.....	A-1	150.000	15.248	10.000
35—Córdoba .....	A-1	40.000.000	22.734.445	10.500.000
a) Nuevas obras del «Sistema Norte»		28.000.000	14.900.445	9.000.000
b) Ampliación y mejoras instalaciones existentes		12.000.000	7.834.000	1.500.000
36—Cura Brochero .....	A-1	100.000	11.106	10.000
37—La Calera .....	A-1	2.500.000	626.042	100.000
38—La Cumbre .....	A-1	10.000.000	75.586	300.000
39—Jesús María .....	A-1	1.500.000	289.083	150.000
40—San Pedro .....	A-1	20.000	1.000	2.000
Transporte.....		302.690.000	156.871.188	64.497.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		302.690.000	156.871.188	64.497.000
41—Villa Dolores .....	A-1	3.000.000	852.757	300.000
42—Cruz del Eje.....	A-1	4.700.000	1.643.686	400.000
43—Deán Funes .....	A-1	3.900.000	502.061	150.000
44—Bell Ville .....	A-1	600.000	198.053	150.000
45—Las Varillas .....	A-1	1.900.000	1.116.909	25.000
46—Pozo del Molle.....	A-1	200.000	93.666	20.000
47—San Francisco .....	A-1	3.500.000	1.658.665	500.000
48—Villa María .....	A-1	600.000	99.281	250.000
49—Río Cuarto .....	A-1	1.500.000	672.340	100.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>	<b>A-1</b>	<b>18.170.000</b>	<b>9.425.783</b>	<b>4.060.000</b>
50—Corrientes .....	A-1	4.000.000	2.137.777	1.400.000
51—Empedrado .....	A-1	300.000	57.421	50.000
52—Saladas .....	A-1	800.000	423.272	150.000
53—Bella Vista .....	A-1	1.000.000	678.023	100.000
54—Esquina .....	A-1	5.000.000	3.137.850	700.000
55—Goya .....	A-1	320.000	41.173	30.000
56—Curuzú Cuatiá .....	A-1	800.000	395.051	115.000
57—Mercedes .....	A-1	1.000.000	503.507	350.000
58—Monte Caseros .....	A-1	600.000	327.126	160.000
59—Paso de los Libres.....	A-1	4.250.000	1.668.338	1.000.000
60—Yapeyú .....	A-1	100.000	56.245	5.000
<b>Provincia de Entre Ríos....</b>	<b>A-1</b>	<b>45.320.000</b>	<b>18.176.928</b>	<b>6.613.000</b>
61—Concordia .....	A-1	10.000.000	5.893.519	3.000.000
62—Villaguay .....	A-1	1.000.000	176.075	500.000
Transporte.....		351.760.000	179.203.983	73.952.000

RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		351.760.000	179.203.983	73.952.000
63—Basavilbaso .....	A-1	300.000	118.485	120.000
64—Concepción del Uruguay....	A-1	7.500.000	2.196.887	1.000.000
65—Urdinarrain .....	A-1	200.000	32.141	40.000
66—Diamante .....	A-1	20.000	1.000	3.000
67—La Paz .....	A-1	800.000	366.881	250.000
68—Paraná .....	A-1	24.000.000	8.727.326	1.300.000
69—Rosario Tala .....	A-1	200.000	30.752	50.000
70—Villa Crespo .....	A-1	700.000	287.567	200.000
71—Nogoyá .....	A-1	600.000	346.295	150.000
<b>Provincia de Jujuy.....</b>	<b>A-1</b>	<b>6.010.000</b>	<b>2.882.628</b>	<b>1.000.000</b>
72—San Salvador de Jujuy....	A-1	3.000.000	1.519.149	650.000
73—San Pedro .....	A-1	2.710.000	1.317.890	200.000
74—Abra Pampa .....	A-1	300.000	45.589	150.000
<b>Provincia de La Rioja.....</b>	<b>A-1</b>	<b>3.700.000</b>	<b>1.629.262</b>	<b>1.150.000</b>
75—Chilecito .....	A-1	500.000	206.523	150.000
76—La Rioja .....	A-1	3.200.000	1.422.739	1.000.000
<b>Provincia de Mendoza.....</b>	<b>A-1</b>	<b>29.250.000</b>	<b>12.480.604</b>	<b>6.980.000</b>
77—Junín .....	A-1	150.000	40.000	30.000
78—Mendoza .....	A-1	20.000.000	10.119.255	4.000.000
79—San Martín .....	A-1	2.500.000	585.066	900.000
80—Rivadavia .....	A-1	450.000	39.025	200.000
81—Tunuyán .....	A-1	900.000	33.566	100.000
Transporte.....		419.790.000	206.640.119	84.445.000

Autorización de inversión en 1954  
 64.497.000  
 300.000  
 400.000  
 150.000  
 150.000  
 25.000  
 20.000  
 500.000  
 250.000  
 100.000  
 4.060.000  
 1.400.000  
 50.000  
 150.000  
 100.000  
 700.000  
 30.000  
 115.000  
 350.000  
 160.000  
 1.000.000  
 5.000  
 6.613.000  
 3.000.000  
 500.000  
 73.952.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		419.790.000	206.640.119	84.445.000
82—Gral. Alvear y Pueblo Luna	A-1	600.000	131.467	250.000
83—San Rafael .....	A-1	4.650.000	1.532.225	1.500.000
<b>Provincia de Salta.....</b>	<b>A-1</b>	<b>17.800.000</b>	<b>8.020.691</b>	<b>5.050.000</b>
84—Cafayate .....	A-1	500.000	36.923	300.000
85—Campo Santo y Güemes...	A-1	5.500.000	4.101.219	500.000
86—Rosario de la Frontera....	A-1	200.000	126.183	50.000
87—Salta .....	A-1	8.000.000	2.823.974	3.000.000
88—Orán .....	A-1	3.100.000	865.837	1.000.000
89—Tartagal y General Mosconi	A-1	500.000	66.555	200.000
<b>Provincia de San Juan.....</b>	<b>A-1</b>	<b>22.700.000</b>	<b>11.906.591</b>	<b>4.310.000</b>
90—Jáchal .....	A-1	500.000	263.087	60.000
91—San Juan .....	A-1	16.300.000	10.593.504	4.000.000
92—Caucete .....	A-1	5.900.000	1.050.000	250.000
<b>Provincia de San Luis....</b>	<b>A-1</b>	<b>2.850.000</b>	<b>761.839</b>	<b>1.090.000</b>
93—Santa Rosa .....	A-1	150.000	5.120	20.000
94—San Luis .....	A-1	2.200.000	543.791	1.000.000
95—Justo Daract .....	A-1	200.000	23.545	20.000
96—Mercedes .....	A-1	300.000	189.383	50.000
<b>Provincia de Santa Fe.....</b>	<b>A-1</b>	<b>79.160.000</b>	<b>30.438.867</b>	<b>13.550.000</b>
141—Capitán Bermúdez .....	A-1	2.600.000	—	200.000
97—Casilda .....	A-1	1.500.000	326.671	400.000
Transporte.....		472.490.000	229.319.603	97.245.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Autorización inversión en 1954	Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
84.445.000	Transporte.....		472.490.000	229.319.603	97.245.000
250.000	98—Ciudad Evita (ex Cañada de Gómez) .....	A-1	1.600.000	543.882	600.000
1.500.000	99—Firmat .....	A-1	1.800.000	772.011	600.000
5.050.000	100—Rosario .....	A-1	47.500.000	18.872.762	7.000.000
300.000	101—Rufino .....	A-1	1.500.000	246.377	600.000
500.000	102—San Lorenzo .....	A-1	1.760.000	100.000	200.000
50.000	103—Esperanza .....	A-1	400.000	231.365	40.000
3.000.000	104—Gálvez .....	A-1	5.500.000	2.080.513	100.000
1.000.000	105—Rafaela .....	A-1	2.700.000	1.365.591	800.000
200.000	106—Santa Fe .....	A-1	10.000.000	4.923.952	2.500.000
4.310.000	107—Jobson (Vera) .....	A-1	300.000	132.754	10.000
60.000	108—Reconquista .....	A-1	2.000.000	842.989	500.000
4.000.000	Provincia de Sgo. del Estero	A-1	3.900.000	1.694.968	710.000
250.000	109—Santiago del Estero.....	A-1	3.000.000	1.188.491	500.000
1.090.000	110—La Banda .....	A-1	800.000	505.477	200.000
20.000	111—Frias .....	A-1	100.000	1.000	10.000
1.000.000	Provincia de Tucumán.....	A-1	32.600.000	14.398.393	7.850.000
20.000	112—Monteros .....	A-1	3.100.000	442.449	600.000
50.000	113—Tafí Viejo .....	A-1	10.000.000	3.098.579	3.000.000
13.550.000	114—San Miguel de Tucumán...	A-1	13.000.000	7.910.212	3.000.000
200.000	115—Villa Concepción .....	A-1	2.000.000	810.123	400.000
400.000	116—Villa Aguilares .....	A-1	2.300.000	1.280.001	700.000
97.245.000	117—Villa Alberdi .....	A-1	2.200.000	857.029	150.000
	Transporte.....		584.050.000	275.525.160	118.755.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		584.050.000	275.525.160	118.755.000
<b>Provincia Presidente Perón.</b>	A-1	<b>32.000.000</b>	<b>19.506.414</b>	<b>4.000.000</b>
118—Resistencia .....	A-1	32.000.000	19.506.414	4.000.000
<b>Territorio de Chubut.....</b>	A-1	<b>10.550.000</b>	<b>2.277.564</b>	<b>2.460.000</b>
119—Puerto Madryn .....	A-1	4.500.000	664.401	1.000.000
120—Rawson .....	A-1	5.000.000	1.483.981	950.000
121—Esquel .....	A-1	1.000.000	128.182	500.000
122—Trelew .....	A-1	50.000	1.000	10.000
<b>Territorio de Formosa.....</b>	A-1	<b>14.500.000</b>	<b>8.871.665</b>	<b>4.000.000</b>
123—Formosa .....	A-1	14.500.000	8.871.665	4.000.000
<b>Provincia Eva Perón.....</b>	A-1	<b>3.000.000</b>	<b>979.005</b>	<b>1.000.000</b>
124—Santa Rosa .....	A-1	3.000.000	979.005	1.000.000
<b>Territorio de Misiones.....</b>	A-1	<b>10.000.000</b>	<b>4.261.971</b>	<b>3.000.000</b>
125—Posadas .....	A-1	10.000.000	4.261.971	3.000.000
<b>Territorio de Neuquén.....</b>	A-1	<b>10.000.000</b>	<b>3.684.353</b>	<b>2.300.000</b>
126—Neuquén .....	A-1	10.000.000	3.684.353	2.300.000
<b>Territorio de Río Negro....</b>	A-1	<b>39.000.000</b>	<b>17.034.885</b>	<b>11.450.000</b>
127—Cinco Saltos .....	A-1	3.000.000	2.060.393	250.000
128—Cipolletti .....	A-1	8.000.000	3.239.736	3.000.000
129—Allen .....	A-1	4.000.000	1.592.622	1.500.000
130—General Roca .....	A-1	20.000.000	8.948.725	5.000.000
Transporte.....		699.100.000	330.947.608	145.265.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Por conexiones domiciliarias. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		699.100.000	330.947.608	145.265.000
131—Viedma .....	A-1	2.000.000	692.519	700.000
132—San Carlos de Bariloche....	A-1	2.000.000	500.890	1.000.000
<b>Territorio de Santa Cruz...</b>	<b>A-1</b>	<b>12.250.000</b>	<b>4.167.303</b>	<b>2.510.000</b>
133—Santa Cruz .....	A-1	7.000.000	3.578.896	2.000.000
134—San Julián .....	A-1	50.000	1.000	10.000
135—Río Gallegos .....	A-1	5.200.000	587.407	500.000
<b>Territorio de T. del Fuego...</b>	<b>A-1</b>	<b>11.500.000</b>	<b>4.651.879</b>	<b>550.000</b>
136—Río Grande .....	A-1	5.500.000	4.172.977	300.000
137—Ushuaia .....	A-1	6.000.000	478.902	250.000
<b>Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia .....</b>	<b>A-1</b>	<b>22.150.000</b>	<b>4.270.981</b>	<b>7.620.000</b>
138—Camarones .....	A-1	3.150.000	1.316.984	100.000
139—Comodoro Rivadavia .....	A-1	12.000.000	2.756.057	7.500.000
140—Puerto Deseado .....	A-1	7.000.000	197.940	20.000
<b>Totales.....</b>		<b>749.000.000</b>	<b>345.231.180</b>	<b>157.645.000</b>

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO A: Provisión de agua potable.

RUBRO FUNCIONAL II: Por surtidores públicos..... m\$n 5.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Catamarca .....	A-1	2.000.000	572.284	800.000
2—Córdoba .....	A-1	500.000	30.710	220.000
3—Entre Ríos .....	A-1	1.500.000	452.488	800.000
4—La Rioja .....	A-1	1.600.000	435.040	800.000
5—San Luis .....	A-1	1.500.000	628.192	500.000
6—Santiago del Estero .....	A-1	2.700.000	608.809	800.000
7—Tucumán .....	A-1	1.500.000	88.072	300.000
8—Presidente Perón .....	A-1	500.000	57.410	300.000
9—Formosa .....	A-1	700.000	5.000	460.000
10—Eva Perón .....	A-1	900.000	569.678	20.000
Totales.....		13.400.000	3.447.683	5.000.000

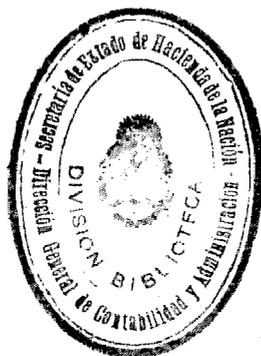
CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO A: Provisión de agua potable.

RUBRO FUNCIONAL III: Por acueductos ..... m\$n 10.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Todo el país .....	A-1	101.000	1.000	10.000



## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO B: Desagües urbanos.

RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales..... m\$ñ 38.770.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
<b>1—Capital Federal .....</b>	<b>A-1</b>	<b>45.000.000</b>	<b>28.076.711</b>	<b>7.000.000</b>
a) Ampliación y mejora de las instalaciones existentes (Red de colectores maestros) .....		30.000.000	18.251.726	4.500.000
b) Estación de bombeo en Wilde (3ª cloaca máxima)		15.000.000	9.824.985	2.500.000
<b>    Provincia de Buenos Aires..</b>	<b>A-1</b>	<b>51.300.000</b>	<b>16.493.755</b>	<b>8.730.000</b>
2—Avellaneda .....	A-1	2.500.000	1.414.796	250.000
3—4 de Junio .....	A-1	1.500.000	989.637	50.000
51—General San Martín.....	A-1	13.000.000	—	2.000.000
4—Las Conchas .....	A-1	250.000	51.096	100.000
5—Los de Zamora .....	A-1	5.000.000	2.464.696	200.000
6—San Fernando .....	A-1	800.000	32.090	130.000
7—San Isidro .....	A-1	5.000.000	1.345.489	1.800.000
8—Vicente López .....	A-1	4.000.000	800.903	1.800.000
9—Junín .....	A-1	15.000.000	7.925.606	1.550.000
10—Pergamino .....	A-1	250.000	53.091	30.000
11—San Nicolás .....	A-1	500.000	43.050	20.000
12—Mar del Plata.....	A-1	3.500.000	1.373.301	800.000
<b>    Provincia de Catamarca....</b>	<b>A-1</b>	<b>150.000</b>	<b>54.065</b>	<b>20.000</b>
13—Catamarca .....	A-1	150.000	54.065	20.000
<b>    Provincia de Córdoba.....</b>	<b>A-1</b>	<b>36.100.000</b>	<b>2.249.141</b>	<b>4.650.000</b>
14—Córdoba .....	A-1	6.000.000	1.800.152	2.000.000
<b>    Transporte.....</b>		<b>102.450.000</b>	<b>46.424.683</b>	<b>17.750.000</b>

## RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		102.450.000	46.424.683	17.750.000
15—Bell Ville .....	A-1	300.000	61.725	100.000
16—San Francisco .....	A-1	29.000.000	76.000	2.500.000
17—Villa María .....	A-1	300.000	70.080	20.000
18—Río Cuarto .....	A-1	500.000	241.184	30.000
<b>Provincia de Corrientes.....</b>	<b>A-1</b>	<b>600.000</b>	<b>108.547</b>	<b>200.000</b>
19—Corrientes .....	A-1	300.000	90.547	100.000
20—Goya .....	A-1	300.000	18.000	100.000
<b>Provincia de Entre Ríos.....</b>	<b>A-1</b>	<b>1.550.000</b>	<b>522.685</b>	<b>230.000</b>
21—Concordia .....	A-1	250.000	42.365	100.000
22—Concepción del Uruguay.....	A-1	300.000	40.851	30.000
23—Paraná .....	A-1	1.000.000	439.469	100.000
<b>Provincia de Jujuy .....</b>	<b>A-1</b>	<b>5.800.000</b>	<b>370.185</b>	<b>2.500.000</b>
24—San Salvador de Jujuy.....	A-1	800.000	20.027	500.000
50—San Pedro .....	A-1	5.000.000	350.158	2.000.000
<b>Provincia de La Rioja.....</b>	<b>A-1</b>	<b>200.000</b>	<b>54.822</b>	<b>30.000</b>
25—La Rioja .....	A-1	200.000	54.822	30.000
<b>Provincia de Mendoza.....</b>	<b>A-1</b>	<b>1.500.000</b>	<b>443.815</b>	<b>500.000</b>
26—Mendoza .....	A-1	1.500.000	443.815	500.000
<b>Provincia de Salta.....</b>	<b>A-1</b>	<b>800.000</b>	<b>190.438</b>	<b>50.000</b>
27—Salta .....	A-1	800.000	190.438	50.000
Transporte.....		143.000.000	48.564.164	23.910.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		143.000.000	48.564.164	23.910.000
<b>Provincia de San Juan.....</b>	A-1	<b>2.000.000</b>	<b>910.779</b>	<b>500.000</b>
28—San Juan .....	A-1	2.000.000	910.779	500.000
<b>Provincia de San Luis.....</b>	A-1	<b>300.000</b>	<b>40.358</b>	<b>30.000</b>
29—Mercedes .....	A-1	300.000	40.358	30.000
<b>Provincia de Santa Fe.....</b>	A-1	<b>3.300.000</b>	<b>804.938</b>	<b>820.000</b>
30—Ciudad Evita (ex Cañada de Gómez) .....	A-1	500.000	72.938	70.000
31—Rosario .....	A-1	1.500.000	485.148	250.000
32—Santa Fe .....	A-1	1.000.000	217.684	400.000
33—Reconquista .....	A-1	300.000	29.168	100.000
<b>Provincia de S. del Estero..</b>	A-1	<b>2.500.000</b>	<b>714.684</b>	<b>1.000.000</b>
34—Santiago del Estero.....	A-1	2.500.000	714.684	1.000.000
<b>Provincia de Tucumán.....</b>	A-1	<b>5.300.000</b>	<b>2.393.840</b>	<b>970.000</b>
35—Monteros .....	A-1	1.500.000	104.889	50.000
36—Tafí Viejo .....	A-1	2.000.000	1.419.303	400.000
37—San Miguel de Tucumán....	A-1	1.500.000	750.379	500.000
38—Villa Concepción .....	A-1	300.000	119.269	20.000
<b>Provincia Presidente Perón..</b>	A-1	<b>13.000.000</b>	<b>869.333</b>	<b>2.000.000</b>
39—Resistencia .....	A-1	13.000.000	869.333	2.000.000
<b>Territorio de Chubut .....</b>	A-1	<b>6.050.000</b>	<b>643.222</b>	<b>4.010.000</b>
40—Esquel .....	A-1	6.000.000	642.222	4.000.000
Transporte.....		175.400.000	54.940.318	33.230.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Cloacales. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		175.400.000	54.940.318	33.230.000
41—Trelew .....	A-1	50.000	1.000	10.000
<b>Territorio de Formosa.....</b>	<b>A-1</b>	<b>500.000</b>	<b>23.347</b>	<b>200.000</b>
42—Formosa .....	A-1	500.000	23.347	200.000
<b>Provincia Eva Perón.....</b>	<b>A-1</b>	<b>200.000</b>	<b>45.235</b>	<b>10.000</b>
43—Santa Rosa .....	A-1	200.000	45.235	10.000
<b>Territorio de Misiones.....</b>	<b>A-1</b>	<b>100.000</b>	<b>1.000</b>	<b>10.000</b>
44—Posadas .....	A-1	100.000	1.000	10.000
<b>Territorio de Neuquén.....</b>	<b>A-1</b>	<b>4.000.000</b>	<b>1.447.037</b>	<b>1.500.000</b>
45—Neuquén .....	A-1	4.000.000	1.447.037	1.500.000
<b>Territorio de Río Negro....</b>	<b>A-1</b>	<b>7.200.000</b>	<b>1.440.421</b>	<b>3.010.000</b>
46—San Carlos de Bariloche.....	A-1	200.000	13.000	10.000
47—Cipolletti .....	A-1	4.000.000	778.948	1.500.000
48—General Roca .....	A-1	3.000.000	648.473	1.500.000
<b>Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia .....</b>	<b>A-1</b>	<b>5.000.000</b>	<b>3.091.572</b>	<b>800.000</b>
49—Comodoro Rivadavia .....	A-1	5.000.000	3.091.572	800.000
Totales.....		<u>192.450.000</u>	<u>60.989.930</u>	<u>38.770.000</u>

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO B: Desagües urbanos.

RUBRO FUNCIONAL II: Pluviales ..... m\$n 17.510.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Capital Federal .....	A-1	40.000.000	25.095.146	9.000.000
a) Entubamiento arroyo Teuco		12.000.000	5.463.823	5.000.000
b) Ampliación y mejora instalaciones existentes.		28.000.000	19.631.323	4.000.000
Provincia de Buenos Aires...	A-1	17.000.000	4.938.011	8.000.000
2—Vicente López .....	A-1	17.000.000	4.938.011	8.000.000
Provincia de Córdoba.....	A-1	3.600.000	351.435	10.000
3—Villa María .....	A-1	3.600.000	351.435	10.000
Provincia de Salta.....	A-1	1.500.000	152.767	500.000
4—Salta .....	A-1	1.500.000	152.767	500.000
Totales.....		62.100.000	30.537.359	17.510.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO C: Servicios y realizaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL I: Fábricas y talleres..... m\$n 4.500.000

7.510.000

autorización  
inversión  
1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 XII 53	Autorización de inversión en 1954
-----------------------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------------	-----------------------------------------

0.000.000

1.000.000

2.000.000

3.000.000

4.000.000

5.000.000

6.000.000

10.000

10.000

500.000

500.000

510.000

1—Planta del Gran Buenos Aires.

Obras de ampliación y mejoras de las fábricas de ácido sulfúrico, montaje de maquinarias, instalaciones de manipuleo de bauxita; fabricación, transporte y almacenamiento de coagulante en el establecimiento «San Isidro», y trabajos de montaje y mejoramiento de los talleres de fundición de plomo, bronce e hierro, así como instalaciones complementarias de diversos tipos en el establecimiento «Flores» y en los edificios de Almacenes y Garages y Servicios Gráficos

A-1      13.000.000      6.984.050      4.500.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO C: Servicios y realizaciones complementarias.

## RUBRO FUNCIONAL II: Casas administración, garages, vi-

viendas y servicios asistenciales ..... m\$**n** 6.300.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 · XII · 53	Autorización de inversión en 1954
1—Capital Federal .....	A-1	15.000.000	5.454.548	5.000.000
Provincia de Tucumán.....	A-1	5.000.000	4.224.096	100.000
30—San Miguel de Tucumán....	A-1	5.000.000	4.224.096	100.000
Territorio de Río Negro....	A-1	1.500.000	49.320	1.000.000
34—San Carlos de Bariloche....	A-1	1.500.000	49.320	1.000.000
Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia .....	A-1	400.000	57.317	200.000
38—Comodoro Rivadavia .....	A-1	400.000	57.317	200.000
Totales.....		21.900.000	9.785.281	6.300.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO C: Servicios y realizaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL III: Servicios eléctricos..... m\$n 140.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Provincia de Buenos Aires...	A-1	100.000	5.510	20.000
1—González Chaves .....	A-1	100.000	5.510	20.000
Provincia de Santa Fe.....	A-1	50.000	5.000	20.000
2—Casilda .....	A-1	50.000	5.000	20.000
Territorio de Chubut.....	A-1	700.000	357.422	100.000
3—Esquel .....	A-1	700.000	357.422	100.000
Totales.....		850.000	367.932	140.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO C: Servicios y realizaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL IV: Equipos de trabajo..... m\$n 10.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Todo el país.....	A-1	<u>20.000.000</u>	1.565.047	<u>10.000.000</u>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO C: Servicios y realizaciones complementarias.

RUBRO FUNCIONAL V: Adquisición de materiales y ma-

quinarias destinadas a las obras..... m\$n 500.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Todo el país.....	A-1	<u>10.000.000</u>	<u>5.818.080</u>	<u>500.000</u>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO D: Estudios.

RUBRO FUNCIONAL I: Sondeos y perforaciones de ensayo.. m\$n 500.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Todo el país.....	A-1	1.500.000	956.175	500.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO D: Estudios.

RUBRO FUNCIONAL II: Estudios de obras de saneamiento

500.000

urbano ..... m\$n 100.000

Autorización  
de inversión  
en 1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Todo el país.....	A-1	<u>1.000.000</u>	519.443	<u>100.000</u>

500.000

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO E: Otras realizaciones.

RUBRO FUNCIONAL I: Expropiación de servicios de provi-

sión de agua y desagüe cloacal..... m\$n 20.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Expropiaciones (todo el país)	A-1	<u>2.600.000</u>	<u>1.024.000</u>	<u>20.000</u>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 5: Obras sanitarias.

SUBTITULO E: Otras realizaciones.

RUBRO FUNCIONAL II: Servicios sanitarios en entidades

de Asistencia Social..... m\$n 2.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Servicios sanitarios (todo el país) .....	A-1	8.000.000	4.904.229	2.000.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 5: Obras sanitarias.

## SUBTITULO E: Otras realizaciones.

RUBRO FUNCIONAL III: Anticipos para construcciones.... m\$n 5.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
--------------------------------------------------	--------------	-------------	----------------------------	-----------------------------------

1—Adelantos para la construcción a plazos de obras sanitarias domiciliarias (todo el país)....	A-1	30.000	10.000	5.000
------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	--------	-------

1

5

Autorización  
de inversión  
en 1954

500

## Dirección Nacional de Arquitectura

Plan Analítico de Trabajos Públicos. — Año 1954

## CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

## TITULO 2: Educación.

## SUBTITULO A: Establecimientos de enseñanza primaria.

RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas.....m\$n 13.890.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31. XII. 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>15.386.000</b>	<b>11.059.000</b>	<b>151.000</b>
1—Nº 1. Consejo Escolar	V A-1	1.426.000	200.000	1.000
2—Nº 5. » »	X A-1	2.530.000	1.420.000	50.000
3—Nº 2. » »	XI A-1	1.831.000	1.811.000	20.000
4—Nº 22. » »	XII A-1	2.459.000	1.674.000	20.000
5—Nº 22. » »	XV A-1	2.427.000	2.041.000	20.000
7—Nº 12. » »	XVII A-1	2.267.000	2.025.000	20.000
8—Nº 21. » »	XVIII A-1	2.446.000	1.888.000	20.000
<b>Catamarca</b> .....	A-1	<b>13.753.000</b>	<b>8.565.000</b>	<b>2.550.000</b>
9—Nº 17. Choya .....	A-1	1.216.000	784.000	250.000
10—Nº 18. Malli .....	A-1	1.812.000	1.272.000	200.000
11—Nº 27. Saujil .....	A-1	1.472.000	872.000	300.000
12—Nº 28. Mutquin .....	A-1	1.663.000	931.000	400.000
14—Nº 94. Pomán .....	A-1	1.646.000	953.000	450.000
15—Nº 95. Rincón .....	A-1	955.000	570.000	200.000
16—Nº 142. Alumbreira .....	A-1	1.053.000	903.000	150.000
17—Nº 192. Siján .....	A-1	1.033.000	731.000	200.000
18—Nº 195. Villa Vil .....	A-1	1.125.000	783.000	150.000
19—Nº 87. Aconquija .....	A-1	1.778.000	1.066.000	250.000
Transporte.....		29.139.000	19.924.000	2.701.000

Un  
Corr  
21—  
22—  
23—  
24—  
25—  
26—  
28—  
29—  
30—  
Juj  
31—  
Salta  
36—  
37—  
38—  
39—  
San  
40—  
41—  
42—  
43—  
Sant  
44—

## RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		29.139.000	19.924.000	2.701.000
<b>Corrientes</b> .....	<b>A-1</b>	<b>16.320.000</b>	<b>8.873.000</b>	<b>1.420.000</b>
21—Nº 111. Curtiembre .....	A-1	1.785.000	1.315.000	30.000
22—Nº 240. Malvinas Sud .....	A-1	2.020.000	1.004.000	160.000
23—Nº 257. Los Eucaliptus ....	A-1	2.013.000	910.000	200.000
24—Nº 290. Buena Vista .....	A-1	2.157.000	1.141.000	200.000
25—Nº 316. Mercedes Cossio ...	A-1	1.515.000	801.000	130.000
26—Nº 345. Casualidad .....	A-1	2.034.000	989.000	200.000
28—Nº 202. Pancho Cué .....	A-1	1.410.000	1.244.000	100.000
29—Nº 268. Ombucito .....	A-1	2.026.000	951.000	200.000
30—Nº 394. Col. Samuel S. Valiente .....	A-1	1.360.000	518.000	200.000
<b>Jujuy</b> .....	<b>A-1</b>	<b>1.957.000</b>	<b>1.527.000</b>	<b>180.000</b>
31—Nº 118. El Piquete .....	A-1	1.957.000	1.527.000	180.000
<b>Salta</b> .....	<b>A-1</b>	<b>6.422.000</b>	<b>5.407.000</b>	<b>370.000</b>
36—Nº 139. Aguaray .....	A-1	1.915.000	1.585.000	100.000
37—Nº 174. Senillosa .....	A-1	758.000	653.000	10.000
38—Nº 202. Ciro Echesortu ....	A-1	2.742.000	2.242.000	210.000
39—Nº 249. Pocitos .....	A-1	1.007.000	927.000	50.000
<b>San Juan</b> .....	<b>A-1</b>	<b>4.484.000</b>	<b>3.758.000</b>	<b>370.000</b>
40—Nº 96. Punta del Agua....	A-1	1.340.000	1.245.000	20.000
41—Nº 81. Pozo Algarrobo ....	A-1	1.056.000	875.000	20.000
42—Nº 103. Segundo Cuartel ...	A-1	1.037.000	907.000	130.000
43—Nº 118. C. Divisoria .....	A-1	1.051.000	731.000	200.000
<b>Santa Fe</b> .....	<b>A-1</b>	<b>2.406.000</b>	<b>2.186.000</b>	<b>10.000</b>
44—Nº 214. Bombal .....	A-1	2.406.000	2.186.000	10.000
Transporte.....		60.728.000	41.675.000	5.051.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31-XII-53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		60.728.000	41.675.000	5.051.000
<b>Santiago del Estero.....</b>	<b>A-1</b>	<b>12.758.000</b>	<b>11.050.000</b>	<b>859.000</b>
48—Nº 82. Barrancas .....	A-1	1.558.000	1.368.000	190.000
49—Nº 388. Sabagasta .....	A-1	1.375.000	1.235.000	100.000
50—Nº 406. Villa Salavina ....	A-1	2.013.000	1.963.000	50.000
52—Nº 534. Los Cerrillos .....	A-1	1.480.000	1.380.000	100.000
56—Nº 232. Juanillo .....	A-1	1.200.000	1.135.000	20.000
57—Nº 310. Frías .....	A-1	1.727.000	1.532.000	70.000
59—Nº 263. El Ojito .....	A-1	1.602.000	1.342.000	179.000
60—Nº 418. Nueva Esperanza ..	A-1	1.803.000	1.095.000	150.000
<b>Tucumán .....</b>	<b>A-1</b>	<b>2.800.000</b>	<b>2.640.000</b>	<b>100.000</b>
64—Nº 252. Villa Urquiza .....	A-1	2.800.000	2.640.000	100.000
<b>Presidente Perón .....</b>	<b>A-1</b>	<b>8.904.000</b>	<b>6.990.000</b>	<b>520.000</b>
65—Nº 56. Zapallar Oeste ....	A-1	2.039.000	1.939.000	100.000
67—Nº 113. Cotelay .....	A-1	1.493.000	933.000	20.000
68—Nº 145. Aguará .....	A-1	1.852.000	1.310.000	120.000
69—Nº 202. Las Avispas .....	A-1	1.680.000	1.090.000	180.000
70—Nº 430. Lote 24. Z. Charaday	A-1	1.840.000	1.718.000	100.000
<b>Eva Perón .....</b>	<b>A-1</b>	<b>1.790.000</b>	<b>1.075.000</b>	<b>300.000</b>
73—Nº 91. Miguel Riglos .....	A-1	1.790.000	1.075.000	300.000
<b>Neuquén .....</b>	<b>A-1</b>	<b>6.035.000</b>	<b>3.150.000</b>	<b>1.020.000</b>
77—Nº 16. El Huecú .....	A-1	1.175.000	341.000	250.000
78—Nº 31. El Cholar .....	A-1	1.740.000	281.000	500.000
84—Nº 61. Neuquén .....	A-1	2.142.000	1.612.000	250.000
87—Nº 52. Aluminé .....	A-1	978.000	916.000	20.000
Transporte.....		93.015.000	66.580.000	7.850.000

## RUBRO FUNCIONAL I: Escuelas. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		93.015.000	66.580.000	7.850.000
<b>Río Negro</b> .....	A-1	<b>8.111.000</b>	<b>6.068.000</b>	<b>940.000</b>
88—Nº 26. Sierra Colorada ...	A-1	1.400.000	1.199.000	60.000
89—Nº 37. Km. 1218 .....	A-1	1.246.000	1.086.000	160.000
91—Nº 4. Maquinchao .....	A-1	1.484.000	1.270.000	10.000
92—Nº 13. Ramos Mejía .....	A-1	1.302.000	1.142.000	160.000
94—Nº 17. Ingº. Jacobacci ...	A-1	1.868.000	735.000	500.000
95—Nº 103. Costa Río Azul.....	A-1	811.000	636.000	50.000
<b>En todo el país</b> .....	A-1	<b>1.058.233.000</b>	<b>991.021.000</b>	<b>5.100.000</b>
97—Para liquidar obras escolares previstas en el S. D. número 14.512 - 52 (Leyes números 12.815 y 12.966), otros gastos para su total habilitación y completar transferencias de fondos para obras a cargo de otras entidades....	A-1	.058.233.000	991.021.000	5.100.000
<b>Totales</b> .....		<b>1.159.359.000</b>	<b>1.063.669.000</b>	<b>13.890.000</b>

## CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

## TITULO 2: Educación.

## SUBTITULO E: Otras realizaciones.

RUBRO FUNCIONAL III: Subsidios y realizaciones varias...m\$n 250.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Capital Federal .....	A-1	9.110.000	8.710.000	250.000
1—Depósito para el Consejo Na- cional de Educación .....	A-1	3.980.000	3.780.000	200.000
2—Cuerpo Médico Escolar .....	A-1	5.130.000	4.930.000	50.000
Totales.....		9.110.000	8.710.000	250.000

Ca  
1  
Co  
4  
Sa  
6  
Pa  
10

## CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

## TITULO 2: Educación.

## SUBTITULO B: Establecimientos de enseñanza media.

RUBRO FUNCIONAL I: Bachillerato, magisterio y comercial m\$11 450.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Capital Federal .....	A-1	1.890.000	670.000	80.000
1—Escuela Normal N° 4. Ampliación .....	A-1	1.890.000	670.000	80.000
Corrientes .....	A-1	2.744.000	1.394.000	1.000
4—Escuela Normal. Construcción. Mercedes .....	A-1	2.744.000	1.394.000	1.000
San Luis .....	A-1	5.324.000	5.303.000	21.000
6—Escuela Normal «J. P. Pringles». Construc. (San Luis) ..	A-1	5.324.000	5.303.000	21.000
Para todo el país.....	A-1	8.623.000	8.275.000	348.000
10—Para compromisos pendientes de pago, correspondientes a obras terminadas de ejercicios vencidos y otros gastos para su total habilitación...	A-1	8.623.000	8.275.000	348.000

Totales..... 18.581.000    15.642.000    450.000

250.000

Autorización  
de inversión  
1954

250.000

200.000

50.000

250.000

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 2: Educación.

SUBTITULO B: Establecimientos de enseñanza media.

RUBRO FUNCIONAL II: Técnica - profesional.....m\$n 410.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
En todo el país.....	A-1	16.151.000	14.681.000	410.000
10—Para compromisos pendientes de pago, correspondientes a obras terminadas, de ejercicios vencidos y otros gastos para su total habilitación...	A-1	16.151.000	14.681.000	410.000

CA  
TI  
SU  
R  
U  
Cap  
1—  
Bue  
2—  
3—  
Cat  
5—  
Cón  
6—  
Co  
7—  
Er  
8—  
Ju  
9—

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 10: Otros trabajos.

## SUBTITULO C: Monumentos y lugares históricos.

RUBRO FUNCIONAL II: Lugares históricos.....m\$ñ 510.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>3.730.000</b>	<b>3.640.000</b>	<b>60.000</b>
1—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos.	A-1	3.730.000	3.640.000	60.000
<b>Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>174.000</b>	<b>130.000</b>	<b>10.000</b>
2—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos. Gran Buenos Aires .....	A-1	106.000	67.000	5.000
3—Museo Colonial. Luján .....	A-1	68.000	63.000	5.000
<b>Catamarca</b> .....	A-1	<b>81.000</b>	<b>76.000</b>	<b>5.000</b>
5—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos.	A-1	81.000	76.000	5.000
<b>Córdoba</b> .....	A-1	<b>438.000</b>	<b>418.000</b>	<b>20.000</b>
6—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos.	A-1	438.000	418.000	20.000
<b>Corrientes</b> .....	A-1	<b>350.000</b>	<b>204.000</b>	<b>40.000</b>
7—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos.	A-1	350.000	204.000	40.000
<b>Entre Ríos</b> .....	A-1	<b>3.115.000</b>	<b>3.085.000</b>	<b>30.000</b>
8—Iglesia Parroquial. Concepción del Uruguay .....	A-1	3.115.000	3.085.000	30.000
<b>Jujuy</b> .....	A-1	<b>1.485.000</b>	<b>157.000</b>	<b>25.000</b>
9—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos.	A-1	185.000	157.000	20.000
Transporte.....		8.073.000	7.710.000	185.000

## RUBRO FUNCIONAL II: Lugares históricos. — (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		8.073.000	7.710.000	185.000
20—Pucará de Tilcara. Reconstrucción, restauración y construcción Museo Arqueológico y albergue para estudiantes y profesores. San Salvador de Jujuy .....	A-1	1.300.000	—	5.000
La Rioja .....	A-1	135.000	130.000	5.000
10—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	135.000	130.000	5.000
Mendoza .....	A-1	430.000	410.000	5.000
11—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	430.000	410.000	5.000
Salta .....	A-1	415.000	380.000	24.000
12—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	415.000	380.000	24.000
San Juan .....	A-1	26.000	14.000	10.000
13—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	26.000	14.000	10.000
San Luis .....	A-1	7.000	2.000	1.000
14—Campamento histórico y monumento al Gral. D. José de San Martín. Chacras de Osorio .....	A-1	7.000	2.000	1.000
Santa Fe .....	A-1	957.000	937.000	20.000
15—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	957.000	937.000	20.000
Santiago del Estero.....	A-1	150.000	135.000	15.000
16—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	150.000	135.000	15.000
Tucumán .....	A-1	630.000	564.000	35.000
17—Restauración de edificios, templos y monumentos históricos	A-1	630.000	564.000	35.000
Transporte.....		12.123.000	10.282.000	305.000

RUBRO FUNCIONAL II: Lugares históricos. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954	
185.000		Transporte.....	12.123.000	10.282.000	305.000
	República del Paraguay.....	A-1	207.000	2.000	205.000
	19—Casa en que habitó y murió don Domingo Faustino Sarmiento. Restauración. Asunción .....	A-1	207.000	2.000	205.000
	Totales.....		12.330.000	10.284.000	510.000

autorización inversión en 1954

185.000  
5.000  
5.000  
5.000  
5.000  
24.000  
24.000  
10.000  
10.000  
1.000  
1.000  
20.000  
20.000  
15.000  
15.000  
35.000  
35.000  
305.000

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 10: Otros trabajos.

## SUBTITULO E: Subsidios y edificios varios.

RUBRO FUNCIONAL III: Edificios religiosos.....m\$ñ. 200.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>1.605.000</b>	<b>1.505.000</b>	<b>100.000</b>
1—Seminario Metropolitano de Vi- lla Devoto. Pabellón Hermanas	A-1	1.605.000	1.505.000	100.000
<b>Córdoba</b> .....	A-1	<b>195.000</b>	<b>130.000</b>	<b>1.000</b>
2—Palacio Arzobispal. Habilitación	A-1	195.000	130.000	1.000
<b>Entre Ríos</b> .....	A-1	<b>7.275.000</b>	<b>7.220.000</b>	<b>55.000</b>
3—Seminario Arquidiocesano. Construcción. Paraná .....	A-1	7.275.000	7.220.000	55.000
<b>Presidente Perón</b> .....	A-1	<b>8.210.000</b>	<b>8.180.000</b>	<b>30.000</b>
4—Seminario Diocesano. Construc- ción. Resistencia .....	A-1	8.210.000	8.180.000	30.000
<b>Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>26.000</b>	<b>12.000</b>	<b>14.000</b>
7—Obispado. Trabajos varios. Mercedes .....	A-1	26.000	12.000	14.000
Totales.....		<b>17.311.000</b>	<b>17.047.000</b>	<b>200.000</b>

CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

TITULO 10: Otros trabajos.

SUBTITULO E: Subsidios y edificios varios.

RUBRO FUNCIONAL VI: Ampliaciones, modificaciones y

obras complementarias en edificios fiscales.....m\$n 1.790.000

200.000

Autorización  
de inversión  
en 1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Ampliaciones, modificaciones, instalaciones, habilitación y obras complementarias en edi- ficios fiscales .....	A-1	25.390.000	18.228.000	1.790.000
<b>Capital Federal .....</b>	A-1	<b>17.767.000</b>	<b>11.212.000</b>	<b>1.190.000</b>
1—Casa de Gobierno.....	A-1	1.367.000	1.147.000	220.000
2—Palacio de Justicia y de- pendencias del Poder Ju- dicial .....	A-1	5.000.000	2.920.000	350.000
3—Congreso Nacional .....	A-1	3.500.000	2.530.000	220.000
4—Ministerios .....	A-1	2.000.000	1.720.000	150.000
6—Seguridad .....	A-1	5.000.000	2.790.000	180.000
7—Aduanas .....	A-1	900.000	105.000	70.000
<b>Buenos Aires .....</b>	A-1	<b>2.444.000</b>	<b>2.118.000</b>	<b>319.000</b>
8—Residencias Presidenciales. Gran Buenos Aires.....	A-1	2.324.000	2.055.000	269.000
13—Edificios religiosos .....	A-1	120.000	63.000	50.000
<b>San Luis .....</b>	A-1	<b>46.000</b>	<b>45.000</b>	<b>1.000</b>
15—Edificios religiosos .....	A-1	46.000	45.000	1.000
<b>Neuquén .....</b>	A-1	<b>85.000</b>	<b>35.000</b>	<b>50.000</b>
16—Reparticiones .....	A-1	85.000	35.000	50.000
<b>En todo el país.....</b>	A-1	<b>5.048.000</b>	<b>4.818.000</b>	<b>230.000</b>
5—Reparticiones .....	A-1	5.048.000	4.818.000	230.000
<b>Totales.....</b>		<b>25.390.000</b>	<b>18.228.000</b>	<b>1.790.000</b>

100.000

100.000

1.000

1.000

55.000

55.000

30.000

30.000

14.000

14.000

200.000

## CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

## TITULO 5: Viviendas.

## SUBTITULO A: Acción directa.

RUBRO FUNCIONAL I: Ciudades.....m\$n 18.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Buenos Aires .....</b>	<b>A-1</b>	<b>598.000.000</b>	<b>443.912.000</b>	<b>18.000.000</b>
<b>1—Construcción Ciudad Evita...</b>	<b>A-1</b>	<b>598.000.000</b>	<b>443.912.000</b>	<b>18.000.000</b>
1. Casas habitación. Construcción y trabajos complementarios .....	A-1			3.800.000
2. Edificios para administración, negocios y mercado..	A-1			1.000.000
3. Edificios para escuelas y colegios .....	A-1			1.000.000
4. Pavimentación y puentes..	A-1			5.300.000
5. Servicios públicos .....	A-1			4.500.000
a) Instalación sanitaria.				
b) Idem agua corriente.				
c) Idem gas.				
d) Idem alumbrado y fuerza motriz.				
e) Idem teléfonos.				
f) Desagües pluviales.				
6. Urbanización .....	A-1			2.000.000
a) Cercos y veredas.				
b) Forestación.				
c) Instalaciones complementarias.				
7. Liquidación obras .....	A-1			300.000
9. Reapropiación gastos ejercicios vencidos .....	A-1			100.000

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 5: Viviendas.

SUBTITULO A: Acción directa.

RUBRO FUNCIONAL II: Barrios.....m\$ñ 2.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Para la construcción de casas, edi- ficios varios, urbanización, ins- talaciones complementarias, ha- bilitación, difusión, inauguración obras y conservación en:				
<b>Capital Federal</b> .....	A-1	<b>45.578.000</b>	<b>45.018.000</b>	<b>550.000</b>
1—Barrio «Presidente Perón»..	A-1	43.338.000	42.838.000	500.000
2—Barrio «17 de Octubre».....	A-1	2.240.000	2.180.000	50.000
<b>Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>96.857.000</b>	<b>83.348.000</b>	<b>1.160.000</b>
3—Barrio Caseros (San Martín)	A-1	27.200.000	14.616.000	410.000
4—Barrio Justicialista (Ex N° 1) [Aeropuerto Mtro. Pistarini]	A-1	69.657.000	68.732.000	750.000
<b>Catamarca</b> .....	A-1	<b>20.000.000</b>	<b>19.844.000</b>	<b>50.000</b>
5—Barrio de Viviendas.....	A-1	20.000.000	19.844.000	50.000
<b>Corrientes</b> .....	A-1	<b>17.701.000</b>	<b>17.501.000</b>	<b>200.000</b>
6—Barrio de Viviendas.....	A-1	17.701.000	17.501.000	200.000
<b>San Luis</b> .....	A-1	<b>6.990.000</b>	<b>6.839.000</b>	<b>5.000</b>
7—Barrio de Viviendas.....	A-1	6.990.000	6.839.000	5.000
<b>Salta</b> .....	A-1	<b>20.300.000</b>	<b>9.545.000</b>	<b>5.000</b>
8—Barrio de Viviendas.....	A-1	20.300.000	9.545.000	5.000
<b>Santiago del Estero</b> .....	A-1	<b>750.000</b>	<b>450.000</b>	<b>10.000</b>
10—Barrio de Viviendas.....	A-1	750.000	450.000	10.000
<b>Presidente Perón</b> .....	A-1	<b>550.000</b>	<b>539.000</b>	<b>10.000</b>
11—Barrio de Viviendas «Evita» en Resistencia .....	A-1	550.000	539.000	10.000
<b>En todo el país</b> .....	A-1	<b>3.300.000</b>	<b>2.900.000</b>	<b>10.000</b>
9—Barrios de emergencia.....	A-1	3.300.000	2.900.000	10.000
<b>Totales</b> .....		<b>212.026.000</b>	<b>185.984.000</b>	<b>2.000.000</b>

**DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA**  
(Obras destinadas al Ministerio de Hacienda — Administración  
General de Inmuebles del Estado)

## CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

## TITULO 1: Previsión y asistencia social.

## SUBTITULO A: Asistencias educacionales y culturales.

RUBRO FUNCIONAL III: Colonias de vacaciones.....m\$n 10.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Buenos Aires</b> .....	A-1	<b>31.798.000</b>	<b>26.198.000</b>	<b>5.600.000</b>
1—Colonia de Vacaciones (Ezeiza)	A-1	8.530.000	8.030.000	500.000
1. Construcción .....	A-1	8.530.000	8.030.000	500.000
2—Colonia de Vacaciones (Chapadmalal) .....	A-1	23.268.000	18.168.000	5.100.000
1. Construcción y obras. Habi- litación .....	A-1	18.858.000	13.768.000	5.090.000
3. Saldo expropiación e inte- reses .....	A-1	4.410.000	4.400.000	10.000
<b>Córdoba</b> .....	A-1	<b>17.950.000</b>	<b>13.550.000</b>	<b>4.400.000</b>
3—Colonia de Vacaciones (Embal- se Río III).....	A-1	17.950.000	13.550.000	4.400.000
1. Construcción y obras. Habi- litación .....	A-1	16.640.000	12.250.000	4.390.000
2. Saldo expropiación e inte- reses .....	A-1	1.310.000	1.300.000	10.000
<b>Totales</b> .....		<b>49.748.000</b>	<b>39.748.000</b>	<b>10.000.000</b>

DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

(Obras destinadas al Ministerio de Hacienda.  
Dirección General Impositiva)

CAPITULO II: ACCION SOCIAL.

TITULO 12: Industrias químicas.

SUBTITULO B: Fabricación.

RUBRO FUNCIONAL IV: Alcoholes y derivados.....m\$<sup>n</sup> 5.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Buenos Aires .....	A-1	10.530.000	1.530.000	5.000.000
1—Oficina para desnaturalización de alcoholes. Construcción.				
Boulogne .....	A-1	10.530.000	1.530.000	5.000.000

0.000.000

autorización inversión 1954

5.600.000

500.000

500.000

5.100.000

5.090.000

10.000

4.400.000

4.400.000

4.390.000

10.000

10.000.000

**DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA**  
(Obras destinadas al Ministerio de Hacienda)

**CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.**

**TITULO 9: Edificios públicos.**

**SUBTITULO A: Arquitectura.**

**RUBRO FUNCIONAL I: Sedes ministeriales.....m\$n 4.100.000**

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Capital Federal .....	A-1	26.500.000	22.400.000	4.100.000
1—Ministerio de Hacienda. Am- pliación.				
1. Construcción .....	A-1	26.500.000	22.400.000	4.100.000

**DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA**

(Obras destinadas al Ministerio de Hacienda.  
Contaduría General de la Nación)

**CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.**

**TITULO 9: Edificios públicos.**

**SUBTITULO A: Arquitectura.**

**RUBRO FUNCIONAL III: Edificios para reparticiones.....m\$<sub>n</sub> 1.000.000**

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal .....</b>	<b>A-1</b>	<b>13.100.000</b>	<b>11.700.000</b>	<b>1.000.000</b>
1—Ministerio de Hacienda. Ar- chivo Contaduría General de la Nación .....	A-1	13.100.000	11.700.000	1.000.000

00.000

ización  
versión  
954

00.000

00.000

**DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA**  
(Obras destinadas al Ministerio del Interior — Policía Federal)

## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 6: Seguridad.

## SUBTITULO D: Policía Interior.

RUBRO FUNCIONAL III: Edificios y viviendas.....m\$n      6.219.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal .....</b>	<b>A-1</b>	<b>69.400.000</b>	<b>1.976.379</b>	<b>6.219.500</b>
2—División Instrucción Escuela de Policía .....	A-1	50.000.000	763.089	3.500.000
1. Construcción .....	A-1	44.000.000	763.089	3.500.000
2. Habilitación .....	A-1	6.000.000	—	—
3—Alcaldía de Contraventores...	A-1	15.500.000	413.280	2.200.000
1. Construcción .....	A-1	14.000.000	413.280	2.200.000
2. Habilitación .....	A-1	1.500.000	—	—
4—Instituto Menores Varones (ex Hogar El Alba).....	A-1	900,000	800.000	100.000
1. Saldo expropiación e inte- reses .....	A-1	860.000	760.000	100.000
2. Habilitación .....	A-1	40.000	40.000	—
6—Talleres Gráficos .....	A-1	3.000.000	—	419.500
<b>Totales.....</b>		<b>69.400.000</b>	<b>1.996.379</b>	<b>6.219.500</b>

DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

(Obras destinadas al Ministerio de Trabajo y Previsión — Dirección de Prevención de la Ceguera y Asistencia al no vidente)

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 1: Previsión y asistencia social.

SUBTITULO D: Asistencia al desvalido.

RUBRO FUNCIONAL III: Establecimientos. Escuelas para li-

siados y no videntes.....m\$<sup>n</sup> 10.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Buenos Aires .....	A-1	166.000	156.000	10.000
1—Patronato Nacional de Ciegos (Villa Zagala) .....	A-1	166.000	156.000	10.000
1. Pago de ejercicios vencidos	A-1	56.000	56.000	—
2. Terminación trabajos ilu- minación exterior .....	A-1	110.000	100.000	10.000

219.000  
zación  
ción  
954  
219.500  
500.000  
500.000  
200.000  
200.000  
00.000  
00.000  
119.500  
119.500

**DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA**  
(Obras destinadas al Ministerio de Asuntos Técnicos — Dirección  
Nacional de Investigaciones Técnicas)

**CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.**

**TITULO 7: Investigaciones técnicas.**

**SUBTITULO B: Especiales.**

**RUBRO FUNCIONAL II: Otras investigaciones.....m\$n 25.000**

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Santa Cruz .....	A-1	750.000	725.000	25.000
1—Estación Astronómica Austral. Construcción (Río La Leona).	A-1	750.000	725.000	25.000

DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

(Obras destinadas al Ministerio de Educación — Dirección General de Cultura)

CAPITULO I: ACCION SOCIAL.

TITULO 3: Cultura.

SUBTITULO A: Edificios culturales

RUBRO FUNCIONAL II: Teatros y auditorios.....m\$<sup>n</sup> 60.000

25.000

autorización  
inversión  
n 1954

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 · XII · 53	Autorización de inversión en 1954
Corrientes .....	A-1	355.000	295.000	.60.000
1—Auditorium. Obras de termi- nación (Paso de los Libres)..	A-1	355.000	295.000	60.000

25.000

25.000

NOTA: Esta obra figuraba en el Plan 1953, aprobado por superior decreto N° 26.225 del 31 de diciembre de 1953, en la partida III-10-E-VI-1-11.

**Dirección General de Construcción de Elevadores de Grando**

---

Plan Analítico de Trabajos Públicos. — Año 1954

## CAPITULO II: ACCION ECONOMICA.

## TITULO 2: Agricultura.

## SUBTITULO D: Comercialización de granos.

RUBRO FUNCIONAL I: Elevadores terminales.....m\$<sup>n</sup> 2.650.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 · XII · 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Capital Federal</b> .....	B-14	<b>62.500.000</b>	<b>57.884.000</b>	<b>100.000</b>
1—Puerto Nuevo. Construcciones, maquinarias y obras comple- mentarias .....	B-14	62.500.000	57.884.000	100.000
<b>Buenos Aires</b> .....	B-14	<b>11.775.000</b>	<b>4.233.000</b>	<b>1.900.000</b>
2—Ingeniero White. Obras com- plementarias .....	B-14	11.775.000	4.233.000	1.900.000
<b>Santa Fe</b> .....	B-14	<b>72.966.000</b>	<b>70.862.000</b>	<b>650.000</b>
3—Rosario Sud. Obras comple- mentarias .....	B-14	13.665.000	12.596.000	200.000
4—Villa Constitución. Obras com- plementarias .....	B-14	19.425.000	18.740.000	100.000
5—Santa Fe. Maquinarias y obras complementarias .....	B-14	39.876.000	39.526.000	350.000
Totales.....		<b>147.241.000</b>	<b>132.979.000</b>	<b>2.650.000</b>

## CAPITULO II: ACCION ECONOMICA.

## TITULO 2: Agricultura.

## SUBTITULO D: Comercialización de granos.

RUBRO FUNCIONAL III: Elevadores de campaña.....m\$ñ 34.050.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Buenos Aires .....	B-14	95.182.000	1.062.000	9.750.000
1—Alberti. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias .....	B-14	6.200.000	30.000	600.000
2—Arribeños »	B-14	6.200.000	30.000	350.000
3—Arenales »	B-14	6.600.000	30.000	650.000
4—Bragado »	B-14	6.600.000	30.000	1.100.000
5—Gral. Viamonte »	B-14	6.200.000	60.000	200.000
6—Gral. Perón »	B-14	6.200.000	17.000	50.000
7—Tres Arroyos »	B-14	6.200.000	22.000	50.000
8—San Francisco de Belloq »	B-14	5.998.000	165.000	1.350.000
9—Copetonas »	B-14	6.200.000	210.000	1.650.000
10—Cnel. Pringles »	B-14	5.986.000	265.000	2.350.000
11—Indio Rico »	B-14	5.998.000	110.000	1.150.000
33—Ascensión »	B-14	8.200.000	15.000	100.000
34—Cnel. Suárez »	B-14	6.200.000	38.000	50.000
35—O'Higgins »	B-14	6.200.000	20.000	50.000
36—Morse »	B-14	6.200.000	20.000	50.000
Transporte.....		95.182.000	1.062.000	9.750.000

## RUBRO FUNCIONAL III: Elevadores de campaña.— (Continuación)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		95.182.000	1.062.000	9.750.000
<b>Córdoba .....</b>	<b>B-14</b>	<b>65.123.000</b>	<b>20.926.000</b>	<b>12.520.000</b>
12—Las Junturas. Construcciones y maquinarias .....	B-14	3.232.000	2.981.000	100.000
13—Los Surgentes. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias.....	B-14	8.780.000	277.000	2.250.000
14—Ballesteros »	B-14	6.635.000	451.000	2.400.000
15—Cintra »	B-14	6.490.000	364.000	2.050.000
16—Bell Ville »	B-14	6.684.000	115.000	1.250.000
17—Noetinger »	B-14	6.600.000	214.000	1.250.000
18—Justiniano Posse »	B-14	8.940.000	177.000	2.550.000
19—Monte Buey. Construcciones y maquinarias .....	B-14	3.598.000	3.448.000	150.000
20—Pascanas »	B-14	3.538.000	3.408.000	130.000
21—Alejandro »	B-14	3.230.000	2.651.000	90.000
22—Guatimozín »	B-14	3.740.000	3.361.000	130.000
23—Isla Verde »	B-14	3.656.000	3.479.000	170.000
<b>Santa Fe .....</b>	<b>B-14</b>	<b>56.577.000</b>	<b>16.115.000</b>	<b>11.780.000</b>
24—Chañar Ladeado. Construcciones y maquinarias.....	B-14	3.288.000	3.168.000	120.000
25—Maggiolo »	B-14	3.584.000	3.474.000	110.000
26—Sancti Spiritu »	B-14	3.795.000	3.635.000	160.000
27—Amenábar »	B-14	4.065.000	3.905.000	160.000
28—Teodolina. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias .....	B-14	8.170.000	205.000	1.530.000
29—Villa Cañás »	B-14	8.200.000	305.000	2.050.000
30—Chovet »	B-14	8.640.000	409.000	2.250.000
Transporte.....		200.047.000	37.089.000	28.650.000

RUBRO FUNCIONAL III: Elevadores de campaña. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		200.047.000	37.089.000	28.650.000
31 — María Teresa. Adquisición, ensayos, terrenos, construcciones y maquinarias.....	B-14	8.210.000	555.000	2.750.000
32 — San José de la Esquina.....	B-14	8.625.000	459.000	2.650.000
Totales.....		<u>216.882.000</u>	<u>38.103.000</u>	<u>34.050.000</u>

Autorización  
 inversión  
 en 1954  
 9.750.000  
 2.520.000  
 100.000  
 2.250.000  
 2.400.000  
 2.050.000  
 1.250.000  
 1.250.000  
 2.550.000  
 150.000  
 130.000  
 90.000  
 130.000  
 170.000  
 11.780.000  
 120.000  
 110.000  
 160.000  
 160.000  
 1.530.000  
 2.050.000  
 2.250.000  
 28.650.000

## CAPITULO II: ACCION ECONOMICA.

## TITULO 2: Agricultura.

## SUBTITULO D: Comercialización de granos.

RUBRO FUNCIONAL IV: Silos y otras construcciones.....m\$n 84.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31. XII. 53	Autorización de inversión en 1954
<b>Buenos Aires .....</b>	<b>B-18</b>	<b>167.000.000</b>	<b>—</b>	<b>39.961.000</b>
1—Quequén. Expropiación, construcciones y maquinarias....	B-18	42.500.000	—	9.975.000
2—Grümbein »	B-18	43.000.000	—	2.960.000
3—Pergamino »	B-18	13.000.000	—	9.985.000
4—Tres Arroyos »	B-18	12.000.000	—	9.990.000
5—San Pedro »	B-18	16.000.000	—	7.000.000
6—Coronel Dorrego »	B-18	9.000.000	—	10.000
7—Felipe Sola »	B-18	5.300.000	—	6.000
8—Saavedra »	B-18	5.300.000	—	6.000
9—Bragado »	B-18	5.200.000	—	7.000
10—Coronel Suárez »	B-18	5.200.000	—	8.000
11—Coronel Pringles »	B-18	5.200.000	—	8.000
12—Villa Iris »	B-18	5.300.000	—	6.000
<b>Santa Fe .....</b>	<b>B-18</b>	<b>129.100.000</b>	<b>20.000</b>	<b>44.011.000</b>
14—Villa Constitución. Construcciones y maquinarias .....	B-18	27.500.000	20.000	13.500.000
15—San Lorenzo. Unidad I. Construcciones y maquinarias....	B-18	4.000.000	—	3.500.000
16—Embarcadero Evita. Construcciones y maquinarias.....	B-18	16.000.000	—	8.000.000
Transporte.....		214.500.000	20.000	64.961.000

RUBRO FUNCIONAL IV: Silos y otras construcciones. — (Conclusión)

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Financiación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
Transporte.....		214.500.000	20.000	64.961.000
17—Rosario. Expropiación construcciones y maquinarias...	B-18	7.000.000	—	4.000.000
18—Bella Vista »	B-18	59.500.000	—	14.984.000
19—Alcorta »	B-18	5.200.000	—	6.000
20—Chañar Ladeado »	B-18	3.300.000	—	7.000
21—Chovet »	B-18	3.300.000	—	7.000
22—María Teresa »	B-18	3.300.000	—	7.000
Córdoba .....	B-18	<u>17.900.000</u>	—	<u>28.000</u>
25—Alejo Ledesma. Expropiación construcciones y maquinarias.	B-18	3.300.000	—	7.000
26—Guatimozín »	B-18	4.200.000	—	7.000
27—Bell Ville »	B-18	5.200.000	—	7.000
28—Monte Buey »	B-18	<u>5.200.000</u>	—	<u>7.000</u>
Totales.....		<u>314.000.000</u>	<u>20.000</u>	<u>84.000.000</u>



## CAPITULO III: OTRAS OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

## TITULO 1: Transportes.

## SUBTITULO D: Aviación Mercante.

## APARTADO 2: Aeropuertos.

RUBRO FUNCIONAL I: Ampliación y mejoramiento.....m\$n 7.000.000

Unidad funcional y realizaciones que la integran	Finan- ciación	Presupuesto	Invertido al 31 - XII - 53	Autorización de inversión en 1954
1—Construcción Aeropuerto «Mi- nistro Pistarini» .....		29.000.000	21.500.000	7.000.000
1. Instalaciones radioeléc- cas, iluminación de pistas, playas y carreos, alta ten- sión y radiocomunicaciones en el Aeropuerto «Minis- tro Pistarini» .....	A-1	29.000.000	21.500.000	7.000.000
Total.....				<u>7.000.000</u>

Este documento fue digitalizado por el  
Centro de Documentación e Información  
del Ministerio de Hacienda.

Ciudad Autónoma de Bs. As. 2017

<http://cdi.mecon.gob.ar/>