

# información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO  
HIPOLITO YRIGROYEN 250 3º Piso  
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA



Octubre de 1969 \* No. 27

**PLAN DE OBRAS DE Y. P. F.** Yacimientos Petrolíferos Fiscales pondrá en marcha un plan de obras por valor de 425.462 millones de pesos, monto que invertirá entre 1970 y 1974. De acuerdo a los cálculos previstos, a partir de 1971 la empresa logrará el autoabastecimiento de hidrocarburos. Dicho plan lo cumplirá YPF con los contratistas actuales y futuros y, simultáneamente, realizará intensificaciones en las obras de exploración de nuevos pozos de petróleo.

La empresa ha efectuado trabajos de búsqueda de nuevas zonas de producción, habiendo investigado geológicamente un millón de kilómetros cuadrados. En algunos yacimientos que se consideraban agotados, se trabaja en el descubrimiento de las "trampas", fáciles de detectar ahora por el empleo de los últimos adelantos técnicos en la materia. En este momento se encuentran trabajando 22 comisiones sismológicas, a las que se agregan una comisión gravimétrica, siete comisiones geológicas, nueve comisiones topográficas, una central de procesamiento magnético de información sísmica y oficinas que controlan toda la labor de exploración. El trabajo de las comisiones anteriormente citadas permitió ya ubicar un promedio de 80 "trampas", con posibilidades de producción de un veinte por ciento efectivas.

Con el fin de satisfacer las necesidades del mercado, se lleva a cabo un plan de remodelación y ampliación de las destilerías. La correspondiente a La Plata, permitió elaborar naftas de calidad superior y se encuentra en montaje en dichas instalaciones una nueva línea de producción de lubricantes, que producirá de 150 a 200 mil metros cúbicos de aceites por año. Ello demandará una inversión de 18.000 millones de pesos. Por otra parte, la destilería de Luján de Cuyo, con su ampliación, procesará 18.000 metros cúbicos diarios.

\*

## EL PETROLEO EN LA ARGENTINA

### - Producción

El volumen de producción registrada en la Argentina en los primeros nueve meses de este año totalizó 15.184.800 metros cúbicos, superior en un 2,2% a la cifra correspondiente a igual período del año 1968, que fue de 14.823.400 metros cúbicos. De aquel total, YPF extrajo 11.041.400 m<sup>3</sup>, mientras que el resto fue obtenido por empresas contratistas (3.985.200 m<sup>3</sup>) y por otras empresas (158.200 m<sup>3</sup>). La extracción durante el mes de septiembre último fue de 1.644.800 m<sup>3</sup>, inferior en el 0,1% a la lograda en el mismo mes del año pasado. En lo que hace al rubro de importaciones, la introducción estuvo en el orden de los 1.947.800 m<sup>3</sup>. (1.759.600 m<sup>3</sup> en 1968).

Cálculos estimativos hechos por Yacimientos Petrolíferos Fiscales prevén que la producción para el año próximo será de 22.087.000 metros cúbicos de petróleo, lo que representará un incremento del 8,8% con relación al presente ejercicio. Para dentro de un quinquenio se ha programado llevar la cifra productiva a 28.922.000 m<sup>3</sup>, con lo que las necesidades locales del mercado podrán ser totalmente cubiertas. Este programa contempla la explotación de nuevos yacimientos ubicados en Neuquén, Río Negro, La Pampa y Jujuy. Para 1970, se perforarán 221 pozos de explotación, 157 de avanzada y 83 de nuevos sectores, mientras que para 1975, los planes de perforación previstos elevarán el número de pozos a más de 700 anuales.

### - Explotación Petrolera en Jujuy

El pozo de "El Caimancito", en la provincia de Jujuy, ha demostrado ser una nueva veta de extraordinario valor, no sólo en cantidad, sino en calidad. Su producción pertenece a la denominación

especial tipo "Pensylvannia" y el área de explotación provisoria asciende a unas 9.500 hectáreas, en las que se perforarán 40 pozos para explotación intensiva.

**- Nuevo Campo Petrolifero en La Pampa**

YPF puso en producción comercial un nuevo yacimiento ubicado en la provincia de La Pampa. Como resultado de los trabajos de exploración realizados, desde abril del año pasado se perforaron 8 pozos productivos, trabajándose ahora en el estudio de las capas estructurales geológicas y relevamientos gravimétricos de más de dos mil kilómetros cuadrados de líneas sísmicas de exploración. Antes de concluir 1969, serán perforados en la misma provincia 40 pozos de explotación, y el año próximo 30 más de igual tipo y 10 pozos de avanzada.

**- Terminal Marítima**

Se encuentran avanzados los trabajos para la construcción de una terminal marítima en Cabo San Antonio, y el oleoducto que la unirá con Buenos Aires. Esta nueva estación marítima de carga permitirá el desembarco y el transporte de petróleo por buques-cisternas de 35 a 85 mil toneladas de porte bruto, que atracarán en boyas rotativas instaladas en aguas profundas, de 50 metros de calado y 14 kilómetros mar adentro.

\*

**INCREMENTO EN LA PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA** Alcanzó a 9.927,8 millones de kWh la generación de energía eléctrica en las centrales de servicio público en los ocho primeros meses del año. Dicha cifra resulta superior en 1.084,3 millones de kWh (12,3%) a la registrada en igual período del año anterior, en que se produjeron 8.843,5 millones de kWh. La discriminación por empresas de la producción correspondiente al período enero-agosto de este año determinó las siguientes totales: SEGBA, 4.438.937.000 kWh; ITALO, 1.074.691.000 kWh; Empresa Provincial de Energía de Córdoba, 511.544.000 kWh; Dirección de Energía de Buenos Aires, 407.313.000 kWh, y otras fuentes, 458.367.000 kWh.

En cuanto a Agua y Energía Eléctrica (empresa estatal), la generación de energía eléctrica lograda por la empresa durante el lapso indicado marca un incremento del 16,6%, alcanzando la producción neta a 2.927.526 kWh, contra 2.510.461 kWh en igual lapso del año pasado. También el bimestre julio-agosto últimos marca un incremento del 16,6% sobre el mismo lapso del año 1968, en la generación de electricidad: 743.866 kWh (1969) contra 643.941 kWh (1968).

\*

**CENTRAL HIDROELECTRICA DE ULLUN (SAN JUAN)**

En la provincia de San Juan fue inaugurada la central hidroeléctrica de Ullún, distante unos 40 kilómetros de la capital del Estado. Esa central y el dique de embalse de Ullún, recientemente habilitado, son dos obras de infraestructura muy importantes, que variarán la fisonomía económica de su zona de influencia, que es el valle de Tulum, por medio de un anillo energético de electrificación rural y favoreciendo la radicación definitiva de nuevas industrias.

El complejo hidroeléctrico, construido e inaugurado por Agua y Energía, producirá más de 45.000 kW adicionales a los ya instalados, evaluándose la producción anual en 235 millones de kWh. El dique derivador tiene una longitud de 190 metros. Consta de seis compuertas, por sus dimensiones las más grandes construídas hasta ahora en la Argentina, pudiendo el complejo ser manejado por un sólo hombre, dado el grado de automatización de la planta.

Esta obra, cuya ejecución demandó una inversión del orden de los 7000 millones de pesos (alrededor de 20 millones de dólares) y donde el aporte de la industria argentina llegó a un 85 por ciento, además de permitir regular el sistema de riego en San Juan, fundamental para el desarrollo de su vida agropecuaria, significa un aporte energético que servirá para la extracción de agua subterránea de 4500 pozos de agua potable existentes en las fincas agrícolas, hasta ahora accionados por combustibles caros.

\*

**COMPLEJO  
HIDROELECTRICO  
YACYRETA-APIPE**

Las Repúblicas Argentina y Paraguay encaran la construcción del complejo hidroeléctrico y de riego de Yacyretá-Apipé. Cuando entre en funcionamiento producirá energía barata y abundante en el sector argentino, no sólo para la provincia de Formosa, sino para todo el noreste, ya que permitirá el aprovechamiento total como fuerza generadora del río Paraná en la zona de su emplazamiento. El monto de su inversión asciende a 750 millones de dólares y producirá más energía que las centrales hidroeléctricas de El Chocón y Salto Grande y la central nuclear de Atucha.

Resultarán beneficiadas con la obra las provincias de Misiones, Corrientes, Chaco, Formosa, el noreste de Santa Fe y parte de Entre Ríos. Se calcula que generará 13.500 millones de kWh, con una inversión comparativamente menor a la demandada por otras centrales. Complementando las obras, se construirá una gigantesca presa de 50 kilómetros de extensión sobre el río Paraná, coronada por una carretera. La misma servirá para controlar las grandes crecientes e incorporará un total de 100.000 hectáreas bajo los beneficios del río.

Otro aspecto considerado es el desarrollo industrial que llevará a las zonas de su influencia, favoreciéndolas en su expansión económica, haciendo lo propio con las regiones paraguayas a las que beneficia. En otro orden de cosas se establecerá un polo de atracción turística extraordinario y la navegación también resultará mejorada en la región, facilitando el tráfico de mercaderías.

\*

**ESTUDIOS SOBRE EL PROYECTO  
DE LA CUENCA DEL PLATA**

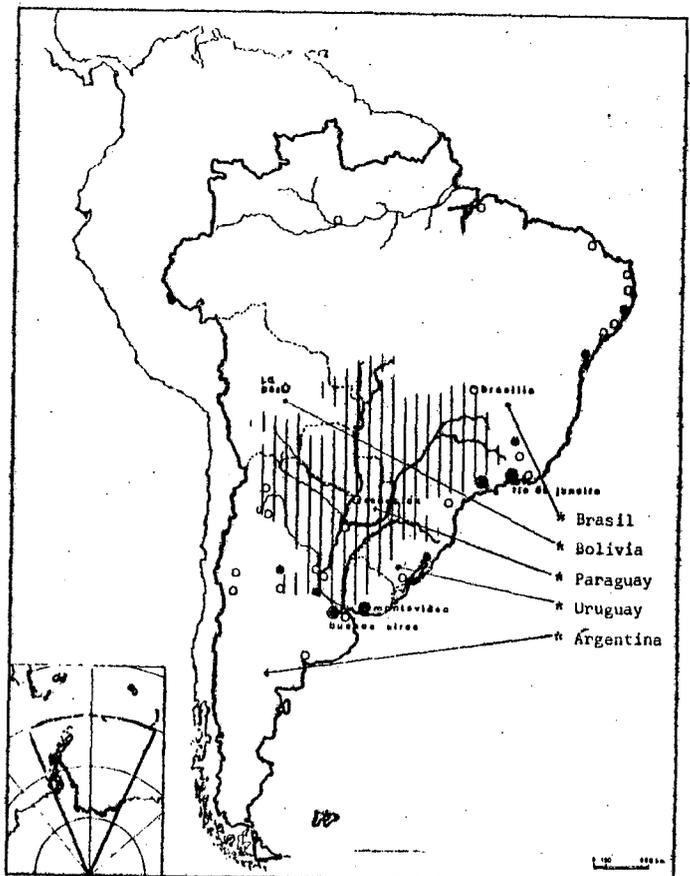
Se efectuó la apertura de la licitación pública que tiene por objeto realizar un estudio en modelo matemático de la Cuenca del Plata. El estudio se realizará aplicando tecnología avanzada, y a su importancia técnica, se agrega la circunstancia de ser el primero en su tipo que se realiza en América del Sur.

El sistema hidrográfico que conforma la llamada Cuenca del Plata, integrado básicamente por las corrientes de los ríos Paraná, Paraguay y Uruguay, que a su vez convergen en el estuario del Río de La Plata, ejerce influencia directa sobre una región de más de 4 millones de kilómetros cuadrados de superficie, cuya población excede los cincuenta millones de habitantes, distribuidos en cinco países: Argentina, Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay. Se trata de un área de vastos recursos que, si bien determinaron el rápido crecimiento de muchas de las ciudades en ella comprendidas, aún no han sido explotados con la intensidad que dicho potencial aconseja.

Así fue como en 1967 se constituyó el Comité Intergubernamental Coordinador de la Cuenca del Plata, con facultades para evaluar proyectos y elevar sus gerencias a los respectivos gobiernos representados. El de la Argentina, por su parte, creó una comisión nacional cuya finalidad es la de promover y ejercer la supervisión técnica de los planes y estudios elaborados en el país y vinculados con el desarrollo de la región. La Comisión actúa bajo la dependencia directa de la Secretaría del Consejo Nacional de Desarrollo.

Recientemente fue firmado en Brasilia un tratado de cooperación "con el ob

eto realizar un estudio en modelo matemático de la Cuenca del Plata. El estudio se realizará aplicando tecnología avanzada, y



— contorno externo de los países de la cuenca  
 - - - - límite de los países que la integran  
 ○ más de 100.000hs  
 ● más de 500.000hs  
 ● más de 1.000.000hs

jeto de promover el desarrollo armónico y la integración física de la Cuenca del Plata". El Acuerdo establece que las naciones firmantes (Argentina, Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay) efectuarán trabajos coordinados en cuestiones relativas a la utilización de los recursos naturales, a la conservación y fomento de la flora y de la fauna y a la navegación de los cursos de agua de la cuenca, como así también vinculados con planes sanitarios, educativos, de difusión y desarrollo industrial.

\*

**FINANCIACION DE ESTUDIOS DE PREINVERSION** Entre el Consejo Nacional de Desarrollo y el Banco de la Nación Argentina se firmó un convenio, por el cual la institución bancaria actuará como agente financiero en las operaciones que realice la Secretaría del Consejo citado con recursos del Fondo Nacional Permanente para Estudios de Preinversión. El convenio determina un régimen para la realización de operaciones con recursos de ese Fondo, que está integrado por recursos totales del orden de los 7,5 millones de dólares, conformados por aportes del Banco Interamericano de Desarrollo (4.300.000 dls.), del gobierno de Canadá (u\$s 700.000), del gobierno argentino (2 millones de dólares) y de los propios beneficiarios del apoyo financiero (500.000 dólares).

El mismo convenio prevé el otorgamiento de préstamos, con recursos del Fondo, a empresas, entidades privadas del sector agropecuario, y organismos y empresas del Estado nacional, provincial o municipal, que decidan realizar estudios de preinversión y factibilidad técnica y económica, para evaluar debidamente sus programas y proyectos específicos y asegurar así la máxima eficiencia y rendimiento de los respectivos procesos de inversión.

Las resoluciones firmadas disponen la entrega de los recursos necesarios para financiar la realización de los siguientes estudios:

- Salto Grande. Se trata de un estudio de actualización de otro efectuado en 1962/63, que ha sido encomendado por la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande y comprenderá la definición del proyecto y la determinación de las dimensiones generales de la central, en concordancia con los programas de equipamiento eléctrico destinados a satisfacer los requerimientos del mercado interconectado argentino-uruguayo, y la preparación de un informe de factibilidad técnico-económica. El costo total de este estudio alcanza a 1.300.000 dólares, y el aporte del Fondo a un millón de dólares.
- Sistema Nacional de Autopistas por Peaje. Encarado por la Secretaría de Obras Públicas, el estudio consistirá en la evaluación técnico-económica que permita concretar la realización del sistema nacional de autopistas por peaje. Se estudiará la prefactibilidad del sistema en su conjunto, y se evaluará luego, en detalle, el eje Santa Fe-Mar del Plata con vinculación a Córdoba y la ramificación a Mendoza. Costo del estudio: un millón de dólares, de los cuales 900.000 serán aportados por el Fondo.
- Plan Vial de la Provincia de San Luis. Consiste en un estudio de factibilidad tendiente a facilitar las gestiones financieras para la realización del plan vial preparado por el Ministerio de Obras, Servicios Públicos y Turismo de la provincia de San Luis, que abarca diversos tramos de las rutas provinciales números 3, 5, 6 y 46. Este estudio demandará un gasto de 170.000 dólares, y el aporte del Fondo será de 153.000 dólares.
- Planta de Papel de Diario. Se trata de un estudio de inversión para la instalación de una planta de papel de diario (ver Boletín No. 25, página 7). En el caso de que el estudio confirme el supuesto de la necesidad de una sola planta, se ha previsto un llamado a licitación para adjudicar los trabajos, con asistencia estatal complementaria para quien o quienes resulten adjudicatarias. El costo total de este proyecto, encarado por la Secretaría de Industria y Comercio Interior, es de 250.000 dólares, aportados en su totalidad por el Fondo Nacional Permanente para Estudios de Preinversión.

\*

**OBRAS VIALES EN EJECUCION** La Secretaría de Obras Públicas informó sobre la labor que desarrolla en todo el país la Dirección Nacional de Vialidad, destacando que actualmente se hallan en ejecución 107 obras, que comprenden 2.554,654 kilómetros de caminos y 5.158 metros de puentes. El presupuesto total de esos trabajos asciende a la suma de 83.894 millones de pesos. Desde el 6 de octubre de 1968 hasta la fecha, se iniciaron 41 obras, que representan 1.097,523 kilómetros de caminos y 3.075 metros de puentes y un presupuesto superior a los 33.000 millones de pesos.

Las 62 obras licitadas en esos doce meses abarcan una longitud de 1.507 kilómetros y totalizan un presupuesto de 14.000 millones de pesos. En el mismo período se contrataron 63 obras, que comprenden 1.956 kilómetros y significan una inversión superior a los 19.000 millones de pesos. Las

obras que se terminaron en ese año, alcanzan una longitud de 1.960 kilómetros de caminos y 1.663 metros de puentes, totalizando un presupuesto de 20.777 millones de pesos. En los doce meses de referencia se terminó la construcción de 558 kilómetros de pavimentos nuevos y comenzó la de otros 759; finalizaron 1.166 metros de puentes y se iniciaron otros 3.075 metros.

**OBRAS POR CONTRATO INICIADAS**  
Entre el 6/10/68 y el 5/10/69

**OBRAS POR CONTRATO TERMINADAS**  
Entre el 6/10/68 y el 5/10/69

Provincia	Número de obras	Longitud		Total presupuesto (mill. \$)	Provincia	Número de obras	Longitud		Total presupuesto (mill. \$)
		Caminos (Km)	Puentes (Mts)				Caminos (Km)	Puentes (Mts)	
Buenos Aires	16	250,069	1,675	12,520	Buenos Aires	18	233,387	244	4,840
Catamarca	1	7,270	-	217	Catamarca	4	27,271	80	389
Córdoba	1	1,553	74	95	Córdoba	14	430,314	189	3,935
Corrientes	2	27,982	-	274	Corrientes	7	187,816	-	3,229
Chubut	2	53,543	-	908	Chaco	1	33,500	-	325
Chaco	2	136,600	1,178	8,692	Chubut	3	44,296	-	411
Entre Ríos	1	58,603	-	1,839	La Pampa	6	254,623	-	883
La Pampa	2	68,760	-	549	La Rioja	1	10,885	114	76
La Rioja	1	31,114	-	453	Mendoza	3	135,107	-	1,247
Mendoza	2	19,055	-	636	Misiones	2	1,783	-	180
Misiones	3	78,469	-	1,326	Neuquén	8	277,147	149	1,949
Neuquén	1	51,000	-	65	Río Negro	4	28,382	857	1,068
Río Negro	2	84,817	148	1,295	Salta	1	-	30	26
Santa Cruz	2	139,797	-	1,519	Santa Cruz	1	68,381	-	69
Santa Fe	1	48,892	-	1,565	Santa Fe	6	57,352	-	740
Sgo. del Estero	1	29,000	-	827	San Luis	2	67,000	-	538
Tierra del Fuego	1	11,000	-	273	San Juan	1	20,397	-	313
* Totales	41	1,097,523	3,075	33,053	Sgo. del Estero	2	82,440	-	559
					* Totales	84	1,960,081	1,663	20,777

\*

**COMUNICACIONES  
VIA SATELITE**

En las proximidades de la ciudad de Balcarce, provincia de Buenos Aires, se inauguró la Estación Terrena de Comunicaciones por medio de Satélites. La estación está instalada en un lugar que presenta un blindaje natural que la protege de toda posible interferencia radioeléctrica y que posee condiciones meteorológicas inmejorables, como así también gran disponibilidad de energía eléctrica y excelentes vías de acceso.

Las obras civiles de la estación tienen aproximadamente 3.000 metros cuadrados de superficie cubierta y comprenden un pabellón de equipos, que alberga la parte vital del complejo: usina, construcciones para la antena, viviendas para el personal estable y diversas obras complementarias. Con un costo de 6 millones de dólares, incluidas las instalaciones del centro de conmutación internacional, la estación está preparada para atender 132 circuitos telefónicos (de los que, en una primera etapa, se activarán 58) y varios adicionales que serán destinados a cubrir servicios de telex y de telegrafía. Cuenta además con un canal bidireccional de televisión, cuya primera operación experimental se realizó en el mes de julio pasado, con motivo de la llegada del hombre a la luna, transmitida directamente desde el satélite natural de la tierra.

La explotación comercial del sistema en la Argentina está a cargo del Estado, a través de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (ENTel), que además tiene la responsabilidad del funcionamiento de la estación terrena.

\*

**DESARROLLO INTEGRAL DEL  
VALLE DEL RIO COLORADO**

El Ministerio de Economía de la provincia de Buenos Aires entregó al Consejo Nacional de Desarrollo -organismo dependiente directamente de la Presidencia de la Nación- el estudio de factibilidad del proyecto de desarrollo integral del valle del Río Colorado, cuyo objetivo principal es afianzar el sistema de riego del sur de la provincia de Buenos Aires, uno de los más extensos del país, con una superficie total de 92.000 hectáreas. Para este proyecto, la provincia de Buenos Aires solicita financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo por un monto de 32.600.000 dólares.

Será prestatario de ese crédito la provincia de Buenos Aires, siendo la entidad ejecutora del plan la Corporación de Fomento del Valle Bonaerense del Rfo Colorado (CORFO-Rfo Colorado). Las condiciones solicitadas del financiamiento del Fondo Especial del BID son 3% de interés anual, 30 años de amortización y cinco años de gracia. El crédito solicitado cubrirá el 18,2% de la inversión financiera total, y se prevé su utilización en los cuatro años posteriores a la puesta en marcha del plan.

Respecto del objeto del préstamo, debe señalarse que habrá de financiar parte de los gastos de un proyecto de desarrollo integral agrícola, el que dará impulso fundamental a esta zona de riego del sur de la provincia de Buenos Aires, incrementando la producción en todos sus rubros y desarrollando productos nuevos; complementándose todo con ciertas industrias a instalar que transformarán los bienes allí producidos.

Los montos serán asignados a obras de infraestructura de riego, donde se destaca un dique nivelador de las aguas, cuyo costo aproximado asciende a 14.300.000 dólares; créditos especiales a productores y un importante plan de extensión. También se consideran obras de infraestructura social, como educación y electrificación rural.

Al cabo de diez años, fecha en la cual se estima concluir todas las obras previstas, los productores estarán en condiciones de encarar por sus propios medios y gracias a los beneficios obtenidos del proyecto, el pago de amortización e intereses de la deuda que contraigan. La primera etapa del proyecto prevé llevar la superficie regada a 135.000 hectáreas.

\*

**PRODUCCION SIDERURGICA** Según la última estimación, la producción de arrabio en agosto fue de 32.500 toneladas, contra 9.500 toneladas del mes de julio y 54.700 toneladas en agosto del año pasado. En los primeros ocho meses de este año se alcanzó una producción de 331.700 toneladas, contra 349.700 toneladas de arrabio en igual período de 1968, lo que representa una disminución del 5,1 por ciento.

En el mismo mes de agosto la producción de acero crudo alcanzó la cifra de 135.800 toneladas, o sea 3,7% mayor que la del mes de julio e inferior en un 5 por ciento respecto a la del mes de agosto de 1968. En ocho meses las cifras fueron en 1968 y 1969 de 987.300 y 1.097.600 toneladas, respectivamente, o sea que este año revelan un aumento del 11,2 por ciento.

La producción de laminados terminados de agosto de 1969, que alcanzó la cifra de 177.200 toneladas, fue superior a la del mes de julio próximo pasado en un 3,4%, y mayor a la del mes de agosto de 1968 en un 2,5%. En los ocho meses de 1969 se laminaron en total 1.311.700 toneladas, contra 1.145.800 toneladas realizadas en igual período de 1968 (+ 14,5%). De la producción de laminados del mes de que se informa, correspondieron 86.300 toneladas a productos no planos (hierro para hormigón, alambrón, barras y perfiles), 78.200 toneladas a productos planos (chapas y flejes del laminador en caliente) y 12.700 toneladas a tubos sin costura.

\*

**PRODUCCION DE AUTOMOTORES** La Asociación de Fábricas de Automotores informó que en el mes de septiembre pasado se produjeron 13.348 automóviles y 6.565 vehículos comerciales. El volumen de producción alcanzado en ese mes, 19.913 unidades, constituye la mayor cifra registrada en un mes. Durante los primeros nueve meses de este año la producción alcanzó a 159.514 unidades, contra 129.961 en igual período de 1968, representando un aumento de 22,7 por ciento. De enero a septiembre de este año se produjeron 112.844 automóviles y 46.670 vehículos comerciales, representando un aumento del 22,6 por ciento para los automóviles y 23,1% para los vehículos comerciales, con relación a igual lapso del año anterior.

La producción de los primeros nueve meses de 1969 supera a la alcanzada en igual período de años anteriores, ya que la cifra máxima correspondió a 1965, con 146.424 automotores.

\*

**EXPLORACION DE LOS YACIMIENTOS FERRIFEROS DE SIERRA GRANDE**

El Ministerio de Defensa presentó el proyecto para la explotación de los yacimientos ferríferos de Sierra Grande, preparado por la Dirección General de Fabricaciones Militares. La cuenca ferrífera está integrada por tres grandes cuerpos mineralizados que afloran en la superficie del terreno y conforman tres yacimientos denominados Norte, Este y Sur. Sus reservas geológicas superan los 200 millones de toneladas con una ley promedio del 55 por ciento de hierro. De los

tres yacimientos, el que aparece como mejor conformado es el Sur, cuya potencia máxima alcanza hasta catorce metros.

De acuerdo a los estudios de Fabricaciones Militares, se adoptó la siguiente estructura industrial: preparación de la mina para extraer tres millones de toneladas anuales de mineral de hierro; planta de preconcentración para el volumen de extracción; planta de concentración de mineral para tratar 2.600.000 toneladas por año de mineral pre-concentrado; sistema hidráulico de transporte terrestre, 30 kilómetros hasta la costa, del mineral sólido y concentrado; planta de "peletización" en embarcadero Punta Colorada, con capacidad para dos millones de toneladas por año de pellets; embarcadero en Punta Colorada, altamente mecanizado, con capacidad para cargar 2.500 toneladas de pellets a granel; aprovisionamiento de agua por conducto desde las nacientes del arroyo Los Berros, en la meseta de Sumuncura, hasta Sierra Grande; aprovisionamiento de gas desde los gasoductos que atraviesan la región, para abastecer las necesidades estimadas en 50 millones de metros cúbicos por año; aprovisionamiento de energía eléctrica para cubrir una demanda de 200 millones de kW por año, y además planta urbana y los otros servicios requeridos.

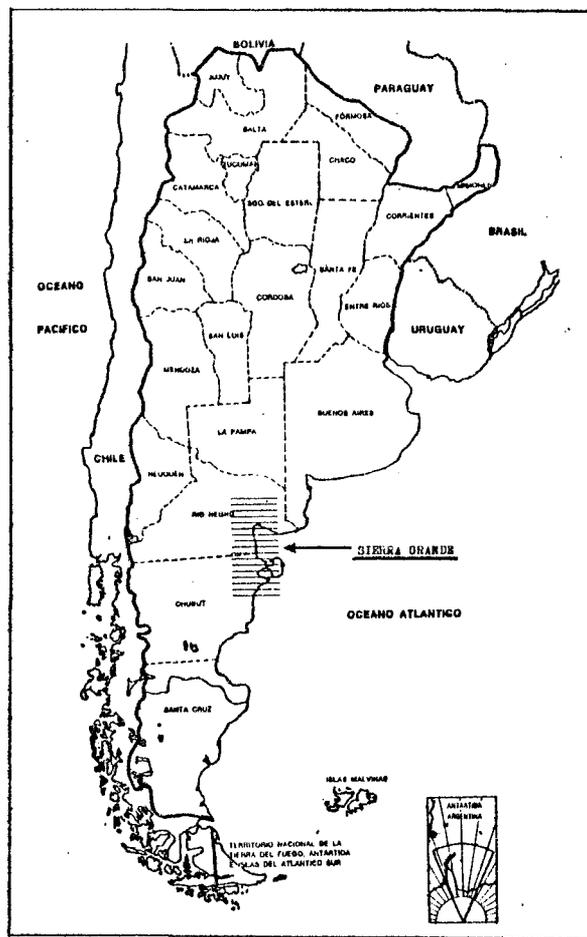
En cuanto a las proyecciones nacionales del complejo, este proyecto reúne los requisitos fundamentales de: utilizar materias primas nacionales; utilizar combustibles de origen nacional; constituir una industria totalmente integrada; implantarse en una zona de fomento y de desarrollo del país; e incorporar procesos de la más avanzada técnica.

Los yacimientos se hallan ubicados en la provincia de Río Negro. La latitud geográfica corresponde a  $41^{\circ}35'$  Sur y la longitud a  $65^{\circ}27'$  Oeste. En las inmediaciones de los yacimientos se halla la pequeña localidad de Sierra Grande, y el campamento de exploración está ubicado a un kilómetro de la ruta nacional No. 3. La distancia hasta la costa del Océano Atlántico (Golfo de San Matías) alcanza a 30 kilómetros y por la ruta mencionada se llega a San Antonio Oeste, a través de un recorrido de aproximadamente 123 kilómetros hacia el Norte y a Puerto Madryn con uno de 140 kilómetros hacia el Sur.

La minería de hierro está basada actualmente en la explotación de los yacimientos de la zona de Zapla que abastecen al centro siderúrgico, propiedad de Fabricaciones Militares, denominado General Savio, en Zapla. La gran industria siderúrgica establecida y a establecer en el litoral de la provincia de Buenos Aires (SOMISA, Propulsora, etc.), debe actualmente importar totalmente sus requerimientos de materia prima. La producción de mineral de hierro en el país tiene garantizada su colocación en el mercado interno y el desarrollo de Sierra Grande es fundamental para consolidar dicha industria.

La puesta en marcha de la explotación de Sierra Grande implica en forma directa el desarrollo de una industria minera en gran escala, así como la aplicación de los más modernos y novedosos procesos técnicos en las plantas de concentración, de peletización y, posiblemente, en el futuro, de reducción directa. Adicionalmente trae aparejada la ampliación o puesta en marcha de los establecimientos destinados al abastecimiento de diversas materias primas, tales como caliza, dolomita, fluorita, manganeso, bentonita, carbón de Río Turbio y de diversos materiales de todo tipo.

También otros proyectos industriales de gran importancia e interés, tales co-



mo los destinados a la recuperación y utilización de los gases residuales y al aprovechamiento del fósforo procedente de la concentración del mineral, serán oportunamente desarrollados. La producción de compuestos fosfatados es muy importante para la industria de los fertilizantes, de imprescindible utilización en los cultivos con técnicas modernas. Finalmente, su producción dará base a futuros desarrollos siderúrgicos y metalúrgicos.

Con la implantación del complejo minero-industrial proyectado, especialmente con la construcción de la población y de los diversos servicios auxiliares necesarios (agua, energía eléctrica, combustible, transporte terrestre y marítimo y facilidades portuarias) se dará un fuerte impulso a la economía regional nord-patagónica y se harán efectivas las bases ciertas del desarrollo de la región.

La importancia de la industria siderúrgica para el desarrollo del país ha sido justificada en numerosas oportunidades por las instituciones nacionales e internacionales de la más alta jerarquía. En esta circunstancia se basa el Plan Siderúrgico Argentino así como la protección y apoyo que el Estado Nacional brinda a esta actividad, por distintos conductos, y la aprobación dada a los diversos planes presentados por importantes empresas siderúrgicas. El desarrollo de Sierra Grande por ser la productora de la materia prima básica para la industria siderúrgica, dará más fundamento al desarrollo de toda esta rama de la actividad industrial en la Argentina y permitirá garantizar su producción aún en épocas de emergencia. Cabe señalar la incidencia favorable que esta obra tendrá sobre la Patagonia, región de enorme potencialidad.

**\* Inversiones**

Para desarrollar la mina y la planta integrada se necesitará un aporte total de 70 millones de dólares. Esta cifra incluye todos los costos que tendrán que soportarse, según el siguiente detalle:

**- Complejo Minero-Industrial**

Minería .....	5.825.000 dólares	
Concentración y Peletización .....	17.950.000	"
Generación de Energía .....	3.330.000	"
Servicios Generales .....	3.873.000	"
Servicios Externos .....	6.248.000	"
Transporte a Puerto .....	1.500.000	"
Embarcadero .....	6.696.000	"
- Total de Activo Fijo .....		" 45.422.000
Trabajos de Investigación y Exploración ....	150.000	"
Costos de la Firma .....	1.500.000	"
Diseño e Ingeniería .....	3.428.000	"
Entrenamiento de Personal .....	2.000.000	"
- Total Gastos Preliminares .....		" 7.078.000
Activo de Trabajo .....	5.000.000	"
Imprevistos .....	6.000.000	"
- Total de Reservas .....		" 11.000.000
Costo de la Población Minera .....		" 6.500.000
- INVERSION TOTAL .....		" <u>70.000.000</u>

**\* Reservas de los Yacimientos de Sierra Grande**

A continuación se detallan las reservas "medidas" y "probables" para el yacimiento Sud de Sierra Grande, a las que se adicionan las "indicadas" correspondientes a los yacimientos Este y Norte, según los respectivos programas de perforaciones (en toneladas):

	YACIMIENTOS			
	SUD	ESTE	NORTE	TOTAL
Mineral Medido .....	48.350.000	-	-	48.350.000
Mineral Probable .....	15.340.000	-	-	15.340.000
Mineral Indicado .....		10.000.000	20.000.000	30.000.000
- Totales .....	63.690.000	10.000.000	20.000.000	93.690.000

Se estima que las reservas medidas podrán ser fácilmente ampliadas mediante trabajos de cubicación adicionales, previéndose en 200 millones de toneladas las reservas geológicas.

A fin de determinar los componentes del manto ferrífero se efectuó un considerable número de análisis químicos completos. A ese efecto fueron tomadas muestras en las trincheras y de los testigos extraídos durante las perforaciones, tarea que fue realizada en laboratorios locales y posteriormente corroborada por análisis de control efectuados en Alemania.

La composición del mineral determinada mediante el promedio ponderado de dichos análisis, es la siguiente: Hierro (Fe), 54,80%; Sílice (SiO<sub>2</sub>), 5,95%; Aluminio (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>), 4,85%; Fósforo (P), 1,43%; Azufre (S), 0,44%; Calcio (CaO), 3,27 por ciento.

#### \* Concurso para Ingenieros

Con relación a las obras de desarrollo minero subterráneo y plantas de concentración y de pelletización del proyecto, la Dirección General de Fabricaciones Militares efectuó el llamado a concurso público nacional e internacional para la contratación de servicios profesionales de ingeniería con participación de capital. Los pliegos comenzaron a entregarse a las empresas especializadas, que deberán observar las siguientes condiciones:

- 1) Formular programa óptimo para dos millones de toneladas de pellets anuales y coordinación general de su desarrollo;
- 2) Preparar proyecto y pliego de ingeniería para las obras especificadas;
- 3) Dar asistencia técnica en todas las fases de las licitaciones y contrataciones;
- 4) Realizar la dirección técnica de las obras;
- 5) Supervisar la fabricación de las maquinarias y equipos;
- 6) Dar asistencia técnica durante la puesta en marcha del proceso minero-industrial y su operación durante cinco años.

La fecha de apertura de las propuestas es el día 29 de diciembre del corriente año, a las diez horas. Los interesados tendrán acceso a toda la documentación existente y podrán visitar la zona e interiorizarse de los estudios realizados. La información podrá ser solicitada a la Dirección General de Fabricaciones Militares (Departamento Sierra Grande), Cabildo 65, Buenos Aires. El pliego de condiciones puede ser adquirido en esa dirección al precio de 50.000 pesos moneda nacional.

\*

**EXPORTACIONES DE CUERO** Los 15.771.000 dólares recaudados por el envío de productos de curtiembre en 1968, superaron en un 56,5% al valor de esas exportaciones durante 1967, y en un 117% a las de 1966. Extendiendo la comparación a más de una década atrás, el avance es aún más significativo: entre 1955 y 1965 el producto de las exportaciones de cueros se limitó a oscilar entre 200.000 y 5.300.000 dólares.

#### EL VALOR DE LAS CIFRAS EN TRECE AÑOS

EXPORTACIONES DE CUEROS VACUNOS CURTIDOS					
Año	Toneladas	Miles de u\$s.	Año	Toneladas	Miles de u\$s.
1955	149,4	195,2	1962	846,0	1.184,4
1956	1.186,3	1.660,8	1963	3.387,0	5.286,0
1957	1.847,0	2.770,5	1964	3.962,5	5.027,2
1958	1.554,7	2.332,1	1965	2.644,0	3.168,0
1959	1.656,1	2.566,9	1966	6.057,0	7.271,0
1960	490,4	637,5	1967	13.048,0	10.071,0
1961	405,9	527,7	1968	18.888,0	15.771,0

Las perspectivas para 1969 son muy alentadoras: desde los últimos meses del año anterior se viene notando un creciente interés de los compradores de Europa por los cueros curtidos y semicurtidos. El repunte se debe a las medidas de fomento dictadas durante 1967, que comprendieron la desgravación impositiva para la exportación de cueros curtidos y su inclusión en el régimen de reintegros (draw-back). Otro factor preponderante es que la moda femenina y masculina en el vestir de los europeos absorbe cada vez mayor cantidad de cueros en sus prendas.

En cuanto a los semicurtidos, su alza responde a que en Europa muchas curtiembres no pueden cumplir nuevas exigencias municipales sobre comodidades, ventilación y desagües en los locales utilizados para las fases iniciales del curtido. Estas medidas favorecen a la industria argentina y a las exportaciones, dado que ese proceso se efectúa a pedido de los consumidores europeos en los propios establecimientos locales.

\*

**INVERSIONES DEL SECTOR INDUSTRIAL** Durante el mes de agosto pasado se emitieron 36 decretos autorizando inversiones de bienes de capital, con las franquicias establecidas en los distintos regímenes de promoción industrial, por un total de 4.959.249 dólares, a los que correspondieron un gasto interno de 3.762.128.000 pesos moneda nacional. La discriminación de las autorizaciones, según el régimen aplicado, es la siguiente:

En los términos del decreto No. 5339/63, que otorga los beneficios referidos a la prioridad de equipamiento y liberación total de recargos, se sancionaron seis decretos, por 1.219.128 dólares; a través del decreto No. 3113/64, que promueve la actividad industrial por ramas y zonas, se autorizaron dos decretos por 151.740 dólares y 115.015.000 pesos; y mediante el decreto No. 1756/68, que otorga franquicias para ingresar bienes de capital con un derecho único de importación del 20%, se aprobaron 28 decretos, por 3.588.381 dólares.

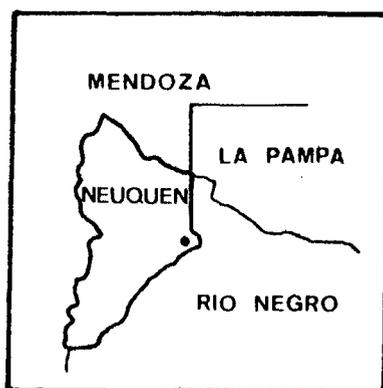
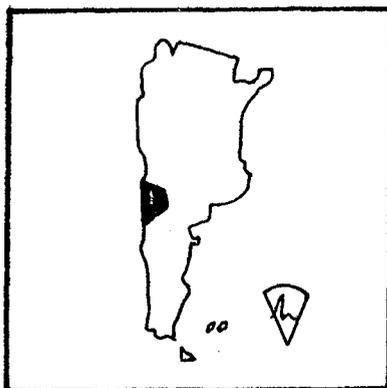
El detalle de las inversiones autorizadas -incluyendo todos los regímenes- por sector industrial, es el siguiente: productos alimenticios, excepto bebidas, u\$s 645.841 y m\$ñ 115.015.000; fabricación de textiles, u\$s 907.417; producción de calzados, prendas de vestir y otros artículos textiles, u\$s 170.308; industria de la madera y corcho, excepto muebles, u\$s 151.740; fabricación de sustancias y productos químicos, u\$s 131.794; elaboración de productos minerales no metálicos, 616.472 dólares; fabricación de productos metálicos, u\$s 2.289.059; industria de la construcción, u\$s 32.584; e industrias manufactureras diversas, 14.034 dólares.

En el transcurso de los primeros ocho meses de este año fueron autorizadas, según los diversos regímenes de promoción industrial vigentes, inversiones por un monto de 50.055.997 dólares. Las empresas beneficiarias de aquellos decretos han comprometido gastos internos en obras civiles, montaje y otros trabajos por un total de 22.759.720.000 pesos moneda nacional.

\*

**INVERSIONES PUBLICAS EN NEUQUEN** Se aprobó en Neuquén el Plan de Inversión del Sector Público para el período 1970/1974, que insumirá un total de 40.913.790.000 pesos y quedará un remanente a invertir en los años posteriores de 17.339.500.000 pesos, destinados casi en su totalidad al sector vial. Del monto a invertir en cinco años, 16.941.890.000 pesos, o sea el 41,4 por ciento, corresponden a infraestructura social; el 56,2 por ciento, que representa 22.671.900.000 pesos, a la parte económica, que será distribuido en los distintos sectores de la producción, y el resto, 1.300 millones de pesos, a diversas obras entre las que se encuentren los nuevos edificios públicos. Con relación al primer punto se otorgó prioridad en los aspectos relativos a bienestar social, abarcando educación, salud, promoción social, seguridad y vivienda, siendo este último sector el que requerirá mayor inversión, con un total de 12.110.500.000 pesos. Por su parte, 11.719 millones de pesos serán utilizados para el desarrollo vial del territorio y 5.900 millones para turismo.

La provincia de Neuquén, que integra la denominada Patagonia Argentina, limita al norte con Mendoza; al oeste con la nación hermana de Chile y al este con La Pampa y Río Negro, provincia ésta con la que también linda en su extremo sur. Con una superficie de 94.078 kilómetros cuadrados, tiene más de 120.000 habitantes, de los cuales 30.000 viven en la ciudad capital. A una distancia de 1.276 kilómetros de Buenos Aires, varios vuelos semanales de las compañías Aero Líneas Argentinas y Austral la unen con la Capital Federal. Con más de



187 kilómetros de vías férreas, Neuquén cuenta también con dos servicios diarios del Ferrocarril Roca que cubren ese trayecto.

Topográficamente el más accidentado de toda la región patagónica, el suelo neuquino en sus dos terceras partes es de formación precordillerana o cordillerana. El tercio restante presenta las características del altiplano patagónico. El clima es templado y seco, salvo en las zonas próximas a la Cordillera de Los Andes. Una de las actividades de mayor significación en la economía de Neuquén es la explotación petrolífera, con una producción anual de 629.700 metros cúbicos de petróleo y de 592.764.000 metros cúbicos de gas. Las existencias ganaderas, según datos recientes, son las que a continuación se detallan: 793.000 ovinos; 256.000 bovinos; 927.000 caprinos; 60.000 caballos y 4.800 porcinos.

El agro, con una superficie cultivada y/o plantada de 8.290 hectáreas en total, tiene en la producción de manzanas (64.800 toneladas anuales) su rubro principal. También merecen destacarse los cultivos de alfalfa y de vid, con 8.000 y 5.000 toneladas por año, respectivamente. Asimismo, corresponde señalar que, con una producción de energía eléctrica de alrededor de 25.430.000 kWh, esta provincia tiene más de 500 establecimientos industriales. El número de locales para enseñanza, en todos sus niveles, asciende a 294.

En cuanto al turismo, los parques nacionales Nahuel Huapi, Lanín y Laguna Blanca, los grandes lagos y montañas y la frondosa vegetación, como así también la existencia de variadas especies para la caza tales como el jabalí europeo, los zorros y los ciervos, constituyen poderosos factores de atracción turística, difícilmente igualados en otras regiones del mundo.

\*

**CONSTRUCCIONES NAVALES EN LA ARGENTINA** En los Astilleros Argentinos Río de La Plata, ubicados en Tigre, localidad del Gran Buenos Aires, se inició el montaje en gradas del buque granelero "Progreso Argentino". La nave, que será la más grande construida en el país y en Latinoamérica, tendrá 13.400 toneladas de porte bruto, 147 metros de eslora, 20 de manga, 11,70 de puntal, una potencia máxima de propulsión de 9.000 CV, y una velocidad de servicio de 14,5 nudos. Su concreción será posible por un préstamo y un subsidio concedido por el Consejo Nacional de la Marina Mercante, de 840 millones de pesos y 1.357.500.000, respectivamente, a los que se suma el aporte inicial del armador de 210 millones de pesos.

El buque -cuya botadura está prevista para diciembre de este año y su entrega para mediados de 1970- es la primera de una serie de tres naves que se proyecta construir en el país para atender el tráfico de ultramar, así como al de los países limítrofes y a los que integran la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC). Será destinado a la exportación de granos y a la importación de mineral para las plantas siderúrgicas argentinas.

Esta obra es una muestra elocuente del alto grado de preparación alcanzado por los técnicos y obreros argentinos en la industria de la construcción naval.

\*

**PROMOCION DE LA INDUSTRIA NAVAL** El Poder Ejecutivo facultó al Ministerio de Defensa y a la Dirección General de Fabricaciones Militares a constituir una sociedad anónima, regida por la ley 17318, cuyo objeto deberá ser el desarrollo y explotación de todas las actividades que son propias de la industria naval en general, y de todas las actividades conexas o que tengan relación con dicha industria, inclusive en su aspecto comercial. Con tal propósito se transfiere al Ministerio de Defensa Nacional el patrimonio de la Empresa Astilleros y Fábricas Navales del Estado, de acuerdo con el balance aprobado al 31 de diciembre de 1968, a efectos de que con éste proceda a integrar las acciones que suscriba.

Asimismo se autorizó a la Dirección General de Fabricaciones Militares a integrar las acciones que suscriba al constituirse la sociedad anónima. El acta constitutiva de la sociedad que se autoriza por la ley deberá expresar el propósito de mantener la prevalencia de los entes estatales que la constituyen en el capital y en los votos de la sociedad, conforme con lo determinado en el artículo 13 de la ley 17.318.

Se estima que, como consecuencia de la medida adoptada, Astilleros y Fábricas Navales del Estado estará en condiciones de realizar su labor en un nivel de alta eficiencia, contribuyendo a una mayor expansión de la industria de la construcción naval, con el consiguiente beneficio que ello representa para los intereses marítimos de la Nación.

\*

NOTICIAS VARIAS

- \* Reservas Internacionales. De acuerdo con datos del Banco Central de la República Argentina, las reservas en moneda extranjera ascendían a fin de septiembre a 745 millones de dólares.
- \* Bonos para Obras Públicas. Los pedidos de suscripción de la cuarta serie de Bonos Nacionales para Obras Públicas, totalizaron 24.764 millones de pesos. La emisión original fue por 20.000 millones y fue cubierta durante el mismo día del lanzamiento.
- \* Central de Atucha. El Poder Ejecutivo Nacional aprobó el proyecto de contrato de préstamo a celebrarse entre el Kreditanstalt für Wiederaufbau y la Comisión Nacional de Energía Atómica, por la suma de hasta 175 millones de marcos alemanes, con destino a la construcción de la central nuclear de Atucha (provincia de Buenos Aires).
- \* Producción de Té. La producción de té correspondiente a la campaña 1968/69 alcanzó a 88.400 toneladas. No sólo se trata de un volumen superior en un 31% al registrado el año pasado, sino que además representa la mayor cantidad obtenida en una sola campaña desde la implantación de este cultivo en el país. Con respecto al promedio de los últimos diez años, la cifra señalada lo supera en un 82,2%.
- \* Autódromo de Balcarce. El Gobierno Nacional ha acordado a la Municipalidad de Balcarce (Buenos Aires) un aporte, con carácter de subsidio, de 50 millones de pesos para la construcción de un autódromo en esa localidad, el que será levantado en la ladera de la Sierra La Barrosa, próxima a esa ciudad. Además del citado aporte nacional, se cuenta con otra importante suma que ha destinado la Municipalidad de Balcarce a la obra, a lo que se debe agregar la participación de la población local, concretada en la adquisición de 3.000 títulos patrimoniales de \$ 30.000 cada uno.
- \* Préstamo a SEGBA. El Banco Mundial aprobó un préstamo por el equivalente de 60 millones de dólares, para la expansión de los sistemas de transmisión y distribución de energía eléctrica en la zona del Gran Buenos Aires. El préstamo, que se utilizará para llevar a cabo el programa de expansión de SEGBA para 1970/72, tendrá la garantía de la República Argentina y será reembolsado en un plazo de veinte años, comprendido un período de gracia de cuatro años, y devengará un interés del 7 por ciento.
- \* Exportación de Minerales. Minerales diversos por un volumen de 9.361.734 kilogramos y un valor de 1.034.913 dólares, exportó nuestro país durante el mes de septiembre último. Los envíos fueron hechos con destino a Alemania, Bélgica, Bolivia, Brasil, Colombia, Estados Unidos de América, Inglaterra, Italia, México, Paraguay, Perú y Uruguay.
- \* Cultivo de Trigo. Se estima en 6.200.000 hectáreas la superficie cultivada con trigo en el año agrícola 1969/70. Las condiciones climáticas registradas durante el mes de agosto y parte de septiembre últimos en amplios sectores de la región triguera permitieron completar, aunque con atraso, las siembras de trigo pan en la provincia de Buenos Aires. En las de Santa Fe, Córdoba y Entre Ríos no pudieron cumplirse las siembras programadas, como consecuencia del deficiente grado de humedad.

\*\*