

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA
HIPOLITO YRIGROYEN 250 - 5º PISO
CABALLA 2081
SECCION 144
ESTANTE

Junio de 1969 - No. 23

POLITICA ECONOMICA

Al hacerse cargo del Ministerio de Economía y Trabajo de la Nación, el doctor José María Dagnino Pastore expresó: "

"Es un punto básico de la política económica de la Revolución Argentina el logro de un desarrollo sostenido y adecuado, para lo cual el mantenimiento de la lucha antiinflacionaria y la estabilidad de los precios son requisitos indispensables. La acción económica del gobierno de la Revolución entra ahora en una etapa en la cual habrán de acentuarse los aspectos de crecimiento. Para ello, en el marco de un plan de desarrollo y por acción de las fuerzas productivas del sector privado, se tratará de obtener una alta tasa de crecimiento del producto en una economía abierta y competitiva.

"Este proceso de crecimiento económico abrirá un amplio campo de oportunidades a las realizaciones individuales, que gozarán de ese modo del mejor clima para la obtención de sus metas. Simultáneamente, dicho crecimiento permitirá alcanzar niveles aceptables de bienestar a todos los sectores, tanto por las posibilidades de ocupación y de mejoramiento de la productividad, como por vía de la acción estatal en garantía de la prestación de servicios de salud, educación y seguridad social y del acceso a la propiedad de la vivienda. Requisito indispensable de este proceso de crecimiento económico es la consolidación y mantenimiento de la estabilidad de precios".

El 27 de junio, al poner en posesión del cargo al presidente del Banco Central, señor Egidio Ianella, el Ministro de Economía y Trabajo dijo:

"La política económica estructurada permitió que el Banco Central aumentara sus reservas de oro y divisas desde alrededor de 200 millones de dólares a más de 800 millones, lo que ha permitido al país enfrentar con tranquilidad las contingencias internacionales que se presentaron. Esta sólida posición en materia de reservas internacionales, unida a la disciplina monetaria y financiera que han de signar la conducción económica general, constituye una base firme para consolidar el valor de nuestra moneda El Banco Central queda ahora en manos que tuvieron a su cargo el manejo de estos instrumentos, por lo cual la designación del señor Ianella como presidente, junto al mismo Directorio, aseguran la continuidad en la conducción de la política monetaria, para la consecución del objetivo fundamental de la estabilización".

*

SITUACION DE LA TESORERIA Y POLITICA DEL GASTO PUBLICO

El déficit del presupuesto nacional del primer semestre del corriente año fue un 39% inferior al registrado en similar período de 1968, hallándose los ingresos y egresos dentro de las metas previstas. La financiación del déficit mediante anticipos del Banco Central de la República Argentina alcanzó en ese período a 14.316 millones de pesos, contra un total previsto de 35.000 millones.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es un boletín mensual del Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo que se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periodísticas, bancos, instituciones empresarias, gremiales y de investigación, universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

El Ministerio de Economía y Trabajo también edita el boletín SUCESOS ECONOMICOS DE LA ARGENTINA, que reproduce discursos, leyes e informes amplios sobre temas económicos y financieros. Trimestralmente se publica el INFORME ECONOMICO, con el análisis de la evolución de la economía argentina y series estadísticas. La distribución de estas publicaciones se realiza por correo y los interesados en recibirlas pueden solicitarlo personalmente o por carta al SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO - Hipólito Yrigoyen 250, 5o. piso, Oficina 501 - Buenos Aires (Argentina)

Los gastos públicos se mantendrán este año en el nivel previsto por el presupuesto y es propósito del gobierno no aumentar el gasto en 1970, lo que implica una reducción de la participación del sector público nacional en el Producto Bruto Interno. Ante la reactivación de la actividad económica lograda y la conclusión de importantes obras públicas, en 1970 se procederá a un reordenamiento del esfuerzo de inversión pública atendiendo a la necesidad de transformación y crecimiento económico y social del país (declaraciones del Secretario de Hacienda, del 4 de julio de 1969).

*

**DESARROLLO DE
LA INDUSTRIA
DEL ALUMINIO**

El Poder Ejecutivo ha aprobado el programa para el desarrollo de la industria del aluminio elaborado por la Comisión Permanente de Planeamiento del Desarrollo de los Metales Livianos (COPEDESMEI), incluyendo el desarrollo del proyecto hidroeléctrico Futaleufú. El programa fija en 140.000/150.000 toneladas anuales de aluminio metálico, la meta de producción a alcanzar en enero de 1974, debiendo proponer COPEDESMEI en el término de noventa días las bases y condiciones del llamado a concurso para seleccionar la empresa fabricante de aluminio. Por su parte el Ministerio de Defensa, por intermedio de COPEDESMEI, coordinará con la Secretaría de Energía y Minería la preparación del proyecto final y eventual licitación de la planta hidroeléctrica que proveerá de energía a la fábrica a instalarse, y la fijación de las condiciones para la provisión de energía a fin de cumplir con los objetivos establecidos en el programa.

Los fundamentos del decreto dictado por el gobierno nacional señalan que la fabricación de aluminio primario implicará una sustancial mejora en la balanza de pagos externa por sustitución de importaciones y desarrollo de nuevas exportaciones y que el proyecto implicará la creación de un polo regional de desarrollo patagónico, que traerá aparejada la radicación estable de habitantes en la provincia del Chubut, con la consiguiente influencia para la economía de la zona.

*

**MODERNIZACION DE
LA RED FERROVIARIA**

El Poder Ejecutivo Nacional aprobó por decreto 3459, del 23 de junio último, el contrato suscripto por la Empresa Ferrocarriles Argentinos con la Société Française d'Etudes et de Realisations Ferroviaires (SOFREARAIL), por el cual se conviene la realización de tareas y estudios conducentes a la modernización de la red ferroviaria argentina, que tiene una extensión de 45.000 kms. El contrato fue celebrado de acuerdo con los objetivos establecidos por el decreto 3969, del 2 de diciembre de 1966, que al definir la política ferroviaria contempló la impostergable necesidad de adecuar la estructura de los ferrocarriles, actualizando el sistema vigente en forma tal que contemple las necesidades del país a través del dimensionamiento de su red y una mayor eficiencia en sus prestaciones.

*

**EL NIVEL DE EMPLEO ES
EL MAS ALTO DESDE 1963**

El Instituto Nacional de Estadística y Censos realizó en abril último la encuesta de empleo y desempleo, de la que resultó una tasa de desempleo de 4,5, que es el nivel más bajo observado desde el momento de iniciación del estudio, en julio de 1963. En la Capital Federal la tasa de desempleo resultó de 3,8 y en los partidos del Gran Buenos Aires de 4,3, mientras que en Córdoba era igual a 6 y el Rosario a 5,5. El cuadro siguiente permite comparar las tasas de desempleo registradas en abril de 1965, 1966, 1967, 1968 y 1969.

Abril de	TOTAL	Gran Bs.As.	Córdoba	Rosario
1965	6,0	5,5	8,6	8,9
1966	6,5	6,4	7,3	7,2
1967	6,4	6,1	8,9	6,8
1968	5,5	5,4	7,3	4,7
1969	4,5	4,1	6,0	5,5

**PRESTAMO DEL
BANCO MUNDIAL
PARA CAMINOS**

El Banco Mundial concedió un préstamo a la Argentina por el equivalente de 25 millones de dólares, suma que cubrirá parte del financiamiento de un proyecto que comprende la mejora de cuatro tramos de caminos primarios con un total aproximado de 800 kilómetros, y la adopción de medidas para sentar las bases de una planificación adecuada para el futuro desarrollo de la red de carreteras del país. Como centro de población, industrial y del comercio interno y de exportación, Buenos Aires ha determinado las pautas del transporte en la Argentina, ya que es el principal centro ferroviario, caminero y marítimo de la Nación. El transporte vial representa en la actualidad una proporción de tráfico superior al del sistema ferroviario. La red caminera, que incluye los sistemas primarios nacional y provincial con más de 135.000 kilómetros, es en general suficiente para las necesidades del tráfico, si bien se precisa su mejoramiento selectivo y administración, planificación y coordinación más efectivas.

Los tramos que serán rehabilitados y pavimentados forman parte de dos carreteras principales: uno reemplazará un camino de grava y completará una ruta pavimentada más corta de Buenos Aires a Mendoza y Chile. Los otros tres se encuentran en la carretera troncal que une a la capital con las provincias del sur y se extiende casi 3.200 kilómetros de Buenos Aires a Tierra del Fuego.

Además de las obras camineras, el proyecto contempla un reconocimiento de los sistemas nacional y provincial de caminos primarios a fin de determinar prioridades para emprender estudios de viabilidad e ingeniería detallados, que sirvan de base para el programa de inversiones camineras de la Argentina en 1971-75. El proyecto comprende también un inventario nacional de caminos, aplicación de un sistema de cuenta de tráfico en la red primaria, empleo de métodos de contabilidad de costos en la Dirección de Vialidad, y formulación de recomendaciones para la coordinación de los transportes caminero y ferroviario.

El proyecto será ejecutado por Vialidad, con la cooperación de consultores. Se espera que esté terminado a comienzos de 1972, a un costo estimado en el equivalente de 50 millones de dólares. El préstamo del Banco Mundial cubrirá la mitad de los costos de construcción y los desembolsos en divisas de los servicios de consultores, que supervisarán la construcción y llevarán a cabo los estudios antes mencionados. El gobierno argentino financiará el saldo así como otros gastos que demande el proyecto. El préstamo será por un plazo de 25 años, comprendido un período de gracia de cuatro años, y devengará un interés del 6,5 por ciento anual.

Este será el segundo préstamo del Banco Mundial a la Argentina para su programa caminero. El anterior, de 30,9 millones de dólares (deducidas cancelaciones), ayudó a financiar mejoras introducidas en alrededor de 2.000 kilómetros de caminos y la adquisición de equipo de conservación.

*

**NUEVO TREN DE LAMINADO
PARA ACEROS ESPECIALES**

Establecimientos Metalúrgicos Santa Rosa S. A. ha instalado un nuevo tren de laminación para producir barras y planchuelas de aceros especiales que puede operar en una amplia gama de medidas. La firma inició un plan de ampliación en 1965 y este nuevo tren de laminación constituye la parte esencial del cumplimiento del programa iniciado hace poco más de tres años. La inversión en este tren y su instalación superó los 2.800 millones de pesos y el total del costo de los equipos importados para desarrollar la capacidad de Santa Rosa y su especialización en aceros especiales, alcanzó a 10.850.000 dólares. En obras locales se gastaron 3.450 millones de pesos.

Se ha previsto además, para 1970 y 1971, la importación de equipos complementarios para aceros de muy alta aleación y además la construcción de otras obras locales. Las cifras respectivas, en uno y otro rubro, son 2.500.000 dólares y 550 millones de pesos.

*

**INAUGURO UN NUEVO
TURBOGENERADOR
LA COMPAÑIA ITALO**

La Compañía Italo Argentina de Electricidad puso en marcha el 24 de mayo último, el turbogruppo 6 de 250.000 kilowatios, con su correspondiente generador de vapor, en la usina Nuevo Puerto, en la ciudad de Buenos Aires. La instalación de este turbogenerador significó a la empresa una inversión de 15.000 millones de pesos. El nuevo equipo incrementa en un 80% la capacidad total de generación de electricidad de la Compañía Italo, para atender en los próximos años la demanda de la zona Gran Buenos Aires-Litoral, que es la más industrializada y poblada del país.

Al referirse a las obras que se inauguraban, el presidente de la Compañía expresó que ellas son el medio serio de encarar la expansión del suministro de energía, que no se pudo acometer durante muchos años por diversas causas ajenas a la responsabilidad de la empresa, y agregó: "Nuestra compañía no ha cambiado; es la misma Italc de 25 años atrás. Tampoco han cambiado sus accionistas, ni los fines que persigue, ni los métodos que emplea. El cambio está -afirmó- en que ha vuelto a tener confianza en el país y esa situación hace que esta empresa, que es de servicio público, haya podido financiar esta gran inversión".

- Principales características de las obras inauguradas

Según el orden de importancia las obras inauguradas consisten en el Bloque II, constituido por el turbogenerador No. 6 y la Caldera No. 14, la estación de distribución de alta tensión de 132.000 voltios, depósitos de combustibles y una serie de obras e instalaciones anexas, que en conjunto han demandado una inversión aproximada a los 15.000 millones de pesos y constituye el primer paso dentro de un plan de inversiones del orden de los 40.000 millones de pesos, a completarse en el quinquenio 1968/1972.

Da una idea de la importancia de las nuevas máquinas e instalaciones, el hecho de que las mismas duplican prácticamente la potencia instalada en la central "Nuevo Puerto" y por ende, su capacidad de producción de fluido eléctrico. El turbogruppo No. 6 fue encomendado a Brown Boveri y Cia., de Suiza, apto para vapor vivo de 164/cm² de presión y 540°C de temperatura y recalentado intermedio de 36,5 kg/cm², y es el de mayor potencia de América Latina.

- Obras e instalaciones anexas

El gran aumento de la potencia instalada y por ende, de la capacidad generada de electricidad de la central Nuevo Puerto, impuso la necesidad de hacer diversas ampliaciones en materia de obras civiles, depósitos de combustibles, tratamiento de agua, transformadores, puente grúa, etc. El conjunto de obras civiles requirió el concurso de 323 personas, incluyendo profesionales y técnicos que trabajaron a dos turnos para ponerse al ritmo de las construcciones principales.

Debió instalarse un nuevo puente-grúa de 190/25 toneladas en la sala de máquinas, que fue utilizado en el montaje del turbogruppo 6. Se han construido cuatro nuevos tanques para fuel-oil de 3.000 m³ cada uno y otros dos tanques menores de servicio diario de 400 m³ por unidad. También ha debido ampliarse la planta de tratamiento de agua para las calderas 13 y 14, mediante la instalación de una nueva caldera de agua desmineralizada, con capacidad de 32m³ por hora, con dos tanques auxiliares de 200 m³ cada uno.

En lo que respecta a la parte eléctrica, se han construido tres nuevos transformadores monofásicos de 18/27,5/132 kV de 106 MVA cada uno, transformadores auxiliares, un salón comando eléctrico y térmico e instalaciones para servicios eléctricos internos de 6 kW y a 380 voltios.

Los equipos actualmente en servicio en la central Nuevo Puerto suman una potencia instalada de 520.000 kW abasteciendo corriente para más de 250.000 usuarios distribuidos en Capital y Gran Buenos Aires, en una superficie que sobrepasa los 500 kilómetros cuadrados y que está poblada por casi 3.000.000 de habitantes. La distribución de la energía se realiza a través de una red de cables y conductores de más de 6.000 kilómetros de longitud.

*

COMENTARIO SOBRE LA ECONOMÍA ARGENTINA

El Banco Interamericano de Desarrollo dió a conocer su informe anual "Progreso socio-económico en América Latina", correspondiente a 1968, en el que incluye un análisis de la situación argentina de acuerdo con datos recogidos por ese organismo. Entrando en el análisis de la situación económica, señala que, como resultado de medidas económicas adoptadas a partir de marzo de 1967, se ha logrado una apreciable recuperación del nivel de reservas internacionales y una reducción de la tasa inflacionaria, en un proceso de estabilización que se acentuó en el año 1968.

Destaca asimismo la creciente contribución de la industria manufacturera al producto interno bruto, que se elevó a un nivel relativamente constante de 32 por ciento de 1961 a 1967. La inversión bruta interna, por otro lado, aumentó en 5,3 por ciento en 1967, frente a una disminución del 9,3 por ciento en 1966. Y en los primeros nueve meses de 1968 esa inversión mejoró, en relación con idéntico período de 1967, en 2,6 por ciento. Ello fue consecuencia -según el informe- de la reducción de la tasa de interés, mayores facilidades crediticias y fiscales y la recuperación del nivel de las reservas internacionales.

La recuperación lograda mediante el programa de estabilización -se expresa finalmente en el documento- y el fortalecimiento de su posición externa permitió a la Argentina incorporarse al núcleo de países de libre convertibilidad de su moneda bajo el Artículo VIII de la Carta Constitutiva del Fondo Monetario Internacional. En consecuencia, el peso argentino ya ha sido utilizado en la ejecución de programas de desarrollo de otros países.

*

AUMENTO UN 12,3% LA PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA En los cinco primeros meses del corriente año la generación de energía eléctrica totalizó 6.086,7 millones de kWh, con un incremento del 12,3% respecto de similar período de 1968. La producción del mes de mayo el timo superó en 13,4% a la del mismo mes del año pasado. Las variaciones registradas en la generación de energía, por zonas, para los cinco primeros meses del corriente año, fueron las siguientes:

<u>Jurisdicciones</u>	<u>Variación %</u>
Capital Federal, Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos	12,0
Corrientes - Chaco	15,3
Salta - Jujuy	29,6
Mendoza - San Juan	12,6
Río Negro - Neuquén	11,1

En las restantes provincias se observan aumentos superiores al 8 por ciento.

La mayor facturación por consumo de energía eléctrica (17,5%) revela una creciente actividad industrial en el primer trimestre del año, que en particular se destaca en las empresas SEGBA e Italo Argentina de Electricidad, en los siguientes renglones:

Industrias manufactureras de productos alimenticios, excepto bebidas	14,9 %
Fabricación de textiles	15,0 %
Fabricación de sustancias y productos químicos	13,4 %
Fabricación de productos minerales no metálicos, exceptuando los derivados del petróleo y del carbón	29,2 %
Industrias metálicas básicas	26,1 %

- Producción de Energía Eléctrica en Centrales de Servicio Público (cifras provisionales, miles kWh)

JURISDICCION	ENERO - MAYO	
	1968	1969
Capital Federal	2.878.608	3.075.669
Buenos Aires	1.051.582	1.332.153
Córdoba	404.047	451.882
Corrientes	35.903	40.049
Chaco	44.862	53.036
Entre Ríos	59.955	61.831
Jujuy	15.694	22.913
La Rioja	7.812	9.276
Mendoza	364.957	404.621
Neuquén	14.277	26.312
Río Negro	59.127	55.219
Salta	32.706	39.808
San Juan	30.925	41.216
Santa Fe	227.407	254.617
Santiago del Estero	22.132	29.669
Tucumán	77.375	88.459
Otras jurisdicciones	92.594	100.022
- Totales	5.419.963	6.086.752

**ADJUDICOSE LA LINEA DE
TRANSMISION ENTRE
EL CHOCON Y BUENOS AIRES**

El directorio de Hidronor S.A. (Hidroeléctrica Norpatagónica) adjudicó la construcción de la línea de transmisión de energía de doble terna entre El Chocón y Buenos Aires (contrato 301) a la firma Anglo Argentinian Power Construction Consortium, de la que son integrantes la empresa local Adelphia y las firmas inglesas BICC Balfour Beatty Group y Painter Brothers Ltd. El precio definitivo de la obra, de acuerdo con las cantidades estimadas en el proyecto será de 18.481,7 millones de pesos. La adjudicación se hizo en la modalidad llamada Base I, o sea con la máxima participación de la industria nacional, con torres de suspensión arriostradas tipo "V" y aisladores de vidrio.

Los cables a utilizar en las secciones 1 y 3, es decir entre El Chocón y Puelches y entre Henderson y Buenos Aires, serán provistos por un consorcio (CAFDO) formado por tres empresas argentinas (Pirelli, Camea y Cimeta). En cuanto al tramo 2, entre Puelches y Henderson, la provisión de los cables se otorgará, en principio, y también por el menor precio, a la propuesta canadiense Alcan, decisión sujeta a la aclaración de algunos puntos de su presentación.

Las empresas adjudicatarias de las obras tienen gran experiencia en la construcción de líneas de la magnitud de la licitada, que es de 500 kV en doble terna de 1.200 MW cada una, con 1.100 kilómetros de extensión que median entre la zona del complejo y la localidad de El Pino, a 40 kilómetros de Buenos Aires. La línea norte debe estar en condiciones de conducir energía en diciembre de 1972.

*

**FUERON ADJUDICADAS OTRAS
OBRAS DE EL CHOCON**

También adjudicó Hidronor S.A. el subcontrato No. 4 del contrato 200, que se refiere a la construcción de la estructura de acero para la central hidroeléctrica de El Chocón. La obra fue adjudicada a Cometarsa, Construcciones Metálicas Argentinas SAIC, en la suma de 802,5 millones de pesos. El material a utilizar en la estructura será acero común o acero de alta resistencia, de acuerdo con normas aprobadas. Su peso total será de 3.500 toneladas pero la construcción deberá hacerse de tal manera que la pieza más pesada no exceda de 25 toneladas. Cubrirá las siguientes dimensiones: sala de máquinas, 227 por 29 y 20 metros de alto. Anexos, 12 por 9 metros.

Los tres primeros tramos de estructura metálica deberán estar montados y listos para permitir el comienzo del revestimiento el 1.º de junio de 1970, y el sub-contrato completo en mayo de 1973.

*

**APERTURA DE LA LICITACION
PARA COMPUERTAS Y ANEXOS**

El 26 de junio fue abierta la licitación correspondiente al subcontrato No. 2 del contrato 200, que se refiere a la provisión y montaje de las compuertas de toma de los tubos de aspiración, rejas y equipos hidráulicos y accesorios para la central hidroeléctrica de El Chocón. Las ofertas recibidas fueron:

Eisendau Whylen: base, \$ 931.360.000; alternativa, \$ 902.542.000 - M.A.N. Ltda.: Base, 1.236.378.480 - Waagner Biro: base, \$ 1.054.675.200; alternativa, \$ 969.495.200 - Consorcio Krupp Mellor: base, \$ 1.065.076.140; alternativas \$ 1.083.111.210, \$ 1.036.449.970 y \$ 1.055.006.390 - A.T. Brescia y Cometarsa: base, \$ 955.504.940. - Sorefame y Neyrpic Argentina: base \$ 815.931.000; alternativa, \$ 768.082.000 - Societé B. V. S.: base, \$ 1.063.918.000 - Mitsui Ltda.: base, \$ 821.628.690; Alternativa, \$ 839.070.420 m/n.

*

**FUE COMPLETADO EL
TUNEL SUBFLUVIAL
PARANA-SANTA FE**

En un acto efectuado el 28 de junio último, se procedió a la apertura de la última compuerta del túnel subfluvial Paraná-Santa Fé, con lo cual se establece la primera comunicación directa de la Mesopotamia con el resto del país. El túnel, de diez metros de diámetro y 2.400 metros de largo, permitirá el tránsito de 2.500 vehículos por hora. Trabajan en esta obra 800 hombres dirigidos por una docena de técnicos e ingenieros alemanes. Participan tres empresas: Sociedad Anónima I.L.A.V., firma argentina que concibió el proyecto y tiene a su cargo la dirección de la obra; Hotchief A.G., de Essen, Alemania, que ejecuta el túnel, y Vianini S.p.A., sociedad italiana que efectúa el dragado del río Paraná.

La inversión es de aproximadamente 50 millones de dólares. Aparte de beneficiar a una región de 200.000 kilómetros cuadrados, con una población de 2 millones de habitantes, este túnel significará, cuando sea habilitado para el tránsito a comienzos de 1970, unir directamente por carretera a Chile y Brasil.

*

**ESTUDIO INTEGRAL
DEL RIO PARANA**

La Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, dependiente de la Secretaría de Obras Públicas, dió a conocer detalles del programa de estudio integral del río Paraná que demandará, en una primera etapa, tareas durante tres años y una inversión superior a los dos millones de dólares. En los trabajos participarán alrededor de 150 agentes del Estado que recibirán adiestramiento de expertos de las Naciones Unidas. Para este proyecto, el Fondo Especial de las Naciones Unidas dedicará un equivalente de 844.000 dólares, mientras que el Estado invertirá el equivalente de 1.238.000 dólares.

El propósito fundamental del proyecto es conocer detalladamente el río Paraná, para su mejor aprovechamiento en lo que respecta a la navegación, reduciendo costos de dragado, profundizando las rutas, considerando su aprovechamiento energético y todo otro factor que beneficie a la economía nacional. Entre los trabajos a realizar se encuentran los siguientes:

Estudios de corrección del cauce principal del río Paraná, tendiendo a lograr su estabilidad y auto-dragado; Estudiar los problemas de conservación o estabilidad de márgenes, aplicando las más modernas técnicas usuales en el exterior; Estudiar en forma integral todos los problemas que presenta actualmente el río Paraná a la navegación, tales como sistemas de tracción, actualización y adecuación de la reglamentación para agilizar las operaciones; Estudiar el área y la procedencia de las zonas inundables de Formosa y Chaco.

*

**LICITANSE OBRAS
VIALES POR 7.300
MILLONES DE PESOS**

La Dirección Nacional de Vialidad ha llamado a licitación para la ejecución de quince obras en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Mendoza, San Juan, La Pampa, Río Negro y La Rioja. En total demandarán una inversión de 7.300 millones de pesos y los plazos de ejecución de los trabajos oscilan entre siete y quince meses. El detalle de las rutas a construir es el siguiente:

Ruta	Provincia	T r a m o	Presupuesto (millones \$)	Plazo (meses)
7	Mendoza	Desaguadero-La Paz	260	10
11	Santa Fe	Las Mercedes-Las Toscas	365	7
143	La Pampa	Metileo-Trebolares	93	7
3	Buenos Aires	Bahía Blanca-Ombuctá	783	12
3	Río Negro	Viedma-Emp. ruta 250-O'Connor	1.107	15
3	Buenos Aires	Sauce Grande-Bajo-Hondo	353	10
22	Río Negro	Darwin - Chimpay	172	8
188	Buenos Aires	Pergamino-R. Cano-Rojas	511	12
228	Buenos Aires	Necochea-Energía-Tres Arroyos-Km 58,350-Km 87,850	690	12
228	Buenos Aires	Necochea-Energía-Tres Arroyos-Km 87,850-Empalme ruta 3	995	15
226	Buenos Aires	Arroyo Los Huesos-Lazzarino	333	8
226	Buenos Aires	Tandil-Arroyo Chapaleofí	447	10
226	Buenos Aires	Arroyo Chapaleofí-Arroyo Los Huesos	670	10
20	La Rioja	Mascasfn-Límite c/San Juan	150	12
20	San Juan	Límite c/La Rioja-Marayes	359	12

*

HOTEL INTERNACIONAL EN BUENOS AIRES En el solar donde será construído el Hotel Sheraton de Buenos Aires, el 26 de junio se efectuó una ceremonia en la que fue colocada la piedra fundamental de la obra, que demanda una inversión de 25 millones de dólares y tendrá, en una primera etapa, 800 habitaciones que luego se ampliarán a mil. El terreno, de 26000 metros cuadrados, dará lugar a jardines y parques, locales comerciales, centros de atracción y una estación terminal de ómnibus.

El edificio del hotel tendrá un auditorium para conciertos y actividades similares con capacidad para 300 personas, un salón para convenciones, locales para proyecciones y traducciones simultáneas, restaurantes, bares y una pileta de natación al aire libre.

*

EL AEROPUERTO DE LA RIOJA Han comenzado los trabajos de modernización del aeropuerto de La Rioja. Se construirá una nueva pista, con sus calles de carreteo y plataforma. Las obras están a cargo de las firmas Betella Hnos. S.A. y Pedro J. Bellomo S.C. A. El contrato con estas empresas es por la suma de 812.964.663 pesos. La nueva pista tendrá una longitud de 2860 metros y un ancho de 30 metros, con sendas banquetas a sus lados, de 7,50 metros. Las calles de carreteo tendrán 18 metros de ancho y la plataforma será de 8400 metros cuadrados.

En cuanto a la pista antigua, será prolongada en 330 metros y se la empalmará con la nueva obra en construcción.

*

EL GASODUCTO DE BOLIVIA A LA ARGENTINA El Banco Mundial acordó un crédito por el equivalente de 23.250.000 dólares, que contribuye a financiar la construcción del gasoducto que transportará gas natural de Bolivia a la Argentina. Este proyecto, que constituye una importante contribución para la integración de las economías de los dos países, significará una nueva y sustancial fuente de ingresos de divisas para Bolivia y ayudará a satisfacer la grande y creciente demanda de gas natural de la Argentina.

El préstamo del Banco Mundial ha sido otorgado a Compañía Yacibol Bogoe Transportadores (YABOG), de propiedad por partes iguales de sus dos patrocinadores, el organismo estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos y la Bolivian Gulf Oil Co., subsidiaria de la Gulf Oil Corp., de los Estados Unidos. Será por un plazo de 21 años, comprendido un período de gracia de dos años, y devengará un interés del 6,5 por ciento anual. El préstamo tendrá el aval del gobierno de Bolivia y, conjuntamente, de los dos patrocinadores de YABOG.

YABOG se ha constituido como empresa sin fines de lucro, con un capital nominal. Con el respaldo del crédito de sus patrocinadores, solicitará en préstamo todos los fondos que demande la construcción del gasoducto. El préstamo del Banco Mundial financiará aproximadamente el 50 por ciento del costo, y el saldo será cubierto con un préstamo del New York State Common Retirement Fund (Fondo Común de Retiro del Estado de Nueva York).

El proyecto consiste de un sistema de transmisión de gas natural que comprende la construcción de una tubería troncal de alta presión, de 60 centímetros de diámetro y una extensión de aproximadamente 530 kilómetros, de Santa Cruz (Bolivia), a Yacuiba, en la frontera con la Argentina. Se construirán, también, alrededor de 160 kilómetros de tuberías laterales que conectarán varios yacimientos de gas con la instalación troncal. Un compromiso de venta estipula la entrega de gas durante un período de veinte años, a partir no más tarde de agosto de 1970, a Gas del Estado, a razón de 141 millones de pies cúbicos diarios durante los primeros siete años, y 159 millones de pies cúbicos diarios durante los trece años siguientes. Gas del Estado construirá una tubería corta en el lado argentino para conectar el nuevo gasoducto con el existente, de unos 1.700 kilómetros, desde el yacimiento petrolífero de Campo Durán, cuyas reservas de gas se están agotando, hasta Buenos Aires.

Desde 1966 las ventas de petróleo crudo al exterior han pasado a representar una proporción importante de los ingresos de divisas de Bolivia. En ese año Bolivia empezó su exportación a través de un oleoducto que llega hasta el puerto de Arica (Chile). En la actualidad dichas ventas constituyen alrededor del 16 por ciento de los ingresos brutos de exportación.

El costo total del proyecto ha sido estimado en el equivalente de 46,5 millones de dólares, constituyendo los desembolsos en divisas alrededor de dos tercios de esa suma. En licitación internacional abierta, se ha otorgado un contrato a una firma alemana que será la principal abastecedora de la tubería. Dicha firma ha concertado un subcontrato con un fabricante argentino que suministrará buena parte de ella (ver Boletín No. 2 de Comercio Exterior. Siam Di Tella Ltda. proveerá 22.000 toneladas de tubos de acero). Una firma norteamericana ha recibido el contrato para el tendido de la tubería y la construcción de obras auxiliares.

**