

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

Febrero de 1969 - Nº 19

EL AUMENTO DE LAS RESERVAS
MONETARIAS. EL ACUERDO
"STAND-BY" CON EL F.M.I.

Una misión del Fondo Monetario Internacional encabezada por el Director del Departamento del Hemisferio Occidental, Dr. Jorge del Canto, realizó a principios de febrero una visita a la Argentina con motivo del próximo vencimiento del convenio de "stand-by" formalizado con esa Institución en abril de 1967 en respaldo del programa de estabilización iniciado el 13 de marzo de 1967 y renovado por un año más en 1968.

Las autoridades monetarias argentinas pusieron a disposición de la misión del FMI todos los elementos de juicio relacionados con la evolución financiera y monetaria del país durante el último año, los cuales demuestran que la situación de reservas internacionales y las perspectivas que se ofrecen para el año en curso no hacen necesario renovar el convenio que vencerá el 15 de abril.

Las actuales reservas de oro y divisas alcanzan al equivalente de la cifra de 835 millones de dólares, que es la más alta que se registra desde 1946.

El 13 de marzo de 1967 dichas reservas sólo sumaban 240 millones de dólares, o sea que en menos de dos años han crecido en 595 millones de dólares. Puede apreciarse aún más la favorable evolución producida si se tiene en cuenta que en aquella fecha la posición neta de oro y divisas de las autoridades monetarias era negativa en 152 millones de dólares, en tanto que en la actualidad es de 462 millones de dólares a favor.

En lo que respecta al "stand-by" convenido en la misma oportunidad con un grupo de bancos norteamericanos y europeos por un monto de 200 millones de dólares, sigue en vigor y su amortización se viene cumpliendo normalmente desde agosto de 1968. Su saldo (150 millones de dólares) continuará amortizándose en los plazos convenidos, hasta quedar totalmente cancelado en 1971.

La otra operación de crédito contingente que se había concertado con la Tesorería de los Estados Unidos, por 75 millones de dólares, hace ya un año que quedó transformada en un acuerdo de "pases cambiarios" de disponibilidad recíproca por igual importe. Con esa facultad, que no fue utilizada hasta ahora por la Argentina, y el tramo de crédito en el FMI por 87,5 millones de dólares que podría usarse en cualquier momento, aún después de que se cancele el "stand-by" del Fondo, el país seguirá disponiendo de una reserva de mil millones de dólares.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es un boletín mensual del Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo que se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periodísticas, bancos, instituciones empresarias, gremiales y de investigación, universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

El Ministerio de Economía y Trabajo también edita el boletín SUCESOS ECONOMICOS DE LA ARGENTINA, que reproduce discursos, leyes e informes amplios sobre temas económicos y financieros. Trimestralmente se publica el INFORME ECONOMICO, con el análisis de la evolución de la economía argentina y series estadísticas.

La distribución de estas publicaciones se realiza por correo y los interesados en recibirlas pueden solicitarlo personalmente o por carta al SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO - Hipólito Yrigoyen 250, 5º piso, Oficina 501 - Buenos Aires (Argentina)

En virtud de hallarse la Argentina entre los 32 países comprendidos dentro del Artículo VIII de la Carta constitutiva del FMI, las relaciones de la Argentina con dicha institución continuarán siendo tan estrechas como hasta ahora y periódicamente, no menos de una vez por año, se recibirá una misión de rutina que tendrá por finalidad informar a la opinión pública mundial acerca de la evolución monetaria y financiera del país.

*

LA ARGENTINA EN EL COMITE
INTERAMERICANO DE LA ALIANZA
PARA EL PROGRESO

Una delegación presidida por el Ministro de Economía y Trabajo concurreó en Washington a la reunión del Comité Interamericano de la Alianza para el Progreso, en que se realizó la revista anual de la economía argentina. En esa ocasión, la delegación argentina presentó el Informe Económico y el jefe de la delegación efectuó una exposición de la que se resumen a continuación los principales puntos de los capítulos referentes a "Metas para 1969" y "Conclusiones":

* Metas para 1969

- De igual forma que en 1968, actuarán favorablemente en 1969 tanto la demanda de inversión pública como la demanda de consumo privado.
- Se aprecia a través de las encuestas de expectativas un mayor y más diversificado nivel de inversiones en el sector privado (12%).
- La capacidad de producción instalada en sectores estratégicos de la industria se incrementará en los casos más representativos, en un 30% en cemento, más del 40% en laminados planos de acero, 15% en la destilación de petróleo, casi un 15% en energía eléctrica, 20% en petroquímica, 20% en papel y celulosa y 25% en negro de humo, sobre los niveles correspondientes a 1968.
- Simultáneamente en 1969 se iniciará la producción de camiones pesados a un ritmo de 600 unidades anuales y se incrementará en gran proporción la producción de maquinaria vial pesada, estando en período avanzado de resolución esos esfuerzos significativos de inversión en varias de las áreas arriba mencionadas.
- El sector externo continuará comportándose sin problemas de estrangulamientos. Es previsible tener un balance comercial favorable del orden de los 250 millones de dólares. El movimiento de capitales hace previsible que, como mínimo, se obtenga un superávit en los pagos internacionales de similar orden al operado en 1968. Es así dable esperar un nuevo incremento en las reservas de oro y divisas del país.

* Conclusiones

La evolución de la economía argentina en 1967 y 1968 y las previsiones para el corriente año, ponen de relieve ciertas características originales de la política económica argentina que se exponen a continuación.

Se ha alcanzado efectivamente la estabilidad y el crecimiento en forma simultánea, a través de un proceso en que se han dado las siguientes situaciones excepcionales:

- El sistema económico se manejó en estabilidad con una liquidez creciente.
- El déficit del sector fiscal se ha reducido, aunque se incrementaron las inversiones públicas.
- La estabilidad se alcanzó sin depresiones en el nivel de la actividad económica. Por el contrario, esta última se acrecentó.
- La pérdida parcial de cosechas y las dificultades comerciales y financieras internacionales no constituyeron impedimentos para que el sector externo se haya fortalecido.
- El país ha tenido un crecimiento económico acentuado, a pesar de un producto agropecuario fuertemente negativo.
- Las tasas desocupacionales se han reducido aún cuando el sector público ha disminuído sus planteles de personal y que en el sector industrial la mayor densidad de capital por obrero ocupado, tendiente a alcanzar una mayor eficiencia productiva, ha incidido negativamente desde el punto de vista de absorción de la mano de obra. Nuevas o ampliadas actividades industriales junto con la construcción y una alícuota de los servicios, son los sectores que absorbieron la población excedente de aquellas actividades, así como los nuevos contingentes que se incorporan a la oferta de trabajo.
- Se han ajustado las tasas de interés real, sin que para ello fuese necesario liberalizar las tasas nominales. Por el contrario, éstas descendieron.
- Se ha logrado aumentar el ahorro interno sin generar desequilibrios en la distribución del ingreso.
- Se ha obtenido una amplia y consciente confianza externa en respuesta al esfuerzo nacional.
- Se ha reactivado la industria manufacturera en condiciones competitivas, lo que se traduce en una mayor eficiencia, con una política de precios estables de las empresas que intentan acrecentar las áreas de mercado en búsqueda de economías de escala acordes con las dimensiones de sus plantas.
- La reactivación de la economía y en particular de la industria se ha alcan zado sin necesidad de ceder a presiones inflacionarias desde el lado de la demanda.
- Puesto que las obras de infraestructura económica no se realizan exclusivamente en las áreas densamente pobladas, se está desarrollando intensamente uno de los factores que más coadyuva a un sano desarrollo regional.
- Se han operado -y continúan operándose- profundos ajustes en el sistema productivo sin que se altere el clima de paz social que reina en la Argentina

*

FUTURAS OPERACIONES CON EL BANCO MUNDIAL

A fines de enero llegó a Buenos Aires una misión del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) encabezada por el señor Philip Glaessner, que durante dos semanas realizó estudios sobre la evolución de la economía argentina, el programa para 1969 y los proyectos de inversión en infraestructura que ese organismo puede finciar.

Los principales aspectos considerados con la misión del Banco Mundial fueron los relativos al plan vial, al programa ferroviario y de telecomunicaciones, hallándose en trámite operaciones en el sector energético y de transportes, entre las que se destacan una nueva participación del Banco en el programa de expansión de SEGBA, un plan de caminos de cinco años para el que el Banco Mundial concedería financiación por 180 millones de dólares, y otro programa de cinco años para la modernización de los ferrocarriles. La operación más reciente concertada con la Argentina es la relativa a las obras de El Chocón-Cerros Colorados, para la cual se acordó en diciembre último un crédito de 82 millones de dólares a 25 años de plazo y al 6,5 por ciento de interés anual.

*

**RELACIONES ECONOMICAS
CON LOS ESTADOS UNIDOS**

En ocasión de la reunión del Comité Interamericano de la Alianza para el Progreso para considerar el programa económico argentino para 1969, el Ministro de Economía y Trabajo argentino mantuvo en

Washington entrevistas con miembros del nuevo gobierno de los Estados Unidos. En las reuniones celebradas con el Secretario del Tesoro, señor David Kennedy, con el Secretario de Comercio, señor Maurice Stans, y con el asesor económico personal del presidente Richard Nixon, señor Paul McCracken, se consideraron diversos aspectos de las relaciones económicas y financieras entre ambos países.

El acuerdo de crédito contingente por 75 millones de dólares, celebrado con la Secretaría del Tesoro de la Unión en marzo de 1967, no fue utilizado por la Argentina y a partir de abril de 1968 se convirtió en crédito de carácter recíproco que en junio y diciembre fue utilizado por la Secretaría del Tesoro de los Estados Unidos.

En cuanto al comercio bilateral, el producto argentino de mayor incidencia es la carne cocida y congelada, seguida en importancia por las carnes enlatadas. Al término de las conversaciones celebradas en Washington, se anunció que próximamente se reunirá una comisión argentino-estadounidense para estudiar medidas destinadas a incrementar el comercio bilateral. El saldo del intercambio es ampliamente favorable a los Estados Unidos (u\$s 133,8 millones en 1966 y u\$s 123,7 millones en 1967) y el Ministro de Economía y Trabajo argentino manifestó su confianza en que la comisión hallará la forma de acrecentar las exportaciones de la Argentina a los Estados Unidos.

*

**PRESTAMO DE LA A.I.D. PARA
LA INSTALACION DE SILOS EN
CHACRA Y ELEVADORES DE CAMPAÑA**

Por un convenio firmado entre el Banco Central de la República Argentina, el Banco de la Nación Argentina, y la Agencia para el Desarrollo Internacional (AID) los Estados Unidos de América proporcionan un

préstamo de diez millones de dólares destinados a intensificar el programa de instalación de silos en chacra y elevadores de campaña que el Banco de la Nación viene desarrollando desde 1964.

Como consecuencia de gestiones realizadas por esta última institución, en la que intervinieron además la Secretaría del CONADE y la Junta Nacional de Granos, el Banco de la Nación otorga créditos a cooperativas y otros operadores de elevadores de granos para realizar inversiones destinadas al manipuleo de granos mediante el sistema a granel. La financiación alcanza hasta el 80% de las inversiones, con un interés anual del 8,75% y en plazos que podrán alcanzar hasta cinco años para los silos-chacra y hasta doce años para los elevadores.

Con este operativo se posibilitará en un término de dos años la realización de inversiones por un valor equivalente a 25 millones de dólares, de los cuales se financiarán 20 millones con los aportes de la AID y el Banco de la Nación por partes iguales, y los restantes fondos serán atendidos con recursos propios de los beneficiarios del programa. Los 10 millones proporcionados por la Agencia para el Desarrollo Internacional serán reembolsados por la Argentina en un plazo de 40 años con un período de gracia de 10 años, pagándose un interés del 3/4% anual.

Estas inversiones forman parte de un programa que parte del almacenamiento de los granos en depósitos de chacras, que luego se transportan a elevadores de campaña y finalmente, una vez procesados, a los elevadores portuarios. Se propicia así un sistema moderno y eficiente de almacenaje y manipuleo de granos a granel y se hace posible una gran economía de divisas al disminuir las necesidades de importación de yute para envases.

*

**UNA NUEVA CENTRAL
TERMOELECTRICA Y UN DIQUE
EN LA REGION DEL COMAHUE**

El 24 de febrero la empresa estatal Agua y Energía Eléctrica inauguró oficialmente dos importantes obras en la región del Comahué (norte de la Patagonia): la central termoeléctrica Alto Valle, en la provincia de Neuquén, cuya potencia instalada es de 30.000 kW, que generará 150.000.000 kWh anuales, y el dique de contención de aluviones General Roca, en la provincia de Río Negro. Estas obras han tenido un costo de 4.000 y 365 millones de pesos, respectivamente.

*** La central Alto Valle**

La central Alto Valle permitirá ampliar, mejorar y extender los servicios eléctricos que la empresa presta en la provincia de Neuquén, así como los de la zona del valle de Río Negro. Proveerá, además, el fluido necesario para las obras del complejo hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados, actualmente en ejecución.

La central está ubicada en la margen derecha del río Neuquén, sobre la ruta nacional N° 22, y ocupa aproximadamente 6,5 hectáreas. La obra civil consta del edificio principal, destinado a la sala de máquinas, sala de calderas y servicios eléctricos, salas de control y comando y oficinas. En construcciones exteriores se encuentran la planta para tratamiento de agua, el depósito, la sala de bombas, la obra de toma de agua del río y el depósito para inflamables. La central es operada por 65 personas. La industria nacional suministró las calderas, tanques, tableros de alta y baja tensión, equipos para tratamiento de agua, el puente grúa, cañerías y otros accesorios.

La usina está provista de dos turbinas Parsons de fabricación inglesa para condensación a reacción, tiene dispositivos de protección que permiten la detención de la máquina por sobrevelocidad, fallas en el sistema de aceite o vacío muy reducido en el condensador. El gas natural que utilizará la usina provendrá del gasoducto de Plaza Huincul, que pasa frente a ella, para lo cual se efectuaron las conexiones correspondientes incluyendo dos estaciones reductoras.

El fuel-oil será transportado desde Plaza Huincul en vagones tanques hasta la playa de descarga, ubicada a casi 3 km. de la central y los trasvases se realizarán mediante un oleoducto, cañerías y grupos de electrobombas a los tanques de reserva, que tienen una capacidad de 5.000 m³ cada uno.

La interconexión con la red de alta tensión se efectúa en la estación transformadora instalada a la intemperie, que se ha levantado contigua al edificio principal de la central. Para la distribución de la energía generada con una tensión de 13.200 voltios, se dispone de dos transformadores de 20.000 kV/A que la elevan a 132.000 voltios.

La energía que produce la central será distribuida por seis líneas de transmisión: 1: Alto Valle-Cipoletti-General Roca, de 46 kms.; 2: Alto Valle-El Medanita, de 155 km, que alimentará los yacimientos de YPF en las proximidades de Colonia Catriel; 3: Alto Valle-El Chocón, de 80 kilómetros, que en una primera etapa servirá para alimentar el obrador de El Chocón; 4: El Chocón-Cutral Co, de 50 kms.; 5: El Chocón-Piculeufú-El Sauce, de 64 kms., y 6: Cutral-Co-Zapala, de 75 kms. Uno de los principales consumidores de esta última línea será la fábrica de cemento que la empresa Perez Companc construye en Zapala.

*** El Dique General Roca**

El Dique General Roca está ubicado sobre el río Negro, impedirá la formación de peligrosos caudales que perjudican la fertilidad del valle y permitirá regular las descargas al tiempo que el sistema de embalse propiciará la decantación de las corrientes. Su estructura consiste en un terraplén de planta curva con radio de 780 metros, su desarrollo es de 960 metros y la cota

de coronamiento de 305,10 metros. La cuenca receptora es de 8.000 hectareas y el embalse máximo tiene una capacidad de 5 hectómetros cúbicos. La mayor altura del terraplén es de 18 metros y el agua embalsada en el dique se evacúa mediante dos tomas de hormigón armado, que se continúan en conductores circulares de iguales características y de 1,70 metro de diámetro. Se han excavado 192.000 metros cúbicos, con un volumen del dique (núcleo impermeable y espaldones de arena) de 462.675 m³. La construcción demandó dos años.

El dique está ubicado en una zona esencialmente árida, en la cual escasean las lluvias, pero las descargas atmosféricas violentísimas y breves acumulaban en corto lapso peligrosos caudales con abundante material sólido que llegaban a cubrir extensas áreas del valle sustrayéndolas a su destino útil y dañando la red de riego de esa importante zona. La habilitación de la obra da solución así a un grave problema que provocaba perjuicios a la población local y a la producción.

*

22 AÑOS DE ACCION DE LA EMPRESA AGUA Y ENERGIA

La inauguración de la central termoeléctrica Alto Valle, en Neuquén, y del dique de contención de aluviones General Roca, en Río Negro, se efectuó el 24 de febrero en ocasión de celebrarse el 22º

aniversario de la empresa Agua y Energía Eléctrica. Hoy la empresa tiene en explotación 133 centrales que funcionan en 18 provincias, con una potencia instalada de 1.430.438 kW, que generan 4.083.846.075 kWh anuales. También tiene a su cargo 27 presas, con 22 lagos artificiales que embalsan 4.743 hectómetros cúbicos y riegan 165.000 hectáreas.

Se ha realizado asimismo el drenaje de más de 170.000 hectáreas, mediante 3.700 kilómetros de canales, con 26.500 usuarios. El valor de la producción en chacra ha sido estimado en 16.733 millones de pesos.

Entre líneas de transmisión, de distribución primaria y secundaria, Agua y Energía ha tendido más de 26.000 kilómetros. Cuenta actualmente con el 35% de la potencia destinada en el país a los servicios públicos de electricidad y le corresponde casi toda la potencia hidráulica establecida en el territorio argentino. Su patrimonio supera los 240.000 millones de pesos. El plan de inversiones para el corriente año totaliza 40.000 millones de pesos.

*

PRESENTARONSE 11 OFERTAS PARA CONSTRUIR LAS LINEAS DE TRANSMISION ELECTRICA DESDE "EL CHOCON"

Hidronor S.A. (Hidroeléctrica Norpatagónica S.A., a cuyo cargo están las obras de El Chocón-Cerros Colorados) procedió a la apertura de las propuestas presentadas a la licitación convocada en los términos del contrato N° 301, para la construcción de dos líneas de transmisión de 500 kV

(500.000 voltios) que unirán la central de El Chocón con el Gran Buenos Aires (1.100 kilómetros), exclusión hecha de los transformadores, interruptores y reactancias a instalarse en las estaciones terminales e intermedias, cuya provisión será motivo de un próximo concurso de precios.

A los efectos de la convocatoria, la longitud de las líneas fue dividida en tres tramos geográficos. El tramo A, desde El Chocón a Puelches, tiene una longitud de 300 kms.; el tramo B, desde Puelches hasta Henderson, 450 kms. y el C, de Henderson a Buenos Aires, una extensión aproximada a los 350 kms. En las estaciones Puelches y Henderson se instalarán las estaciones seccionadoras y compensadoras de tensión, que permitirán operar y realizar los cambios necesarios en caso de averías. La potencia conjunta que transmitirán ambas líneas será de 1.200 MW, si bien cuando las necesidades de la zona lo requieran podrá ampliarse hasta 1.650 MW.

Estas líneas de transmisión son las primeras que se construirán en la Argentina a un voltage de 500 kV y su proyecto y construcción exigen la utiliza

ción de las más modernas técnicas y materiales. Una idea general de los suministros de este contrato, surge del siguiente resumen en valores aproximados: acero para torres, 55.000 toneladas; torres, 6.000 unidades; conductores, 28.000 kms.; hilo de guardia, 4.400 kms., y aisladores, 630.000 unidades. La industria nacional tendrá participación en la provisión de los diferentes componentes de la línea. La terminación de los distintos tramos, incluidas las pruebas, ha sido fijada en diciembre de 1972 para la línea norte, y en diciembre de 1973 para la sur. Las dos líneas, aproximadamente paralelas, es tarán separadas por 70 metros entre ejes, excepto en el tramo inicial.

* Presentáronse 11 Propuestas

Once ofertas provenientes de empresas y/o consorcios de reconocida capacidad, se presentaron a la licitación, y se estima que en un plazo no mayor de 90 días la empresa Hidronor procederá a la adjudicación correspondiente. Cabe consignar que las presentaciones se formularon sobre base N° 1, que incluye la máxima participación de la industria argentina en los trabajos, y en base N° 2, en la cual la elección de proveedores queda a criterio de los proponentes. Importa destacar que al margen de las cotizaciones por tramos, algunas firmas cotizaron por dos y hasta por tres sectores, casos en los cuales incorporaron rebajas sobre las cotizaciones unitarias. Enuméranse a continuación, en millones de pesos, las propuestas en base N° 1.

- a) SADE-SAE-Techint: Tramo A, 6.926,6; Tramo B, 10.019,6; Tramo C, 8.142,1; tramos A y B, 16.319,2; Tramos B y C, 17.489,7; Tramos A,B y C, 23.683,4.
- b) Anglo-Argentina Power-Const. Consort. (con alternativas): No cotizó por tramo separadamente; Tramos A y B, 14.222,1; Tramos B y C, 14.533,7; Tramos A, B y C, 19.517,5.
- c) Mellor Abengoa SAIC (con alternativas): Tramo A, 8.522,7; Tramo B, 11.548,5; Tramo C, 9.272,3. No cotizó por conjuntos de más de un tramo.
- d) S.A.C.E.E.M. SAICyF: Tramo A, 7.818,5; Tramo B, 10.789,8; Tramo C, 8.751,6. No cotizó por conjuntos de más de un tramo.
- e) Electroductos Argentinos (con alternativas): Tramo A, 6.567,9; Tramo B, 9.164,7; Tramo C, 7.997,2; Tramos A y B, 15.449,4; Tramos B y C, 17.161,9; Tramos A, B y C, 23.705,0.
- f) Canadian Transmission Consortium: Tramo A, 10.892,7; Tramo B, 13.940,2. No cotizó por el Tramo C, ni por conjuntos de más de un tramo.

Consígnanse a continuación, también en millones de pesos, las ofertas presentadas en base N° 2:

- a) SADE-SAE-Techint: Tramo A, 6.475,8; Tramo B, 9.348,3; Tramo C, 7.605,9; Tramos A y B, 15.238,7; Tramos B y C, 16.326,9; Tramos A, B y C, 22.117,9.
- b) Anglo-Argentina Power Constr. Consort.: No cotizó por tramo separadamente. Tramos A y B, 12.766,1; Tramos B y C, 13.385,2; Tramos A, B y C, 18.231,8.
- c) Mellor Abengoa SAIC: Tramo A, 7.842,5; Tramo B, 10.610,8; Tramo C, 8.491,3. No cotizó por conjuntos de más de un tramo.
- d) S.A.C.E.E.M. SAICyF: Tramo A, 6.452,0; Tramo B, 8.859,6; Tramo C, 7.163,2. No cotizó por conjuntos de más de un tramo.
- e) Electroductos argentinos: Tramo A, 6.518,9; Tramo B, 9.139,9; Tramo C, 7.932,9; Tramos A y B, 15.377,0; Tramos B y C, 17.072,8; Tramos A, B y C, 23.566,9.

- Conductores de Aluminio

Posteriormente, las autoridades de Hidronor S.A. procedieron a la apertura de las propuestas presentadas a la licitación convocada para la provisión de conductores de aluminio con alma de acero. Las ofertas serán cotejadas con los precios similares cotizados por las proponentes de líneas completas. El detalle de las ofertas, en millones de pesos, es el siguiente:

- a) British Insulated Callenders Cables Ltd.: Tramo A, 1.804,2; Tramo B, 2.706,3; Tramo C, 2.071,2.
- b) Alcan Sales Inc.: Tramo B, 2.295,0. No cotizó por tramos A y C.
- c) Alcoa Sudametal (con alternativa): Tramo A, 1.740,8; Tramo B, 2.611,3; Tramo C, 1.985,5.
- d) C.A.F. Dove (con alternativa): Tramo A, 2.384,9; Tramo B, 3.577,5; Tramo C, 2.742,7.
- e) Mitsui Bussan: Tramo A, 1.885,5; Tramo B, 2.828,3; Tramo C, 2.170,1.

*

LICITARONSE EL REVESTIMIENTO Y TUBERIAS DESTINADOS A "EL CHOCON"

El 28 de febrero último las autoridades de Hidronor S.A. procedieron a la apertura de las propuestas presentadas en la licitación convocada para la provisión y montaje de los revestimientos de acero de las tuberías a presión y equipos auxiliares requeridos para las obras civiles de "El Chocón". Estos trabajos constituirán el subcontrato N° del contrato N° 200 (ver boletines números 15 y 16).

Las tareas consisten en el revestimiento de acero de las seis tuberías de presión, que atravesando el seno de la presa alimentarán las turbinas de generación de la central. Se ejecutará, además, un revestimiento parcial en el codo de la toma, a fin de evitar la erosión producida por la descarga de la compuerta de control. Los equipos auxiliares consisten en los conjuntos de cañerías de drenaje correspondientes a cada una de las seis tuberías de presión.

Algunos de los conductos referidos, durante la etapa constructiva de la presa, permitirán el desvío del río Limay, a fin de lograr que los trabajos de erección de la misma puedan realizarse en seco. Los conductos, que cuentan con un largo de 151,30 metros cada uno y un espesor de 25 milímetros, permitirán conducir caudales de 400 metros cúbicos por segundo cada uno, lo cual permitirá alimentar las turbinas de la central El Chocón, que generarán 1.200.000 kW. Los trabajos deberán estar terminados y en funcionamiento al 1º de octubre de 1972.

- Las Ofertas

Se presentaron seis propuestas, todas ellas con alternativas. El detalle de las mismas es el siguiente: S.A. Talleres Metalúrgicos San Martín (TAMET), \$ 3.865.561.000; Sociéte B.V.S. (Francia), \$ 1.161.600.000; Chicago Bridge Iron Co. (E.E.UU.), \$ 1.651.415.000; Mellor Goodwin S.A. pesos 1.890.540.000; Serefeme-Neyrpcic, \$ 1.622.771.000, y Cometarsa Sociedad Anónima, 1.565.674.450 pesos.

*

LICITASE LA PROVISION DE COMPUERTAS Y OTROS EQUIPOS PARA "EL CHOCON"

Hidronor S.A. también ha convocado a licitación para la provisión de compuertas de toma y del tubo de aspiración y equipos auxiliares, en los términos del contrato N° 200, del cual es principal adjudicataria la Compañía Constructora de El Chocón, Impregilo-Sollazzo S.A. La provisión y el montaje de los equipos hidráulicos y sus accesorios se destinará a la central hidroeléctrica de El Chocón, situada a unos 70 kilómetros al sudoeste de la provincia de Neuquén, a mil kilómetros de Buenos Aires.

Los equipos deben ajustarse a las siguientes características: a) seis juegos de rejas de protección, que cubrirán aberturas de 23,5x19,0 metros, con soportes de acero empotrados y un limpiarrejas corredizo aparticado; b) seis compuertas de accionamiento vertical de emergencia a orugas, de 10,0x10,0 metros, para una carga del orden de los 40,0 metros, con guías, estruc

turas y demás elementos empotrados, y guinches; c) una compuerta de mantenimiento en mitades, de movimiento vertical, ceslizante para una abertura de 10,0x10,0 metros, con seis juegos de guías, estructuras y demás elementos empotrados, y un pórtico corredizo; d) cuatro conjuntos de compuertas para tubos de aspiración, para aberturas de 10,0 metros de vano por 7,3 metros de altura, para una carga del orden de los 25,0 metros, con 12 juegos de guías, estructuras y demás elementos empotrados, y un guinche corredizo

La entrega en el emplazamiento de las partes empotradas de la primera etapa, se iniciará el 1º de mayo de 1970 y el montaje de las compuertas deberá completarse el 1º de mayo de 1972.

Los interesados podrán adquirir la documentación en la sede de Hidronor S.A., Leandro N. Alem 1074, 6º piso, Capital Federal, a partir del 14 de marzo, o en la de los ingenieros consultores Sir Alexander Gibbs & Partners, Telford House 14, Tothill Street, Westminster, Londres, S.W.1. Los antecedentes de las oferentes deben remitirse, indistintamente, a las direcciones mencionadas, y las propuestas presentarse hasta el 12 de junio próximo.

*

**SE PRESENTARON SEIS PROPUESTAS
PARA LA CONSTRUCCION DEL
GASODUCTO NEUQUEN-BAHIA BLANCA**

La Empresa Gas del Estado procedió a la apertura de las propuestas que se presentaron a la licitación pública convocada para la construcción del gasoducto Neuquén-Bahía Blanca. Participaron seis grupos de empresas, que cotizaron sobre un presupuesto del orden de los 50 millones de dólares, que incluye los trabajos correspondientes a la red de captación, instalaciones auxiliares y otros gastos. El detalle de los oferentes es el siguiente: Entrepose Española y Asociados y Adelpia S.A.; Jaime Bernardo Coll; Transigas S.A. y Alfredo Evangelista S.R.L.; Constructora Bechtel S.A. y V. Contreras S.A.; SNAM Progetti y Techint SA Compañía Técnica Internacional y Nicolussi S.R.L.

La Empresa Gas del Estado procedió a la apertura de las propuestas que se presentaron a la licitación pública convocada para la construcción del gasoducto Neuquén-Bahía Blanca. Participaron seis grupos de empresas, que cotizaron sobre un presupuesto del orden de los 50 millones de dólares, que incluye los trabajos correspondientes a la red de captación, instalaciones auxiliares y otros gastos. El detalle de los oferentes es el siguiente: Entrepose Española y Asociados y Adelpia S.A.; Jaime Bernardo Coll; Transigas S.A. y Alfredo Evangelista S.R.L.; Constructora Bechtel S.A. y V. Contreras S.A.; SNAM Progetti y Techint SA Compañía Técnica Internacional y Nicolussi S.R.L.

- Características de la Obra

El gasoducto entre Sierra Barrosa, provincia de Neuquén, y General Cerri, en las proximidades de Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires, tiene por objeto intensificar la explotación gasífera de los yacimientos ubicados en las provincias de Neuquén y Río Negro. En razón del aporte energético previsto, promoverá el establecimiento de nuevos centros industriales y la expansión acelerada de los ya existentes.

Esta línea de 570 kilómetros se conectará en las proximidades de Bahía Blanca con el gasoducto Pico Truncado-Buenos Aires, actualmente en operación, constituyéndose así en su principal aporte. La capacidad inicial de conducción del gasoducto será de 3.800.000 metros cúbicos diarios, y su capacidad total de transporte -se alcanzará mediante la construcción de plantas compresoras intermedias- totalizará los 7.700.000 m³ diarios. Las redes de captación, a construirse para la movilización de los yacimientos mencionados, tendrán una longitud aproximada de 30.000 metros. Se irán conectando, posteriormente, otros yacimientos, como Medanitos, Catriel y otros que se encuentran aún a estudio, tales como Lindero Atravesado y Chihuidos. El gasoducto operará con una cañería de 24 pulgadas.

La financiación de la obra se ha planificado con dos alternativas. Una con el aporte del Banco Interamericano de Desarrollo, Gas del Estado y del adjudicatario, y la otra con la integración completa a cargo del beneficiario. El plazo de ejecución de los trabajos fue fijado en 11 meses, contados a partir de la fecha de recepción de la orden-contrato por parte del adjudicatario.

*

**EXPLORACION PETROLERA
EN SAN JUAN Y MENDOZA**

El Gobierno nacional autorizó por decreto 8697/68 el llamado a concurso para el otorgamiento de per misos de exploración de hidrocarburos, en los tér minos de la Ley 17.319, en las zonas denominadas "Bermejo" y "Ramblones", ubicadas en las provincias de San Juan y Mendoza, respectivamente. Para efectuar el llamado a concurso correspondiente, la Secretaría de Energía y Minería dividió la zona de "Bermejo" que tiene una superficie aproximada de 14.150 kilómetros cuadrados, en tres áreas ubicadas en la provincia de San Juan, mientras que "Ramblones", con una superficie aproximada de 10.350 kilómetros cuadrados, también fue fraccionada en tres áreas situadas al norte de Mendoza y al Sur de San Juan.

La apertura de las propuestas se realizará el 15 de mayo próximo. El concurso forma parte de la política petrolera cuyo objetivo es satisfacer a través de la apertura de nuevas exploraciones y explotaciones en el territorio nacional y en la plataforma continental, las necesidades de hidrocarburos en los próximos años, con activa participación de la industria privada (ver boletín N° 18).

*

**HALLOSE
PETROLEO
EN JUJUY**

Yacimientos Petrolíferos Fiscales ha determinado la existencia de petróleo en la provincia de Jujuy, a 90 kilómetros de la ciudad capital, en las proximidades del límite norte con la provincia de Salta. En la perforación del pozo de exploración J.Ca x-1, denominado Caimancito N° 1, que alcanzó una profundidad final de 4.008 metros, se ha descubierto una acumulación de petróleo cuya potencialidad aparece como muy importante. La capacidad de producción de la zona habrá de quedar confirmada próximamente, cuando se hayan cumplido los ensayos definitivos.

*

**EFFECTUASE LA PRIMERA EMISION
DE BONOS NACIONALES PARA
OBRAS PUBLICAS, DE 1969**

El Gobierno nacional dispuso efectuar en el mes de marzo una emisión de "Bonos Nacionales para Obras Públicas - Fondo Nacional de Inversiones", por un importe de 20.000 millones de pesos valor nominal, con un interés del 11% anual y por un plazo de cuatro años. La fecha de emisión es el 15 de marzo y la amortización de los bonos se efectuará anualmente por sorteo a la par, a partir del segundo año de la fecha de emisión, rescatándose el segundo año el 20%, el tercer año el 30% y el cuarto año el 50% del monto total de la serie. El primer servicio de amortización operará el 15 de marzo de 1971. Los servicios de renta se abonarán semestralmente el 15 de marzo y el 15 de septiembre de cada año.

Se trata de la primera serie que se emite en el corriente año, de acuerdo con el programa financiero fijado en el Presupuesto Nacional, que prevé el financiamiento del plan de obras públicas por esta vía, por un monto total de 40.000 millones de pesos durante 1969. El año pasado se hicieron las primeras emisiones de este tipo, colocándose dos series por un total de 25.000 millones de pesos que tuvieron gran demanda y obligaron a efectuar las adjudicaciones por prorrato (ver boletines números 14 y 17).

Los Bonos Nacionales para Obras Públicas, cuyo destino es exclusivamente el financiamiento de inversiones, están exentos de todo gravamen impositivo, lo mismo que su renta.

*

*