

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

1º de septiembre de 1967 - Nº 2

- COMERCIO Y RELACIONES FINANCIERAS CON EUROPA

El 21 de octubre próximo viajará a Europa el ministro de economía y trabajo. Visitará la República Federal de Alemania, Gran Bretaña, Francia, Suiza e Italia, para considerar con autoridades económicas, banqueros y empresarios de esos países, la expansión de las corrientes comerciales y la participación europea en importantes inversiones en la Argentina, y exponer aspectos del programa económico en ejecución.

En las últimas semanas el doctor Adalbert Krieger Vasena recibió en Buenos Aires al presidente del Deutsche Bank, doctor Hermann Abs, y al ministro de finanzas de Italia, doctor Luigi Preti. Antes de viajar a Europa tendrá ocasión de realizar otras conversaciones preliminares con personalidades europeas, tanto en Buenos Aires como en Río de Janeiro, Brasil, donde asistirá, en la última semana de septiembre, a la Asamblea Anual del Fondo Monetario Internacional y del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.

- PARTICIPACION PRIVADA EN LA EXPLOTACION PETROLIFERA

En la Secretaría de Energía y Minería se ha habilitado el registro en el que deben inscribirse las empresas interesadas en presentar ofertas para obtener los permisos y concesiones regulados por la nueva ley de hidrocarburos, que estimula la participación de empresas privadas nacionales y extranjeras en la exploración y explotación petrolífera.

Además, se han fijado las primeras zonas en que se otorgarán permisos de exploración y explotación. Las de Samborombón y Bahía Blanca están ubicadas en la plataforma continental (Oceano Atlántico) y abarcan superficies de 39.350 y 40.000 kilómetros cuadrados, respectivamente. La tercera zona, denominada Río Salado, se extiende al oeste de la primera, en territorio de la provincia de Buenos Aires, en una superficie de 18.700 kilómetros cuadrados. Las tres zonas, que presentan características que han despertado interés entre empresas nacionales y del exterior y que a su vez se dividirán en diversas fracciones, se encuentran ubicadas entre 200 y 600 Km. de la Capital Federal, donde hay importantes destilerías.

Simultáneamente con la fijación de las primeras zonas para explorar petróleo, el gobierno dispuso reducciones en el impuesto a la renta para las áreas marítimas, en virtud de los mayores gastos que demandarán las tareas. Así, para las zonas de Samborombón y Bahía Blanca se reduce al 47% la tasa fijada en el 55% por la ley de hidrocarburos, que para la zona del Salado será del 30%.

~~111~~

- SE INVERTIRAN 194 MILLONES DE DOLARES
EN LA EXPANSION DE SIDERURGIA ARGENTINA

Por decreto 5.798/67 fue aprobado el plan de expansión de la empresa Sociedad Mixta Siderurgia Argentina (SOMISA) que prevé el aumento de la capacidad de la planta General Savio, en Ramallo, a dos millones de toneladas anuales de lingotes de acero, con una inversión de 194.964.000 dólares.

El plan de SOMISA toma en cuenta la participación que tendrán en el mercado nacional las plantas siderúrgicas de Acindar Industria Argentina de Acero S.A. y de Propulsora Siderúrgica S.A. Los tres complejos siderúrgicos asegurarán la atención de la demanda nacional de aceros comunes prevista para 1974.

3449

- MAYOR PRODUCCION DE LA
INDUSTRIA SIDERURGICA

En los primeros siete meses del corriente año la producción de arrabio resultó un 48,4 % mayor que en el mismo período de 1966. El aumento, para el acero crudo, fue del 14,2 por ciento y para los laminados terminados del 22,9 por ciento.

Las cifras de producción fueron las siguientes (en toneladas):

	Arrabio	Acero crudo	Laminados terminados
Siete primeros meses de 1966	262.800	708.900	668.100
Siete primeros meses de 1967	390.100	809.400	820.900

→ - EL AUMENTO DE LAS
RESERVAS MONETARIAS

En los primeros siete meses del corriente año las reservas monetarias del Banco Central de la República Argentina aumentaron de 255,8 a 731,6 millones de dólares y agregando 200 millones de dólares de créditos contingentes pendientes de utilización se tiene un total de 931,6 millones de dólares.

Este aumento se ha visto posibilitado por una balanza comercial muy favorable, por el ingreso de capitales privados al país y por el apoyo externo - brindado a través de acuerdos con bancos de Europa, Estados Unidos de Norteamérica, Canadá y Japón y organismos internacionales. Es más significativo aún si se tiene en cuenta que en el mismo período el sector público amortizó obligaciones con el extranjero por más de 265 millones de dólares.

Damos a continuación un detalle de las fuentes y los usos de las reservas internacionales brutas del Banco Central:

I - <u>RESERVAS PAGAS</u> , al principio del período (1-1-67)	255,0
II - <u>FUENTES</u>	650,5
1. Adquisición de la oferta excedente del mercado de cambios.	320,6
2. Pagos netos de convenios de créditos recíprocos 1/ y de convenios bilaterales 2/	54,5
3. Utilización de créditos de "stand-by" 3/	194,7
4. Otros 4/	36,7
III - <u>U.</u>	130,7
1. Cancelación de obligaciones con el exterior 5/	128,2
a) del B.C.R.A.	66,9
i) con el F.M.I.	27,0
ii) con los Bancos de Estados Unidos	29,7
iii) con diversos otros	10,2
b) del Gobierno Nacional	56,7
c) de empresas y reparticiones estatales	4,6
2. Otras operaciones	2,5
IV - <u>RESERVAS BRUTAS</u> , a fin del período (31-VII-67)	731,6
V - <u>CREDITOS DE "STAND-BY"</u> , pendientes de utilización	200,0
VI - <u>DISPONIBILIDADES POTENCIALES</u>	931,6

1/ Corresponde a operaciones cursadas con los Bancos Centrales de Colombia, Chile, Paraguay, Perú y Méjico. 2/ Corresponde a operaciones de liquidación de convenios bilaterales con Rusia, Uruguay y Bolivia. 3/ Bancos de Estados Unidos, Canadá, Europa y Japón. 4/ Ingresos por refinanciación de deudas - con Italia, año 1965: créditos del P.I.R.P., E.I.D. a empresas, organismos y bancos oficiales intereses por colocaciones en divisas y otras operaciones menores. 5/ Incluye capital e intereses. 6/ F.M.I.: Dls. 125 millones; Tesorería de los E.E.UU.: Dls. 75 millones.

- SUPERAVIT EN LA
BALANZA COMERCIAL

En el primer semestre del corriente año la balanza comercial arrojó un superávit de 360,8 millones de dólares, que supera en 5,9 millones al superávit obtenido en igual período de 1966. En los seis primeros meses de 1967 las exportaciones totales arrojaron 890,7 millones de dólares y las importaciones 529,9 millones.

El siguiente cuadro ilustra sobre el comercio exterior argentino en ese período:

Período	EXPORTACION		IMPORTACION		Dif. Millones de u\$s
	Miles de tonelad.	Millones de u\$s	Miles de tonelad.	Millones de u\$s	
6 primeros meses 1966	<u>9.013,2</u>	<u>877,1</u>	<u>5.220,6</u>	<u>522,2</u>	+ <u>354,9</u>
6 primeros meses 1967	<u>8.268,0</u>	<u>890,7</u>	<u>3.823,2</u>	<u>529,9</u>	+ <u>360,8</u>
Enero 1967 ..	1.167,1	135,3	727,6	93,8	+ 41,5
Febrero " ..	1.041,1	124,6	365,9	76,1	+ 48,5
Marzo " ..	1.222,2	145,1	485,7	72,5	+ 72,6
Abril " ..	1.772,4	167,9	703,7	92,8	+ 75,1
Mayo " ..	1.669,6	166,9	736,8	104,0	+ 62,9
Junio " ..	1.395,6	150,9	803,4	90,8	+ 60,1

Del total de 890 millones de dólares de las exportaciones, 292 millones corresponden a cereales, 167 millones a carnes y despojos comestibles, 67 millones a lanas, pelos y crines y 42 millones a pieles y cueros.

Entre las importaciones, los principales renglones son los de calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, por 94 millones de dólares; arrabio, hierro y acero, por 65 millones; combustibles minerales, 34 millones; productos químicos orgánicos, 38 millones y vehículos, 31 millones de dólares.

Los principales países proveedores de la Argentina, en el primer semestre del corriente año, fueron Estados Unidos, con 120 millones de dólares; Brasil con 51 millones; la República Federal de Alemania, con 50 millones; Italia, con 43 millones y el Reino Unido con 34 millones de dólares.

Los principales países compradores de productos argentinos fueron Italia con 145 millones de dólares; los Países Bajos, con 122 millones; el Reino Unido, con 90 millones; España, con 59 millones; el Brasil, con 68 millones; los Estados Unidos, con 55 millones y la República Federal de Alemania con 48 millones de dólares.

- CONSTRUIRÁ NUEVOS BUQUES LA INDUSTRIA NAVAL ARGENTINA

Los Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE) construirán dos buques cargueros para la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA) que serán equipados con los más modernos elementos de la navegación.

De acuerdo con los contratos firmados el 21 de agosto, las características de los dos buques serán las siguientes: eslora máxima, 152,60 metros; calado máximo, 8,65 metros; porte bruto máximo, 10,900 toneladas; capacidad de carga general, 13.453 metros cúbicos; capacidad de carga refrigerada, 2.465 metros cúbicos; capacidad de carga líquida, 713 metros cúbicos; potencia de máquina, 10.500 C.V; autonomía mínima, 12.000 millas marinas; velocidad de servicio al calado máximo y 90 por ciento de la potencia, 17,4 nudos.

///

Anteriormente se había firmado otro contrato para la construcción de un buque frigorífico fluvial y próximamente se celebrarán otros para la construcción de un buque granelero de 10.000 toneladas y de un buque de transporte fluvial de propano de 1.200 toneladas.

Las medidas de reordenamiento portuario que se tomaron mayor celeridad en las operaciones de carga y descarga y la eliminación de recargos sobre los fletes, el nuevo régimen legal sobre estancias y reglamento de trabajo a bordo y las desgravaciones impositivas que se dispondrán para los armadores que inviertan en la construcción de buques en el país, forman parte de la política nacional de promoción de la marina mercante y de la industria naval de la Argentina.

- CONSTRUYENSE RUTAS
EN LA PATAGONIA
Y TIERRA DEL FUEGO

La Dirección Nacional de Vialidad está realizando un programa de construcción de rutas en la Patagonia y Tierra del Fuego, que permitirá una mejor comunicación en todo el sur del país.

Las obras en ejecución comprenden la construcción de 1.086 kilómetros de caminos y de 1.238 metros de puentes, con un presupuesto total de 5.682,6 millones de pesos, de los cuales ya se han invertido 2.684,3 millones.

Gran parte de las obras corresponde a la ruta 3, paralela a la costa del Océano Atlántico, y a las que comunican con el interior, hasta la cordillera de los Andes. Son en general caminos de tránsito permanente, salvo en épocas de intensas nevadas.

- PROGRAMA DE
ELECTRIFICACION RURAL

Un préstamo de 100.000 dólares concedido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a la Argentina, permitirá reforzar las tareas que se desarrollan en la organización del Departamento de Electrificación Rural, que tendrá a su cargo un programa que llevará energía eléctrica a 44.000 establecimientos agropecuarios, en el curso de tres años. El mismo Banco Interamericano considera actualmente un crédito de 20 millones de dólares con este destino. Con el mismo fin, el Banco de la Nación Argentina está considerando solicitudes de préstamo por más de 1.600 millones de pesos.

- SERA AMPLIADA LA RED DE
SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES

La S. C. E. T. R. de Transporte está preparando el llamado a licitación pública para la construcción de 11 kilómetros de red subterránea en la ciudad de Buenos Aires. Con esas obras, que demandarán una inversión de alrededor de 20.000 millones de pesos, se extenderá el recorrido de dos líneas y se trazará una nueva en el sistema de transporte subterráneo de la ciudad capital integrado hasta ahora por cinco líneas con 63,330 kilómetros.

En una etapa posterior se proyecta la ampliación total del sistema de transporte subterráneo con la participación de capitales extranjeros, para dotar a la ciudad de una red acorde con las actuales exigencias, reflejadas en las últimas estadísticas que indican que en la primera quincena de julio último se han alcanzado niveles de transporte de pasajeros en la red de Subterráneos de Buenos Aires, no obtenidos desde 1961. En ese lapso el promedio diario fué de 1.143.561 pasajeros.

- POLIDUCTO ENTRE MENDOZA Y CORDOBA Y
AMPLIACION DE LA DESTILERIA LUJAN DE CUYO

Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) abrió la Licitación para la construcción de un poliducto de 664 kilómetros entre Luján de Cuyo, en Mendoza, y Monte Cristo Córdoba, que transportará desde la destilería ubicada en aquella localidad, propano, butano, nafta, kerosene, Gas-oil y diesel-oil.

Cuatro empresas se presentaron con ofertas para la realización de esta obra que permitirá el transporte de la producción de los yacimientos de Mendoza. Ellas son:

- Cía. Constructora Bechdel S.A.
- Jaime Bernardo Coll, Victor M. Contreras y Cía. y Contreras Hnos.
- Alfredo Evangelista y Cía. S.R. L.
- Saceem S.A. y Amyr S.A.

La tubería necesaria ha sido ya adquirida por YPF a las empresas argentinas SOMISA Y SIAT, fabricantes de chapas de acero y de caños, respectivamente, por un monto total de aproximadamente 3.700 millones de pesos.

La destilería Luján de Cuyo es ampliada de manera tal que permita un procesamiento integral de crudo de 9.000 metros cúbicos por día, mediante procesos modernos que, por ejemplo, en lo referente al gas-oil, se utilizarán por primera vez en América Latina.

- EL CRECIMIENTO DEL
PRODUCTO BRUTO INTERNO

El Banco Central de la República Argentina dio a publicidad el informe económico del primer semestre de 1967, en el que consigna que el crecimiento del producto bruto interno del 3,7 % registrado respecto de similar período de 1966, se descompone de la siguiente manera, por sectores:

Agropecuaria, silvicultura, caza y pesca, 9,4 %; explotación de minas y canteras, 6,3 %; industrias manufactureras, 1,7 %; construcción, 9,5 %; electricidad, gas, agua y servicios sanitarios, 8,1 %; transportes, - 2,6 %; comunicaciones, 4,7 %; comercio, 3,4 %, bancos, seguros y propiedad de vivienda, 6,2 %; servicios gubernamentales, sin diferencia, y otros servicios, 2,0 %.

Destaca el informe el crecimiento del 13% registrado en la producción agrícola y expresa que el aumento del 8% en la producción de ganado se ha logrado sobre la base de una activa retención de v entres en años anteriores.

El aumento registrado en el sector de explotación de minas y canteras (6,3 %) está dado fundamentalmente por los incrementos operados en las producciones de petróleo (6,5 %) y de carbón mineral depurado (31,4 %) y por el gas natural inyectado en cabezas de gasoducto (8,4 %).

En el sector de la construcción, que también registra un importante aumento, se produjo un crecimiento del 11% en las construcciones privadas, atribuible al impulso que se viene dando a la construcción a través del sistema financiero y a que las empresas de esa actividad cuentan con un circuito propio de financiación de magnitud considerable. La construcción pública ha aumentado un 5 %, principalmente por la aceleración impresa a obras de infraestructura en ejecución.

- AUMENTO DEL AREA
SEMBRADA CON TRIGO

La superficie cultivada con trigo en la actual campaña agrícola alcanza a 6.675.000 hectáreas. Ello significa un aumento de 383.800 hectáreas respecto del año pasado. En comparación con los promedios del quinquenio y de los últimos años, el área sembrada este año es mayor en un 13,8 y un 22,8 por ciento, respectivamente.

- CREDITOS PARA PROMOVER LA
PRODUCTIVIDAD INDUSTRIAL

El Banco Industrial de la República Argentina concede préstamos para promover la productividad en las empresas hasta un monto máximo, por firma, de 20 millones de pesos y a 6 años de plazo.

Los créditos se conceden para realizar estudios de organización industrial y para la ampliación y renovación de equipos, edificios o instalaciones que surjan como imprescindibles de tales estudios a fin de obtener un incremento de la productividad.