

Información económica de la Argentina



MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE PROGRAMACION Y COORDINACION ECONOMICA

OCTUBRE,
N° 77

77



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población estimada al 30-VI-1975: total 25.384 (en miles).

Tasa media anual por mil habitantes:

Crecimiento (período 1970/75)	13,4
Natalidad	21,8
Mortalidad	8,8

Esperanza de vida al nacer:

Total (período 1970/75)	68,2
Varones	65,2
Mujeres	71,4

Porcentaje sobre la población según sexo, nacionalidad y residencia:

Varones	49,6
Argentinos	90,5
Población urbana	79,0
Mujeres	50,4
Extranjeros	9,5
Población rural	21,0

Analfabetismo de 10 años y más. Porcentaje sobre la población de cada grupo.

Varones	6,3
Mujeres	7,7

Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1970 (cifras provisionales):

Escala de magnitud	Nº de centros poblados
Gran Buenos Aires (*)	1
De 1.000.000 a 500.000	3
De 499.999 a 100.000	11
De 99.999 a 50.000	14
De 49.999 a 25.000	25
Total	54

(*) Incluye la Capital Federal, con 2.972.453 hab. y partidos del Gran Buenos Aires, con 5.380.447 hab.

Densidad de población: 8,4 hab. por Km².

SUPERFICIE

Superficie total	3.761.274 km ²
Continente americano	2.791.810 km ²
Continente antártico	965.314 km ²
Islas australes intercontinentales	4.150 km ²

Longitud total de costas (continentales): 5.117 kilómetros.

Longitud de fronteras (en kilómetros) con Chile: 5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742; Paraguay: 1.699; Uruguay: 495.

Campos naturales y artificiales ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados

137.100.000 Há.

Superficie cultivada general

29.800.000 Há.

Superficie de montes forestales y bosques naturales

63.300.000 Há.

Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etcétera)

49.000.000 Há.

Fuentes: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO Y GASTO NACIONAL *

	1976 (*)
Producto bruto interno (a precios de mercado)	millones de \$ 18.079,8
Inversión bruta interna	millones de \$ 3.548,4
Consumo	millones de \$ 14.618,1
Producto bruto interno por habitante	dólares 2.058

(*) Millones de pesos a precios de 1960. Datos provisorios.

DATOS ILUSTRATIVOS

	1976
Total de exportaciones	Millones de U\$S 3.916,0 (b)
Total de importaciones	Millones de U\$S 3.033,0 (b)
Parque automotor (a)	Unidades 3.808.277,0
Receptores de televisión (b)	Unidades 4.600.000
Receptores de radio (b)	Unidades 9.500.000
Salas cinematográficas	Unidades 1.456
Salas teatrales (c)	Unidades 1.932
Museos	Unidades 360
Cantidad de diarios	Unidades 350
Teléfonos instalados	Unidades 2.015.044
Aeródromos comerciales	Unidades 292
Electricidad librada al servicio público	Millones de Kw/h. 25.502,6

(a) Patentados; (b) Estimados; (c) Se incluyen salas de uso alternativo (cine o teatro).

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, (Principales productos) en miles de toneladas (e)	1960 (1)	1977 (2)
Trigo	5.837,0	11.200,0
Maíz	4.108,0	8.500,0
Lino	825,0	617,0
Arroz	190,0	330,0
Sorgo granífero	609,0	7.000,0
Girasol	802,0	900,0
Caña de azúcar	10.089,0	14.500,0
Uva (total)	1.996,4	3.760,0
Algodón	281,0	530,0
Tabaco	41,3	80,0
Té	28,0	140,0
Naranja	484,0	800,0
Manzana	431,0	600,0
Pera	112,8	135,0
Lana	192,0	167,0
Carne vacuna (x)	1.892,8	2.791,0
Existencias ganaderas al 30 de junio (xx)		
Vacunos, miles de cabezas	43.509,0	54.000,0
Ovinos, miles de cabezas (*)	48.457,0	34.691,4

(e) Datos estimados (x) Año 1976

(1) Datos campaña 1959/60 (xx) Año 1975

(2) Datos campaña 1976/77

SECTOR INDUSTRIAL

Volumen de producción (e)	1960	1976
Petróleo	Miles de m ³	23.129,6
Carbón comerciable	Miles de t.	614,0
Acido sulfúrico	Miles de t.	176,2 (1)
Heladeras	Unidades	165.000,0 (2)
Automotores	Unidades	206.989,0
Tractores	Unidades	24.690,0
Televisores	Unidades	104.121,0 (3)
Pastas celulósicas	Miles de t.	249,4 (4)
Papeles y cartones	Miles de t.	623,3
Motonaftas	Miles de m ³	5.332,0
Diesel Oil	Miles de m ³	756,0
Gas-Oil	Miles de m ³	5.974,0
Energía eléctrica	Millones de kWh	25.314,0
Cemento	Miles de t.	5.793,2
Arrabio	Miles de t.	1.306,6
Acero crudo	Miles de t.	2.418,6
Laminados	Miles de t.	2.414,0
Extracto de quebracho	Miles de t.	95,1
Vino	Miles de Hl.	26.500,0
Azúcar	Miles de t.	1.460,1

(e) Estimado (2) Producción hasta noviembre
(1) Producción hasta octubre (3) Producción hasta agosto
(4) Producción hasta setiembre

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Un dólar equivale a \$ 500.- Se aclara que esta cotización fluctúa libremente.
NOTA: (t) toneladas; m³: metros cúbicos; kWh: kilovatios/hora; TPB: toneladas registro bruto; km: kilómetros.



SUMARIO

Nº 77 — OCTUBRE 1977

	Página
Planta de celulosa	
Forestación en Puerto Piray	
Discurso de Martínez de Hoz en la asamblea conjunta del F.M.I. y el Banco Mundial	3
Recuperación económica: Evolución de enero a setiembre	8
Considerable mejora en la balanza comercial	10
Exportaciones de minerales en agosto	10
Primeros resultados del censo ganadero	11
La Provincia de Santiago del Estero	12
Locomotoras de maniobra	17
Nuevo pozo de petróleo en Tierra del Fuego	17
La Industria naval	18
Plan de construcciones navales	20
Complejo para la construcción y reparaciones navales	22
Avance de las obras viales	28
IFONA: Los recursos forestales y su explotación	31
Centro de Investigación de la celulosa y el papel	34
Ampliación y nuevas plantas productoras de cemento	36
Productos argentinos para exportación	38
Producción y existencia de ganado porcino	40
Exportación de tabaco	41
Programa para la modernización de los subterráneos	42
Exportaciones no tradicionales	44
Embarques de granos de enero a agosto	46
Exportación de carnes y subproductos	47
Incremento en la producción de frutas cítricas	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Ministerio de Economía, que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación; universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

La distribución de esta publicación se realiza por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarla al Ministerio de Economía (Prensa), Hipólito Yrigoyen 250, piso 6º, oficina 621, Capital Federal, República Argentina.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre las empresas y productos que se mencionan en sus ediciones limitándose exclusivamente a la parte informativa. Los interesados en obtener mayores datos al respecto, pueden dirigirse a la Secretaría de Comercio Exterior y Negociaciones Económicas Internacionales, Área de Promoción de Exportación, Av. Julio A. Roca 651, 5º piso, sector 16, Buenos Aires, y a las Cámaras y/o entidades que los representan, o a las respectivas direcciones de cada empresa.

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 1.346.163.

Directora: ANA M. LURO RIVAROLA



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



EL MINISTRO DE ECONOMIA DE LA ARGENTINA FUE EL VOCERO DE AMERICA LATINA Y LAS FILIPINAS EN LA ASAMBLEA DEL BANCO MUNDIAL REALIZADA EN EE. UU.

Se efectuó en Washington juntamente con la del F.M.I.

"Consideramos que los males de la inflación internacional podrían atenuarse si países desarrollados y en desarrollo conjuntamente, cooperáramos para inaugurar un nuevo período de crecimiento del comercio internacional y de la competencia". Este es uno de los conceptos más salientes del discurso que pronunció el ministro de Economía de la Argentina, Dr. José Alfredo Martínez de Hoz, el 26 de setiembre último, en la Reunión de Gobernadores del Banco Mundial, realizada juntamente con la Asamblea Anual del Fondo Monetario Internacional, en la ciudad de Washington. El ministro argentino habló en representación de todos los países de América Latina y las Filipinas para expresar las aspiraciones de estas naciones con respecto al futuro accionar del Banco Mundial.

El Dr. José Alfredo Martínez de Hoz abogó en el foro mundial, que congregó a más de 3.000 financistas de 132 países, por la eliminación del proteccionismo comercial que amenaza con dificultar el intercambio entre las naciones.

Su discurso sucedió en la asamblea al del presidente de los Estados Unidos, James Carter. El texto fue conformado en su concepción final durante una reunión de trabajo con todos los gobernadores del área. De ese modo, el discurso preparado por el titular de la conducción económica de la Argentina contó con el apoyo de los mismos y constituyó un documento que traduce las inquietudes y sintetiza las aspiraciones de los países de la región.

Cabe destacar que lo expresado por el ministro argentino tuvo coincidencias con los conceptos del presidente del Banco Mundial, Robert McNamara, y del director del Fondo Monetario Internacional, Johannes Witteven, pronunciados en la oportunidad, en lo que se refiere a la necesidad de lograr un adecuado equilibrio entre la financiación del desarrollo y el fortalecimiento del comercio externo de los países latinoamericanos.

TEXTO DEL DISCURSO

El texto del discurso pronunciado por el Dr. Martínez de Hoz en la mencionada asamblea, es el que sigue a continuación:

"Deseo agradecer —antes de entrar en el tema de mi intervención— la cálida acogida brindada a esta asamblea por este gran país cuyos valores de pluralidad política, derechos individuales y sistema republicano de gobierno, comparten honradamente las naciones del grupo que represento.

LOS PAISES DE AMERICA LATINA Y FILIPINAS

Me corresponde el alto honor de hablar en nombre de veinte países en desarrollo que tienen una población de 350 millones de habitantes. En conjunto alcanzaron un producto bruto interno que se puede estimar —dentro de las limitaciones técnicas que este cálculo contiene— en 350.000 millones de dólares. Sus importaciones llegan a los 60.000 millones de dólares anuales. En términos generales estas cifras significan que estos países contribuyen con el 5 % de la producción mundial de bienes y servicios, y que su comercio exterior se acerca al 6 % del total mundial. El excedente de su participación en el comercio sobre la porción que les corresponde en materia de producción indica claramente el grado de modernización alcanzado por sus economías.

Se trata de un grupo de naciones con fuerte vocación por el mejoramiento del nivel de vida de sus pueblos, con gran capacidad para absorber productivamente capitales y en pleno proceso de desarrollo. Este es el grupo a que me refiero: Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, Ecuador, El Salvador, Filipinas, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, con el agregado de mi propio país, la República Argentina.

LA ACCION DEL GRUPO DEL BANCO MUNDIAL

Sean nuestras primeras palabras de apoyo y felicitación al presidente del Banco Mundial, Sr. Robert S. McNamara, con motivo de su reelección por un período adicional de 5 años. Pensamos que la sola mención de las cifras del crecimiento de esta institución son la mejor expresión de la eficiencia y dedicación con que el Sr. McNamara ha regido los destinos del Banco Mundial desde 1968.

En ese año, el directorio ejecutivo del BIRF aprobó préstamos por un total de 800 millones de dólares y en el transcurso del ejercicio que acaba de cerrar en 1977, lo hizo por 5.800 millones de dólares. Este crecimiento extraordinario implica una tasa acumulativa anual del 24 % en términos nominales y del 13 % en términos reales.

No solamente el banco ha crecido en términos cuantitativos, sino que la calidad de las operaciones se ha superado. De la misma manera debe destacarse que los préstamos aprobados por la AIF han pasado de 107 millones de dólares en el año 1968 a 1.260 millones en 1977. La CFI ha tenido un crecimiento menos espectacular durante este período, pero consideramos que con el nuevo aumento de capital recientemente aprobado estará, en el futuro, en condiciones de expandirse "pari passu" con el BIRF y la Asociación Internacional de Fomento y quizás aún más rápidamente que ellos.

Asimismo América latina y Filipinas ven con sumo agrado el incremento de los préstamos hacia nuestros países. Este es un signo muy promisorio. Deseamos también aprovechar la oportunidad para registrar nuestro sincero reconocimiento por los méritos del Sr. Burke Knapp, funcionario de carrera del banco que ha prestado importantes servicios al mismo y a América la-

tina, y que ha anunciado su retiro para mediados del año próximo. Cabe prolongar este elogio a las autoridades regionales del banco por el importante logro. En efecto, el volumen total de créditos aprobado por el directorio ejecutivo a la región de América latina y el Caribe ha crecido de 900 millones de dólares en 1974 a 1.900 millones en 1977. Un crecimiento igualmente espectacular ha tenido lugar en el caso de Filipinas y por ello también queremos hacer llegar nuestro reconocimiento a las autoridades del banco correspondientes a la región de Asia Oriental.

En el caso de la Corporación Financiera Internacional deseo expresar el apoyo de América latina para una expansión y diversificación de su asistencia a la región. Pensamos que la expansión de las actividades de la CFI en América latina es de particular significación para nuestra región dada la etapa intermedia alcanzada en su proceso de industrialización y la tendencia de las empresas latinoamericanas, especialmente las privadas, de movilizar sus recursos en los mercados internacionales de capital.

Consideramos de gran importancia la acción de la CFI pues, a través de ella, se contribuye a fortalecer la acción de la empresa privada en el proceso de desarrollo de nuestros países, así como a servir de elemento catalítico en la atracción de capital interno y externo hacia este sector al que le asignamos tanta importancia para promover nuestro crecimiento económico.

Coincidimos con las autoridades del banco en que los fondos de la AIF deben asignarse para mejorar la satisfacción de necesidades básicas elementales de los grupos humanos más marginados de Asia y Africa, pero también consideramos justo que los países de menor desarrollo de América continúen recibiendo ayuda de la AIF, especial-

mente para proyectos de tipo social tales como desarrollo rural integrado, educación, pequeña industria, agua potable, alcantarillado y otros. También pedimos un especial tratamiento de la AIF para aquellos países que por sus características particulares enfrentan especiales dificultades en su proceso de desarrollo económico.

CAPACIDAD DE AMERICA LATINA Y FILIPINAS DE MULTIPLICAR EL EFECTO DE LOS CREDITOS OBTENIDOS

El incremento de créditos del Banco Mundial a América latina y Filipinas, que es satisfactorio, no ha sido acompañado por una tendencia similar en la transferencia neta de recursos. Confiamos en que esta discrepancia sea sólo transitoria. Nuestros países tienen una alta capacidad para absorber capitales con fines productivos. Si se analizan las altas tasas de retorno que pueden lograrse en ellos debido a la conjunción de recursos naturales y humanos que presentan, y este análisis es la base para la orientación de los fondos, no cabe duda acerca del incremento de la corriente de préstamos que debe producirse, en cambio, si se sigue una política de asignar los recursos del banco de acuerdo con el ingreso per cápita de los países, se obtendrán resultados poco deseables. Este indicador no refleja necesidades de capital (que no están vinculadas con el grado de desarrollo de los pueblos en forma directa), ni la productividad de las inversiones que el banco puede efectuar, ni la efectividad de las políticas de desarrollo. El ingreso per cápita expresado en dólares es, en el mejor de los casos, un índice sin un significado preciso, debido a las deficiencias técnicas que el mismo Banco Mundial ha señalado con énfasis en repetidas oportunidades.

Tampoco parece justificable una política de fijación de los plazos de los créditos en función del ingreso per cápita. Consideramos que los plazos y vencimientos de los préstamos deben establecerse, como se ha hecho tradicionalmente, y como lo establece el convenio constitutivo del banco, de acuerdo con la naturaleza del proyecto en sí y no sobre la base del ingreso per cápita. Una mayor flexibilidad de los plazos máximos de los créditos y de los períodos de gracia contribuirá también en buena medida a aliviar la carga del servicio de la deuda externa.

Consideramos asimismo que es deseable incrementar la financiación de costos locales y los préstamos por sectores.

Un incremento en el volumen de préstamos del Banco Mundial tendrá un impacto considerable sobre el desarrollo de nuestras naciones. Ellas están maduras para un despegue económico de grandes proporciones si las Instituciones Internacionales de crédito actúan como elemento catalítico para la atracción de capitales hacia la región. De esta manera, después de un tiempo, América latina estará en condiciones de contribuir, a través de la devolución de los préstamos y también de nuevos aportes de capital, al desarrollo de las otras regiones del mundo que enfrentan limitaciones en su desenvolvimiento económico provenientes de factores distintos al de la escasez de capital y a su correcta asignación.

EL PROBLEMA DE LOS DEFICIT DE LAS BALANZAS DE PAGO

América latina necesita una mayor contribución del Banco Mundial para seguir creciendo. Como prueba de nuestra necesidad de capitales, el déficit promedio de la cuenta corriente de la balanza de pagos de los países no petroleros de Amé-

rica latina en los últimos 3 años ha sido de 13.000 millones de dólares, equivalente al 45 por ciento del déficit de todos los países en desarrollo no petroleros. Esta brecha es una clara indicación de los requerimientos de capital externo de la región.

Es evidente que esta situación requirió de los países en desarrollo no exportadores de petróleo la adopción de penosas medidas de ajuste, agravadas por la ausencia de financiamiento adecuado y por las políticas comerciales restrictivas de los países industrializados.

EL PELIGRO DEL RENACIMIENTO DEL PROTECCIONISMO INDUSTRIAL

No debemos caer en el peligro anunciado por el señor Wilhelm Haferkamp, encargado de las relaciones externas de la Comunidad Económica Europea, según el cual el mundo está desliziéndose hacia el proteccionismo que tantos males causó en el decenio de los años 30. "El proteccionismo —dice el Sr. Haferkamp— que se tradujo en la desocupación de millones de personas hace 40 años, ahora está siendo presentado con un nuevo disfraz, bajo seductores slogans modernos, aparentemente racionales".

La América latina y Filipinas tienen ya una considerable participación en el comercio mundial que alcanza, como ya he expresado a casi 6 por ciento del total y el sostenimiento de su nivel económico, mediante volúmenes adecuados de financiamiento externo, es extremadamente importante para los países industrializados. Un aumento de la demanda de maquinaria, equipo y otras manufacturas por parte de América latina y Filipinas ayudaría a recuperar el nivel global de la demanda en las naciones más desarrolladas, lo cual es necesario para que éstos incrementen su ritmo de crecimiento y

paralelamente disminuyan su tasa de desempleo.

Al respecto cabe mencionar, que no obstante la recesión mundial durante el período 74-76, la tasa anual de crecimiento del PBI promedio de la región alcanzó al 4,6 por ciento. En contraste, la tasa de crecimiento del PBI de los países industriales fue solamente del 1,3 por ciento y pudo haber sido menor aún si la América latina hubiera contribuido a la recesión ajustando más rápidamente su balanza de pagos, puesto que todos los países no pueden tener superávit al mismo tiempo.

De un esclarecedor trabajo sobre la liberación del comercio mundial recientemente preparado por el Banco Mundial, se desprende claramente que la mejor contribución que las naciones industrializadas pueden hacer a la causa del desarrollo de nuestros países, así como también a su propio crecimiento y bienestar, consiste precisamente en la liberalización de sus importaciones. Estima el informe citado que una eliminación de las barreras aduaneras y no aduaneras a las exportaciones de las naciones en desarrollo en su conjunto, implicaría un ingreso adicional para ellos de unos 30.000 millones de dólares en 1985, medidos en dólares de 1975.

LA LUCHA CONTRA LA INFLACION INTERNACIONAL

Estudios efectuados recientemente indican que se proyecta una inflación internacional superior al siete por ciento anual para los próximos 10 años. Consideramos que los males de la inflación internacional podrían atenuarse si países desarrollados y en desarrollo conjuntamente cooperamos para inaugurar un nuevo período de crecimiento del comercio internacional y de la competencia. De esta manera, permitiendo esta expansión, lograremos combatir los males de la inflación interna-

cional y promoveremos el bienestar en todas las regiones del mundo simultáneamente.

ESTABILIZACION DE MERCADOS Y PRECIOS DE MATERIAS PRIMAS

Otro tema que consideramos de importancia son los esfuerzos tendientes a lograr una estabilización de los mercados y precios de productos primarios. En este sentido, la constitución de existencias reguladoras de dichos productos, debidamente financiadas con la contribución de las naciones exportadoras e importadoras, presentaría el gran beneficio para ambos grupos de países de evitar las grandes oscilaciones en los precios, con el perjuicio recíproco que las violentas alzas y bajas producen.

REQUERIMIENTOS DE INVERSION PARA EL DESARROLLO

Un estudio también reciente del Banco Mundial estima que los requerimientos de inversión de las naciones en desarrollo alcanzarán a 200.000 millones de dólares en 1977. Frente a esta cifra, el estudio señala que el flujo neto de recursos provenientes de todas las fuentes oficiales, tanto bilaterales como multilaterales incluyendo aquellos provenientes del Banco Mundial, alcanzarían la cifra de solamente 16.000 millones de dólares estadounidenses, o sea únicamente un ocho por ciento de los requerimientos de inversión para aquellos países.

Dada la pequeñez de esta transferencia de recursos frente a las necesidades de las naciones en desarrollo, creo que se imponen dos conclusiones igualmente evidentes. La primera es que resulta necesario aumentar sustancialmente el capital del Banco Mundial para poder incrementar el volumen de préstamos en términos reales. En este sentido América latina y Filipinas

apoyan plenamente un aumento general de ese capital.

Debe recordarse que solamente una pequeña proporción del mismo debe ser integrada por los gobiernos y que la mayor parte del ahorro internacional que el Banco Mundial transfiere a los países en desarrollo no está constituido por aportes fiscales sino fondos de inversores privados que compran bonos del banco porque saben que el mismo invierte el producido de la venta de esos bonos en proyectos altamente rentables.

La segunda conclusión es que es necesario que los recursos del grupo del Banco Mundial se continúen asignando en forma eficiente a todo el mundo en desarrollo y lograr así que el impacto de su ayuda pueda multiplicarse varias veces, respetando las prioridades que establezcan los propios países.

PROYECTOS DE INVERSION PARA LA INTEGRACION MULTINACIONAL

Nos parece oportuno señalar la conveniencia de acentuar el interés ya demostrado por el grupo del Banco Mundial por los proyectos de inversión para la integración multinacional, que pueden abrir a las corrientes del desarrollo económico perspectivas que hasta ahora han estado inexploradas.

EL INTERCAMBIO DE TECNOLOGIA ENTRE NACIONES EN DESARROLLO

Del mismo modo, resulta de interés resaltar los beneficios que pueden derivarse del intercambio de tecnología a nivel horizontal entre naciones de similar desarrollo, en lugar de la corriente vertical desde países más avanzados. En algunos sectores nuestros países tienen ingeniería, consultores e instituciones de un alto desarrollo tecnológico. El

aprovechamiento de las facilidades del grupo del Banco Mundial para hacer posible la complementación de estos esfuerzos nacionales tendría un innegable efecto multiplicador. El ejercicio de la reconocida imaginación creadora de los funcionarios del Banco Mundial en este sentido, acentuaría los efectos positivos de la labor de la institución.

PELIGRO DE INJERENCIA POLITICA EN LAS ACTIVIDADES DEL BANCO

En otro orden, deseamos poner de relieve un aspecto que nos inquieta sobremanera y es el referido a ciertas tendencias que han aflorado recientemente y que, al momento de la consideración de preséntamos en la junta de directores ejecutivos del banco, intentan introducir argumentos de índole no económica. América latina y Filipinas se oponen abiertamente a tal politización y ratifican su fidelidad a las normas legales que todos hemos acordado en 1944, que prohíben la actividad política en el Banco Mundial. En tal sentido apoyamos sin reservas la actitud asumida por el presidente del Banco Mundial para mantener la neutralidad política de la institución.

REPRESENTACION EN EL BANCO DE AMERICA LATINA Y FILIPINAS

Con respecto a otra cuestión, Sr. Presidente, América latina y las Filipinas desean destacar la importancia que otorgan al mantenimiento de una representación geográfica equilibrada en la junta de directores ejecutivos del Banco Mundial. En tal sentido, reiteramos que la presencia de tres sillas latinoamericanas y de Filipinas constituye un elemento esencial dentro de ese equilibrio.

COMISION DE ALTO NIVEL PARA EL ESTUDIO DE LOS PROBLEMAS DEL DESARROLLO

Es de importancia también destacar y apoyar la iniciativa del presidente del Banco Mundial de crear una comisión de estadistas de reconocido prestigio mundial para aunar criterios entre países desarrollados y en desarrollo acerca de las formas y montos que la asistencia para el desarrollo de nuestros países debe tomar. Dos ingredientes fundamentales dentro del conjunto global de medidas de que habla el Sr. McNamara deberán ser la liberalización del comercio mundial y un substancial aumento del capital del BIRF.

DESARROLLO DE LOS SECTORES MINERO, PETROLERO Y ENERGETICO

Un tema muy importante al que deseamos expresar el apoyo entusiasta de América latina es la nueva política del banco de asistir a los países miembros en la promoción de los sectores minero, petrolero y energético en general. Es bien conocido que América latina posee reservas estratégicas inmensas de esos recursos. La participación del banco en estos sectores contribuirá a la atracción de capitales hacia ellos y, además, a aumentar la oferta mundial de los mismos. De esta manera se beneficiará a toda la comunidad internacional, a los países productores, por las divisas que la explotación de estos recursos les ahorrará o permitirá ganar, y a las naciones consumidoras puesto que obtendrán las materias primas necesarias para su abastecimiento.

Consideramos, sin embargo, que la nueva expansión de estos sectores debe hacerse con fondos adicionales y no en detrimento de otros.

LA ACCION DEL BANCO ANTE LA CRISIS DE LA ALIMENTACION Y LA ENERGIA

El Banco Mundial se ha ocupado mucho en estos últimos años de intensificar su apoyo crediticio para el desarrollo agrícola, especialmente en los países menos desarrollados. Con ello ha demostrado su preocupación para hacer frente a uno de los grandes problemas que puede tener que afrontar la humanidad: el hambre en el mundo.

Por ello consideramos que ahora debe dedicar también especial atención al otro gran problema que ya no es uno que se vislumbra en el horizonte, sino que su presencia se manifiesta en la actualidad. Me refiero al desarrollo energético.

Una acción concentrada del banco sobre estos dos frentes significaría una gran contribución para aminorar su impacto sobre la economía mundial y la de los países en particular.

EQUILIBRIO ENTRE LA FINANCIACION DEL DESARROLLO Y EL COMERCIO

En conclusión, creemos que los problemas que afectan al mundo sólo podrán ser encarados con posibilidad de éxito si se lo hace en forma de lograr un adecuado equilibrio entre la financiación del desarrollo y el fortalecimiento del sector externo de nuestros países mediante una intensificación de sus oportunidades de exportación y de acceso a los mercados de las naciones más industrializadas.

Estamos seguros que existe ya la suficiente madurez en la conciencia de nuestras naciones de que es absolutamente necesario que todos nos esforcemos, en la medida de nuestras posibilidades, en lograr un desarrollo más equilibrado en el mundo.

Ello significará una gran contribución para obtener condiciones de verdadera solidaridad internacional".

Setiembre 26 de 1977

RECUPERACION ECONOMICA

Primeros nueve meses de 1977

Las medidas implementadas a partir de marzo de 1976 fueron dando, en forma gradual, sus resultados a través del tiempo, a punto tal que después de un año y medio el país se halla transitando positivamente por el camino de la recuperación, después de la grave crisis de desinversión y caída de consumo y Producto Bruto por la que atravesó el país. A este cuadro se sumaba en esa época la cesación de pagos, virtual desocupación masiva, déficit fiscal incontrolado, hiperinflación y profunda distorsión de los precios relativos constituyendo un caótico marco de referencia que se debió enfrentar a partir de abril de 1976.

Al analizar distintos indicadores sobre la marcha de la economía se pueden señalar sucintamente los siguientes resultados.

DEFICIT FISCAL

Se contrajo casi un 50 % en moneda de valor constante en los primeros nueve meses de 1977 con relación a igual período de 1976. La marcha actual del déficit, en su relación con el Producto Bruto Interno se encuadra dentro de las pautas fijadas inicialmente, es decir en el orden del 3 %. Esta relación si bien no se considera óptima, representa, en sí misma, un sustancial avance con respecto al 13,5 % del primer trimestre de 1976.

Esta evolución se está produciendo no sólo por un importante aumento —en moneda de valor constante— en los ingresos (+ 50,5 % en los primeros nueve meses de 1977 con relación a igual período de 1976) sino, también, por una reducción de los gastos.

Dentro de los ingresos del período enero-setiembre de 1977 frente a igual lapso de 1976 se destaca también el aumento (122,6 %) en valores constantes, de las entradas a la Tesorería por impuestos recaudados por la Dirección General Impositiva.

OCUPACION

La solución del problema de la cesación de pagos internacionales y la contención relativa de los salarios tendieron, en una primera etapa, a evitar la desocupación masiva, contrariando el tratamiento utilizado por otros países del mundo con problemas similares.

La tasa de desocupación del mes de julio de 1977 (3,3 %) muestra la continuación de la tendencia vigente en el pasado mes de abril de este año (3,2 %). Se permitió así asegurar un nivel de ocupación que puede considerarse como uno de los más elevados

de la serie histórica. La demanda de trabajo (en términos brutos) continúa activa y por encima de los niveles de años anteriores.

PRECIOS

En el mes de abril de 1976 la tasa anual de crecimiento de los precios mayoristas llegó al 920 %. Este nivel fue el más alto de la historia económica argentina. Posteriormente se fue reduciendo hasta llegar, a fines de setiembre, a una tasa anual del 129,4 %. Esto significa una reducción de casi 800 puntos en dieciocho meses.

SECTOR AGRICOLA

La producción total de la campaña 76/77 fue de alrededor de 32 millones de toneladas. Este registro fue 45 % mayor que el promedio de los últimos diez años. Se lograron cosechas récord en la mayor parte de los cultivos importantes producidos en el país (trigo, maíz, sorgo, soja, girasol y algodón).

Los embarques de cereales, en los primeros ocho meses de 1977 constituyen, también un récord histórico (13,1 millones de toneladas). Esta cifra sin llegar a ser un total anual, supera el récord histórico anual de 1937, que fue el año de mayor cantidad de embarques hasta el presente.

REACTIVACION ECONOMICA

En el segundo trimestre de 1977 la inversión bruta fija alcanzó un nivel, que tanto en términos porcentuales como absolutos es el más alto desde que se llevan registros al respecto (1968).

El sector privado participa activamente en este proceso, especialmente en lo vinculado a la producción de maquinarias y equipo y en lo que hace a la industria de la construcción.

Se estima que el Producto Bruto Interno, que alcanzó un incremento de 4,6 % en el segundo trimestre, se ubicará por encima de dicho registro en el tercer trimestre del año, continuando la tendencia positiva en las tasas de crecimiento que se viene manifestando desde el primer trimestre de 1977.

Al mismo tiempo, se observa un marcado avance en el nivel de las ventas, tanto minoristas como mayoristas, con respecto a los niveles del año anterior. En el caso particular de las ventas minoristas, y desde el mes de marzo de 1977, se vienen re-

giRANDO variaciones positivas. En los meses de mayo, junio y julio, con respecto a sus iguales de 1976, el aumento de las ventas al por menor fue de 34,7 %, 35,4 % y 28,9 %, respectivamente.

El sector industrial, especialmente en lo vinculado a los sectores relacionados con el proceso de inversión reproductiva, continúa su recuperación. Al registro positivo del segundo trimestre, se estima un valor considerablemente superior para el tercer trimestre del año.

SECTOR EXTERNO

Las reservas monetarias internacionales continúan su intenso ritmo de crecimiento. A fines de setiembre de 1977 los activos externos brutos del Banco Central llegaron a 3.443 millones de dólares, en tanto que las reservas de libre disponibilidad totalizaron 2.679 millones de dólares. En este último caso debe recordarse que al 23 de marzo de 1976 ese total apenas superaba los

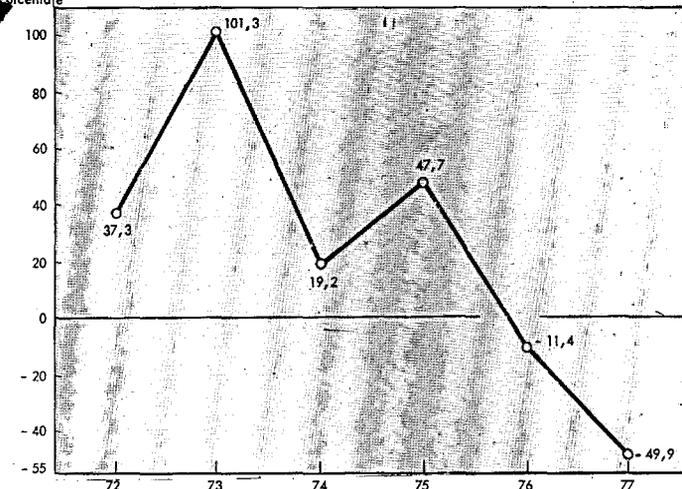
20 millones de dólares. En términos de divisas de libre disponibilidad la capacidad para importar del país está en el orden de los ocho meses, en tanto que el nivel considerado satisfactorio oscila entre cuatro y cinco meses.

La deuda externa por países (préstamos a corto plazo, en divisas, con seguro de cambio) había llegado a casi 1.300 millones de dólares en junio de 1976. A partir de ese momento comenzó a cancelarse ese tipo de deuda para alcanzar, a fines de setiembre, a un endeudamiento prácticamente nulo (7 millones de dólares). Esto significa que en quince meses se han pagado alrededor de 1.300 millones de deudas del sector privado a corto plazo.

El balance comercial en los primeros seis meses del año tuvo un superavit estimado de más de 1.000 millones de dólares. El balance de pagos (que además de las transacciones corrientes incluye las de capital) registró, para ese período, un saldo neto positivo de 732 millones de dólares.

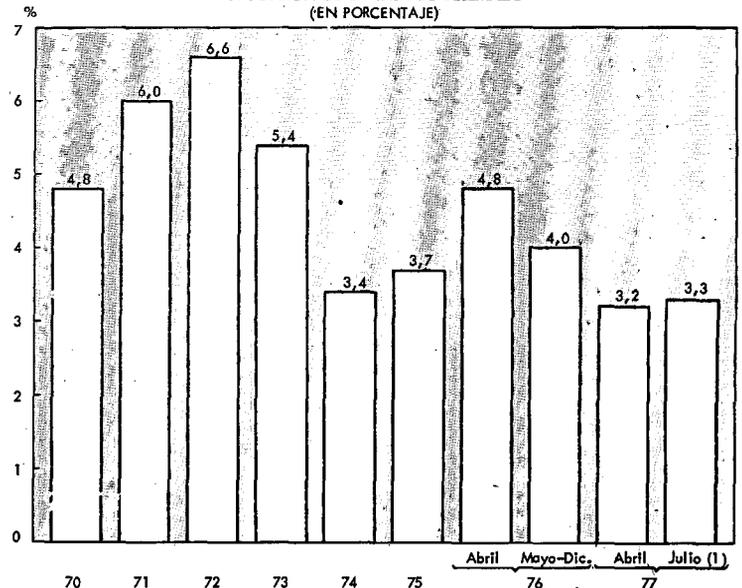
EVOLUCION DEL DEFICIT DE LA TESORERIA

- Variación porcentual de los primeros 9 meses de cada año con respecto a igual período del año anterior - (1)(2) - Porcentaje



(1) Cifras calculadas a precios constantes de los primeros nueve meses de 1977
(2) Metodología FMI
Fuente: S.E.H.

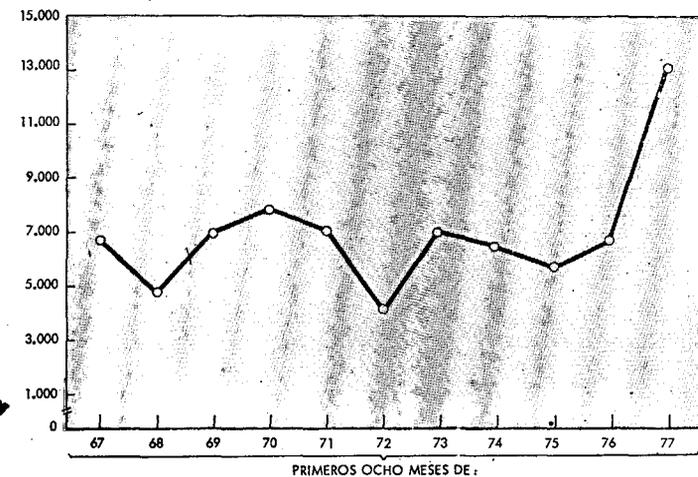
EVOLUCION DE LA TASA DE DESEMPEÑO (EN PORCENTAJE)



(1) Dato provisorio
Nota: Desde el 70 al 75 se inserta el promedio anual
Fuente: INDEC - Ministerio de Economía

EMBARQUE DE GRANOS

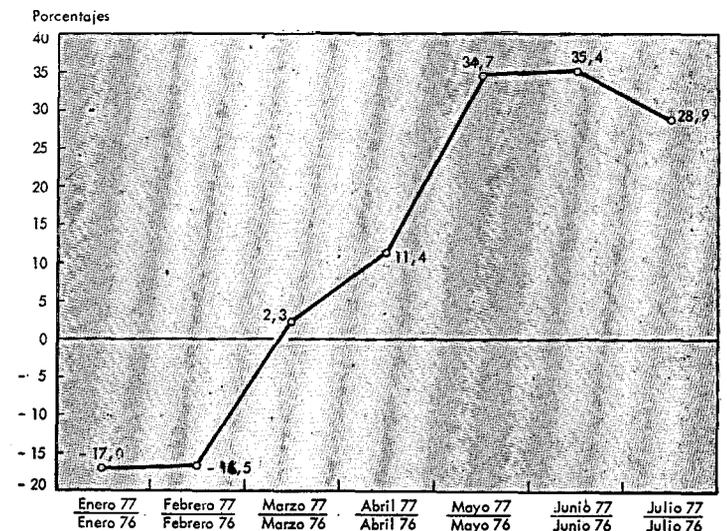
miles de toneladas métricas



PRIMEROS OCHO MESES DE:

EVOLUCION DE LAS VENTAS MINORISTAS

- Variaciones porcentuales con respecto a igual mes del año anterior -



Fuente: Banco Central de la República Argentina.

CONSIDERABLE MEJORA EN LA BALANZA COMERCIAL

En los ocho primeros meses del año, la balanza comercial argentina arrojó un saldo a favor de 1.347 millones de dólares. Esta cifra es superior en, prácticamente, dos veces y media a la obtenida en igual pe-

ríodo de 1976 (555 millones de dólares).

En el lapso examinado, las exportaciones ascendieron a 4.002 millones de dólares, siendo superior en un 63 por ciento al registrado en

1976 (2.457 millones de dólares).

Las importaciones, a su vez, mientras en 1976 habían llegado a 1.902 millones de dólares, este año se elevaron a 2.655 millones, alcanzando un aumento del 40 por ciento.

BALANCE COMERCIAL ARGENTINO - COMPARACION ENERO-AGOSTO 1975/76/77

— Cifras en millones de dólares —

Período	EXPORTACION				IMPORTACION				SALDO		
	1975	1976	1977	Variación 1976/77	1975	1976	1977	Variación 1976/77	1975	1976	1977
Enero	272	254	428	+ 68	389	256	330	+29	-117	- 2	+ 98
Febrero	186	236	379	+ 61	310	223	240	+ 7	-124	+ 13	+ 139
Marzo	176	223	453	+ 103	344	167	311	+86	-168	+ 56	+ 142
Abril	324	333	531	+ 59	408	202	302	+50	- 83	+131	+ 229
Mayo	261	300	587	+ 96	342	197	372	+89	- 81	+103	+ 215
Junio	222	375	574	+ 53	310	262	350	+ 34	- 88	+ 113	+ 224
Primer semestre .	1.441	1.721	2.952	+ 72	2.103	1.307	1.905	+46	-662	+414	+1.047
Julio	235	393	550	+ 40	253	296	370	+25	- 18	+ 97	+ 180
Agosto	268	343	500	+ 46	399	299	380	+ 27	- 132	+ 44	+ 120
Total acumul.	1.994	2.457	4.002	+ 63	2.755	1.902	2.655	+ 40	- 811	+ 555	+ 1.347

Fuente: Elaboración de la Dirección Nacional de Análisis y Programación en base a datos del INDEC. Enero-abril 1976/77, cifras definitivas. Mayo-agosto 1976/77, cifras provisorias.

EXPORTACIONES DE MINERALES

Durante el mes de agosto se efectuaron exportaciones de minerales por valor de 2.401.491 dólares. El volumen total de los despachos se elevó a 9.725 toneladas.

El envío mayor del período correspondió a la sal común (tres mil toneladas), y su importador fue la República del Paraguay. Dicha exportación representó un ingreso cercano a los 123.359 dólares.

Hacia Italia, España y Japón, por otra parte, en el mes aludido fueron despachadas 1.810 toneladas de granito por un valor de 165.234 dólares.

Por su magnitud económica, la exportación más importante del mes de agosto fue la remisión de 480.240 kilogramos de concentrados de estaño y plata, con destino a Gran Bretaña. Este envío significó un ingreso en divisas del orden del millón de dólares (1.006.839, aproximadamente).

En segundo lugar se ubicaron los boratos en todas sus formas, con un total de 1.540 toneladas. El beneficio obtenido fue de 551.631 dólares y el total fue enviado al Brasil.

PRIMEROS RESULTADOS DEL CENSO GANADERO 1977

La Secretaría de Agricultura y Ganadería Informó las cifras que resultaron del Censo Ganadero 1977, cuyo cumplimiento cubre dos etapas. En la primera, se censó el ganado existente al 30 de junio último en las provincias situadas al norte del Río Colorado, y en la segunda etapa, que se desarrollará en 1978, serán declaradas las existencias, al 30 de marzo de ese año, en las restantes provincias.

Los datos tienen carácter preliminar faltando algunas cifras que no incidirán significativamente en las finales, por cuanto la pequeña variación que pueda registrarse obedecerá, exclusivamente, a la inclusión de las existencias de los pocos productores que han presentado sus declaraciones fuera de término.

Puede observarse en el cuadro, que en las provincias censadas la existencia de vacunos —de 59.561.000 cabezas— supera en 2 millones de cabezas a la estimación de 1976 y en casi 5 millones, a la del relevamiento de 1974. Asimismo, con relación a los guarismos de 1974, se registran reducciones de importancia en las existencias lanares y porcinas, mientras que en las de equinos se ha operado un aumento de cierta significación.



RESULTADOS GENERALES PROVISORIOS DEL CENSO GANADERO 1977 CORRESPONDIENTES A LAS PROVINCIAS SITUADAS AL NORTE DEL RIO COLORADO (1) Y SU COMPARACION CON CIFRAS DE LOS AÑOS 1976 Y 1974

(Existencias, en miles de cabezas, al 30 de junio)

Especie	Años		1977/1976		1977/1974		
	1977	1976 (2)	1974 (3)	Diferencia		Diferencia	
				Absoluta	%	Absoluta	%
Vacunos	59.561	57.528	54.734	+ 2.033	+ 3,5	+ 4.827	+ 8,8
Lanares	17.524	—	18.729	—	—	- 1.205	- 6,4
Porcinos	3.504	—	4.111	—	—	- 607	- 14,8
Equinos	2.602	—	2.508	—	—	+ 94	+ 3,8

(1) Buenos Aires, Catamarca, Córdoba, Corrientes, Chaco, Entre Ríos, Formosa, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Mendoza, Misiones, Salta, San Juan, San Luis, Santa Fe, Santiago del Estero y Tucumán.

(2) Estimación muestral.

(3) Empadronamiento Nacional Agropecuario y Censo Ganadero 1974.

SANTIAGO DEL ESTERO

PROVINCIA mediterránea por excelencia, Santiago del Estero, situada muy cerca del corazón geográfico de la Argentina, limita al Norte con las provincias de Salta y del Chaco; al Este con Chaco y Santa Fe; al Sur con Córdoba, y comparte el límite oeste con Catamarca, Tucumán y Salta.

Una inmensa llanura chata caracteriza netamente el territorio, que tienen un leve declive de Oeste a Este, seguido por el curso de los ríos. Hacia el oeste de la Capital, asoman las sierras de Guasayán y Mogotes que, junto con las de Ambargasta y Sumampa, son las únicas manifestaciones orográficas importantes de la región.

Actividad agropecuaria

Bajo un clima subtropical con estación seca, en su superficie de 135.254 kilómetros cuadrados, la actividad agropecuaria constituye una de las principales riquezas de la economía provincial.

Según el último censo ganadero, Santiago del Estero cuenta con 46.926 productores dedicados a la cría de animales destinados al consumo. El relevamiento del sector, efectuado este año, señala la existencia del siguiente stock ganadero: 1.148.443 vacunos; 692.380 ovinos; 137.758 porcinos; 207.096 equinos; 851.760 caprinos; 17.084 asnales y 26.705 mulares.

Especial mención merece la cría de caprinos, que se desarrolla principalmente en el sur de la provincia. Se calcula que existen en esa área 6.000 productores de cabritos. Precisamente alrededor de esa explotación es que gira la actividad económica de la zona rural mencionada.

Debido a ello, las autoridades gubernamentales resolvieron la construcción de un frigorífico cabritero, el que entró en funcionamiento en diciembre último.

Este establecimiento es el más moderno del país y uno de los mejores de Sudamérica. Posee tres cámaras para el procesado en frío, con capacidad para 2.000 cabritos cada una (como mínimo), aprovechándose del animal carne, cuero y cuajo.

El potencial ganadero se está incrementando anualmente, siendo su territorio apto para las distintas especies y, en particular, para el ganado vacuno que en algunas zonas ha logrado un alto grado de mestización.

En el Norte y en el Noroeste, se crían vacunos de ra-

za Aberdeen Angus, debido a que en esas zonas existen extensas praderas naturales. Asimismo, en las zonas sud y sudeste, la raza que más se ha adaptado es la Hereford.

El agro

Aunque la horticultura —desarrollada en zonas de regadío— rinde su rico aporte a la economía provincial, el algodón y la alfalfa siguen siendo los principales productos del agro santiagueño.

La producción agraria de Santiago del Estero en la campaña 1976/1977, es la que sigue a continuación:

Producto	En toneladas
Alfalfa	242.000
Batata	138.000
Maíz	95.000
Sorgo granífero	70.000
Tomate	61.000
Zapallo	58.000
Cebolla de bulbo	47.000
Sandía	46.400
Algodón (bruto)	42.600
Melón	25.800
Trigo	23.000
Soja	12.000
Mandarina	12.000
Naranja	9.600
Poroto seco	9.500
Pomelo	4.600
Uva total	3.440
Papa	2.800
Ajo	1.660
Lino oleaginoso	640
Garbanzo	550
Girasol	480
Arveja fresca	470
Mijo	300
Pimiento fresco	160
Comino	40

Campaña 1976-77

La agricultura provincial tiende a una mayor diversificación. Es así como está procurando incrementar la producción de oleaginosos, adaptándolos al clima de la región. Los excelentes precios obtenidos por la soja, especialmente, se han convertido en auténtico incentivo para el desarrollo de su explotación.

Regadío

En apoyo al logro de esos objetivos, la provincia ampliará su frontera agropecuaria. El gobierno de ese Estado tiene en su programa de obras hídricas los canales de Dios (en el Chaco Santiagueño) y del Alto, estando el primero en construcción. Tanto el estudio como la realización del segundo se encuentran a cargo de la Corporación del Río Dulce.

El Canal de Dios recorrerá más de 220 kilómetros en el departamento de Copo, al norte de la provincia. Parte de su construcción ya está ejecutada y el canal transporta agua desde el río Salado.

A su vez, el Canal del Alto tendrá una extensión de 100 kilómetros y surcará los departamentos de Loreto, Atamisqui y Salavina. Para su funcionamiento, recibirá el aporte del río Dulce, en un total de 100 hectómetros cúbicos anuales.

Ambos proyectos ampliarán las zonas productivas en 300.000 hectáreas.

Los quebrachales sin fin

A principios de siglo, a Santiago del Estero se la denominaba como la "tierra de los quebrachales sin fin". La superficie boscosa de esta provincia, donde predo-



El quebracho colorado es una de las máximas expresiones de la riqueza forestal de Santiago del Estero.

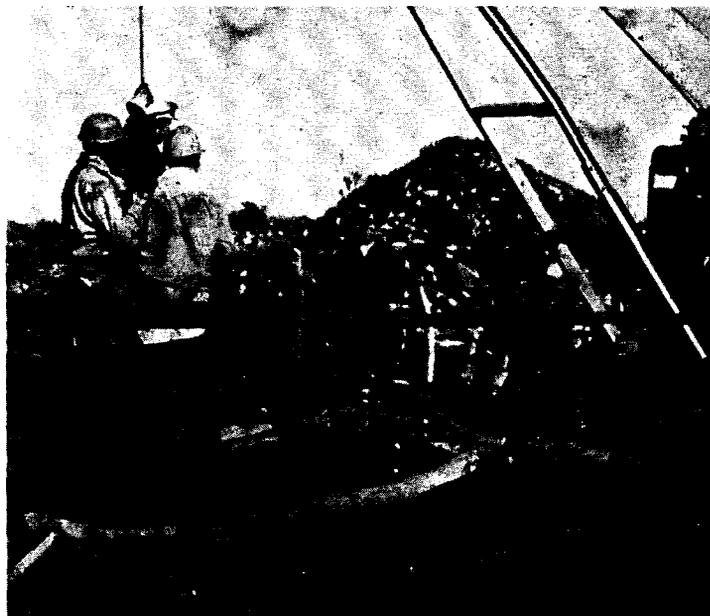
minaban quebrachos y algarrobos, era de 10.792.200 hectáreas. Desde entonces hasta ahora, esos bosques produjeron más de 170 millones de toneladas de madera. De ese total, seis millones y medio se destinaron a la fabricación de durmientes ferroviarios (68 millones de unidades). Más de 64 millones y medio de postes fueron fabricados con quebracho colorado.

De los bosques santiagueños, finalmente, se obtuvieron la leña y el carbón que alimentaron millares de calderas durante las dos guerras mundiales.

De aquellos territorios selváticos hoy sólo quedan poco más de 2.300.000 hectáreas, debido a la tala indiscriminada de que fue objeto. Para revertir esa situación, su explotación ha sido racionalizada y planificada a efectos de proteger lo que queda de la riqueza forestal.

Minería

La explotación del manganeso constituye la más importante actividad minera de la provincia. El descubrimiento de su existencia data del último tercio del siglo pasado.



El yacimiento Ojo de Agua de manganeso es uno de los principales centros de extracción de ese mineral estratégico.

La región manganífera está ubicada en la zona sudoeste, y ocupa una superficie de unos mil kilómetros cuadrados.

En la actualidad, de unas 40 minas registradas, las más importantes —y que se encuentran en actividad— corresponden al grupo denominado "Lomitas Blancas", integrado por las minas "La Santiagueña", "El Milagro", "Los Dos Leones", "La Escondida", "La Negra" y "Cerro Negro".

Otros yacimientos importantes son los del grupo "Norte", conformado por las minas "La Clemira", "Sunchales" y "Loma Limpia".

Las reservas estimadas de este mineral adquieren valores ponderables, por cuanto alcanzan a 850.000 toneladas. Su producción está especialmente destinada a abastecer a establecimientos siderúrgicos (Altos Hornos Zapla, SOMISA), e incluso a la Comisión Nacional



La ciudad

Ubicada en un punto clave de la geografía para el despliegue de la estrategia conquistadora española en todo el Noroeste, la pequeña población se convirtió en poco tiempo en el centro de la expansión española en la región.

Después de 10 años de infructuosos intentos de los conquistadores por asentar una población en la zona, el 25 de julio de 1553, vencido el asedio indígena, Francisco de Aguirre funda la ciudad de Santiago del Estero. De allí salieron sucesivas fuerzas expedicionarias para fundar nuevas ciudades. Algunas sobrevivieron a la resistencia indígena (Jujuy, San Miguel de Tucumán, Córdoba, Salta, La Rioja) y otras tuvieron una vida efímera.

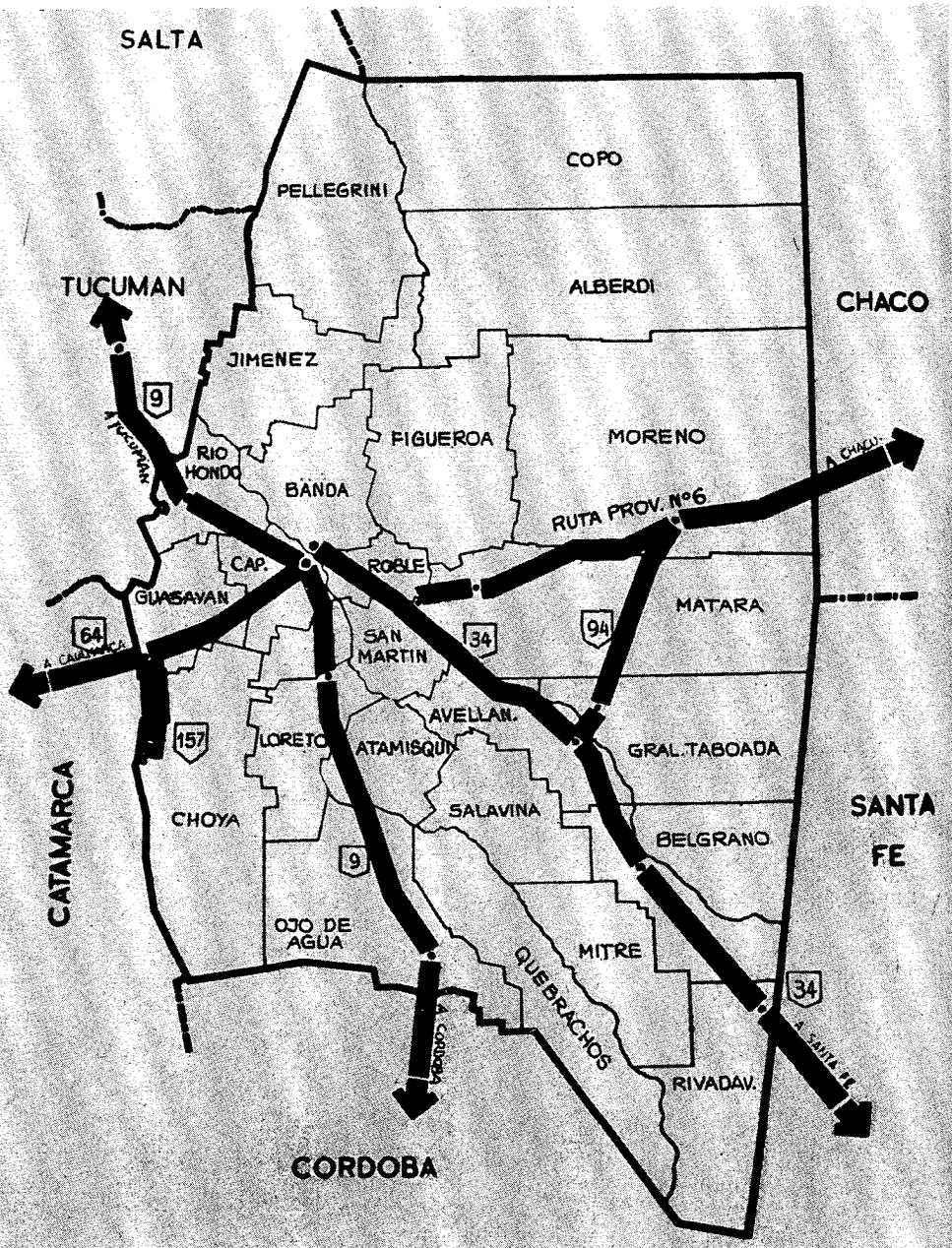
Por otra parte, desde 1586 funcionó en Santiago la primera escuela pública, y en 1603 Fernando de Trejo y Sanabria fundó el primer Seminario y Colegio de Ciencias. También esta ciudad fue la primera sede episcopal argentina. La capital santiagueña tuvo un papel importante en los acontecimientos coloniales de entonces.

SANTIAGO DEL ESTERO

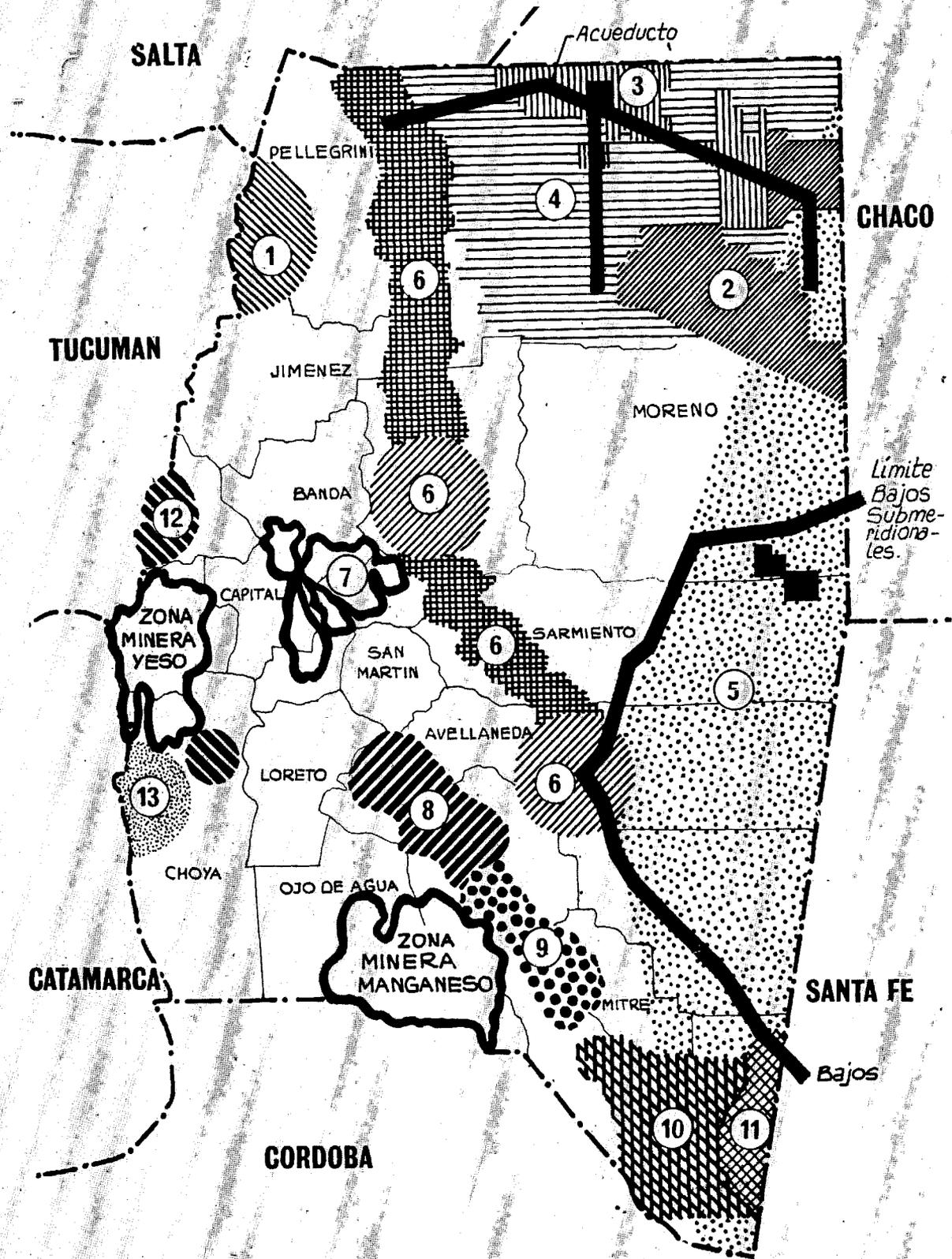
PROVINCIA DEL NOROESTE
DE LA REPUBLICA ARGENTINA

La provincia de Santiago del Estero está ubicada en el norte de la República Argentina, en la zona central, entre los 25° 31' y 30° 41' 20" de latitud austral, y entre los 61° 39' y 65° 34' de longitud occidental del meridiano de Greenwich. Su altitud media es de 214 metros sobre el nivel del mar.

La provincia de Santiago del Estero tiene una superficie estimada de 145.870 km² y una población actual de 637.765 habitantes, siendo su densidad de 4,3 habitantes por km².



AREAS DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE DESARROLLO



1. Zona ganadera-hortícola; 2. Colonización Noreste; 3. Adjudicación tierras fiscales; 4. Zona boscosa; 5. Zona agropecuaria de Secano; 6. Sistematización Río Salado; 7. Zona de desarrollo de la Corporación del río Dulce; 8. 9. y 10. Zonas de sistematización del río Dulce; 11. Cuenca Lechera; 12. Zona turística; 13. Río Albigasta - Frías.

FF.CC.: LOCOMOTORAS

ARGENTINAS

DE MANIOBRAS

La industria argentina, representada por Astilleros y Fábricas Navales del Estado S.A. (AFNE) y Bogeco S.A., producirá alrededor de 130 locotractores (locomotoras de maniobras diesel hidráulicas), como una contribución al esfuerzo que realiza el país para la modernización de su sistema ferroviario.

Para facilitar la concreción del proyecto, la empresa Ferrocarriles Argentinos suscribió sendos contratos de crédito por valor de 11 millones de dólares con el Banque Belge Ltd. de Londres, en calidad de agente de un "pool" de entidades bancarias de Gran Bretaña, Bélgica y Estados Unidos de Norteamérica y por 691.974.020 francos belgas, con la Societé Generale de Banque Belge y la Banque Bruxelles Lambert S.A., ambas con sede en el Reino de Bélgica.

Cuando los locotractores ingresen al servicio, la empresa ferroviaria estatal podrá derivar a los transportes de cargas las locomotoras actualmente en uso, lo que permitirá reforzar el parque tractivo y proseguir con la definida política de au-

mentar los tonelajes transportados.

Las operaciones con los bancos europeos que lideran ambos aportes, constituye una nueva demostración de confianza hacia la política económica, en este caso referida a un sistema que está siendo redimensionado para que pueda cumplir con eficiencia los transportes masivos.

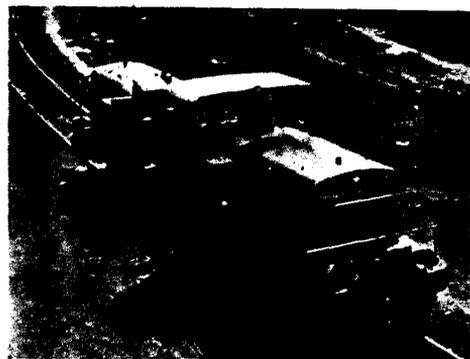
Los respectivos decretos del Poder Ejecutivo, conocidos en el momento que se preparaba la presente edición de INFORMACION ECONOMICA, autorizaron a la Secretaría de Estado de Hacienda para que, en representación del Estado Nacional, garantice con el respaldo correspondiente de la Tesorería General de la Nación la financiación acordada por esas instituciones.

De acuerdo con sus términos, el convenio de préstamo ha sido firmado en Bruselas por el presidente de Ferrocarriles Argentinos y el embajador argentino en Bélgica, debiendo consignarse que las partidas destinadas a ambas operaciones, así como los respectivos servicios financieros, figuran incluidos en los pla-

nes de inversiones para el presente ejercicio fiscal y subsiguientes y, por lo tanto, deberán figurar en los movimientos contables de la empresa.

Cabe señalar también, que Ferrocarriles Argentinos está concluyendo pautas de acción para el corto, mediano y largo plazos, que prevén programas íntimamente ligados con el propósito de modernización del sistema ferroviario en todos sus aspectos.

En ese orden, figuran también gestiones ante el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, encaminadas durante la reciente visita del ministro de Economía de la Nación, quien participó de la reunión conjunta efectuada por esa institución y el Fondo Monetario Internacional.



Locomotora diesel hidráulica destinada a tareas de maniobra en playas ferroviarias.

PETROLEO:

NUEVO POZO PRODUCTIVO

DESCUBRIOSE EN TIERRA DEL FUEGO

A comienzos de octubre concluyeron los trabajos de perforación que la empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales efectuó a 85 kilómetros de Río Grande, en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego. En la explotación de ese pozo, donde el trépano alcanzó una profundidad final de 1.955 metros, se obtuvo una producción inicial de 26.4 m³ por día, de petróleo. El yacimiento descubierto se encuentra ubicado en las inmediaciones de la bahía fueguina de San Sebastián. Cabe añadir también, que se halla en una zona cercana al oleoducto que transporta el crudo de la región de Gullen, facilitando la explotación de

esta acumulación. Asimismo, interesa señalar que su vecindad a la bahía dará interés a la zona costera adyacente.

En Ecuador

Sobre la marcha de los trabajos que Yacimientos Petrolíferos Fiscales realiza en Ecuador, también a principios de octubre inició la perforación de un tercer pozo en el área que tienen asignada en el Oriente Ecuatoriano, a unos 220 kilómetros de Quito.

Es de aclarar que el ente petrolero argentino celebró un convenio con la Corporación Estatal Petrolera

Ecuatoriana para el desarrollo de tareas de exploración. En cumplimiento de ese convenio, desde hace varios meses, técnicos argentinos están trabajando en aquella región, donde el 26 de junio último perforaron un pozo que arrojó una producción de 1.500 barriles diarios de petróleo por surgencia.

Los trabajos complementarios que deben cumplirse para conocer con precisión el valor del desubrimiento, continuaron con la exploración de otros dos pozos. La perforación del último se ha comenzado a practicar a 6 kilómetros de distancia del primero.



LA INDUSTRIA NAVAL

Con más de 5.000 kilómetros de litoral marítimo (continental), con casi dos millones de kilómetros cuadrados de plataforma submarina y un comercio exterior que se ejerce por vía fluvial-marítima en un 90 por ciento, la República Argentina, con su sistema insular, es un país marítimo por excelencia.

A pesar de ello, recién ahora la Nación empieza a adquirir conciencia de esa realidad marítima. Es así como el sector de la construcción naval —por ejemplo— aparecía como poco conocido en el país, no obstante su larga tradición y el hecho de haber nacido con la primera presencia de los exploradores españoles a estas tierras (entroncándose también con la artesanía indígena que para la época de la conquista incursionaba primitivamente en la construcción de elementos flotantes).

Desde entonces pasaron años hasta llegar al momento actual en que la construcción naval recibe un fuerte impulso. Este proceso comienza a afirmarse a partir de la creación de la Dirección Nacional de la Industria Naval, en jurisdicción de la Secretaría de Estado de Intereses Marítimos —en mayo del año pasado.

En el breve tiempo de su gestión, revirtió un panorama signado por el estancamiento y reubicó el área en

un natural proceso de producción, renegociando contratos y adecuando la legislación existente para facilitar el desenvolvimiento de las construcciones navales.

Panorama

Por medio de los procedimientos adoptados y al retomarse la marcha de las órdenes de construcción, los astilleros argentinos tienen su ca-

pacidad cubierta, en algunos casos hasta 1980.

No obstante, las autoridades nacionales han planificado una serie de construcciones navales a partir de 1979 (ver Plan Naval). En el período que media entre la actual producción y la prevista a ejecutar, los astilleros locales estarán en condiciones de recibir órdenes de construcción de embarcaciones de pequeño porte y de otras unidades que



no necesitan una gran estructura. De esta manera, las empresas en general estarán disponibles para recibir colocaciones desde 1979 en adelante.

El sector

Esta recuperación de la industria naval, en poco más de un año, encuentra al país con disponibilidad de 70 astilleros, de los cuales 15 corresponden a la industria pesada; 36 a la industria liviana seriada y 19 a la industria liviana artesanal, que ocupan en conjunto a 8.373 personas, en su mayoría afectadas a los astilleros que atienden a la industria pesada.

Actualmente los astilleros locales están en condiciones de atender los requerimientos de los armadores, con una capacidad anual de producción que, en conjunto, oscila en las

230.000 T.P.B. y que podrán ampliarse a 380.000 anuales.

Asimismo, los astilleros disponen de medios y un nivel tecnológico adecuado, que será incrementado en la medida de las necesidades, y dotaciones eficientes en condiciones de construir cualquier tipo de embarcación, que no se encuadre en el tipo de buques muy sofisticados y unidades de gran porte.

Es de destacar, también, que la expansión empresaria se afianza en la concertación de convenios de cooperación y asistencia financiera con medios navieros internacionales, que se concretó recientemente, en una primera etapa, entre un astillero argentino y una firma japonesa.

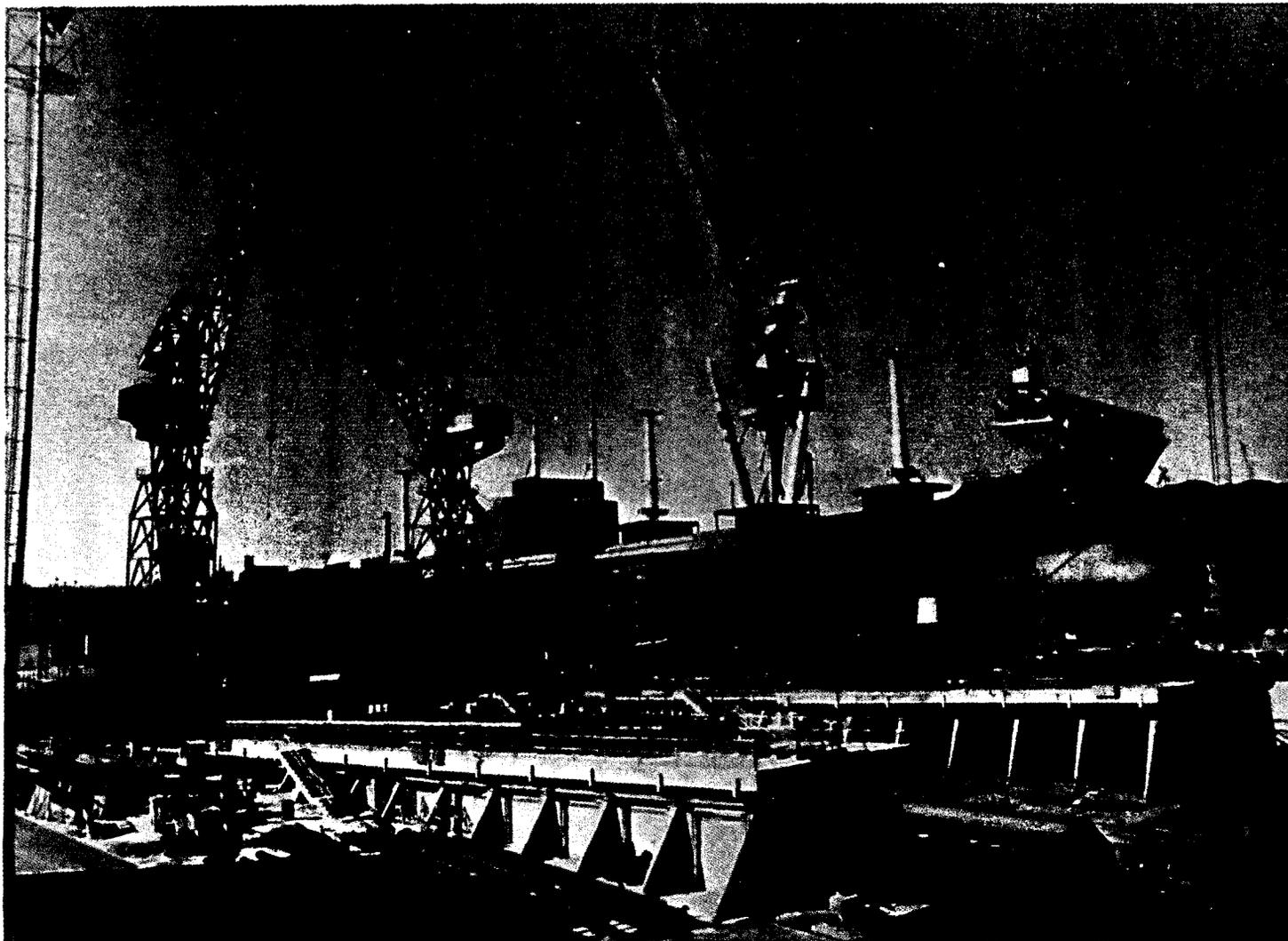
Este convenio posibilitará la incorporación de las más modernas técnicas de construcción naval mediante la introducción de equipos y

personal altamente capacitado.

Fondo naval

En lo que se refiere a recursos para las construcciones, el Fondo Nacional de la Marina Mercante pasó a constituirse en un instrumento idóneo al haberse dispuesto las medidas necesarias para preservar ese Fondo de las contingencias inflacionarias y colocarlo en situación de ofrecer un eficiente apoyo a la industria naval privada.

Esto, debido a que la legislación adoptada permite la colocación de los saldos disponibles del Fondo —de utilización no inmediata— en valores y títulos públicos, en una operación que evitará su descapitalización paulatina y le dará flexibilidad financiera para el mejor cumplimiento de las finalidades establecidas.



Sector de gradas en Astilleros, con una unidad en construcción de 10.000 TPB. La capacidad tecnológica de la industria le permite actualmente la construcción de buques tanque petroleros de hasta 60.000 TPB.

PLAN DE CONSTRUCCIONES NAVALES

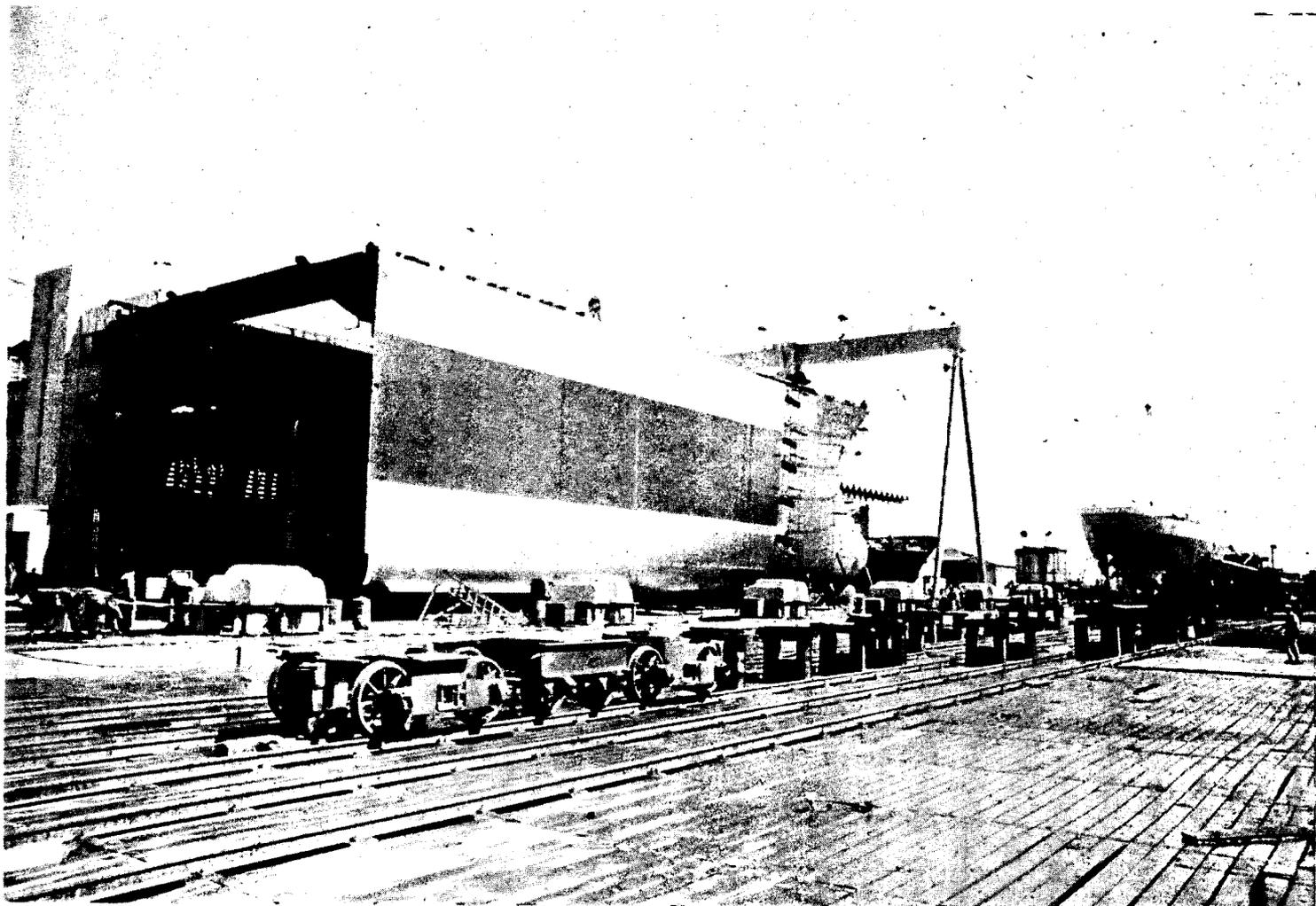
La Secretaría de Estado de Intereses Marítimos elaboró un Plan de Construcciones Navales a 10 años, destinado al armamento del sector estatal, privado y pesquero. El plan tendrá comienzo de ejecución en 1979.

El conjunto comprenderá un total de 120 unidades de distinto porte y características, con un volumen de 470.000 toneladas de porte bruto. Estas condiciones requerirán 150.000 toneladas de chapa naval que suponen una inversión del orden de los 45 millones de dólares, en tanto que la potencia total de los motores a instalarse será de 550.000 HP.

Del total señalado figuran 24 petroleros, de los cuales 5 serán de 35.000 TPB; 7 de 15.000, y el resto de 6.000 y 3.000 TPB. Las construcciones abarcan, además, 10 cargueros de 15.000 a 18.000 TPB; dos buques frigoríficos y, entre otras unidades, remolcadores de tiro y empuje; dragas; pontones; balizadores; chatas de distinto tipo y lanchas.

El Plan precisa las condiciones en que debe ubicarse la industria naval argentina para atender a los requerimientos del programa según las áreas contempladas (estatal, privada y pesquera).

— Brindará asimismo un vigoroso impulso a los astilleros locales que, hasta el presente, contribuyeron a equipar al ámbito armador de ultramar en una proporción muy baja, en relación con las incorporaciones efectuadas por construcciones en el exterior. Este valor, que llega al 17 por ciento, resulta mucho más bajo si se lo com-
pa-



ra con la incorporación de unidades usadas. El programa a desarrollar tiene el propósito de revertir esta situación.

— Reúne los requerimientos efectuados por las empresas, no sólo en lo que se refiere a tipos de unidades y su cantidad, sino también a la oportunidad de su construcción, lo que da a las partes intervinientes un carácter de recíprocos compromisos. Asimismo, este conocimiento anticipado permitirá a las industrias hacer sus previsiones para que las obras a realizar se encuentren dentro de los valores de costos aceptables en el ámbito internacional. Los astilleros que se encuentren en condiciones de tomar las órdenes deberán construir series no menores de tres unidades, de modo que los gastos indirectos de una construcción puedan prorratearse entre ellas, disminuyendo, por consiguiente, los costos de cada una.

CONTINUIDAD

El plan básico de construcción para el ámbito estatal tendrá comienzo de ejecución en 1979, y se irá ampliando en años posteriores. Los astilleros, en la actualidad, se encuentran ocupados en la construcción y alistamiento de unidades correspondientes a los contratos en vigor. Para asegurar la continuidad de los trabajos, a través del Fondo Nacional de la Marina Mercante — más ampliado en su capacidad operativa— se asignarán diversas obras. Primeramente está prevista la construcción de dos remolcadores de empuje de 3.500 a 4.000 HP; otros dos de 2.400 HP; tres remolcadores de tiro de, aproximadamente, 1.300 HP, y treinta y tres barcasas de empuje.

A esto puede agregarse el alargamiento de un carguero y la construcción de un buque gasero.

Por otra parte, en lo que resta de este año se comenzará la construcción de seis unidades pesqueras, a efectos de iniciar la renovación de la flota.

ASTILLEROS PESQUEROS

Para alcanzar una solución logística en las zonas pesqueras de Mar del Plata y Quequén, se están realizando los trámites para llamar a concurso nacional — con o sin participación extranjera— para asignar en concesión dos zonas para la instalación de astilleros, con vistas a la construcción y reparación de unidades, preferentemente pesqueras.

FINANCIACION

Cada área de las tres en que se dividió el Plan, recibe el apoyo financiero con características particulares. En la primera, las empresas del Estado deberán obtener los fondos de su actividad comercial. No obstante, es el Estado mismo el que garantiza el programa de renovación a cumplir.

En la segunda área, que es la de construcciones para privados con apoyo del Fondo Nacional de la Marina Mercante, el costo de la unidad se integra con un porcentaje aportado como subsidio, otra parte como préstamo (ambos por el Fondo), y el resto directamente por el armador.

En el área de las obras para la actividad pesquera, finalmente, se aplicará un mecanismo semejante al anterior, para complementar las inversiones de los propietarios.

Características del Plan de Construcciones

Navales para el área estatal:

Tonelaje total previsto: 470.000 TPB.

Chapa naval que requiere: 150.000 tn.
(unos 45 millones de dls.).

Potencia total de los motores a instalarse: 550.000 HP.

Cargueros de 15.000 a 18.000 TPB: 10.

Buques frigoríficos: 2.

Petroleros de 35.000 TPB: 5.

Petroleros de 15.000 TPB: 7.

Petroleros de 6.000 TPB: 8.

Petroleros de 3.000 TPB: 4.

Remolcadores de tiro: 19.

Chatas barreras: 12.

Chatas habitación: 5.

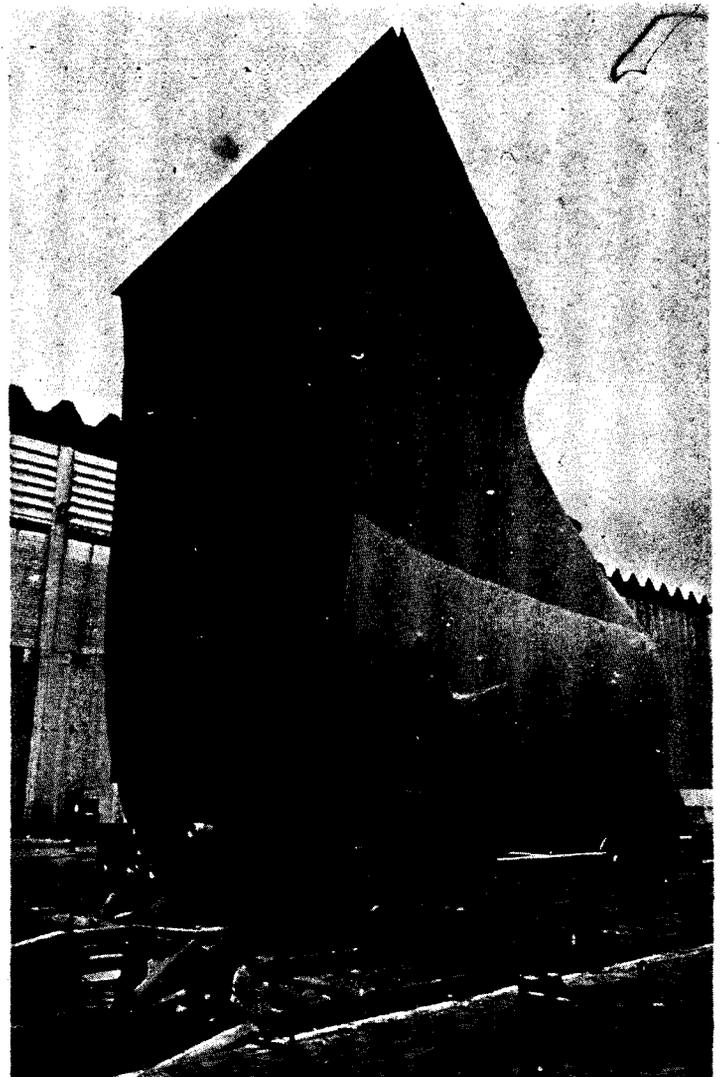
Pontones: 6.

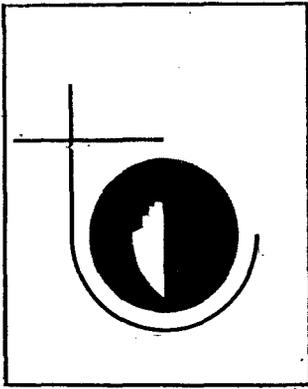
Pontón cisterna: 5.

Balizadores: 10.

Draga succión: 4.

Lanchas: 15.





TANDANOR

En el puerto de Buenos Aires, sobre la Dársena Norte, se levanta un complejo industrial complementamente equipado para satisfacer las necesidades de la Marina Mercante Nacional y de la Armada Argentina, así como para atender a buques argentinos o extranjeros que necesiten reformas o reparaciones y, a su vez,

poder incursionar en trabajos de índole metalúrgica de otras especialidades.

TANDANOR (Talleres Navales de Dársena Norte), tiene 97 años de experiencia en la industria naval. Fue creado originariamente con la denominación de Arsenal de la Marina, en el año 1879, y a partir de 1970,

inició sus operaciones en la actividad privada como Sociedad Anónima.

Uno de los objetivos de TANDANOR ha sido la constante renovación de su equipo. Sus esquemas operativos toman en cuenta el progreso en los campos de la ingeniería naval y especialidades asociadas.

ANTECEDENTES

En 1897, el entonces Arsenal de la Marina contaba con dos diques de carena, una casa de bomba y un galpón de pequeño tamaño. El personal de estos primeros tiempos, era, en su mayoría italiano y aprendices argentinos, que hacían sus primeros aprendizajes en la materia.

El día de su inauguración, el 11 de junio de ese año, entró a uno de sus diques el primer vapor mercante, el "Regina Margarita" de bandera italiana, iniciándose así una larga serie de miles de naves que buscaron en esa empresa las reparaciones que necesitaban.

Es así como pueden señalarse las siguientes cantidades de buques que entraron a los diques secos en los primeros años, para carenarse y repararse:

año 1905	76
1906	75
1907	62
1908	97
1909	84
1910	109

Estos Talleres no sólo trabajaban en naves o elementos y maquinarias marítimas, sino que cooperaban, con otras industrias, en tareas de interés para el país. Entre éstas, se pue-

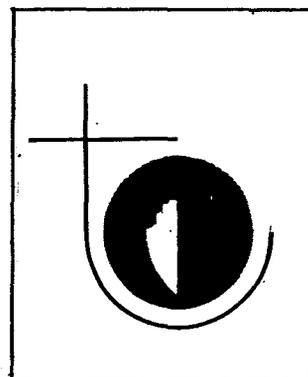


Lavado de un casco con agua a presión.



Construcción de un mastelero para la Fragata Sarmiento.

AMPLIA EL COMPLEJO INDUSTRIAL PARA REPARACIONES NAVALES



de señalar la construcción, en 1914, de dos alambiques para la destilación de petróleo descubierto en Comodoro Rivadavia.

EN LA ACTUALIDAD

Sobre 400.000 metros cuadrados, los talleres cuentan con dos diques secos de carena y ocho diques flotantes. Su complejo industrial se

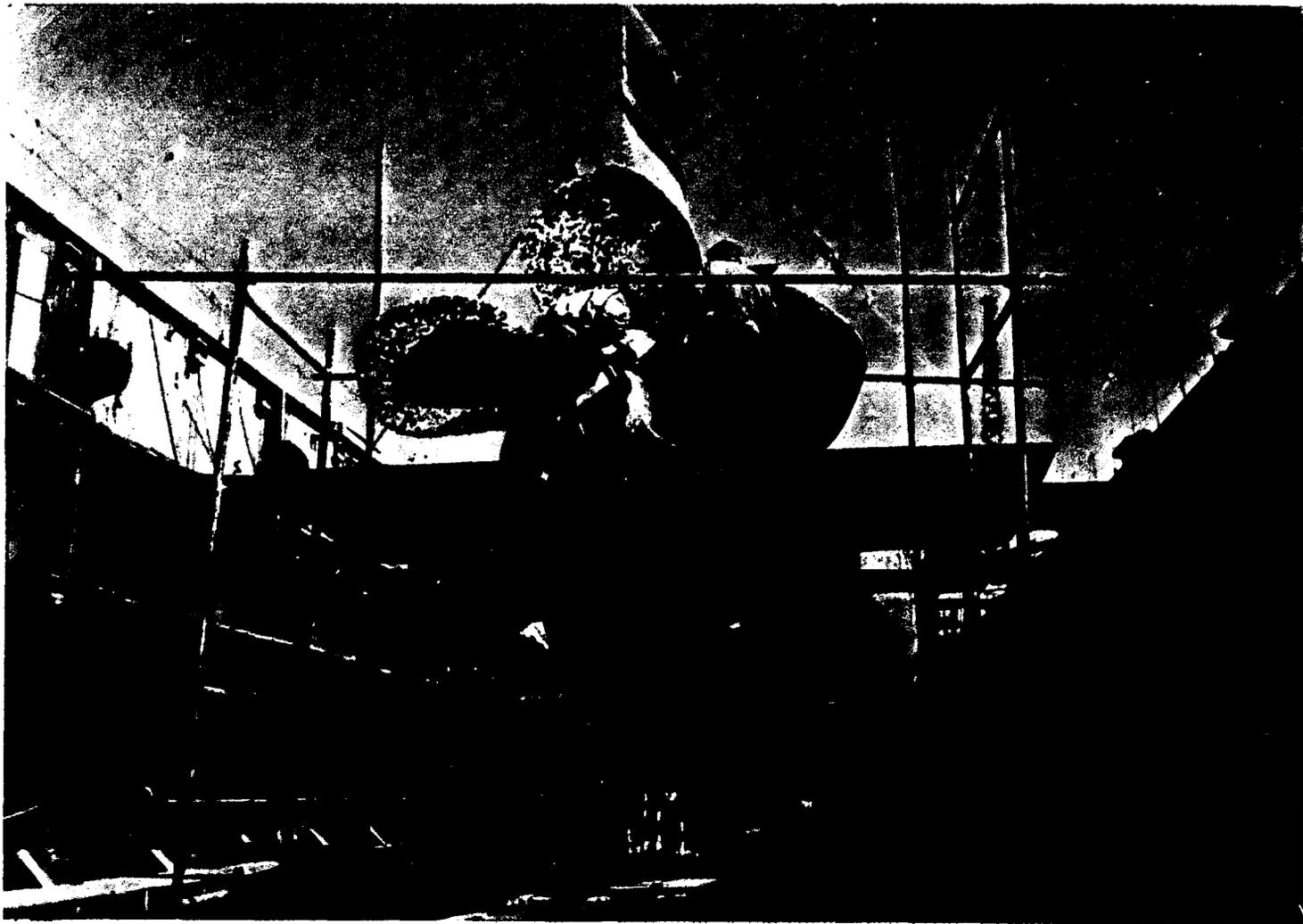
compone de diversos talleres: calderería, fundición, mecánica, cobre-ría, herrería, motores, carpintería, pinturería, electricidad, etc. y trabajan en ellos más de 2.200 personas.

El porcentaje de ocupación de los diques de TANDANOR oscila, actualmente, en un 95 % y el remanente se distribuye en trabajos de conservación o de reparación de los diques. Este ritmo ha permitido la

atención de 260 unidades anuales. Cabe destacar que hasta la fecha, suman 10.000 las unidades.

La gran variedad de trabajos y la cantidad de los mismos hace imposible referirse a todos ellos, pero como ejemplo se pueden señalar los siguientes:

— Reparación de la nave española "Joaquín Pontenaya", que a causa



Reparación de un submarino en dique.

ANOR-TANDANOR-TANDANOR-TANDANOR-TANDANOR-TANDANOR-TAI

raciones de pulmones artificiales para el Hospital de Niños; tolva-extractor de polvo molino mezclador; reparación y construcción de armas; trabajos artísticos, etc.

PLANES DE DESARROLLO

TANDANOR encara las medidas para carenar en el país la totalidad de los buques nacionales y emplear la posibilidad de hacerlo en mayor medida, con los extranjeros, evitando en el primer caso la evasión de divisas y en el segundo, promoviendo un sector que puede denominarse exportación no tradicional.

Debido a una disminución del tiempo de estadía de los buques en puerto, las reparaciones que se efectúan deben también realizarse con mayor rapidez.

Luego de estudios efectuados de acuerdo a las necesidades de la empresa y a su evolución en el futuro, se decidió ampliar el proyecto "Synchrolift".

El elevador de buques tendrá 185 metros de eslora y 32 de manga y se podrán reparar unidades de hasta 200 metros de eslora en voladizo, o bien prolongando la plataforma.

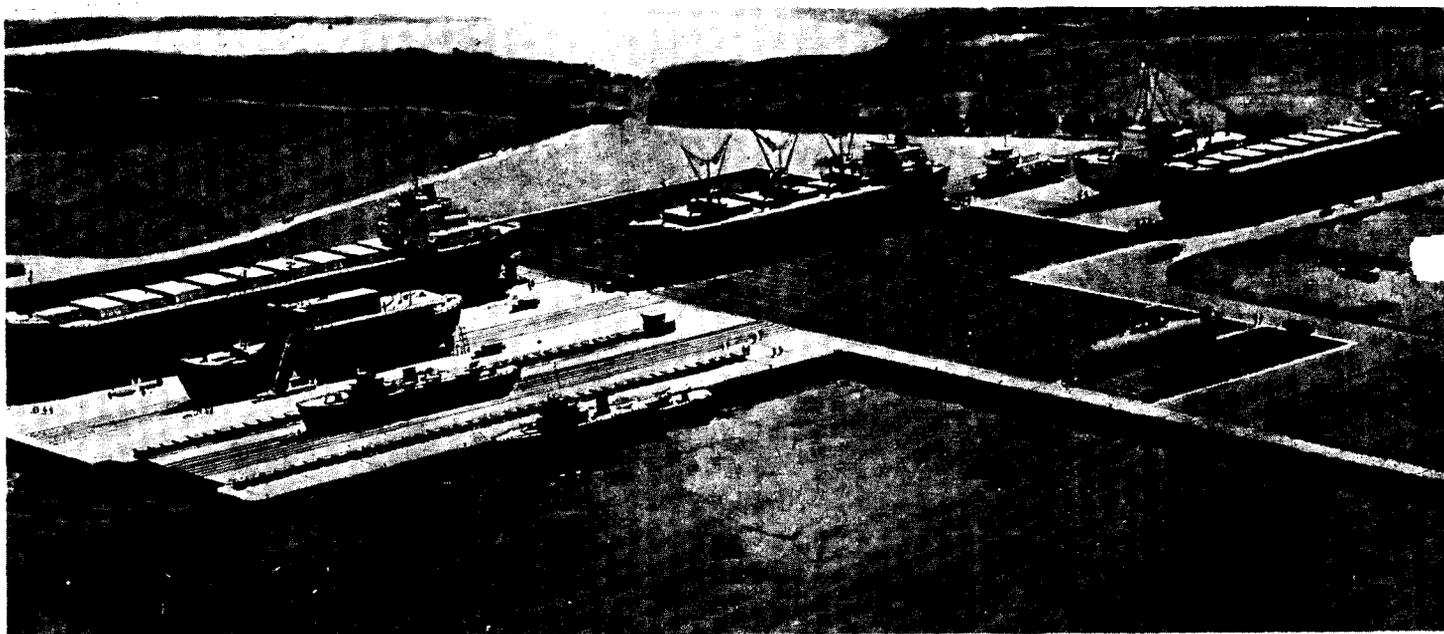
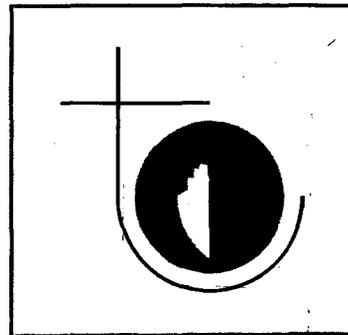
ma. El elemento a incorporar podrá levantar naves de hasta 30.000 toneladas de porte bruto.

También incluye una playa de transferencia de 173 metros por 95 y cuatro gradas de trabajo de 220, 180, 150 y 130 metros de largo, habiéndose previsto otras tres gradas de 220 metros cada una, para cuando la carga de trabajo lo requiera. Además, el complejo contará con servicios de apoyo de agua, energía eléctrica, oxígeno, gas, central de incendio, etc.

Las 3/4 partes del proyecto es nacional y su inversión total será del orden de los 18 millones de dólares. Se prevé asimismo que comenzará a funcionar en el año 1979.

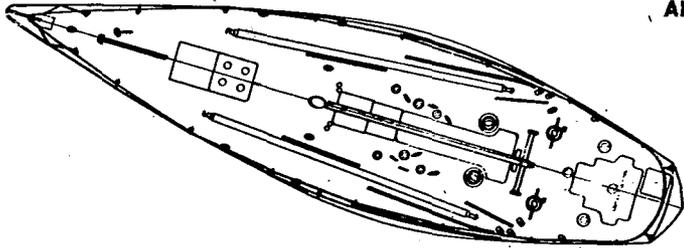
Con este nuevo complejo, TANDANOR doblará su capacidad de carena al ciento por ciento de trabajo y se tendrá una instalación con los desarrollos técnicos y de infraestructura que marca rumbos por su alto contenido científico.

Los contratos de estas obras ya están firmados y la obra en la Planta número 2 iniciada con los dragados, está a punto de finalizar. Las obras de pilotaje se iniciarán en los primeros días del mes próximo.

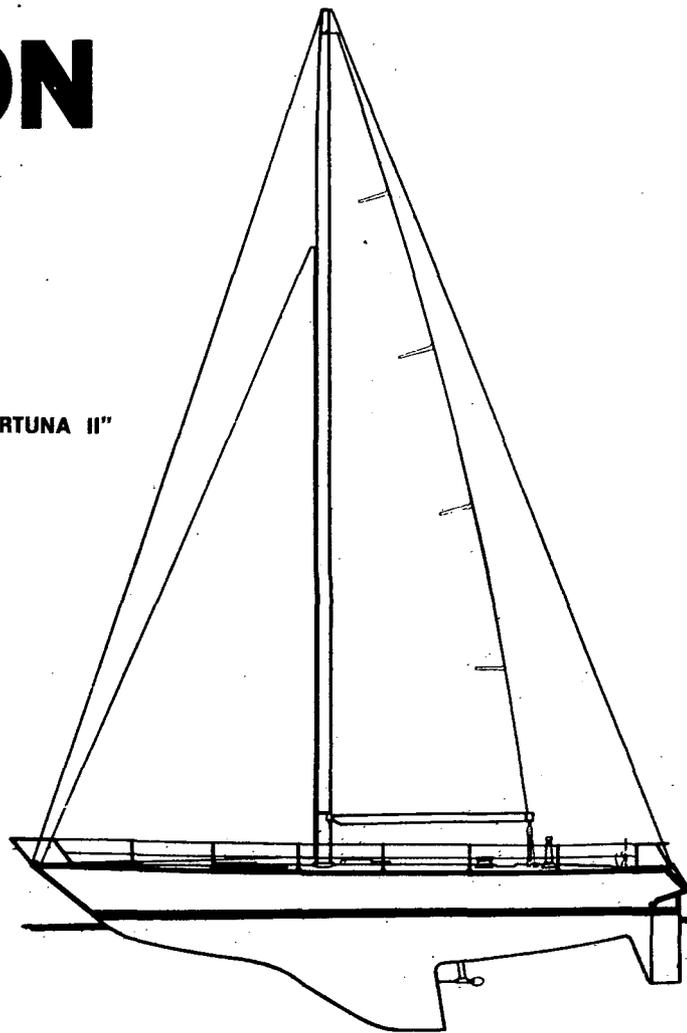


Vista del SYNCHROLIFT que TANDANOR está construyendo en un sector de su astillero.

CONSTRUCCION DE VELEROS



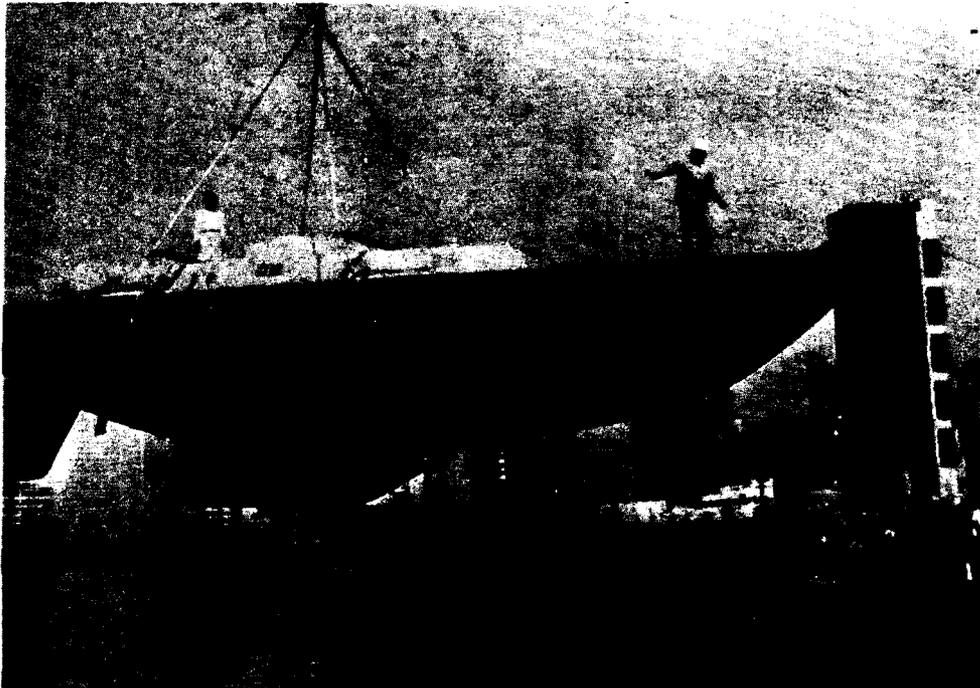
ARA - "FORTUNA II"



CARACTERISTICAS GENERALES

Tipo: **SLOOP AUXILIAR**
 Eslora total: **16,40 Mts.**
 Eslora entre perpendiculares: **13,40 Mts.**
 Manga: **4,54 Mts.**
 Punta: **2,10 Mts.**
 Calado de diseño: **2,56 Mts.**
 Desplazamiento: **17 Tns.**
 Lastre: **9,5 Tns.**
 Tipo de propulsión: **VELA/MOTOR**
 Cantidad de hélices: **1**
 Tipo de motor: **DIESEL-BORGWARD**
 Potencia instalada: **106 HP**
 Altura de palo sobre cubierta: **21,18 Mts.**
 Superficie vélica máxima de genoa: **115 M2**
 Mayor: **47 M2**
 Spinnaker: **260 M2**

Botadura del velero "KWANZA".



Entre los importantes trabajos realizados por TANDANOR, se cuenta la construcción de veleros oceánicos, muchos de los cuales han ganado carreras en varias oportunidades, como el "Fortuna", de la Escuela Naval, el "Juana", el "Don Quijote", el "Mon Lhalt", el "ANA" y otros veleros más chicos, del tipo Finn y Dragón.

Se destaca entre estas construcciones, la del "Fortuna II", recientemente botado, que fue realizado para la Armada Nacional y sucede al "Fortuna" mencionado anteriormente, en su condición de yate insignia de la Escuela Naval Militar.

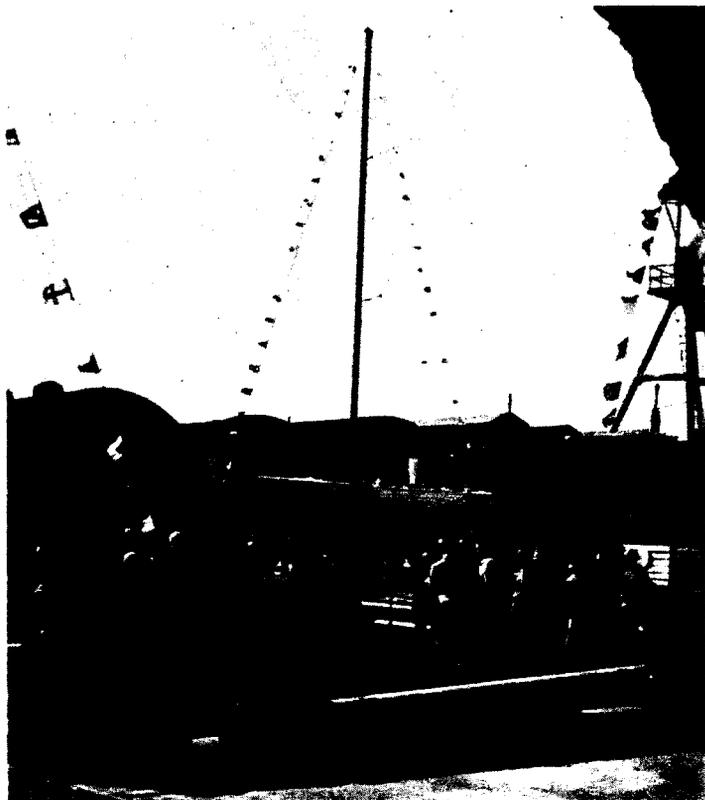
Este yate ha sido construido totalmente en aleación de aluminio soldado, bajo la supervisión del American Bureau of Shipping, en base a un diseño del prestigioso navegante Germán Frers, para competir en la fórmula del International Offshore Rule. Tiene una eslora de 16,40 metros y un desplazamiento de 18 toneladas.



El proyecto corresponde a las más modernas normas existentes en la materia: posee aparejo sloop al tope y líneas de avanzada, con cubierta corrida y en su esqueleto se previeron 42 cuadernas de 6 milímetros de espesor. La cubierta es de 7,75 metros y su forro lo conforman tres distintos espesores: del trancañil hasta la línea de flotación, 5 milímetros; en el pantoque (espacio entre la línea de flotación y la quilla), 6 milímetros, y el quillote de 9 toneladas, 10 milímetros. La altura del palo sobre cubierta es de 21,18 metros, y permite una superficie vélica máxima de genas de 115 metros cuadrados; 47 metros cuadrados en la mayor y 260 metros cuadrados en el "spinnaker".

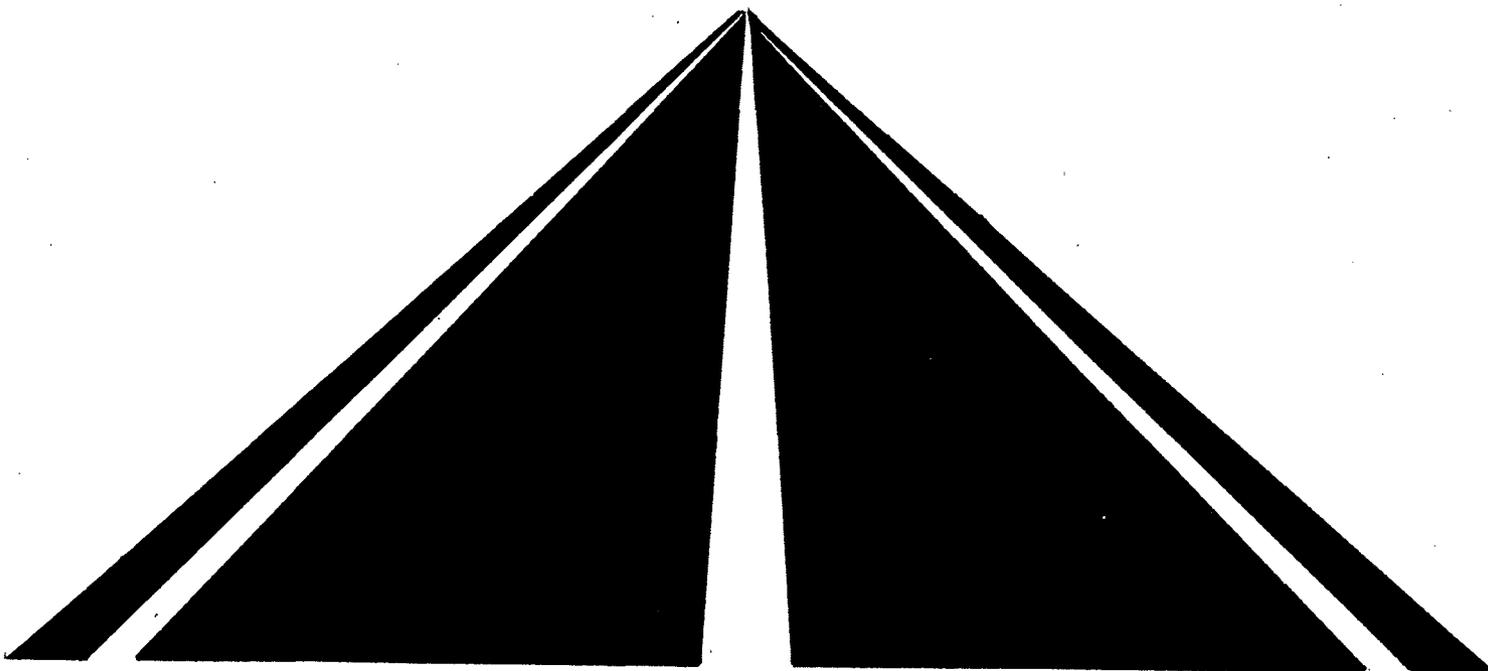
En agosto de este año finalizó también la construcción de otro yate que lleva el nombre de "KWANZA". Está hecho totalmente de aluminio. Su peso al finalizar el alistamiento, oscilará entre las 18 y 20 toneladas.

El velero "KWANZA" en construcción.



Botadura del "FOR-TUNA II".

AVANCE DE LAS OBRAS VIALES



No obstante la severa austeridad aplicada a los gastos públicos, basada en el programa de recuperación y reordenamiento económico, las obras nacionales mantuvieron su continuidad, pero encuadradas en un marco de prioridades según su importancia y posibilidad de financiación.

Este es el caso de las obras camineras. Según las cifras proporcionadas, desde los primeros días de octubre del año pasado hasta principios de este mes, fueron concluidas 71 obras en todo el territorio nacional, que abarcaron 2.123 kilómetros de caminos y 5.081 metros de puentes.

En igual período, la Dirección Nacional de Vialidad inició otras 23 obras para pavimentar 340 kilómetros y construir 1.805 metros de puentes. A esto debe sumarse las 159 obras que se encuentran en ejecución, por un total de 4.198 kilómetros de rutas y 12.458 metros de puentes. En la etapa de proyectos, se encuentran 221 obras para pavimentar 7.327 kilómetros de caminos y 14.568 metros de puentes.

Al 31 de diciembre último, la red vial nacional (no incluye a las redes provinciales ni los caminos terciarios) era de una longitud de 47.619

kilómetros. Del total, 24.694 kilómetros son pavimentados; 7.773 kilómetros son calzada mejorada y 15.152 calzadas naturales y huellas.

Evolución

El plan de obras de este año debió encuadrarse en medidas de austeridad y la disponibilidad de recursos que pudo contar ese organismo permitió, no obstante, continuar todas las obras en ejecución, licitar obras faltantes de contratos rescindidos y algunas pocas obras nuevas impostergables. De esta manera, el plan durante el actual ejercicio está constituido por alrededor de 190 obras en la red nacional; unas 30 obras corresponsables al plan de autopistas y la continuación del complejo vial ferroviario Zárate-Brazo Largo; 5.000 kilómetros de caminos rurales y 300 km de caminos multitrochas, autopistas y avenidas de circunvalación, en diferentes ciudades.

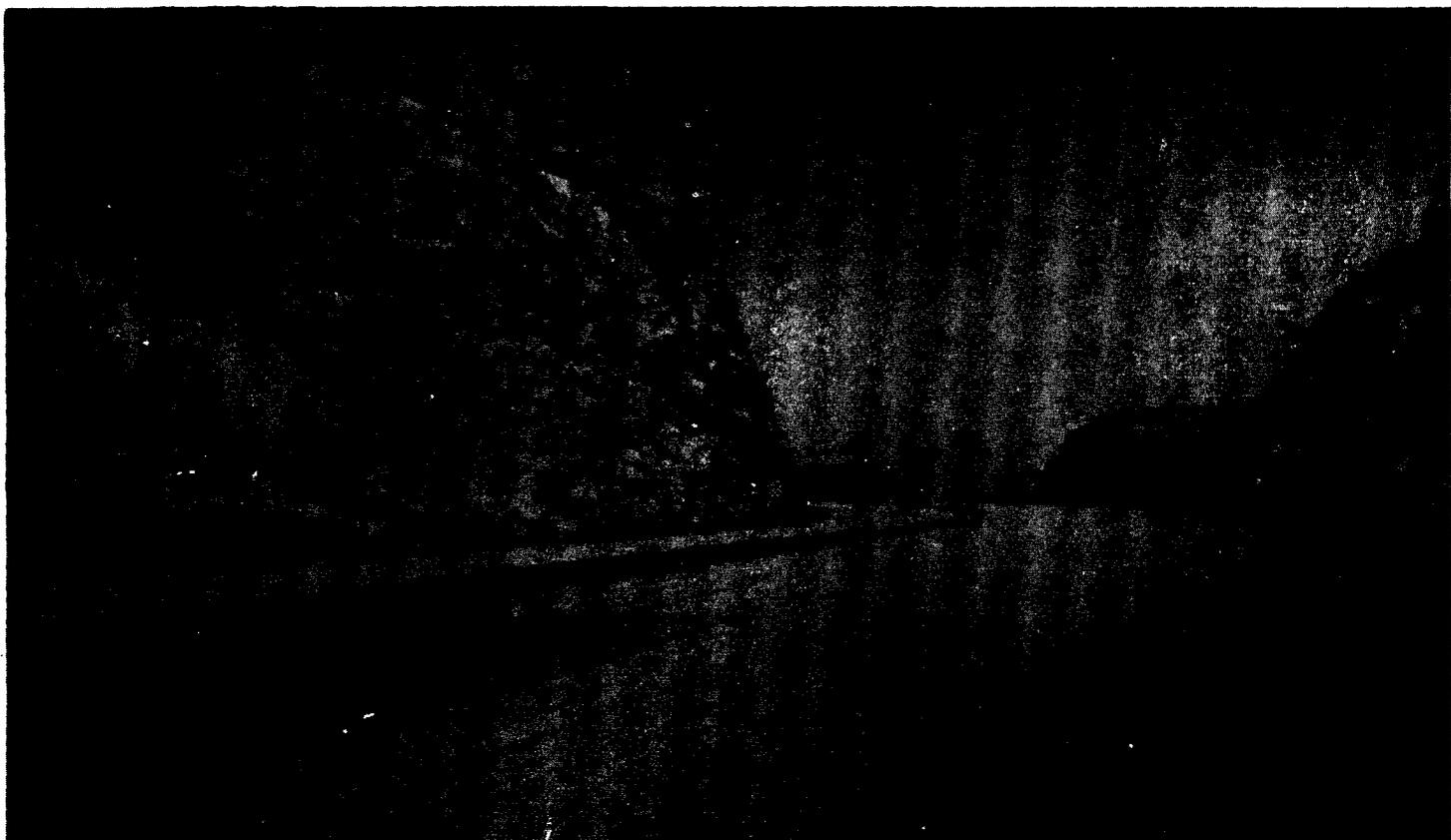
Obras mesopotámicas

Por su importancia, entre las obras del plan merecen citarse las que tienen relación con las vinculaciones de las provincias mesopotá-

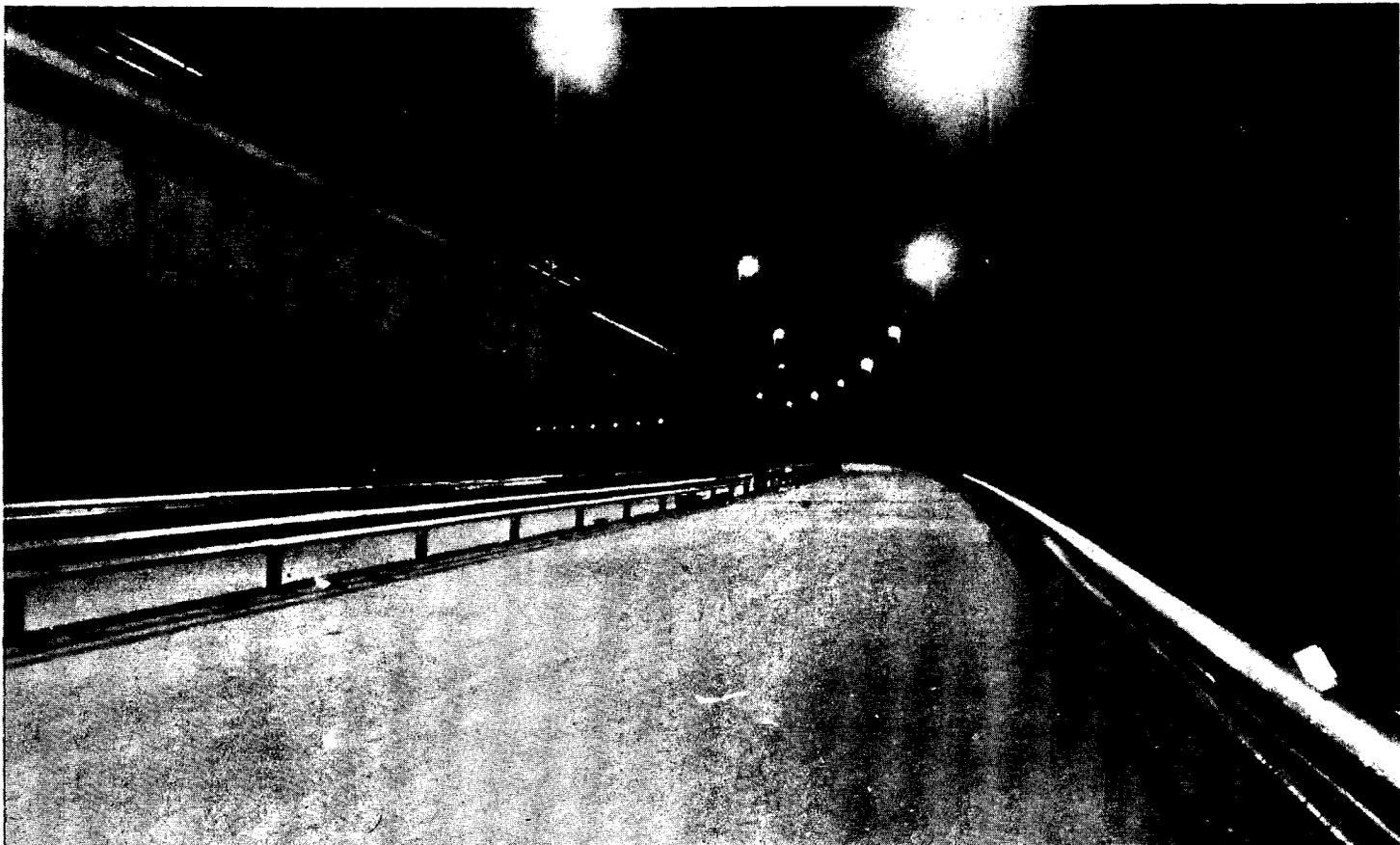
micas (Entre Ríos, Corrientes y Misiones), con el resto del país y países limítrofes, y como integrantes del sistema que alimenta la conexión con la Provincia de Buenos Aires por medio del complejo Zárate-Brazo Largo. Estas son: las rutas nacionales 12 y 14, que se extienden desde el sur de Entre Ros hasta el extremo norte de Misiones, bordeando las provincias por el este y el oeste.

En las provincias de Buenos Aires y Santa Fe, continúa la conversión en autopista de la ruta nacional N° 9 que comienza en la Capital Federal (este) y concluye en el noroeste del país. Asimismo, se está construyendo la ruta N° 16 que vinculará en el norte del territorio a las provincias del oeste con las del este.

En definitiva, todas estas obras viales forman parte de importantes recorridos de Norte a Sur y de Este a Oeste que, juntamente con otros trazados de rutas nacionales y provinciales, enlazan el puente Gral. Belgrano (entre las provincias del Chaco y Corrientes); el túnel subfluvial "Hernandarias" (entre las provincias de Santa Fe y Entre Ríos); los puentes internacionales Paso de los Libres - Uruguayana (Corrientes-



Vista de un sector del camino de las Altas Cumbres, una vía rápida de acceso a las regiones del noroeste, rica en materias primas, desde el centro del país.



El complejo vial ferroviario que unirá la ciudad bonaerense de Zárate con la provincia de Entre Ríos, sobre el río Paraná, proyectará aún más el desarrollo de la región mesopotámica.

Brasil), Colón - Paysandú y Puerto Unzué - Fray Bentos (Entre Ríos-Uruguay) y el complejo Zárate - Brazo Largo (Entre Ríos-Buenos Aires)

De esta forma, queda conectada la red vial de la Mesopotamia con el resto del país y con las naciones limítrofes, asegurando el transporte de la producción hacia todos los puntos cardinales, con destino a los mercados de consumo y a los puertos de embarque.

Integración física

En 1977, pese a las limitaciones presupuestarias, prosiguieron también las obras y proyectos de interconexión vial con los países limítrofes.

Es el caso del túnel internacional "Cristo Redentor", que a su terminación sustituirá al viejo túnel ferroviario-carretero "Caracoles-Las Cuevas", en la atención del tránsito automotor entre la Argentina y Chile.

De igual modo, este mes se firmó el contrato para los estudios y proyectos del futuro puente inter-

nacional entre las ciudades de Posadas y Encarnación, que unirá la capital de la Provincia de Misiones con el territorio de la República del Paraguay.

También se llamó a licitación para construir otro tramo de la ruta que llega hasta el puente internacional "San Ignacio de Loyola". Esta, junto con otras obras conexas en la Argentina y el Paraguay, dará continuación a la ruta nacional N° 11, para la vinculación con Asunción (Capital del Paraguay) y la ruta Transchaco.

Asimismo, se iniciaron los estudios para el emplazamiento de un puente sobre el río Pilcomayo, entre Misión La Paz (Argentina) y Pozo Hondo (Paraguay).

Respecto de la República de Bolivia, una comisión técnica de ambos países está ajustando los términos para la contratación de estudios y proyectos, y la posterior construcción del camino Bermejo-Padcaya, en territorio boliviano. La ejecución de esta obra reviste particular interés, por tratarse de un sector integrante de la ruta Panamericana

que enlaza con la red argentina, a través del puente sobre el río Bermejo, en Aguas Blancas.

Otra de las conexiones de la Argentina con Bolivia constituye el puente internacional sobre Quebrada Yacuiba, en la ruta nacional 34, que se encuentra en construcción.

Con el Brasil se tiene previsto estudios de elección de nuevas conexiones, teniendo en cuenta los proyectos de presas a instalarse sobre el río Uruguay, uno de los límites naturales entre la Argentina y Brasil.

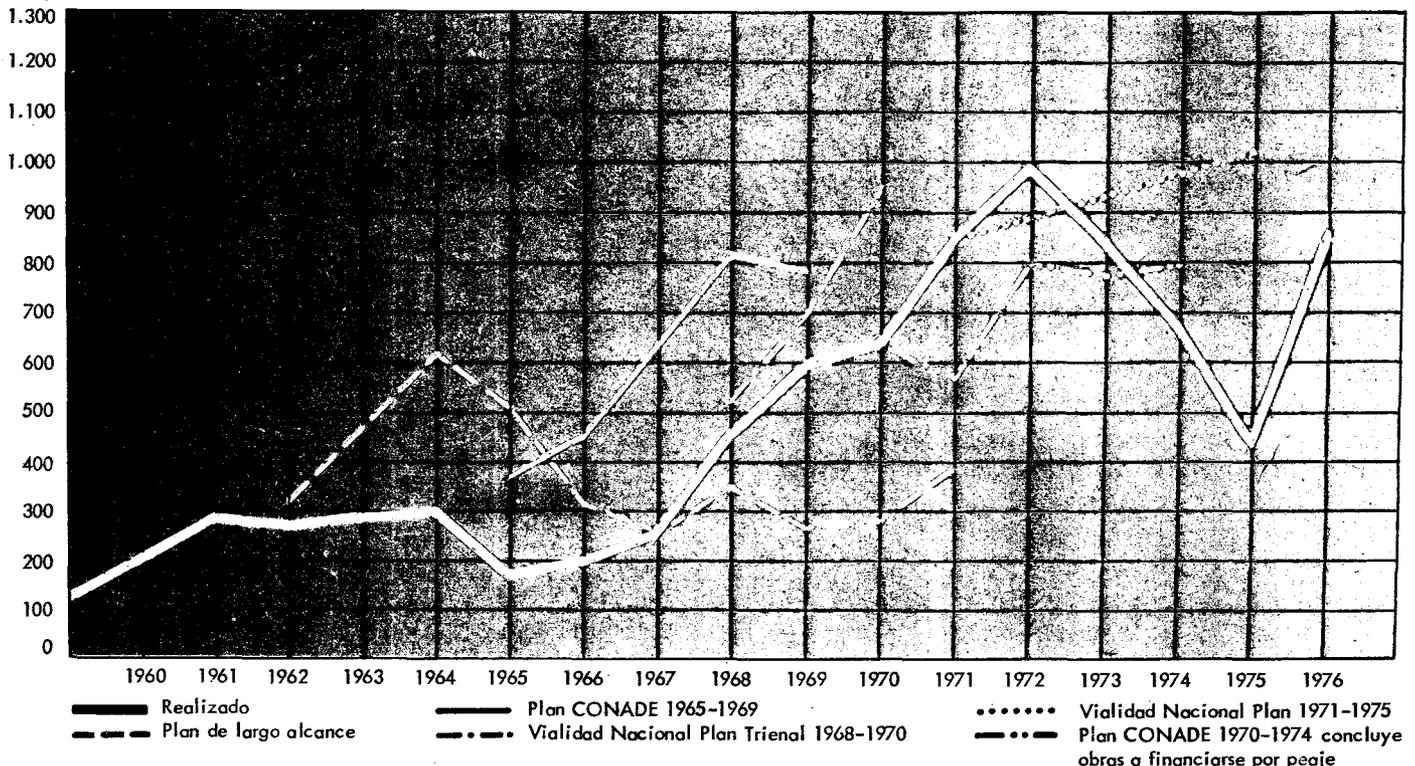
A ello debe agregarse la próxima vinculación vial que cruzará sobre el coronamiento de la presa hidroeléctrica de Salto Grande, en ejecución.

Cabe añadir por último, que el plan operativo de caminos que se está desarrollando este año, comprende numerosas obras de pavimentación, que integran las grandes vinculaciones por carretera. Con ello se eliminarán las discontinuidades del tránsito automotor, haciendo los caminos operables en todo tiempo.

COMPARACION DE PLANES VIALES CON LAS INVERSIONES REALIZADAS

INVERSIONES EN OBRAS - RED NACIONAL (O RED PRINCIPAL) EN PESOS CONSTANTES DE 1970 - MILLONES \$ LEY 18.188

Millones de
\$ Ley 18.188



IFONA LOS RECURSOS FORESTALES Y SU EXPLOTACION RACIONAL



Vista de una playa de madera perteneciente a una fábrica de pastas celulósicas en la Provincia de Misiones.

La participación del Instituto Forestal Nacional (IFONA), en el Centro de Investigación para la Celulosa y Papel (CICELPA), como uno de los organismos promotores, tiene una real gravitación en la solución de los problemas que se vinculan al desarrollo celulósico-papero del país.

El IFONA es el organismo nacional responsable de la aplicación de las políticas que en materia forestal se fijan para cumplir con los objetivos que llevarán a la Argentina al autoabastecimiento en maderas, celulosa, papeles y demás productos forestales.

Las metas establecidas en obras de forestación están basadas en el uso complementado de las masas boscosas, con producción de materia prima leñosa para triturar (pastas celulósicas) y material para aserrar y debobinar.

También se dedica a promover las obras de forestación por medio de incentivos fiscales y préstamos oficiales, orientando los planes en función de especies forestales y localizaciones que coincidan con los requerimientos de los sectores madereros y celulósicos.

De esa manera se pone en evidencia que el referido instituto es el centro de investigación que permite establecer una estrecha colaboración para orientar las investigaciones en función de las especies que son promovidas por el gobierno nacional.

El conocimiento previo de las aptitudes papeleras del leño de las especies que mejor se comportan en las diferentes condiciones ecológicas, en la etapa de experimentación silvícola, permite definir con mayor seguridad los programas de forestación vinculados con el abastecimiento a las fábricas actuales y futuras para elaborar pastas de madera.

Los bosques naturales pueden proveer importantes volúmenes de materia prima utilizable en la fabricación de pastas celulósicas. Mediante la evaluación de las formaciones forestales y el crecimiento anual generalmente aceptado para las diversas especies componentes, se han determinado los volúmenes disponibles anualmente, en base a las superficies boscosas consideradas como aptas para radicar proyectos celulósicos. Esos volúmenes de materia prima leñosa son los siguientes:

FORMACION FORESTAL

Selva misionera
 Selva tucumano-oranense
 Parque chaqueño húmedo
 Bosques andino-patagónico
 Tierra del Fuego

Superficie (ha)

Coníferas Altiplanos
 3.000.000 3.000.000
 3.000.000 3.000.000
 3.000.000 3.000.000
 3.000.000 3.000.000

Los estudios efectuados y la experiencia industrial revelan que pueden utilizarse mezclas de maderas de latifoliadas para la obtención de pastas celulósicas que, debidamente combinadas con otros tipos de pastas de fibra larga, permiten elaborar diversas clases de papeles.



La región del delta del Paraná es una de las más ricas en salicáceas. En la foto, una plantación de álamos de 8 años de edad a la espera de su explotación comercial.

Las excelentes condiciones ecológicas de la Argentina en las diferentes regiones donde se promueven las forestaciones, aseguran el pronto y suficiente aprovisionamiento de materia prima leñosa para la industria celulósica. Como término medio, pueden anotarse los siguientes valores para las principales especies cultivadas en el país (en m³/ha./año):

Especie forestal	Localización	Incremento anual
Alamos y Sauces	Delta del Paraná	13,75
	Mendoza, San Juan	25,00
	Alto Valle Río Negro	25,00
Eucaliptos	Calamuchita	12,00
	Norte de Santa Fe	18,00
	Norte de Buenos Aires ...	16,00
	Sudeste de Buenos Aires ..	20,00
	Misiones, Corrientes, Concordia	30,00
Pino ellioti (P. taeda)	Noroeste (Salta, Tucumán, Jujuy)	25,00
	Misiones, Concordia	25,00
	Norte de Corrientes	22,00
	Delta del Paraná	30,00
Araucaria Angustifolia	Norte de Buenos Aires ...	15,00
	Noroeste	25,00
Pino Ponderosa	Misiones	18,00
	Reg. Cent. Bosques Subantárticos	25,00
Pino Radiata	Reg. Cent. Bosques Subantárticos	30,00
	Reg. Cent. Bosques Subantárticos	25,00

Las forestaciones existentes, sumadas a las superficies a implantarse desde el año actual, con un ritmo mínimo de aproximadamente 55.000 has./año, permite establecer las siguientes disponibilidades de materia prima leñosa con destino a la elaboración de pastas celulósicas, expresadas en metros cúbicos de madera rolliza:

Localización	Especie	1980	1985	1990
Misiones	Coníferas	1.054.000	1.965.000	2.971.000
	Eucaliptos	166.000	192.000	347.000
Norte Corrientes	Coníferas	345.000	639.000	1.021.000
	Eucaliptos	207.000	517.000	942.000
Noroeste	Coníferas	23.000	115.000	370.000
	Eucaliptos	172.000	268.000	472.000
Andes Pat.	Coníferas	30.000	93.000	256.000
	Eucaliptos	187.000	221.000	497.000
Concordia	Eucaliptos	630.000	724.000	1.300.000
	Coníferas	27.000	47.000	136.000
Sudeste Bs. As	Eucaliptos	150.000	195.000	254.000
	Coníferas	115.000	125.000	170.000
Sudeste Sta. Fe y Norte Bs. As.	Eucaliptos	530.000	550.000	616.000
	Eucaliptos	86.000	97.000	128.000
Norte Sta. Fe	Eucaliptos	86.000	97.000	128.000
	Coníferas	152.000	275.000	245.000
Calamuchita (Córdoba)	Eucaliptos	66.000	33.000	38.000
	Eucaliptos	66.000	33.000	38.000

En la actualidad, se dispone en el país de 546.600 hectáreas con montes cultivados, con la siguiente distribución geográfica y que incluye a las especies con mayor difusión y gravitación en el aprovisionamiento industrial:



Descortezado de pinos provenientes del parque forestal misionero.

Localización	Especies	Superficie
Delta del Paraná	Salicáceas	120.000
	Coníferas	3.000
Mendoza	Salicáceas	26.000
San Juan	Salicáceas	6.000
Alto Valle del Río Negro	Salicáceas	25.000
	Eucaliptos	5.000
Calamuchita (Córdoba)	Coníferas	30.000
	Coníferas	10.000
Sudeste de Santa Fe y Norte de Buenos Aires	Eucaliptos	40.000
	Eucaliptos	7.000
Norte de Santa Fe	Eucaliptos	15.000
	Coníferas	3.000
	Coníferas	143.500
Misiones	Eucaliptos	5.000
	Paraíso	2.400
	Coníferas	30.000
Corrientes	Eucaliptos	15.000
	Eucaliptos	21.600
Concordia (Entre Ríos)	Coníferas	14.600
	Eucaliptos	10.000
Noroeste (Salta, Jujuy, Tucumán)	Coníferas	3.000
	Eucaliptos	6.000
Sur de Entre Ríos	Coníferas	1.500
	Coníferas	3.000
Bosques Andino-patagónicos	Coníferas	3.000
TOTAL		546.600 Has.

El Instituto Forestal Nacional ha establecido un programa para implantar 100.000 hectáreas anuales, con diversas especies y diferentes localizaciones para cubrir las necesidades previstas para los sectores celulósicos y madereros.

Localización	Especies a implantar	Superficie
Misiones	Araucaria-Pinos-Eucaliptos-Paraíso-Kiri	23.000
Delta del Paraná	Alamos-Sauces-Pinos	12.000
Entre Ríos	Eucaliptos-Pinos	10.000
Corrientes	Eucaliptos-Paraíso-Kiri	10.000
Noroeste	Pinos-Eucaliptos-Grevillea-Alamos-Sauces	8.000
Córdoba	Pinos-Cipreses-Eucaliptos	4.000
San Juan - Mendoza - San Luis	Alamos-Sauces	6.000
Patagonia con regadío	Alamos-Sauces	5.000
Patagonia andina	Pinos-Pseudotsuga	6.000
Chaco - Formosa	Eucaliptos-Pinos-Paraíso-Tipa	3.000
Santa Fe	Eucaliptos-Pinos-Alamos-Sauces	5.000
Buenos Aires	Eucaliptos-Pinos-Cipreses-Alamos	6.000
La Pampa - La Rioja	Alamos-Sauces	2.000
TOTAL		100.000

CENTRO PARA LA INVESTIGACION DE LA CELULOSA Y EL PAPEL

En agosto último se celebró el décimo aniversario de la creación del Centro de Investigaciones de Celulosa y Papel (CICELPA).

Se constituyó en 1967, en base a un acuerdo entre el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y la Asociación de Fabricantes de Papel, sumándose posteriormente el Instituto Forestal Nacional.

La misión encomendada a este Centro es la de prestar colaboración y apoyo al desarrollo de la industria celulósico-papelera. Realiza esta contribución a través de estudios de investigación, análisis de materias primas, de productos semielaborados y terminados, y de controles de calidad.

Complementa esa acción la organización de cursos y seminarios de perfeccionamiento e invitaciones a expertos nacionales y extranjeros, para difundir los adelantos registrados en la materia.

Actividad

La actividad del CICELPA cubre principalmente dos áreas: la dedicada a la investigación y circunscripta, particularmente, al estudio de materias primas forestales y su posible aprovechamiento en la fabricación de pastas celulósicas y papel, y servicios de asistencia técnica, que realiza a solicitud de terceros. Ello incluye, desde algún estudio especial, hasta la determinación de las propiedades físicas y ópticas de papeles, cartulinas y cartones.

En materia de investigaciones, ha efectuado estudios sobre diversas especies forestales (como sauces híbridos, cipreses, lengas, coihues, kiris y salicáceas del Delta). En todos los casos realizó análisis químicos y preparó pastas celulósicas, al mismo tiempo que evaluó los papeles obtenidos.

Actualmente, el CICELPA analiza las características de un conjunto de eucaliptos provenientes de una plan-

tación experimental del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria, y de pinos procedentes de Misiones.

Equipamiento

Los laboratorios de este centro especializado están ubicados en Miguelete, Provincia de Buenos Aires, dentro del parque tecnológico que el Instituto Nacional de Tecnología Industrial posee sobre la Avenida General Paz, entre la avenida de los Constituyentes y Albarelos, en el límite con la Capital Federal.

Desarrolla sus actividades en un edificio especialmente construido para esa finalidad, de 450 m² de superficie cubierta. La organización de las diferentes áreas para desarrollar las tareas encomendadas se detalla a continuación:

a) Laboratorio de análisis químicos.

En este laboratorio se efectúan análisis químicos, ya sea de maderas, bagazo, fibras duras, así como determinaciones cuali y cuantitativas de carga, encolantes, pigmentos, etc. Además, se realizan blanqueos de pastas celulósicas y microscopía de fibras.

b) Planta Piloto

Este sector dispone de los equipos adecuados para obtener pastas celulósicas por cualquiera de los métodos convencionales actualmente en uso, incluyendo su depuración, refinación y formación de hojas.

c) Laboratorio de ensayos físicos de papeles y cartones

Las propiedades físico-mecánicas y ópticas, tanto de las hojas provenientes de la planta piloto como de las muestras provistas por la industria, se ensayan en este laboratorio, el que se encuentra en un ambiente acondicionado a 23°C y 50 % HR.

Para el desarrollo de estas actividades el Centro emplea las normas TAPPI (Technical Association of the Pulp and Paper Industry. EE. UU.), IRAM y SCAN.

Otras labores

Las industrias de la celulosa y el papel tienen en el CICELPA un considerable apoyo en la determinación de los materiales que aquéllas producen. En los laboratorios de Miguelete se brindan a ese fin los siguientes servicios:

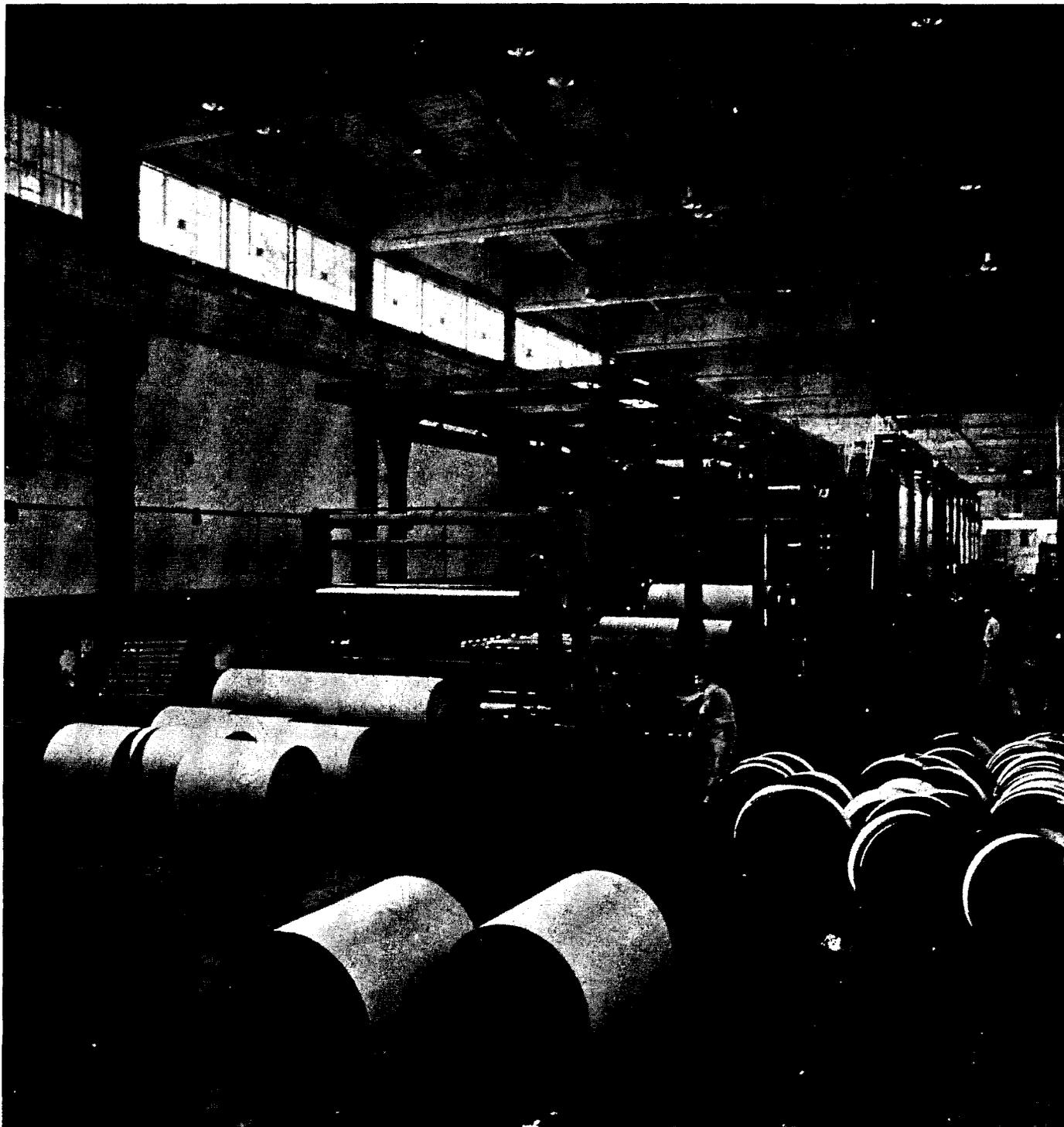
1. Análisis de materias primas forestales: en extractivos (solubles en agua fría y caliente, alcohol-benceno, alcohol, eter e hidróxido de sodio 1 %).
2. Preparación de pastas celulósicas: Pastas mecánicas de chips; quimimecánicas, semi-químicas y químicas; depuración; refinación en pila holandesa y molino PFI; formación de hojas; blanqueos de pastas y clasificación de fibras (Bauer Mc-Nett).
3. Análisis de pastas celulósicas: Humedad; alfa, beta y gamma celulosa; solubles en agua, solventes orgánicos e hidróxido de sodio; metoxilos, cenizas, número de permanganato; número de cobre; lignina; pentosanós; grado de polimerización (cuproetilendiamina) y número de kappa.
4. Ensayos físicos y ópticos de pastas: celulósicas: Blancura, longitud de fibra y determinación de puntos.
5. Ensayos físicos y ópticos de papeles, cartulinas y cartones: Humedad, gramaje, peso específico, resistencia al rasgado, resistencia al reventamiento en papel corrugado; resistencia a la tracción y longitud de rotura; rigidez; abrasión; bo-

rrado; permeabilidad al aire; tersura y prorosidad; tersura, compresibilidad, absorción superficial; penetración de aceite; absorción capilar; dirección de fibra; dimensiones; resistencia al arranque superficial; blancura y blancura con envejecimiento; brillo; opacidad; resistencia a la compresión de cajas de cartón corrugado; resistencia a la compre-

sión de onda del corrugado.
6. Análisis químicos de papeles, cartulinas y cartones: Cenizas; composición cuantitativa de fibras; reacción a la fluoroglucina; encolantes; cargas (determinación cuali y cuantitativas); determinación de bióxido de titanio alfa, beta y gamma celulosa; pentosanos; alcalinidad o acidez del papel (en frío y en caliente); número de cobre.

Plan multinacional

Finalmente, cabe añadir que el CICELPA es uno de los tres centros responsables del Plan Multinacional de Celulosa y Papel de la Organización de Estados Americanos (OEA) y, como tal, desarrolla trabajos de investigación centrados, principalmente, en el estudio de materias primas forestales y su factibilidad para ser usadas en la fabricación de pastas celulósicas y papel.



La industria papelera y de la celulosa ha tomado un nuevo impulso. Su meta es la de abastecer e incluso exportar su producción.

AMPLIACION Y NUEVAS PLANTAS PRODUCTORAS DE CEMENTO

LOMA NEGRA C.I.A.S.A.

La empresa Loma Negra C.I.A.S.A., ha emprendido un amplio plan de expansión. Por el mismo, aumentará el abastecimiento de cemento portland al mercado de la construcción en el país.

Esta empresa posee cinco fábricas ubicadas en:

Capacidad instalada

Provincia de Bs. As., Loma Negra, ..	2.000.000 t.
Provincia de Bs. As., Barker,	1.700.000 t.
Provincia de Neuquén, Zapala,	200.000 t.
Provincia de San Juan, San Juan,	190.000 t.
Provincia de Santiago del Estero, Frías, .	180.000 t.

En total, estas cinco fábricas tienen actualmente una capacidad instalada de 4.270.000 toneladas; o sea, casi el 50 % del total del país.

La empresa Loma Negra, con más de 50 años de actividad industrial, comenzó ya la ejecución de proyectos de ampliación, modernización e instalación de nuevas plantas productoras, correspondiendo así al incremento constante de la industria de la construcción y de las obras públicas.

LOMA NEGRA DE OLAVARRIA

La ampliación de esta fábrica en plena ejecución, contempla la modernización de una de sus líneas de producción y la transformación tecnológica de otra de ellas, incluyendo, en ambos casos, los más estudiados avances de la Ingeniería mundial en la producción de cementos, a efectos de aumentar la eficiencia al máximo y optimizar la economía de combustibles.

La planta incrementará su producción en 500.000 toneladas anuales, conservando los mismos patrones de calidad, debido a la automatización del proceso de molienda y a los análisis químicos que se verificarán permanentemente por computadora.

El proyecto representa una inversión de 32 millones de dólares, de los cuales más de dos tercios corresponden a provisiones nacionales como tecnología, má-

quinas y equipos, obras civiles, mano de obra y suministros eléctricos.

Se incluye la instalación de equipos que asegurarán al máximo la protección ambiental no sólo en la fábrica, sino también en sus alrededores y que consiste en filtros de polvo de máximos rendimientos probados a nivel internacional.

NUEVA FABRICA

En la provincia de Catamarca, a pocos kilómetros de la ruta nacional N° 157 y a sólo 20 de la ciudad de Frías (Santiago del Estero), se incorpora una fábrica completa que utilizará un nuevo yacimiento de caliza de muy alta calidad, apta para la fabricación del mejor cemento. La nueva instalación será emplazada en una zona desértica, constituyendo una amplia perspectiva de progreso para esta región.

Esta realización asegurará la provisión de cemento para el Norte y Noroeste argentinos, cuyos planes de obra de infraestructura nacionales e internacionales son de gran envergadura y la convierten en factor de interés estratégico, permitiendo la viabilidad de las obras mencionadas, con utilización de materiales de origen totalmente argentino.

La nueva fábrica estará integrada por equipos de prospección de canteras, perforaciones de exploración y explotación, transporte, trituración, pre-homogeneización, molienda, hornos, filtros, depósitos, embolsadoras y medios de protección ambiental.

Se utilizarán también las tecnologías más avanzadas para asegurar continuidad en el proceso y calidad en los productos que incluyen muestras, dosajes y análisis químicos automáticos, realizados por vía espectrográfica y electrónica.

La fábrica se encuentra en las estribaciones orientales del Ancasti catamarqueño y constituirá, junto con la planta de Frías, un complejo industrial con una capacidad productiva superior a las 500.000 toneladas anuales. La inversión prevista es de 60 millones de dólares, de los cuales el 70 %, aproximadamente, corresponde a la industria nacional.



Fábrica de Cemento de Fortabat en Olavarría, polo de desarrollo.



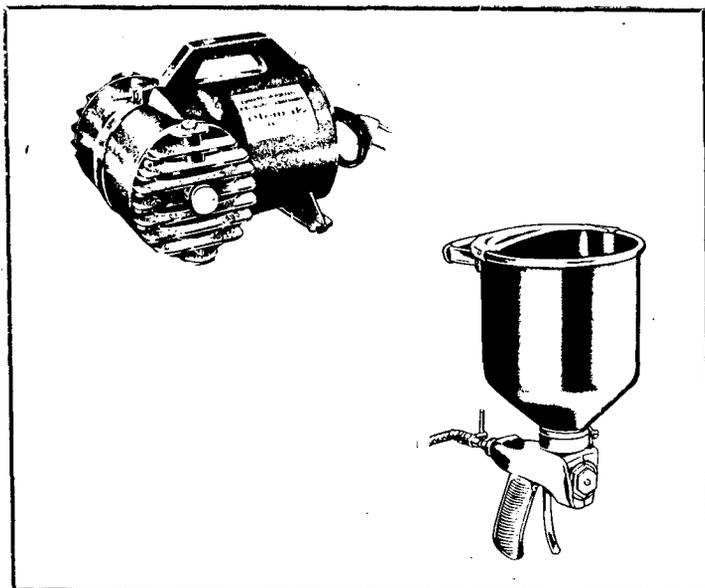
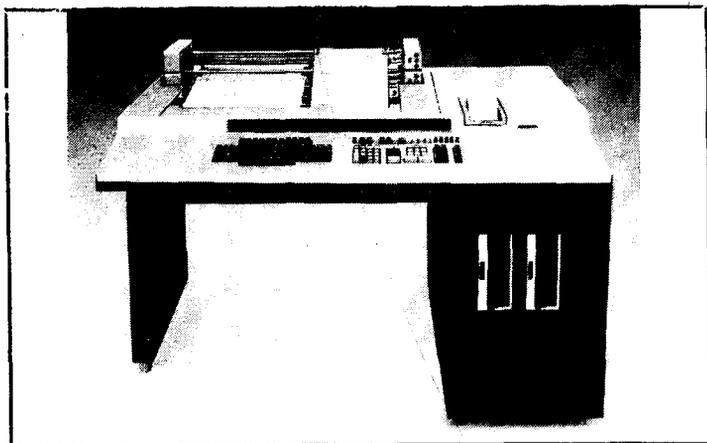
Sala de automatización de la Fábrica Olavarría.

PRODUCTOS ARGENTINOS PARA EXPORTACION

COMPUTADORA

Basado en tecnología nacional, la empresa Técnica Erova S.R.L., Moreno 1901 (1094), Buenos Aires, ha puesto a disposición del mercado un equipo de computación software.

El producto, designado como modelo MCA 3503, fue diseñado y construido para brindar una capacidad óptima en los servicios que le sea requerido. De líneas simples y estilizadas, esta computadora es apta para incorporarla en empresas medianas.

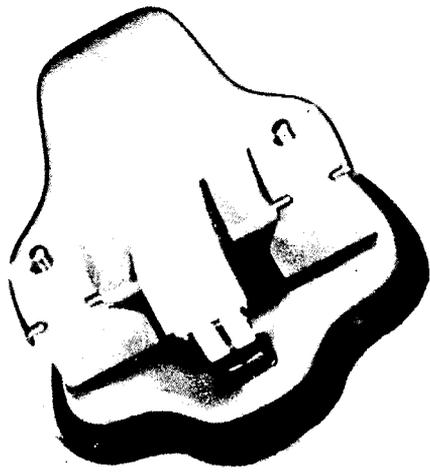


PARA REVESTIMIENTOS FINOS

Se trata de un equipo portátil para la aplicación de revestimientos finos de obra y anticondensantes, con capacidad para salpicar 600 m² de paredes por día.

Consta de un motor bicilíndrico a diafragmas que, por sus reducidas dimensiones y poco peso (14 kilogramos), facilita su transporte. Su capacidad de producción de aire permite utilizar dos o tres pistolas para salpicar paredes o bien con pistolas de alta y baja presión para pinturas en general, accionamiento de herramientas neumáticas, limpieza y mantenimiento de máquinas y equipos, etc.

Además del compresor, con motor de 12 HP C.A. 220 V., el equipo está integrado por dos pistolas para salpicar, provistas de tres picos de acero cementado, con los cuales se seleccionan las texturas. Este producto es fabricado por la empresa Elemak S.R.L., Rodríguez Peña 336, 3er. piso, oficina 32, Buenos Aires.



PRODUCTOS PARA EL CAMPO

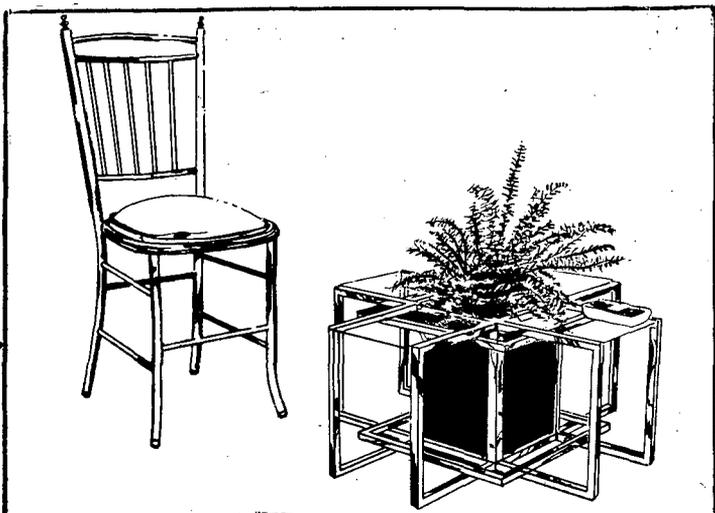
En todo establecimiento rural dedicado a la explotación ganadera, un factor que redundará en una mejor rentabilidad y eficiencia, es la correcta selección de los equipos destinados a la faena de animales.

Entre los más característicos figuran los corrales, las casillas de operaciones, mangas, potros y cepos.

La empresa Vicente Montañana e Hijos S.R.L., con domicilio en la Avda. Vélez Sársfield 1960, Buenos Aires, desde 1943 se dedica a este tipo de producción en sus dos establecimientos centrales que, en conjunto, ocupan más de 10.000 metros cuadrados de superficie cubierta.

En la construcción de los equipos que fabrica utiliza especies maderables tales como cedros salteños y misioneros, lapacho, guatambú, pino, quebracho blanco, incienso, palo trébol, aliso, anchico, cancharana, cebil, ciprés, etc.

La ilustración corresponde a una casilla de operaciones de 4,00 m. completa. Consta de una tranca de 5 púas, 2 puertas tipo anteojeeras, cepo y apretador de vacío por juego de trapecio a palanca (con balanceo exacto), 2 puertas laterales para cuarto delantero, 1 puerta lateral para cuarto trasero, habitáculo para tacto e inseminación artificial con 2 puertas laterales y tranca final ciega.

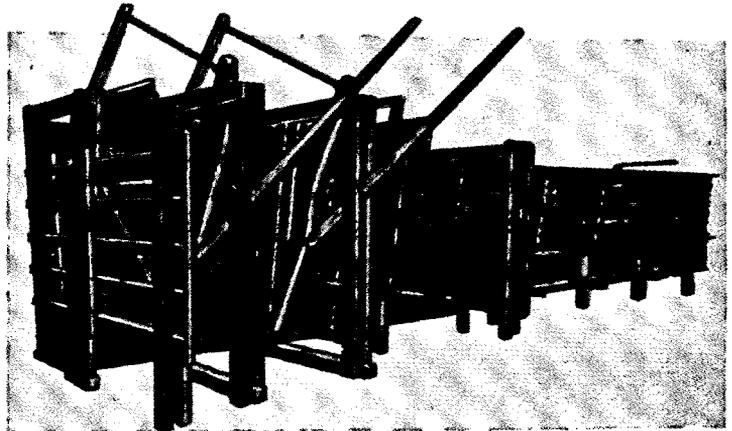


ENGRAPADORAS - PERFORADORAS

Con una producción especializada de máquinas engrapadoras, perforadoras, grapas y sacagrapas, para uso en oficinas e industrias, DINAMIT LTD. abastece al mercado interno desde 1955 y exporta a Bolivia, Brasil, Costa Rica, Chile, El Salvador, México, Perú y Uruguay.

Esta empresa fabrica más de 20 modelos diferentes, con más de 40 variedades de grapas, que abarcan tanto las líneas standard, conocidas universalmente, como algunas especiales de creación propia y patente argentina, entre las que se encuentran la MAQUINA COMBINADA ENGRAPADORA - PERFORADORA: "DINAMIT X-2" y la MAQUINA ENGRAPADORA PARA CERRAR CAJAS, "DINAMIT 90".

La firma DINAMIT LTD. está instalada en la calle Miraflores 2148, Buenos Aires.



MUEBLES DE BRONCE

De aplicación en la decoración del hogar, son los muebles de bronce que fabrica STYLHAUS, con domicilio en Montevideo 981, Buenos Aires. Original diseño e impecable terminación artesanal, caracterizan la variedad de artículos que presenta la firma, que comprenden desde réplicas de camas antiguas, a las de moderno diseño: mesitas para living, dormitorio, modulares, bibliotecas, sillas, sillones, toalleros, percheros, dressoirs, espejos, mesas de comedor, mesas bar, etc.

Ante las excelentes perspectivas de colocación de sus productos en diversos países, esta empresa está desarrollando un plan de expansión, a efectos de poder atender la demanda externa.

PORCINOS - PORCINOS - PORCINOS - PORCINOS - PORCINOS - PORCINOS

PRODUCCION Y EXISTENCIA PORCINA

Una estimación dada a conocer por el Servicio Nacional de Economía y Sociología Rural de la Secretaría de Agricultura y Ganadería, registra la existencia de ganado porcino en algunas provincias, al 30 de setiembre de 1976, la que totaliza más de 3 millones de cabezas.

Provincia	Cabezas estimadas
Buenos Aires	1.354.000
Córdoba	872.000
Santa Fe	903.000
La Pampa	121.000
Entre Ríos	64.000
Corrientes	31.000

Es de señalar que se realizan importantes trabajos en cumplimiento del programa de selección de porcinos en el Area Zootécnica de la Dirección Nacional de Fiscalización y Comercialización Ganadera.

Estos trabajos efectuados desde el año 1971 hasta el presente se hicieron al principio en forma conjun-

ta con la Asociación Argentina de Criadores de Cerdos y la entonces Facultad de Agronomía y Veterinaria. Para la selección de reproductores se realizaron mediciones en 39 ocasiones y logrado información en más de 5.000 reproductores machos y hembras.

Desde entonces, el Servicio de Evaluación de Reproductores Porcinos proporciona a los Jurados de Admisión y Clasificación las mediciones correspondientes de todos los animales presentados en las exposiciones y los respectivos puntajes que representan dentro de escalas determinadas.

Actualmente, los registros que posee el Servicio demuestran el cambio de valores con relación a los animales presentados en las diferentes exposiciones que se realizan en todo el país, y que demuestran una ganancia diaria del peso de 460 gramos, con relación al año 1972, a valores que oscilan entre los 570 a 600 gramos de ganancia diaria promedio.

En cuanto a los valores de animales más magros, en 1972 mostraban medidas de espesor de grasa dorsal de 28 mm para animales de 100 kilogramos de peso vivo; actualmente este valor es menor, llegando a 22 mm.

EXPORTACIONES

En los primeros nueve meses las exportaciones de carne porcina alcanzaron a 7 millones de dólares, siendo sus principales compradores: Italia, Hong Kong, República Federal Alemana, Grecia, Francia y Bélgica, entre otros.

FAENA

La faena de lechones y porcinos

alcanzó las siguientes cifras por unidades:

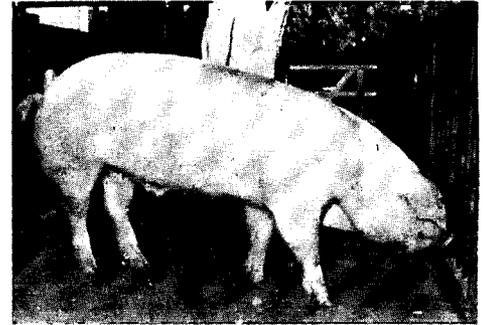
Año	Lechones	Porcinos
1975	64.424	2.123.511
1976	81.168	2.174.110
1977 (*)	10.272	810.071

(*) Primeros cinco meses.

Nota: Faena en establecimientos con habilitación nacional.



Ejemplar macho de la raza Landrace.



Ejemplar macho de la raza Hampshire.



Ejemplar macho de la raza Duroc Jersey.



EXPORTACIONES DE TABACO

En los seis primeros meses del año las exportaciones de tabaco alcanzaron a 11.106.811 kilogramos. Los principales envíos correspondieron a tabaco en hoja (7.568.426 kg.) de las variedades Burley, Criollo Correntino, Criollo Misionero, Criollo Salteño y Virginia. Los despachos de tabaco despalillado se elevaron a un total de 2.978.851 kg. y en despuntes, palo y picadura la cifra del semestre fue de 600.565 kg.

El principal comprador de la producción tabacalera argentina en ese período fue Francia, al adquirir 2.730.950 kilogramos, especialmente en hoja y de las variedades Criollo Correntino y Criollo Misionero.

Por volumen, en el orden de compras, Estados Unidos se colocó en segundo lugar con 2.544.890 kilogramos, centrandó su preferencia en la variedad Virginia, tanto en hoja cuanto despalillado.

Alemania se colocó en tercer lugar con 2.508.324 kilogramos. En el período examinado, dicho país importó tabaco argentino de la variedad Virginia, en hoja y despalillado.

El valor total de las exportaciones concretadas de enero a junio de este año se elevó a \$ 3.949.131.925 (F.O.B.), es decir, unos 10 millones de dólares, aproximadamente.

Si se toma en cuenta el precio de venta, Alemania se constituyó en el principal comprador (2.912.113 dólares). Le sucedió Estados Unidos (2.484.872 dólares) y luego Francia (1.428.538 dólares).

EXPORTACIONES DE TABACO Primer semestre 1977

Países	Volumen en kg.	U\$S F.O.B. *
Francia	2.730.950	1.428.538
Estados Unidos .	2.544.890	2.484.872
Alemania	2.508.324	2.912.113
Portugal	621.598	805.346
Uruguay	556.301	288.334
Inglaterra	444.032	533.250
Holanda	348.689	147.077
Paraguay	240.198	239.525
Chile	222.280	153.298
Bélgica	202.275	204.176
Otros	676.306	676.300
TOTAL	11.106.811	9.872.829

* Dólar promedio equivalente a 400 pesos.

PROGRAMA PARA MODERNIZAR LOS SUBTERRANEOS PORTEÑOS

Desde hace casi 64 años, la ciudad de Buenos Aires cuenta con servicios de subterráneos. El 1º de diciembre de 1913, comenzó a funcionar en el primer tramo de 3.970 metros, entre Plaza de Mayo y la hoy Plaza de Miserere, la dotación inicial de los tranvías a bajo nivel. Solamente 11 ciudades precedieron a nuestro país en el uso del novedoso sistema: Londres, Atenas, Budapest, Glasgow, Viena, París, Berlín, Nueva York, Filadelfia, Boston y Hamburgo.

Por entonces, fue la línea pionera en América latina, y hoy 5 tramos de 34,8 kilómetros cubren densas zonas pobladas de la gran ciudad, movilizando a diario una promedio de 700 mil personas, con poco más de 300 coches, que en una jornada hábil recorren más de 80.000 kilómetros; una distancia equivalente a dos vueltas alrededor de la Tierra.

COLABORACION DE FRANCIA

Las autoridades de la empresa estatal Subterráneos de Buenos Aires ha puesto en marcha un programa para modernizar el sistema y ponerlo virtualmente "a nuevo". Para su conformación, en el mes de mayo llegaron técnicos de Francia, pertenecientes a la organización SOFRETU, quienes tomaron a su cargo la tarea sobre la base de un convenio gestado por la Secretaría

de Transporte y Obras Públicas para aprovechar la experiencia acumulada por quienes tienen la responsabilidad del Metro de París.

Esos técnicos, en un plazo inicial de 4 meses recorrerán las 5 líneas y elaborarán un informe que servirá para adoptar las medidas correctivas para el mejoramiento de la

infraestructura de los subterráneos, enlazados entre sí por varias combinaciones que dan mayores posibilidades de viajar a los usuarios.

Cálculos iniciales prevén una inversión del orden de los 100.000.000 a 120.000.000 de dólares estadounidenses en la instalación de nuevas centrales energéticas, comandos centralizados, señalización y otros rubros prioritarios tendientes al objetivo de modernización.

Simultáneamente, la empresa estatal contratará la fabricación en el país de 400 coches, que sólo requerirán un 15 por ciento de material importado, lo cual determinará un abaratamiento de los costos definitivos.

Los primeros coches, cuya construcción será comprometida con empresas nacionales, estarán en funcionamiento para el mes de diciembre de 1978, según informes de los técnicos que intervienen en la tarea.

Paralelamente, SBA continuará el plan de recuperación del actual parque tractivo y rodante para todas las líneas y que, en particular, ya ha servido para mejorar el servicio



Algunas estaciones del servicio de subterráneos están decoradas con mayólicas trabajadas por artistas plásticos a modo de mural.



POROTOS SOJA

CIA. ARGENTINA DE EXPORTACION E IMPORTACION S.C.A., J. A. Cortejarena 3151, Buenos Aires, exportó a Tampico (México), 1.660.000 kilos de porotos soja. Hacia el mismo destino, **CIA. CONTINENTAL S.A.,** Reconquista 468, embarcó 2.670.000 kilos del mismo producto. **S.A. GENARO GARCIA LTDA.,** Lavalle 348, Buenos Aires, y **Cargill S.A.,** Reconquista 365, Buenos Aires, exportaron porotos soja en el orden de los 670.000 kilos y 1.330.000 kilos, respectivamente, hacia el puerto mencionado.

pardo 579, Buenos Aires, embarcó 120 paquetes de revistas Impresas hacia Barcelona (España).

2177, Buenos Aires, envió a Veracruz (México) 15.135 kilos de gluconato de sodio.

ALFOMBRAS Y TAPICES

100 alfombras de cuero vacuno curtido y 7 tapices fueron enviados por **YUSIN S.A.,** 25 de Mayo 538, Buenos Aires, hacia el mismo puerto.

CAL SODADA

Hacia el mismo puerto se enviaron 2.000 kilos de cal sodada. La firma exportadora fue **DAREX S.A.,** P. Junta 550, Quilmes, Provincia de Buenos Aires.

PRODUCTOS QUIMICOS

Con el mismo destino, **VERESIT S.A.,** A. Ferreyra 67, Morón, Pcia. de Buenos Aires, embarcó 5.516 kilos de productos químicos.

REPUESTOS PARA AUTOMOTORES

También hacia Veracruz fueron enviados por **TATEOSSIAN HNOS. S.A.,** Cabello 3363, Buenos Aires, 5 cajones de repuestos para automotores.

LIBROS

Hacia Barcelona también fueron enviados 25 cajones de libros por **Dardo N. PADILLA,** Venecia 3132, Buenos Aires.

GUANTES

Hacia el mismo destino, la firma **Surimex,** R. S. Peña 1119, Buenos Aires, exportó más de 1.900 kilogramos de guantes industriales.

LENTEJAS

Para **SANTANDER** (España) se enviaron 917 bolsas de lentejas. La firma exportadora fue **OLEGA S.A.,** Florida 681, Buenos Aires.

JUGO CONCENTRADO DE NARANJA

CRUSH S.A. F. de la Legua 1346, Martínez, Provincia de Buenos Aires, despachó 200 tambores de jugo concentrado de naranja hacia Rotterdam (Holanda).

DURAZNOS EN ALMIBAR

Sasetru S.A., Corrientes 1145, Buenos Aires, exportó hacia Rotterdam (Holanda) 213.316 kilos de duraznos en almíbar.

PELOS DE CONEJO

4 fardos de pelo de conejo fueron embarcados por **Gustavo LEERS S.A.C.I.,** 25 de Mayo 596, Buenos Aires, hacia Nagoya (Japón).

COLORANTE ACIDO

Con el mismo destino se embarcaron 38 bolsas de colorante ácido. La firma exportadora fue **MULTICROM S.A.,** A. Brown 778, Ramos Mejía, Provincia de Buenos Aires.

EXTRACTO DE HIGADO EN PASTA

Laboratorio **OPOTERAPICO ARGENTINO S.R.L.,** Murguiondo 1735, Buenos Aires, envió a Nueva York 10 tambores (2.683 kilos) de extracto de hígado en pasta.

PARES PARA DAMAS

La empresa **Yernazian S.A.,** Asunción 2244, Buenos Aires, exportó con destino a Liverpool (Inglaterra) 1.000 pares de botas para dama.

ENGRANAJES GRUAS

TORCOLETTI & BASSETTI S.A., Iriarte 2396, Buenos Aires, exportó 12 cajones con engranajes para grúas a Nueva Orleans (EE.UU.).

POLVO DE MANZANILLA

1.000 kilos de polvo de manzanilla fueron remitidos a La Guaira (Venezuela) por la empresa **SETUBAL S.A.,** Av. de Mayo 605, Buenos Aires.

CUERO CURTIDOS PIQUELADOS

Hacia Valencia (España) fueron embarcados 46 trms. de cueros vacunos piquelados, por la firma **SAGAZOLA S.A.,** Libertador 7112, Buenos Aires.

JUGUETES

En La Guaira (Venezuela) se recibieron 200 cart. con juguetes. Fueron remitidos por **MATH S.A.,** Cortina 2437, Buenos Aires.

GRANITO

La firma **Carlos CAMPOLONGHI S.A.,** Luján 2840, Buenos Aires, despachó con destino a Nagoya (Japón) 7 bloques de granito rojo. Hacia el

RELOJES

La empresa **Plástica Sudamericana SACI,** despachó con destino a Liverpool (Inglaterra) 50 cartones conteniendo bolígrafos automáticos.

GLUCONATO DE SODIO

La firma **PFIZER S.A.,** Miñones

REVISTAS IMPRESAS

EDITORIAL ATLANTIDA S.A., Azo-

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

mismo punto, GENARO Y ANDRES DE STEFANO, E. Comesaña 4385, Ciudadela, Provincia de Buenos Aires, embarcó 53 chapas de granito y 56 chapas de granito Uruguay.

EXTRACTO DE QUEBRACHO

2.140 bolsas de extracto de quebracho fueron remitidas a Yokohama (Japón) por la empresa SAMUHI S.A., Esmeralda 551, Buenos Aires. Hacia el mismo puerto, Pablo José BELLOTTI, Pasteur 772, Martínez, envió 40 toneladas de setaria itálica.

SILLAS DE ACERO CROMADAS

Hacia New Bedford (E.E.UU.): 1 contenedor con sillas de acero cromadas. La firma exportadora fue ABEL GONZALEZ S.A., Humaitá 1580, Valentín Alsina, Provincia de Buenos Aires.

CALDO CONCENTRADO

LIEBIG'S EXTRACT OF MEAT CO. LTDA., Paseo Colón 221, Buenos Aires, envió hacia Saint John (Canadá) 903 cartones de caldo concentrado.

PIKLES

Lagorio & Cía, S.A., Venezuela 3255, Buenos Aires, envió a Guayaquil (Ecuador) una partida de 346 kilogramos de pickles en vinagre.

MIEL DE ABEJA

Con destino a Nueva York (E.E.UU.), NIDERA ARGENTINA S.A., Corrientes 222, Buenos Aires, embarcó 60 tambores de miel de abeja (20.354 kilos).

PEPSINA EN POLVO

Tres cajones (189 kilos) de pepsina en polvo fueron enviados por SYNTEX S.A., Roque Sáenz Peña 811, Buenos Aires, al puerto precedentemente mencionado.

MAQUINAS DE SUMAR ELECTRICAS Y MANUALES

Hacia el mismo destino, OLIVETTI ARGENTINA S.A., Suipacha 1109, Buenos Aires, despachó 4.555 máquinas de sumar eléctricas y 504 máquinas de sumar manuales.

AUTOMOVILES ANTIGUOS

También hacia Nueva York, PABLO J. THIERRI, Güemes 815, Martínez, Provincia de Buenos Aires, envió 7 automóviles antiguos.

REFRIGERADORES

MARSHALL ARGENTINA S.A., P. Chutro 2780, Buenos Aires, embarcó 2 contenedores con refrigeradores, hacia Baltimore (E.E.UU.).

CIRUELAS DESECADAS

600 cajones de ciruelas desecadas fueron recibidos en Puerto España (Trinidad-Tobago), los que fueron exportados por JORGE BRULL S.A., Florida 229, Buenos Aires.

ARTICULOS DEL HOGAR

También hacia Puerto España (Trinidad-Tobago) fueron enviados por YELMO S.A., Cangallo 3646, Buenos Aires, 57 cajones con artículos para el hogar.

CHAMPAÑA

PROVIAR S.A., Florida 378, Buenos Aires, exportó 4.400 cartones con champaña hacia La Guaira (Venezuela).

MAQUINAS LAVADORAS DE BOTELLAS

Hacia el mismo puerto, VALMARCO S.A., Remedios de Escalada de San Martín 2601, Buenos Aires, despachó 2 cajones con lavadoras de botellas.

MAQUINAS EMBOTELLADORAS

Con el mismo destino, VALMARCO S.A. envió 5 cajones con máquinas embotelladoras.

RELOJES REGISTRADORES

Con el mismo destino, TRANSPORTES UNIVERSALES S.A., Corrientes 534, Buenos Aires, despachó 3 trms. de relojes despertadores.

CULATAS DE CILINDRO

A. F. Berrotea S.C.A., 15 de Noviembre 1665, Buenos Aires, embarcó 250 cajones con culatas de cilindro hacia Barcelona (España).

ALPARGATAS

400 fardos de alpargatas fueron enviados por ALPARGATAS S.A., Olavarría 1256, Buenos Aires, a Livorno (Italia).

VALVULAS PARA GAS

Hacia Hong Kong (China) se despacharon 60 cajones con válvulas para gas. La firma exportadora fue OTTONELLO S. A.

TUBOS DE ACERO SIN COSTURA

3.771 ataduras de tubos de acero sin costura envió a Leningrado (U.R.S.S.) DALMINE SIDERCA S.A., 25 de Mayo 386, Buenos Aires.

QUESO

CASANTO S.A., Guevara 465, Buenos Aires, despachó también hacia Nueva York, 15.715 kilos de queso.

ACCESORIOS PETROLIFEROS

19 cajones conteniendo accesorios petrolíferos despachó la firma TECHA S.R.L., Perú 590, Buenos Aires, con destino a Valparaíso (Rep. de Chile).

EXPORTACIONES DE GRANOS: DE ENERO A AGOSTO 14.255.033 TN.

En los ocho primeros meses, las exportaciones de granos se elevaron a 14.255.033 toneladas. Del total, 4.715.079 toneladas correspondieron a trigo pan; 4.053.211 a maíz, y 3.677.612 a sorgo granífero.

En el período analizado, Italia adquirió 2.288.709 toneladas de cereales. De ellos, 1.550.636 toneladas fue de maíz; 321.540 toneladas de trigo pan y 186.223 toneladas de trigo fideo.

A Japón, entre los meses de enero a agosto, se embarcaron 1.992.251 toneladas, de las que 1.825.553 correspondió a sorgo granífero.

España, compró 1.451.473 toneladas. De esta cifra, el maíz representó 1.060.922 toneladas y el resto fue trigo, mijo, sorgo granífero, alpiste y maní.

Los embarques por destino, efectuados en este período, son los que se consignan seguidamente.

GRANOS EXPORTADOS POR DESTINO DURANTE LOS MESES ENERO/AGOSTO 1977

(En Toneladas)

DESTINO	TRIGO PAN	TRIGO FIDEO	MAIZ	CEBADA	AVENA	CENT.	MUJO	SORGO GRANIF.	ALPISTE	MANI	ARROZ (* *)	SOJA	SUB. PRODUCC.	TOTAL
ARGELIA	182 514	45 330	47 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275 672
ANGOLA	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
BARBADOS	—	—	1 996	—	27	—	—	27	—	—	—	—	—	2 052
BELGICA	18 317	2 680	34 563	1 750	10 353	504	100	56 651	220	—	(1) 2 318	22 895	1 490	151 841
BOLIVIA	49 287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	50 287
BRASIL	852 374	—	—	3 600	13 061	389	1 166	—	11 460	—	—	—	—	882 059
BULGARIA	—	—	61 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 679
COLOMBIA	78 698	—	56 861	—	600	—	30	94 666	450	—	—	—	—	231 305
COREA DEL SUR	—	—	27 488	—	—	—	—	23 100	—	—	—	—	—	50 588
CUBA	84 472	—	107 776	—	—	—	—	—	—	—	(2) 18 062	—	4 750	215 808
CHILE	81 460	15 050	47 114	—	—	—	—	5 364	—	—	(3) 9 607	—	—	180 352
CHIPRE	9 900	—	9 855	—	—	—	—	38 258	149	—	(2) 50	—	—	58 231
DINAMARCA	—	—	—	—	—	—	—	978	—	—	—	5 994	32 168	39 191
ESTADOS UNIDOS	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	729
EGIPTO	40 479	—	—	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—	40 479
ECUADOR	—	—	—	—	8 882	—	—	—	—	—	—	—	—	8 882
ESPAÑA	103 635	58 500	1 060 922	—	—	—	66 709	158 072	2 196	1 438	—	—	—	1 451 473
FRANCIA	—	—	29 553	—	—	—	—	—	1 730	316	(4) 1 276	—	8 403	41 278
HOLANDA	22 740	5 660	84 195	1 805	41 714	484	36 891	135 012	3 062	7 865	(5) 42 054	218 732	338 189	930 403
INDIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	990
ISLAS MAURICIO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) 971	—	—	971
ISLAS CANARIAS	—	—	2 200	—	—	—	6	560	370	—	—	—	—	3 136
ISRAEL	—	—	—	—	123	—	96	—	2 738	—	(6) 14 292	—	—	17 249
ITALIA	321 540	186 223	1 550 636	60 702	73 180	—	3 725	4 000	1 526	946	—	84 128	2 103	2 288 709
IRAQ	92 026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 026
IRAN	—	—	129 981	—	—	—	—	91 900	—	—	—	—	—	221 881
JAPON	—	—	145 826	—	—	—	17 728	1 825 553	319	—	—	2 825	—	1 992 251
LIBANO	41 400	—	27 958	—	—	—	—	3 000	—	—	—	4 500	—	76 850
LIBIA	115 992	31 149	6 499	2 720	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	158 360
MALTA	13 798	—	18 560	—	—	—	—	5 907	—	—	—	—	—	37 385
MALASIA	—	—	2 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 186
MARRUECOS	301 418	—	9 449	—	—	—	—	—	—	—	—	11 519	—	322 386
MEXICO	—	—	66 323	—	—	—	—	—	—	—	—	54 733	—	218 862
MOZAMBIQUE	15 745	—	—	—	—	—	—	97 806	—	—	—	—	—	15 745
NIGERIA	8 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) 197	—	—	8 529
NORUEGA	27 512	—	—	—	—	—	—	10 013	—	—	—	15 488	—	53 085
PARAGUAY	22 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 700
PERU	98 781	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	99 781
PORTUGAL	8 582	—	—	—	—	—	215	—	814	—	(7) 20	—	2 428	12 059
POLONIA	613 241	4 050	30 664	—	25 088	—	—	203 929	—	—	—	—	—	876 932
PUERTO RICO	—	—	28 065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 065
REINO UNIDO	—	—	107 426	—	—	—	—	—	50	205	(8) 1 213	—	—	108 894
REP. DOMINICANA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) 16 698	—	—	16 698
REP. FED. ALEMANA	53 782	—	3 345	—	—	—	6 022	5 640	2 786	608	(2) 1 314	51 204	11 813	136 534
REP. DEM. ALEMANA	130 130	—	—	—	—	—	1 504	78 640	—	—	—	—	—	209 674
REP. POP. DE BENIN	24 433	—	15 346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 839
REP. O. DEL URUGUAY	—	—	—	—	1 000	—	10	—	—	—	—	—	—	1 010
RUMANIA	289 553	—	—	—	—	—	—	307 483	—	—	—	—	—	597 036
SENEGAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8) 8 580	—	—	8 580
SINGAPUR	37 815	—	109 220	—	—	—	—	2 850	—	—	—	15 997	—	165 882
SIRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	300
SUIZA	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000
SUDAFRICA	—	—	—	—	—	—	559	—	—	—	(9) 159	—	—	718
SUECIA	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25
TAIWAN	—	—	81 836	—	—	—	—	318 541	—	—	—	—	—	398 377
TOGO	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
TUNEZ	196 019	—	20 833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216 852
U.R.S.S.	99 892	—	99 587	—	—	—	—	—	—	—	(2) 13 984	—	—	213 463
VENEZUELA	—	—	27 107	—	974	—	15	212 140	492	—	—	17 212	—	257 940
REP. POP. CHINA	678 012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678 012
T O T A L	4 715 079	348 642	4 053 211	70 577	178 602	1 377	138 512	3 677 612	28 737	11 379	131 595	499 209	403 101	14 255 033 (*)

(*) Cifras provisionales.

(* *)

(1) 1 280 Tons. quebrado — 1 038 tons. descascarado.

(2) Descascarado.

(3) 1.755 tons. quebrado — 589 tons. elaborado — 7.263 tons. descascarado.

(4) 591 tons. quebrado — 685 tons. descascarado.

(5) 2.000 tons. quebrado — 40.048 descascarado.

(6) 772 tons. quebrado — 13.520 descascarado.

(7) Elaborado.

(8) Quebrado.

(9) C/cáscara.

EXPORTACION DE CARNES Y SUBPRODUCTOS

Durante los primeros nueve meses de este año, las exportaciones de carnes, subproductos y ganados, alcanzaron a 644,7 millones de dólares, registrando un incremento del 32,8 con relación a los 485,5 millones de dólares vendidos en igual período de 1976.

CARNES VACUNAS

Las carnes vacunas, incluidas las enfriadas, congeladas, saladas, cocidas y enlatadas, totalizaron 331,2 millones de dólares. Esta cifra representa un aumento del 24,5%, comparada con las exportaciones

del mismo período mencionado del año anterior, que alcanzó a 266,1 millones de dólares.

CARNES OVINAS

En los primeros nueve meses, las exportaciones de carnes ovinas llegaron a 26,5 millones de dólares, con un 39,3% de incremento sobre los 19,0 millones de dólares obtenidos en igual tiempo del año 1976.

CARNES PORCINAS

Las exportaciones de estas car-

nes sufrieron una disminución del 49,6%, dado que las ventas realizadas de enero a setiembre de 1976 alcanzaron a 13,8 millones de dólares de valor FOB, en tanto que en igual período de este año llegaron a 7,0 millones de dólares.

CARNES EQUINAS

Estas registraron un aumento del 4,3%, en igual período de 1977, con 24,7 millones de dólares frente a 26,3 millones de dólares registrados en el mismo tiempo del año 1976.

Exportaciones de carnes vacunas, ovinas, porcinas, equinas, subproductos y ganados

Productos	Volumen (toneladas)		Nueve primeros meses		Variación	
	1976	1977	Variación relativa (%)	Valor (miles de dólares FOB)	1976	1977
Carnes vacunas (1)	222.342	257.737	15,9	266.098	331.206	24,5
Carnes ovinas	19.596	21.580	10,1	19.010	26.474	39,3
Carnes porcinas	13.030	4.569	— 64,9	13.823	6.965	— 49,6
Carnes equinas	30.528	27.732	— 9,2	26.295	27.430	4,3
Menudencias	42.478	44.603	5,0	26.335	32.605	23,8
Extracto	959	1.197	24,8	10.026	7.810	— 22,1
Sub total	328.933	357.418	8,7	361.587	432.490	19,6
Varios (2)	—	—	—	2.217	2.793	26,0
Cueros vacunos, ovinos y porcinos	—	—	—	102.260	163.177	59,6
Otros subproductos	—	—	—	18.044	38.529	113,5
Ganado en pie	—	—	—	1.410	7.719	447,4
Total	—	—	—	485.518	644.708	32,8

(1) Incluye cifras provisionarias de setiembre de 1977. El rubro carnes vacunas incluye enfriadas, congeladas, saladas, cocidas y enlatadas. En cambio las ovinas, porcinas, equinas y menudencias sólo incluyen los productos enfriados, congelados y salados.

(2) Incluye principalmente "caldo de huesos", además de lenguas enlatadas, embutidos, chacinados, especialidades enlatadas ovinas y porcinas.

Fuente: Junta Nacional de Carnes.

INCREMENTO EN LA PRODUCCION DE FRUTAS CITRICAS

La producción global de las principales frutas cítricas que se cultivan en el país (limón, mandarina, naranja y pomelo) en la campaña 1976/77, se estima que será de 1.513.000 toneladas. Esta cifra significa un aumento de 114.000 toneladas, respecto de lo obtenido en la temporada anterior, cuando se había alcanzado un total de 1.399.000 toneladas.

En naranjas se estima una producción de 817.000 toneladas, lo que constituye un aumento del 10 por ciento sobre lo recolectado en la campaña anterior (743.000 toneladas).

Asimismo, la producción de limón aumentó un 17,4 por ciento (290.000 contra 247.000 toneladas), y la de

pomelos en un 3,3 por ciento (186.000 frente a 180.000 toneladas del período anterior). Sólo en la cosecha de mandarinas se registra una disminución del 3,9 por ciento (220.000 y 229.000 toneladas, respectivamente).

En cuanto a la participación de las regiones citrícolas en la producción de las diferentes especies, es la siguiente: Tucumán aporta en esta campaña el 65,5 por ciento de la recolección total de limones, evidenciando un aumento del 22 por ciento sobre la campaña anterior. Corrientes, a su vez, participa con el 43,3 por ciento en la producción de naranjas; Salta, con el 32,2 por ciento en la cosecha de pomelo, y Entre Ríos, con el 31,8 por ciento en la de mandarina.

CULTIVO	PRODUCCION		VARIACION DE 1976/77 SOBRE	
	Año	Promedio	Promedio 1966/67 - 1975/76	
	1976/77	1966/67 - 1975/76	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)		(En ton.)	
Limón	290.000	215.820	+ 74.180	+ 34,4
Mandarina	220.000	212.150	+ 7.850	+ 3,7
Naranja	817.000	783.530	+ 33.470	+ 4,3
Pomelo	186.000	141.430	+ 44.570	+ 31,5

CULTIVO	PRODUCCION		VARIACION DE 1976/77 SOBRE	
	Año	Año	Año 1975/76	
	1976/77	1975/76	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)		(En ton.)	
Limón	290.000	247.000	+ 43.000	+ 17,4
Mandarina	220.000	229.000	- 9.000	- 3,9
Naranja	817.000	743.000	+ 74.000	+ 10,0
Pomelo	186.000	180.000	+ 6.000	+ 3,3

ESTADISTICA RETROSPECTIVA - TOTALES DEL PAIS

PERIODO	LIMON	MANDARINA	NARANJA	POMELO
	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS
PROMEDIO				
1971/72 - 1975/76	262.040	232.640	767.560	172.280
1966/67 - 1975/76	215.820	212.150	783.530	141.430
AÑO				
1966/67	74.600	114.400	640.400	81.800
1967/68	179.000	134.000	682.000	84.000
1968/69	194.000	217.700	820.500	112.300
1969/70	201.800	227.100	864.600	131.100
1970/71	198.600	265.100	990.000	143.700
1971/72	186.000	226.000	750.000	140.000
1972/73	232.200	248.700	782.800	179.400
1973/74	306.000	230.000	833.000	177.000
1974/75	339.000	229.500	729.000	185.000
1975/76 (*)	247.000	229.000	743.000	180.000
1976/77 (*)	290.000	220.000	817.000	186.000

* Cifras Provisionales

ARGENTINA EN CIFRAS

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1976
Parque de automotores	unidades	3.808.277
Red de caminos:		
Total	miles de km.	433,6
Pavimentados	miles de km.	41,4
Ferrocarriles:		
Extensión de líneas en servicio	km.	39.828
Pasajeros transportados	millones	447,5
Cargas despachadas	millones de t.	17,7
Flota Mercante		
Registro bruto	miles de t.	1.287,0
Flota aérea comercial		
Pasajeros transportados	unidades	4.407.278
Tráfico interno	unidades	2.644.997
Tráfico internacional-regional	unidades	1.762.281
Teléfonos instalados	miles	2.015

BALANCE DE PAGOS (En millones de dólares)

	1972	1973	1974*	1975*	1976*
Mercancías	36,4	1.036,5	295,8	-985,2	845,2
Servicios	-255,3	-326,5	-168,9	-304,0	-252,3
Transferencias unilaterales	-4,0	10,7	0,3	4,6	18,5
Movimiento de capitales (1)	-74,5	15,0	-53,7	191,1	-477,5
errores y omisiones	12,7	-4,5	21,2	-1,0	-9,0
pagos internacionales	-284,7	731,2	94,7	-1.094,5	124,7

* Cifras provisionales.

(1) Movimiento de capitales (no compensatorios) más ingresos.

BALANCE COMERCIAL (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976
Importación	1.904,7	2.235,3	3.634,9	3.946,5	3.050,0
Exportación	1.941,1	3.266,0	3.930,7	2.961,3	3.895,0
Saldo	36,4	1.030,7	285,8	-985,2	845,0

* Estimado

EXPORTACIONES TOTALES ARGENTINAS CLASIFICADAS SEGUN GRADOS DE ELABORACION Y TRADICIONALIDAD (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976 (e)
Total	1.941	3.266	3.930,7	2.961,3	3.895,0
Bienes primarios e industriales tradicionales	1.358	2.541	2.704,7	2.001,3	2.609,5
Bienes industriales no tradicionales	583	725	1.226,0	360,0	1.285,5

(e) Estimado

PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES

Sectores	Miles de pesos a precios de 1960		Estructura porcentual		Tasas anuales de variación	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Agricultura	2.029	2.118	11,9	12,8	-3,5	4,4
Minas y Canteras	248	250	1,5	1,5	-4,6	0,8
Industrias Manufactureras	6.343	6.042	37,3	36,7	-2,8	-4,7
Construcción	659	566	3,9	3,4	-9,6	-14,1
Electricidad, gas y agua	468	486	2,8	2,9	6,4	3,8
Transporte y Comunicaciones	1.205	1.165	7,1	7,1	-2,9	-3,4
Comercio	3.081	2.886	18,1	17,5	-1,3	-6,3
Establecimientos Financieros	635	652	3,7	3,9	6,6	2,7
Servicios Comunes, Sociales y Personales	2.337	2.353	13,7	14,2	4,9	0,7
Producto Bruto Interno (a costo de factores)	17.005	16.518	100,0	100,0	-1,4	-2,9

El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Un dólar equivale a \$ 500.- Se aclara que esta cotización fluctúa libremente.

