

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º Piso BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA DE ECONOMIA

CODIGO 98

SECCION 81

ESTANTE 144

2 - JUL 1971

Noviembre de 1970 — Nº 35

POLITICA ECONOMICA Y LABORAL

Síntesis de la exposición del señor
Ministro de Economía y Trabajo,
doctor Aldo Ferrer, realizada
el 27 de octubre de 1970.

En su primer mensaje dirigido al país el ministro de Economía y Trabajo, doctor Aldo Ferrer, señaló que "Los objetivos del gobierno nacional en el campo económico y laboral están incorporados a las políticas nacionales", y afirmó que un primer logro a alcanzar como requisito indispensable del proceso de desarrollo, es el fortalecimiento de la formación de ahorro interno y de capital.

"El país —sostuvo— tiene un formidable poder de ahorro en todos los sectores sociales y el gobierno está dispuesto a movilizarlo detrás de las grandes metas de desarrollo del país. Con este propósito se está trabajando ya en el proyecto de constitución de un Banco Nacional de Desarrollo, que complemente la estructura de nuestro sistema de financiamiento del crecimiento económico".

Las fuentes de recursos del Banco se formarán, entre otros, con la participación de los trabajadores sobre futuros aumentos salariales y se establecerán incentivos para que el sector privado tome acciones y valores. Además, se colocarán en los mercados financieros internacionales, diversos tipos de instrumentos de crédito para acrecentar la masa de recursos.

Los recursos del Banco se destinarán al financiamiento de las siguientes áreas prioritarias: grandes obras eléctricas, incluyendo las hidroeléctricas y nucleares; grandes proyectos industriales de base; programas de reconversión y modernización industrial y elaboración de proyectos.

Una idea potencial de desarrollo que im-

INDICE

Política Económica Laboral	1
Doctor Aldo Ferrer, Ministro de Economía y Trabajo	3
Medidas del Gobierno Nacional . .	4
Las Exportaciones de 1969	4
Productos Agrarios	5
Exportaciones no Tradicionales . .	5-7
Petróleo	6
Puente Intern. Paysandú-Colón . .	7
Puente Barranqueras-Corrientes .	8
Industria Plástica	9
Aprovechamiento del Río Paraná en la Zona Yacuyretá-Apipé . .	9
Gas del Estado	12
Informativo Provincial	13-14
Se Construye Otro Complejo Siderúrgico	13
Inauguración de las Obras del Complejo Zárate-Brazo Largo . .	15
Poliducto V. Mercedes-La Matanza .	16
Fábr. de Arrabio (Prov. del Chaco) .	18
Comercio Exterior	19
Siderurgia	19
Exportaciones de Carnes	20

plica la creación del Banco con la contribución del 3% sobre nuevos aumentos de salarios, implicaría anualmente más de 80.000 millones de pesos moneda nacional, lo que supera los 210 millones de dólares. Si a esto se le suman las contribuciones privadas y del exterior, entre 100 y 200 millones de dólares anuales, se llegará a una cifra anual de recursos invertibles entre 300 y 400 millones de dólares. "En pocos años tendríamos un Banco Nacional de Desarrollo más importante, por ejemplo, que el Banco Interamericano de Desarrollo, lo cual revela la potencia financiera del país y la posibilidad efectiva de movilizar recursos para la gran tarea del desarrollo nacional", expresó.

Otro objetivo fundamental en materia de acumulación de capital es el de abaratar los precios de las maquinarias y equipos, por lo tanto es indispensable realizar un vigoroso esfuerzo para alcanzar estas finalidades por lo que el gobierno ya ha adoptado una política firme que acrecentará y mantendrá con toda solidez, tratando de orientar el poder de compra del sector público para lograr esos objetivos, ya que absorbe el 40 % del total de las construcciones del país y alrededor de un tercio de la producción nacional de maquinarias y equipos.

Este criterio se aplicará en el programa ferroviario-industrial y de desarrollo eléctrico. En la década próxima se instalarán entre 6 y 7 millones de kilovatios solamente en materia de energía hidroeléctrica y se estimulará la producción nuclear.

A través de una vigorosa política de expansión de exportaciones el gobierno procurará alcanzar un crecimiento del 10 % anual y se tomarán las medidas para tratar de superar el próximo año, por primera vez, los dos mil millones de dólares de exportación. Se trabajará en la formación de un Banco Nacional de Comercio Exterior, que servirá como pivote financiero a esta política de expansión rápida de las exportaciones.

Se trabajará junto con el CONADE para lograr una tasa de crecimiento que no sea inferior al 8 % anual que permitirá, en una década, duplicar nuestro nivel de vida y, a fin de siglo, estar ubicados entre los países de más alto desarrollo económico y social.

El gobierno se propone fortalecer la participación del capital y de la empresa argentina, ya que de las diez principales empresas industriales del país, ocho son subsidiarias de empresas internacionales y dos son empresas del Estado. No existe ninguna empresa de capital nacional privado, lo que implica una frustración del talento creador de nuestros empresarios. El desarrollo nacional es un proceso indelegable: o lo hacemos los argentinos, o no se hace. Se procurará que este desarrollo acelerado de las empresas de capital nacional se realice en las mayores condiciones de eficiencia y de competitividad internacional.

En las áreas industriales tradicionales se realizarán programas de reconversión industrial, encarándose la modernización y equipamiento para las industrias frigorífica y textil, apoyo a las exportaciones, capacitación del personal y mejores condiciones de rentabilidad de las empresas.

Con una tasa de crecimiento del 8 %, las oportunidades reales para los inversores del exterior serán mayores que con una tasa de crecimiento del 3 %, como se ha registrado

en las últimas décadas. Procuraremos que las inversiones del exterior cumplan algunos objetivos adicionales de primera prioridad. Que trabajen a altos niveles de eficiencia y de competitividad; que realicen un aporte efectivo al cambio tecnológico original, asignando recursos a estos fines y contribuyendo a eliminar progresivamente la dependencia tecnológica argentina; que exporten masivamente diversos tipos de bienes, ya que las empresas de capital extranjero operan en industrias dinámicas que son las que generan bienes del más alto ritmo de dinamismo en el comercio internacional.

También se impulsará al sector agropecuario, sector básico e importantísimo de nuestra estructura económica. Se apoyarán las exportaciones y se modernizará el sistema de comercialización, modernizándose la industria frigorífica para constituir la en una gran industria alimentaria.

En materia de política laboral se trabaja para reiniciar próximamente las convenciones colectivas de trabajo dentro de los grandes lineamientos de la política del desarrollo económico del país y se estudia un reajuste del salario mínimo, que será anunciado en su momento, y que tiene el propósito de compensar a los sectores de menores niveles de ingreso. Asimismo, se elabora un proyecto de seguro de desempleo que cubra riesgo de este tipo para llevar seguridad y tranquilidad a la familia del trabajador argentino. Esta política laboral se integra además con las medidas de desarrollo que ampliarán las oportunidades de empleo y permitirá un crecimiento sostenido de los salarios reales. Se procurará la participación efectiva de los trabajadores en la formación de capital, del proceso de desarrollo y en el reparto de los beneficios.

El gobierno nacional está decidido a no perder más tiempo en la integración territorial y desarrollo regional y ya ha puesto en marcha una vigorosa política de obras públicas. Los ejemplos de Zárate - Brazo Largo, las decisiones tomadas en Salto Grande y Yacretá - Apipé, el programa vial, los programas de comunicaciones, el desarrollo de las obras en la Mesopotamia; en la Patagonia, en Cuyo y en las otras regiones argentinas, son todas decisiones fundamentales en este proceso de integración territorial y de desarrollo regional.

En materia cambiaria habrá una amplia libertad en las transacciones reales y financieras normalizándose progresivamente el mercado cambiario, sin que haya devaluación. En materia fiscal la economía se orientará hacia posiciones de pleno empleo y el presupuesto se encaminará hacia el equilibrio financiero.

En materia monetaria, el objetivo es manejarse con absoluta sensatez y realismo y lograr una liquidez que sea compatible con la plena ocupación de los factores productivos. El gobierno está convencido de que debemos superar los conflictos entre los sectores económicos y sociales que en el marco del estancamiento han sido una de las causas de las tendencias inflacionarias de nuestra economía.

Como resumen de los objetivos señalados, el Ministerio de Economía y Trabajo inicia ya la tarea, sin más tardanzas, en diez áreas prioritarias: la formación del Banco Nacional de Desarrollo, la formación del Banco Nacional de Comercio Exterior; lanzamiento de campos fundamentales de industrias básicas, tales como aluminio, papel de diario, soda solvay, acero, petróleo; programas de reconversión industrial, comenzando con las industrias textil y frigorífica, de la construcción y bienes de capital; política de compras del Estado; sector agropecuario; convenciones colectivas de trabajo; ajuste de salarios mínimos; seguro de desempleo; modernización de las Empresas del Estado, principalmente ferrocarriles y programa agresivo de obras públicas.

-----*

DOCTOR ALDO FERRER, MINISTRO DE ECONOMIA Y TRABAJO

El doctor Aldo Ferrer fue designado Ministro de Economía y Trabajo por el Superior Gobierno de la Nación el 16 de octubre de 1970 y asumió sus funciones el día 26 de octubre de 1970. El nuevo titular de Economía —nació el 15 de abril de 1927 en Buenos Aires; es casado y padre de tres hijas— se desempeñaba hasta entonces como Ministro de Obras y Servicios Públicos desde el 18 de junio del corriente año.

Se doctoró en Ciencias Económicas en el año 1949, en la Facultad respectiva de la Universidad Nacional de Buenos Aires. Presentó la tesis doctoral "El Estado y el Desarrollo Económico", la que fue calificada sobresaliente y recomendada al Premio Facultad.

Desempeñó numerosos cargos en organismos internacionales: Miembro de la Nómima de Expertos del Comité Interamericano de la Alianza para el Progreso; Coordinador del Centro de Estudios de Coyuntura del Instituto de Desarrollo Económico y Social; Miembro del Comité Ad-Hoc de la Nómima de los



Nueve de la Organización de los Estados Americanos para la Evaluación del Plan de Desarrollo Económico y Social de Ecuador; Consultor del Banco Interamericano de Desarrollo; Consejero Económico de la Embajada Argentina en Londres y Funcionario de las Naciones Unidas. Fue Ministro de Economía y Hacienda de la Provincia de Buenos Aires, durante los años 1958-1960.

Se ha desempeñado como profesor de las Facultades de Ciencias Económicas y de Ingeniería de Buenos Aires y de La Plata y como profesor de Desarrollo Económico en México y Colombia. Es miembro de la Academia Nacional de Ciencias Económicas.

Tiene publicado varios libros sobre temas de su especialidad: "El Estado y el Desarrollo Económico", "Economía Argentina: Las etapas de su Desarrollo y Problemas actuales". También es autor de numerosos artículos económicos publicados en el país y en el exterior.

En su carácter de Ministro de Economía y Trabajo de la Nación, el doctor Aldo Ferrer es Gobernador Titular del Fondo Monetario Internacional, del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y sus afiliadas: La Corporación Financiera Internacional y la Asociación Internacional de Fomento, y Gobernador Titular del Banco Interamericano de Desarrollo.

MEDIDAS DEL GOBIERNO NACIONAL

Síntesis de la conferencia de prensa ofrecida por el Ministro de Economía y Trabajo, doctor Aldo Ferrer, el 9 de noviembre de 1970

Decisiones del gobierno nacional en cuatro campos: solución del diferendo planteado con los trabajadores de El Chocón-Cerros Colorados; medidas de apoyo al sector agropecuario, a las exportaciones ganaderas y a la industria frigorífica; expansión crediticia y su orientación a las empresas de capital nacional, y, suspensión de importaciones prescindibles y régimen de protección a la industria argentina.

—Fue ratificado el acuerdo entre los trabajadores de El Chocón-Cerros Colorados y la parte empresaria por el que se otorgan mejoras de remuneración. El gobierno tomó la iniciativa de extender a los trabajadores citados los beneficios de su política de dedicar un porcentaje de las inversiones de las grandes obras a elevar las condiciones de salud, recreación y entrenamiento. Los recursos que se destinan a estas finalidades constituyen verdaderas inversiones de alta productividad, ya que el mejoramiento de las relaciones laborales elevan el rendimiento y promueven la capacitación técnica del personal.

—Es insuficiente la oferta de carne para atender las demandas del consumo interno y la exportación, por lo cual el gobierno nacional adoptó las siguientes disposiciones: desgravar del impuesto a los réditos la retención de vientres; prolongar por un año la eliminación de recargos de exportación, recientemente vencida; establecer un régimen de desgravaciones temporarias del impuesto a los réditos para los animales pesados a fin de estimular el aumento del kilaje por cabeza e inducir al aumento de la oferta, a corto plazo, para superar la presente escasez de haciendas en el mercado; extender líneas de crédito a los frigoríficos nacionales para agilizar los pagos de compras actuales de hacienda.

—El Poder Ejecutivo se propone, como política básica de liquidez, expandir los medios de pago para permitir el pleno empleo de los factores productivos en el marco de una prudente política monetaria que mantenga el equilibrio dinámico entre la oferta y la demanda globales. Para ello, el Banco Central de la República Argentina disminuirá inmediatamente el efectivo mínimo de los bancos en un punto y medio que permitirá una adecuada expansión del crédito al sector privado

y la suficiente disponibilidad de medios de pago. El Banco Central operará el régimen cambiario de modo de despejar incógnitas e incertidumbres en relación a la cotización del peso y las transferencias financieras para facilitar la captación de recursos del exterior, tanto para las empresas de capital externo como de capital nacional. En el futuro, el ahorro, el crédito y las garantías del Estado se orientarán, fundamentalmente a fortalecer lo argentino. Esta política se integra con la firme decisión del Poder Ejecutivo de promover la concentración de ahorros y capitales internos en torno de los grandes proyectos y actividades prioritarias. De allí, los propósitos de formación del Banco Nacional de Desarrollo y el Banco de Comercio Exterior.

—El Banco Central ha suspendido la venta de divisas para las importaciones prescindibles, hasta tanto se adopte el régimen a aplicar a las mismas. El país necesita los recursos de que dispone para su desarrollo y bienestar de su población. Se está revisando el régimen arancelario para lograr una adecuada protección a la industria argentina y evitar maniobras que desplacen la producción nacional. Las medidas que se adopten en materia arancelaria servirán simultáneamente, para promover la integración de la estructura industrial del país a través de un vigoroso desarrollo de las industrias de base y la formación de un sistema industrial eficiente y competitivo capaz de abordar la prioritaria e impostergable tarea de exportar masivamente manufacturas argentinas.

-----x-----

LAS EXPORTACIONES DE 1969

Las exportaciones argentinas durante el año 1969 y su comparación con los años 1966, 1967 y 1968, demuestran la creciente importancia que tienen los productos manufacturados, como así también la de los productos primarios que tradicionalmente exporta el país.

En 1969 la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) fue la principal receptora de productos industriales nuevos, absorbiendo el 55 % de los mismos, aproximadamente. Estados Unidos de Norteamérica, individualmente, fue el país que más compró en este rubro, con el 17,3 por ciento del total exportado.

Por su parte la Comunidad Económica Europea representó el 15,1 por ciento en estos productos, sin tener en cuenta las exportaciones del Reino Unido, que en 1969 representó el 1,5 por ciento de las exportaciones industriales nuevas.

La ALALC alcanzó en el total de las exportaciones del año anterior a casi el 26 %; mientras que la Comunidad Económica Europea logró el 36,5 % y los Estados Unidos logró casi el 10 por ciento.

Los totales de las exportaciones registradas en los últimos cuatro años son los siguientes:

AÑO	MILLONES DE DOLARES
1966	1.593,2
1967	1.464,2
1968	1.367,9
1969	1.612,1

Las disminuciones en los totales correspondientes a los años 1967 y 1968 respecto a 1966 obedecieron a los inconvenientes climáticos que determinaron cosechas inferiores a las necesarias para alcanzar montos interesantes de exportaciones tradicionales. En cambio la exportación de productos industriales tradicionales mantuvo en los cuatro años analizados un sostenido crecimiento, excepto en el año 1968. Los totales para este rubro fueron estos:

AÑO	MILLONES DE DOLARES
1966	310,5
1967	353,5
1968	337,1
1969	360,2

Las exportaciones de productos industriales nuevos han mantenido un crecimiento constante a partir de 1966, año en que registró un monto de 95 millones de dólares para llegar a los 209,3 millones de dólares en 1969.

-----*

PRODUCTOS AGRARIOS

Exportaciones de Granos

Las exportaciones de granos realizadas durante los primeros ocho meses de 1970 alcanzaron a 7.860.567 toneladas. Esta cifra resultó superior al total registrado en igual período del año anterior que fue de 7.015.722 toneladas.

Las cantidades exportadas por variedad, en toneladas, durante el citado período y su comparación con las de 1969, son las siguientes: trigo pan, 1.134.184 (1.542.023); trigo candeal, 503.334 (267.899); maíz, 4.195.084 (3.559.669);

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Heladeras

La firma Marshall Argentina S. A. exportó heladeras a Sudáfrica. Este lote se constituyó en el primer envío de una serie de embarques que efectuará la citada empresa a ese país africano.

Motores para motocicletas

Zanella Hnos. y Cía. S. A. continuó con su programa de exportaciones que iniciara en el año 1961. Durante el mes de agosto último despachó con destino a Brasil, México, Paraguay y Uruguay, motores y repuestos para motocicletas, motocargas y lavavajillas.

Herramientas

Un total de 200.723 unidades de herramientas exportó la empresa Bahco Sudamericana S. A. Los envíos se efectuaron a Sudáfrica, Brasil, Chile, Suecia, Paraguay y Perú y comprendieron principalmente llaves ajustables para caños, fijas, estriadas y combinadas, accesorios, pinzas, cajas y "dispensers".

Productos siderúrgicos

En el período comprendido entre los meses de abril y agosto últimos, la empresa Propulsora Siderúrgica exportó a países del continente y a Europa 26.193 toneladas de chapa de acero laminado en frío. El detalle de los embarques fue el siguiente: Estados Unidos, 13.047 toneladas; Italia, 10.928; Uruguay, 1064; Venezuela, 972; Paraguay, 154; Finlandia, 8 toneladas.

Vidrio

Rigolleau S. A. efectuó la primera de una serie de partidas de vidrio neutro borosilicato con destino a Colombia. La exportación inicial —de 20 toneladas— será destinada en ese país a la fabricación de ampollas medicinales.

Artículos dentales

Con destino a Perú la firma Prothoplast Argentina S. A. exportó cinco toneladas de productos dentales. Este envío es el resultado de una investigación en el mercado peruano.

cebada, 79.613 (187.789); avena, 172.669 (129.810); centeno, 19.650 (13.413); mijo, 44.454 (100.528); sorgo granífero, 1.655.736 (1.203.580); alpiste, 55.538 (10.986) y maní, 305 (25) toneladas.

El total de las exportaciones en ocho meses se remitieron a distintos países, de los cuales los principales compradores fueron Italia y Japón, que adquirieron, respectivamente, 2.639.014 y 1.640.212 toneladas.

Los embarques para Italia se integraron con 1.941.780 toneladas de maíz; 430.491 de trigo candeal; 129.759 de trigo pan; 59.780 de cebadas y otros granos.

Los envíos a Japón estuvieron constituidos principalmente por 1.175.570 toneladas de sorgo; por 444.758 de maíz; 18.374 de mijo y 1.510 de alpiste.

España compró por un total de 794.375 toneladas integradas por 677.042 de maíz, 112.393 de sorgo granífero y 4.940 de alpiste. Brasil compró un total de 685.727 toneladas de granos, de los cuales el mayor volumen correspondió al trigo pan con 644.701 toneladas, integrando el resto embarques de cebada, avena, centeno, mijo y alpiste.

Holanda realizó compras por un volumen de 504.202 toneladas de las cuales 275.762 fueron de maíz y 127.918 de sorgo, integrándose el total con trigo pan, trigo candeal, avena, centeno, mijo y alpiste.

Bélgica adquirió 320.651 toneladas, en su mayor parte maíz —211.900 toneladas— y sorgo, 108.729; el Reino Unido adquirió 215.851 toneladas de granos, especialmente de maíz del cual se embarcaron 174.728 toneladas.

A Alemania Occidental se despacharon 209.583 toneladas integradas por 149.758 toneladas de maíz; 1.000 de trigo pan; 3.986 de cebada; 23.650 de avena; 7.387 de mijo; 19.098 de sorgo y 4.695 de alpiste. Chile exportó 196.712 toneladas, integradas por 144.834 de maíz y 44.337 de trigo pan. El Perú compró un volumen total de 153.064 toneladas de las cuales 144.256 fueron de trigo pan y 8.309 de trigo candeal.

Para China nacionalista se despacharon 54.927 toneladas de maíz y para Rusia 24.446 toneladas de sorgo granífero.

En el mes de agosto

Las exportaciones efectuadas desde los distintos puertos durante el mes de agosto último fueron por un total de 778.118 toneladas de granos, volumen que supera al mismo mes de 1969, que logró un total de 507.650 toneladas.

El mayor volumen correspondió al maíz con 469.246 toneladas, cifra que también superó a la registrada en el mismo mes de 1969, que fue de 285.513 toneladas.

La mayor actividad se registró en el puerto de Buenos Aires que despachó 263.658 toneladas de granos. Desde el puerto de Rosario se embarcaron 189.273 toneladas; de Bahía Blanca 143.175 y de Quequén 77.827 toneladas.

El valor de las exportaciones del mes de agosto sumó un total aproximado a los 42 millones de dólares.

Lino

El área sembrada con lino en el año agrícola 1970/71 alcanza a un total de 916.500 hectáreas en todo el país, según la segunda estimación oficial.

La variación con respecto a la campaña de 1969/70 —que llegó a 952.000 hectáreas— es inferior en el 3,7 por ciento; es igual en comparación con el promedio del quinquenio 1965/66-1969/70 y de alrededor del 19 % respecto al decenio 1960/61-1969/70.

Se destaca que los factores climáticos adversos fueron las principales causas de la disminución del área sembrada en la presente campaña.

PETROLEO

Producción

La producción de petróleo durante el mes de agosto alcanzó los 1.957.400 metros cúbicos, representando un incremento del 8,3 % (150.700 m³) en relación con el mismo mes de 1969. El total acumulado en el período enero-agosto de este año se elevó a 14.820.800 m³ (10,2 %) respecto a la cifra registrada en el mismo lapso de 1969, que fue de 13.541.200 metros cúbicos.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales extrajo por administración y sus empresas contratistas, en los 8 primeros meses del corriente año, 14.788.600 metros cúbicos.

Importaciones

La importación de petróleo demandó en los primeros ocho meses de este año una inversión de 20.842.900 dólares para un total de 1.147.700 m³ importados. Ello señala una disminución de 504.200 m³ (30,5 %) comparada con la importación registrada en igual período de 1969, que alcanzó a 1.651.900 metros cúbicos por 27.597.800 dólares.

También disminuyeron las compras en el exterior de gas-oil, diesel-oil, fuel-oil y lubricantes y aumentaron las de kerosene y gas licuado.

El total de importaciones de petróleo y derivados en enero-agosto llegó a 51.221.400 dólares, cifra inferior en 12.396.600 dólares (19,5 %) a la de los ocho primeros meses del año anterior, que fue de 63.618.000 dólares.



PUENTE INTERNACIONAL PAYSANDU (Uruguay)-COLON

Se adjudicó la construcción del puente entre las ciudades de Paysandú (República Oriental del Uruguay) y Colón (Provincia de Entre Ríos), sobre el río Uruguay.

El puente será construido por un consorcio argentino-uruguayo integrado por Empresa Argentina de Cemento Armado S. A., Zarazaga y Degregori, firmas argentinas y Ademar H. Soler S. A., empresa uruguaya. El plazo para la construcción es de 24 meses a partir de la firma del contrato y será financiada con aportes del Banco Interamericano de Desarrollo, 21 millones de pesos argentinos y 533 millones de pesos uruguayos.

El puente que unirá a ambos países será una importante obra de arte en la que se utilizará un alto grado de componentes nacionales, la forma de construcción, íntegramente con cemento pretensado, es original porque se avanzará desde ambas márgenes hacia el centro del río.

El proyecto diseñado se ajusta a las técnicas más modernas y por su estructura será una obra de vanguardia y ha sido elaborado —con asesoramiento extranjero— íntegramente por ingenieros argentinos y uruguayos.

El puente tendrá una longitud de 2.360 metros, de los cuales 1.732 comprenden a jurisdicción argentina y 627 a jurisdicción uruguaya. Su estructura fija permitirá el tránsito permanente, tanto carretero como fluvial. El tramo central estará 34 metros sobreelevado sobre el cero del río. Su calzada será de 8 metros y tendrá dos veredas de 1,80 metro cada una.

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Sembradoras

La firma John Deere Argentina exportó 30 sembradoras modelo JD 25-BF con destino a Chile. Las unidades fueron producidas en la planta industrial que posee la firma en la localidad de Granadero Baigorria, Provincia de Santa Fe. Fueron enviadas por ferrocarril. Quince sembradoras son del tipo de dos surcos y las restantes de cuatro surcos. Reúnen gran aptitud para el cultivo del algodón y maíz. Las máquinas poseen una tolva —que forma parte de su mecanismo fertilizador— con capacidad aproximada a los 80 kilogramos de fertilizante seco, otra perteneciente al sistema de siembra cuya capacidad es de aproximadamente 4,5 kilogramos de semilla de algodón.

Poliámidas

Por vía aérea con destino a Chile la firma Poliámidas Argentinas S. A. realizó su primer despacho de poliámida técnica "no moldeable", marca "Casamid". Esta exportación de un producto no tradicional se agrega a las realizadas anteriormente al mercado sudamericano por la citada empresa.

Maquinarias

La empresa Unión Carbide Argentina S. A. I. C., exportó maquinarias nacionales para la fabricación de pilas secas, adquiridas por Unión Carbide Filipinas, de Manila. El envío conquista un nuevo mercado fuera de las áreas de América del Sur, Central, Europa y África.

Secadoras de granos

La empresa Eliagro S. A., dedicada a la construcción de plantas para conservación y movimientos de granos, exporta a los países sudamericanos silos y secadoras, alcanzando con las mismas, cifras importantes para las exportaciones argentinas. En el año 1967 ocupó el primer lugar en las exportaciones no tradicionales con un total de 405.639 dólares. Ahora, y por primera vez, exportó una secadora de granos de flujo continuo de mayores características con destino a Brasil, que fue adquirida por Cibrasem, organismo oficial agropecuario brasileño.

PUENTE BARRANQUERAS (CHACO) - CORRIENTES

Continúan las obras de construcción del puente que unirá las ciudades de Barranqueras, en la provincia del Chaco y Corrientes, capital de la provincia del mismo nombre. Los trabajos se iniciaron el 7 de setiembre de 1968 y su culminación está prevista para noviembre de 1971. El costo del puente ha sido estimado en 87 millones de pesos (22 millones de dólares).

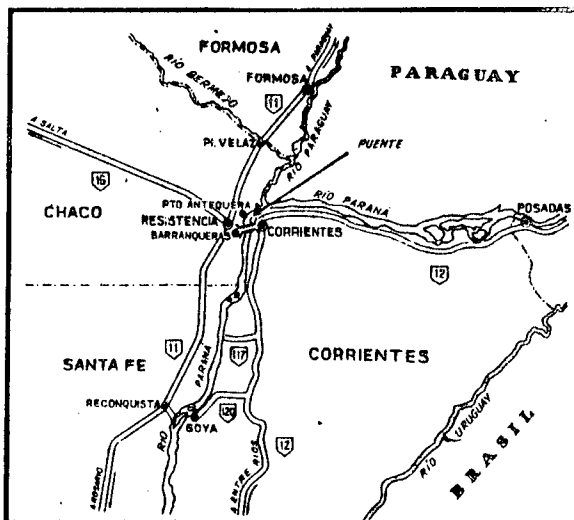
El puente que cruzará el río Paraná, está ubicado a 1200 kilómetros de la Capital Federal y a 32 kilómetros aguas abajo de la confluencia de los ríos Paraná y Paraguay. Integrará, junto con el túnel subfluvial Paraná-Santa Fe; los puentes internacionales sobre los ríos Uruguay y Pilcomayo y el complejo ferroviario Zárate-Brazo Largo, la unión de la vasta región mesopotámica con el resto del país.

La estratégica ubicación del nuevo puente no sólo establecerá una permanente vinculación entre las provincias de Corrientes y Misiones con el resto del país, sino que servirá, además, al movimiento comercial y turístico con las rutas nacionales número 11, que une a Buenos Aires con Santa Fe, Chaco, Formosa y Paraguay; número 12, en el tramo comprendida entre Corrientes y Posadas y la número 16, que une a Resistencia con Salta y el noroeste argentino.

El puente tendrá una longitud de 1700 metros, superando su tramo central los 200 metros. La altura libre será de 35 metros por encima del nivel medio de las crecientes extraordinarias del río. Al proyectarse su construcción se estimó de esta manera para permitir la navegación sin tropiezos y el paso de los buques de alto porte.

A ambos lados del puente se desarrollarán las obras de acceso, constituidas por tramos con luces superiores a los 80 metros, complementadas con los viaductos en una y otra costa.

Será explotado mediante el sistema de peaje por la Dirección Nacional de Vialidad, y según resulta del estudio de factibilidad realizado por esa repartición, la relación beneficio-costos del proyecto es superior al índice dos, suponiendo que se cobren las



mismas tarifas que percibe actualmente el sistema de balsas.

Las obras de accesos comprenden un viaducto, por el lado del Chaco, de 3,2 kilómetros de largo. Se construye a continuación de la ruta provincial conocida como acceso Antequera, que sirve de unión a las obras con la ruta nacional número 11. Lo integran cinco estructuras de puente que se realizan en correspondencia con cauces menores o lagunas, y se unen mediante un terraplén de 2.500 metros de largo. El enlace con la ruta existente permitirá a los vehículos el desvío hacia Barranqueras y Resistencia.

El viaducto en la provincia de Corrientes, tendrá una longitud de 370 metros, y vincula la obra con la ruta provincial número 5, a través de la avenida 3 de Abril, que lleva a la ruta nacional número 12, que une las provincias de Entre Ríos, Corrientes y Misiones.

El puente integrará definitivamente una área de 197.000 kilómetros cuadrados al resto del territorio nacional.

SIDERURGIA SOMISA

SOMISA (Sociedad Mixta Siderurgia Argentina) adjudicó a firmas alemanas la provisión de equipos y materiales, montaje, obras civiles y puesta en marcha de la acería de convertidores a oxígeno y de una planta de colado continuo, que deberán terminarse en un plazo máximo de 24 meses a partir de las adjudicaciones. Estas obras corresponden al programa fijado para el Segundo Plan de Expansión de la planta General Savio.

Para la primera obra se aprobó la adjudicación a las firmas Ferrostaal A.G. Gutehoffnungshuette Sterkrade A. G. y M.A.N. Ferrostaal Bauunion G.m.b.H., de Alemania Occidental. La inversión en el exterior será por un equivalente de 34.205.770 dólares y el valor de los materiales, equipos y servicios de origen nacional ascenderá a 32.788.520 pesos (8,2 millones de dólares).

La segunda obra fue adjudicada a la firma Ferrostaal A.G. Schloemann/Concast A.G. y M.A.N. Ferrostaal Bauunion G.m.b.H., también de Alemania Occidental. La inversión externa será por el equivalente de 15.819.495 dólares, mientras que en el país se invertirán 20.463.640 pesos (3,1 millones de dólares).

LAS OBRAS

La acería de convertidores a oxígeno representa lo más avanzado en la técnica de producción de acero en tochos o palanquillas. La nueva unidad tendrá dos convertidores a oxígeno LD, que podrán producir 160 toneladas de acero por colada cada uno, con un ciclo de colada de 42 minutos.

La planta de colado continuo, que recibirá el acero líquido proveniente de los convertidores, contará con dos máquinas de 6 líneas cada una para colar tochos con sección variable entre 7,5 por 7,5 pulgadas y 10 por 10 pulgadas.

INDUSTRIA PLASTICA

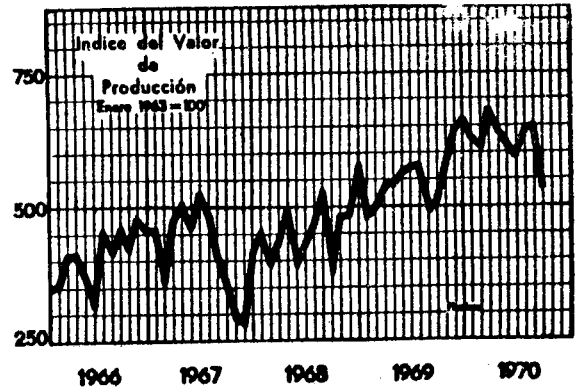
La colocación de productos termoplásticos durante el mes de setiembre del corriente año ha registrado una significativa reactivación, especialmente de poliestireno y polietileno.

La reacción principal se operó en poliestireno, con un aumento del 35 % en la producción, estableciendo un record con 1.680 toneladas. La elaboración de polietileno sumó 1.570 toneladas, mientras que la de P.V.C. alcanzó a 1.680 toneladas.

El coeficiente de cobro también revela un aumento en setiembre, que se atribuye, en general, al aumento de las ventas

ESTADISTICAS	Sept. 1970 P.V.	Agosto 1970	Sept. 1969
PRODUCCION (en toneladas)			
P.V.C.	1.670	1.690	2.080
Poliestireno	1.680	1.240	1.450
Polietileno	1.570	2.965	1.630
INDICES (Enero 1963=100)			
Ventas (en pesos)	864	751	728
Precios (en pesos)	199	199	204
COEFICIENTES FINANCIEROS			
Periodo de cobro (días)	119	127	96
Ventas/bienes cambio (anual)	7,4	5,8	10,3

Fuente: Business Trends



APROVECHAMIENTO DEL RIO PARANA EN LA ZONA DE LAS ISLAS YACYRETA - APIPE

El río Paraná constituye un recurso de extraordinaria importancia. Sirve de límite entre la República Argentina y la República del Paraguay en unos 688 kilómetros, desde la desembocadura del río Iguazú hasta su confluencia con el río Paraguay. Su cuenca de alimentación, desde su nacimiento en Brasil en el paralelo 15°30 latitud S. hasta Yacyretá-Apipé, es de 1.000.000 de km², situada en su mayor parte en aquella República.

Su caudal medio, en 60 años de observación medido en Posadas (provincia de Misiones), es de 11.000 m³ por segundo, el que comparado con el río Uruguay y los ríos Limay y Neuquén que servirán de fuerza motriz para las presas de Salto Grande y El Chocón-Cerros Colorados, respectivamente, arroja estos resultados:

Río Paraná	11.000 m ³ /s.
Río Uruguay	4.600 m ³ /s.
Río Limay	760 m ³
Río Neuquén	240 m ³ 1.000 m ³ /s.

El derrame del río, que puede considerarse como muy regular, es de 370.000.000.000 m³ anuales, en la zona de las islas Yacyretá-Apipé.

Comisión Mixta Técnica

Los gobiernos de Argentina y Paraguay crearon una Comisión Mixta Técnica para realizar el estudio del aprovechamiento de la energía hidráulica y complementariamente, la mejora de la navegabilidad del río Paraná en la zona de

las referidas islas. Los estudios abarcan también los demás usos y beneficios entre ambos países a través de las obras a realizar.

El anteproyecto elaborado por la mencionada Comisión Mixta Técnica comprende una presa esclusada, que partiendo de tierra firme argentina en la región denominada Rincón Santa María (provincia de Corrientes), cruza de Este a Oeste el río Paraná en la zona del Paso Mbaracayá (situado aguas abajo de los rápidos del Apipé) llegando a la Isla Yacyretá en la República del Paraguay.

Desde este punto sigue hacia el Norte, cruza el Brazo Aña-Cuá y llega en tierra firme paraguaya, hasta las proximidades de la localidad de Santiago. Su longitud es de 50 kilómetros.

Las obras comprendidas en el tramo fluvial sobre el río Paraná, con una longitud total de 1.787 metros, comprende las siguientes estructuras:

Esclusa de navegación: Está ubicada en el lugar de mejor acceso sobre la ruta de navegación, en Paso Mbaracayá. Con la esclusa se salvará el desnivel entre las aguas al pie de la presa y el nivel del embalse, en una sola operación. Ese desnivel será normalmente de 19 metros. El mantenimiento del embalse a la Cota 79, dará lugar a la desaparición de todos los pasos difíciles, desde Mbaracayá hasta Posadas, lo cual permitirá aumentar la eslora de las embarcaciones, limitada actualmente a 40 metros como máximo. Con el calado mínimo de 12 pies (3,60 m) previsto para la navegación del lago, las dimensiones de las embarcaciones serían: eslora 80 metros y manga 7,5 metros. Vale decir que se duplicaría la capacidad de carga. La esclusa tendrá una longitud de 180 y 30 m. de ancho. Tanto la entrada como la salida estarán protegidas por escolleras o malecones.

Presa de gravedad: Entre la esclusa de navegación y el vertedero Itzaingó (provincia de Corrientes), se ubica un tramo formado por una presa de gravedad, insumergi-

ble, de 80 m de longitud, con perfil trapecial.

Esclusa de peces: Separando la presa de gravedad del vertedero Ituaingó, se ha previsto una pila de 12 m. de espesor y 23 de largo. En ella se ubica la esclusa de peces, formada por un canal inclinado con una abertura inferior a Cota 55 y otra superior a Cota 73, ambas están provistas de las correspondientes compuertas.

Vertederos: Se prevén tres vertederos: dos sobre el río Paraná y el restante sobre el Brazo Aña-Cuá. Los del río Paraná comprenden dos estructuras iguales, una a cada lado de la central hidroeléctrica: vertedero Ituaingó al Este y vertedero Yacyretá al Oeste. La capacidad de descarga entre ambos es de 36.000 metros cúbicos por segundo. Se ha previsto equipar los vertederos con compuertas de 15 m. de luz libre cada una, separadas por pilas de 4 m. de ancho. Cada tramo de presa vertedero tiene 338 m.

El vertedero en el brazo Aña-Cuá se ha previsto con una capacidad de descarga de 36.000 m³/s equivalente a los dos anteriores. La estructura tiene una longitud de 680 m. Se ubica en el centro del cauce y tiene las mismas características que los del cauce del río Paraná. La longitud total de la presa en el brazo Aña-Cuá es de 2.558 m. El conjunto de los vertederos sobre el Paraná y Aña-Cuá permitirán descargar 72.000 m³/s, valor algo superior a su crecida máxima, de probabilidad de una vez cada 10.000 años. En la creciente que se inició en diciembre de 1966 el caudal máximo registrado en el hidrómetro de Posadas fue de 19.600 m³/s el 26 de enero de 1967.

Central hidroeléctrica: Ubicada entre los dos vertederos, se ha previsto dotarla de una potencia instalada de 2.100.000 kilowatt, con 30 unidades de 70.000 kilowatt cada

una. La caída normal será de 19 m. La central con sus bloques de descarga y montaje tendrá una longitud total de 900 metros.

Otras Obras complementarias

Complementan el sistema del Apipé-Yacyretá las siguientes obras:

Presas de tierra: Para el cierre en la margen oriental del Paraná, en el Rincón Santa María, se ha previsto una presa de materiales incoherentes siguiendo el trazado que indica el menor movimiento de tierra, con una longitud de 12 kilómetros prolongándose en la margen derecha del brazo Aña-Cuá en tierra firme paraguaya una longitud de 23 km. hasta inmediaciones de la población de Santiago.

Camino carretero: A lo largo de los 50 kilómetros del coronamiento de la presa, a Cota 83 correrá el camino que empalmará mediante tramos de acceso con las carreteras existentes: Ruta Nacional N° 12 en la República Argentina y Ruta Nacional N° 1 en la República del Paraguay. Dicho camino formado por una calzada de 8 m. de ancho con veredas de 2 m. a sus costados, será de hormigón armado en correspondencia con las estructuras de la presa y de material asfáltico sobre los terraplenes.

Embalse: Para el embalse, el que juntamente con la esclusa permitirán salvar todos los pasos difíciles, para la navegación entre Paso Mharacayá y Posadas, se adoptó el criterio de llevar su nivel al máximo posible, sin afectar las ciudades de Posadas, en Argentina y Encarnación, en Paraguay. En base a ello se estableció en la Cota 79 el nivel del embalse normal, fijándose la Cota 83 para el coronamiento de la obra, referidas al nivel 0 del mar.

Energía

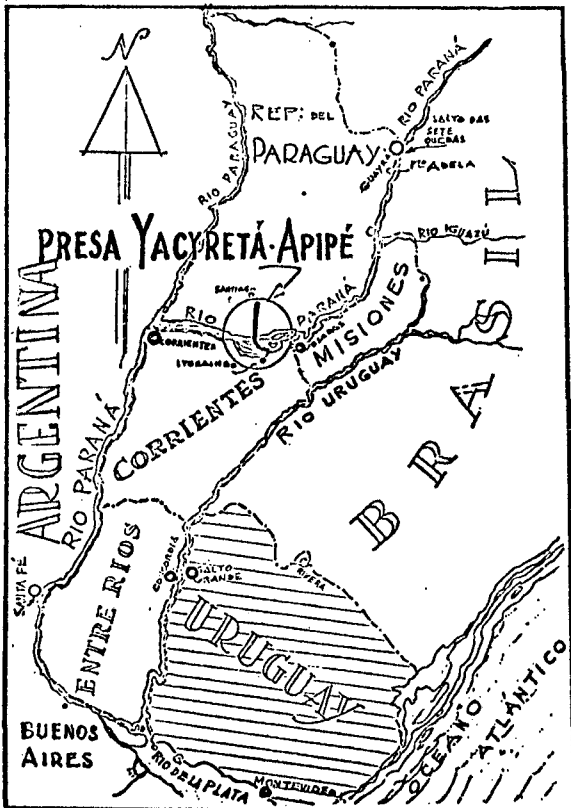
El río Paraná ofrece en la zona de las Islas Yacyretá-Apipé una extraordinaria disponibilidad de energía, por las características de su caudal y de la caída utilizable. Considerando los caudales naturales aportados al embalse, sin regular, es decir en la central funcionando a filo de agua y para las caídas que se obtienen mediante la presa con un promedio de 19 m. se ha calculado que la potencia instalada será de 2.100.000 kW y la energía vendible en un año de hidraulicidad media sería de 13.500.000.000 kWh. En un año crítico se reduciría a 10.000.000.000 kWh.

Comparando con la producción de las obras de El Chocón-Cerros Colorados y Salto Grande, arroja los siguientes resultados:

Sistema Hidráulico	Potencia a instalar	Producción media anual
Yacyretá - Apipé ..	2.100.000 kW	13.500.000.000 kWh
El Chocón - Cerros Colorados	1.650.000 kW	4.800.000.000 kWh
Salto Grande	1.400.000 kW	6.000.000.000 kWh

Mercado de consumo y proyección de la demanda

Conforme a los estudios que se realizan con vistas a satisfacer la demanda de potencia y energía hasta el año 1980,



se ha considerado en principio que para esa fecha estarán interconectados los sistemas del mercado:

- Litoral
- Buenos Aires Norte
- Gran Buenos Aires
- Alto Valle del Río Negro
- Buenos Aires Sud
- Córdoba

Para 1980 la demanda de potencia prevista es de unos 6.000.000 de kW con una producción de 30.000 millones de kWh. Para contribuir a cubrir esa demanda de energía, será imprescindible que la Central Hidroeléctrica de Yacyretá-Apipé comience a funcionar, con sus primeros grupos para suministrar 400.000 kW de potencia garantida, en 1980.

En ese mercado interconectado habrán entrado a funcionar la Central Atómica de Atucha en 1972/73; la Central Hidráulica de El Chocón-Cerros Colorados en 1973/78; la Central Hidráulica de Salto Grande en 1979 y finalmente la Central Hidráulica de Yacyretá-Apipé, en 1980, con sus primeros grupos de potencia instalada. Además otros complementos térmicos.

Presupuesto de las obras

Presa: Se determinó el presupuesto de máxima de la presa, calculando los presupuestos parciales de cada una de las obras mencionadas, cotizando en dólares estadounidenses los precios unitarios corrientes. A la suma de esos presupuestos se agregaron los siguientes ítems: ataguías, campamentos, inspecciones y varios, así como el importe del estudio y proyecto definitivo, expropiaciones, traslados de vías de comunicación e intereses intercalarios.

El presupuesto así determinado para las obras del aprovechamiento del río Paraná en la zona de las islas Yacyretá-Apipé, es de US\$ 466.991.000.

Líneas de transmisión: Las líneas de transmisión se han proyectado con un doble propósito: por una parte, transmitir la energía al principal mercado de consumo que se ubica a 1.150 kilómetros de distancia, y por la otra, abastecer con ramales las zonas de influencia de la Central (tanto en territorio paraguayo como argentino), con el principal objetivo de fomentar su desarrollo. Los presupuestos de máxima de las líneas de transmisión comprenden:

Sistema eléctrico argentino . . .	US\$ 272.000.000
Sistema eléctrico paraguayo . .	US\$ 18.000.000
Importe total de las líneas de transmisión	US\$ 290.000.000

Costo de producción por KWH

El costo del kWh en el lugar de consumo, considerado el Gran Buenos Aires, teniendo en cuenta el servicio anual del préstamo, incluidos gastos de operación, mantenimiento, renovación, etc. (US\$ 90.359.770) será de US\$ 0,00727. En cambio el de la energía térmica es de US\$ 0,0099. De donde resulta que la energía hidroeléctrica tendría un costo inferior de un 25 % con relación al que podría obtenerse de las más modernas usinas convencionales atómicas.

Infraestructura económica

La presa del Apipé, juntamente con el puente Corrientes-Barranqueras; el túnel subfluvial Santa Fe-Paraná; el complejo vial ferroviario Zárate-Brazo Largo, complementados con carreteras como la Ruta Nacional Nº 11, la Ruta Nº 12 en construcción, otras terminadas o en vías de realización y la mejora de navegabilidad del río Paraná, cuyas aguas reúnen las mejores condiciones de potabilidad y por ende para la industria, constituirán sin duda alguna una de las más extraordinarias obras de infraestructura económica que pueda realizar el gobierno de la Revolución Argentina para la zona del Litoral.

Desarrollo económico de la región

El aprovechamiento hidroeléctrico del río Paraná ha de constituir, a la vez que un aliciente, un fundamental factor, para un sostenido y vigoroso proceso de desarrollo del N.E. argentino, particularmente de las provincias de Misiones, Corrientes, Chaco, Formosa y Norte de Santa Fe, ya que será posible abastecerlas de energía a precios ínfimos de fomento, satisfaciendo de esa manera, el cumplimiento de los planes más ambiciosos.

La expansión industrial de esas regiones traerá como consecuencia mayores salarios y por consiguiente mejor standard de vida, mayores satisfacciones para el hogar, etc. Posibilitará la creación de un gran mercado interno desde el momento que su desarrollo promoverá una progresiva nivelación de ingresos por habitante.

A partir del vigésimo año del funcionamiento de la Central Hidráulica Yacyretá-Apipé producirá energía prácticamente gratis; ahorrará el equivalente de cuatro millones de toneladas de petróleo por año, o sea, unos 80 millones de dólares. Si se considera que el término de duración de las turbinas hidráulicas es de holgadamente unos 50 años, muy superior a las térmicas, significaría una economía en combustible de un valor aproximado a los 2.400 millones de dólares.

Exportación de tabaco criollo

Trescientos noventa toneladas de tabaco criollo misionero fueron enviadas con destino a Francia y Austria. Este es el primer envío de una serie de 19 embarques que se efectuarán hasta fin de año, totalizando la operación 4 millones de kilogramos de esta especie de tabaco.

Capsuladoras de botellas

Un embarque de 5 máquinas capsuladoras de botellas para gaseosas exportó la firma Valmarco S. A. hacia Estados Unidos. Las máquinas tienen una capacidad de trabajo de 24.000 botellas/hora. El costo de este envío, al que seguirán otros, es del orden de los 50.000 dólares.

GAS DEL ESTADO

La participación del gas en el consumo energético alcanzó al 18 por ciento en el año 1968, y según los estudios de proyección realizados por la empresa estatal Gas del Estado, el mismo pasará al 25 por ciento en 1978.

Durante el año 1969 las ventas de gas por redes alcanzaron a 4.059.495.451 metros cúbicos y la de gas licuado a 671.933.685 kilogramos. Estas cifras superan a las registradas en 1968.

El constante aumento de la demanda justifica que Gas del Estado mantenga una permanente preocupación por satisfacer el crecimiento de consumo, realizando obras para el almacenamiento y su distribución en todo el país así como dar prestación de servicio a localidades adonde no ha llegado aun la red distribuidora.

Dichas obras están contempladas en el programa elaborado por la empresa estatal, sobre inversiones patrimoniales, para el decenio 1969-78. A su culminación, el actual consumo de gas (natural y licuado) de 4.895,1 millones de metros cúbicos pasará a 12.300 millones.

INVERSIONES

El programa de expansión demandará una inversión de 2.661,9 millones de pesos, (665,5 millones de dólares), de los cuales se destinarán 1.462,6 millones a obras para el transporte de gas; 732,6 millones en la distribución; 294,6 millones en el almacenaje, y 81,2 millones en la obtención del producto.

En el quinquenio 1965-69 las ventas subieron un 33,5%; los usuarios aumentaron el 18,7% y el plantel del personal creció en el uno por ciento.

El Plan de Inversiones Patrimoniales para 1969 fue presupuestado en 283.480.000 pesos (70,8 millones de dólares) y en base a él realizó su labor Gas del Estado. Las adquisiciones de gas natural ascendieron a 4.422.541.304 metros cúbicos los que procedieron, en su casi totalidad, de Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Campo Durán, en la Provincia de Salta, y Pico Truncado, en la provincia de Santa Cruz, continuaron siendo las principales fuentes proveedoras.

Asimismo entrarán en servicio nuevos gasoductos que transportarán el fluido de los yacimientos de Sierra Barrosa, en la provincia de Neuquén, Centenario, en la provincia de Río Negro, El Medanita y Entre Lomas, también en la provincia de Neuquén y el de El Caimancito, en la provincia de Jujuy. Con estos aportes se ha estimado que las adquisiciones de gas natural durante 1970 llegarán a 4.672.600.000 metros cúbicos. La cifra se verá aumentada con las obras ya previstas, entre ellas, el gasoducto que unirá los yacimientos de El Cóndor y Cerro Redondo, en la provincia de Santa Cruz, con la línea troncal Pico Truncado-Buenos Aires.

La obra ha sido licitada y entrará a funcionar en 1972, con una capacidad de transporte de 5 a 11 millones de metros cúbicos diarios.

COMERCIALIZACIÓN

Durante 1969 la venta de gas por redes alcanzó, como ya se indicó, a 4.059.459.451 metros³. Los

usuarios de menos de 200 metros cúbicos diarios, consumieron 1.034.124.915 y los que superan ese tope 2.482.953.785 m³.

La cifra se completa con el consumo de las usinas que fue de 542.416.751 metros cúbicos. La venta de gas licuado llegó a 671.933.685 kilogramos de los cuales 198.594.970 se comercializaron en cilindros y el resto a granel.

Las ventas de gas licuado aumentaron el 10,1 por ciento en relación con las registradas en el año 1968. Los ingresos corrientes alcanzaron a 567.140.000 pesos (142 millones de dólares), que se integran con 552.140.000 por ingresos de ventas y 15 millones por otros ingresos corrientes. Por el monto de su facturación Gas del Estado figura entre las empresas argentinas de mayor importancia.

INGRESOS DE EXPLOTACION (Ejercicio 1969)
Previsto - Crédito Autorizado - Pesos Ley 18.188

1	Ingresos Corrientes	567.140.000,
1-1	Ingresos por Venta	552.140.000,
1-1-1	Venta de productos y/o habilitación y prestación de servicios	552.140.000,
1-2	Otros ingresos corrientes	15.000.000,
1-2-1	Ingresos Varios	10.000.000,
1-2-2	Ingresos Servicios Sociales	5.000.000,

ADQUISICIONES DE GAS NATURAL POR ZONAS Y ENTIDADES

Zonas	1969 m ³	1970 m ³
CAMPO DURAN (Salta): YPF	2.087.34.570	1.905.000.000
CAIMANCITO (Jujuy): YPF		68.750.000
PICO TRUNCADO (Santa Cruz) YPF	2.036.768.254	1.935.000.000
PLAZA HUINCUL y ZAPALA (Neuquén): YPF	226.689.690	230.000.000
ESSO	19.389.000	18.250.000
MENDOZA: YPF	30.601.000	33.000.000
TIERRA DEL FUEGO: YPF	21.878.780	30.000.000
EL MEDANITO (Neuquén): YPF		92.000.000
SIERRA BARROSA (Neuquén): YPF		360.600.000
	4.422.541.304	4.672.600.000

PLAN DE OBRAS

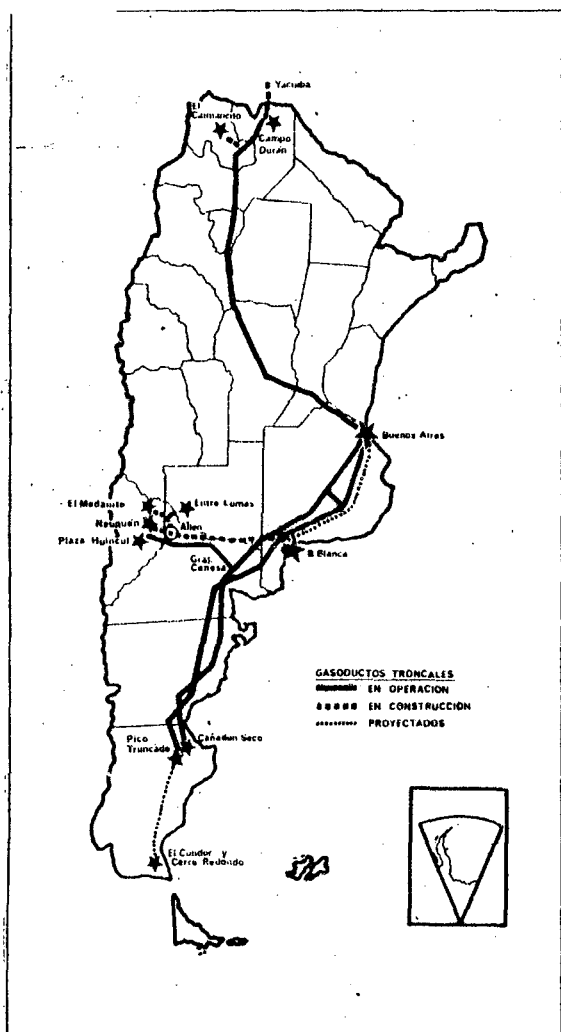
El plan de obras ejecutado en 1969 ha sido uno de los mayores realizados hasta la fecha por Gas del Estado. Los trabajos más importantes comprenden a los gasoductos distribuidores del fluido. El de Neuquén-Bahía Blanca comprende el tendido de aproximadamente 570 kilómetros de cañerías de 24 pulgadas de diámetro, redes de captación y plantas de tratamiento. Su finalidad es la de explotar las reservas gasíferas de Neuquén y Río Negro, incorporando el caudal al gasoducto Pico Truncado-Buenos Aires. El gasoducto para captación de El Medanita-Allen, con una extensión de 50 kilómetros, tendrá una planta compresora y un gasoducto de transporte de 110 kilómetros y 24 pulgadas de diámetro, que lo unirá con el yacimiento de Tres Lomas hasta su empalme en Allen con el de Neuquén-Bahía Blanca.

La unión del yacimiento El Caimancito con el gasoducto Campo Durán-Buenos Aires tendrá una longitud de 7,5 kilómetros, y el de Pocitos-Campo Durán, de 24 kilómetros, tendrá la misión de transportar el gas adquirido en Bolivia e inyectarlo en la planta compresora de Campo Durán. En Dock Sur (Gran Buenos Aires) se construye una planta de almacenaje de 80.000 metros cúbicos de capacidad para gas licuado

refrigerado y otro similar en San Lorenzo, provincia de Santa Fe.

Otras obras de importancia se realizan en la ciudad de Buenos Aires, contándose entre ellas el tendido de un gasoducto de alta presión de 13 kilómetros que conectará a los barrios de Flores y Belgrano. Además se está procediendo a la renovación y ampliación de la red de distribución, para reemplazar unos 2.000 kilómetros de cañerías de hierro fundido.

Durante este año entrarán en ejecución nuevos proyectos. Se han iniciado o están en vías de iniciación las siguientes obras: Segunda etapa de ampliación de la capacidad de transporte del gasoducto Neuquén-Bahía Blanca; planta de inyección de propano para consumo de pico en la red de la Capital Federal y Gran Buenos Aires; automatización de la planta compresora en Garayalde; gasoducto paralelo Campo Durán hacia el sur y reacondicionamiento del tramo Campo Durán-Lumbreras; ampliación y construcción de redes en el interior mediante convenios con los municipios; red de distribución en la ciudad de Mar del Plata; gasoducto a Zapala provincia de Neuquén de 66 kilómetros y planta de almacenamiento de gas licuado en Montecristo, provincia de Córdoba.



INFORMATIVO PROVINCIAL

MISIONES

—El Poder Ejecutivo provincial dispuso la integración de 1.295.000 pesos en acciones de la firma Papel Misionero S.A. La empresa erigirá una planta industrial en Puerto Mineral para la elaboración de 32.000 toneladas de papel Kraft y papeles corrugados, que significarán la sustitución de importaciones por valor estimado en los 6 millones de dólares anuales.

—En los talleres del diario "El Territorio" se realizó exitosamente la primera prueba de impresión con un nuevo tipo de papel de fabricación nacional. Dicho elemento fue elaborado de acuerdo con un nuevo procedimiento. La prueba fue supervisada por el fabricante y se verificó la calidad del papel en condiciones normales de impresión, no registrándose cortes. La firma fabricante del papel —Moscón y Cía.— que desarrolló una nueva técnica en la materia y la ha patentado en 44 países, introdujo variantes en métodos y costos para su elaboración. En su composición se usó sólo el 10 % de fibras largas, siendo el 90 % restante de fibras cortas de álamos y sauces procedentes del Delta del Paraná.

NEUQUEN

—Comenzará la ejecución de obra del aeropuerto de la ciudad de Zapala, ubicado en el centro geográfico de la provincia. Constará de una pista de 1.800 metros de longitud por 40 metros de ancho y el cemento necesario para la construcción ha sido donado por la firma Cementera Patagónica S.A.

—Un amplio plan de desarrollo minero ha sido elaborado por el Poder Ejecutivo local. A la ya comenzada explotación de minerales arcillosos, arcillas y bentonitas del yacimiento plumbo-argentífero de Campana Mahuida, se agregará el llamado a licitación para la exploración y explotación del molibdeno, cobre y otros minerales de la región cordillerana.

SE CONSTRUYE OTRO COMPLEJO SIDERURGICO

Directivos de la firma Gurmendi S.A. anunciaron la iniciación de las obras de un moderno complejo siderúrgico con capacidad para elaborar 300.000 toneladas anuales de acero.

Las actividades de producción comenzarán el 30 de setiembre de 1971. La acería generará, por sustitución de importaciones, una economía de divisas del orden de los 15 millones de dólares anuales. Esa suma se podrá aumentar cuando en el país se produzcan pellets de alta metalización con el mineral de hierro del yacimiento de Sierra Grande.

En el proceso de elaboración se contará con dos hornos eléctricos de ultraalta potencia y dos máquinas de colada continua de cuatro hitos cada una para colar palanquillas desde 75 por 75 milímetros hasta 135 milímetros de sección. La nueva planta tendrá una superficie de diez mil metros cuadrados, y estará ubicada sobre la margen del Riachuelo, en Avellaneda, provincia de Buenos Aires.

SALTA

— Fue ampliado el Plan de Financiación de Obras Públicas para el corriente año. Se incluyeron obras de imprescindible necesidad, por los siguientes montos: ex Administración de Aguas de Salta, canal este, en la ciudad de Salta, \$ 598.000 y aprovechamiento integral del río Iltiyuro, un millón de pesos; Dirección Provincial de Vialidad, estudio y proyecto de pavimentación, \$ 250.000; Dirección de Vivienda y Arquitectura, construcción de 192 viviendas en el Barrio Castañares (Capital), \$ 378.185; 100 viviendas en La Loma (Capital), \$ 346.614 y 107 viviendas en el Barrio Mojón (Capital), 171.321 pesos.

SAN JUAN

— Se inició la construcción del camino que unirá Jáchal con el distrito Baldecitos, en el Valle Fértil. Participan de las obras la Dirección Provincial de Vialidad y la empresa Cities Service Company Argentina, beneficiario del área número 1 de exploración petrolífera. Vialidad aporta equipos mecánicos, personal técnico y obreros, mientras que la firma privada invertirá 175.000 pesos para el pago de combustibles, lubricantes, reparaciones, sueldos y jornales. La ruta vinculará la zona con la República de Chile.

— Se entregaron al gobierno nacional los estudios exploratorios de las zonas cupríferas de la provincia a fin de apresurar las tareas exploratorias mediante convenios con empresas privadas interesados en realizarlas. Se reiteró que la Nación sancione por ley la modificación del Código de Minería para proceder a la licitación de la segunda etapa que consiste en las tareas de perforación y cubicación, que permitirán dar la exacta dimensión de los dos yacimientos existentes, uno en la precordillera y otro en la cordillera, en el departamento de Calingasta.

SAN LUIS

— Se inauguró la línea de alta tensión entre Villa Larca y Papagayos, construida por la Empresa Provincial de Electricidad. El tendido tiene una longitud de 8 kilómetros y fue realizado en un lapso de cuatro meses.

SANTA CRUZ

— Se aprobó la construcción de la ruta 1505 que unirá Punta Bandera con Calafate, que fuera licitada y adjudicada. Se agregó a la realización de la obra, enripiado y obras básicas, aumentándose su presupuesto en 294.875,13 pesos (73 mil dólares).

SANTA FE

— La primera etapa de la construcción del Hotel de Turismo Juan de Garay ya licitado, comprenderá una torre de 20 pisos. Constará de 120 habitaciones, grandes salones, helipuerto, pileta de natación, etc. Se invertirán 8 millones de pesos (2 millones de dólares). El edificio será levantado en la Plaza Alberdi, frente al Banco Industrial. Los trabajos se realizarán con un crédito del Banco Provincial y de la Organización Riviera de hoteles.

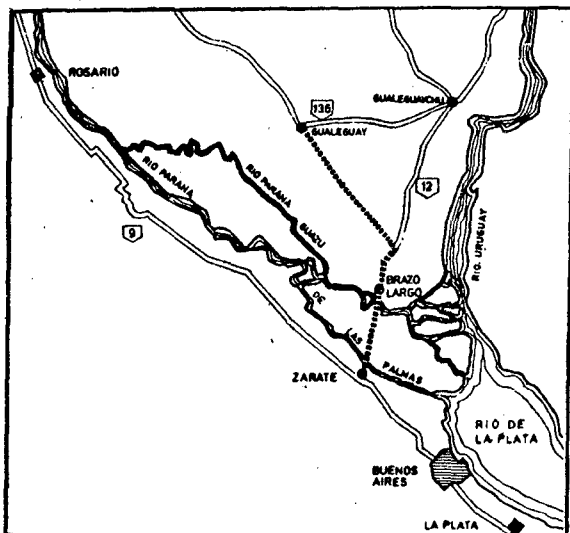
— **Parque Industrial:** Se levantará un parque industrial en la ciudad de Reconquista, ubicada a 316.



kilómetros al norte de la capital provincial. El futuro parque industrial estará emplazado en una extensión de 58,48 hectáreas. La tierra disponible se dividirá en 37 parcelas, cuyas superficies variarán entre 2,88 hectáreas y 0,36 hectárea. La zona de administración contará con varias dependencias o manera de "centros cívicos", con "stands" de exposición de productos, oficinas generales, sala de primeros auxilios, policía, bomberos, restaurant, etc. La zona elegida se encuentra comprendida en el régimen de promoción establecido por el gobierno nacional. Se han dispuesto exenciones impositivas reduciéndose el impuesto a los réditos en un cien por ciento en los primeros cuatro años, para, progresivamente, alcanzar el 10 por ciento.

TUCUMAN

— Se aprobaron las documentaciones respectivas para el llamado a licitación de la ampliación de la central térmica "Independencia", con la instalación de dos turbogeneradores de 25.000 kilovatios cada uno, y que demandarán una inversión de \$ 33.832.000 (8,5 millones de dólares); instalación de dos turbogeneradores de 15.000 kv., cada uno, en la ciudad capital y en Palpalá (Jujuy) por un monto total que supera los 12 millones de pesos (3 millones de dólares) y equipos y materiales para la central hidroeléctrica de Cabra Corral (Salta), con una potencia de 100.000 kilovatios, con una inversión aproximada a los 12 millones de pesos. Las obras se realizarán con participación de un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo y deberán encontrarse en servicio antes de 1973.



INAUGURACION DE LAS OBRAS DEL COMPLEJO VIAL - FERROVIARIO ZARATE - BRAZO LARGO

Fueron iniciadas las primeras obras correspondientes al complejo vial-ferroviario que unirá la ciudad de Zárate (provincia de Buenos Aires) con Brazo Largo (localidad de la provincia de Entre Ríos) (ver boletín N° 34).

El presidente de la Nación, general Roberto Marcelo Levingston, expresó en la oportunidad que el gobierno no quiere hacer solamente promesas. "Queremos —dijo— realizar una revolución cada vez más acelerada, pero jalada por hechos concretos".

Añadió que "El complejo vial-ferroviario Zárate-Brazo Largo simboliza el espíritu con que se inicia esta segunda etapa de la Revolución Argentina", y agregó: "La Revolución tiene como objetivo fundamental el desarrollo acelerado del país, para conquistar el bienestar de sus habitantes".

"Esta obra simboliza —agregó—, lo que el Gobierno ha proyectado como medio de producir cada vez más la capitalización del país, ya que si no la logramos, será sólo una ficción el desarrollo con justicia y con sentido nacional que hemos prometido. La Revolución Argentina —prosiguió— procura que en nuestro país se vaya creando una nueva mentalidad, que debe estar caracterizada por la fe y el optimismo a que somos acreedores por esta magnífica calidad humana que tenemos y por esos extraordinarios recursos que el Creador ha puesto en nuestras manos, pero que no podemos transformar, a través de la ciencia y de la técnica, en riqueza para ser utilizada, si no empezamos por movilizar nuestros espíritus".

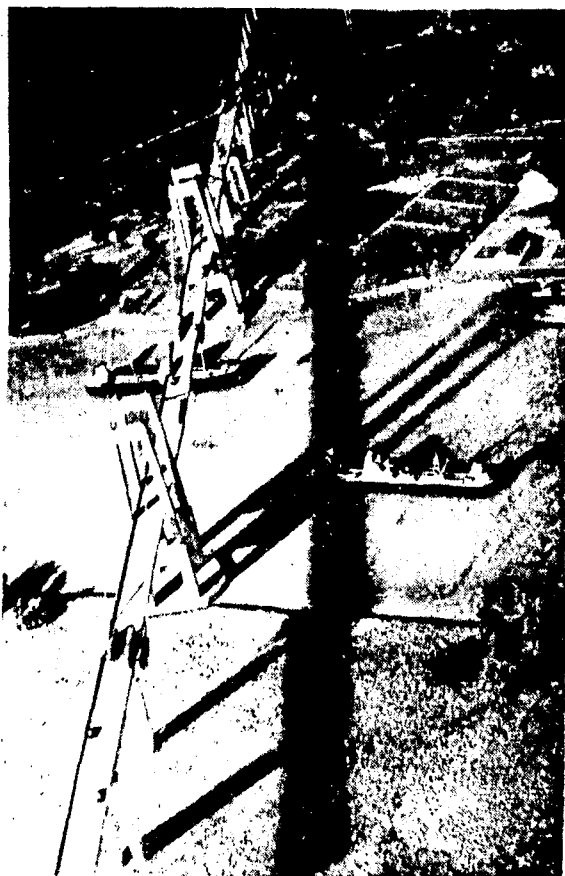
"En un clima de paz social, con participación de todos, sin enfrentamientos de ninguna

clase, esperamos que se vaya formando esta mentalidad que permita realizar la gran empresa en que el Gobierno de la Revolución está empeñado. Estamos empeñados en una movilización de los argentinos. Estamos empeñados en que los argentinos asuman sus responsabilidades y ejerzan los liderazgos de sector; a través de la suma de esos liderazgos, seguramente nacerá una empresa política que, rescatando del pasado lo que tenga de rescatable, se prepara para enfrentar los objetivos que corresponden a las características del siglo que vivimos", concluyó.

La obra

El complejo vial-ferroviario permitirá una vía de comunicación permanente de la Mesopotamia con el resto del territorio nacional conjuntamente con el túnel subfluvial "Hernandarias", inaugurado a fines del año anterior y del puente que se está construyendo actualmente entre las provincias de Corrientes y Chaco.

Las obras del complejo revisten fundamental importancia para el desarrollo integral de las provincias de Entre Ríos, Corrientes, Chaco y Misiones, que contarán así con medios rápidos de locomoción para el desplazamiento de su producción y promoverá la iniciativa privada creando nuevas fuentes de trabajo



para técnicos y obreros argentinos.

Los trabajos inaugurados incluyen la realización de los terraplenes, obras de arte menores y pavimento a lo largo de más de 33 kilómetros de la ruta número 12, desde su intersección con la ruta número 9, hasta la iniciación del puente, la que continuará después hasta el segundo puente que forma el complejo Zárate-Brazo Largo.

La licitación de los trabajos fue adjudicada a la firma Chacofi S.A. en 27.881.123 pesos (7 millones de dólares) con un plazo de ejecución de 36 meses. Este primer paso se completará con la licitación a realizarse el próximo 15 de diciembre para la construcción de los grandes puentes que cruzarán los ríos Paraná Guazú y Paraná de las Palmas.

Las obras fueron adjudicadas en el término record de 48 horas, tras la apertura de la licitación a la que concurrieron siete empresas argentinas. Con la licitación ya en marcha y la adjudicada, la inversión que se efectuará, sin contar los caminos tributarios y de acceso en la provincia de Entre Ríos, será del orden de los 330 millones de pesos (83 millones de dólares).

La dirección de la obra ha sido confiada a Vialidad Nacional, que de acuerdo a sus pla-

nes tiene previsto que el complejo sea librado a fines de 1973. La obra significa alrededor del 2 % de la inversión pública que se lleva a cabo actualmente y no más del 15 % de las inversiones anuales de la Dirección de Vialidad Nacional.

Por otra parte, el Gobierno creó por ley el Fondo Especial Zárate-Brazo Largo, destinado a solventar las inversiones y gastos que demanden los estudios, proyectos, dirección, inspección, construcción, mantenimiento y explotación del complejo, que tiene la común denominación de "Sistema de Comunicación Terrestre de la Mesopotamia".

Los recursos del fondo se integrarán con el producido de obligaciones o títulos y la obtención de créditos en el país y en el exterior; el producido de las tasas de peaje que se establezcan; las asignaciones y subvenciones que los gobiernos provinciales o municipales destinen a ese objeto; las contribuciones del gobierno de la Nación que se fijen en los planes de inversión y el producido de las obligaciones a que está autorizada a emitir la Dirección de Vialidad Nacional, dentro del régimen previsto por la Ley 17.520, de peaje y la concesión de obra pública.

POLIDUCTO VILLA MERCEDES - LA MATANZA

Yacimientos Petrolíferos Fiscales inició los trabajos correspondientes a la segunda etapa de la construcción del poliducto que unirá las provincias de Mendoza y Buenos Aires, mediante la ejecución del conducto entre Villa Mercedes (provincia de San Luis) y La Matanza (provincia de Buenos Aires), a través de 670 kilómetros de cañerías.

Las instalaciones a construirse complementarán las obras correspondientes al poliducto Mendoza-Córdoba-Buenos Aires, cuya primera etapa: Luján de Cuyo (Mendoza)-Villa Mercedes (San Luis)-Monte Cristo (Córdoba), ya ha concluido.

Esta segunda etapa comprende además del tendido de cañerías, el montaje de las estaciones de bombeo en las localidades de Bebedero (San Luis), Rufino (Santa Fe) y Chacabuco (Buenos Aires); la ampliación de la estación de Bombeo de Villa Mercedes y de la planta de almacenaje de Luján de Cuyo y el montaje de la playa de tanques de La Matanza.

Licitaciones

Asimismo, por licitaciones independientes y en forma paralela, se ejecutarán las siguientes

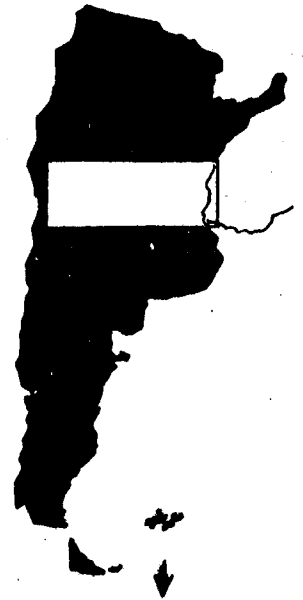
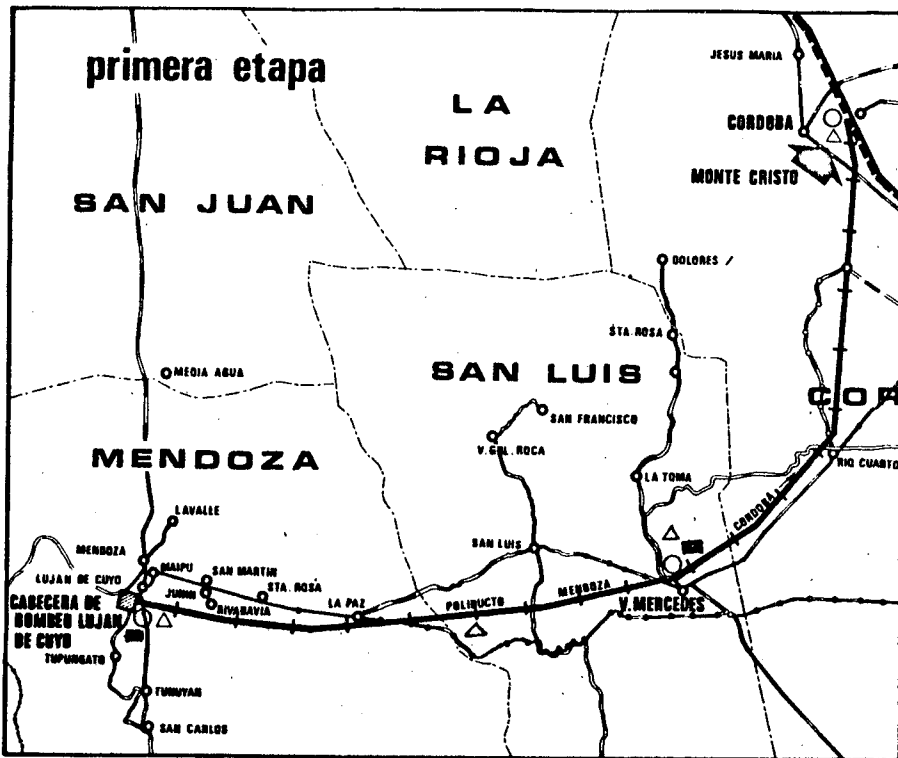
obras: montaje de las plantas de almacenaje de Villa Mercedes y Junín (Buenos Aires); montaje de las plantas de despacho de Luján de Cuyo, Villa Mercedes, Junín y La Matanza.

Características

El poliducto se construye sobre la base de cañería de acero, conforme a Norma API-5LX Grado X 46, con un diámetro de 12 3/4" (323,9 milímetros) y una extensión de 670 kilómetros. Permitirá una capacidad de transporte de 9.600 metros cúbicos por día. Estará capacitado para el transporte de gases licuados (Propano y Butano), motonafta, nafta super, kerosene, JP 1, JP 4, gas-oil y diesel-oil.

Estaciones de bombeo

La estación de bombeo a instalarse en Bebedero permitirá aumentar la capacidad de impulsión. Será del tipo Booster con turbobombas, diseñadas para operar automáticamente a control remoto, y estará dotada de los últimos adelantos en la materia. Su caudal de circulación será de 600 metros cúbicos por hora, con una presión máxima de trabajo



Referencias	PLANTAS DE DESPACHO	OLEODUCTO C. DURAN - S. LORENZO
	ESTACION DE BOMBEO	GASODUCTO C. DURAN - B. AIRES
	PLANTA DE ALMACENAJE	POLIDUCTO MENDOZA - CORDOBA
		POL. PROYECTO V. MERCEDES - B. AIRES



de 83 kg. por cm^2 y una potencia instalada de 2.730 HP.

Con la finalidad de integrar el sistema de bombeo hacia los dos ramales (Monte Cristo y La Matanza), se adecuará la estación de bombeo existente instalándose un nuevo equipo de turbobomba, cuya capacidad de bombeo será de 400 metros cúbicos por hora, su presión de trabajo de 72 kg por cm^2 y su potencia de 1.100 HP. Al mismo tiempo, se construirá un almacenaje operativo para la coordinación de los regímenes a mantener en ambos conductos, que serán de 4.200 m^3 por día en la derivada hacia La Matanza.

Otras dos estaciones de bombeo se instalarán en las localidades de Rufino y Chacabuco, intermedias entre Villa Mercedes y La Matanza. De características y capacidades similares, serán del tipo Booster y de operación automática y telecomandadas. El caudal de circulación será de 400 m^3 por hora, con una presión máxima de trabajo de 80 kg por cm^2 y una potencia instalada de 1.620 HP.

Plantas de almacenaje

La planta de almacenaje operativa de Luján de Cuyo, cuya capacidad actual es de 15.000 m^3 , será ampliada en 18.000 m^3 . Asimismo se incrementará el almacenaje de gases licuados existentes de 7.400 m^3 en 3.000 m^3 más.

A los efectos de almacenar parte del producto que se transporte por este nuevo conducto, para su posterior distribución en las distintas zonas, se construirán plantas de almacenaje intermedias. Estas constarán de playas de tanques, estaciones de derivación y sus sistemas de filtrado y medición. Los lugares elegidos para estas plantas de almacenaje intermedia, son:

—Villa Mercedes, que tiene la particularidad de que además deberá abastecer a la planta de despacho a instalarse, y atender las necesi-

FABRICA DE ARRABIO EN LA PROVINCIA DEL CHACO

Con capitales oficiales de las provincias del Chaco y de Formosa y de varias empresas privadas quedó integrada la empresa Ferrochaco S.A., con lo que entró en su fase ejecutiva el proyecto de instalar una fábrica de arrabio hematite, en la provincia del Chaco.

De acuerdo con los estudios realizados en la zona, existe abundante disponibilidad de carbón vegetal a bajo precio, elaborado con maderas de rezago, no aprovechables para extracción de tanino ni para aserrar. Este carbón favorece la obtención de arra-

bio hematite —con bajo contenido de fósforo o de azufre (no más del uno por mil) y entre el 1 % y el 3,5 % de silicio— ya que no agrega al mineral contenido alguno de fósforo ni de azufre.

El arrabio de este tipo se puede emplear en las acerías, pero esencialmente se lo requiere para trabajos de fundición.

La demanda de arrabio para fundiciones es superior a las 100.000 toneladas anuales, pero se prevé que el consumo para 1975 llegará a las 200.000 toneladas. Hasta aho-

sidades de los regímenes operativos de los conductos a Monte Cristo y La Matanza. Su capacidad será de 82.000 m^3 .

—Junín, con una capacidad de almacenaje de 28.000 metros cúbicos.

Plantas de despacho

Conexas con las plantas de almacenaje se instalarán plantas de despacho por camiones tanque en Luján de Cuyo, Villá Mercedes y Junín. Estas plantas que han sido diseñadas para atender las exigencias del consumo de sus respectivas zonas de influencia, estarán dotadas de los más recientes adelantos técnicos en la materia. Automáticamente registrarán los pedidos de productos envasados, se controlará el proceso de carga y efectuará el despacho, agilizándose en consecuencia el movimiento de camiones y evitando la congestión del tránsito.

Complementariamente la carga de los camiones se efectuará en un régimen superior a los 120 $\text{m}^3/\text{h.}$, lográndose de tal modo atender con instalaciones relativamente reducidas más de 300 camiones por día.

Terminal de La Matanza

Para la recepción de los distintos productos transportados por este poliducto, desde Mendoza, se instalará en La Matanza una planta terminal, que contará con una estación de medición y playa de tanques, con una capacidad de 122.000 metros cúbicos.

Desde esta instalación se derivarán los gases licuados (propano y butano) a los depósitos de Gas del Estado para su posterior comercialización. Adyacente a esta planta e integrándola se construirá la planta de despacho por camiones tanques, la cual resolverá todos los problemas de abastecimiento a las zonas del Oeste del Gran Buenos Aires y a la Capital Federal.

ra el arrabio hematite es importado.

La nueva planta funcionará para fines de 1972 y su producción inicial será de 100.000 toneladas anuales y se espera duplicar esa cantidad en el término de tres años.

La empresa trabajará con carbón de leña del Chaco y otras provincias del norte del país y con mineral de hierro del Mutún, en la República de Bolivia. Según los mismos estudios realizados, los costos de la futura planta estarán dentro de los niveles internacionales.

COMERCIO EXTERIOR

El intercambio comercial de los primeros siete meses del corriente año, arrojó las siguientes cifras, expresadas en millones de dólares: exportaciones, 1.130,0 e importaciones, 907,0, resultando un saldo favorable de 233,0.

SIDERURGIA

Producción de arrabio

Durante el mes de setiembre último la producción de arrabio mantuvo la regularidad manifestada a través de los nueve meses del corriente año. En el mes señalado la producción de arrabio alcanzó a 73.900 toneladas, lo que significó un aumento de 14.000 toneladas producidas en setiembre de 1969, equivalentes a un 23,4 por ciento.

En los nueve meses del año se produjeron 613.200 toneladas de arrabio, con un aumento de 223.400 toneladas, o sea un 49,3 % respecto a la producción del año 1969.

Producción de Arrabio (En toneladas)

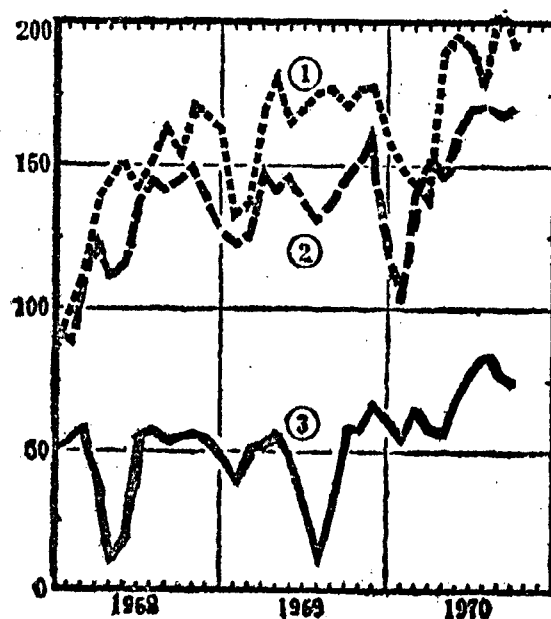
	1967/68	1968/69	1969/70
Octubre	8.100	56.600	58.300
Noviembre	22.700	55.600	68.100
Diciembre	52.400	50.300	64.400
Enero	55.400	54.400	38.300
Febrero	59.300	52.500	67.000
Marzo	39.400	54.100	57.700
Abril	9.000	58.000	50.500
Mayo	21.700	52.800	69.200
Junio	56.800	33.800	79.700
Julio	58.600	9.500	84.200
Agosto	55.200	30.900	76.600
Setiembre	55.700	59.900	73.900
Cifras Comparativas			
Ultimos 9 meses ..	411.100	389.800	613.200
Ultimos 12 meses ..	494.300	552.300	804.000

Producción de acero crudo

La producción de acero crudo durante el mes de setiembre fue de 170.000 toneladas, superando en 23.600 toneladas (16,1 %) a la registrada en el mismo mes de 1969.

En nueve meses del año la producción de acero crudo alcanzó a 1.384.100 toneladas, superior en 139.100 toneladas (11,1 %) a las 1.245.000 toneladas producidas en nueve meses de 1969.

PRODUCCION SIDERURGICA (En miles de toneladas mensuales)



- 1) Laminados
- 2) Acero crudo
- 3) Arrabio

Producción de laminados

En el mes de setiembre se produjeron 191.100 toneladas de laminados superando en 19.400 toneladas (11,3 %) a la producción de 171.700 toneladas registradas en el mismo mes del año anterior.

La producción total de laminados durante los últimos nueve meses alcanzó a 1.586.100 toneladas, con un aumento de 98.200 toneladas (10,7 %), respecto a las 1.487.900 toneladas producidas en el mismo período de 1969.

Producción de Laminados (En toneladas)

	1967/68	1968/69	1969/70
Octubre	114.700	175.300	177.800
Noviembre	109.000	170.400	179.800
Diciembre	84.100	166.300	162.200
Enero	99.700	131.500	148.400
Febrero	112.000	135.900	141.400
Marzo	139.900	172.000	137.400
Abril	145.500	186.600	188.900
Mayo	154.600	165.100	196.900
Junio	141.400	170.600	194.400
Julio	151.700	177.000	179.800
Agosto	167.800	177.500	207.800
Setiembre	153.400	171.700	191.100
Cifras Comparativas			
Ult. 9 meses ..	1.266.000	1.487.900	1.586.100
Ult. 12 meses ..	1.573.800	1.999.300	2.105.900

Producción de Acero Crudo (En toneladas)

	1967/68	1968/69	1969/70
Octubre	89.000	151.400	151.600
Noviembre	90.900	140.300	164.800
Diciembre	92.500	128.200	135.100
Enero	89.600	122.700	104.300
Febrero	115.800	126.200	140.200
Marzo	127.800	151.400	153.300
Abril	112.700	142.600	146.400
Mayo	116.300	148.300	161.500
Junio	130.000	139.200	170.100
Julio	117.000	130.700	171.000
Agosto	118.000	137.500	166.700
Setiembre	145.200	146.400	170.000
Cifras Comparativas			
Ult. 9 meses ...	1.135.800	1.245.000	1.384.100
Ult. 12 meses ...	1.408.200	1.664.900	1.835.600

EXPORTACIONES DE CARNES

El volumen de las exportaciones de carnes en el período enero-agosto de 1970 totalizó 472.293 toneladas, contra las 452.693 registradas en el mismo período del año anterior, representando una diferencia favorable de 19.600 toneladas.

Las exportaciones de carnes efectuadas en el mes de agosto último fueron de 57.762 toneladas, contra las 72.374 toneladas exportadas en el mismo mes del año 1969.

El total de las exportaciones del mes comentado está compuesto de la siguiente manera:

Carnes vacunas	42.653 toneladas
Carnes ovinas congeladas	2.634 ..
Carnes porcinas congeladas	90 ..
Carnes equinas	5.951 ..
Menudencias congeladas	6.192 ..
Extracto de carne	242 ..

Carnes y subproductos

El total de carnes vacunas exportadas en junio de 1970 fue de 49.570 toneladas, por un valor de 38.045.000 dólares, superando el total de 43.436 toneladas por 29.270.000 dólares, del mismo mes de 1969.

En cuartos de carnes vacunas se exportaron 17.258 toneladas, por 10.073.000 dólares, mientras que en julio de 1969 se lograron 18.635 toneladas por 9.339.000 dólares.

La exportación de los restantes tipos fue la siguiente:

Vinos argentinos en mercados del exterior

La Sociedad Vinos Argentinos S. A. E. dedicada a la colocación de vinos argentinos en el exterior, concretó negociaciones promocionales en Inglaterra, como parte de su expansión en los países europeos. Las degustaciones se efectuaron en Londres y Liverpool y tuvieron gran aceptación, colocándose mil cajas de vino. Una partida similar se repetiría antes de fin de año.

La empresa colocó en Suiza 230 mil litros de vino a fines de 1968; al año siguiente 330.000 litros y para este año aumentó la demanda en un 70 por ciento.

	JUNIO 1970		JUNIO 1969	
	U\$S (en ton.)	U\$S (en mil.)	U\$S (en ton.)	U\$S (en mil.)
Cortes	11.113	10,4	8.808	6,9
Cong. de tipo manuf.	10.777	5,8	5.461	2,5
Carne cocida y cong.	3.396	5,2	2.532	3,4
Carne enlatada	7.026	6,4	8.000	7,1
Carnes ovinas cong.	2.142	0,9	2.750	1,1
Carnes porcin. cong.	160	0,9	32	0,2
Carnes equinas	6.711	2,7	5.829	2,3
Menudencias congel.	5.780	2,2	6.143	2,0
Extracto de carne ..	135	0,6	233	1,0
"Otras carnes"	1.875	1,6	1.928	1,4
Cueros	14.868	7,2	15.465	7,1
"Otros subproductos" ..	25.256	3,4	20.138	2,3
Total	106.497	58,8	95.954	48,3

DESTINO	Toneladas	u\$S Millones
Reino Unido	8.033	7,7
Alemania Occidental	4.322	2,8
Bélgica	1.534	1,1
Francia	2.815	2,4
Holanda	2.678	1,6
Italia	7.336	4,7
España	6.287	3,7
Otros países de Europa Occid.	3.995	2,7
Grecia	2.418	1,4
Portugal	9	0,01
Suiza	1.568	1,3
Europa Oriental	724	0,3
Checoslovaquia	624	0,3
Hungría	100	0,04
Congo	126	0,1
Líbano	66	0,05
Israel	2.261	0,9
Estados Unidos	5.532	7,1
Chile	1.352	0,8
Perú	1.144	0,6
Países varios	1.365	1,4