

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGROYEN 250 - 5º Piso BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA HACIENDA
CASILLA 98
SECCION 8
ESTANTE 144

2 - JUL 1971

Octubre de 1970 — Nº 34

CENSO NACIONAL AGROPECUARIO 1969

El Instituto Nacional de Estadística y Censos, dependiente del Consejo Nacional de Desarrollo, dio a conocer las cifras provisionales del Censo Nacional Agropecuario, realizado el 30 de setiembre de 1969 (primera etapa), en las provincias ubicadas al norte del río Colorado y, el 31 de marzo último (segunda etapa), en las situadas al sur del mismo.

Los datos recogidos, podrán ser susceptibles de modificación, cuando finalicen las tareas de análisis, codificación y procesamiento electrónico de todos los cuestionarios colectados.

El total de explotaciones agropecuarias en 1969 alcanzó a 549.177 contra 471.756 registradas en el año 1960 (censo anterior), lo que significa un aumento del 16,4 %. La superficie total de dichas explotaciones de 1969 abarcaron 205.438.245 hectáreas, mientras que en 1960 la superficie había sido 175.142.497 hectáreas, o sea un 17,3 % superior en esta oportunidad. En cuanto al promedio de superficie por explotación fue en 1969 de 374,1 hectáreas y de 371,3 en 1960 (+ 0,8 ha).

Las explotaciones tuvieron mayor incremento en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, donde hubo un aumento del 115,4 por ciento, siguiéndole las provincias de Jujuy (72,8 %), La Rioja, (53,6 %), Misiones (51,4 %), Catamarca (36,1 %), San Juan (34,7 %) y Mendoza (30,6 %). Las provincias de Corrientes, Formosa y Salta incrementaron sus explotaciones en más del 20 %, mientras que las provincias de Entre Ríos, Córdoba y Santiago del Estero sobrepasaron el 15 %, en tanto que la provincia de Buenos Aires totalizó un aumento del 13,6 %.

En el resto de las provincias hubo pequeños aumentos, excepto en Chubut, Santa Cruz y Tucumán, donde se anotaron disminuciones equivalentes al 3,1 %, 2,3 % y 2,5 %, respectivamente.

Las provincias de La Rioja y Catamarca elevaron la superficie de sus explotaciones, respectivamente, de 1.342.501 en el año 1960, a 4.948.360 en 1969 (268,6 %), y de 1.433.955 a 4.148.803 (189,3 %), en tanto que las provincias de Misiones, San Juan y Santiago del Estero alcanzaron un incremento respectivo del 94,5 % (979.633 hectáreas en 1960 y 1.905.029 en 1969), San Juan 92,2 % (2.105.546 y 4.046.072) y 73,2 % (4.414.655 y 7.644.806).

INDICE

Censo Agropecuario Nacional 1969	1
Intercambio Comercial con los Países Miembros de la ALALC	3
Carbón (Río Turbio)	4
Estudio de Factibilidad de un Parque Industrial en Neuquén	5
Exportación de Productos Ganaderos	6
Astilleros y Fábricas Navales del Estado ..	6
Yacimientos Ferríferos de Sierra Grande ..	7
Productos Agrarios	8
Complejo Vial-Ferrovionario Zárate-Brazo Largo	8
Buque de Investigación Pesquera	9
Complejo Hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados	10
Aeronáutica y Cohetería	11
Complejo Industrial Patagónico	12
Gasoducto Neuquén-Bahía Blanca	12
Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI)	13
Energía Eléctrica	14
Informativo Provincial	15

En el resto del territorio también se registraron aumentos en las superficies ocupadas por las explotaciones, con excepción de las provincias de Formosa y La Pampa, en que la disminución fue del 8,8 % y 0,7 %, respectivamente. Las cifras correspondientes fueron en Formosa de 4.992.080 hectáreas en 1960 y de 4.552.783 en 1969, y en La Pampa de 11.362.814 y 11.286.278, respectivamente.

En cuanto al volumen de superficie por explotación en el decenio 1960-1969, el mayor promedio correspondió a las provincias de La Rioja, con un aumento del 139,9 % (204,0 hectáreas en 1960 y 489,4 ha en 1969), y Catamarca, con el 112,7 % (184,1 ha y 391,5 ha, respectivamente). El porcentaje de aumento varía en las provincias de Córdoba, Chaco, Chubut, Misiones, Neuquén, Río Negro, Salta, San Juan, San Luis, Santa Cruz, Santa Fe, Santiago del Estero y Tucumán.

Personal ocupado en las explotaciones y población

El personal ocupado en las explotaciones y la población que vive en las mismas, en cifras provisionales, alcanzó en todo el país en 1969 a 1.540.097 y 2.891.850, respectivamente. Esas cifras eran en 1960 de 1.486.845 y 2.619.585, lo que arroja un aumento del 3,6 % y 10,4 %.

Las variaciones más pronunciadas se anotaron en las provincias de La Rioja, donde se ocuparon 24.029 personas en 1969, contra 13.549 en el año 1960 (77,3 % de aumento); Neuquén (+ 74,0 %), 17.633 y 10.133; Tierra del Fuego (+ 72,3 %), 1.561 y 906; Catamarca (+ 67,6 %), 26.701 y 15.927; Jujuy (+ 54,4%), 50.840 y 32.934; Misiones (+ 50,8 %), 87.635 y 58.129; Formosa (+ 45,1%), 40.901 y 28.186, y Santiago del Estero (+ 43,4 %), 86.636 y 60.420.

Corrientes y Río Negro registraron incrementos superiores al 20 %, siendo menor el aumento en las provincias de Chaco, Entre Ríos, Mendoza y Salta.

Hubo menos personal ocupado en San Luis (31,1 por ciento), 14.524 en 1969 contra 21.092 en 1960; La Pampa (30,1 %), 20.695 y 29.590; Tucumán (29,9 %), 82.326 y 117.409; Chubut (13,9 %), 16.295 y 18.915; Santa Fe (9,2 %), 155.964 y 171.822; Córdoba (8,4 %), 141.587 y 154.633, y Buenos Aires (7,7 %), 278.465 y 301.582.

Superficie cultivada

La superficie con cultivos anuales para cosecha fue en 1969 de 15.900.268 hectáreas en todo el país, mientras que en 1960 había sido de 12.251.758, lo que equivale a un aumento del 29,8 %. La superficie con cultivos perennes para cosecha alcanzó un tope de 2.178.061 hectáreas en 1969, contra 1.155.575 en 1960, siendo la diferencia del 88,5 % superior.

La provincia de Buenos Aires registró la mayor extensión con 6.668.091 hectáreas en 1969, para cultivos anuales, y 579.398 hectáreas para los cultivos perennes, mientras que en 1960 esas cifras fueron, respectivamente, de 4.985.067 y 158.886.

En cuanto a la cantidad de manzanos registraron estas cifras: provincia de Chubut, 111.699 en 1969, contra 157.563 de 1960, o sea una disminución del 29,1 %; provincia de Neuquén, 679.742 y 462.872 (+ 46,9 %); Río Negro, 3.831.947 y 1.940.598 (+ 97,5 %), y Santa Cruz, 4.537 y 15.392 (70,5 % inferior).

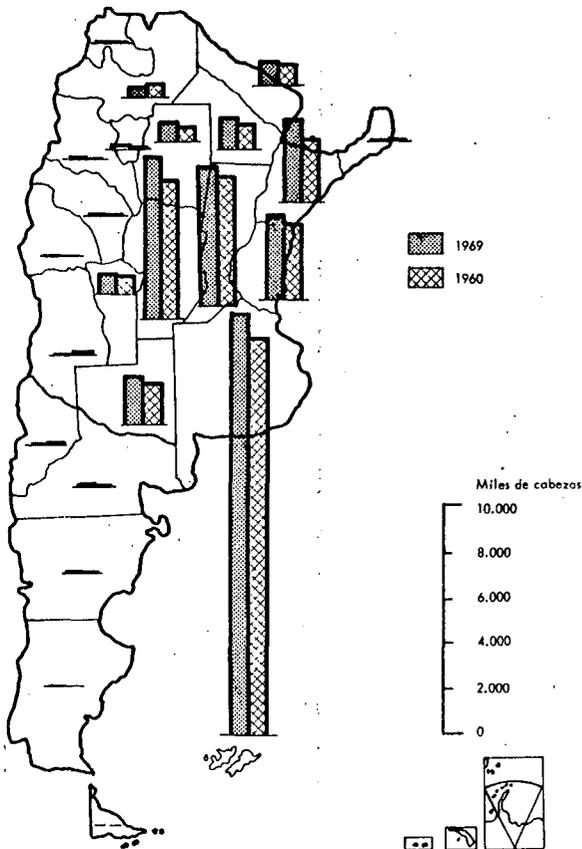
Los perales anotaron estas cifras: provincia de Chubut, 6.207 en 1969 contra 10.532 en 1960 (40,0 % menos); Neuquén, 80.202 y 53.486 (+ 49,1 %); Río Negro, 1.153.554 y 712.592 (+ 62,0 %), y Santa Cruz, 653 y 4.555 (85,7 % inferior).

Ganado vacuno

El total de ganado vacuno alcanzó en 1969 en todo el país a 48.298.211 cabezas, superando en un 11,0 por ciento a la cifra registrada en 1960, que fue de 43.520.522 ejemplares.

El incremento se registró en casi todas las provincias, menos en las de Mendoza, Misiones, Neuquén, Salta y Santa Cruz. La variación más pronunciada la registra la provincia de Catamarca que elevó la cifra de 151.400 animales en 1960, a 222.610 en 1969, significando un porcentaje del 47,0 %. Santiago del Estero, a su vez, aumentó la existencia de vacuno en un 30,8 %; de 676.749 cabezas en 1960, llegó en 1969 a 885.312. Buenos Aires y Santa Fe anotaron

EXISTENCIA DE GANADO VACUNO



en 1969, 18.692.613 y 6.302.201 ejemplares, respectivamente, en 1969, aumentando las existencias en el 6,7 % y 7,9 %, sobre los totales de 1960, que fueron, en esas dos provincias, de 17.517.793 y 5.841.097 animales.

Ganado lanar

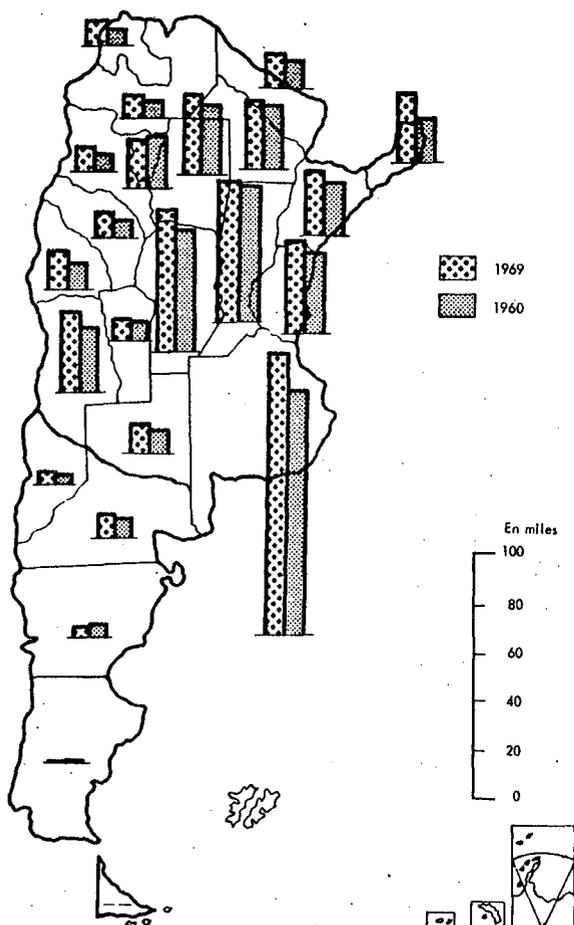
La existencia de ganado lanar fue en 1969 de 44.319.840 cabezas, señalando una disminución del 8,5 %, comparada con la cifra anotada en 1960, que fue de 48.456.659 animales.

Las provincias de Buenos Aires, Santa Cruz y Chubut son las que mayor cantidad de ejemplares cuentan: 16.171.438; 6.799.205 y 5.946.654, respectivamente. Esos guarismos fueron en 1960 de 19.044.463 (15,1 % inferior en 1969); 7.037.305 (- 3,4 %) y 5.661.604 (+ 5,0 %).

Ganado porcino y caprino

Se incrementó en 1969 la existencia de ganado porcino en un 6,1 % con respecto a la cantidad registrada en 1960. Existen 4.097.564 ejemplares contra los 3.862.700 anotados anteriormente.

CANTIDAD DE EXPLORACIONES



Los animales caprinos disminuyeron su cantidad, de acuerdo a las siguientes cifras: provincia de Chubut, 122.142 cabezas en 1969 contra 329.315 en 1960 (- 62,9 %); provincia de Neuquen, 448.825 y 660.991 (- 32,1 %) y provincia de Río Negro, 191.013 y 364.313 (- 47,6 %).

Existencia de aves

La cantidad de aves existentes en el país en el año 1969 fue de 44.727.029, lo que significa un incremento del 54,7 % en relación a la existencia anotada en 1960, que fue de 28.907.120. Los mayores aumentos se produjeron en las provincias de Jujuy, Buenos Aires y Entre Ríos, con un porcentaje del 156,1 %, 126,4 % y 92,4 %, respectivamente.

* * *

INTERCAMBIO COMERCIAL CON LOS PAISES MIEMBROS DE LA ASOCIACION LATINOAMERICANA DE LIBRE COMERCIO

En el intercambio comercial mantenido durante el año 1969 con los países integrantes de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC), la Argentina exportó por un valor de 364.301.743 dólares e importó por 365.898.276 dólares, según cifras oficiales dadas a conocer por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

El volumen del intercambio comercial con esos países registró un aumento respecto al producido en 1968 que alcanzó 338.107.950 y 275.262.110 dólares, respectivamente.

En 1969 Brasil continuó siendo el país que mayor intercambio realizó con la Argentina. Compró por 130.114.971 dólares y sus ventas a nuestro país fueron por 174.471.811 dólares, mientras que en 1968 esas cifras habían ascendido a 129.051.365 y 138.535.239 dólares, respectivamente. El segundo lugar lo ocupó Chile que exportó de nuestro país por 88.503.144 dólares en 1969, y colocó productos en la Argentina por 71.555.099 dólares. Las operaciones en 1968 habían sido por 77.451.263 y 49.140.589 dólares, respectivamente.

El informe del I. N. E. C. incluye el detalle de las cifras clasificadas por partidas del código NABALALC,

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO CON LOS PAISES DE LA ALALC				
	E x p o r t a c i ó n			
	1968		1969	
	U\$S	toneladas	U\$S	toneladas
Bolivia	13.468.060		22.271.976	
Brasil	129.051.365		130.114.971	
Colombia	9.344.126		9.345.222	
Chile	77.451.263		88.503.144	
Ecuador	1.259.170		3.150.308	
México	11.339.502		14.088.965	
Paraguay	12.785.539		15.288.613	
Perú	57.831.487		44.945.429	
Uruguay	18.637.504		22.938.864	
Venezuela	6.939.934		13.654.251	
TOTAL	338.107.950	2.875.599	364.301.743	2.803.269
	I m p o r t a c i ó n			
	1968		1969	
	U\$S	toneladas	U\$S	toneladas
Bolivia	1.368.654		11.705.040	
Brasil	138.535.239		174.471.811	
Colombia	5.450.815		9.386.361	
Chile	49.140.589		71.555.099	
Ecuador	3.583.844		5.160.493	
México	11.221.381		21.538.969	
Paraguay	13.582.078		15.882.431	
Perú	13.852.121		14.142.545	
Uruguay	3.491.946		3.678.046	
Venezuela	35.034.443		38.377.481	
TOTAL	275.262.110	4.434.282	365.898.276	5.230.496

dentro de cada país, y por países dentro de cada partida, tanto para las exportaciones como para las importaciones, como así también la nómina completa de los productos que tuvieron movimiento en 1969, indicando en cada caso, el número de partida asignado en el Código NABALALC, adicionando las posiciones 8º y 9º que permiten su correlación con NAB-CUCI.

Los 364.301.743 dólares que arrojaron las exportaciones en 1969 comprendieron el valor de un total de 2.803.269 toneladas de los distintos productos codificados según las secciones de la Nomenclatura Arancelaria de Bruselas (NAB), —desde I hasta XXI y muestrarios—.

Las importaciones argentinas —365.898.276 dólares— equivalieron al volumen de 5.230.496 toneladas de productos varios, incluidos también en el Código de NABALALC.

INTERCAMBIO DE PRODUCTOS INCLUIDOS EN LAS LISTAS NACIONALES

El total del intercambio de productos incluidos en las listas nacionales fue en 1969 de 2.032.005 toneladas para las exportaciones por un valor de 259.685.343 dólares, mientras que las importaciones significaron un volumen de 3.147.038 toneladas por un monto de 285.391.073 dólares, resultando el saldo favorable a estas últimas por un total de 25.705.730 dólares.

El detalle mensual se registra en el cuadro siguiente:

INTERCAMBIO DE PRODUCTOS INCLUIDOS EN LAS LISTAS NACIONALES					
TOTAL DE LA ZONA					
Partida	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Saldo
1968	2.201.452	2.855.227	263.743.326	207.887.490	+ 55.855.836
1969*	2.032.005	3.147.038	259.685.343	285.391.073	- 25.705.730
E. 1969*	187.507	199.091	20.875.308	19.286.299	+ 1.589.009
F. * *	196.707	147.030	23.376.009	15.409.092	+ 7.976.117
M. * *	181.297	314.458	24.453.046	21.310.584	+ 3.142.460
A. * *	208.753	318.254	24.376.762	24.970.662	- 593.900
M. * *	137.449	218.069	20.028.367	21.516.819	- 1.488.452
J. * *	160.421	237.592	21.592.234	20.814.224	+ 778.010
J. * *	167.305	228.210	21.709.229	25.176.911	- 3.467.682
O. * *	186.376	232.071	22.006.272	23.150.265	- 1.143.993
S. * *	151.122	313.908	20.047.729	30.723.860	- 10.676.131
O. * *	174.516	364.888	23.040.454	32.230.649	- 9.190.195
N. * *	141.889	272.239	19.156.113	25.269.747	- 6.113.634
D. * *	143.541	301.147	19.261.540	25.571.159	- 6.309.619

CARBON (RIO TURBIO)

El yacimiento carbonífero de Río Turbio está ubicado en el extremo sudoeste de la Patagonia, próximo a la frontera con Chile, en la provincia de Santa Cruz. Cerca de 3.000 kilómetros lo separan de la Capital Federal y 260 kilómetros de la ciudad de Río Gallegos, capital de esa provincia, a la que está unido por la ruta nacional 293. Su población asciende a 5.000 personas, resultando la tercera ciudad en importancia demográfica de la provincia.

La explotación del yacimiento está a cargo del ente estatal Yacimientos Carboníferos Fiscales.

RESEÑA

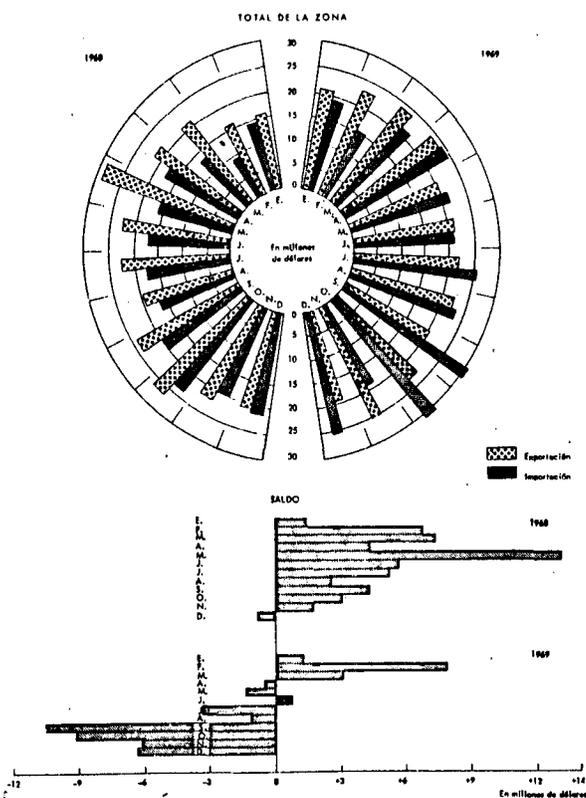
En el año 1941 se encomendó a Yacimientos Petrolíferos Fiscales la realización de los estudios y exploración para definir la importancia de los mantos de combustibles sólidos minerales ubicados en suelo nacional. Para ello se creó la División Carbón Mineral de YPF y se iniciaron trabajos que abarcaron desde Jujuy a Tierra del Fuego, cuyos resultados fueron científicamente interesantes, aunque con escasas posibilidades de explotación en condiciones económicas.

En febrero de 1943 asomó el éxito en las tareas de exploración en los afloramientos de carbón conocidos en la zona patagónica de Río Turbio. Poco tiempo después se manifestó la importancia del yacimiento y se convino la necesidad de encarar sin demora su explotación.

La importancia que adquirieron los trabajos de exploración y, especialmente, las promisorias posibilidades de explotación del yacimiento carbonífero de Río Turbio, decidieron la creación, en 1946, de la Dirección General de Combustibles Sólidos, que finalmente habría de convertirse en Yacimientos Carboníferos Fiscales (YCF).

En 1966 la nueva administración de YCF encargó a una firma consultora británica, de gran experiencia en economía minera, los estudios de factibilidad para determinar si el carbón de Río Turbio podía o no participar positivamente dentro del esquema energético y siderúrgico del país, en razonables términos competitivos y conformando, principalmente, una organización empresarial cuyos resultados económicos dejaran de ser una pesada carga, como venía ocurriendo hasta entonces.

INTERCAMBIO DE PRODUCTOS INCLUIDOS EN LAS LISTAS NACIONALES



La tarea encomendada abarcó todos los aspectos del proceso que va desde la extracción del carbón, la depuración, el transporte ferroviario desde Río Turbio hasta Río Gallegos y el embarque hacia los mercados consumidores hasta la comercialización.

Sobre la base del referido estudio de factibilidad se elaboró el plan de desarrollo para el quinquenio 1968-1972, previéndose los siguientes volúmenes mínimos de producción:

AÑO	TONELADAS
1968	450.000
1969	510.000
1970	680.000
1971	930.000
1972	1.200.000

Las inversiones requeridas en el citado quinquenio para el desarrollo de dicho plan serán del orden de los 85 millones de pesos, cifra que resulta inferior a la suma de los déficits que cabría esperar, en igual período, si la explotación se continuara en idéntica condiciones que en el pasado.

Ello tiende a alcanzar las dos metas previstas: lograr la producción y venta, como mínimo, de 1.200.000 toneladas de carbón comerciable en 1972; y anular totalmente para esa fecha el déficit financiero que YCF viene soportando desde su creación.

Los primeros resultados del plan de desarrollo se manifestaron con anticipación a su fecha inicial, ya que en 1967 se obtuvo una producción de 405.000 toneladas. La tendencia se confirmó en 1968, al elevarse esa cifra a 472.135 toneladas —contra las 450.000 previstas— y en 1969 se lograron 570.000 toneladas, superando las 510.000 estimadas en el plan de desarrollo.

Estas perspectivas hacen que Río Turbio se afiance en la constitución de un auténtico polo económico y demográfico en el vértice sudoccidental de la Patagonia. Asimismo, se avanza en el plan de transformar a YCF en una gran empresa, dotada de sentido moderno, que contribuya con su carbón a la producción energética y siderúrgica.

La calidad del mineral ubicado internacionalmente en unas 6.000 cal/Kg es superior al que emplean centros industriales de Alemania, Francia y Checoslovaquia. Con ello se disipan todas las prevenciones acerca de su aptitud y rendimiento.

Respecto de las reservas el optimismo es aún mayor: se llegó a cubicar una reserva de 450.000.000 de toneladas de carbón lo que asegura en Río Turbio una explotación para más de una centuria, suponiendo en paulatino aumento las necesidades actuales del combustible y la diversificación de su uso y aplicaciones.

Evolución de la explotación carbonífera en Río Turbio

Año	Preparación minas (mts)	Explotación (tns)	Transporte (tns)		Ventas (tns)
			Ferrovial	Marítimo	
1966	5.573,10	330.421	275.381	192.047	236.136
1967	6.482,30	404.789	353.940	299.942	353.776
1968	7.606,00	472.135	375.287	303.267	355.654
1969	8.207,00	521.620	475.060	417.142	470.484
Dif. 66/69	2.633,90	191.199	199.679	225.095	234.348
%	47	58	72	117	99

FUENTE: Yacimientos Carboníferos Fiscales.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE UN PARQUE INDUSTRIAL EN NEUQUÉN

La Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL) realizó, por encargo del Consejo Federal de Inversiones, un estudio de factibilidad de un parque industrial para la ciudad de Neuquén, en la región precordillerana patagónica.

Se estima que con una inversión en obras de seis millones de pesos (1,5 millones de dólares) se podrán ofrecer estructuras adecuadas para la instalación de diversas industrias que emplearán a más de 3.000 personas, en un campo de 74 hectáreas.

En el área de que se trata, hubo en los últimos años una considerable

expansión industrial: en 1966 existían 316 establecimientos fabriles y 574 en 1969. Analizados el uso de los recursos zonales, la posibilidad de abastecer el consumo y la producción de la región, como así también el grado de relación entre inversión y producción, el grado de ocupación y la capacidad instalada de la zona, FIEL propone una serie de actividades que se verían favorecidas con su radicación en el parque industrial proyectado.

Se incluye la industrialización de productos lácteos, el envasamiento y conservación de frutas y verduras,

elaboración de chocolate y productos de confitería, producción de vinos, licores y bebidas sin alcohol, fabricación de hilados y textiles —inclusive de punto—, instalación de aserraderos, elaboración de productos de madera y corcho, fabricación de muebles, producción química, instalación de industrias básicas de metales no ferrosos, manufactura de productos metálicos (como envases, herrajes, herramientas agrícolas, carpintería metálica, artefactos para el hogar, etc.), y la radicación de diversas industrias alimenticias.

* * *

EXPORTACION DE PRODUCTOS GANADEROS

En los primeros seis meses de 1970 las exportaciones de carnes y subproductos, alcanzaron las 640.234 toneladas superando en más de 40.000 toneladas el volumen exportado en igual período de 1969. El total se aproxima a los 321 millones de dólares, y representa un incremento de más de 42 millones de dólares; es decir: un 15 por ciento más con relación al primer semestre de 1969.

EXPORTACIONES DE GANADOS, CARNES Y SUBPRODUCTOS VACUNOS, OVINOS, PORCINOS Y EQUINOS				
Primer Semestre 1970 (Comparativa con igual período 1969)				
PRODUCTOS	Primer Semestre 1970		Primer Semestre 1969	
	Toneladas.	Miles U\$S	Toneladas	Miles U\$S
Carnes Vacunas	258.781	183.286	228.897	153.600
Carnes Ovinas Congeladas	19.357	8.363	19.681	7.473
Carnes Porcinas Congeladas	663	372	263	161
Carnes Equinas	38.979	15.554	36.084	13.973
Menudencias Congeladas	36.436	13.264	35.376	11.561
Extracto de Carne	1.382	6.064	1.584	6.912
Sub-Total:	355.598	226.903	321.885	193.680
Otras Carnes	8.371	6.570	6.963	4.979
Cueros	112.055	52.750	116.250	46.662
Otros Subproductos	164.210	23.225	153.588	17.484
Ganado en Pie	(x)	11.331	(x)	15.582
TOTAL GENERAL	640.234	320.779	598.686	278.387
Cabezas (x) Año 1970:98.978; Año 1969:127.659.				

ASTILLEROS Y FABRICAS NAVALES DEL ESTADO (AFNE)

Uno de los principales astilleros con que cuenta la industria naval argentina es AFNE (Astilleros y Fábricas Navales del Estado), ubicado sobre la margen izquierda del Río Santiago, en la localidad de Ensenada, provincia de Buenos Aires.

Su origen data del año 1953 al fusionarse las empresas estatales Astilleros Río Santiago y Fábrica Naval de Explosivos Azul. Su régimen legal es el de empresa del Estado (depende del Ministerio de Defensa) y se le dio capacidad de actuación de acuerdo a lo establecido por la ley 13.653. Desde este año AFNE se transformó en Sociedad Anónima a fin de agilizar su desenvolvimiento como empresa industrial.

El astillero ocupa una superficie de 200 hectáreas, con más de 80.000 metros cuadrados cubiertos. Su capacidad de producción alcanza las 60.000 toneladas de porte bruto anuales, tanto para la marina mercante como su equivalente en unidades de guerra.

Diversas obras de ampliación en dos de las tres gradas con que cuenta AFNE permitirán en adelante la construcción de buques petroleros de hasta 60.000 toneladas de porte bruto, barcos graneleros de hasta 40 mil toneladas y aumentar la producción de buques de carga de hasta 15 mil toneladas de porte bruto.

Asimismo la planta industrial ha sido dotada de

equipos que permiten la realización de los trabajos con los últimos adelantos tecnológicos en la materia. El sector de construcciones navales se integra con una sala de galibos y trazado, con superficie de 2.100 m².; taller de estructuras, de 13.000 m².; tres gradas de 90, 156 y 220 metros de longitud y varadero de 45 metros; carpintería de ribera para todo tipo de embarcaciones menores; talleres de alistamiento de 12.000 m².; dársena de alistamiento, de 50.000 m². de superficie, con guinches fijos y móviles y una grúa fija para 250 toneladas y mil metros de muelles para alistamiento.

La planta de construcciones mecánicas está integrada por un taller de 21.000 m². de superficie cubierta, que cuenta con 250 máquinas-herramienta; la sección fundición de 5.000 m². y planta de granallado que consta de: una grúa de 5 toneladas, un tren de rodillos de 2.500 mm. de ancho, un rolo para planchado de chapas, un monoriel para la carga del tren de rodillos, una estufa para secado y precalentamiento de chapas y perfiles, una máquina para el decapado de chapas y perfiles, una máquina de pintar y un puente grúa de 5 toneladas.

PRODUCCION

AFNE ha entregado a la marina mercante y a la armada nacional más de 15 unidades, y aunque esta cifra no sea un acabado exponente de la capacidad productiva de la planta en su aspecto cuantitativo, en cambio las embarcaciones lanzadas al agua han

demostrado sus cualidades que las colocan en un elevado nivel dentro de la tecnología naviera.

Actualmente las gradas, muelles y dársenas de alistamiento están ocupadas por cinco construcciones, por un porte bruto total de 50.000 toneladas, cuyas entregas se efectuarán dentro del corriente año y el próximo. De estos buques, tres son para la Empresa Líneas Marítimas Argentina (ELMA).

Asimismo AFNE construye, bajo licencia, grandes motores marinos. La primera unidad de este tipo elaborada fue el motor AFNE-Sulzer, con potencia de 3.250 CV. a 250 r.p.m. y que fue instalado en una central de energía eléctrica en el año 1965. Un año más tarde se iniciaron las pruebas de otro motor diesel marino de 4.500 CV a 125 r.p.m. que posteriormente se instaló en el petrolero "Florentino Ameghino". Actualmente está en producción una serie de 4 motores AFNE-FIAT, tres de 10.500 CV y uno de 9.000 CV, todos de 135 r.p.m. que serán los equipos propulsores de las naves que se construyen para ELMA.

YACIMIENTOS FERRIFEROS DE SIERRA GRANDE

Fabricaciones Militares y la empresa Hierro Patagónico de Sierra Grande Sociedad Anónima Minera suscribieron un contrato con la firma sueca Widmark y Platzer para la provisión de servicios técnicos y de ingeniería en las obras del Yacimiento Sur de la cuenca ferrífera de Sierra Grande, ubicada en el sudeste de la provincia de Río Negro.

El total previsto para la explotación de los yacimientos ferríferos ascenderá a los 82 millones de dólares. A este monto hay que agregarle 3 millones de dólares por trabajos realizados y a realizar.

Otros 22 millones de dólares aportarán los proveedores que tendrán a su cargo las instalaciones industriales —planta de trituración, beneficiación del mineral y pelletización— y los 29 millones de dólares restantes se obtendrán de un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo a la empresa Hierro Patagónico Sierra Grande, S.A.M.

La firma sueca percibirá parte de sus honorarios en pesos argentinos y parte en acciones de la empresa. A comienzos de 1973 la mina estará en plena producción—en primer nivel— a razón de 14.000 toneladas de mineral crudo por día. Para esa fecha, además, se contará con un stock en bocamina de un millón de toneladas.

Todos los trabajos quedarán concluidos en 54 meses, habiéndose acordado que para entonces la mina sea operada exclusivamente por personal de Hierro Patagónico, el cual se someterá a intenso entrenamiento durante dicho lapso.

A partir de fines de 1973, se estima que la extracción del mineral crudo oscilará en las 3.500.000 toneladas anuales, el que, previa molienda y concentración, se transformará en dos millones de toneladas-año de pellets, con un 68 por ciento de hierro, lo que constituye una materia prima de excelentes resultados para los altos hornos.

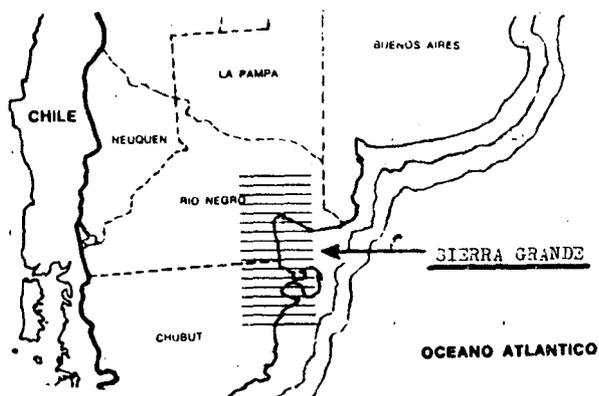
— Se encaró un plan de urbanización de la zona de yacimientos ferríferos de Sierra Grande, a fin de lograr la radicación de la mano de obra necesaria para su correcta explotación.

— Se pusieron en marcha las nuevas máquinas de perfilado y revestimiento en las obras de construcción del canal aductor Pomona-San Antonio Oeste. Sus aguas servirán para la explotación de los yacimientos ferríferos de Sierra Grande (ver información en el boletín N° 29), la instalación de la planta de soda solvay, impulsar la pesquería y la construcción del futuro puerto de San Antonio Oeste.

— Se inició la construcción, a cargo de efectivos del Batallón de Ingenieros de Construcciones 181, del camino que unirá los yacimientos de Sierra Grande con Punta Colorada. El camino tendrá una longitud de 32 kilómetros y soportará vehículos de hasta 80 toneladas. La obra demandará a Hierro Patagónico una inversión de \$ 2.600.000, habiéndose previsto su finalización para julio de 1971.

— Hierro Patagónico de Sierra Grande S.A. Minera contrató a la empresa Swedish Consulting Group (SWECO), de Estocolmo, Suecia, para la realización del proyecto definitivo que planificará y coordinará los trabajos de las plantas de concentración y pelletización del mineral de los yacimientos ferríferos.

(Ubicación del Yacimiento)



— Permanece abierta la inscripción de empresas especializadas interesadas en la ejecución del proyecto y construcción del puerto de San Antonio Oeste. Se ha previsto un presupuesto del orden de los 40 millones de pesos (10 millones de dólares) para dicho estudio.

— Se celebró un convenio con la empresa estadounidense Betchel Corporation para el proyecto del ferrocarril desde los yacimientos de Sierra Grande hasta Punta Colorada, obra que permitirá el transporte del mineral de hierro molido mediante su mezcla con agua, a través de una tubería de aproximadamente 30 kilómetros de longitud.

El proyecto comprenderá la tubería con todos sus elementos auxiliares y la planta de bombeo, los tanques con agitación en cabecera y los depósitos en Punta Colorada.

PRODUCTOS AGRARIOS

MAIZ

— La cosecha de maíz de la campaña 1969-70 alcanzó a 9.360.000 toneladas, según la tercera estimación de la Secretaría de Agricultura y Ganadería. La producción superó a la del último año agrícola en más del 36 por ciento y a las cifras promedio del quinquenio y decenio últimos en más del 37% y 61%, respectivamente.

La producción de 1969-70 ha sido superada en cinco oportunidades desde la campaña agrícola 1899-1900, y resulta, además, la de mayor volumen desde el año 1940-41. Asimismo registra el más elevado rendimiento por hectárea y la menor proporción de área no cosechada.

PRODUCCION *		VARIACION de 1969/70 SOBRE Año 1968/69	
Año 1969/70	Año 1968/69	Absoluta	Relativa %
9.360.000	6.860.000	+ 2.500.000	+ 36,4

PRODUCCION *		VARIACION de 1969/70 SOBRE Promedio 1964/65 - 1968/69	
Año 1969/70	Promedio 1964/65 - 1968/69	Absoluta	Relativa %
9.360.000	6.822.000	+ 2.538.000	+ 37,2

PRODUCCION *		VARIACION de 1969/70 SOBRE Promedio 1959/60 - 1968/69	
Año 1969/70	Promedio 1959/60 - 1968/69	Absoluta	Relativa %
9.360.000	5.799.800	+ 3.560.200	+ 61,4

* En toneladas.

COMPLEJO VIAL-FERROVIARIO ZARATE-BRAZO LARGO.

El complejo vial Zárate-Brazo Largo es una obra que contribuirá a superar el aislamiento histórico de la Mesopotamia con los centros de desarrollo del país. Primero, durante la fase de expansión de la zona pampeana; luego, por el rápido desarrollo industrial concentrado fundamentalmente en la zona del Gran Buenos Aires.

Las consecuencias de este aislamiento tuvieron efectos negativos y profundos en la situación económica y social de las provincias mesopotámicas. Parte de los pobladores de estas provincias —Entre Ríos, Corrientes y Misiones— emigró y su población aumentó menos que su crecimiento vegetativo, de tal manera que el comportamiento demográfico de la Mesopotamia fue una manifestación de este proceso de estancamiento.

La participación de la industria en la producción de la región, apenas supera el 10%, mientras en el resto del país supera el 30%. Por otra parte, el llamado ingreso "per cápita", es decir, el ingreso disponible de cada habitante de la Mesopotamia, es apenas la mitad del promedio nacional. Consecuentemente, el aislamiento ha sido un factor decisivo en la determinación de esta situación de subdesarrollo relativo de la Mesopotamia con respecto al resto del país, lo que no se justifica por cuanto es una de las regiones potencialmente más ricas.

GIRASOL

— La producción de girasol del año agrícola 1969-70 alcanzó la cifra record de 1.140.000 toneladas. La cifra es mayor en 264.000 toneladas (30,1%) al volumen obtenido el año anterior y sobrepasa también en 245.000 toneladas (27,4%) y 375.600 (49,1%) a los promedios del quinquenio y decenio últimos.

ALGODON

— Llegó a 444.000 toneladas la producción de algodón bruto y a 140.000 toneladas en fibra durante la campaña 1969-70. El volumen de la producción de algodón en bruto excede en más del 21% al obtenido en el periodo anterior, y en aproximadamente, el 31% y 27% a los promedios de los cinco y diez años últimos, respectivamente. En cuanto a la de fibra, la producción fue superior en el 25%, 33% y 30%, en el mismo orden comparativo.

CEREALES FORRAJEROS

— La superficie cultivada con avena, cebada, centeno y alpiste durante la campaña agrícola 1970-71, alcanzó los siguientes totales en todo el país según la estimación efectuada por la Secretaría de Agricultura y Ganadería: avena, 1.040.000 hectáreas; cebada, 736.000; centeno, 1.920.000 y alpiste, 74.500 hectáreas.

El área que abarcan estos cultivos en el periodo mencionado, es inferior en el 8%, 22%, 23% y 40%, respectivamente, con respecto al año agrícola precedente, resultando en su comparación con los promedios del quinquenio y decenio últimos menores en 36,7%, 21,1%, 17,9% y 18,2% para el primer caso y en 17%; 27,7%; 19,2% y 20,2% para el decenio.

La política de integración territorial se compone no sólo de este complejo ferro-vial, sino también del puente Corrientes-Barranqueras en construcción y del túnel Hernandarias, ya en pleno funcionamiento. Se suma, además, el aprovechamiento de los grandes recursos hidroeléctricos de la Mesopotamia en Salto Grande y en Apipé. Se cuenta entre éstos con una potencia instalada de aproximadamente 5 millones de kilovatios, casi lo mismo que tiene el país instalado actualmente como potencia energética.

Se modernizará el Ferrocarril Urquiza para formar parte de un sistema de transporte que es clave fundamental del desarrollo de la Mesopotamia con el resto del país. Esta política de infraestructura no se refiere solamente a los desarrollos propios dentro del territorio mesopotámico y de sus conexiones con el resto del territorio argentino; se refiere además a la vinculación con los países hermanos por medio del puente Paysandú (República Oriental del Uruguay), Colón (Provincia de Entre Ríos); del de Fray Bentos (Uruguay), Puerto Unzué (Entre Ríos), como de las otras conexiones que se establezcan con el Uruguay y también con Paraguay y Brasil.

Las obras del complejo vial-ferroviario estarán a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad. Las obras comenzarán antes de fin de año y estarán concluidas en el plazo de 36 meses. Se financiarán con los ingresos del peaje, y estarán administradas por la Dirección Nacional de Vialidad.

Las políticas adoptadas en torno del proyecto se refieren a la mayor participación posible de las empresas locales en la construcción de la obra, lo que constituirá, por el monto de la inversión, una palanca fundamental de desarrollo en la medida en que movilice a las empresas argentinas, técnicos y mano de obra argentinos.

Se destinará el 2 por ciento de la obra (8 millones de pesos) 2 millones de dólares, a mejorar las condiciones de salud, de recreación, de entrenamiento y de capacitación de las personas que trabajen en la realización del complejo.

Las obras de esta primera etapa, incluyen los dos grandes puentes mixtos, de luz total de 918 metros cada uno; 5,7 km. de viaductos carreteros; 9,0 km. de viaductos ferroviarios; 26,2 km. de caminos y 25,0 km. de terraplenes ferroviarios cuyo costo inicial es de unos 332 millones de pesos (83 millones de dólares) estimándose que puede ser financiado en un lapso de unos años mediante tasas de peaje que superan sólo en un 40% las actuales tarifas de cruce en balsa, y que resultan inferiores a los beneficios que la obra proporcionará.

La longitud del tramo es de 33.754,64 metros, de los cuales 26.239,64 m. corresponden a caminos con pavimento de concreto-asfáltico en 7,30 metros de ancho y 7.515,40 integran los puentes y viaductos. La construcción de terraplenes, obras de arte menores y pavimento demandará una inversión aproximada de 32 millones de pesos (8 millones de dólares) y su terminación deberá cumplirse en un plazo no mayor de 34 meses. Estas obras se licitaron recientemente.

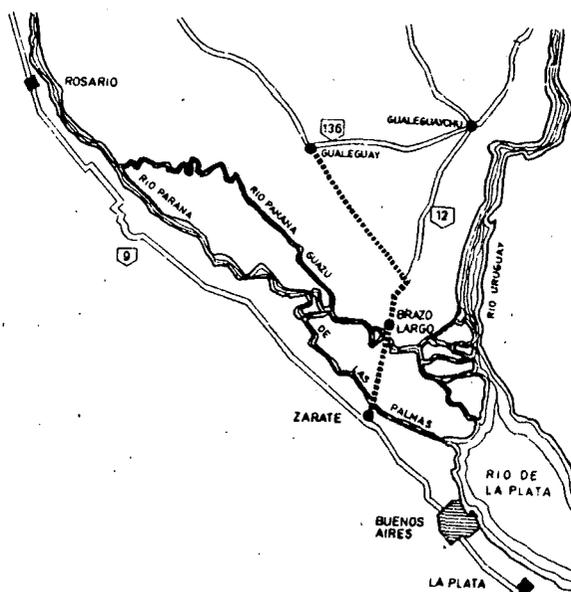
Uno de los dos puentes a construirse se hará sobre el río Paraná Las Palmas, a la altura de Zárate, en una longitud de 917,90 metros y con una altura libre de navegación de 44,20 m. sobre el nivel máximo de las aguas. Los viaductos de accesos carreteros en ambos márgenes de este brazo del Paraná totalizan 2.582,90 metros, y los de accesos ferroviaria llegan a 3.824,70 metros.

El puente estará construido por una estructura mixta de acero y hormigón y el tablero carretero tendrá un ancho total de 18 metros con dos calzadas de 7,50 m. de ancho y dos veredas laterales de 1,25 m. cada una. Debajo de este tablero va ubicado el ferroviario, que ha sido diseñado para una sola vía.

El presupuesto de esta obra asciende a 140 millones de pesos (35 millones de dólares) y su plazo de ejecución se fijó en 36 meses. Se licitará el 15 de diciembre próximo.

El segundo puente se construirá sobre el río Paraná Guazú. Tendrá una longitud de 917,90 m. y una altura libre de navegación de 44,20 m. sobre el nivel máximo de las aguas. Los viaductos totalizan 3.096,70 m. para los carreteros y 5.207,70 m. para los ferroviarios.

El resto de las características técnicas son similares a las del puente anterior, y el costo de este puente y sus viaductos será de 160 millones de pesos (40 millones de dólares) con un plazo de ejecución de 36 meses. También se licitará el 15 de diciembre próximo.



La vinculación ferroviaria conecta con las vías del Ferrocarril General Urquiza, a la altura del kilómetro 95, ubicado en la proximidad del cruce de dicha vía con la Ruta Nacional Nº 9, y luego de cruzar los ríos Paraná de Las Palmas y Paraná Guazú, mediante los mismos puentes mixtos carreteros-ferroviarios prosigue desde Brazo Largo como ramal ferroviario independiente hasta Paranacito (Provincia de Entre Ríos) donde empalma con las vías del ferrocarril existente.

Incluyendo los puentes y viaductos, la longitud total del camino es de 34 kilómetros, de los cuales 5,7 km. son de viaductos carreteros y 1,8 km. de grandes puentes mixtos, y 26,5 km. de obras básicas (terraplenes que soportan la calzada pavimentada).

Por la importancia de la región que se incorpora mediante este sistema a la economía nacional, se considera a este proyecto como el más trascendente que ha encarado el país.

El proyecto incluye los grandes puentes sobre el río Paraná de Las Palmas y el río Paraná Guazú, que serán un exponente de las más modernas técnicas en hormigón y acero estructural. Las características físicas de los puentes establecen que deberá quedar una luz libre mínima para la navegación de 300 metros sobre cada uno de los brazos del río Paraná mencionados.

BUQUE DE INVESTIGACION PESQUERA

La Secretaría de Agricultura y Ganadería de la Nación adquirirá un buque de investigación pesquera. La unidad deberá tener unas 600 toneladas de registro bruto, para lo cual el gobierno nacional autorizó, por decreto, al citado Departamento de Estado a invertir hasta dos millones de pesos (500 mil dólares).

La nave se destinará al Servicio Nacional de Pesca y permitirá la pesca exploratoria y experimental. Deberá contar con espacios para la instalación de laboratorios oceanográficos, de tecnología pesquera y de biología.

COMPLEJO HIDROELECTRICO EL CHOCON-CERROS COLORADOS

Hidronor S.A. Hidroeléctrica Norpatagónica Sociedad Anónima obtuvo por ley nacional Nº 17.574, la concesión para construir y explotar las obras del complejo El Chocón-Cerros Colorados a realizarse sobre los ríos Limay y Neuquén en las provincias de Neuquén y Río Negro, incluidas las líneas de transmisión de la energía con sus instalaciones complementarias desde las centrales del Complejo hasta el sistema eléctrico Gran Buenos Aires-Litoral y otros sistemas eléctricos y centros de consumo que la Secretaría de Estado de Energía y Minería autorice.

La sociedad tiene por objeto construir y explotar obras hidráulicas y eléctricas en la Región del Comahue y en particular las del Complejo El Chocón-Cerros Colorados, incluyendo las líneas de transmisión e instalaciones complementarias destinadas a llevar energía desde las centrales hidroeléctricas hasta los sistemas y centros de consumo que se le autoricen.

La referida ley del año 1967 establece la denominación de la Región del Comahue al territorio integrado por las jurisdicciones completas de las provincias de Neuquén y Río Negro; por los departamentos Puelén, Curacó, Lihuel-Calel y Caleu-Caleu de la provincia de La Pampa y por el partido de Patagones de la provincia de Buenos Aires.

En el artículo 11 del citado instrumento legal se determina que Hidronor S.A. Hidroeléctrica Norpatagónica Sociedad Anónima, librándole al servicio las instalaciones a medida que ellas puedan suministrar energía de manera que se asegure permanente prioridad en el abastecimiento de potencia y energía eléctrica proveniente de las centrales a la Región del Comahue. A tal efecto en el caso de que el desarrollo de la Región lo haga necesario, el reintegro de la energía entregada fuera de ella será obligatorio, debiendo mediar una notificación de Hidronor S.A. a los distribuidores o usuarios hecha con no menos de cuatro años de anticipación, a fin de que estos adopten las medidas necesarias para sustituirlas.

Desde el comienzo de su gestión Hidronor se ha preocupado de ir tomando medidas que le permitirán en su momento armonizar las necesidades de la Región del Comahue y el abastecimiento del gran mercado de consumo eléctrico fuera de la zona. Es así que ya se ha construido la línea de interconexión entre El Chocón y el Sistema del Alto Valle, que actualmente es utilizada para suministrar energía desde Neuquén al Obrador, a la Villa y al campamento provisorio de las empresas constructoras. Esta misma línea funcionará en sentido inverso a partir de 1973, una vez que entre en servicio la central de El Chocón y su capacidad de transmisión al sistema del Alto Valle triplique la demanda registrada hasta ahora en la zona del Comahue.

MARCHA DE LAS OBRAS CIVILES

Ha continuado en forma acelerada el hormigonado de los grupos generadores 1, 2 y 4. Este último debe estar terminado para el momento en que se produzca el desvío del río Limay, debido a que el muro celular y el grupo mencionado serán los límites

de la cámara de amortiguación a la salida de los túneles 5 y 6, a través de los cuales pasará el mencionado río.

En la playa de montaje se ha terminado la construcción del piso de losetas (slabs) y la estructura metálica fabricada por COMETARSA, que luego formará parte de la estructura de la Central, donde se armarán los grupos generadores. Hasta el momento la empresa mencionada ha montado ocho partes de columnas y sus correspondientes vigas de vínculo. En la zona de la Central se ha finalizado toda excavación, quedando por realizar únicamente etapas constructivas; pese a todo, el movimiento de maquinarias sigue siendo muy intenso.

Aguas arriba, por donde entrará el río desviado, se han terminado de hormigonar las entradas de los túneles números 5 y 6. El hormigonado en esta área ha avanzado en forma considerable debido a la instalación de una grúa torre.

Aguas abajo, el muro celular está terminado y la Cámara de amortiguación se encuentra muy avanzada; el hormigonado se ve facilitado porque se ha terminado de curar la roca y por haberse instalado un puente provisorio, sobre la salida del túnel número 6, que agilizarán los trabajos en hormigón a la salida del túnel número 5. Las crecidas que se han producido hasta la fecha no han hecho necesario romper el terraplén provisorio que corta uno de los brazos del río Limay.

Ubicados aguas arriba se encuentran los codos de entrada de agua a la Central. La excavación de los codos 1, 2, 3 y 4 y sus correspondientes túneles ha sido terminada. La compañía subcontratista B.V.S. se dispone a iniciar el revestimiento metálico del túnel Nº 1 para lo cual ya ha instalado el sistema de rieles y maquinarias correspondientes.

En la margen derecha del río ha continuado la construcción con grava de los espaldones y ha comenzado la del núcleo de arcilla impermeable de la presa. Todo el curado de roca en esa área se ha dado por terminado. La excavación para la construcción del vertedero de la presa continúa en forma constante gracias al buen tiempo reinante en la zona.

Actualmente se encuentran terminadas 440 casas ocupadas en su totalidad por personal obrero y sus familias, los accesos cubiertos a los pabellones, en los cuales habita el personal soltero, han sido finalizados, lo mismo ocurre con la instalación de calefacción en todos los pabellones y casas. En este período las instalaciones deportivas fueron mejoradas considerablemente.

Se ha trabajado en la instalación de una nueva planta potabilizadora de agua, para contemplar la mayor demanda que se va a producir el próximo verano.

Asimismo, continúa activamente la construcción de 77 casas tipo C, D y E por la Compañía Constructora de El Chocón Impreglio Sollazo S.A.; en breve se iniciará la construcción de caminos en este barrio de casas denominado "Barrio Nº 2". Las 90 casas que forman el "Barrio Nº 1", han sido totalmente terminadas. La casa de huéspedes y las 12 casas tipo "B" van a ser inauguradas dentro de pocos meses. Las

tareas que se cumplen en esa zona son de decoración y amueblamiento.

La escuela ya está habilitada y el salón de usos múltiples está prácticamente concluido, faltándole solamente detalles de decoración. La construcción de la iglesia está muy avanzada y se encuentran en terminación los distintos tipos de pavimentos que forman los caminos de la Villa. Las calles han sido diseñadas de tal forma que permitirán un buen funcionamiento de los medios de comunicación dentro de la Villa El Chocón.

En cuanto a las obras civiles en Cerros Colorados, el contratista está terminando la construcción de la Villa Provisoria para alojamiento del personal en obra; la parte de servicios ha sido casi totalmente terminada. El ritmo de construcción de la Villa Provisoria ha continuado en forma muy acelerada ultimamente. El camino de acceso a la Villa está casi terminado; las 54 casas y los 7 bloques de dormitorios también han sido finalizados. El hospital, el almacén, el comedor y el salón de entretenimiento son actualmente utilizados por el personal.

AERONAUTICA Y COHETERIA

El complejo industrial de aeronáutica y cohetaría, denominado Area de Material Córdoba —dependiente del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea—, tuvo su origen en el año 1927, cuando inició sus actividades la Fábrica Militar de Aviones.

Actualmente ocupa una superficie de 170.000 metros cuadrados, además de otros 60.000 metros cuadrados facilitados por el término de tres años a partir de 1968, al Instituto de Mecánica del Estado (IME). En la planta trabajan 3.176 agentes, entre oficiales superiores, técnicos, investigadores y operarios.

Desde la iniciación de sus actividades se han fabricado más de 1.200 aviones, incluyendo prototipos, máquinas bajo licencia y otras de diseño y construcción totalmente argentinos.

Este complejo industrial ha sido a través de sus 43 años de vida una fuente inagotable de trabajo, en todo el país y muy especialmente para la provincia de Córdoba. Asimismo, es base de desarrollo de la industria automotriz y escuela obligada para la capacitación de operarios y aún de técnicos vinculados con las industrias afines a la aeronáutica.

UN POCO DE HISTORIA

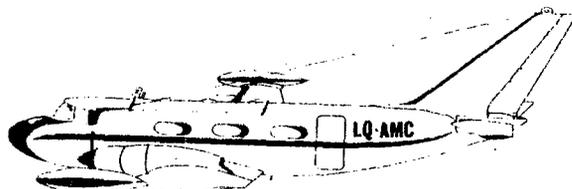
La construcción de aviones en el país se divide históricamente en tres etapas: la primera comenzó en los albores de la propia fábrica y llegó hasta el año 1931 en que se produjeron aviones armados bajo licencia exclusivamente. Así fue como surcaron el espacio los "Avro Gosport", los "Bristol", y los "Dewoitine", que se fabricaron en este establecimiento, único en su tipo de América del Sur.

El período 1931-1937 abarcó la segunda etapa que se caracterizó por la incorporación de aviones de diseño y construcción nacionales, tanto de uso civil como militar. Fue la época de las escuadrillas "Sol de Mayo", "14 Provincias" y otras. A fines de 1937, en sólo 23 días se produjo el armado del "Focke Wulf F.M.A. Nº 01", bajo licencia alemana.

y el salón de entretenimiento son actualmente utilizados por el personal.

Funciona una escuela provisoria y más adelante quedarán terminadas la escuela, en un edificio apropiado, y 15 casas más para el personal técnico.

Los talleres de mantenimiento y el obrador, así como las plantas de agregados y dosaje de hormigón se encuentran terminados. Ha finalizado también, la colocación del puente sobre el Río Neuquén, con lo que el tablestacado que dividía el río, haciendo que éste pasara por un brazo secundario, ha sido removido y devuelto las aguas a su cauce principal. La excavación del canal de derivación aguas abajo de la estructura de derivación ha sido el punto de mayor desarrollo durante los últimos tres meses; asimismo ha comenzado el hormigoneado de la estructura mencionada. En este momento están trabajando en las obras alrededor de 700 obreros, lo que permite mantener el ritmo de tareas previsto.



Esta etapa, que aun prosigue, es la de las construcciones realizadas tanto sobre diseños locales o extranjeros. Entre estos últimos se fabricaron en serie aviones del tipo "Curtiss Hawk", "Beechcraft Mentor" y "Moranne Saulnier". Entre los nacionales se contaron: "DL", "Calquin", "Pulqui II" —uno de los aviones de caza más veloces en su época—, "Huanquero", y "Ranquel".

Actualmente se encuentran en pleno desarrollo las líneas de montaje del "Cessna 182", fabricado por contrato con la empresa estadounidense homónima, y el "G. II", más conocido como "Guañani". Asimismo, se trabaja sobre un avión de reconocimiento ofensivo diseñado en el país a requerimiento del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea.

El "G-II" es el primer avión a turbohélice construido en América latina. Se trata de una máquina que desarrolla más de 400 kilómetros por hora y se caracteriza por ser de fácil operabilidad y mantenimiento. Se presenta en diferentes versiones: standard; el modelo denominado "ejecutivo" (oficina volante para empresarios) y para transporte comercial de pasajeros o de carga. También en modelos para la realización de trabajos de aerofotografía y otros usos. Según el modelo pueden transportar hasta 16 personas. Este tipo de aviones se pondrá en el mercado en el próximo mes.

Además, se diseñó y construyó el "A.X 2 Pucará" que se destinará a tareas de "reconocimiento ofensivo" en el entrenamiento de los efectivos de la aviación militar. Es un modelo turbohélice de doble comando, con asientos eyectables. Desarrolla una velocidad de crucero de 485 km. por hora y cuyo primer prototipo, totalmente construido en el país, pasó ya las distintas etapas e instancias de los ensayos en vuelo, con resultados altamente satisfactorios. Ahora se está trabajando en el armado de los conjuntos estructurales del segundo prototipo.

COHETERIA.

Otro motivo de orgullo para el país es el Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales que integra el complejo del Area de Material Córdoba. Tras el lanzamiento, en 1961, del primer cohete nacional "Alfa Centauro", de investigación meteorológica, el Instituto ha llevado a cabo más de cien operaciones similares que abarcaron estudios climáticos que permitieron al país alcanzar el primer lugar en América latina en lo que a tecnología espacial se refiere, y el cuarto en el mundo en la disciplina denominada bio-ciencia.

Además de las experiencias realizadas con animales para facilitar el estudio de comportamiento de seres vivos en el espacio; los cohetes "Orión II" y "Castor", de diseño y fabricación nacionales, sirvieron para efectuar las mediciones en alturas de hasta 500 kilómetros.

El Instituto cuenta para el cumplimiento de su misión con una dotación de 386 personas, de las cuales casi el 80 por ciento constituye el plantel de operarios, técnicos y profesionales. A través de los Laboratorios se coordina el trabajo de las divisiones Aerodinámica (que opera con el apoyo de los túneles subsónico y supersónico), Estructuras y Materiales, en las que no sólo se llevan a cabo las tareas inherentes al desarrollo de los planes específicos del I.I.A.E. y de la Agrupación Aviones, sino también se brindan diversos servicios a la industria privada. Las empresas IKA-Renault, Fiat y Perkins, entre otras, requieren la colaboración del organismo en diversas ocasiones.

Otro aspecto importante y en el que se han logrado progresos ponderables, es el que se refiere al desarrollo de combustibles propulsores de origen nacional. Ello ha sido posible a raíz de la paciente labor de los técnicos del Laboratorio de Propulsores y de la planta piloto de fabricación de sólidos compuestos, en cuyas instalaciones está próxima la producción regular del combustible requerido por la cohetaría argentina, hasta llegar al autoabastecimiento en un lapso no mayor de cinco años.

Asimismo, el Instituto cuenta también con un banco de ensayos de motores de cohetes, preparado para efectuar pruebas con los de hasta 15 toneladas de empuje. Es destacable también que, a breve plazo, será posible la utilización de aluminio, de nuevos tipos de acero y de materiales plásticos nacionales en proporción creciente.

CENTRO DE ENSAYOS EN VUELO

El Centro de Ensayos en Vuelo trabaja en estrecha conexión con los otros organismos del Area de Material Córdoba. Tiene a su cargo efectuar las pruebas de aerodinámica (físicas, mecánicas y químicas) y de estructuras, como así también la realización de los vuelos de ensayo o de homologación tanto para prototipos como para aviones fabricados en serie. Estas tareas resultan indispensables en la construcción de una aeronave.

El Centro es único en su tipo en América latina. Tiene una dotación de 60 hombres entre pilotos, investigadores, técnicos y personal auxiliar. Para el logro de la seguridad que define la acción y finalidad del C.E.V. cuenta con recursos humanos altamente

calificados y equipamiento e instrumental modernos para la realización de ensayos tanto en "tierra firme" como en vuelo.

OTRAS PRODUCCIONES

Además de las tareas mencionadas el Area de Material Córdoba desarrolla otros aspectos tales como la construcción de motores: "El Gaucho" y "El Indio", ambos de origen nacional; reparaciones correspondientes a la totalidad del material de ese tipo afectado al Area; fabricación de planeadores y de paracaidas y una vasta labor de acción comunitaria que se extiende mucho más allá de los límites de la provincia mediterránea en que está emplazada.

En suma, el Area de Material Córdoba es un complejo industrial pujante dinámico mancomunado con el desarrollo y grandeza del país.

COMPLEJO INDUSTRIAL PATAGONICO

El complejo industrial de Indupa, instalado en la localidad de Cinco Saltos, en la provincia de Río Negro, es esencial para muchas industrias locales. Su producción de Hidróxido y cloruro de sodio es ampliamente utilizada como materia prima básica por las industrias del jabón, rayón y celofán, petróleo y petroquímica, textil, celulosa y papel, aceite vegetal y química.

Los productores de láminas y películas plásticas, aislación eléctrica, calzados, pisos plásticos, cañerías rígidas y flexibles y discos fonográficos emplean resinas de PVC Induvil. Las industrias del automóvil y de los artefactos del hogar son grandes consumidores de tricloroetileno Trisolve.

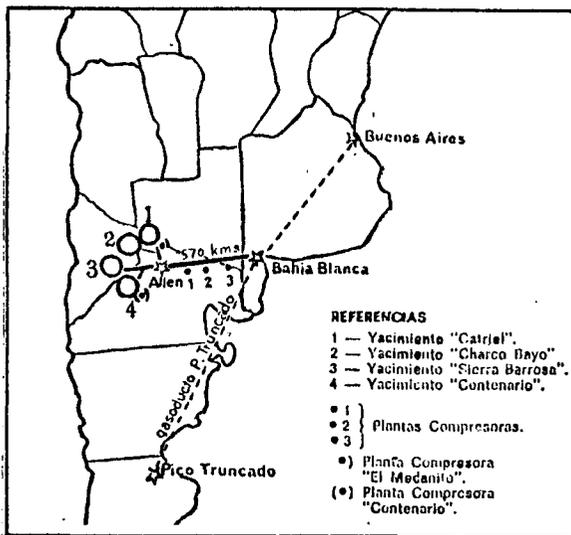
La empresa Indupa es afiliada argentina del grupo Pechiney, de Francia.

GASODUCTO NEUQUEN-BAHIA BLANCA

Será habilitado el gasoducto Neuquén-Bahía Blanca (Provincia de Buenos Aires) que permitirá el aporte diario de 9.250.000 metros cúbicos de gas para el consumo doméstico e industrial de la Capital Federal y Gran Buenos Aires, a través de una conexión al gasoducto principal Pico Truncado (Provincia de Santa Cruz)-Buenos Aires.

Con esta obra se aprovecharán los yacimientos de una gran producción gasífera ubicados en el oeste de las provincias de Neuquén y Río Negro. El nuevo gasoducto tiene una longitud de 570 kilómetros; 610 mm. de diámetro y 7.14 mm. de espesor.

Las tuberías del gasoducto y sus redes de captación son de acero de alta resistencia y tienen un peso de 86.000.000 de kilogramos. En el zanjeo realizado para los tubos se excavaron 1.500.000 metros cúbicos de tierra. Las tuberías fueron recubiertas totalmente con materiales contra la corrosión, en especial la proveniente del ataque eléctrico que se contrarresta con el empleo de la denominada protección catódica, consistente en un sistema de polarización eléctrica que da al caño un potencial negativo respecto al terreno.



El trazado del gasoducto atraviesa dos grandes ríos, cinco canales y un arroyo. Los cruces se hicieron en todos los casos en forma subfluvial con cañería protegida contra la corrosión. En el caso de los ríos Neuquén y Colorado, la protección anticorrosiva debió ser recubierta con una envoltura continua de hormigón armado para evitar la flotabilidad de los tubos del gasoducto.

El costo de la obra fue de 40 millones de dólares, de los cuales el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) hizo un aporte de 20 millones.

La capacidad máxima del gasoducto será de 9.250.000 de metros cúbicos diarios cifra a la que se llegará cuando el funcionamiento sea total. Para ello se han previsto tres etapas: sin plantas compresoras podrá transportar 3.800.000 m³. por día; con la instalación de una planta compresora, con potencia de 9.000 HP se elevará esa capacidad a 5.400.000 m³. diarios y con la instalación de tres plantas compresoras de 12.000 HP se alcanzará la cifra citada precedentemente.

INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL (I.N.T.I.)

El desarrollo de los pueblos y la proyección de las naciones son factibles en la medida en que el avance industrial no se paralice. Las constantes renovaciones que exige la vida moderna hace que las investigaciones tecnológicas nutran positivamente esta necesidad, como paso previo, para el logro del fin buscado. Cada adelanto posibilita al hombre —natural beneficiario— más y mejores perspectivas.

La investigación científica y tecnológica realiza su actividad silenciosa y perseverantemente y aplicadas al proceso industrial, preceden a la conquista y logro de metas perseguidas para consolidar el ritmo impreso al progreso del país.

En estos estudios es importante la labor que desarrolla el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI), organismo que fuera creado en el año 1957. Su finalidad es la de realizar, promover, estimular y apoyar toda clase de investigaciones y experimentaciones vinculadas con el adelanto industrial del país.

Depende de la Secretaría de Estado de Industria y Comercio Interior. Sus ingresos provienen de los beneficiarios directos de la acción que desarrolla y del aporte del 0,25 por ciento de los créditos otorgados por los Bancos de la Nación e Industrial para la promoción del sector industrial.

El INTI orienta y supervisa la labor de 19 centros de investigación integrantes de su sistema y dirige los programas de desarrollos científicos y técnicos de interés nacional, de acuerdo a las necesidades de los distintos sectores que, en cada caso, los impulsan y apoyan económicamente.

Cada centro accede al uso de los Laboratorios Centrales del INTI, ubicados en la localidad de Migueletes (provincia de Buenos Aires). Estos abarcan una superficie cubierta de 12.287 metros cuadrados. La administración de los Laboratorios está a cargo del INTI, que mediante un régimen especial, procura una reducción de los cargos administrativos de cada ente.

Además, el INTI brinda a los centros el uso de su organización a través de locales, equipamiento e instrumental. Los trabajos se agrupan en los principales rubros: tecnologías de la construcción y hábitat humano; de los alimentos, de productos naturales, minera, de sus beneficios y de la metalurgia; como así también los resultantes del apoyo científico que se da en los Laboratorios Centrales (Física, Química, Materiales y Ensayos no destructivos) y otros tales como: productividad, metodología del trabajo, dirección de empresa y diseño industrial.

Para los estudios sobre viviendas el INTI trabaja coordinadamente a través de los Laboratorios Centrales y los siguientes centros de investigación: de información para la construcción y la vivienda Bouwcentrum Argentina; de tecnología aplicada a la construcción (CITAC); de acústica y luminotecnia (CIAL-Córdoba); de ingeniería ambiental y de normas estructurales del hormigón. La Gerencia de la Tecnología del organismo tiene a su cargo la investigación sobre clima y arquitectura, a través de varios centros que funcionan en su órbita y otras entidades públicas y privadas.

También se realizan diversas tareas sobre resistencia de materiales, cuestiones de acústica y luminotecnia, condiciones de salubridad del ambiente en fábricas, eliminación de residuos y otros.

ALIMENTOS

El desarrollo de la industria alimentaria cuenta en el INTI a un aliado valioso. Por medio de los centros de investigación de Frutas y Hortalizas (CITEF); de la Industria Lechera (CITIL); de Tecnología de las Carnes (CITECA); de Alimentos (CISA) y del CIBIMA, dedicado a la Biología Marina, el Instituto realiza estudios tendientes a fortalecer las exportaciones argentinas de productos alimenticios elaborados.

ENERGIA ELECTRICA

En los ocho primeros meses de 1970 la generación de energía eléctrica alcanzó a 11.145,5 millones de kW/h., cifra que superó el nivel correspondiente al mismo período del año 1968 en 1.188,1 kW/h., equivalente a un incremento del 11,9%. La generación de corriente eléctrica durante el mes de agosto último, con relación al mismo mes del año anterior, aumentó un 10,2 por ciento.

La producción de energía eléctrica de las empresas Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires S.A., Agua y Energía Eléctrica Empresa del Estado y Compañía Italo Argentina de Electricidad S.A. durante los ocho primeros meses del corriente año ascendió a 9.506,8 millones de kW/h., lo que representa el 85,6% de la energía total generada. La participación de cada una de las empresas citadas sobre el total del país, ha

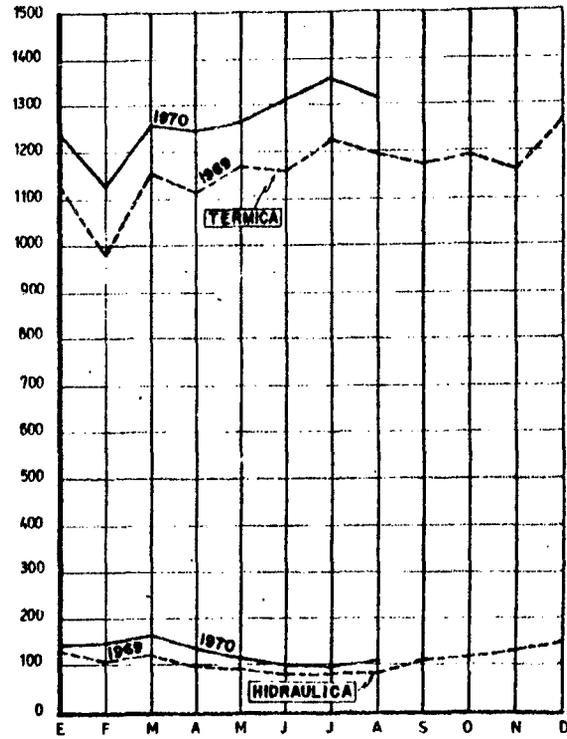
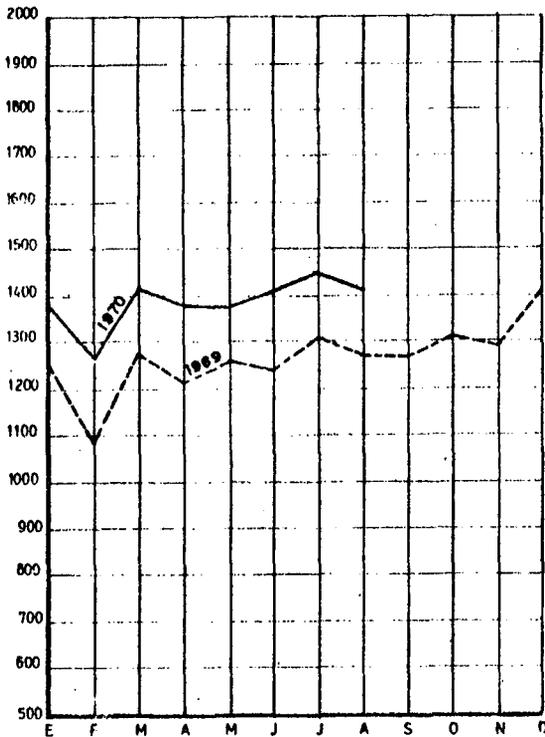
sido la siguiente: S.E.G.B.A., 42,0%; A. y E.E., 30,0%; y C.I.A.E., 13,6%.

La producción registrada en las regiones con intercambio de energía también observa un incremento —con relación a los ocho primeros meses de 1968—, de acuerdo al siguiente detalle:

JURISDICCION	VARIACION PORCENTUAL
Capital Federal - Buenos Aires - Santa Fe - Entre Ríos	11,3
Corrientes - Chaco	9,5
Salta - Jujuy	5,3
Mendoza - San Juan	17,2
Río Negro - Neuquén	38,9
Córdoba	8,5
La Rioja	11,3
Santiago del Estero	19,3
Tucumán	23,0

ENERGIA ELECTRICA (GWh)

PRODUCCION TOTAL



MWh

FACTURACION

La facturación de energía eléctrica por parte de las empresas SEGBA y CIAE, en los primeros seis meses de 1970, comparada con el mismo período del año anterior, registró un aumento del 12,3%, registrándose los mayores incrementos en los rubros "comercial", 14,3% e "industrial" 15,2%. La energía eléctrica suministrada a los grandes consumidores de la industria manufacturera resultó superior en el primer semestre del corriente año en 13,9% a la de igual período del año precedente. Los mayores aumentos, en valores absolutos, se registraron en estos rubros:

— Industrias manufactureras de productos alimenticios, excepto las de bebidas	+ 22.559
— Fabricación de papel y producto de papel	+ 8.062
— Fabricación de substancias y productos químicos.	+ 11.878
— Industrias metálicas básicas	+ 23.287
— Construcción de maquinaria, aparatos, accesorios y artículos eléctricos	+ 9.232

INFORMATIVO PROVINCIAL

BUENOS AIRES

— La Dirección de Turismo de la provincia ha encarado un plan de promoción para estimular y orientar permanentemente el turismo de fin de semana en un radio de 200 kilómetros adyacente a la Capital Federal. El plan proyectará la imagen de un fin de semana matizado por camping, deportes náuticos, caza y pesca, a un costo equivalente al de una salida familiar a lugares cerrados del perímetro urbano.

— Con un recorrido total de aproximadamente 25 kilómetros inicióse la construcción del acueducto Mari-Lauquen a Trenque Lauquen, cuyo presupuesto oficial es de 4.145.379 pesos (1 millón de dólares). Paralelamente se licitó la instalación de una planta urbana en Trenque Lauquen para el suministro de agua potable a 100 manzanas, en una primera etapa, con beneficios para 10.000 habitantes y a un costo previsto de 1.732.327 pesos (450.000 dólares).

— **Polo de Desarrollo:** Prosiguen las tareas para coordinar la marcha del proceso de desarrollo encarado en Bahía Blanca. Se está realizando el estudio para el costo de rellenamiento de terrenos a fin de erigir un parque industrial. Una vez concluido pasarán a la gobernación para su evaluación. Se licitarán once pozos de agua para Bahía Blanca que funcionarán hasta la terminación del dique y acueducto en Paso de las Piedras.

— **Dique Paso de las Piedras:** Continúa el trabajo de excavación y colocación de material de filtro en la base del dique Paso de las Piedras y acueducto a Bahía Blanca, cuyo presupuesto ascenderá a 140 millones de pesos (35 millones de dólares). El endicamiento consistirá en una presa de tierra formada por un terraplén, cuya longitud será de 1.705 metros, con una altura máxima de 32 metros. El lago que habrá de formarse tendrá una superficie de 4.000 hectáreas y un perímetro de 60 kilómetros. El acueducto desde el dique a Bahía Blanca será de hormigón armado y sección circular. Tendrá una longitud de 57.572 metros. Los primeros 18 kilómetros tendrán un diámetro interior de 1,70 metro y en el resto el diámetro será de 1,50 metro. Se espera habilitar la primera parte de la obra para dentro de dos años y para dentro de cuatro años la obra estará terminada totalmente.

CATAMARCA

— Dieron comienzo las obras de interconexión eléctrica desde Escoba, en la provincia de Tucumán, a la ciudad capital de Catamarca, para la provisión de energía al extenso valle de la provincia. Asimismo, y como parte del Plan de Desarrollo y Transformación, se acordó a la provincia la suma de 400 mil pesos (cien mil dólares) para refección de edificios escolares, y 250 mil (62 mil dólares) para la construcción de nuevos establecimientos.

CHACO

— Resistencia, la capital chaqueña, continuará siendo el asiento de la jefatura y cabecera de la región aérea noreste que comprende las provincias del Chaco, Corrientes, Formosa, Misiones, Salta, Santia-



go del Estero y el norte de la provincia de Santa Fe. Se han iniciado los estudios para la construcción de una nueva pista en la ciudad de Presidencia Roque Sáenz Peña, financiada por el gobierno provincial y el aporte del terreno y cooperación técnica de la Aeronáutica Nacional. La región aérea atiende los aspectos logísticos de 16 aeródromos y en su jurisdicción se hallan 26 aeroclubes, uno de paracaidismo y uno de volovelismo.

CHUBUT

— Mediante la instalación de tres grupos diésel de 500 kW, se incrementó la potencia instalada de la Central de Esquel, elevándola a 2.200 kW. La inversión demandó 2.187.500 pesos (550 mil dólares) y la puesta en marcha del nuevo equipo extenderá el servicio a la localidad de Trevelín, distante 24 kilómetros y asegurará el suministro a Esquel y su zona de influencia. En el edificio de la nueva central se ha previsto instalar otros dos equipos de 1.000 kW para tender futuros requerimientos.

— El gobernador contralmirante Jorge Alfredo Costa anunció las franquicias dispuestas para la radicación de industrias en la provincia. Las preferencias hacia los distintos sectores son las siguientes: Trelew, industria textil; Comodoro Rivadavia, industria metalúrgica, y Puerto Madryn, industria electroquímica. Asimismo, están en ejecución las obras de suministro de agua y desagües, gas y próximamente se iniciarán las conexiones de energía eléctrica y pavimento interno del parque industrial de Trelew. Se continúa trabajando para establecer el parque indus-

trial de Comodoro Rivadavia y próximamente se iniciarán los trabajos para el de Puerto Madryn.

CORDOBA

—Se anunció la elaboración de un plan de obras hidráulicas que asegurará la provisión de agua potable para consumo y riego hasta el año 2020. El costo total de los trabajos fue estimado en 30 millones de pesos (7,5 millones de dólares).

CORRIENTES

—La Asociación de la Producción, Industria y Comercio de Corrientes se ha propuesto promocionar la actividad y procesamiento de uno de los productos típicos de la región: la mandioca. Se reconoce que ella puede llegar a constituir una base firme del desarrollo agrario e industrial de la provincia. Por su fácil cultivo, la composición de las tierras y el clima de la zona, la mandioca puede ser la base del establecimiento de un gran emporio industrializador.

—**Energía:** Entre los proyectos de inmediata ejecución figuran: líneas de 33 kW. en la estación elevadora de Bella Vista; estación de rebaje, en San Roque, línea de 13,2 kW para San Roque, Colonia Pando y Pedro R. Fernández; línea de 33 kW en Villa Córdoba para Gobernador Martínez y 9 de Julio; líneas de formación de 33 y 13,2 kW para Empedrado, 1.200 kW, y Sombrero, 400 kW; provisión, instalación y puesta en funcionamiento de la línea de alta tensión Apóstoles-Virasoro; subestación fronteriza de Paso de los Libres y líneas de media tensión y bancos de transformación en Mercedes y Mariano Loza.

ENTRE RIOS

—Se inauguró el cable coaxial que comunicará la ciudad de Paraná con Rosario Tala, incluyendo 12 líneas que bajarán desde Paraná hasta Nogoyá y otras 36 vías hacia localidades vecinas. Se prosigue trabajando en la instalación de otras redes de igual tipo.

—Se iniciaron los trabajos de ampliación de la red eléctrica provincial, construyéndose una línea de 132.000 voltios que, con una extensión de aproximadamente 80 kilómetros, llevará energía desde la usina Caseros, en la ciudad de Concepción del Uruguay, hasta la ciudad de Gualeguaychú. La línea está llamada a importante función como conducto de la energía producida por la proyectada represa de Salto Grande.

FORMOSA

—Está en vía de ejecución la realización de un muelle de hormigón y obras de margen en el puerto de la ciudad de Formosa. Ya ha sido licitada la obra, cuyo costo se estimó en 5.736.000 pesos (1.434.000 de dólares).

JUJUY

—En el yacimiento Caimancito, de esta provincia, se llevó a cabo la conexión de la cañería con el gasoducto que de Campo Durán se extiende hasta la ciudad de Buenos Aires. La obra permitirá el aprovechamiento integral del producto obtenido en la explotación petrolífera jujeña.

—Se proyectan obras hidroeléctricas en la provincia que se realizarán en tres etapas: la primera, prevé la inversión de \$ 100 millones (25 millones de dólares) en cinco años, comprenderá la represa, diques derivadores y túneles del Dique de Potrero El Clavillo, que generará 360 millones de kilovatios hora por año y regulará el régimen de afluencia del río Medina para mejorar su régimen de riego. La segunda etapa incluye la construcción de la central hidroeléctrica y por último se contempla la concentración de las aguas de los ríos Solco, Conventillo y otros.

LA PAMPA

—Un nuevo puente carretero se ha inaugurado sobre el Río Colorado, en el límite de esta provincia con la de Río Negro. El puente, que tiene una resistencia de hasta 15 toneladas, está ubicado en un paraje denominado Aguará y fue realizado por Yacimientos Petrolíferos Fiscales para facilitar el traslado de la producción de los pozos pampeanos que, a través de tuberías, pasa por debajo de la plataforma y el desplazamiento de equipos y personal desde las dependencias centrales del yacimiento Medanito, en Colonia Catriel, al ahora llamado yacimiento 25 de Mayo.

LA RIOJA

—Entre los actos organizados para conmemorar el noveno aniversario del Centro Experimental de Lanzamiento de proyectiles Aeropropulsados, se procedió a inaugurar la repavimentación del tramo de la ruta nacional 38, entre las localidades de Chemical y Punta de los Llanos. Se anunció, además, que para el quinquenio 1971-75, se han previsto obras para la zona de Los Llanos —sede del Centro Experimental— por un total de 144 millones de pesos (36 millones de dólares), a razón de 30 millones por año.

MENDOZA

—Para la formación de un área piloto destinada al estudio de las posibilidades de recuperación del monte natural en zonas semiáridas y conservación de la flora y fauna de Mendoza, el gobierno provincial destinó 40 mil pesos. El centro de investigación será instalado en el campo fiscal "Reserva Forestal Nacuñum".

—Se llamará a licitación para una parte de las obras de modificación del trazado y pavimentación de la ruta internacional a Chile, en el sector de Uspallata a Las Cuevas. Los trabajos insumirán una inversión de 25 millones de pesos (6,2 millones de dólares). El primer tramo Uspallata-Polvareda se licitará en diciembre y en abril de 1971 el tramo Polvareda-Las Cuevas, localidad fronteriza con Chile.

RIO NEGRO

—La última cosecha frutícola del Alto Valle, según estimaciones no oficiales, alcanzaría a 17 millones de cajones de manzanas y 3 millones de peras, aproximadamente. Estas cifras son levemente superiores a las de 1969. Las exportaciones de los primeros cinco meses del corriente año alcanzaron a 6.122.000 cajones de manzanas y 1.331.000 de peras, cifras inferiores a las registradas en igual período de 1969, en que se exportaron 7.687.000 y 1.520.000 cajones, respectivamente.
