

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGROYEN 250 - 5º Piso BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA DE HACIENDA

FECHA 98

SECCION 81

ESTANTE 144

2 - JUL 1971

Setiembre de 1970 - N° 33

INCREMENTOSE UN 11,3% EL COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior arrojó un superávit de 168 millones de dólares en los primeros cinco meses de 1970. Las exportaciones alcanzaron un valor de 755.639.000 dólares, mientras que las importaciones totalizaron 587.032.000 dólares. El volumen de lo exportado en ese período llegó a las 6.509.937 toneladas. En el mes de abril se exportó por 180.851.000 dólares y durante mayo el valor fue de 160.853.000 dólares, mientras que el volumen de lo exportado totalizó, en esos dos meses respectivamente, 1.712.813 y 1.704.283 toneladas.

Los 160,8 millones de dólares -valor de las exportaciones del mes de mayo- superan en 11,3% a la suma del mismo mes de 1969 (144,5 millones de dólares). El total de los cinco primeros meses del corriente año supera al del mismo lapso del año anterior en un 6,5 por ciento.

Se estima que en el futuro podría lograrse un aumento mayor en los envíos al exterior, principalmente en el sector cerealista, ya que en campaña se cuenta con cinco millones de toneladas de maíz y dos millones de sorgo.

Con las cifras obtenidas por exportaciones durante el mes de mayo se ha logrado un promedio de 151,1 millones de dólares mensuales, cifra que resulta suficiente para llegar a la meta de 1.800 millones de dólares calculada para todo 1970.

En los cinco primeros meses del año la participación de los productos agrícolas en la exportación representó poco más del 70% del valor total. Los principales rubros de exportación fueron: productos agrícolas, 304 millones de dólares; productos de la ganadería, 152 millones; textiles y sus manufacturas, 59 millones; alimentos, bebidas y tabaco, 81 millones, y, pieles, cueros y sus manufacturas, 44 millones.

En mayo se advirtió un considerable aumento de las exportaciones de carne vacuna congelada. También experimentó aumen-

INDICE

Incrementóse un 11,3% el Comercio Exterior	1
Exportaciones no tradicionales	3-5
Exportación de Minerales	4
Programa Industrial	4
Desarrollo Económico del Noroeste Argentino	6
Suministro de Energía Eléctrica	8
Consejo Federal de Inversiones	10
Nueva Vía Fluvial	11
La Autopista Córdoba-Rosario	12
Industria Naval	13
Producción Pesquera	13
Producción Siderúrgica	13
Elevadores de Granos	14
Producción de Automotores	15
Industria del Cuero	16
Petróleo: Promoción-Importación, Exportación-Industrialización	17
Sistema de Grandes Acueductos	17
Exploración Golfo San Jorge	18
Coke de Petróleo	18

tos de importancia la exportación de carne enfriada.

- Importaciones

Las importaciones alcanzaron en los primeros cinco meses del año 587.032.000 dólares. Se mantuvo la composición de las importaciones en los niveles normales en ese período, salvo el aumento de la compra de chapas que se registró en el mes de mayo, como así también el de las restantes clases de productos siderúrgicos.

También aumentaron las compras de combustibles y de metales no siderúrgicos, al igual que las maquinarias registraron los efectos de un crecimiento de las necesidades internas.

-Productos Agropecuarios

Los productos agrícolas mantuvieron durante el mes de julio de 1970 su elevado nivel de exportación. Los embarques duplicaron el volumen registrado en el mismo mes de 1969. El total exportado en los primeros siete meses del año alcanzó a 7,1 millones de toneladas, con un aumento del 11% con respecto al mismo período anterior.

El cuadro correspondiente a las exportaciones de carnes ha sido también favorable en los primeros siete meses del año. El volumen embarcado en julio de este año ha sido muy similar al del mismo mes de 1969. No obstante, el total de los siete meses destaca un avance del 10%.

EXPORTAC. DE GRANOS (000 Tons.)	1969		1970		Enero-Julio/70 Enero-Julio/69
	Julio	Enero-Julio	Julio	Enero-Julio	
Trigo	157,0	1.656,0	360,4	1.460,7	- 11%
Maíz	283,8	3.122,4	550,0	3.724,0	+ 19%
Sorgo	73,2	1.170,0	143,2	1.563,7	+ 33%
Cebada	3,0	108,0	0,8	30,1	- 81%
Avena	2,1	127,0	30,0	170,0	+ 33%
Mijo	0,8	08,0	8,0	43,8	- 53%
Centeno	-	13,4	0,2	10,7	+ 47%
Alpiste	0,2	10,4	5,0	52,2	+ 402%
TOTAL	505,2	6.805,2	1.067,4	7.090,2	+ 11%
EXPORTAC. DE CARNES (000 Tons.)					
Vacunas	49,4	272,0	44,0	304,7	+ 12%
Ovinas	2,2	21,0	2,3	21,8	-
Porcinas	-	0,2	0,1	0,7	+ 133%
Equinas	5,0	49,0	0,0	46,1	+ 10%
Menudencias y Extr. de Carne	0,8	48,0	5,2	43,2	- 2%
TOTAL	57,4	380,2	51,6	416,5	+ 10%

-Las exportaciones en 1969

Argentina exportó durante el año 1969 por un total de 1.609.536.000 dólares, superando en más de 257,5 millones de dólares a los valores del año 1968. El saldo comercial obtenido en ese año fue de 130.592 millones de la misma moneda, poco más de la mitad de la cifra obtenida por igual concepto en el año 1968, en el que se logró un saldo de 257.594 millones de dólares.

La exportación de productos ganaderos correspondientes a 1969, sumó 697.967 millones de dólares, siendo el rubro que registró la evolución más destacada, puesto que superó en 143.433 millones de dólares a los valores obtenidos en 1968.

Las colocaciones de los productos de agricultura alcanzaron en 1969 a 668.023

millones de dólares -87.455 millones más que en 1968-. Fueron los rubros de mayor crecimiento el maíz, que de 1.898.233 toneladas en 1968 pasó a 3.953.772 en 1969; y el sorgo, que se elevó de 495.188 toneladas en 1968 a 1.270.641 en el año 1969.

Las exportaciones de artículos manufacturados alcanzaron cifras record logrando 206.177 millones de dólares en el año 1969, contra 177.366 millones de igual moneda en 1968.

Los productos no tradicionales compusieron un 22,3 por ciento de las exportaciones y las manufacturas nuevas el 13%. Estas se componen de libros, revistas, folletos e impresos, siderúrgicos, máquinas de calcular, preparados de carne, electrónica, caños, productos de la industria auto

motriz.

118,5 millones de dólares, equivalentes al 56,6% de estas exportaciones fue efectuada a países miembros de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC): 36,2 millones de dólares (17,3%) lo fue para Estados Unidos de Norteamérica; 31,6 millones de dólares (15,1%), para la Comunidad Económica Europea; 3,2 millones para el Reino Unido (1,5%). El resto de los países del mundo compró por 19,8 millones de dólares, que representa el 9,5 por ciento.

-La exportación de carnes

En los primeros siete meses del año las exportaciones aumentaron casi un 4 por ciento. En ese lapso se embarcaron 416.547 toneladas de carnes y subproductos. Los envíos fueron, de acuerdo con discriminación por rubros, los siguientes: cuartos vacunos, 92.340 toneladas, contra 93.340 toneladas despachados en los primeros siete meses de 1969; cortes, 81.633 (63.477); carnes vacunas para manufactura, congelada, 66.073 (55.463); cocidas y enlatadas 15.321 (15.867); enlatadas, 49.019 (44.175); carnes ovinas congeladas, 21.783 (21.794); carnes equinas, 46.131 (42.012); menudencias congeladas, 41.597 (41.923); extractos de carnes, 1.618 (1.966) y carnes porcinas congeladas, 714 toneladas contra 302 del mismo período anterior.

-Exportación de minerales, 1969

Las exportaciones de minerales durante el año 1969 ascendieron a \$26.792.107 (6,7 millones de dólares). Se despacharon 106.981.053 kilogramos de distintos minerales a Alemania, Australia, Bélgica, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, España, Estados Unidos de Norteamérica, Finlandia, Formosa, Francia, Grecia, Holanda, Inglaterra, Italia, Japón, Libia, México, Paraguay, Perú, Suecia, Suiza, Rusia, Uruguay y Yugoslavia. Los minerales exportados fueron los siguientes: arcilla, 13.300 kilogramos, asfaltita 165.850, baritina 226.000 bentonita 4.963.650, berilo 517.091, boratos elaborados 7.919.852, borato mineral 157.150, cadmio 1.563.320, caolín 50.190, cenizas industriales 24.618, cobre 739.500, columbio y tantalio 1.155, cuarzo 2.500, dolomita 110.000, estaño 30.200, estaño y plata 5.687.690, fluorita 169.910, granito 6.942.022, litio 74.000, mármol granulado 35.000, mármol onix 1.270.809, mica 356.440, plata metálica 550, plomo y plata 3.729.672, residuos de fundición 1.533.514, rodocrosita 22.387.672, sal común 62.226.652, talco 200.000, tiza 10.000, tungsteno 234.787.280, yeso calcinado 165.000 y yeso crudo 9.400.000.

*

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Las exportaciones de productos manufacturados no tradicionales a Canadá se han multiplicado por diez entre los años 1966 y 1968 manteniéndose el crecimiento en los primeros diez meses del año 1969, alcanzando un valor de 324.629 dólares.

Dichas exportaciones, analizadas por productos, revelan que el rubro de máquinas de estadísticas y similares de cartulinas perforadas ocupa el primer lugar con casi dos tercios del total (u\$s 119.560). Luego le siguen con una participación apenas superior al 25% los siguientes rubros: arreos de cueros, frezadoras, partes y piezas de árboles de transmisión, cigüeñales y manivelas, soportes de cojinetes y cojinetes distintos de los rodamientos, engranajes y ruedas de fricción, reductores, multiplicadores y variadores de velocidad, volantes y poleas, embragues, órganos de acoplamiento, juntas de articulación libros, folletos e impresos similares para enseñanza, piezas sueltas y accesorios para máquinas de estadística, aparatos para graficar bebidas, para lavar vajillas, tornos, aparatos de control y contadores de tiempo con mecanismo de relojería o con motor sincrónico, vino embotellado, válvulas electrónicas, heparina cruda, sustancias animales para fines terapéuticos o profilácticos no especificados, antibióticos no especificados, ácido tartárico y tejidos de algodón no especificados.

Máquinas Electrónicas

La empresa IBM World Trade Corp. de la Argentina, registró ventas brutas por valor de 139.870.000 pesos (Ley 18.188) durante el año 1969, y el 90 por ciento de esa producción fue exportado a diversos países. Las exportaciones de máquinas y repuestos se elevaron desde el año 1962 hasta 1969 a 40 millones de dólares.

La citada empresa produce máquinas electromecánicas de procesamiento de datos y más de mil millones de tarjetas perforadas por año, con lo que satisface las demandas del mercado local y la de los países miembros de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio.

Alpargatas

La firma Fábrica Argentina de Alpargatas S.A. realizó el primer envío de alpargatas con destino a Estados Unidos de América.

EXPORTACION DE MINERALES AGOSTO DE 1970

Durante el mes de agosto de 1970 se exportaron minerales varios por un volumen de 11.873.494,560 kilogramos que equivalen a 863.890,03 dólares. Los países compradores fueron: Alemania, Bélgica, Brasil, Colombia, Estados Unidos de Norteamérica, Inglaterra, Italia, Japón, México, Paraguay, Perú y Uruguay.

La nómina de los minerales exportados y los kilos por mineral es la siguiente: arcillas, 24.400; asfaltita, 10.000; bentonita, 399.800; berilo, 50.000; boratos elaborados 2.210.000; caolín, 22.000; columbio y tantalio, 2.041.200; cuarzo, 350; estaño y plata, 371.060; granito, 510.185; mármol ónix, 112.700; mica, 103.000; plomo y plata, 123.000; residuos de fundición, 257.667; rodocrosita, 1.000; sal común, 6.220.740; tungsteno, 37.983,360; yeso cocido, 30.000 y yeso crudo, 1.387.568 kilogramos.

PROGRAMA INDUSTRIAL *

La finalidad del programa sustentado por la Revolución Argentina en materia industrial, propicia un cambio en las estructuras dinámicas, que permita crear las condiciones necesarias para acelerar el proceso de transformación y expansión industrial en el que estamos empeñados. Esto permitirá aumentar la capacidad de innovación del sector, tanto en materia de mercados y bienes, como en técnicas de organización y producción.

Si bien el Estado no permanecerá estático, y arbitrará todas las medidas necesarias en materia de protección y promoción, el rol fundamental deberá ser ejercido por el sector, el que una vez dadas las bases podrá contribuir a un crecimiento rápido y sostenido de la economía en su conjunto, participando en la búsqueda de las condiciones para una distribución más equitativa del ingreso.

Si queremos tener una industria sana en constante y sostenido crecimiento es necesario crearle el campo favorable, que esos factores extra-empresariales no se modifiquen y tengan una estabilidad mínima en el mediano plazo.

El verdadero arte empresarial está en proyectarse en el futuro, y ello se facilita enormemente cuando las reglas del juego no se cambian y la ecuación económica calculada con índices actuales son válidas para las proyecciones futuras.

La variación de estos factores en gran parte dependen del Estado y convencido de las premisas anunciadas es que se tratará por todos los medios de crear condiciones

de permanencia sostenida de los parámetros que inciden sobre la rentabilidad, como leyes y gravámenes impositivos, costos del transporte, de la energía eléctrica, de los combustibles, etc.

Estudiamos el problema muy estrechamente con la Secretaría de Energía, habiéndose llegado a la conclusión de poder rebajar el precio de la energía, con lo cual se obtiene el doble efecto de disminuir uno de los elementos más importantes del costo y crear las condiciones favorables para la instalación de industrias en el interior del país, acelerando el proceso de descentralización.

Para que la industria pueda desarrollarse necesita el estímulo del mercado, y de un mercado en expansión; esto lo obtendremos mediante una eficaz política de ingresos que sin vulnerar otros sectores de la economía, se oriente hacia el mercado industrial, con dinero barato y créditos a disposición del usuario que le permita la adquisición de bienes, fundamentalmente los de capital y que en una u otra forma sirvan para aumentar la eficiencia, el tecnicismo y consecuentemente el abaratamiento de costos de otras actividades que hacen a la vida al trabajo de la Nación, como por ejemplo las máquinas-herramienta, los medios de transporte, los tractores, etc.

Es necesario tener presente que el mercado interno argentino es limitado a su población, con índices de crecimiento demográficos no muy elevados, lo que en la mayoría de las veces saca a la industria de la economía de escala sin atenerse o limitarse a la dimensión del mercado.

Ello nos impone dirigir nuestra vista hacia la exportación, y para ello necesitamos tener costos y precios internacionales. La acción debe ser dual: Estado y Empresas. Al Estado le toca llevar una política agresiva de exportaciones fomentándola en todos los campos mediante desgravaciones impositivas, efectivo draw-back y fundamentalmente, adoptar todas las medidas que nos

* Síntesis del discurso pronunciado por el Secretario de Estado de Industria y Comercio Interior, General Oscar M. Chescotta, durante la comida ofrecida por la Confederación General de la Industria, en celebración del "Día de la Industria". (11/9/70).

permitan poner al alcance de nuestra industria la materia prima indispensable.

Surge así con características de evidencia, como el resultado de una ecuación matemática, la casi urgente necesidad de instalación de nuestras industrias de base. Mientras esto no ocurra, nuestra industria tendrá que actuar constantemente con medidas de reacción y defensa coyuntural de las políticas que imponen los países de alto nivel de desarrollo en lugar de seguir una política estable y de acción ofensiva en el mercado mundial.

Se encuentra en vías de ejecución regímenes para producir en el país soda solvay, papel prensa, aluminio y cobre, y están en marcha los planes referidos a siderurgia y petroquímica.

La eficiencia de nuestra mano de obra no es superada, y la calidad de nuestros productos industriales ha llegado a un nivel tal que iguala o supera al fabricado en países de alto nivel industrial, satisfaciendo con amplitud el muy exigente mercado argentino; hoy en día el consumidor ni piensa, ni desea heladeras, telas, automóviles, televisores y otros artículos importados.

La preparación de nuestros técnicos y científicos y su particular predisposición creativa nos coloca en una posición de privilegio para exportar tecnología.

El Estado llevará una acción rápida y decidida por medio del Instituto Nacional de Tecnología Industrial, haciendo que sea un verdadero asesor y creador de tecnología para la industria. A su vez toda industria de un cierto relieve debe crear su Ingeniería de producto y su centro de investigación.

Con este marco de objetivos y políticas el gobierno nacional brindará a la industria el marco de protección adecuado, según indiquen las últimas disposiciones adoptadas, entre las que se cuenta la decisión de suspender la importación de maquinarias, equipos o mercaderías usadas, con las excepciones que justifique la Secretaría de Estado de Industria y Comercio Interior; restablecer las disposiciones emanadas del Decreto 843 que benefician a la actividad siderúrgica; revitalizar las funciones del organismo denominado "Compre Argentino", y el establecimiento de un sistema que habrá de permitir la rápida y efectiva fijación de precios oficiales.

La defensa de la industria nacional implica, indudablemente, una consecuente política crediticia que estimule la inversión y financie a las empresas que siguen principios administrativos sanos. Se realizará en tal sentido una prolija revisión de los sistemas que operan en razón de las necesidades económicas de la industria argentina.

Dentro de este panorama general, es sumamente importante y de indudable gravitación, la función cumplida por la pequeña y mediana industria en el conjunto de la economía. En la Argentina las pequeñas y medianas empresas - definidas como industrias de hasta 100 empleados - ascienden a más del 98% del número total de establecimientos industriales empleando aproximadamente la mitad de la mano de obra y contribuyendo a

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Máquinas Ravioleras

Se exportó un equipo completo de máquinas para fabricar ravioles, tallarines, pastas frescas y laminadas a los Estados Unidos de América. Significa el primero de una serie que enviará la firma Farina y Cerletti S.A. a una empresa de New York.

Calzados

Se realizó el segundo embarque de 4.000 pares de zapatos para damas por parte de la firma Rafael Minici e Hijos S.A., con destino a Estados Unidos de América.

Telares

La empresa Famatex SRL envió con destino a Santiago de Chile una partida de telares automáticos a cambio de canillas para tejidos livianos y semipesados de lana, seda, algodón, fibra sintética y mezcla. El valor de lo exportado asciende a 41.032 dólares. Los equipos se entregaron armados y preparados para inmediata puesta en funcionamiento.

Ordeñadoras Mecánicas

La empresa Meriel S. A., que diseñó y fabrica un nuevo tipo de ordeñadora mecánica, inició la exportación de esos equipos con destino a Chile y países centroamericanos.

Xileno 10°

La Dirección General de Fabricaciones Militares concertó la exportación de 4.000 toneladas de xileno 10° con destino a Brasil. Los embarques se realizan consignados a la firma Industria Petroquímica Uniao. La producción de xileno 10° se ha realizado en la planta de tolueno sintético ubicada en Campana, y la materia prima fue adquirida a la empresa Petroquímica Argentina S.A.

Pieles

En el año 1989 se exportaron pieles por valor de 4,5 millones de dólares, mientras que en 1988 los volúmenes habían alcanzado los seis millones de dólares.

formar casi el 50% del valor industrial agregado. Estas empresas, además, son permanentes proveedores y consumidores de las grandes industrias.

El gobierno de la Revolución Argentina contempla, por ello, facilitar una asistencia adecuada que les permita alcanzar un desenvolvimiento acorde con el actual proceso de modernización y tecnificación que se desarrolla a escala mundial. También se han adoptado y se estudia la adopción de medidas que permitan dar a esas empresas una mayor fluidez financiera, independientemente de las decisiones que se adopten para el conjunto del sector.

Se está construyendo la infraestructura necesaria para permitir la creación de nuevos polos de desarrollo. Se apoyará también, el establecimiento de parques industriales en el Interior del país, como los que proyectan los gobiernos de las provincias de Neuquén en Plottier; de Santa Fe, en Sauce Viejo y Reconquista; de Córdoba, en Río Cuarto y San Francisco y otros. Esto permitirá la radicación en esas zonas de pequeñas y medianas industrias, las que al contar con servicios comunes, podrán adquirir maquinarias y equipos de alta tecnología, complementar sus producciones y, por consecuencia, reducir sus costos.

El gobierno de la Revolución Argentina tendrá en cuenta en la futura reglamentación de la ley de promoción industrial, que la regionalización y descentralización fabril se efectúe sobre la base de la instalación de empresas eficientes a nivel nacional, contemplando solamente desventajas transitorias por razones de localización y seguridad. Dentro de esos planes, merece especial atención de las autoridades nacionales, el desarrollo integral de la Patagonia.

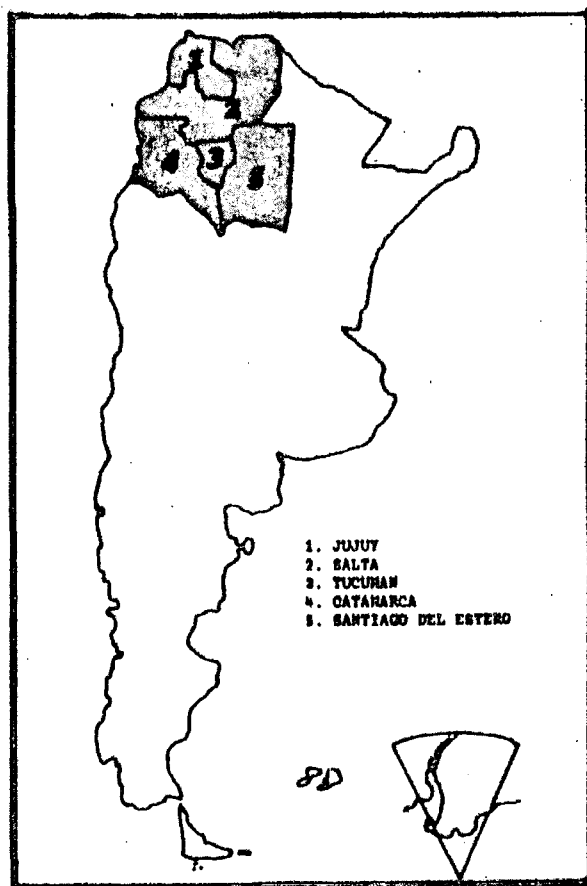
Se procurará alcanzar mayores niveles de ocupación regional y una progresiva disminución en los diferenciales de salario real entre regiones. Para que ello sea eficiente se debe tener en cuenta la disponibilidad de recursos naturales, mano de obra, servicios-energía, agua y comunicaciones- y estudios sobre las necesidades del mercado interno e internacional. Consideramos, también, que habrá de existir la necesidad de establecer estímulos adicionales y adoptar medidas especiales de apoyo y fomento a la investigación científica y tecnología en los nuevos centros industriales que se establezcan en el Interior.

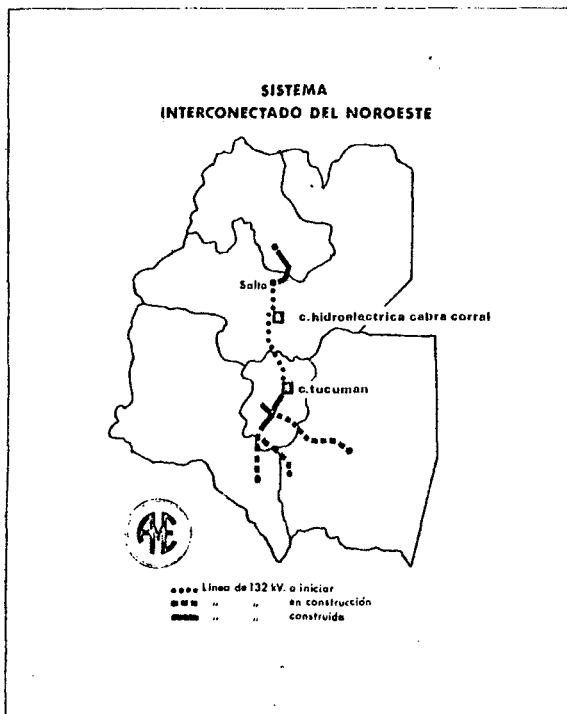
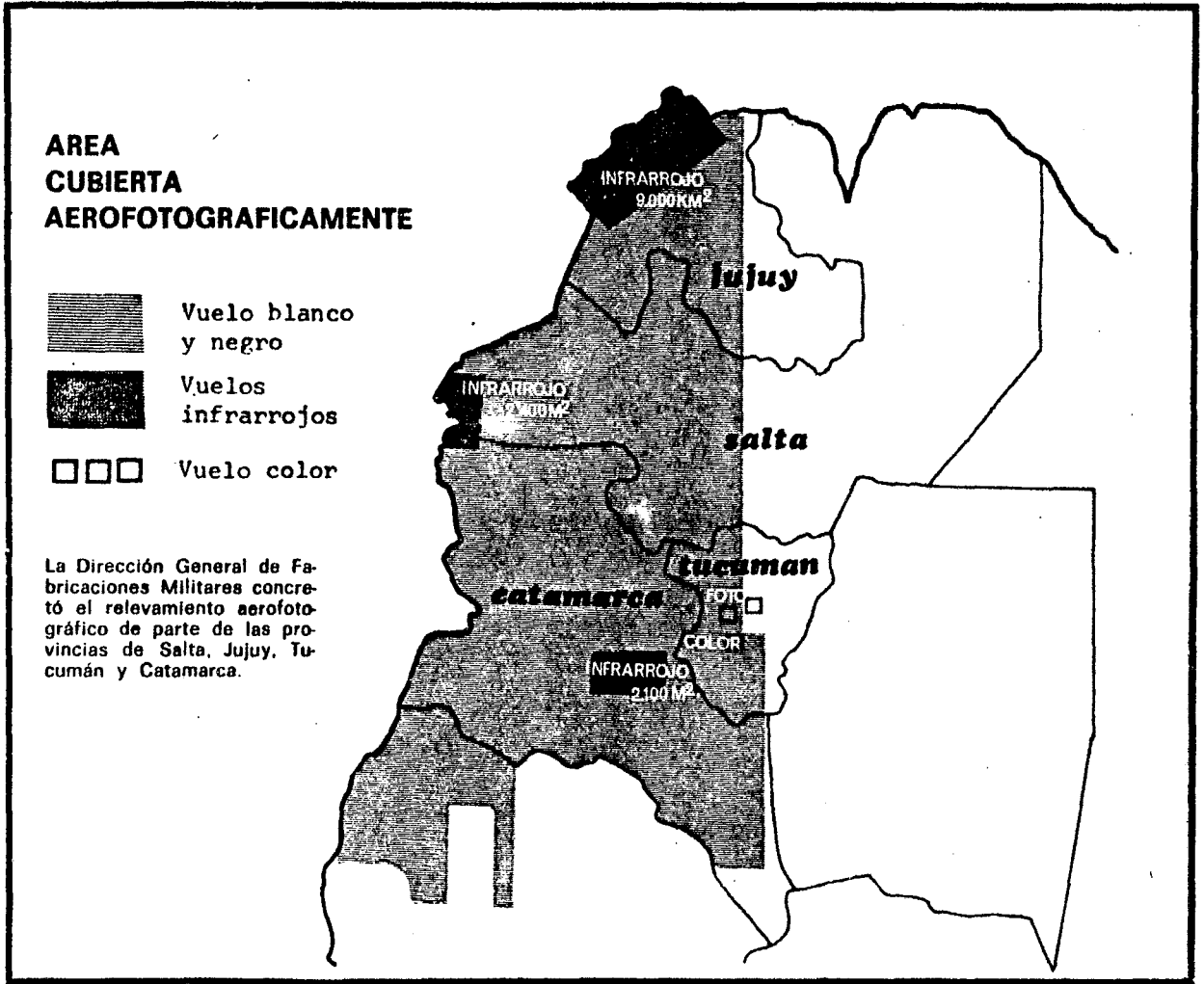
DESARROLLO ECONOMICO DEL NOROESTE ARGENTINO

La región Noroeste de la República Argentina comprende un área de 465.590 kilómetros cuadrados y abarca las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca y Santiago del Estero. Lo habitan más de dos millones de personas -con una densidad de 4,4 por Km. cuadrado- y tiene un potencial económico que, junto a la riqueza de sus recursos humanos, allenta fundadas esperanzas en el proceso de crecimiento iniciado hace varios años y fortalecido ahora a través de la puesta en marcha del denominado Plan Noa (Noroeste Argentino), encarado por la Dirección de Fabricaciones Militares con la colaboración del Consejo Nacional de Desarrollo, la Secretaría de Estado de Minería, los gobiernos locales y el decisivo aporte del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.

-El Plan Noa

El proyecto -que tiende a establecer prioridades para la expansión regional- contempla el desarrollo armónico y autosostenido de las actividades mineras, forestales, agrícolas, hidrológicas e industriales, simultáneamente con la realización de tareas de fotointerpretación, de desarrollo comunitario, infraestructura, transporte y red vial, conservación y utilización de suelos





y activación del uso de recursos humanos.

Firmado el primer acuerdo con las Naciones Unidas, se han iniciado ya los trabajos de prospección geológico-minera que de mandará un aporte de 569.800 dólares del organismo internacional y una inversión del gobierno argentino de alrededor de 130.000 pesos (32.500 dólares). Los estudios se realizan en un área de 250.000 kilómetros cuadrados, mediante la utilización de técnicas de exploración e interpretación fotogeológica, de química regional, de geofísica aérea y de capacitación para el personal local.

-Objetivos y finalidades

El Plan NOA tiene por finalidad fundamental acelerar el proceso de integración económica interna procurando un mayor rendimiento agrícola, diversificando las fuentes de trabajo y el logro pleno del desarrollo industrial de la zona, con la incorporación de nuevas tecnologías adaptadas a la realidad y modalidades lugareñas. Específicamente está destinado al incremento de

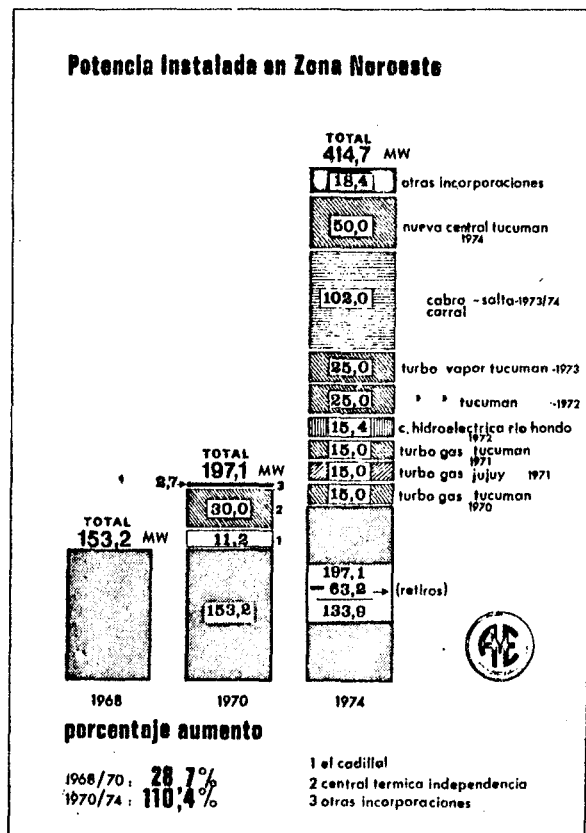
la productividad mediante el máximo aprovechamiento de los recursos disponibles; instalación de industrias con su correspondiente infraestructura, partiendo de la explotación intensiva de la riqueza minera; aumento de los servicios educativos, sanitarios y de la vivienda y promoción de una mayor integración del Noroeste argentino con el resto del país. Paralelamente, otro de los beneficios que se espera obtener es el del establecimiento de las bases para la programación de su desarrollo turístico.

Aun antes de la formalización del convenio con la UN, la Dirección General de Fabricaciones Militares concretó el relevamiento aerofotográfico de una extensa área que cubre parte de las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán y Catamarca, que se utiliza ya para dar comienzo al proyecto de desarrollo geológico minero.

- Electrificación

Complementariamente, la Empresa Nacional Agua y Energía Eléctrica anunció el llamado a licitación para integrar el sistema energético interconectado del Noroeste, con obras cuyo funcionamiento deberá comenzar en los próximos años. En la iniciativa, de inmediata ejecución, se invertirán 57 millones de pesos (14.250.000 dólares), integrados con un crédito de 30 millones de dólares acordado por el Banco Interamericano de Desarrollo.

Los gráficos que se reproducen ilustran acerca de la extensión del sistema y sus suministros en la región y el volumen de potencia que habrá de alcanzarse, según lo previsto, durante el año 1974.



SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA

Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires (SEGBA), empresa que suministra energía a una gran parte de la Capital Federal y a una extensa zona de sus adyacencias en la provincia de Buenos Aires, informó que las tasas de crecimiento del consumo han subido del 7,6%, en 1966, y el 5,6%, en 1967, al 11,4%, en 1968 y al 13,5%, en 1969, índice elocuente de la mayor actividad general en el Gran Buenos Aires y, en particular, en su área industrial.

Paralelamente al crecimiento de sus ventas, SEGBA ha aumentado su eficiencia operativa y administrativa. En 1969 trasladó al consumidor y al sector laboral de la empresa los beneficios de la mayor producción lograda. Al primero, a través de una nueva rebaja en las tarifas, y al personal a través de un aumento del 13,6% en el importe medio de los pagos, por persona ocupada, en concepto de sueldos, salarios y beneficios sociales. Los índices operativos se traducen en las cifras del siguiente cuadro:

	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
cantidad de agentes	20.944	23.495	25.067	25.795	25.545	25.220	24.135
miles de clientes	1.646	1.711	1.779	1.875	1.970	2.068	2.149
energía en millones de Kw.	3.485	3.916	4.270	4.602	4.875	5.429	6.160
clientes por agente	78,5	72,7	70,8	72,7	77,2	81,9	89,1

-Obras realizadas

La recuperación gradual y firme logra da en la situación financiera de la empresa a lo largo de los últimos tres años, junto con el préstamo de 55 millones de dólares que el Banco Mundial otorgó a SEGBA en enero de 1968, aseguró la terminación de las obras comprendidas en su plan de realizaciones, en las que se invirtieron pesos 284.620.000, cifra que excede en el 56 por ciento a la invertida en 1968.

De estas obras es de señalar la instalación del grupo generador número 9, en la Central Puerto Nuevo (Capital Federal), de 250.000 kW, de inminente habilitación. Además, de las 23 subestaciones proyectadas para entrar en servicio a fines del año 1970, se inició la construcción de 19, de las cuales 10 ya se han incorporado al sistema con anticipación, y ha sido ejecutado el 68% de la red de 132 kW, cuyo tendido total se previó para este año. Las ampliaciones realizadas durante el ejercicio equivalen a las ejecutadas en los dos anteriores.

-El Plan 1970-72

En líneas generales, el plan trienal de nuevas obras comprende la terminación del grupo generador número 9, de 250 MW en Puerto Nuevo y la instalación aproximadamente de 290 MW en centrales de punta. Líneas de transmisión de 260 kilómetros de ternas de 220 kV, 4 subestaciones de interconexión y maniobra de 220 kV, con una potencia total de 1.200.000 kVA; 10 subestaciones nuevas de 132 kV y la terminación de redes y subestaciones de 132 kV, correspondientes a la primera etapa. También se contempla una adecuada expansión de las redes de distribución, adicionando al sistema de baja tensión una potencia algo superior al millón de kVA. Para la financiación de estas obras, en las que se han invertido ya 470.000.000 de pesos y se han previsto 940.000.000 más, se contó con el aporte de un nuevo préstamo del Banco Mundial por valor de 60 millones de dólares (el tercero que se acuerda a la empresa) y que, con el anterior, representa el 24 por ciento del total de las obras. El 62% se financiará con recursos propios; el 8% por proveedores y el Eximbank, y de otras fuentes habrá un aporte del 6%.

Es de significativa importancia el hecho de que por primera vez, el Banco Mundial aceptó un régimen de licitación, mediante el cual se establece que si los industriales argentinos perdiesen un concurso de precios no quedarán totalmente excluidos del suministro, ya que, a un precio razonable, se les adjudicará una cantidad equivalente al 50% de lo que se adquiriera al proveedor extranjero.

-Venta de energía

Totalizó 6.160 millones de kWh la energía facturada por SEGBA en el año 1969. Un aumento del 13,5% con respecto al año anterior. Merece destacarse la venta correspondiente a establecimientos industriales que creció en un 17,1% en relación con 1968. Se transcriben, seguidamente, los cuadros indicadores de la venta general de energía y la efectuada exclusivamente a establecimientos industriales:

VENTA GENERAL DE ENERGIA			
U S O	Venta por usos		Aumento 1969-68 (%)
	1968	1969	
Casas-habitación	2.285	2.488	8,9
Casas de negocio	597	670	12,2
Establecimientos industriales	1.030	1.915	17,1
Alumbrado público	444	100	11,1
Repeticiones publicas	239	253	5,9
Servicios publicos de bombeo de aguas ...	232	240	3,4
Tracción	285	211	14,1
Total consumidores finales	5.318	5.937	11,0
Entes prestatarios del servicio eléctrico	111	223	100,9
TOTAL	5.429	6.160	13,5

Venta de energía a Establecimientos Industriales			
RAMO	Energía facturada en millones de kWh		Aumento 1969-68 (%)
	1968	1969	
Industrias de productos alimenticios ..	158,5	184,6	16,5
Fabricación de textiles	185,7	199,9	7,6
Fabricación de papel y de productos de papel	57,7	67,0	16,1
Imprentas, editoriales e Industrias conexas	22,0	25,1	14,1
Fabricación de productos de caucho ...	47,9	55,1	15,0
Fabricación de sustancias y produc- tos químicos	121,5	141,2	16,2
Fabricación de productos minerales no metálicos	97,8	114,1	16,7
Industrias metálicas básicas	87,4	113,2	29,5
Fabricación de productos metálicos, exceptuando maquinaria y equipo de transporte	58,0	72,7	25,3
Construcción de maquinarias excep- tuando maquinaria eléctrica	21,6	31,3	44,9
Construcción de maquinarias, aparatos, accesorios y artículos eléctricos	78,7	94,4	19,9
Construcción de material de transporte	91,6	115,6	26,2
Industrias varias y sin clasificar	156,6	209,0	33,5
Total	1.185,0	1.423,2	20,1

PRODUCCION DE ENERGIA PRIMER SEMESTRE 1970

Los totales de producción energética de las centrales de servicio público se elevó durante el semestre enero-junio 1970 a 8.257,9 millones de KWH, representando un aumento de 907,9 millones-un 12,4%-si se la compara con la producción del primer semestre de 1969 de 7.350,0 millones, según la información de la Secretaría de Estado de Energía.

La producción energética registrada en el mes de junio del corriente año y su comparación con la del año anterior fue: 1.413.340.000 y 1.244.944.000 KWH, respectivamente, lo que señala un incremento del 13,5 por ciento.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PLAN DE ACCION PARA 1970

La actividad que desarrollará el Consejo Federal de Inversiones durante el año 1970 contiene 203 proyectos sobre obras a realizarse en las provincias, para lo cual dispondrá de diez millones de pesos (2,5 millones de dólares). El plan previsto se basa en 5 objetivos:

- 1) El aprovechamiento de la capacidad ya instalada en el país;
- 2) Evitar el éxodo de profesionales y técnicos;
- 3) La cooperación con las provincias en el cumplimiento de las directivas del Poder Ejecutivo Nacional;
- 4) La promoción del personal de los gobiernos provinciales, especialmente en cuestiones impositivas; y,
- 5) Instrumentar la máxima complementación entre los organismos de nivel provincial con los nacionales.

Los principales proyectos a desarrollar durante 1970 son: estudio de factibilidad de la producción de papel de diario, a base de bagazo de caña de azúcar, en la provincia de Tucumán, y de residuos de lana, en la Patagonia; análisis de planes de desarrollo económico de las zonas del país que se encuentran bajo riego. En este último punto, se contempla aprovechar al máximo las zonas de influencia de los 40 diques instalados en el país, especialmente las zonas del Río Dulce, en Santiago del Estero, y la de Colonia 25 de Mayo, en La Pampa; se modernizarán los catastros provinciales a fin de complementar la actuación de los inspectores de la Dirección General Impositiva, en el orden nacional, y de las Direcciones de Rentas provinciales.

Los principales trabajos a realizar en las provincias son los siguientes:

- Buenos Aires: estudio del agua subterránea en la zona oeste, con una inversión de \$35.878.666 (9 millones de dólares); asesoría sobre el Plan Balcarce, \$52.600.000 (13,5 millones de dólares); estudio de factibilidad del parque industrial de Olavarría, \$8.100.000 (2 millones de dólares); estudio integral del polo industrial Quequén-Mar del Plata; estudio y reordenamiento del Gran Buenos Aires; factibilidad del mercado de concentración de Bahía Blanca y asistencia técnica para la elaboración de proyectos en el polo de crecimiento de esta ciudad;
- Catamarca: organización técnica y administrativa de la Dirección de la Vivienda y evaluación de las aguas del valle de Catamarca;
- Córdoba: análisis de los proyectos de Embalse Tincunaco y Costa del Tambo, sobre Río Cuarto; asistencia técnica sobre turismo, industria e hidráulica, parque industrial de San Francisco y relevamiento y

- proyecto sobre combustibles nucleares;
- Corrientes: estudio de factibilidad técnico-económico para el desarrollo de los cultivos de maíz, sorgo granífero y otros forrajeros;
- Chaco: estudio de la situación de los aborígenes en la provincia, trabajos de racionalización de la Dirección de Vialidad;
- Jujuy: valuación de la producción mineral de hierro de Zapla, estudios de factibilidad de proyectos viales;
- Mendoza: proyecto de planificación y reestructuración del transporte público de pasajeros;
- Neuquén: plan de desarrollo minero de la provincia (arcillas y bentonitas);
- Salta: estudio de factibilidad del dique Campo Alegre y Camino Aguas Blancas-Santa Victoria;
- San Juan: prefactibilidad del dique Jachal y estudios viales;
- San Luis: factibilidad económica de un parque ganadero, planta de tungsteno y estudios sobre electricidad y desarrollo rural, estudio macroeconómico de la provincia, factibilidad del dique Paso Las Carretas y Las Huertitas y proyectos industriales (planta de cal y de separación de silicatos);
- Santa Cruz: estudio preliminar para la programación del desarrollo del Puerto de Santa Cruz y colonización de 5.000 hectáreas en Rfo Chalis;
- Santa Fé: estudio de la cuenca lechera, industrialización del maíz;
- Tucumán: medición de las consecuencias de la expropiación de empresas minifundistas y de la transformación de la producción, evaluación de experiencias cooperativas;
- Tierra del Fuego: industrialización de la turba, y factibilidad de la industria forestal;
- Chubut: plan de desarrollo turístico, racionalización del catastro y diversificación de las actividades económicas de Comodoro Rivadavia;
- Entre Ríos: estudios agropecuarios, organización territorial en el área de vivienda y desarrollo hidroeléctrico del Río Gualeguay;
- Formosa: colonización de El Portezúto, proyecto de factibilidad de una planta elaboradora de arroz y programas agrícolas, tributarlos y energéticos;
- Misiones: estudios de mercados para los productos de la provincia y un programa de reconversión industrial.
- Río Negro: factibilidad del Canal Pomona-San Antonio Oeste, aprovechamiento de las obras de El Chocon-Cerros Colorados, desarrollo agro-hidroeléctrico del Alto Valle del Río Negro.

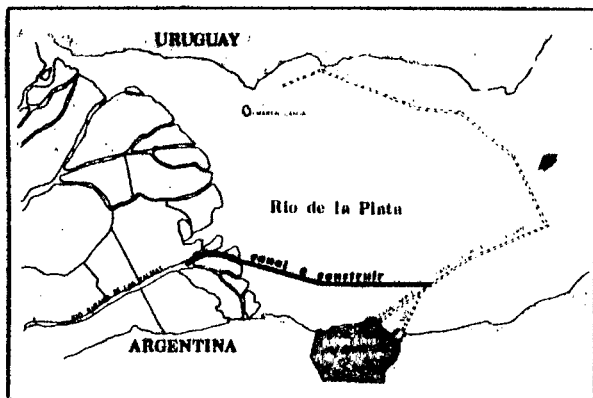
NUEVA VIA FLUVIAL

El año pasado, los puertos marítimos y fluviales de la República Argentina recibieron 61.163 buques procedentes de ultramar y de los servicios de cabotaje. Las 19.355.572 toneladas de los buques de ultramar llegados en 1969 superan en el 25,2 por ciento a las del año anterior, y las del año precedente en un 7,2 por ciento. La Argentina tiene un extenso litoral marítimo y fluvial y sus 10 principales puertos constituyen los pórticos por donde salen y entran los productos del intercambio comercial, que puede establecerse en 13 millones de toneladas anuales. El puerto de Buenos Aires, que absorbe el 61 por ciento del movimiento de ultramar, ha sido el más importante desde su construcción y lo seguirá siendo por algún tiempo todavía. Por lo menos, hasta que se concrete el proyecto del puerto de aguas profundas: una iniciativa que marcha hacia su realización, para que el país esté en condiciones de aceptar el desafío de la tecnología del transporte marítimo que se ha decidido por la construcción de barcos de gran tonelaje.

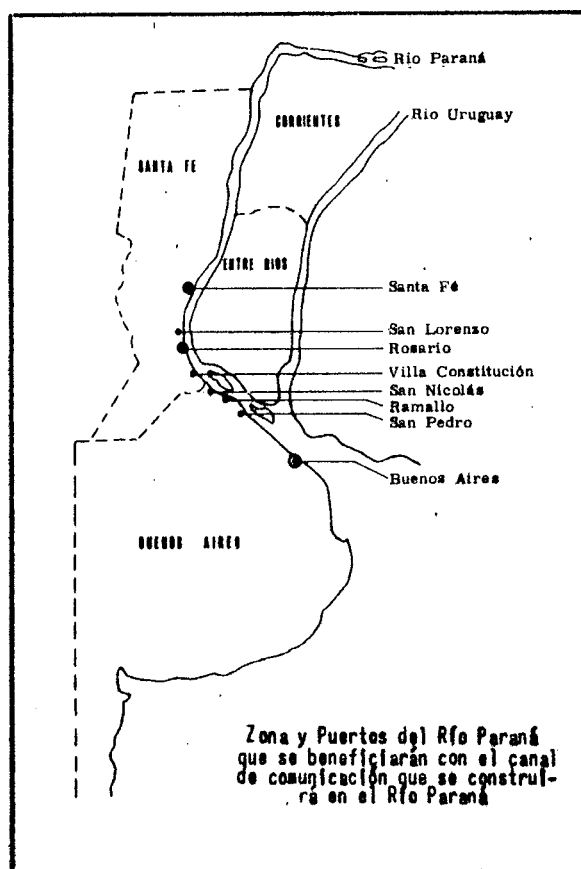
Pero la ciudad de Buenos Aires seguirá contando, seguramente por muchos años más, con su tradicional estación marítima, recostada en una de las márgenes del Río de la Plata. Sus 17 kilómetros de muelles darán cabida a las naves menores y de pasajeros para que éstas depositen sus cargas en el centro neurálgico del país.

-El canal de comunicación

Los expertos han establecido que los puertos no sólo deben existir sino que, además, deben ser operables para que cumplan su función en el comercio internacional.



nal. A través de la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, el gobierno nacional ha procurado el equipamiento de los puertos para mecanizar todas las operaciones y acelerar el dragado de los accesos para dar profundidad a las aguas y evitar demoras en la entrada



y salida de las naves. Y una de las principales obras encaradas es la construcción de un canal en el Río de la Plata que permita la navegación de buques de ultramar entre el acceso al puerto de Buenos Aires y el Río Paraná de las Palmas, uno de los más grandes del mundo y que puede ser navegado por buques de ultramar a través de más de 400 kilómetros. Sólo en unos pocos lugares es necesario hacer periódicos trabajos de dragado para mantener las profundidades adecuadas durante los períodos de bajante. Por los canales de acceso y del mismo Río Paraná se realiza más del 80 por ciento del movimiento de importación y exportación del país.

-Las obras

De las tres posibilidades propuestas por la firma adjudicataria del estudio técnico económico de factibilidad, se eligió la que, partiendo del kilómetro 12 del canal de acceso al puerto metropolitano y pasando por el arroyo Las Vboras, desemboca en el Río Paraná de las Palmas por su mejor promedio de profundidades y menor índice de sedimentación y cuya longitud es aproximadamente de 51 kilómetros. La apertura de este canal representa la habilitación de una ruta de navegación ultramarina de 120 metros de solera a una pro

fundidad de 30 pies al cero de Buenos Aires, con un índice de conservación técnico-económica redituable que, además, significará un ahorro de tiempo de navegación de unas 8 horas hasta Campana y un acortamiento de unos 30 kilómetros hasta Rosario.

-Costo de la obra

Se estima que para marzo del año próximo podría iniciarse la construcción del canal, para cuya realización el Banco Interamericano de Desarrollo acordará un crédito de 25 millones de dólares, la mitad aproximadamente del costo total de las obras. El total del proyecto incluye obras complementarias, obras portuarias tales como 600 metros de muelles nuevos en los puertos de Rosario y San Pedro, lo que permitirá el ingreso de buques graneleros de hasta 25.000 toneladas.

*

LA AUTOPISTA ENTRE CORDOBA Y ROSARIO

A ritmo acelerado prosiguen los estudios -que deberán quedar finalizados en octubre próximo-, sobre la prefactibilidad de construir una autopista que unirá las ciudades de Córdoba y Rosario, a través de las provincias de Córdoba y Santa Fé. El proyecto contempla la descripción socio-económica del área de influencia; características del tránsito, costo de las obras, definición de normas de diseño, trazados de alternativas, problemas de conexión con grandes centros urbanos, estudio de régimen y expropiación de tierras y restricciones al dominio, análisis de beneficios directos y de desarrollo, selección de alternativas más convenientes y factibilidad económica y financiera del proyecto seleccionado.

Para el trazado de la autopista se consideran cuatro posibilidades y sus recorridos, siempre partiendo de la ciudad de Córdoba, como se observa en el gráfico, serían los siguientes:

- 1) Hasta Arocena, en conexión con la autopista Santa Fé-Rosario.
- 2) Directamente hacia Rosario, que constituye el trazado más directo.
- 3) De paso por las ciudades de Villa María y Cañada de Gómez, para finalizar en Rosario.
- 4) Desvío desde Villa María por Casilda (Santa Fé) hasta San Nicolás, en la provincia de Buenos Aires.

Cabe señalar, finalmente, que la obra se realizaría por el régimen de la ley de concesión de obras públicas, conocida por ley de peaje, lo que permitiría la utiliza-

INFORMACIONES VARIAS

-Industria Química

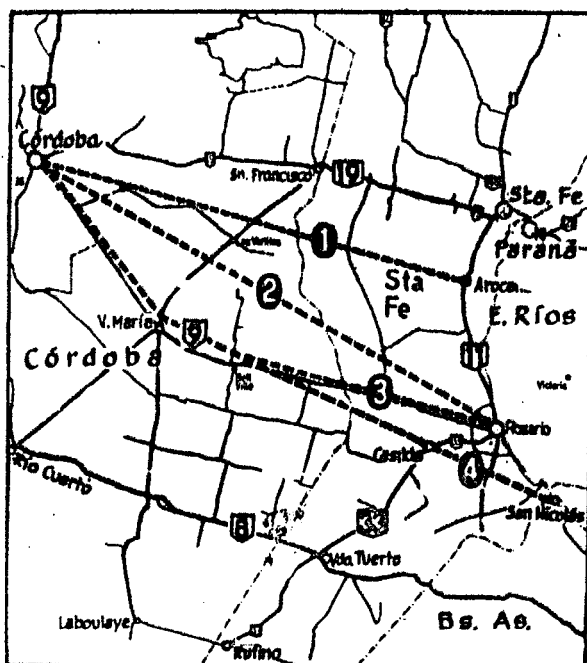
Fue presentada la guía "Perfiles de la Industria Química", que ofrece una codificación completa de todo lo inherente al mercado de cada uno de los productos químicos. La edición fue presentada por la Cámara de la Industria Química.

-Petroquímica General Mosconi

Se suscribió el acta constitutiva de la Sociedad Anónima "Petroquímica General Mosconi", que producirá hidrocarburos aromáticos y cicloparafinas a partir de cortes de petróleo y funcionará de acuerdo al régimen de la ley 17.318 de empresas mixtas. Firmaron el acta de constitución los titulares de Yacimientos Petrolíferos Fiscales y de Fabricaciones Militares.

-Préstamo para Gas del Estado

El Banco Interamericano de Desarrollo aprobó un préstamo por 15 millones de dólares para Gas del Estado. Será destinado a la ampliación del sistema troncal de gasoductos, renovación de redes de gas natural, nuevas instalaciones de almacenamiento de gas licuado y una planta piloto compresora.



ción de una nueva fuente de recursos. La autopista podría estar concluida para el año 1975.

INDUSTRIA NAVAL

Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE) presentó un motor diesel AFNE FIAT, de su fabricación. Es el mayor de su tipo construido en el país y será destinado a propulsar el carguero "Río de la Plata", de la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA). Las características básicas del motor son: 10.500 CV de potencia, 135 revoluciones por minuto y un peso de 372 toneladas.

Un nuevo buque tanque de 39.113 toneladas de porte bruto fue incorporado a la flota de la empresa Estrella Marítima S. A. de Navegación y Comercio. Será destinado al transporte marítimo de petróleo desde las costas patagónicas hasta la Refinería Buenos Aires de Shell Cía. Argentina de Petróleo S. A.

A la Marina Mercante Nacional se incorporó el buque petrolero "Petromar San Lorenzo", construido en los astilleros Príncipe, Menghi y Penco para la empresa Petromar S. A. de Navegación. La nave será destinada al transporte de derivados del petróleo en el Litoral Fluvial. Sus características principales son: eslora total, 92,72 metros; porte bruto 4.750 toneladas y velocidad, 10 nudos.

Se inscribió en la Secretaría de Obras Públicas y Transporte la documentación correspondiente al convenio para la construcción en el país de un buque de carga con 6.300 toneladas. La nave se construirá en los Astilleros ASTARSA para la empresa armadora Marifran S. A., con un préstamo y subsidio de la Dirección Nacional de la Marina Mercante. El nuevo buque se denominará "Celbo" y estará destinado al tráfico con el Brasil. Tendrá una eslora de 114,50 metros; 17,10 de manga; 8,70 de puntal y una velocidad de 14 nudos.

El buque frigorífico "Cipolletti", realiza las pruebas reglamentarias de mar. Fue construido por el Astillero Río Santiagopara la firma naviera "Navifrut S. A.". Finalizadas las mismas será entregado al armador para su inmediata puesta en servicio. Las principales características del buque son: eslora, 106,30 metros; manga 34,70 metros; puntal 9,90 metros y velocidad 18 nudos.

Fue botada la barcaza petrolera "Petromar Formosa", de 4.750 toneladas construida en los astilleros Príncipe, Menghi y Penco para la empresa Petromar Sociedad Anónima de Navegación. La nave es gemela del "Petromar San Lorenzo", que entró en servicios a principios del corriente año.

*

PRODUCCION PESQUERA

La producción pesquera correspondiente al año 1969 alcanzó a 202.869,8 toneladas métricas por 55.556.758,35 pesos (14 millones de dólares).

El consumo de productos pesqueros alcanzó durante el mismo año a 73.146.335 kilogramos, lo que representó un consumo aparente de 3.085 kilogramos y un consumo real de 2.432 kilogramos por habitante. En el citado período se concretaron importaciones de productos pesqueros por un monto de 4.026.000 dólares y se exportó por un total de 2.828.000 dólares.

-Elaboración y conservación

La elaboración y conservación de la pesca de altura y costera durante el año anterior fue la siguiente: conservas, 13.423.110 kilogramos; en salazón 3.680.763; en enfriado, 13.907.521 y en congelado, 3.973.337. Subproductos: harinas incomedibles y aceites, 15.279.677 y 1.532.446 kilogramos, respectivamente.

La colección de algas, especificadas por grupos, fue la siguiente: algas rojas: húmedas 19.333,9 toneladas métricas; escurridas, 3.909,5; algas pardas: húmedas, 2.158,7 escurridas, 308,6; algas verdes, húmedas 126,1 y escurridas 21,0; algas sin clasificar: húmedas 525,0 y escurridas 105,0 lo que totalizaron 22.143,7 toneladas métricas de algas húmedas y 4.344,1 para las escurridas.

Para sustancias y productos químicos se utilizaron 94,8 toneladas métricas; en alimentos para animales, 244,7 y en productos diversos 4,1 toneladas métricas.

*

PRODUCCION SIDERURGICA

La producción básica de arrabio y acero crudo alcanzó nuevamente durante el mes de julio cifras máximas, mientras que la producción de laminados terminados en caliente observó una disminución en el monto total. Se obtuvieron 84.200 toneladas de arrabio, contra 79.700 toneladas del mes de junio, significando un aumento del 5,6%, superior también a las 9.500 toneladas del mes de julio de 1969 (786,3% de aumento); en acero crudo se lograron 171.600 toneladas, o sea un 0,9% más que el mes de junio y un 31,3% mayor que julio de 1969; la producción de laminados fue de 164.300 toneladas, inferior a la del mes de junio en un 12,3% e inferior en un 7,2% a la del mes de julio de 1969.

De la producción de laminados, 105.000 toneladas correspondieron a productos no

planos (hierro para hormigón, alambón, barras y perfiles), 47.300 toneladas de productos planos (chapas y flejes) y 12.000 toneladas a tubos sin costura. Se produjeron, además, 15.500 toneladas de chapas relaminadas en frío con bobinas importadas, sumando para los primeros siete meses del año 57.600 toneladas.

Período	Arrabio	Acero Crudo	Laminados terminados en caliente(1)				Relaminados en frío
			Total	No Planos	Planos	Tubos sin costura	
(miles de toneladas)							
1968 : Primeros 7 meses	300,2	847,7	944,8	513,4	368,6	62,8	-
1969*: Primeros 7 meses	299,0	961,1	1.138,7	588,6	479,6	70,5	-
1970*: Primeros 7 meses	462,7	1.047,4	1.129,6	637,2	411,7	80,7	57,6
1970*: Enero	54,4	104,3	146,5	71,5	66,3	8,7	1,9
Febrero	67,0	140,2	135,5	68,7	54,9	11,9	5,9
Marzo	57,7	153,3	127,1	83,3	29,2	14,6	10,3
Abril	50,5	146,4	179,3	95,5	73,2	10,6	9,6
Mayo	69,2	161,5	189,5	106,0	72,4	11,1	7,4
Junio	79,7	170,1	187,4	107,2	68,4	11,8	7,0
Julio	84,2	171,6	164,3	105,0	47,3	12,0	15,5

* - Cifras provisorias.

Primeros 7 meses 1970	%	+ 54,7	+ 9,0	- 0,8	+ 8,3	- 14,2	+ 14,5	-
Primeros 7 meses 1969								
Julio 1970	%	+ 5,6	+ 0,9	- 12,3	- 2,1	- 30,8	+ 1,7	-
Junio 1970								
Julio 1970	%	+ 786,3	+ 31,3	- 7,2	+ 16,5	- 36,4	- 4,0	-
Julio 1969								

(1) - Producción total de laminados terminados en términos de laminados en caliente, incluyendo la producción destinada a la relaminación de chapas y flejes en frío y fabricación de hojalata.

ELEVADORES DE GRANOS

La capacidad total de almacenamiento de granos en el país es de 6.179.550 toneladas. De esa cifra 3.859.950 toneladas corresponden a la red oficial y 2.319.600 al sector privado. La red de instalaciones que administra la Junta Nacional de Granos está constituida por: 62 elevadores de campaña con capacidad para 336.480 toneladas; 8 cuerpos de silo tipo chacra anexos a los elevadores para 54.040 toneladas; 14 plantas de silos subterráneos anexas a los elevadores para 408.800 toneladas; 8 plantas de silos subterráneos independientes para 262.600 toneladas; 3 cuerpos de silos tipo chacra anexos a plantas de silos subterráneos para 24.130 toneladas.

En zonas portuarias existen instalaciones con las siguientes capacidades: 9 elevadores distribuidos en 3 puertos marítimos para 297.500 toneladas; 29 elevadores distribuidos en diez puertos fluviales para 772.100 toneladas; 2 plantas de silos subterráneos para 605.000 toneladas; 6 plantas para silos subterráneos en puertos fluviales para 903.700 toneladas y 2 cuerpos de silos tipo chacra en puertos marítimos

para 195.600 toneladas. Además, debe agregarse la capacidad de los depósitos que es de 1.086.050 toneladas.

Será habilitado el elevador terminal con capacidad para 62.000 toneladas de almacenamiento de granos ubicado en el puerto de Ingeniero White, en la provincia de Buenos Aires. Para la obra se han invertido 40 millones de pesos (10 millones de dólares), incluyendo instalaciones y equipos mecánicos. Con este elevador el puerto de Ingeniero White pasará a ser el mayor receptor para la concentración de cereales del país, ya que cuenta además con un elevador terminal y depósitos subterráneos.

El nuevo elevador estará en condiciones de operar con 2.500 toneladas por hora y su galería de embarque tendrá una longitud de 220 metros. Cuenta con 4 transportadoras cuya capacidad de operación es de 700 toneladas por hora cada una y que podrán operar, mediante caños telescópicos, desde 12 puntos distintos.

En el puerto de Diamante, provincia de Entre Ríos, será inaugurado un elevador que fue construido por la Dirección Nacional de Construcción de Elevadores de Granos. Dispone de una capacidad de almace

namiento de hasta 20.000 toneladas. El costo ha sido estimado en \$17.593.210 (4,4 millones de dólares). Cuenta con instalaciones para recibir 500 toneladas por hora de granos y dispone de 2 líneas para embarque con igual capacidad horaria. Asimismo, está dotado de secadoras y elementos para la aireación y control de la temperatura de los granos ensilados.

Se proyecta construir el elevador del puerto de Barranqueras, en la provincia del Chaco. Dispondrá de una capacidad de almacenamiento de 20.000 toneladas de cereales. Contará con 21 silos de 7 metros de diámetro y casi 30 de altura. Los embarques se efectuarán por intermedio de dos líneas con capacidad para cargar 1.000 toneladas por hora y la recepción se realizará con dos líneas con capacidad de 500 toneladas por hora cada una.

-Exportaciones

En el año 1969 se exportaron 8.241.348 toneladas de cereales de 10 variedades distintas, de acuerdo con el siguiente detalle: trigo pan, 2.077.688 toneladas; trigo canchal, 279.688; maíz, 4.061.838; cebada, 207.630; avena, 137.036; centeno, 13.412; mijo, 119.056; sorgo granífero, 1.331.241; alpiste, 14.089 y maní 30 toneladas.

De estos volúmenes se despacharon desde el puerto de Rosario, 2.294.418 toneladas de cereales varios; de Buenos Aires, 2.113.734; de Bahía Blanca, 1.381.689; de Quequén, 798.817; de Santa Fe, 624.093; de Villa Constitución, 465.170; de San Nicolás, 203.803; de Diamante, 151.180; de Mar del Plata, 97.009; de San Pedro, 41.714; de San Lorenzo, 36.893; de Concepción del Uruguay, 16.526; de Las Cuevas, 3.844; de Paso de los Libres, 3.795; de Ramallo, 2.694; de Brugo, 2.000; de La Quiaca, 1.683; de La Paz, 1486 y de Posadas 1.400 toneladas de cereales varios.

*

PRODUCCION DE AUTOMOTORES

Durante el primer semestre de 1970, la producción de automotores se elevó a 103.167 unidades, registrando un aumento del 2% con respecto a las cifras obtenidas en igual período de 1969 en que se lograron 101.146 vehículos.

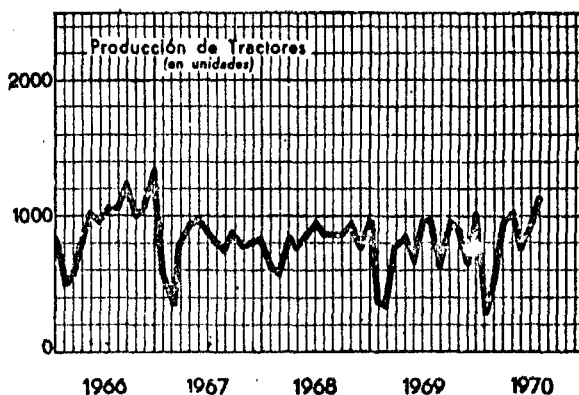
La producción mensual de unidades es la siguiente (fuente: ADEFA):

Primer Semestre		
Periodo	1969	1970
Enero	19.696	19.195
Febrero	7.863	8.686
Marzo	18.022	18.235
Abril	19.275	21.053
Mayo	17.930	18.828
Junio	18.360	17.170
Total	101.146	103.167

-Tractores

La producción de tractores en el mes de julio del corriente año fue de 1.125 unidades, elevando el total de los primeros siete meses a 5.562 tractores. Se registró un aumento comparando las cifras registradas en iguales periodos de 1969, que fueron de 968 y 4.090 unidades, respectivamente.

Respecto a las ventas en Julio sumaron 1.018 tractores, alcanzando las correspondientes al periodo enero-julio a 5.402 unidades, también superiores a los totales respectivos del año 1969, que fueron de 809 y 4.983 tractores.



ESTADISTICAS	Julio 1970 Prev.	Junio 1970	Julio 1969
PRODUCCION (en unidades)			
Tractores	1.125	954	988
INDICES (Enero 1963=100)			
Ventas (en pesos)	260	278	205
Stocks (en pesos)	109	104	127
Precios (en pesos)	260	260	260
VENTAS Y STOCKS (en unidades)			
Ventas de Tractores	1.018	1.089	809
Stocks a fin de mes	2.336	2.229	2.641

-Motores a combustión interna

La producción de motores industriales durante el año 1969 alcanzó a 55.261 unidades que totalizaron 2.712.984, 30 CV (caballos de potencia), según datos proporcionados por la Asociación Fábricas Argentinas de Motores a Combustión Interna.

En ese período la producción superó los niveles de 1968, 35.539 unidades.

Las compras efectuadas por este sector a la industria subsidiaria local en concepto de piezas terminadas, componentes de motores, materias primas, suministros y maquinarias eléctricas para grupos eléctricos, demandaron una inversión superior a los 120 millones de pesos (30 millones de dólares).

La capacidad instalada de la industria es de 4 millones de HP anuales, aproximadamente, cifra que supera las necesidades

del mercado interno. No obstante se estudian nuevas inversiones para perfeccionar plantas y ampliar su capacidad productiva.

Las unidades producidas, con sus características y categorías, durante 1969 son las siguientes:

Categoría	Potencia	Cantidad	Total de CV.
A	Hasta 30 CV.	26.995	126.342,10
B-1	Hasta 100 CV. rápidos	17.164	1.086.432,80
C	Hasta 200 CV. lentos	8	1.336
C-1	Hasta 200 CV rápidos	11.012	1.437.219,40
D-1	Hasta 400 CV. rápidos	8	2.120
E	Hasta 1.000 CV.	59	24.174
F	Hasta 4.000 CV.	12	21.260
G	Más de 4.000 CV.	3	14.100
Totales		55.261	2.712.984,30

INDUSTRIA DEL CUERO

La industria del cuero, reequipada totalmente por la liberación de gravámenes y con un excelente nivel técnico, se halla actualmente consolidada, comerciando con Estados Unidos y toda Europa. Prueba de ello es la concurrencia Argentina durante 1970 a las exposiciones internacionales realizadas en Miami, Feria del Campò, en Madrid, Santa Cruz de Bolivia, Bucarest y San Salvador.

Asimismo, la Cámara de la Industria Curtidora Argentina concurre por primera vez a la XXVIII Semana Internacional de Cuero, realizada en París y considerada como la más importante reunión de esta industria. Allí se presentó un stand promovido a nivel oficial, por la Comisión Nacional de Exportaciones, dependiente de la Secretaría de Comercio Exterior.

Mes	Toneladas	Miles u\$s.
Enero	1.899	1.828
Febrero	1.762	1.178
Marzo	2.251	2.348
Abril	2.897	2.477
Mayo	2.298	2.485
Junio	2.322	2.545
Julio	1.712	2.431
Agosto	2.247	2.563
Setiembre	2.321	2.224
Octubre	2.357	2.770
Noviembre	2.622	2.506
Diciembre	3.317	2.909
Totales	28.305	28.285

TIPO	Miles de cueros		
	1967	1968	1969
Vacunos (incluidos mamonos, terneros, nonatos y becerros)	4.970,0	5.380,0	6.000,0
Cabras y cabritos	1.030,0	1.200,0	
Ovinos	3.000,0	2.500,0	3.500,0
Otros (reptiles, avestruz, etc.)	60,0	50,0	50,0

- Calzado

Vinculada estrechamente a la industria del cuero, la producción del calzado, contribuye al producto bruto con una producción aproximada a los cien millones de pares de zapatos. De esta cifra que excede la absorción del mercado interno, se exporta una parte a Estados Unidos, Canadá, Australia y Checoslovaquia. La experiencia ha dado excelentes resultados y se prevén exportaciones por importantes montos.

A tal efecto, las fábricas locales se encuentran en franco proceso de reequipamiento, utilizando para ello las facilidades que el gobierno brinda a los sectores productivos, especialmente a los exportadores de productos no tradicionales.

*

INFORMACIONES VARIAS

- Río Paraná:

Convenio para su mejor aprovechamiento

Se firmó un convenio entre la Secretaría de Obras Públicas y Transportes y el Programa de Desarrollo de las Naciones Unidas para la realización del proyecto de estudios para el mejoramiento de la navegación en el Río Paraná, a lo largo de 1.125 kilómetros entre la boca del Paraná Bravo, al norte de la provincia de Buenos Aires y la confluencia con el río Paraguay. Los trabajos se harán en tres años con una inversión superior a los 4,6 millones de dólares, de los cuales 884.000 serán aportados por el PNUD.

- Siemens Argentina amplió su planta.

La empresa Siemens Argentina S. A. finalizó las obras de ampliación de su fábrica de equipos de telefonía automática ubicada en la ruta nacional número 8, kilómetro 18, en San Martín, provincia de Buenos Aires. La fábrica, que anteriormente tenía una superficie cubierta de 14.000 metros cuadrados con una capacidad de producción de 30.000 líneas y empleaba a 800 personas, sumó ahora otros 5.000 metros cuadrados de superficie que permitirán aumentar la capacidad de producción de acuerdo con el plan de desarrollo encarado por la Empresa Nacional de Telecomunicaciones en el que Siemens participa en gran medida con el suministro de equipos para 340.000 nuevas líneas para abonados de telefonía automática y que asegura mano de obra a 2.600 personas. En las nuevas ampliaciones se han montado los más modernos elementos técnicos que permitirán la realización de los planes encarados por la empresa.

PETROLEO
PROMOCION-IMPORTACION
EXPORTACION-INDUSTRIALIZACION

En el mes de julio la producción de petróleo totalizó 1.923.900 metros cúbicos, superior en 203.700 -11,8%- a la operada en julio de 1969, que fue de 1.720.200 m3. De este total, Yacimientos Petrolíferos Fiscales y contratistas aportaron 1.907.300 m3, y las otras empresas, 16.600.

En los primeros siete meses del año se produjeron 12.965.300 m3., representando 1.230.800 m3. más -10,5%- que el total correspondiente a igual período de 1969, que fue de 11.734.500 m3.

Durante el mes de julio hubo considerable aumento en los yacimientos de las provincias de Río Negro y Mendoza, siendo la contribución en el total, la siguiente: Mendoza 29,2%, Santa Cruz 23,5%, Chubut 17,4%, Río Negro 17,1%, Neuquén 6,8% y el resto 6,0%.

La importación de petróleo disminuyó en los siete meses de 1970 en un 29,8% en relación con el mismo período de 1969, totalizando 980.600 m3. con una erogación de 17.632.400 dólares, frente a 1.396.700 m3. y 23.859.000 dólares, respectivamente.

Las importaciones totales de derivados combustibles, lubricantes y gas licuado ascendieron a 43.085.800 dólares reflejando una disminución del 18,8% respecto a 1969 que fue de 53.042.400 dólares.

Las exportaciones de petróleo y derivados en siete meses de 1970 ascendieron a 2.188.800 dólares, mientras que en igual lapso de 1969 fue de 3.120.600 dólares.

En el período comentado se procesaron 14.203.200 m3 de petróleo, lo que significó un 6,9% de aumento con respecto al crudo elaborado en el mismo período de 1969, que fue de 13.288.800 m3.

*

Empresas	PRODUCCION DE PETROLEO (miles de metros cúbicos)					
	JULIO		Variación relativa (o/o)	SIETE PRIMEROS MESES		Variación relativa (o/o)
	1969	1970 (1)		1969	1970 (1)	
YPF Y CONTRATOS						
Chubut	294,9	317,2	+ 7,6	2.025,0	2.142,1	+ 5,8
Santa Cruz	424,8	421,0	- 0,9	3.148,1	3.050,4	- 3,1
Neuquén	111,6	123,1	+ 10,3	706,1	877,1	+ 24,2
Río Negro	257,9	346,0	+ 34,2	1.707,0	2.214,3	+ 29,7
Mendoza	524,4	584,6	+ 11,5	3.442,6	3.791,6	+ 10,1
Salta	51,4	43,1	- 16,1	359,4	310,7	- 13,6
Tierra del Fuego	24,9	25,0	+ 0,4	178,2	178,6	+ 0,2
Jujuy	12,4	15,1	+ 21,8	42,8	128,2	+ 199,5
La Pampa	0,8	32,2	+ 3.925,0	1,2	156,7	+ 12.958,3
Total YPF y contratos	1.703,1	1.907,3	+ 12,0	11.810,4	12.849,7	+ 10,7
OTRAS EMPRESAS						
Shell	10,6	9,7	- 8,5	73,0	67,6	- 7,4
Astra	4,0	3,8	- 5,0	26,2	26,1	- 0,4
Petroquímica	2,4	3,0	+ 25,0	24,2	21,2	- 12,4
El Sosneado	0,1	0,1	-	0,7	0,7	-
Total otras empresas	17,1	16,6	- 2,9	124,1	115,6	- 6,8
Total del país	1.720,2	1.923,9	+ 11,8	11.734,5	12.965,3	+ 10,5

(1) Cifras provisionales.

EXPORTACION DE PETROLEO Y DERIVADOS EN LOS SIETE PRIMEROS MESES						
Productos	VOLUMEN (miles de m3.)		Variación relativa o/o	VALOR (miles de dólares)		Variación relativa o/o
	1969	1970 (1)		1969	1970 (1)	
	Petróleo	28,7		23,7	- 17,2	
Aeronaftas	-	0,2	-	-	8,0	-
Gas oil	2,1	3,4	61,9	49,4	82,8	67,6
Fuel oil	99,5	4,2	- 95,8	985,6	64,4	- 93,5
Lubricantes	2,9	4,8	65,5	469,3	691,8	47,4
Carbón residual de petróleo (2)	94,7	76,0	- 19,7	1.114,5	930,2	- 16,5
Total	-	-	-	3.120,6	2.188,8	- 29,9

(1) Cifras provisionales. (2) Miles de toneladas. Nota: la exportación incluye convenio E.N.A.P. Chile.

SISTEMA DE GRANDES ACUEDUCTOS

Obras Sanitarias de la Nación aprobó el estudio de factibilidad del "Sistema de Grandes Acueductos", para el área central del territorio nacional. Los trabajos se estimaron en 350 millones de dólares y beneficiarán a 77 localidades con más de 2.000 habitantes y otras poblaciones rurales del sur de la provincia de Santa Fé, oeste de Buenos Aires, oeste de La Pampa y sur de la provincia de Córdoba. El estudio fue financiado con la cooperación de la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID).

ciarán a 77 localidades con más de 2.000 habitantes y otras poblaciones rurales del sur de la provincia de Santa Fé, oeste de Buenos Aires, oeste de La Pampa y sur de la provincia de Córdoba. El estudio fue financiado con la cooperación de la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID).

EXPLORACION EN EL GOLFO DE SAN JORGE

La Compañía Petrolera Sinclair Argentina Oil Co. iniciará en el próximo mes de octubre un programa de cateos en el Golfo de San Jorge, ubicado al sur de la provincia de Chubut y al norte de la provincia de Santa Cruz, en un área de 2.700 kilómetros cuadrados.

El primero de los pozos está ubicado a 30 kilómetros de la línea de la costa, en una de las cuatro zonas en que se ha dividido el área a explorar, y en donde se ha establecido la posible existencia de una reserva de petróleo, según estimaciones efectuadas oportunamente.

El programa prevé una inversión de 4 millones de dólares. Se utilizarán en los trabajos equipos similares a los Jack-up, que demandarán una inversión diaria de 25.000 dólares. Setenta personas, que se alojarán en la misma nave de perforación, integran el plantel humano que tendrá a su cargo las labores de exploración.

*
* * *



COKE DE PETROLEO

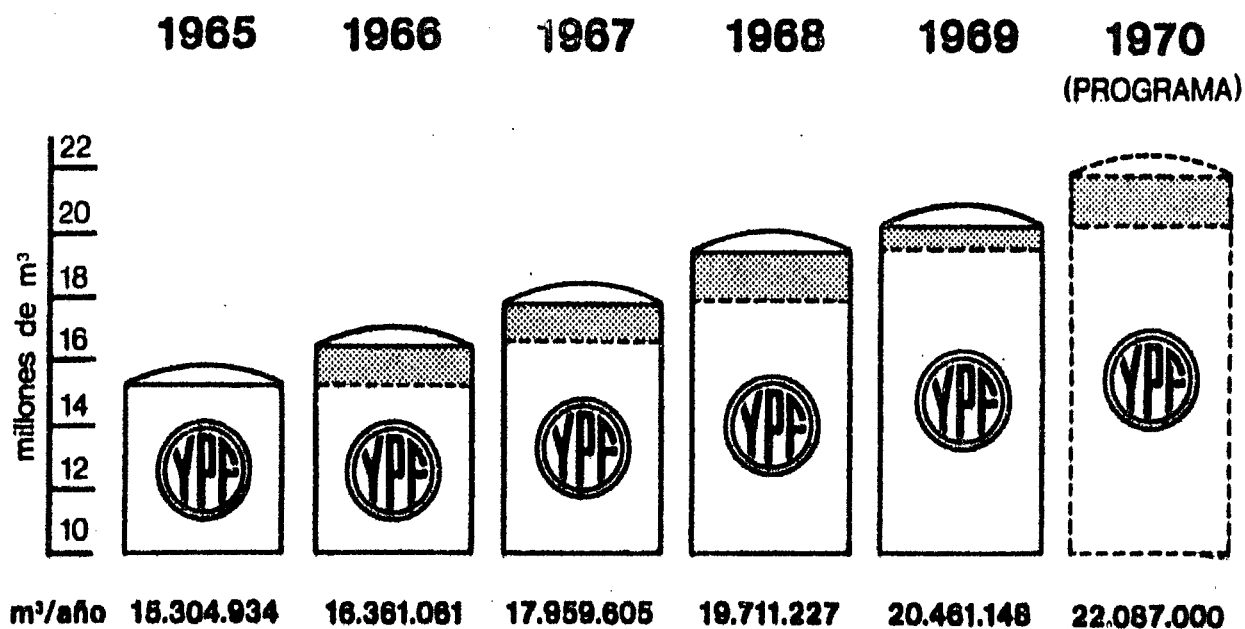
Yacimientos Petrolíferos Fiscales procedió a efectuar un concurso para la formación de una sociedad -con participación de compañías privadas- para la industrialización de coque de petróleo de alta calidad (green coke, raw coke), obtenido en las plantas de Delayed Coking de las destilerías de La Plata, provincia de Buenos Aires y Lujan de Cuyo, provincia de Mendoza.

La nueva empresa funcionará de acuerdo al régimen de sociedades anónimas y en ella YPF participará con un capital que aportará mediante la provisión de coque de petróleo. Se estima que la disponibilidad máxima de este producto, será de 570.000 toneladas a partir del año 1971.

Se presentaron las siguientes firmas: Great Lakes Carbon Co. y Phlox Argentina S. R. L.; Kaiser Aluminio SAICYF y Bidas Sapic -Coller Carbon and Chemical Co. -Unoco Limited y Unión Oil Company of California.

PRODUCCION DE PETROLEO

POR ADMINISTRACION Y SUS EMPRESAS CONTRATISTAS



AHORRO ANUAL DE DIVISAS

(US\$)	225.916.131	237.726.216	280.169.836	339.328.773	279.253.746	356.417.919
--------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

(Se ha tomado como valor del m³ de petróleo, el precio promedio del crudo adquirido por importación, en el año respectivo).



INDUSTRIALIZACION DEL PETROLEO

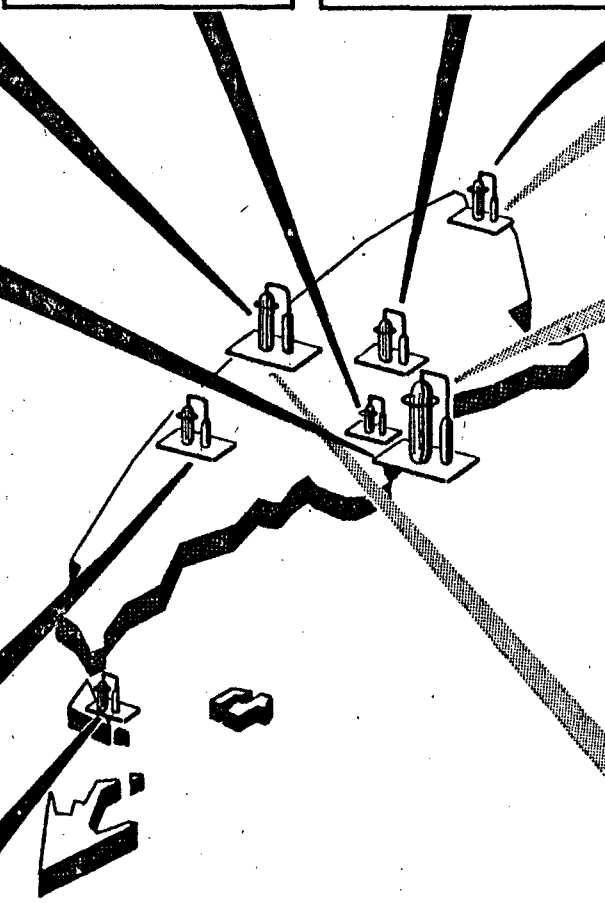
**DESTILERIA LUJAN DE CUYO
(PROVINCIA DE MENDOZA)**
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1965: 2.265.913 m³
AÑO 1969: 2.548.493 m³
AMPLIACIONES EN 1969/70
AUMENTO CAPACIDAD DE
ELABORACION DE CRUDO
DE 6.900 A 9.000 m³/día.

**DESTILERIA DOCK SUD
PETROLEO ELABORADO**
AÑO 1965: 319.979 m³
AÑO 1969: 344.268 m³

**DESTILERIA SAN LORENZO
(PROVINCIA DE SANTA FE)**
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1965: 1.431.638 m³
AÑO 1969: 1.827.412 m³

**DESTILERIA CAMPO DURAN
(PROVINCIA DE SALTA)**
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1965: 848.742 m³
AÑO 1969: 1.235.834 m³

DESTILERIA LA PLATA
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1965: 6.532.601 m³
AÑO 1969: 7.720.246 m³
NUEVOS PROCESOS Y
AMPLIACIONES EN 1969
REFORMACION NAFTA
AL PLATINO: 2.500 m³/día
AUMENTO CAPACIDAD
CRAQUEO CATALITICO
DE 2.800 A 7.200 m³/día
DESTILACION AL VACIO
7.000 m³/día.
AUMENTO CAPACIDAD
PLANTA DE COQUE
DE 450 A 850 ton/día
DE CARBON RESIDUAL.



EN MARCHA EN 1970
AMPLIACION DE LA CAPA-
CIDAD DE ELABORACION
DE 4.500 a 5.000 m³/día.

EN MARCHA EN 1970
NUEVA PLANTA DE ACEITES
LUBRICANTES PARA 200.000
m³/año
NUEVA PLANTA DE DESTI-
LACION PRIMARIA PARA
12.000 m³/día.

**DESTILERIA PLAZA HUINCUL
(PROVINCIA DE NEUQUEN)**
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1965: 231.448 m³
AÑO 1969: 283.437 m³

EN MARCHA EN 1971
NUEVA PLANTA DE
DESTILACION PRIMARIA
DE 9.000 m³/día.
PERMITE UNA ELABORACION
INTEGRAL DE
PETROLEO DE 16.000 m³/día.
SE PREVE SEGUNDA
ETAPA A 18.000 m³/día.
NUEVA PLANTA DE HIDRO-
CRAQUEO PARA 3.300 m³/día
NUEVA PLANTA DE HIDRO-
TRATAMIENTO PARA 400
m³/día.
NUEVA PLANTA DE REFOR-
MACION DE NAFTA
AL PLATINO PARA 1.550 m³/día.

**DESTILERIA EL CENTAURO
(TIERRA DEL FUEGO)**
PETROLEO ELABORADO
AÑO 1967: 3.226 m³
AÑO 1969: 4.921 m³

TOTAL PETROLEO INDUSTRIALIZADO: año 1965: 11.628.321 m³
TOTAL PETROLEO INDUSTRIALIZADO: año 1969: 13.944.811 m³