

BIBLIOTECA DE H. C. 3A

CASILLA _____
SECCION _____
ESTANTE _____

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA

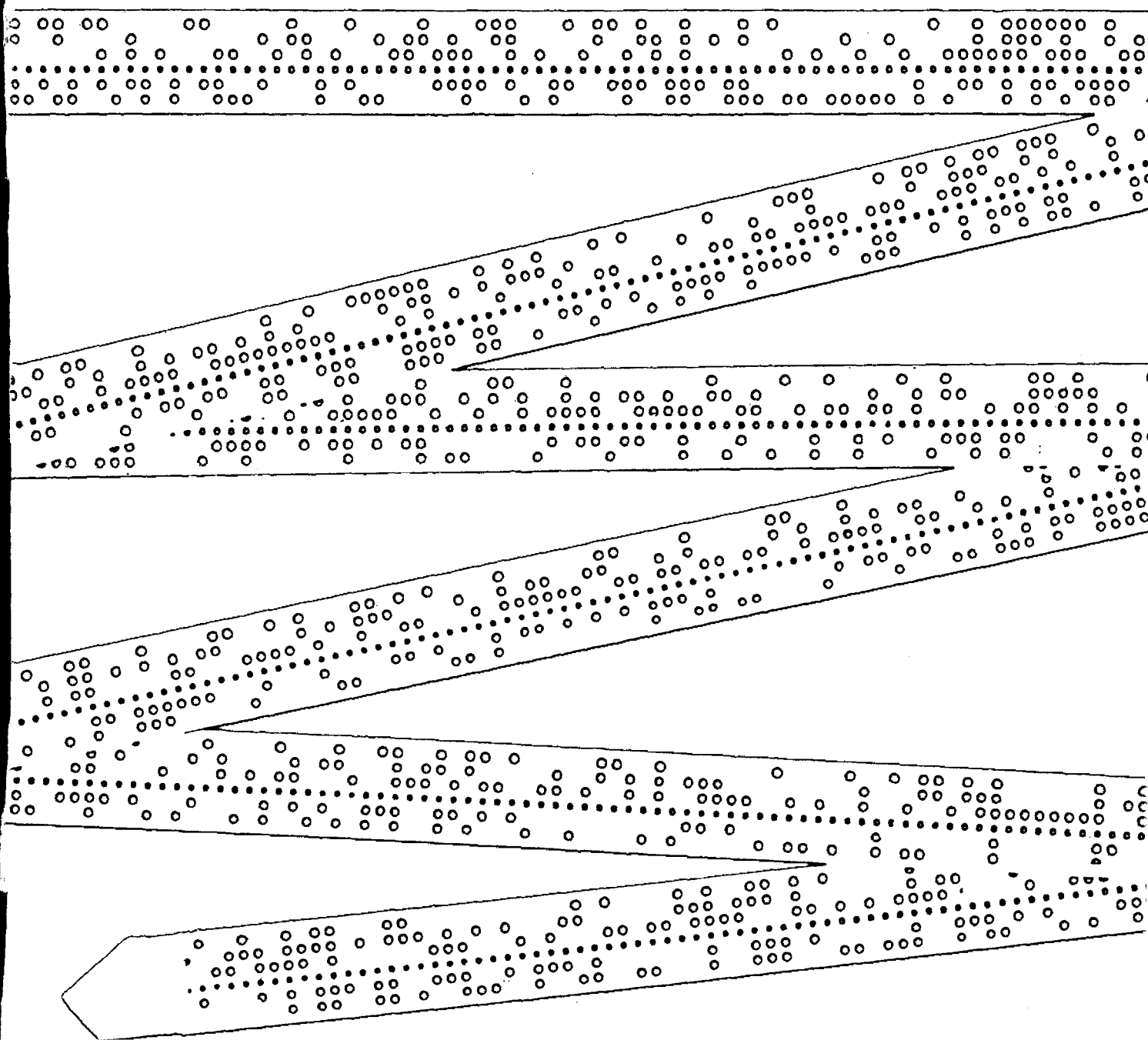
13 SET 1976



MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS
SERVICIO DE PRENSA Y PUBLICACIONES

Nº 61

MAYO 1973



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población total (a): 23.364.000 habitantes
 Tasa media anual por mil habitantes:
 Crecimiento: 15,4
 Natalidad: 23,0
 Mortalidad: 8,7
 Esperanza de vida al nacer
 Varones: 64,06 años
 Mujeres: 70,22 años
 Total: 67,06 años
 Porcentaje sobre la población total según sexo, nacionalidad y residencia (b)
 Varones: 50,0
 Argentinos: 77,0
 Pob. urbana: 73,8
 Mujeres: 50,0
 Extranjeros: 13,0
 Pob. rural: 26,2
 Analfabetismo - Porcentaje sobre la población de cada grupo (b)
 Varones: 7,50
 Mujeres: 9,69
 Argentinos: 7,67
 Extranjeros: 13,66
 Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1960
 De 2.000 a 5.000 habitantes: 331
 de 5.001 a 20.000 habitantes: 247
 de 20.001 a 100.000 habitantes: 51
 de 100.001 a 200.000 habitantes: 5
 de 200.001 a 400.000 habitantes: 4
 de 600.000 a 700.000 habitantes: 2
 de 7.138.000 habitantes: Capital Federal (con 2.972.000) y 25 partidos aledaños (a)
 Densidad de población: 7,1 habitantes por kilómetro cuadrado
 (a) Cifras provisionales del Censo de 1970.
 (b) Censo de 1960. No incluye el sector antártico.

SUPERFICIE

Superficie total: 4.027.024 km²
 Continente americano: 2.791.810 km²
 Continente antártico: 1.231.064 km²
 Islas australes
 intercontinentales: 4.150 km²
 Longitud total de costas (continentales): 4.497 kilómetros
 Longitud de fronteras (en kilómetros) con:
 Chile: 5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742;
 Paraguay: 1.699; Uruguay: 495
 Campos naturales y artificiales ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados: 137.100.000 Há
 Superficie cultivada general: 29.800.000 Há
 Superficie de montes forestales y bosques naturales: 63.300.000 Há
 Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etc.): 49.000.000 Há

FUENTES: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Hacienda y Finanzas. Además se han obtenido datos de: Consejo Nacional de Desarrollo (CONADE), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO Y GASTO NACIONAL *

		1960	1971
Producto bruto interno	millones de \$ ley 18.188	10.063	15.672
Inversión bruta interna	millones de \$ ley 18.188	2.079	3.520
Consumo privado	millones de \$ ley 18.188	7.107	10.912
Producto bruto interno por habitante	dólares	812	1.096

DATOS ILUSTRATIVOS

Producto bruto interno por habitante	u\$s	1.096
Total de exportaciones	millones de u\$s	1.740,4
Total de importaciones	millones de u\$s	1.869,4
Parque automotor (a)	unidades	2.500.000
Receptores de televisión	unidades	2.100.000
Receptores de radio	unidades	8.000.000
Salas cinematográficas (b)		1.522
Salas teatrales (c)		30
Museos		131
Cantidad de publicaciones diarias		176
Tirada diaria total		2.914.000
Aparatos telefónicos instalados (d)		1.800.000
Red vial	miles de kilómetros	141,7
Red ferroviaria	kilómetros	40.236
Aeródromos comerciales (e)		75
Producción total de energía eléctrica millones de kWh. en servicio público		18.691,3

NOTA: Cifras referidas a 1971, salvo especificación en contrario.
 (a) Datos de patentamiento. (b) Cifras estimadas. (c) Datos de Capital Federal. (d) al 1/7/70. (e) Incluye 22 aeródromos para operaciones internacionales.

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, en miles de toneladas (1)

	1960	1971
Trigo	5.837,0	4.250,0
Maíz	4.108,0	9.930,0
Lino	825,0	680,0
Arroz	190,0	288,0
Sorgo granífero	609,0	4.660,0
Girasol	802,0	890,9
Caña de azúcar	10.089,0	10.000,0
Uva para vinificar (2)	1.996,4	2.714,0
Algodón	281,0	290,0
Tabaco	41,3	61,7
Té	25,9	90,0
Naranja	484,0	974,4
Manzana	431,0	423,0
Pera	112,8	74,3
Lana	192,0	175,0
Pesca	100,0	229,1
Carne vacuna (2)	1.892,8	2.017,0
Existencias ganaderas al 30 de junio:		
Vacunos (miles de cabezas)	43.509	49.800
Ovinos (miles de cabezas)	48.457	(e) 42.700

SECTOR INDUSTRIAL

Volumen de producción		1960	1971
Petróleo	Miles de m ³	10.152,9	24.541,0
Carbón mineral comerciable	Miles de t.	119,7	631,8
Vino	Miles de Hl.	1.582,6	2.150,0
Azúcar	Miles de t.	782,4	926,7
Acido sulfúrico	Miles de t.	132,0	191,4
Cemento portland	Miles de t.	2.613,8	5.533,1
Arrabio	Miles de t.	180,7	858,6
Acero crudo	Miles de t.	300,0	1.912,3
Laminados terminados de hierro	Miles de t.	773,1	2.500,7
Extracto de quebracho	Miles de t.	126,3	79,3
Heladeras	Unidades	225.875	273.673
Vehículos automotores	Unidades	89.338	253.630
Tractores	Unidades	20.229	13.822
Televisores	Unidades	125.000	292.500
Pastas celulósicas	Miles de t.	73,3	212,9
Papeles y cartones	Miles de t.	290,8	680,7
Motonaftas (e)	Miles de m ³	2.635,3	5.930,0
Gas oil (e)	Miles de m ³	759,2	4.410,0
Diesel oil (e)	Miles de m ³	1.106,3	2.190,0
Energía eléctrica (3)	Millones de kWh	7.863	18.691,3

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Con fecha 24/8/71 el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$ 5.-.

NOTA: (e) estimado. (1) Datos campañas 1959/60 y 1970/71. (2) Año calendario. (3) En centrales de servicio público. t: toneladas; m³: metros cúbicos; kWh: kilovatios/hora; TRB: tonelada registro bruto; km: kilómetros.

SUMARIO

Nº 61 - MAYO 1973

	Página
Los Lineamientos Económicos Fijados por el Presidente de la República	3
INTI: Asistencia Técnica para la Industria	8
Perspectiva de la Industria Azucarera	10
TANDANOR: Reparaciones de todo tipo de Barcos	11
La Industria de la Pintura	15
Exportaciones de Vegetales y Legumbres	15
Puente Chaco-Corrientes	16
Premios a 22 Empresas Exportadoras	19
Siderurgia: Primer Cuatrimestre de 1973	19
Complejo Hidroeléctrico Alicopá	20
Consumo de Acero	21
Exportaciones no Tradicionales	22
Productos Argentinos para Exportación	24
Industria Automotriz, del Tractor y Motores: X - Deutz Arg. I.C.F.	26
Exportación de Automóviles, Camiones, Partes y Subconjuntos	29
Provincia de Río Negro: Producción y Exportación	30
IDEVI: Desarrollo del Valle Inferior	32
Primera Estimación de la Producción de Frutas Cítricas	33
Organismo que Contribuye al Desarrollo de la industria Básica	34
YPF Inaugura Nuevas Plantas	37
Exposición de Máquinas Herramienta (5º EMHA)	38
Feria Internacional de la Alimentación (FIDA '73)	43

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Servicio de Prensa, Relaciones y Ceremonial del Ministerio de Hacienda y Finanzas, Hipólito Yrigoyen 250, piso 5º, Capital Federal, República Argentina, que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación; universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre las empresas y productos que se mencionan en sus ediciones, limitándose exclusivamente a la parte informativa. Los interesados en obtener mayores datos al respecto, pueden dirigirse al Ministerio de Comercio, Subsecretaría de Comercio Exterior, Area Promoción de Exportación, Av. Julio A. Roça 651, 5º piso, sector 16, Buenos Aires y a las Cámaras y/o entidades que los representan, o a las respectivas direcciones de cada empresa.



Argentina

El 25 de Mayo de 1973 se restableció el gobierno constitucional en la República Argentina, dando término a un período de facto iniciado en el mes de junio de 1966. Tras el proceso electoral realizado el 11 de marzo último, asumió la Primera Magistratura del país, el doctor Héctor J. Cámpora. En su mensaje a la Asamblea Legislativa, inaugurando un nuevo período institucional, el Presidente de la República fijó los siguientes lineamientos económicos:

LOS LINEAMIENTOS ECONOMICOS FIJADOS POR EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

“Dentro de la concepción humanista que nos alienta, los objetivos esenciales de la política económica quedan traducidos en estas afirmaciones.

- El espacio argentino, sus recursos naturales, la tierra urbana y rural, constituyen el recurso físico primero y principal para el desarrollo de la actividad económica y social. Factor de producción esencial y asiento de la sociedad, el espacio debe ser puesto a disposición del trabajo, la inversión, la producción y la vida de la sociedad argentina.
- El desarrollo nacional autónomo es indispensable para alcanzar un ritmo intenso y autosostenido en el crecimiento de la producción de bienes y servicios dentro de una concepción de la economía de pleno empleo y demanda constante en el marco de la estabilidad monetaria.
- La justicia social es la que permite distribuir equitativamente los esfuerzos que demandará alcanzar ese desarrollo, aumentar la participación de los asalariados en el conjunto del ingreso nacional, promover el rápido acceso a condiciones dignas de trabajo, salud, educación y vivienda, liberar de cargas impositivas el trabajo y crear las bases de una comunidad igualitaria, solidaria y democrática.
- La independencia económica es una finalidad para asegurar a los argentinos el poder de decisión económico y financiero que constituye un atributo indispensable de la soberanía política, eliminando la acción de los monopolios internacionales y de los personeros del imperialismo económico y financiero y promoviendo la presencia nacional en las áreas estratégicas del desarrollo energético, industrial, minero, agrario y financiero.
- La integración regional es el instrumento para promover aceleradamente las zonas rezagadas del inte-

rior, injustas diferencias en los niveles de vida y erradicando el subconsumo, la desocupación y la falta de posibilidades que genera la despoblación del interior del país.

- Muchas formas sociales deberán ser revisadas para asegurar la plena participación del hombre en la vida comunitaria a fin de que pueda superar la deformación impuesta por el sistema vigente con el agravamiento que significó la política aplicada en los últimos años, a lo que deben sumarse los vicios propios de la sociedad contemporánea, resultado de la producción y el consumo en masa, la tecnología unificante y la acción nociva de los monopolios.

Ante el panorama de esfuerzos abrumadores a realizar y en este instante de tantas y tan serias dificultades, recibimos aliento del ejemplo de solidaridad compartida que nos ofrecen los trabajadores argentinos y el empresariado nacional, que es como decir la comunidad toda, para enfrentar juntos la empresa de liberación y reconstrucción de la Argentina.

Ese esfuerzo mancomunado, al que ya hice referencia en otra parte de este mensaje, cristalizado en el acuerdo entre la Confederación General del Trabajo y la Confederación General Económica, suscripto el 7 de setiembre de 1972, debe servirnos de parámetro para convencernos que la unidad nacional no es una expresión declamatoria, sino una concreta realidad.

Así lo juzgó el General Perón al invitar a ambas organizaciones a participar de la Asamblea de la Unidad Nacional que convocó en ocasión de su regreso triunfal a nuestro país.

Su sentido es mucho más profundo, sin embargo, puesto que frente a quienes sostienen la necesidad de los cambios en violencia, para producir la trans-

LINEAMIENTOS ECONOMICOS

formación, los trabajadores y los empresarios nos están señalando cómo los cambios pueden realizarse en profundidad y con efectiva permanencia, en un clima de paz y entendimiento.

Una nueva expresión de esa vocación solidaria al servicio de la Nación, la representa el hecho que los trabajadores y los empresarios que integran la Confederación General del Trabajo y la Confederación General Económica, respectivamente, están elaborando el Acuerdo que el país necesita para iniciar con él el despegue de la política revolucionaria. Ese Acuerdo será insertado dentro del cuadro general de nuestra política, compatibilizándolo con los intereses superiores del país que es nuestra obligación defender.

Sostenemos y propugnamos el cambio, y lo haremos desde el gobierno que nos ha otorgado el Pueblo. El cambio es inevitable y lo reclaman los grandes sectores nacionales, sin exclusiones.

El cambio en paz es nuestra meta, y en su concreción agotaremos nuestro esfuerzo y capacidad. Pero lo haremos de todas maneras, ya que trazado el objetivo, que es un objetivo nacional en el que todos quedamos comprometidos, el mismo será alcanzado cualquiera sea el camino que debamos recorrer para lograrlo.

En esto debemos tener las ideas claras y los conceptos también esclarecidos. Los crecimientos poco significativos que ha tenido el país en los últimos 18 años, no han servido para romper el esquema de dependencia que hoy campea tanto en el orden comercial, como en el financiero, industrial y tecnológico. Ni tampoco resultaron útiles para romper el desequilibrio que divide al país en áreas de riqueza y áreas de pobreza, generadas por la economía portuaria hace más de un siglo. Tampoco pudieron terminar con la injusta distribución de la riqueza que hace que el 5 por ciento de las familias del país absorban el 30 por ciento del ingreso nacional.

El pequeño crecimiento económico de la Argentina no ha impedido que los pocos ricos sean cada vez más ricos, y que los pobres padezcan la humillación de ver crecer su pauperismo.

El cambio que vamos a introducir desde el Gobierno, restablecerá la conculcada justicia social. El pueblo, que es nuestro mandante así lo ha exigido al elegirnos. A él responderemos, haciendo lo que nos corresponde, sin hesitación, duda o temor. La vocación revolucionaria que nos alienta y guía, impone la sagrada obligación de anunciar, ya mismo, las medidas concretas que implementaremos para alcanzar sus objetivos. En cumplimiento de esta promesa, someteremos a consideración del Congreso los siguientes proyectos de leyes que articulan las primeras medidas de transformación nacional que, rápidamente, pondrán en marcha el Gran Proyecto de Reconstrucción Nacional.

En el **sector público** propondremos:

- Una Ley de Empresas del Estado, que asegure la

conducción superior de todas ellas a través de un ente que coordine y supervise su gestión y planes.

- Una Ley de Represión Penal del delito de defraudación al Fisco, con el objeto de sanear las finanzas públicas en el marco de una concepción de reforma de la estructura impositiva.

En el **sector financiero**, propondremos:

- Las leyes específicas de nacionalización de los depósitos bancarios y de reorganización del sistema financiero, para convertir definitivamente a los bancos en un servicio público, de forma tal que el ahorro nacional sea manejado por el Estado y canalizado hacia las áreas y sectores prioritarios, todo ello sin perjuicio de la inmediata adopción, en ese campo, de las medidas que son de la órbita del Poder Ejecutivo.

- Las leyes de ordenamiento del sistema financiero extrabancario y de regionalización de los Bancos de la Nación Argentina y Nacional de Desarrollo, mediante el establecimiento de carteras y directorios regionales.

En el **sector de comercio exterior**, propondremos:

- Las leyes que garanticen el control del comercio de carnes y de granos por parte del Estado y que habiliten a todo el empresariado nacional, mediante los recursos financieros e institucionales necesarios, para lograr los objetivos que persigue el país en materia de exportaciones no tradicionales, en forma tal que los productos argentinos que vayan al resto del mundo, aseguren la obtención de todos los frutos del trabajo nacional.

En el **sector agropecuario y de recursos naturales**, propondremos:

- Ley del impuesto a la Renta Normal Potencial de la Tierra.
- Ley de Conservación de Recursos Naturales que permita mantener integralmente la capacidad productiva del sector.
- Las leyes de Tierras Ociosas, de Colonización, de Reforma a la ley de Arrendamientos, que tenderán a un uso social y productivo de la tierra. Propondremos también la suspensión de los desalojos derivados de la Ley 17.253.
- La Ley de Bosques, para asegurar la conservación de los recursos, su utilización racional y el autoabastecimiento forestal, poniendo fin a la política de desmantelamiento que se ha venido aplicando desde hace un siglo.
- La reforma de la ley 19.938, para lograr que la promoción minera se efectivice en resguardo del interés nacional, de la empresa argentina y del desarrollo del interior, superando así los intereses extranjeros que han estado frenando la explotación y la industrialización minera del país.

En el **sector industrial**, propondremos:

- Una Ley de Promoción que revierta un proceso negativo para el país, impulsando la actividad nacional destinada a asegurar la expansión e incorporación de la pequeña y mediana industria, especialmente de la del interior del país.
- Una Ley de Control de Traspaso de Sociedades,

para invertir un proceso de desnacionalización que en los últimos años ha cambiado el signo nacional de numerosas empresas.

- Una Ley de Protección Industrial, para favorecer el desenvolvimiento de la industria nacional con el objeto de fomentar el desarrollo de la tecnología local, la obtención de divisas por vía de la exportación de manufacturas, quebrar la crónica crisis del sector externo e impedir la utilización de las reservas de divisas en la importación de bienes suntuarios, prescindibles y sustituibles por la producción nacional; y que, finalmente, oriente la inversión pública privada a la compra de bienes de capital de producción nacional.

- Una ley de Inversiones Extranjeras para que éstas sirvan exclusivamente a los objetivos nacionales y no a los intereses de empresas multinacionales.

- Una Ley de Registro Público de Agentes de Intereses Extranjeros, facilitando así la determinación de la incompatibilidad de esas funciones con todo cargo público nacional, provincial y universitario.

El sector agropecuario es para nosotros una preocupación fundamental, porque Argentina, en este aspecto ocupa un real lugar de privilegio. Frente a un mundo que enfrenta el dramatismo del agotamiento de los recursos naturales y la presión creciente que sobre la producción de alimentos ejerce una población en constante aumento, nuestro país posee tierras arables en gran cantidad y posibilidades de incrementar enormemente su producción de alimentos.

Por otra parte, en el orden nacional, su contribución a la balanza comercial y las posibilidades de un rápido e importante incremento, lo ponen como elemento sin el cual la expansión del desarrollo integral del país no será posible.

Esta doble responsabilidad de Argentina ante el mundo, y del sector agropecuario ante la comunidad, nos lleva a convocar a todos los hombres de campo para que juntos respondamos solidariamente a la urgente necesidad de la construcción de una Argentina más grande y más capacitada para una contribución generosa al progreso de la humanidad y de los argentinos.

Pero sabemos conscientemente que nada de lo que hemos propuesto se podrá hacer sin el hombre rural, ese hombre que custodia la mejor tradición cultural e histórica del país, ese hombre que vive hoy una real postergación en el orden cultural, político, económico y social por la concentración del poder y del saber en el área urbana, ese hombre que con su presencia afirma nuestra soberanía hasta en los confines de nuestro territorio, ese hombre que recibe por la escuela modelos culturales ajenos a su medio, que sirven sólo para desarraigarlo, ese hombre sin medios de comunicación e información con el resto del mundo.

Por ello a nuestra Argentina del siglo XX que ya ha vivido los trascendentales cambios sociopolíticos de la incorporación de los inmigrantes, y la afirmación y organización definitiva del movimiento obrero, le proponemos otro gran cambio que es la integración del hombre rural a la vida argentina. Nuestra polí-

tica agropecuaria será entonces una política a largo plazo para el hombre del sector, para afirmar su personalidad e impulsar un proceso de personalización decisivo, para que el sector afirme su rol en el servicio al bien común y destaque sus virtudes y capacidades en el cambio que debe vivir el país.

En el aspecto del desarrollo las zonas rurales de Argentina presentan fundamentalmente dos áreas completamente diferenciadas: la pampa húmeda y el resto del país no urbano. Estas dos realidades, con relaciones sociales y económicas muy distintas, nos obligan a la formulación de medidas adaptadas para cada una de ellas, adecuadas al medio y a sus urgencias.

Las medidas y aspiraciones que a continuación detallamos esperan hacer del sector agropecuario un sector vigoroso, integrado con el resto de la comunidad económica con equilibrio y justicia, para que la Nación se constituya con el esfuerzo de los diversos sectores y para beneficio de todos, en especial de los más necesitados.

En este proceso vigorizador del sector rural es necesario desarrollar una vasta, adecuada, moderna e imaginativa infraestructura de comunicaciones. Se propenderá al equipamiento de los centros urbanos medianos para mejorar el nivel de vida del hombre rural, afincarlo definitivamente y obtener un desarrollo armónico de todo el territorio.

La energía eléctrica con sus aplicaciones es uno de los elementos más dinamizadores del cambio; siendo así, los planes de electrificación rural se hacen indispensables.

Por otra parte, las obras de riego permitirán realizar una producción agropecuaria menos sujeta a las inclemencias del tiempo, dar oportunidades de trabajo agrícola de alta técnica a un gran número de familias agrarias, equilibrar el poder económico de la pradera pampeana frente al resto del país, ensayar nuevas formas de estructura agraria y de tenencia de la tierra, y estabilizar los volúmenes de nuestras producciones más importantes.

La propiedad y el uso de los recursos naturales fundamentalmente la tierra y el agua, presentan en Argentina incongruencias de un alto significado social, político y económico que han llevado a la concentración del poder en un determinado sector. Mientras la producción permanece casi estancada a través de muchos años y gran parte de la población rural no tiene acceso a la propiedad, uso o explotación de la tierra, una parte importante de este recurso natural permanece ocioso y otro, mayor aún, es deficientemente explotado.

Estos elementos deben cumplir una función social y no ser destinados a meros fines de renta o especulación. Debe llegar a hacerse realidad —de conformidad con nuestra doctrina justicialista— el principio según el cual la tierra debe ser del que la trabaja eficientemente. Para ello el Estado realizará una decidida política de transformación del actual sistema de tenencia y uso de la tierra, facilitando el acceso a la propiedad y explotación a la auténtica población rural y a los hombres que tengan vocación y capacidad para hacerlo. Las tierras ociosas, los minifundios,

LINEAMIENTOS ECONOMICOS

los latifundios y las explotaciones ineficientes deben ser definitivamente erradicados. La colonización de tierra, pública y privada, deberá encararse en forma urgente, cuidando especialmente evitar los abusos y deformaciones de algunos programas realizados. Estos planes de colonización no deben ser meras distribuciones parcelarias, sino fundamentalmente tender a crear verdaderas unidades empresarias, para un hombre integrado a la comunidad. Atenderá a la idea de un afincamiento rural y a una promoción total de la familia campesina. Deberán contar con apoyo crediticio para el capital de explotación y tecnificación de la empresa con el apoyo técnico adecuado a su nivel de educación y de zona, con la infraestructura indispensable para integrarlos al resto de las comunidades productivas y de comercialización. Y también con las normas elementales de vivienda digna.

Los niveles de producción alcanzados hoy en el sector rural pueden calificarse de poco satisfactorios para muchos productos. Un índice de procreo en vacunos cercano al 60 por ciento es decididamente malo, cuando en las mismas condiciones se logra hasta un 90 por ciento; 50 kilogramos de carne por hectárea también es un rendimiento magro frente a la posibilidad de obtener 200 kilogramos por hectárea; ó 56 kilogramos de grasa por vaca donde podrían lograrse 100, marcan rumbos que inexorablemente debemos seguir.

Mejorar los sistemas productivos es una responsabilidad que atañe primordialmente a productores, técnicos e investigadores, pero toca a todos los argentinos. La investigación, los programas educativos y la transferencia de conocimientos a la aplicación, recibirán un fuerte impulso cuando se contemple la solución de problemas concretos.

El gobierno es consciente que, en general, los conocimientos tecnológicos con que se cuenta son aceptables, pero que los mismos no llegan a quienes deben usarlos. Los conocimientos han de acercarse al productor concreto según sus condiciones de trabajo, de modo tal que sean operativos en su realidad actual, técnica, económica y social.

Este debe ser el objetivo de quienes investigan y transfieren, y por ello, se dará especial importancia a las iniciativas que prevean una activa participación de productores y técnicos y que contemplen un permanente sistema de ida y vuelta entre aplicación e investigación. Será desterrada de los organismos oficiales la investigación de lujo o que refleje necesidades no nacionales.

La información estadística errónea ha generado en más de una oportunidad medidas de gobierno inadecuadas al interés nacional. Las existencias ganaderas son temas polémicos en vez de cifras exactas. Errores de estimaciones de cosecha han causado grandes perjuicios a la Nación. Existen actualmente sistemas ágiles de censos agropecuarios, cuya implementación será estudiada y acelerada para facilitar una eficaz acción de gobierno.

El sistema impositivo que grava al sector rural configura un cuadro complejo de difícil liquidación y complicado control, que generalmente atiende a puras necesidades fiscales, es prácticamente proporcional a los volúmenes de producción, injusto en su distribución y ha contribuido para que sea más interesante la mera conservación de la propiedad de la tierra que el fruto de su buena explotación. Implementaremos el impuesto a la renta normal potencial de la tierra y su aplicación en forma sencilla, con equidad, correlacionando con el resto de normas fiscales, cuidando que no desaliente la inversión rural con el objetivo de que el sistema favorezca al productor más eficiente, incitando al que no lo es a mejorar su producción.

El nuevo esquema impositivo del sector estará destinado también a facilitar la incorporación de nuevas y apropiadas técnicas, favorecer sistemas cooperativos de producción y comercialización, a incentivar las producciones que, adecuadas a cada zona ecológica, sean más convenientes a una economía que atienda al bien común, y también favorezca la incorporación de nuevos productores especialmente de las zonas más necesitadas.

El crédito agropecuario debe cumplir con una verdadera función social y de desarrollo. En la actualidad, el mismo llega fundamentalmente a los más favorecidos, porque se presta en función de la capacidad de pago del prestatario medida por su patrimonio, en lugar de estar destinado a posibilitar una mejor combinación del capital con la capacidad empresarial. El crédito será manejado con un criterio más amplio y flexible y con una mayor disposición a asumir riesgos, posibilitando el desarrollo, la capacidad y la disposición de trabajo, aún de aquellos sin medios económicos.

El crédito cumplirá con la importante función de complementación de políticas de promoción de ciertas actividades, productos y regiones, propenderá el cambio tecnológico, con la consiguiente doble función de innovador y demostrador.

Aplicaremos el crédito agrario planificado y supervisado para proteger eficazmente al productor, especialmente al pequeño y mediano y ayudar a las unidades cooperativas y comunitarias de explotación. El mismo será una herramienta utilísima para la planificación de la producción y el aumento de la misma.

Nuestra política crediticia en materia agropecuaria se realizará mediante una sustancial reorganización del sistema y de sus instituciones superando las fallas actuales especialmente el uso arbitrario del crédito y su incoordinación con los planes del Estado en este sector. Seguirá una política de correcciones de los ciclos económicos, y deberá descentralizarse a fin de que el sistema se ajuste a las necesidades regionales.

La política de precios es el instrumento cuantitativo que en mayor medida determina la producción total y por lo tanto mejora los niveles de consumo popular, los volúmenes exportables y la composición del producto agropecuario. Esta política de precios será instrumentada de tal manera que tenga las siguientes características centrales:

1. — Estabilidad de la política a largo plazo que

permita al productor planificar la suya en la empresa en el mismo lapso y tienda a eliminar las variaciones estacionales y cíclicas.

2. — Nivel relativo de precios agro-industria adecuado que permita la incorporación de nueva tecnología, asegurando un nivel de producción que satisfaga la demanda interna y aumente la capacidad exportadora, pero sin generar sobreofertas de carácter estructural y sin afectar seriamente la viabilidad del sector industrial.

3. — Precios relativos intrasector que eliminen el continuo cambio de la producción, pero que orienten los esfuerzos productivos hacia las actividades con perspectivas más dinámicas de demanda o más acordes con los objetivos generales de la economía y el desarrollo.

4. — Una política de stock que permita adecuar la oferta y la demanda dentro de períodos establecidos.

El Estado cuidará muy especialmente que su política de precios no ocasione transferencias de ingresos de otro sector y su capitalización en el valor de la tierra, para lo cual usará eficazmente la política impositiva.

Los servicios nacionales de Sanidad Animal y Vegetal basarán su acción adecuando las medidas a las necesidades y a condiciones reales de la producción y de las zonas. En este sentido se tenderá a la descentralización administrativa y operativa con activa participación de las regiones.

Nuestra política de comercialización interna propenderá a la racionalización del proceso comercial, procurando la simplificación de las intermediaciones de manera de restringirlas a las etapas estrictamente necesarias. Deberá abordarse sin tardanza la tipificación de los productos del agro, en forma clara y objetiva para toda la producción a fin de fijar objetivos de calidad y características para el productor adecuando correctamente la oferta y la demanda.

El Estado propenderá a la creación y estímulo de mercados de concentración que obliguen a una confrontación más amplia de la oferta y la demanda, aseguren un mejor y más equitativo ingreso al sector productor, permitan el mejor conocimiento de las perspectivas del mercado y posibiliten una acción concreta del poder público en la regulación del precio, las calidades y la mercadería ingresada. En este sentido el Estado debe reservarse el derecho de intervenir de una manera directa en el accionar de los mercados de concentración para asegurar el cumplimiento de los objetivos señalados.

En materia de carnes nuestra política tenderá a acabar con los picos de los ciclos ganaderos que llegan a distorsionar a toda la actividad económica y social. También aquí la meta será el aumento de la producción alentando la elevación de peso de los animales que van a faena, desalentando la matanza de animales jóvenes, fomentando el desarrollo productivo de otras zonas, estableciendo adecuadas estructuras de comercialización y estimulando el mejoramiento de los índices del procreo. Hacia los mis-

mos objetivos nos conducirán la promoción de la aplicación y extensión de nuevas técnicas ya probadas, el mejoramiento del manejo de rodeos y el fortalecimiento de la política sanitaria.

En nuestro país debe buscarse la producción de carne en escala industrial que permita satisfacer las necesidades populares de consumo a precios razonables y posibilite una expansión adecuada de la exportación en calidad y cantidad. La auténtica industria nacional procesadora integrada cumplirá en este proceso, un papel decisivo. Promoveremos una expansión de la exportación de los productos con mayor valor agregado y la promoción de nuevos mercados.

Argentina presenta en materia de granos un crecimiento que no coincide con sus posibilidades. Las producciones fueron muy oscilantes a través de los años, y consecuentemente los saldos exportables no han sido adecuados a las necesidades económicas y comerciales del país. Proponemos para este sector una política que incremente ordenadamente la producción, lo que deberá lograrse esencialmente por aumento de rendimientos, más bien que por aumento de las áreas sembradas. Este crecimiento deberá ser cuidadosamente planificado a fin de alentar el desarrollo de los granos más adecuados y necesarios para el consumo nacional y para la exportación, teniendo en cuenta los precios y las posibilidades de colocación en estos mercados. Tenderemos también a la diversificación impulsando aquellas nuevas producciones que no están suficientemente difundidas y arraigadas, pero que presentan perspectivas promisorias en el futuro.

Los sistemas de tipificación deben ser actualizados y extendidos de acuerdo a las necesidades y exigencias actuales. La comercialización y la tipificación se hallan seriamente afectadas por la capacidad de ensilaje. El almacenamiento portuario será modernizado, agilitado, y utilizado sólo como sistema de embarque. Alentaremos una ampliación de la capacidad de almacenamiento regional, y especialmente el del sistema cooperativo. Es urgente un relevamiento de la capacidad total de ensilaje para poder dictar una política coherente y ajustada a la realidad.

La madera se ha ido constituyendo cada día más en un recurso de vital importancia para el desarrollo de un país y se va convirtiendo en un producto de especial cuidado en el mundo. Argentina debe tener una adecuada política sobre conservación y utilización de sus amplios bosques naturales que tienda a la transformación de esas áreas, a la industrialización zonal, y a la preservación del ambiente.

En materia de bosques artificiales nuestra política tenderá a potenciar el sector para que alcance los objetivos mínimos de atender a la demanda local y sustituir las importaciones. En materia de celulosa, madera de obra, madera aglomerada y sus variantes, las perspectivas y las necesidades son muy promisorias y Argentina puede darles total satisfacción en tanto y en cuanto se emprenda una política firme, continuada y eficaz.

Los cultivos industriales que en general, tienen una gravitación fundamental en las economías de las zo-

LINEAMIENTOS ECONOMICOS

nas agropecuarias no comprendidas en la pampa húmeda, tienen doble significación en el área nacional como focos de desarrollo y trabajo en esas zonas y como complementadores de la diversificación de la producción agropecuaria.

Los problemas de demanda y las variaciones en la producción, calidad y precio, han ocasionado frecuentemente fricciones no sólo de tipo económico sino sociales. El Estado deberá en este aspecto llevar adelante una política que atienda a la integridad del problema, evaluando todos los aspectos tocados por él, pero fundamentalmente implementando todas las medidas económicas tendientes a su solución, con miras a promover al hombre rural.

Nuestro gobierno formulará una política en esta materia que sea coherente en su contenido, estable en el tiempo y vigorosa en su accionar, que termine las improvisaciones y potencie definitivamente a estas actividades. Será de especial cuidado todo lo referente a la localización de las áreas de producción, sistemas de comercialización, radicación y expansión de industrias conexas, normas de tipificación y sanitarias. Se tomará una decidida acción para evitar la excesiva intermediación que afecte a productores y consumidores.

La preocupación fundamental del gobierno en materia de pesca será el aprovechamiento máximo de esta riqueza con un sentido nacional. El estímulo al incremento de la captura, dentro de los razonables planes de conservación, el desarrollo del consumo de la industria derivada; las instalaciones frigoríficas y las posibilidades de exportación, serán nuestra tarea.



ASISTENCIA TECNICA PARA LA INDUSTRIA

El Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) es un organismo descentralizado, dependiente del Ministerio de Industria y Minería de la Nación. Fue creado en 1958 para efectuar investigaciones de carácter tecnológico y prestar servicios de asistencia técnica, tanto a las empresas oficiales como a las privadas.

Las actividades del INTI pueden agruparse en dos sectores: los Laboratorios Centrales y los Centros de Investigación.

Los primeros se encuentran instalados en la localidad de Miguelete (provincia de Buenos Aires) y cubren las especialidades básicas de mayor requerimiento de la industria nacional. Los segundos realizan investigaciones aplicadas, ensayos, análisis, asesoramientos y cualquier otro servicio técnico que, por sus posibilidades, estén en condiciones de encarar.

Los Centros de Investigaciones creados por INTI se encuentran distribuidos en distintas provincias de la República, y algunos de ellos en el mismo Parque Tecnológico en el que funcionan los Laboratorios Centrales. Estos Centros se crean por iniciativa de dependencias del Estado, institutos universitarios, sociedades, empresas, etc., cuando en un determinado campo de la tecnología, resulta conveniente estudiar ciertos aspectos y/o realizar servicios técnicos. Para esto el INTI aporta a esos organismos el apoyo de su infraestructura y organización (locales,

equipos, etc.), además de una contribución pecuniaria, por lo general, igual a la de la otra parte. Actualmente hay en funcionamiento 21 Centros de Investigación.

INTI está programado para servir a la industria cualquiera sea su dimensión, con un preponderante apoyo a la pequeña y mediana industria del país.

Por un decreto reciente el INTI, además, es el organismo que debe: a) proponer la actualización de las unidades, múltiplos y submúltiplos del sistema métrico argentino; b) custodiar y mantener los patrones nacionales, y c) practicar la verificación primitiva y periódica de los patrones derivados. Para esto existe un laboratorio de metrología "Teófilo Isnardi", en el parque industrial de Miguelete, que constituye una base de referencia de alto nivel, para la atención de los requerimientos especializados de las industrias y de las empresas del Estado, que asegura una coherencia interna del sistema de mediciones en el país y su compatibilidad con los del exterior.

La División Mecánica de INTI ofrece una amplia gama de servicios que incluye desde la verificación de calibres y patrones industriales hasta la medición fundamental de bloques patrones para los que cuenta con un nuevo interferómetro con fuente luminosa de Krypton 86, cuya precisión es compatible con la definición actual de la unidad de longitud, además posee una balanza prototipo

destinada a comparar el kilogramo patrón, con diferencias no superiores al centésimo de miligramo.

Al Departamento de Física, además de la división Mecánica, lo integran las divisiones Electrónica, Electricidad, Calor, Acústica y Óptica.

El INTI encara la promoción y realización de lo que el país necesita en el sector viviendas de interés social y habitabilidad para tender a una utilización cada vez mayor de materiales de las zonas en que se construye; reforzar la promoción en materia de industrialización de productos del agro y de la reserva ictícola, para adicionar valor agregado a las exportaciones y lograr un mayor aprovechamiento de los recursos; contribuir a lograr, en una primera etapa, la transformación de potenciales riquezas del subsuelo, en bienes aprovechables, competitivos y sustitutos de materias primas tradicionalmente importadas: hierro, aluminio, cobre, fluorita, metales siderúrgicos, caolines, etc., son sectores de interés para el Instituto.

También realiza tareas sobre resistencia de materiales, cuestiones acústicas y luminotécnica, condiciones de salubridad del ambiente en fábricas, eliminación de residuos

LABORATORIOS CENTRALES

FISICA	Estructuras
Mecánica	Habitabilidad
Electricidad	MECANICA
Electrónica	
Calor	Seguridad Funcional
Acústica	Análisis de Diseño
Óptica	Fractura
	Fatiga
QUIMICA	Ensayos no
Química Analítica	Destructivos
Analítica	METALURGIA
Instrumental	
Química Aplicada	Metalurgia Mecánica
CONSTRUCCION	Metalogía
	Recubrimientos y
Materiales	Corrosivos

y otros. A su vez desarrolla un importante aporte a la industria alimenticia en los centros de investigaciones de Frutas y Hortalizas (CITEF); de Tecnología de las Carnes (CITECA); de la Industria Lechera (CITIL); de Alimentos (CISA) y del CIBIMA que se ocupa de la Biología Marina.

NOMINA DE CENTROS DEL INTI

C. I. Documentaria (CID) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Diseño Industrial (CIDI) Libertad 1235, Buenos Aires	C. I. Materiales a la Intemperie (CIMI) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Construcciones (CITAC) Libertad 1235, Buenos Aires	C. I. Matemáticas Aplicadas (CITMADE) Libertad 1235, Buenos Aires
C. I. Grasas y Aceites (CIGA) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Ingeniería Ambiental (CIA) Paseo Colón 850, Bs. Aires	C. I. Carnes (CITECA) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Cuero (CITEC) Camino Centenario entre 505 y 508 - Manuel Gonnert Prov. de Buenos Aires	C. I. Textiles (CIT) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Acústicas y Luminotécnicas (CIAL) Ciudad Universitaria Córdoba
C. I. Materiales (CIM) Casilla de Correo 884 Córdoba	C. I. Frutas y Hortalizas (CITEF) Almte. Brown 500 - Chacras de Coria - Mendoza	C. de Investigaciones y Asistencia Técnica (CIAT) Patricias Mendocinas 1167 - Mendoza
C. I. Industrias Minerales (CIIM) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Minerales de Cuyo (CIMC) Avda. Lbdor. Gral. S. Martín 1109 - Oeste - San Juan	C. I. Caucho (CITIC) Parque Tecnológico Miguelete C. I. Industria Lechera (CITIL) Parque Tecnológico Miguelete	C. I. Construcción y Vivienda Avda. de Mayo 1157 Buenos Aires C. I. Biología Marina (CIBIMA) Parque Tecnológico Miguelete
C. I. Métodos y Técnicas (CIME) Libertad 1235, Buenos Aires		C. I. Celulosa y Papel (CICELPA) Parque Tecnológico Miguelete

PERSPECTIVAS DE LA INDUSTRIA AZUCARERA

Las perspectivas para la industria azucarera durante el presente año son promisorias. La zafra de caña llegará a unos 15 millones de toneladas, lo que significará una producción de azúcar de 1.350.000 toneladas, cifra que indica un aumento con relación al año anterior que fue de 11,8 millones de toneladas de caña y 1.211.000 de toneladas de azúcar.

El consumo interno registró un repunte pasando a 900.000 toneladas anuales, en tanto que los excedentes podrán ser fácilmente exportados debido a la escasez mundial existente. Actualmente se envían con destino a los Estados Unidos 70.000 toneladas de azúcar. Se espera una ampliación en el cupo de exportaciones de este producto, tanto a ese país, como a nuevos mercados.

Se calcula un incremento de producción en la industria azucarera de un 6% anual y acumulativo. Siendo la tasa de crecimiento interno menor al 6%, la Argentina se encontrará en condiciones de incrementar el mercado exterior. Para 1974 el país puede producir 1,40 millón de toneladas de azúcar, y llegar en 1976 a 1,45 millón. En 1977 alcanzará a 1,5 millón de toneladas y en 1978 a 1,55 millón de toneladas.

EXPORTACIONES

Durante el primer cuatrimestre del presente año se exportaron 62.751.100 kilogramos de azúcar, lo que representa un incremento en relación a igual período del año anterior, que fue de 5.236.300 kilogramos. Las exportaciones se realizaron con destino a Indochina, Unión Soviética, Indonesia, Marruecos y Argelia.

Las firmas exportadoras fueron:

Compañía Nacional Azucarera, Cerrito 1070, Buenos Aires.

Compañía Azucarera Argentina, Sarmiento 440, piso 2º, Buenos Aires.

Ingenio La Esperanza S.A., Reconquista 336, planta baja, Buenos Aires.

Ingenio Río Grande, Reconquista 336, piso 7º, Buenos Aires.

Compañía Azucarera Juan Terán, Aranguren 2344, Buenos Aires.

Ingenio Refinero San Martín de Tabacal, Gaona 1453, Buenos Aires.

Ledesma S.A., Sarmiento 440, piso 6º, Buenos Aires.

Compañía Azucarera del Norte S.A., Belgrano 990, Buenos Aires.

Compañía Azucarera Concepción S.A., San Martín 662, Buenos Aires.

Compañía Azucarera Las Palmas, Florida 378, Buenos Aires.

José Miretti y Cia. S.A., Roque Sáenz Peña 648, Buenos Aires.

Ingenio Córdoba de Tucumán, Suipacha 552, Buenos Aires.

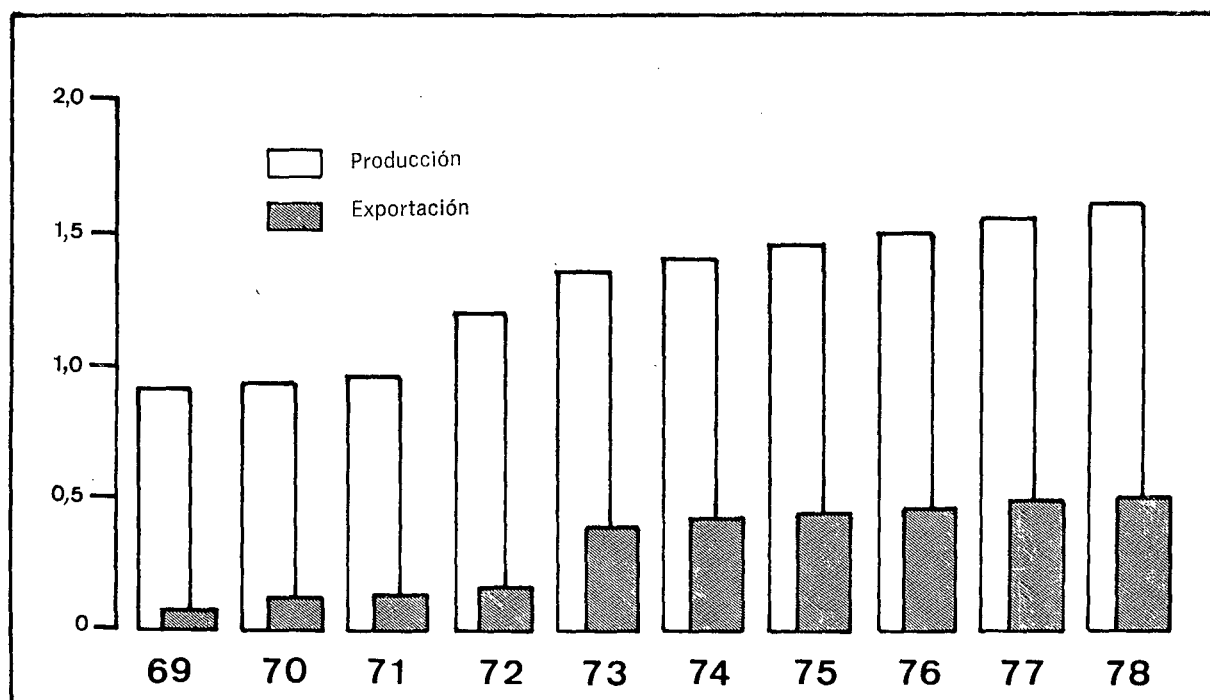
Compañía San Pablo S.A. (La Providencia), Suipacha 552, Buenos Aires.

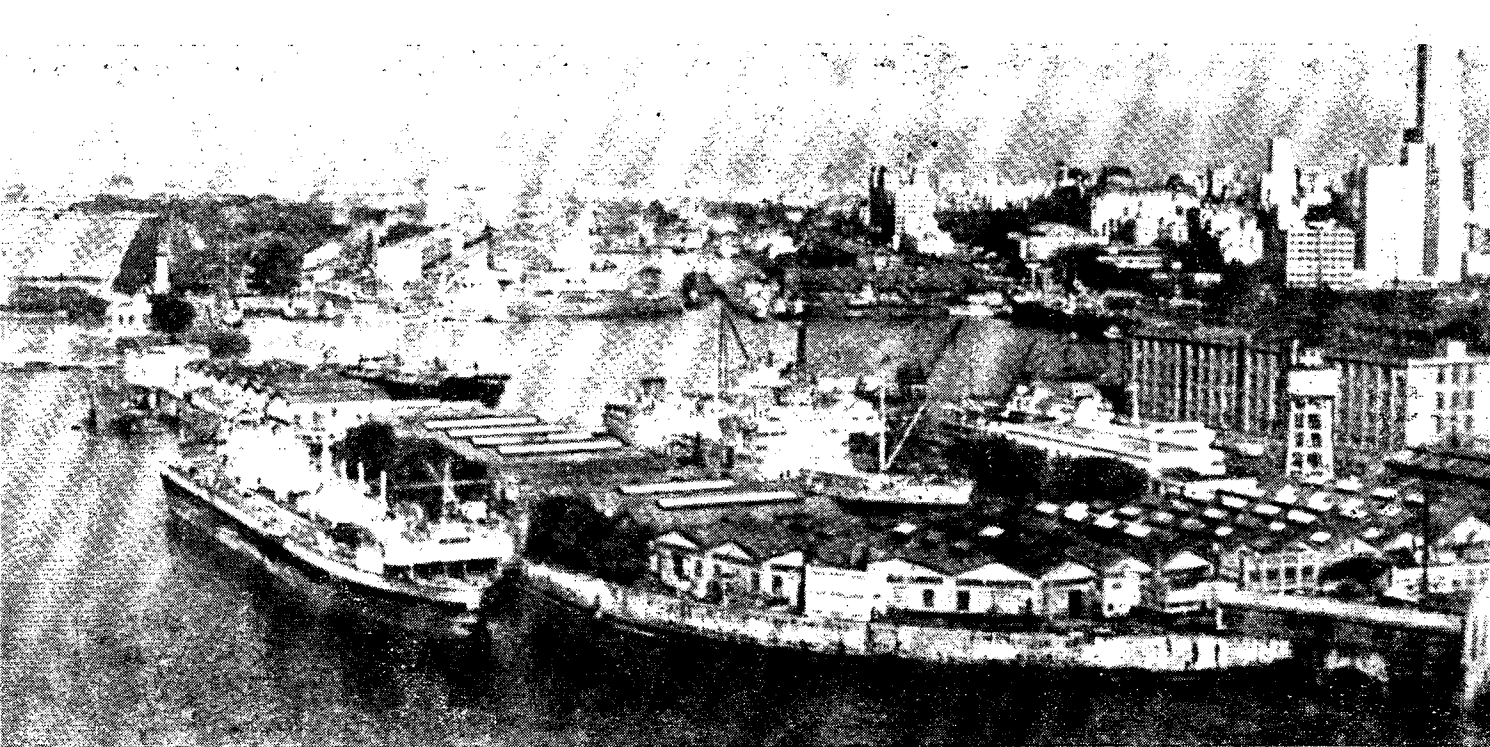
Garovaglio & Zorraquin Ltda., 25 de Mayo 122, Buenos Aires.

S.A. Río Marapa, Villa Alberdi (Tucumán).

Unión Azucarera Nuñorco, Montero (Tucumán).

PRODUCCION Y EXPORTACION DE AZUCAR





Vista panorámica del Astillero Tandanor, ubicado en la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires.

TANDANOR

REPARACIONES DE TODO TIPO DE BARCOS

La empresa estatal TANDANOR fue creada el 31 de diciembre de 1969 y comenzó a operar como sociedad anónima el 1º de agosto de 1970. En realidad la empresa se fundó sobre la base del ex Arsenal Naval Buenos Aires, creado en 1879, heredando por lo tanto todos sus bienes materiales y humanos y la experiencia acumulada a lo largo de su historia. Asimismo, ha ido capacitando al personal e incorporando los adelantos que el progreso técnico fue reclamando, hasta convertirse en la empresa de reparaciones navales de más envergadura en el país y una de las más importantes del mundo.

Las instalaciones de TANDANOR están ubicadas en el puerto de Buenos Aires, planta nº 1 en Dársena Norte y planta nº 2 en Dársenas al Este. Esta situación permite la entrada de los buques de ultramar por cualquiera de las dos vías de acceso al puerto de Buenos Aires.

Actualmente trabajan en este complejo industrial — que tiene una superficie total de 160.000 metros cuadrados— más de 2.200 personas.

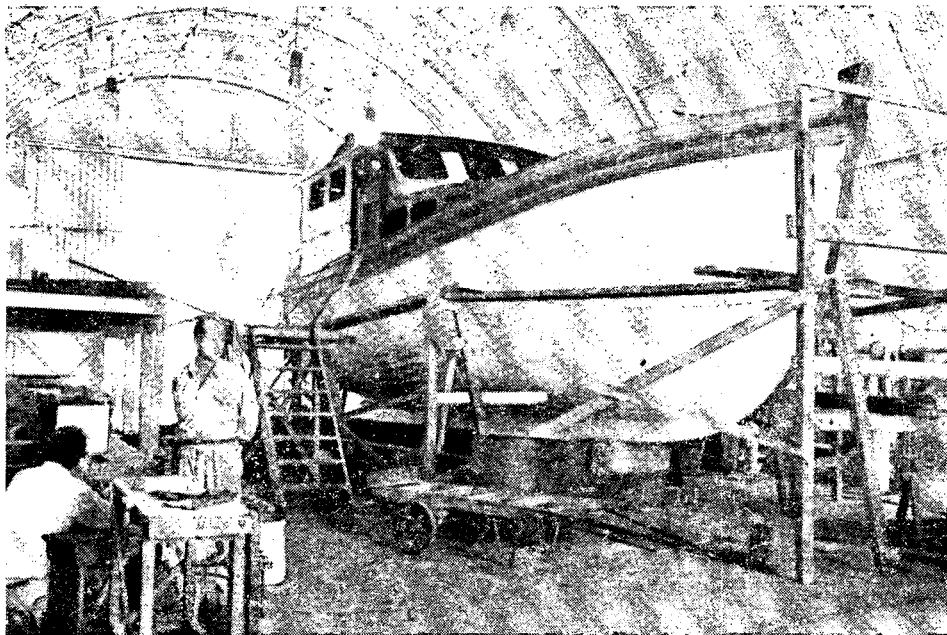
En el largo trayecto recorrido la empresa ya lleva reparados más de 10.000 buques de todo tipo. Es precisamente desde que empezó a actuar bajo el nombre TANDANOR, merced a la agilidad operativa que le otorga la nueva estructura jurídica, que el ritmo de actividad acusó un salto notable. Así es como en 1971 se repararon en total 145 barcos, de los cuales 97 pertenecían a navieros privados argentinos, 22 tenían pabellón extranjero y 26 eran de la Armada Nacional. En 1972 el número de barcos ascendió a 217, de los cuales 159 eran de bandera nacional, 31 de bandera extranjera y 27 de la Armada Nacional. Es de destacar la importancia que está asumiendo, en el total de trabajos de la empresa, las naves pertenecientes a

armadores extranjeros. En este sentido se están recogiendo los frutos del esfuerzo promocional que se viene desplegando en el exterior.

Los clientes habituales son las firmas extranjeras Johnson Line, Ybarra, Doderro, Empremar, Nopal Line, Costa, Libra, Docenave, etc. Entre los armadores nacionales se cuenta Gotaas Larsen, La Naviera, El Trébol, Armar, etc. y las empresas estatales ELMA, Flota Fluvial, YPF, YCF. Obviamente, todos los buques de la Armada Nacional son reparados en TANDANOR.

Cabe destacar por su importancia, algunos trabajos realizados recientemente como la reparación de la nave española Joaquín Pontenaya, a causa de una colisión que le provocó daños de más de 25 metros en la proa, la sala de máquinas y espacios habitables. Al buque tanque Islas Georgias, que sufriera un incendio a bordo, se le cambió, chapas del casco, se

Una de las unidades construidas en el Astillero Tandanor, en su proceso de terminación.



reconstruyó el tablero principal de distribución eléctrica y otras reparaciones de importancia. Al carguero liberiano Leonidas Voyazides se le reconstruyó la proa dañada por un choque. Pueden agregarse varias decenas de pesqueros de altura tanto argentinos como extranjeros (chinos, norcoreanos, etc.).

Además, ha construido en sus astilleros los yates campeonos FORTUNA, JUANA y DON QUIJOTE.

TANDANOR actúa también en el campo de las reparaciones no navales. Como ejemplo de su múltiple actividad se puede decir que repara bogies para la empresa de subterráneos, minas y sistemas eléctricos para cargas de profundidad, rampas para lanzamientos de cohetes, camisas para locomotoras ferroviarias, cilindros para motores diesel y piezas de fundición para diversas empresas del país. También ha construido pulmotores y cámaras de descompresión para buzos.

Los sectores principales están constituidos por: Casco y Diques, Motores y Mecánica, Laboratorio y Electricidad.

CASCOS Y DIQUES

Sus instalaciones son completas y modernas, incluyendo dos diques secos y 7 diques flotantes. El dique seco

nº 1 mide 150 m. de largo y 20 m. de ancho en la compuerta, posee una grúa pórtico de 14 toneladas, además de una común de 5 toneladas. El dique seco nº 2 tiene 180 metros de largo y 22 en la compuerta, una grúa pórtico de 20 toneladas, otra de 7 toneladas y una común de 5 toneladas. El dique flotante nº 1 tiene 126 metros de eslora y 17,10 metros de manga útil; un poder de elevación de 3.500 toneladas y admite barcos de hasta 6,63 metros de calado, tiene dos grúas pórtico de 10 toneladas cada una. El dique flotante nº 2 mide 91,50 metros de eslora y posee una manga útil de 12,52 metros; su poder de elevación es de 1.500 toneladas y admite barcos de hasta 4,72 metros de calado. El dique flotante nº 3 mide 65,79 metros de eslora, 13,32 de manga y su poder de elevación es de 750 tn. Los muelles de alistamiento tienen 480 metros de largo.

Entre los restantes cabe destacar el dique flotante de 12.000 toneladas, con 172,50 metros de eslora y 26,20 metros de manga.

Entre las máquinas de los talleres se destacan un torno de 100 toneladas de capacidad y 10 metros entre puntas, prensas hidráulicas de 200 Tn. y muchas otras maquinarias más.

TANDANOR esta en condiciones de reparar hornos, calderas, cascos y cubiertas de madera; puede construir embarcaciones menores de madera, instalar tuberías de cobre, hierro, acero, etc. Pueden cambiarse, curvarse y doblarse chapas de casco de distintos espesores; curvar chapas hasta 30 mm. de espesor y 6.000 mm. de ancho; cortar también chapas y barras según sus espesores. Efectuar soldaduras eléctricas y de oxiacetileno, puede hacer forjado con un golpe de martinete de 800 kilogramos. Está en condiciones también de encarar la fabricación de hélices. El metalizado a pistola puede practicarse en ejes y otras piezas metálicas. Los cascos pueden ser pintados integralmente con pincel o soplete, limpiarse y aplicárseles pinturas especiales.

El tiempo normal de carenado para un barco de 10.000 toneladas de porte bruto es, de 70 horas y la sección motores está en condiciones de encarar reparaciones en unidades de hasta 7.000 HP.

MOTORES Y MECANICA

La empresa está equipada para hacer modelos para fundición, incluyendo desde piezas grandes como hélices, camisas, émbolos, impulsos, etc. hasta productos de precisión y emblemas,

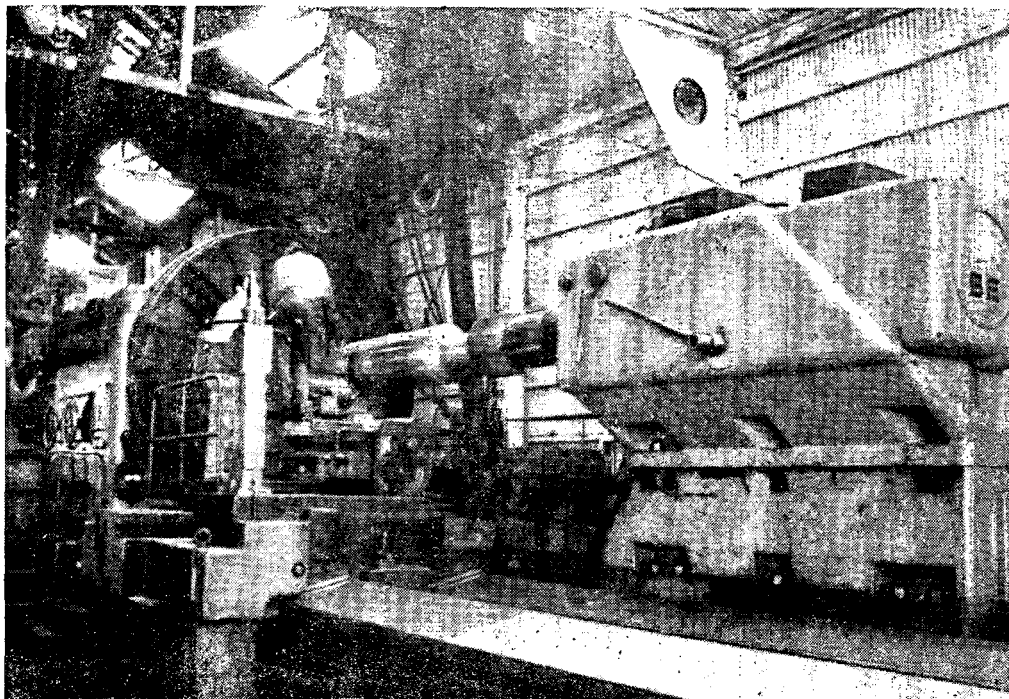
placas, escudos, y otros similares. El taller está equipado para fundir hierro, hasta seis toneladas y cinco toneladas en aleación no ferrosa. También está en condiciones de reparar completamente máquinas alternativas y turbinas como otros tipos de maquinarias de tierra y de a bordo. Posee una extensa gama de máquinas-herramienta incluyendo tornos, capaces de tomar piezas de hasta 4,5 metros de diá-

también trabajos de precisión como reparación y pesado de manómetros, reparación de taquímetros y teletermómetros, centrifugado de termómetros de columna, reparación de reguladores y reacondicionado de inyector de combustible, etcétera.

LABORATORIO

TANDANOR tiene un laboratorio de control de calidad encargado de analizar los materiales, modificar el di-

seño de materiales, investigar las probables causas de fallas y controlar los instrumentos de medición. Para esto cuenta con un personal altamente capacitado y un instrumental que incluye máquinas de ensayo de tracción hasta 30 Tn., durómetros, microscopios metalográficos pehachímetros, equipos para ensayos no destructivos; destiladores; péndulos para ensayos de resiliencia y muchos otros.

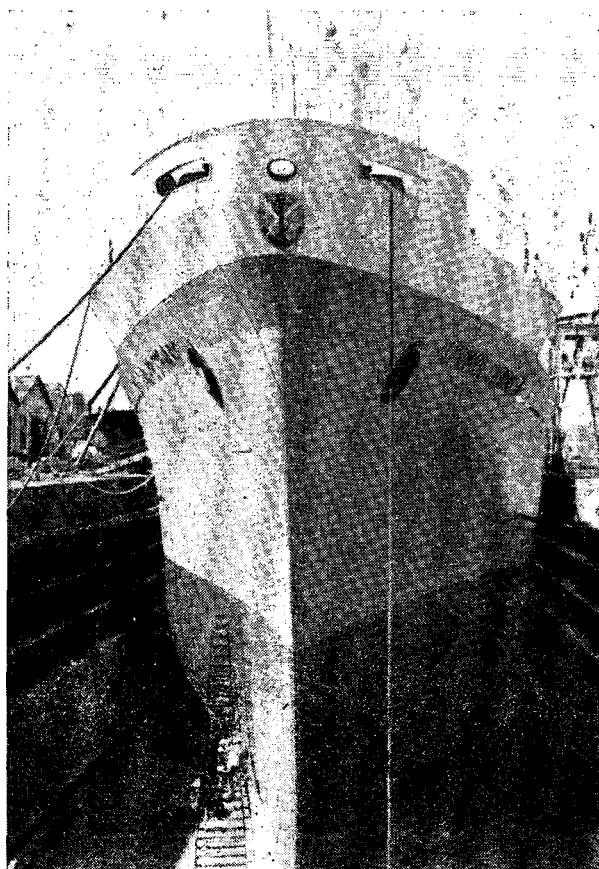


Torno gigante de 100 toneladas de capacidad y 10 metros entre puntas, instalado en el Astillero Tandanor.

metro y otros equipados para rectificar ejes de hasta 12,80 metros de largo, además de otros tipos de tornos. También dispone de taladradores radiales de hasta 80 mm. de diámetro, 2,56 metros de vuelo y 45 cm. de carrera, además de alesadoras con una luz de 2,8 metros entre plato y luneta y 110 mm. de diámetro de husillo; creadoras para tallar engranajes cónicos rectos y helicoidales.

La Sección Motores puede instalar y reparar motores Diesel y a explosión y rectificar cigüeñales de hasta 2,10 metros de largo y volante de hasta 60 cm.; un freno de potencia para probar motores hasta de 300 caballos y regímenes de 4.000 r.p.m.

TANDANOR puede realizar



Buque en uno de los diques secos de Tandanor, a punto de ser reparado.

TANDANOR

Otra importante
máquina-herramienta
utilizada en los trabajos
de reparaciones navales

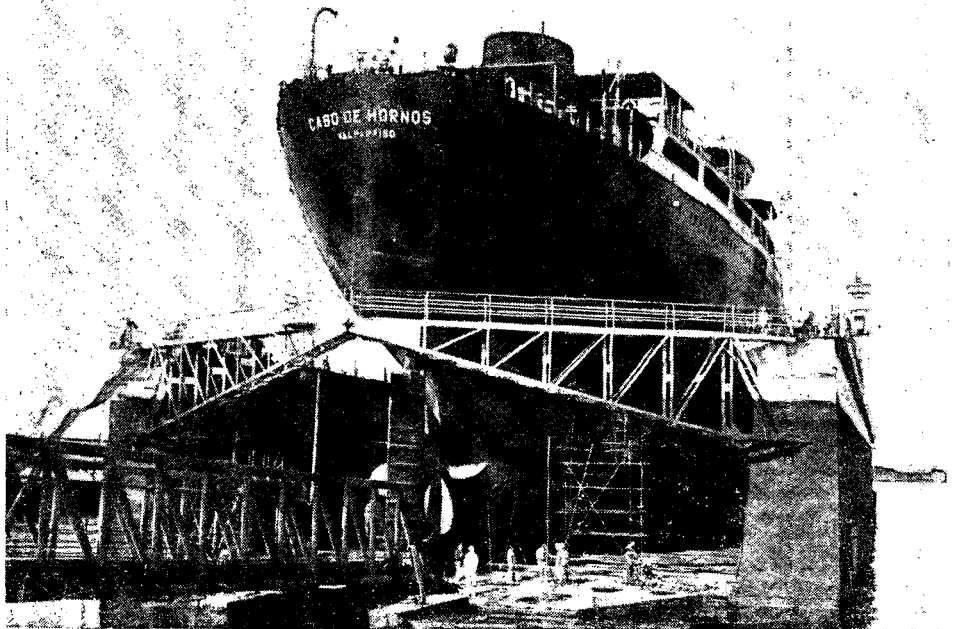
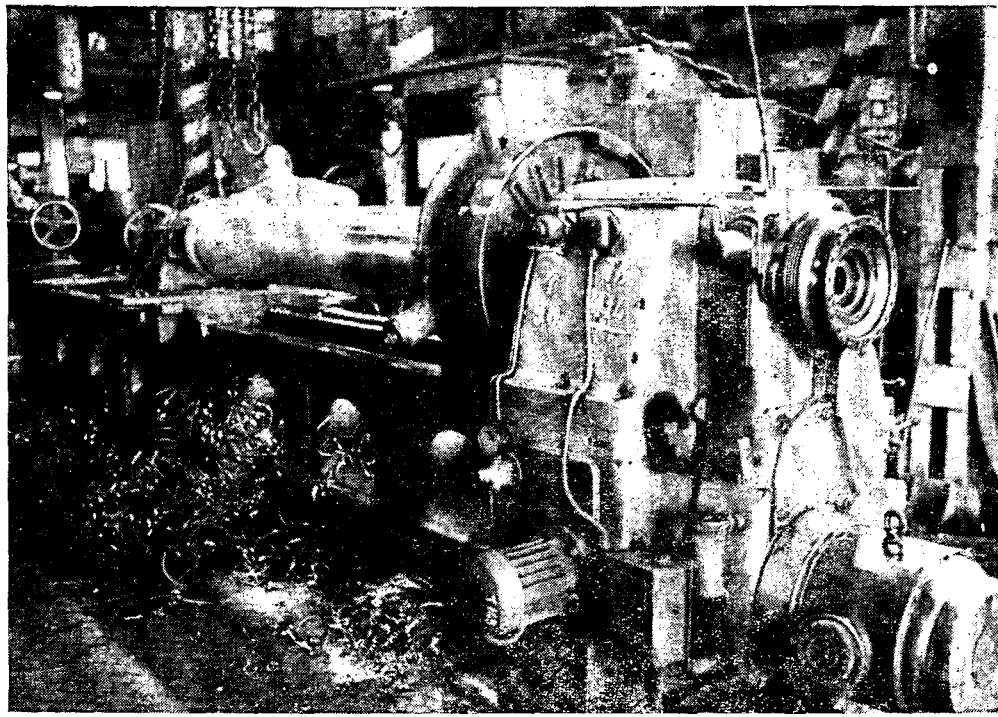
ELECTRICIDAD

En esta sección TANDANOR cuenta con maquinarias e instalaciones muy completas, para la realización de los trabajos necesarios de la especialidad, como por ejemplo, la impregnación al vacío de rotores y estatores con diámetros de hasta 1.500 mm. y largos de hasta 2.600 mm. el secado de los motores con un horno de aire caliente que opera hasta 160 grados centígrados y admite motores de dimensiones máximas de 1.300 x 1.300 x 2.400 milímetros; la instalación de cables eléctricos, artefactos y tableros en buques e instalaciones terrestres; reparación, reacondicionamiento y construcción íntegramente de todos los tableros e instalación de distribución y control que fueran necesarias; reparación y reacondicionamiento de automáticos, termostatos, relays y mecanismos eléctricos en general.

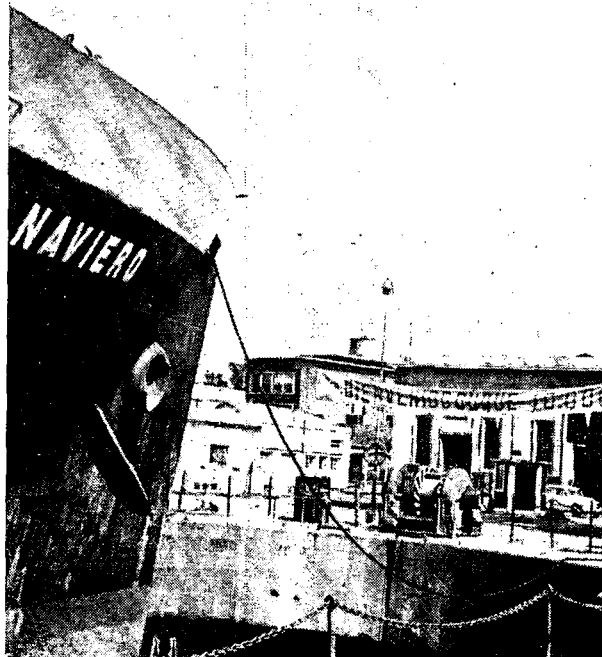
El freno dinamométrico para el ensayo de motores eléctricos que tiene instalado TANDANOR admite potencias de hasta 300 HP. y regímenes operativos de hasta 3.500 vueltas por minuto. Posee también baños electrolíticos; se puede niquelar, cromar, cadmiar; cobrear; platear; dorar; y efectuar el baño florentino.

Posee la empresa un completo taller para la recuperación de acumuladores de plomo y níquel-cadmio. En cuanto a instrumental puede efectuar la reparación y ajuste de voltímetros, amperímetros, watímetros, cuentarrevoluciones, indicadores a paso y otros.

TANDANOR está así en condiciones de atender cualquier inconveniente y efectuar cualquier modificación que sea necesaria en la parte eléctrica de buques de ultramar y cabotaje.



Petrolero
chileno "Cabo
de Hornos",
de 29.000
toneladas,
en el dique
flotante
de 12.000
toneladas.



Entrada
del buque
N° 10.000
para ser
reparado en
el Astillero
Tandonor.

A INDUSTRIA DE LA PINTURA

Esta industria está ligada a la elaboración del aceite de lino. Originariamente, en el país, la pintura era un producto de importación. En 1910 el aceite de lino también se importaba; se elaboraba en el exterior, con semillas cultivadas y cosechadas en el país. En 1940 se encuentran ya instaladas numerosas fábricas de pintura. En 1954 los establecimientos dedicados a este sector alcanzan a 225, con una producción de 48 millones de kilogramos, más una importación de 4 millones adicionales. A partir de esa fecha la producción creció a una tasa del 7 % anual hasta 1972, cuando alcanza la cifra de 144.000.000 de kilogramos, con una valor de producción de \$ 700.000.000.

Los tres tipos de consumo, establecidos por las preferencias del mercado, son los siguientes:

1) Pinturas para la construcción de edificios, su decoración y conservación que constituye el sector de mayor consumo, con el 65 % del total del mercado.

2) Pinturas para usos industriales —acabado final de manufacturas— que requieren terminaciones de presentación y preservación, tales como heladeras, muebles, cocinas, lavarropas, etc.

3) Pinturas para la industria automotriz y para el repintado de automotores, cuyo elevado consumo se destaca en relación al

parque del automotor y su constante evolución.

Si en el año 1962 la producción de consumo era de 80.000 toneladas —“per capita” 3,8 kilogramos—, en 1971 se duplicó llegando a 152.000 toneladas con un consumo “per capita” de 6,4 kilogramos.

La industria de la pintura abastece el mercado interno. Si bien en 1972 se produjo una declinación en la producción, se prevé para 1973 un aumento en las exportaciones. Estas se realizan principalmente a los países limítrofes.

Entre las principales empresas exportadoras se pueden señalar las siguientes:

S. A. Alba, Centenera 2750, Buenos Aires; Colorín S. A., Juramento 5853, Munro, Prov. de Buenos Aires; Celocrom S. A., Avda. Pavón 1737, Avellaneda (Bs. Aires).

PRODUCCION DE PINTURAS

Año	Toneladas	Indice
1965	99.106	123.9
1966	106.440	133.0
1967	114.317	142.9
1968	122.776	153.5
1969	131.862	164.8
1970	141.619	177.2
1971	152.100	190.1
1972	144.000	180.0

EXPORTACIONES DE VEGETALES Y LEGUMBRES

Las exportaciones de vegetales y legumbres, en el primer trimestre de 1973, alcanzaron a 10.939.800 kilogramos, volúmen que significa un aumento con relación a igual período de 1972.

Productos	Kilogramos
Cebollas	4.170.300
Porotos	4.869.000
Garbanzos	34.000
Arvejas	20.000
Ajos	1.624.500
Lentejas	222.000

Las exportaciones de **cebollas** tuvieron como destino Suecia, Holanda, Alemania, Inglaterra, Francia, Dinamarca, Noruega, Bélgica, y Es-

paña, etcétera. Las de **Porotos** se realizaron a: Brasil, Holanda, España, Francia, Bélgica, Inglaterra, Polonia, Venezuela, etc. **Ajos** a: Brasil, Francia, Estados Unidos de Norteamérica, Puerto Rico, Antillas e Italia, **Garbanzos** a: Uruguay, Brasil, etc. **Arvejas** a: Perú. **Lentejas** a: Brasil, Uruguay, etc.

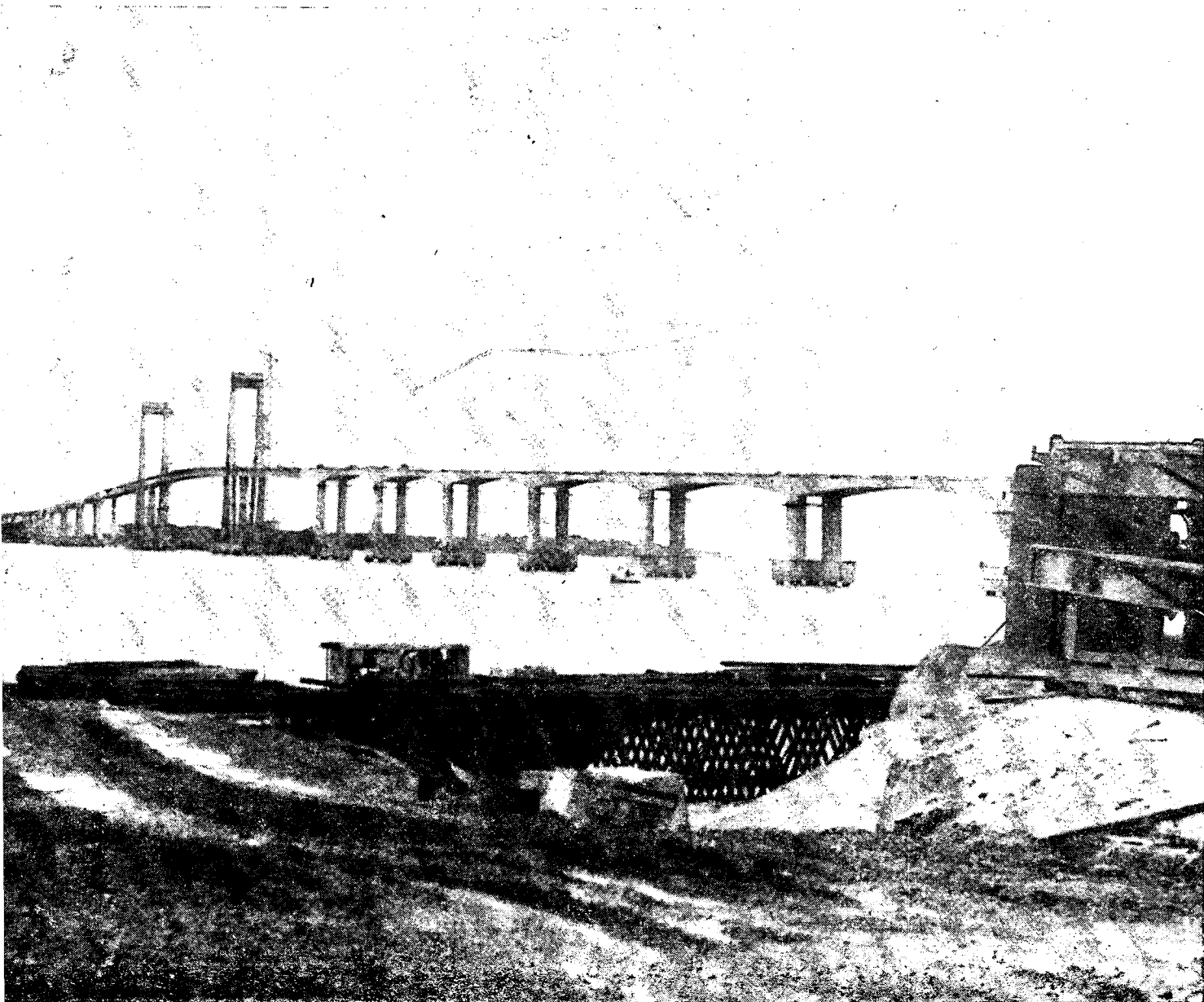
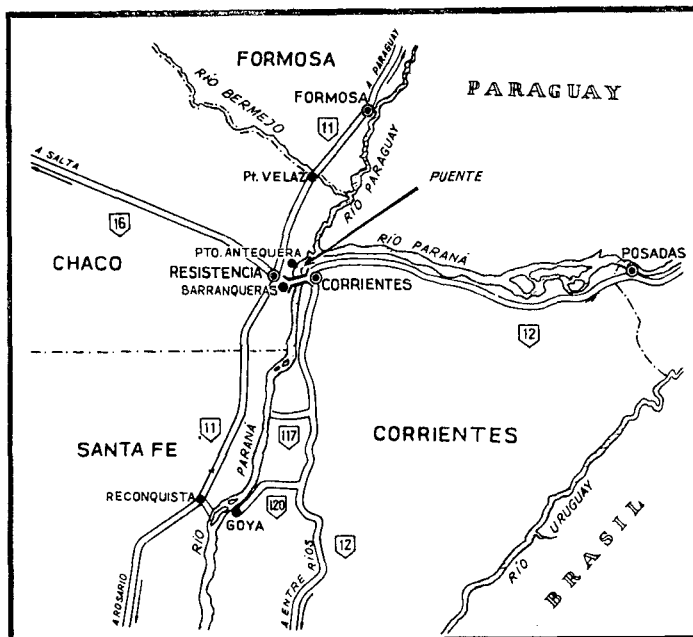
Las principales firmas exportadoras son:

Henri Ullman S. A.
25 de Mayo 538, Buenos Aires
D'Angiola Arcucci
Balcarce 773, Buenos Aires
El Poncho S. A.
Paraguay 1233, Buenos Aires
Daniele y Liniado
Florida 253, P. 5°, Buenos Aires
Frutas Diamond S. A.
Florida 253, P. 5°, Buenos Aires

Olega S. A.
Florida 681, Buenos Aires
Raúl E. Lavezzo
Lavalle 437, P. 2°, of. D, Bs. Aires
Tancia S. A.
L. N, Alem 734, P. 4°, Buenos Aires
L. Dreyfus y Co.
25 de Mayo 401, Buenos Aires
Yusin S. A.
25 de Mayo 538, Buenos Aires
Baires Arg.
R. S. Peña 651, Buenos Aires
Benvenuto S. A.
H. Yrigoyen 2576, Buenos Aires
Mauber S. A.
Sarmiento 412, P. 4°, Bs. Aires
I. Gazzola e Hijos
California 2715, Buenos Aires
Gargiulo Hnos.
Avda. Corrientes 127, Buenos Aires
Berger y Plate S. A.
Maipú 216, Buenos Aires
Jorge E. Brull S. A.
Florida 229, Buenos Aires
Medaco S. A.
Maipú 350, P. 9° “B”, Bs. Aires
Constantino Hnos.
Av. Corrientes 3247, Bs. Aires
Ficomex SACI
Corrientes 3270, Buenos Aires

PUENTE CHACO - CORRIENTES

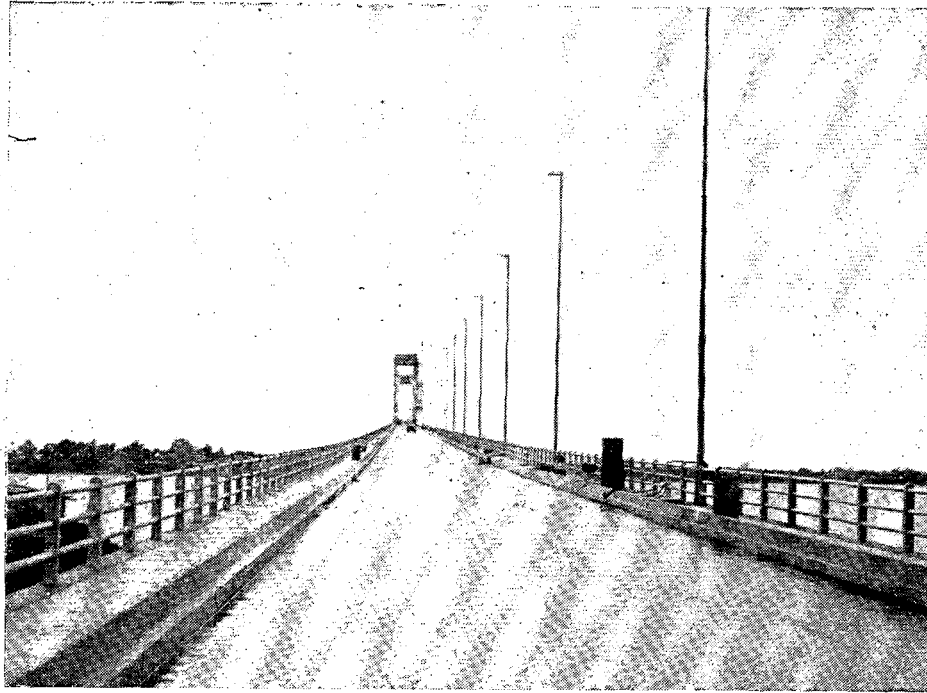
**INAUGUROSE
OTRA OBRA
PARA LA
INTEGRACION
MESOPOTAMICA**



La Inauguración del puente entre Corrientes y Chaco permite terminar con el aislamiento de una importante región del nordeste del país.

Se inauguró el puente "General Manuel Belgrano" que une las ciudades de Resistencia y Corrientes, capitales de las provincias de Chaco y Corrientes, respectivamente. Esta obra que cruza el río Paraná en una extensión de 1.667 metros, integra 200.000 kilómetros cuadrados de la región mesopotámica con el resto del país (ver nº 51). El ya existente túnel subfluvial que une las ciudades de Santa Fe (provincia de Santa Fe) y Paraná (provincia de Entre Ríos) y el puente vial ferroviario (ver nº 51) en construcción que unirá el sur de la provincia de Entre Ríos con la ciudad de Zárate (Provincia de Buenos Aires) a sólo 80 kilómetros de la Ciudad de Buenos Aires, completan las obras de integración de la Mesopotamia.

El anteproyecto del puente fue confeccionado por la firma **Société d'Etudes et d'Equipements d'Entreprises**, de París, bajo la dirección del ingeniero Jean Courbon. Las obras se financiaron con fondos de la **Dirección Nacional de Vialidad** y del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** con un costo de 180 millones de pesos. La obra fue adjudicada, a través de licitación pública nacional e internacional a un conjunto de empresas argentinas e italianas: **Ferrocemento S.p.A.** (Roma); **Humberto Girola** (Milán); **Impresit S.p.A.** (Milán) e **Impresit-Sideco S.A.** (Buenos Aires). Colaboraron especialmente con el grupo adjudicatario las siguientes empresas y consultorías: **Erosonda S.p.A.** (Roma); **Ing. Lodigiani S.p.A.** (Milán); **Ingeniero Racetti S.p.A.** (Turín), e **Ingenieros Ingert y Pigaut** (Lausana). A su vez la **Dirección Nacional de Vialidad** seleccionó en concurso público a la firma **Laticonsult S.A.** de Buenos Aires y contrató sus servicios para ejecutar las siguientes tareas:



Carpeta asfáltica del puente Corrientes-Chaco cuya extensión, junto con los respectivos viaductos, llega a 5,5 kilómetros.

a) asesoramiento durante el proceso de licitación y adjudicación de las obras, que incluyó análisis de variantes; b) elaboración del proyecto definitivo, y c) asesoramiento técnico durante la construcción. Esta firma estuvo asociada con los especialistas **Bolognesi y Mo-**

retto, de Buenos Aires (fundaciones).

Para la realización de esta obra se utilizaron 100.000 m³ de hormigón, 10.000 toneladas de acero estructural en barras, 3.400 toneladas de chapa de acero, para camisa de pilotes, 500 toneladas de acero para hormigón pre-

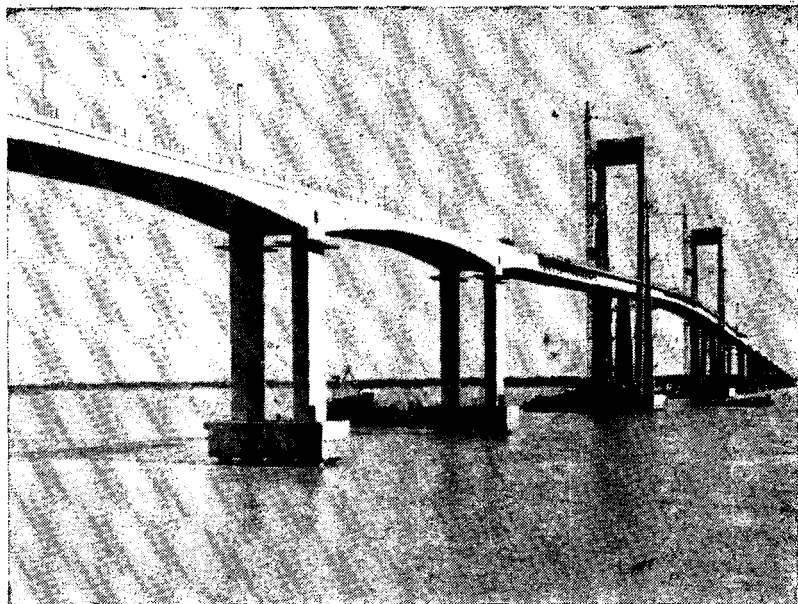
PROVINCIA DE CHACO

Esta provincia cuya capital Resistencia tiene más de 150.000 habitantes, se extiende en una superficie de 99.633 km² y una población de más de 535.000 habitantes. Posee una vegetación tropical con extensos bosques de algarrobos, urunday, palo santo, guayaibí, itín y especialmente el quebracho, la principal riqueza de la provincia de donde se extrae el tanino que se exporta a más de 80 países. En medio de estas tierras forestales se abren claros que se dedican a la agricultura o ganadería. La riqueza ganadera cuenta con más de 1.200.000 vacunos, 150.000 lanares, 340.000 equinos, 165 mil caprinos y 165.000 porcinos. Con más de 5 millones de hectáreas de cultivo de sorgo, maíz, azúcar, alfalfa, hortalizas, tabaco y otro de sus productos principales el algodón que da trabajo a 70 desmotadoras. Las industrias están compuestas por fábricas de aceite, maderas terminadas, muebles, vajillas, mosaicos y ladrillos, etcétera. El comercio mayorista de Resistencia se veía incrementado por los depósitos de productos que deberían ser transportados a Corrientes. El puente producirá un cambio en este sector chaqueño y ayudará a una mayor complementación.

PUENTE

CHACO - CORRIENTES

Vista de las dos torres que suspenden la parte central del puente entre las provincias de Corrientes y Chaco, sobre el río Paraná.



tensado, 8.000 m. de lingotes de pilotes de 1,80 metros de diámetro, 7.000 m. de lingotes de pilotes de 1 y 1,20 m. de diámetro y 900 mil m³ de suelo para terraplenes. El costo de los equipos empleados fue de aproximadamente 30.000.000 de pesos. El número de obreros, empleados y técnicos en la mayor parte de la construcción fue de 700 personas.

Este puente que abarca un camino suspendido de casi 1.700 metros fue construido en hormigón pretensado, con una luz máxima de 245 metros en el canal de navegación y de 163 m. en los adyacentes. Tiene una altura libre de 35 metros sobre el nivel medio de las crecientes máximas del río Paraná. Los puentes de acceso al suspendido tienen luces de 82 metros y empalman en ambos márgenes a través de viaductos. En Corrientes desemboca en la zona urbana de su capital y en el otro extremo, en la costa chaqueña, a 20 kilómetros de la ciudad de Resistencia. Del lado del Chaco cruza una llanura inundable y cursos menores de agua, lo que originó una construcción de un acceso directo elevado mediante terraplenes, puentes y viaductos de acuerdo a las exigencias topográficas y de escu-

rrimiento. A su vez llega a la ciudad de Corrientes con viaductos y ramas de acceso de fuerte curvatura y pendientes pronunciadas por estar limitado por la zona urbana. La longitud total de esta obra, incluidas las ramas de acceso, es de 5,500 kilómetros, con un ancho de calzada de 8,30 metros para dos trochas de tránsito y la pendiente máxima del 3 %.

La obra que se terminó en 18 meses de trabajo efectivo, enlaza con las rutas nacionales 11 y 16 en la provincia del Chaco y 12 en Corrientes. Además incide en la vinculación internacional, ya que facilita una comunicación más rápida con los países limítrofes del Brasil, Paraguay y Bolivia, a través de toda una red de rutas, algunas ya pavimentadas y otras en construcción.

PROVINCIA DE CORRIENTES

La capital de esta provincia es la ciudad de Corrientes, fundada en el año 1588. Tiene 104.000 habitantes. La provincia —543.226 habitantes— se extiende en una superficie de 88.200 km² y posee más de 26.000 explotaciones agropecuarias. La ganadería cuenta con más de 3,5 millones de vacunos, 2,1 millones de lanares y 326.900 equinos. La superficie destinada a las tareas agropecuarias es de 6,2 millones de hectáreas, de las cuales 560.000 están constituidas por bosques. Los principales cultivos son los de maíz, girasol, algodón, mandioca, tabaco, tártago, lino, sorgo, soja y hortalizas y fundamentalmente, el arroz y los citrus. La industria correntina se desarrolla principalmente en los molinos arroceros y yerbateros, desmotadoras de algodón, plantas industriales de citrus —la provincia posee el 35 % de esta producción en el país—, elaboración de dulces, cerámicas y algunos mataderos. Se proyecta la construcción del complejo hidroeléctrico de Yaciretá Apipé (ver número 36), que tendrá una potencia de energía superior a la del Chocón Cerros Colorados y del cual ya se han comenzado los estudios correspondientes; esta obra contribuirá con su energía a un mayor desarrollo de la parte industrial y tecnificación del campo.

PREMIOS A 22 EMPRESAS EXPORTADORAS

La Asociación de Gerentes de Exportación de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos de Norteamérica en la Argentina (AGEX) otorgó diplomas de honor a 22 empresas asociadas que durante el año 1972 se destacaron por sus exportaciones.

Se señala que en 1972 la Argentina exportó más de 80 millones de dólares de productos manufacturados a los Estados Unidos de Norteamérica, lo que representó un aumento de más del 50 % respecto de las exportaciones realizadas por ese sector en 1971.

De los 22 diplomas otorgados, cinco de ellos tienen carácter especial y correspondieron a **IBM**, R. S. Peña 933, Buenos Aires, por haber totalizado el mayor volumen de divisas; a **Productos Stani S.A.I.C.**, México 3285, Buenos Aires, por haber entrado con sus golosinas en el mayor número de mercados; a **CICSA S.A.I.C.**, Avda Mitre 2351, Munro (Buenos Aires), productora de las prendas Levi's, por la magnitud de sus ventas en 1972, año de la iniciación de sus exportaciones; a **Staley Argentina S.A.I.C.F.**, Tucumán 829, Buenos Aires, por la mayor mejora porcentual de las divisas obtenidas en su actividad exportadora de productos de maíz refinado, y a **Chrysler-Fevre Argentina**

S.A.C.I., Florencio Varela 1903, San Justo (Buenos Aires), por el más grande aumento en términos absolutos de sus ventas externas de vehículos, respecto de 1971. Los 17 diplomas restantes fueron entregados a: **Compañía Gillette de Argentina**, Libertador 8526, Buenos Aires; **Darex S.A.I.C.**, P. Junta 550, Quilmes (Buenos Aires); **Ducilo S. A.**, Viamonte 1145, Buenos Aires; **General Motors Argentina S. A.**, Río Limay 1725, Buenos Aires; **Hughes Tool Co. S.A.C.I.F.I.**, Maipú 942, Buenos Aires; **Industrias Dow ICFMSSA**, Córdoba 1351, Buenos Aires; **Jhon Deere Argentina S.A.I.C.**, Monasterio 1552, Buenos Aires; **Merk, Sharp y Dohme Argentina S.A.I.C.**, D. Campo 1455, Buenos Aires; **Minnesota (3M) Argentina S.A.C.F.I. A.**, Tucumán 117, Buenos Aires; **Monsanto Argentina S.A.I.C.**, Tucumán 117, Buenos Aires; **Refinería de Maíz S. A. I. C.**, Tucumán 117, Buenos Aires; **Stauffer-Rousselot Argentina S.A.I.C.**, Córdoba 1367, Buenos Aires; **Tensa S. A.**, Córdoba 4834, Buenos Aires; **Cristalerías Rigolleau S.A.I.C.**, P. Colón 800, Buenos Aires; **Squibb S.A.I.C.**, Viamonte 1133, Buenos Aires; **Standard Electric Argentina S.A.I.C.**, M. T. de Alvear 1339, Buenos Aires; y **Siam Di Tella Ltda.**, Florida 602, Buenos Aires.

SIDERURGIA 1^{er}. Cuatrimestre 1973

En el primer cuatrimestre del presente año la producción de laminados siderúrgicos señala un crecimiento del 11,5 % mayor que la registrada en igual período del año 1972. En acero el incremento con relación al año pasado fue de un 5,6 % —para el primer cuatrimestre—. En arrabio, en vez, se registró

una caída; previéndose que la finalización de las obras de ampliación (segundo alto horno) de SOMISA, de acuerdo al plan de las 2.500.000 toneladas y la posibilidad de acondicionamiento y ampliación del primero, traerá el aumento de producción en este rubro.

PRODUCCION SIDERURGICA *	ABRIL		PRIMER CUATRIMESTRE		Variación porcentual
	1972	1973	1972	1973	
arrabio	70,8	73,5	249,6	233,1	— 6,6
acero crudo	179,3	187,9	604,4	638,4	+ 5,6
laminados	205,1	238,8	823,4	917,8	+ 11,5
no planos **	115,6	125,0	442,4	471,3	+ 6,5
planos	89,5	113,8	381,0	446,5	+ 17,2
laminados terminados en frío	77,6	73,5	270,8	275,9	+ 1,9

* Cifras provisionarias, en miles de toneladas.

** Incluye tubos sin costura.

COMPLEJO HIDROELECTRICO ALICOPA

De acuerdo con el plan de Grandes Obras Eléctricas se autorizó a **Hidronor S.A.**, Leandro N. Alem 1074, Buenos Aires, a realizar estudios y proyectos y a proceder a la ejecución y explotación del Complejo Alicopá constituido por los aprovechamientos hidroeléctricos de Alicurá, Collón Curá y Piedra del Aguila. Estas obras se realizarán en los

ríos Limay y Collón Curá y se vincularán con la red nacional de interconexión.

El primer grupo turbogenerador de Alicurá deberá entrar en servicio antes del 31 de diciembre de 1977, el primero de Collón Curá durante el año 1980 y los restantes del Complejo de acuerdo con las demandas de potencia y

energía del respectivo plan de equipamiento energético.

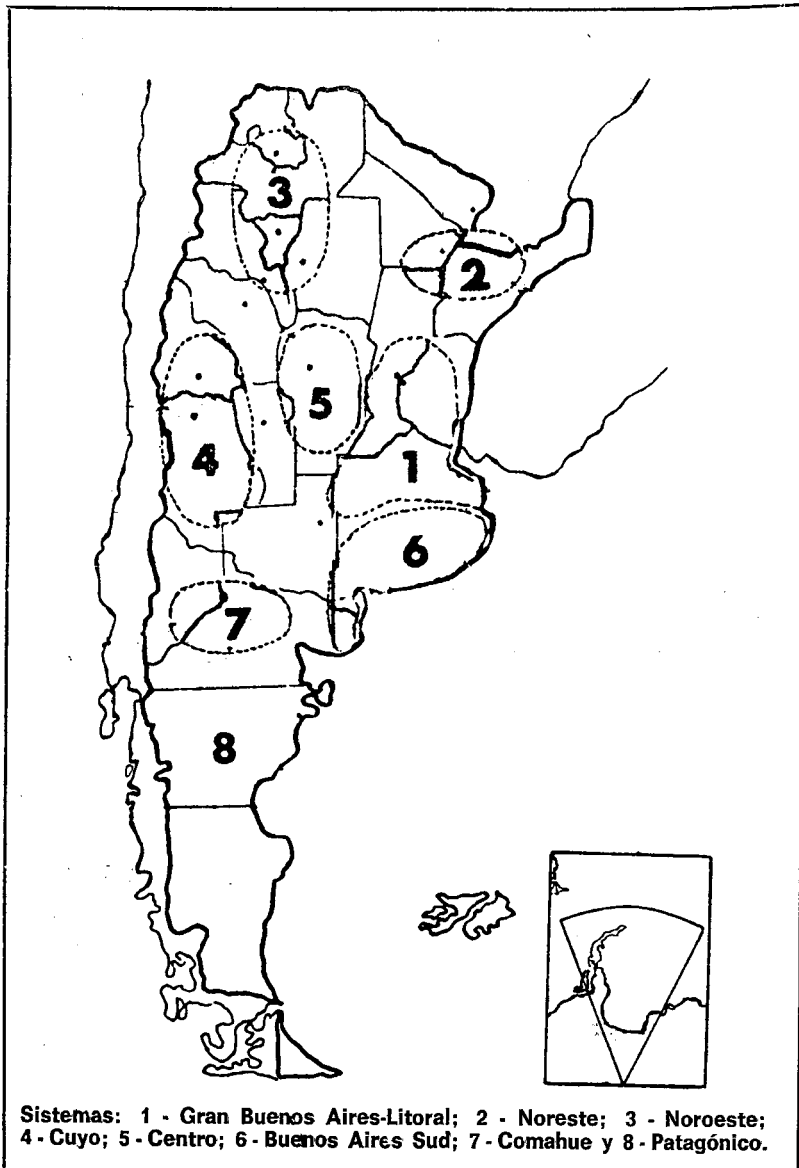
Hidronor S. A. aplicará a la ejecución del Complejo Alicopá, recursos provenientes del Fondo Nacional de Grandes Obras Eléctricas y, previa su capitalización, los excedentes que se generen por la progresiva puesta en servicio comercial de los complejos El Chocón Cerros Colorados (Ver nº 57) y Alicopá. Las obras estarán sujetas a jurisdicción nacional, tanto las hidráulicas y eléctricas que construya Hidronor S. A. y explote en la región del Comahue, como los lugares adyacentes necesarios para tal fin, los embalses que se formen y las zonas de seguridad operativa industrial que resulten necesarias. Se estableció que sin perjuicio de la prioridad en el abastecimiento de energía y potencia a la región del Comahue, también tendrá prioridad el territorio nacional situado al sur del paralelo 42, en cuanto se conecte al complejo Alicopá, con respecto a otras zonas del país.

Este complejo se encontrará ubicado en las provincias de Neuquén y de Río Negro y sus obras permitirán el aprovechamiento múltiple de los ríos Limay y Collón Curá. Los objetivos principales a lograr son el control de crecidas, la regulación de caudales y la generación eléctrica y, complementariamente, el fomento del turismo, la protección de la fauna íctica y el mejoramiento de las condiciones sanitarias de la zona de implantación.

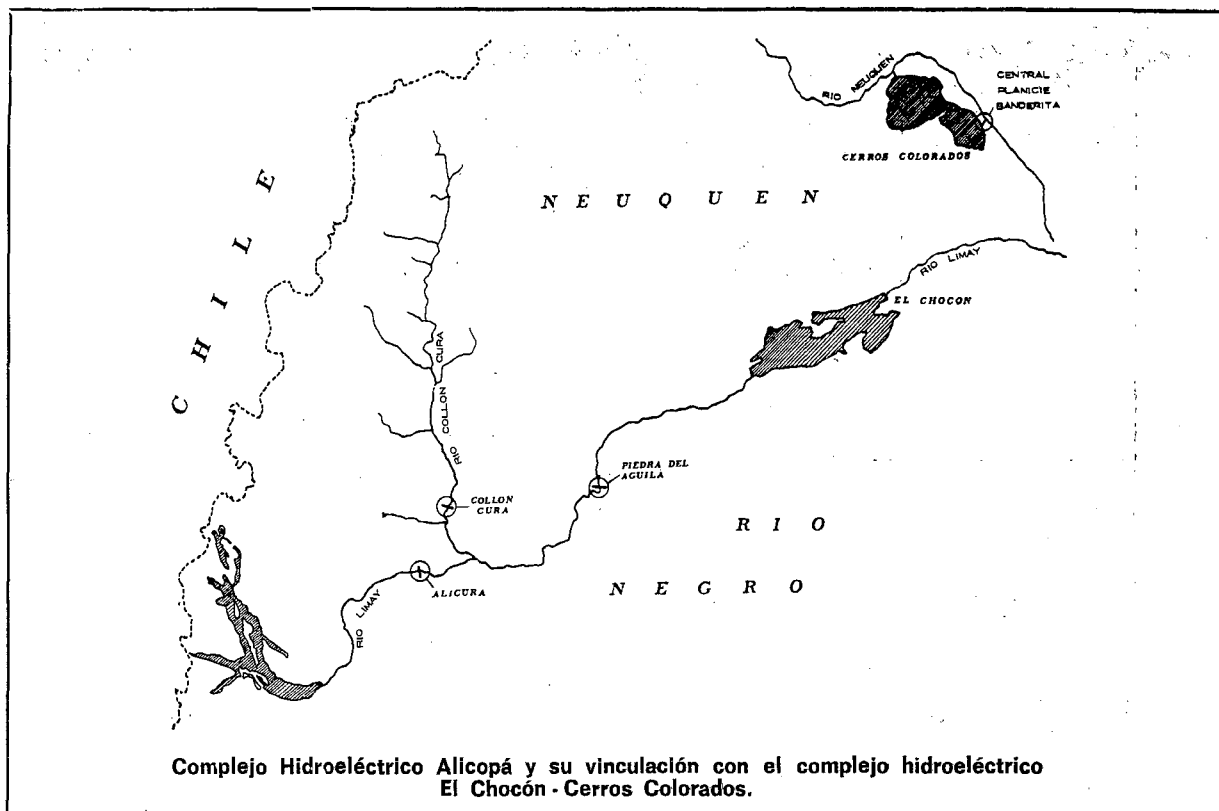
Las obras tendrán una potencia total instalada que se estima entre 3.600 y 6.000 MW (6.000.000 KW) y la energía a generar en unos 100.000 GWh/año.

El complejo estará integrado por las siguientes obras:

Alicurá: Se ubica sobre el río Limay, a 90 km. aguas abajo de Bariloche. Se construirá una presa con un volumen de 5.000.000 de m³ y de unos 100 metros de altura. La central hidroeléctrica tendrá una capacidad generadora com-



Sistemas: 1 - Gran Buenos Aires-Litoral; 2 - Noreste; 3 - Noroeste; 4 - Cuyo; 5 - Centro; 6 - Buenos Aires Sud; 7 - Comahue y 8 - Patagónico.



prendida entre 600 y 900 MW. El aliviadero poseerá una capacidad de evacuación de 3.000 m³/s. Se prevé la iniciación de las obras preliminares para fines de 1973 y la de las obras civiles y electromecánicas para mediados de 1974. La habilitación de Alicurá se calcula para 1977.

Collón Curá: Situada a 40 km aguas arriba de la confluencia de este río con el Limay. Se construirá una presa de unos 110 m. de altura, con un volumen de 15.000.000 de metros cúbicos. La central tendrá una capacidad genera-

dora de alrededor de 600 MW y el aliviadero de la presa podrá evacuar 6.000 m³/s. Se iniciarán las obras civiles y la fabricación de turbinas y generadores en 1975, calculándose que las obras podrán habilitarse en 1979/1980.

Piedra del Aguila: Ubicada sobre el río Limay, a 200 km de Bariloche, se levantará una presa de unos 140 m. de altura, con un volumen de 12 millones de metros cúbicos. La correspondiente central podrá generar entre 2.400 y 4.000 MW. El aliviadero tendrá una

capacidad de evacuación de 8.000 m³/s. La iniciación de las obras está prevista para 1976, así como el comienzo de la fabricación de los grupos turbogeneradores. La terminación de Piedra del Aguila se estima para el año 1982.

El Complejo Alicopá estará vinculado eléctricamente al Complejo El Chocón-Cerro Colorado y ambos, a su vez, con el Sistema Interconectado Nacional que comprenderá los siguientes subsistemas: Gran Buenos Aires - Litoral, Córdoba, Cuyo, Buenos Aires Sud, y Patagónico Centro.

CONSUMO DE ACERO EN 1972

El consumo argentino de acero sobrepasó, en 1972, los 4 millones de toneladas, cifra que representa el doble del nivel de una década atrás. El aumento durante el año llegó al 12,5 %. El consumo por habitante se elevó a 174 kilogramos, el más alto nivel de América Latina.

La producción nacional de acero sobrepasó, por primera vez, los 2 millones de toneladas y cubrió el 52 % del consumo. En laminados se llegó a satisfacer el 93 % del consumo.

Del consumo total de acero, el 97 % es consumo directo en forma de laminados, con

un peso neto de 3,1 millones de toneladas, correspondiendo la alta proporción del 56 % a laminados planos y el 44 % a laminados no planos y tubos sin costura.

La producción de laminados llegó a 2.855.000 toneladas o sea el 12 % más que en 1971, correspondiendo a esta cifra un 47 % a planos y 53 % a no planos y tubos sin costura.

A su vez se ha registrado una disminución en las importaciones de laminados terminados que de casi 800.000 toneladas en 1969 bajaron a 500.000 en 1972.

exportaciones no tradicionales

VINO

Vinos Argentinos S. A., 25 de Mayo 168, Buenos Aires, exportó con destino a Montreal, Canadá, varias partidas de vino blanco y rosado.

REFRIGERADORES

6 esqueletos de refrigeradores despachó la empresa **Siam Di Tella y Cía. S. R. L.**, Florida 602, Bs. Aires, con destino a Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica.

CLASIFICADORES ELECTRONICOS

La empresa **Sperry Rand Argentina S. A.**, Chile 362, Buenos Aires, efectuó un envío de aparatos clasificadores electrónicos con destino a Callao, Perú.

BIBERONES

Cristalerías Rigolleau S. A., Paseo Colón 800, Buenos Aires, exportó con destino a Guayaquil, Ecuador, biberones de vidrio.

ARTICULOS DENTALES

Varios productos exportó la firma **Prothoplast S. A.**, Hubac 4737, Buenos Aires, con destino a Callao, Perú. Estos fueron 790 kilogramos de acrílico en polvo para uso dental y 100 kilogramos de acrílico líquido y siliconas para el mismo uso.

BOCHAS

La firma **Gran Fábrica de Bochas Chaco**, Presidencia de la Plaza (Chaco) despachó con destino a Nueva

York, Estados Unidos de Norteamérica, 120 cajones conteniendo bochas de quebracho.

PAPEL CELOFAN

Más de 11.000 kilogramos de papel celofán exportó la empresa **Ducilo S.A.I.C.**, Viamonte 1145, Buenos Aires, con destino a Colonia, República Oriental del Uruguay.

ARRANCADORES Y DISTRIBUIDORES

Talleres Reunidos Italo-Argentino S. A., Guido Spano 1840 - Villa Luzuriaga - San Justo (Pcia. de Bs. Aires), despachó con destino al puerto de Callao, Perú, 1015 arrancadores y 1316 distribuidores.

JUGO

500 tambores de jugos concentrados de manzana exportó la empresa **Zumos Argentinos S. A.**, Corrientes 3023, Buenos Aires, con destino a San Francisco, Estados Unidos de Norteamérica.

ALGAS MARINAS

La firma **Fideco S. A.**, Tucumán 240, Buenos Aires, exportó con destino a Yokohama, Japón, más de 35.000 kilogramos de algas marinas secas.

QUESOS

Con destino a Nápoles, Italia, se efectuaron varios envíos de quesos. La empresa **H. A. H. Behrens S.R.L.**, Córdoba 679, Buenos Aires, despachó queso reggiano y la empresa **CIABASA**, Maipú 215, Buenos Aires, envió con igual destino gruyero y reggiano bachino.

DISCOS DE EMBRAGUE

Con destino al puerto de Callao, Perú, la empresa **Pagliano Hnos. S. A.**, calle sin nombre - Valentín Alsina (Bs. Aires), despachó 15 cajones conteniendo discos de embrague.

CONCENTRADO DE TOMATE

Bonafide S.A.I.C., Gavilán 1055, Buenos Aires, exportó con destino a Barcelona, España, más de 56.000 kilogramos de concentrado de tomate doble.

CHAPAS DE HIERRO

Un embarque de 1.991.085 kilogramos de chapas de hierro cincadas, despachó la firma **Armco Argentina S.A.I.C.**, Corrientes 330, Buenos Aires, con destino a Río de Janeiro, Brasil.

MERMELADAS

La empresa **Benvenuto S.A. C.I.**, H. Irigoyen 2576, Buenos Aires, exportó con destino a Cristóbal, Panamá, más de 27.000 kilogramos de mermeladas de naranja, mandarina, ciruela, limón, duraznos, pomelo, frutilla, frambuesa y damasco.

ACEITE HIDROGENADO

Desde el puerto de La Plata, provincia de Buenos Aires, **Yacimientos Petrolíferos Fiscales**, R. S. Peña 777, Buenos Aires, despachó 6.300.000 litros de aceite hidrogenado adquiridos por Petrobrás, empresa petrolera estatal de Brasil.

GRUPOS ELÉCTROGENOS

El Ministerio de Ganadería y Agricultura de Uruguay adjudicó a la firma **Enrique Paquien Ltda. S. A.**, Lavalle 548, Buenos Aires, la licitación internacional para la adquisición de 12 grupos electrógenos de 60 KVA cada uno, cuyos motores diesel —modelo 6-354— se fabrican en **Perkins Argentina S. A.**, Bolívar 368, Buenos Aires, y sus alternadores en **Motores Marrelli S. A.**, Paseo Colón 520, Buenos Aires. La operación supera los 58.000 dólares.

PESCADO

Una partida de anchoas en salazón de 33.152 kilogramos despachó la firma **Salerno Hnos. S.C.A.**, Pavón 4091, Bs. Aires, con destino a Génova, Italia. También con destino al mismo país, la **Cía. Frigocen S.A.I.C.**, Av. Champagnat 1863, Mar del Plata (Prov. de Bs. Aires) exportó mero, besugo y gatuzo congelado.

ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL

Eaton Fundiciones I.C.S.A., Ruta 8 Km. 36,5, San Miguel (Prov. de Buenos Aires), despachó con destino a Baltimore, Estados Unidos de Norteamérica, más de 250.000 kilogramos de partes para freno y accesorios de automóvil.

CALZADO

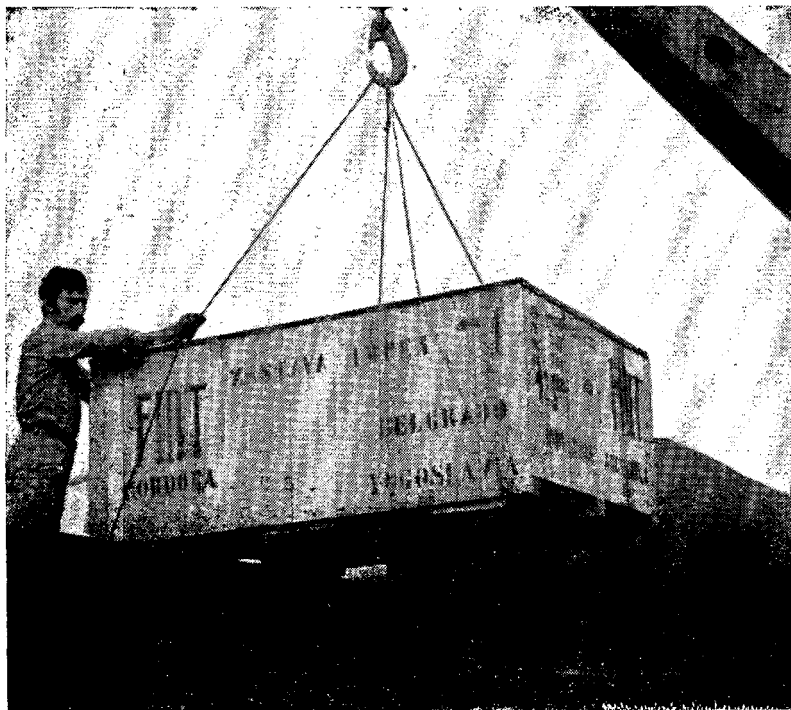
La firma **Grimoldi Fabricantes de Calzado S. A.**, Rivadavia 2846, Buenos Aires, exportó con destino a Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica, una partida de calzado para hombres.

MANTECA

Con rumbo a Hamburgo (Alemania), la **Corporación Argentina Productora de Crema**, Hipólito Yrigoyen 3234, Bs. Aires, exportó 59.954 kilogramos de manteca fresca.

BOTAS

La empresa **Williams SRL**, Triunvirato 3269, Buenos Aires, despachó al puerto de



MOTORES DEL MODELO FIAT 128

Se inició el embarque de motores del modelo Fiat 128 con destino a Yugoslavia, adquiridos por la firma Zavodi Crvena Zastava, de Belgrado.

Este envío corresponde a una primera partida de 750 unidades. Mensualmente se efectuarán otros despachos hasta completar en un año las 10.000 unidades que constituyen el total de la operación por un valor de 2.250.000 dólares.

Los motores son fabricados por la empresa **Fiat Concord S. A.** en su Centro Industrial de Ferreyra, en la provincia de Córdoba, y serán incorporados por la fábrica yugoslava a los automóviles que produce ese país bajo licencia Fiat.

La operación concretada abre un nuevo mercado para los productos de la industria automotriz argentina.

Rotterdam (Holanda), una partida de botas para hombres.

VIDRIO

Cristalerías Rigolleau S.A., Paseo Colón 800, Buenos Aires, realizó un envío de 1.336 cajones de tubos de vidrio neutro, hacia el puerto de Veracruz (México).

PARTES PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

44 ejes de acero tubulares, 24 campanas de freno y 20 suspensiones, despachó con

destino a La Guaira (Venezuela), la firma **Montenegro Hnos. S. A.**, Buenos Aires 3342, Rosario, provincia de Santa Fe.

MOLINOS DE VIENTO

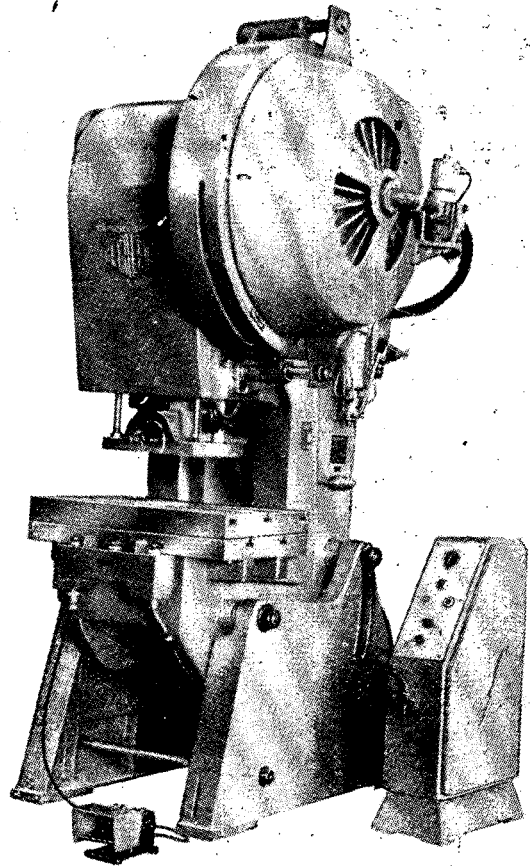
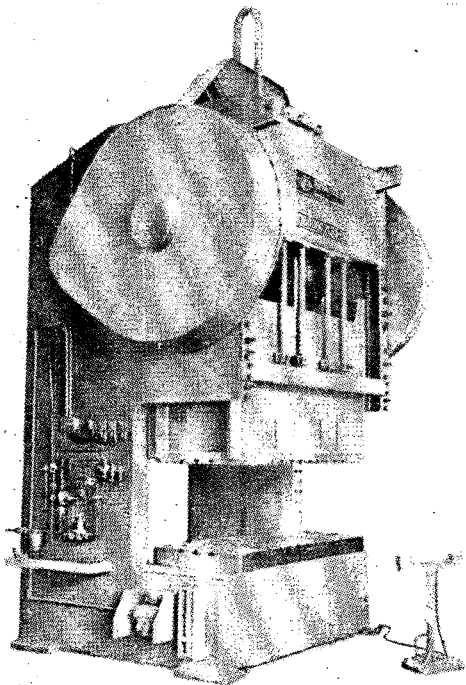
Una carga para Houston (Estados Unidos de Norteamérica), de 80.887 kg. en molinos de viento y partes, exportó la **Fábrica de Implementos Agrícolas S. A.**, Ruta Nac. N° 9 km. 446, Marcos Juárez (Córdoba).

productos argentinos

PRENSAS DOBLE BIELA Y EXCENRICAS INCLINABLES

Las exportaciones a México, Colombia, Bolivia y Perú realizadas por la empresa **Delpiano & Rionegro S.C.A.** —Catamarca 2460, Lanús Oeste, provincia de Buenos Aires— totalizaron 100 unidades en los años 1971 y 1972, por valor de 281.000 dólares. La firma elabora prensas y balancines en una variada gama de modelos y potencias. La ampliación de su departamento de exportación le permitirá recibir pedidos de Europa y países latinoamericanos (exceptuando México) por lo que solicita representación comercial para sus productos.

La firma participó en la reciente edición de la 5ta. EMHA (Exposición de Máquinas-Herramienta), en la que expuso su línea de prensas por la que recibió pedidos en firme de compradores de la zona de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio). Algunas de las unidades que proveen al mercado son las siguientes:



PRENSA DOBLE BIELA DE 300 TONELADAS — Máquina destinada a cubrir las necesidades del mercado en trabajos con matrices de grandes dimensiones, como son: industria automotriz, de artículos para el hogar y muebles metálicos. Entre sus características, se destacan: potencia, 300 toneladas; mesa, 2,135 x 915 mm.; golpes por minuto, 18; carrera, 406 mm.; carrera de los colchones, 101 mm.; presión de trabajo - 100 lb/pulg² (7 Kg./cm²), 16 toneladas c/u. Está equipada con un motor principal de 30 C.V. a 1.400 r.p.m. y un motor auxiliar de 5 C.V. a 1.400 r.p.m.

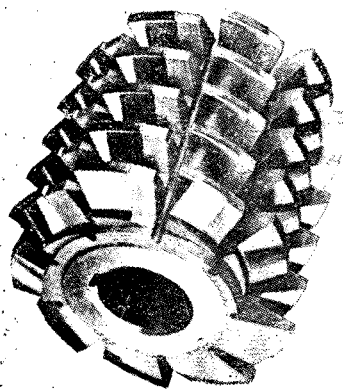
PRENSAS EXCENRICAS INCLINABLES — Se fabrican en modelos de 70, 100, 130 y 165 toneladas, con montantes doble pared, sistema de embrague-freno monodisco seco, o doble chaveta mecánico. Todos los modelos son construídos y verificados según normas DIN.8650. Entre las características de los diferentes modelos se observan las siguientes: golpes por minuto, 100, 60, 50, 45 y 35, las secciones de corte van de 1.750, 2.500, 3.250 y 4.125 y los espesores de chapa a trabajar (con potencia máxima) de 7, 9, 10 y 12 milímetros.

para exportación

HERRAMIENTAS DE CORTE FRESAS - ESCARIADORES

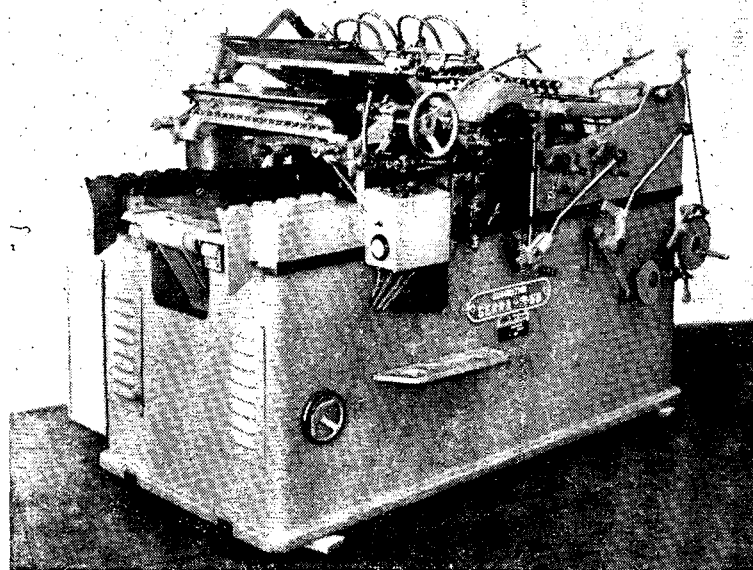
Fabherco S. R. L., Chacabuco 965/71, Buenos Aires, provee al mercado nacional de herramientas de corte, fresas y escariadores en una amplia gama de especialidades. Su producción actual le permitiría abastecer mercados de Brasil, México, Colombia y Venezuela.

Su línea de fabricación standard es la siguiente: fresa disco de tres cortes, dientes corridos; de tres cortes, dientes alternados; de ángulo prismático; de ángulo; de ángulo frontal; de perfil semicircular convexo; de perfil semicircular cóncavo; cilíndricas; cilíndricas frontales; de desbaste y acabado de alto rendimiento, con rompe viruta; de disco para el tallado de engranajes módulo y pitch; madres (creadoras) para el tallado de engranajes cilíndricos; madres (creadoras) para el tallado de engranajes para cadenas de rodillos; madres (creadoras) para el tallado de ejes acanalados. Estos productos de denominación corriente son elaborados dentro de las normas DIN para ellos establecidas.

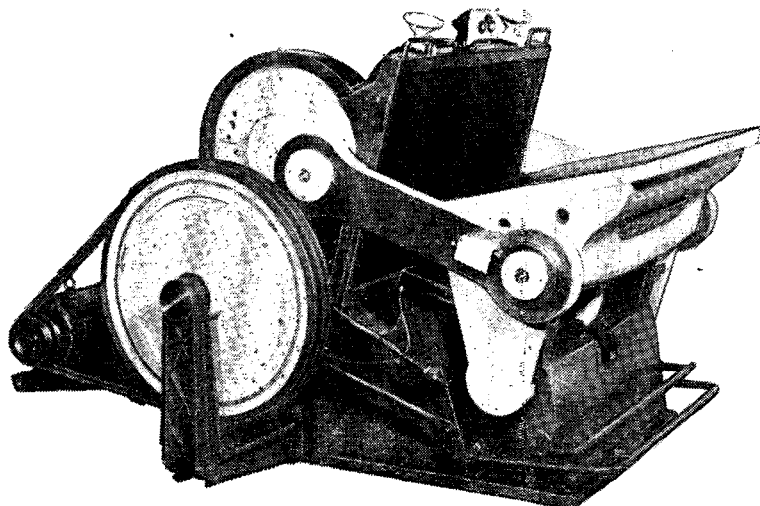


IMPRESORA TIPOGRAFICA AUTOMATICA PLANA

La empresa **Serra Hnos. S. A. I. C. I.** —Francia 222, San Martín, provincia de Buenos Aires— fabrica máquinas impresoras tipográficas y máquinas troqueladoras, para la industria gráfica. Ha comenzado a exportar unidades a países latinoamericanos, en una primera etapa a Colombia. La firma tiene interés en tomar contacto con industriales de Perú, Brasil, México y Uruguay.



LA AUTOMATICA M-56 — Entre las características de la impresora tipográfica automática plana **SERRA M-56**, se señala: admite papel de un tamaño máximo de 40 x 56 cms. y un mínimo de 18 x 15 cms.; el máximo de impresión puede hacerse en medidas 38 x 54,5 cms.; la luz interior de rama es de 40 x 54,5 cms.; la velocidad de pliegos por hora puede llegar a 4.000; viene provista con 2 mesas de acero con vaivén, 1 tomador, 2 distribuidores y 2 dados. El motor de anillo rodante tiene una potencia de 3 HP y el peso aproximado de la unidad es de 2.000 Kg.



LA TROQUELADORA MAGNUS — Es una unidad sólida y potente, construida de acuerdo a la tecnología más avanzada, de fácil manejo y alto rendimiento de producción, apta para trabajos con todo tipo de cartulinas y cartones. Sus características técnicas son: tamaño interior de rama 62 x 86 cms.; tamaño del timpano para corte sin rama 65 x 93 cms.; producción, 1.600 hojas por hora; el motor tiene 5 H.P. de potencia y un peso aproximado de 2.100 Kgs.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, DEL TRACTOR Y MOTORES

X - DEUTZ ARGENTINA I.C.F.

Deutz Argentina Industrial Comercial y Financiera (originariamente DECA Industrial y Comercial) posee su planta instalada en un terreno de 121.000 m² con una superficie cubierta de 42.000 m², situada en la calle Valentín Gomez 577, de la localidad de Haedo, provincia de Buenos Aires. Aproximadamente 1.700 personas entre obreros y técnicos especializados integran su plantel que alcanza a 5.000 personas si se suma la red de concesionarios.

La empresa fundada en 1959, en base a los aportes de Klockner Humboldt Deutz

A. G. de Colonia, Alemania, produjo en sus comienzos tractores. En 1961 extendió sus planes de producción a motores. En 1967 la Secretaría de Estado de Industria y Comercio amplió los alcances de su producción autorizándola a fabricar chasis para camiones y ómnibus. En sólo 14 años Deutz Argentina abasteció tanto al mercado nacional como extranjero de tractores, motores, ómnibus y camiones. Su capacidad de producción es aproximadamente de 5.000 tractores, 2.000 motores 300 ómnibus, 500 camiones y elementos de transmisión por

año. Su capital asciende actualmente a \$ 30.000.000.

Deutz Argentina produjo hasta el año 1972 más de 35.000 tractores, 50.000 motores y 1.000 chasis de ómnibus y camiones, que se integran en la actualidad con más del 94 % y el 85 % de producción nacional, esta última para los motores y chasis. La empresa fabrica tractores que abarcan una gran gama de potencias desde 46 HP hasta 130 HP.

INVERSIONES

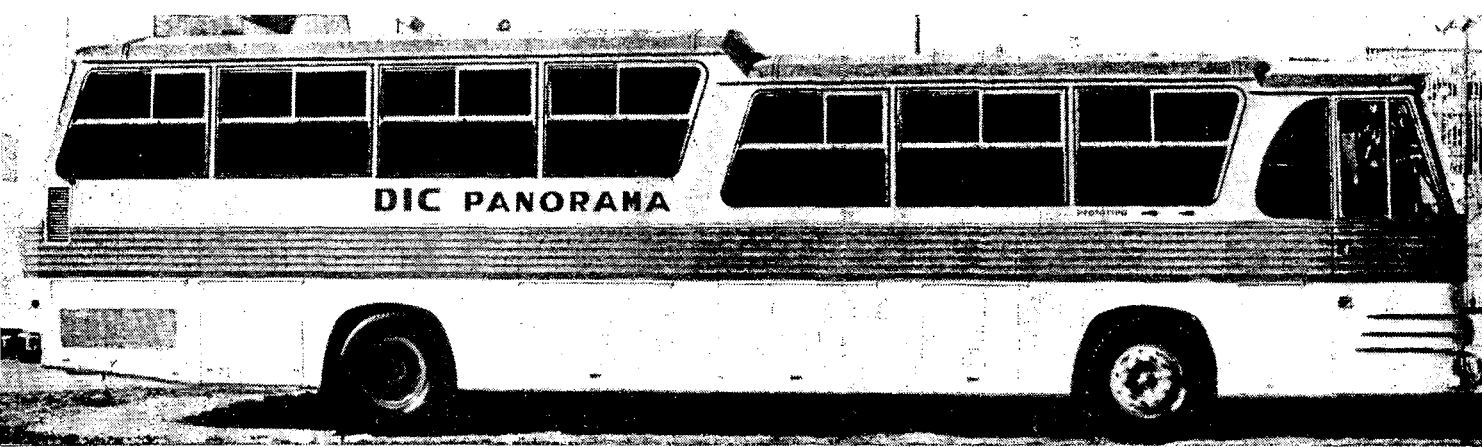
Durante 1972 la empresa efectuó inversiones por un monto de \$ 3.320.329,19 y

Planta industrial de Deutz Argentina I.C. y F., situada en la localidad de Haedo, provincia de Buenos Aires.





Camión de caja
con acoplado.

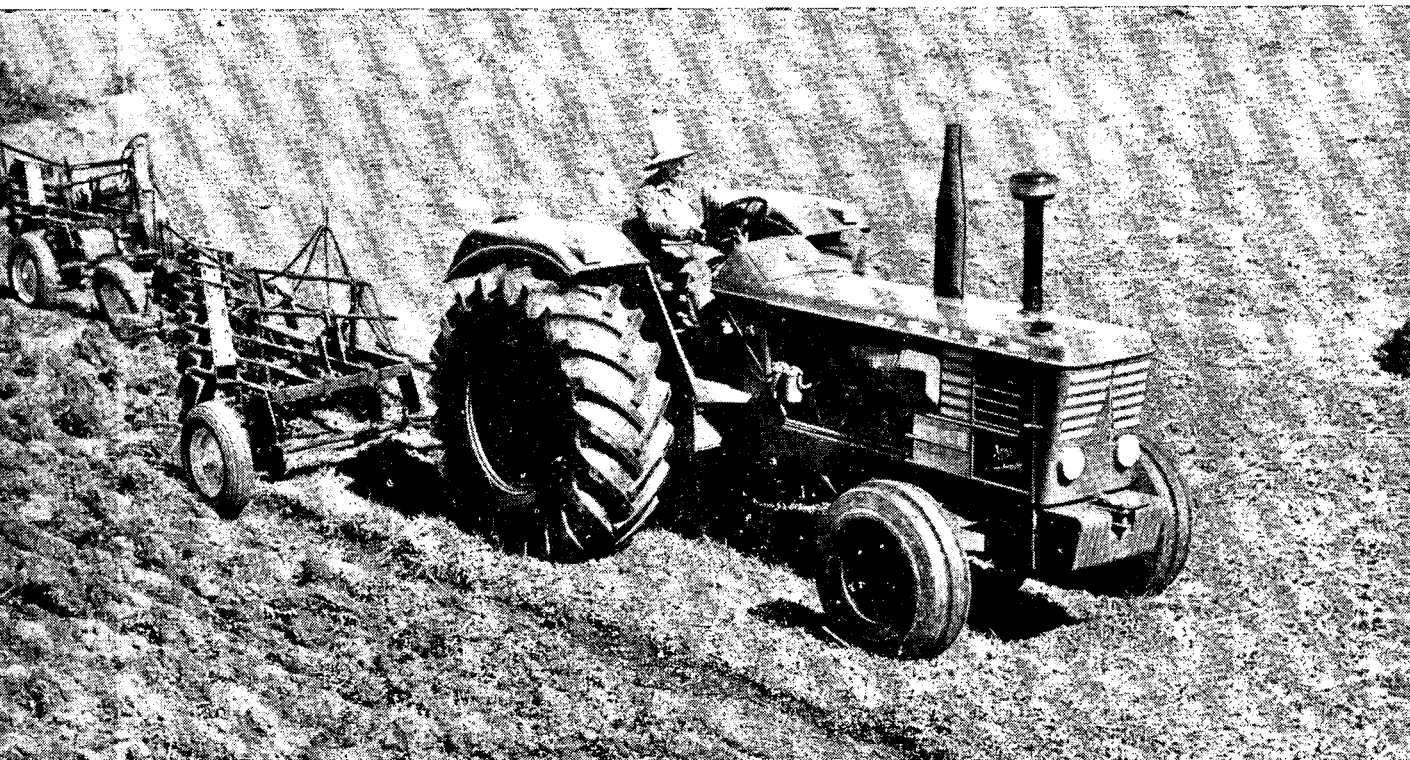


aprobaron otras que se llevan a la práctica en el presente año, para equipar la planta con la maquinaria adecuada para la producción de motores y tractores de otras líneas más modernas a fin de estar acorde con las exigencias del nuevo régimen de reconversión de la industria automotriz. Las características del equipo industrial de DEUTZ ARGENTINA concuerdan con todos los progresos que la capacidad de KHD va incorporando a su industria. Para lograr una mayor eficacia en el aprovisionamiento de repuestos se ha construido en su planta de Haedo un nuevo y moder-

Omnibus
Magirus Deutz,
modelo
200 RS 12,
para pasajeros.



Motores Deutz
aplicados para
el bombeo
de agua.



Tractor Deutz, modelo A-130, fabricado por Deutz Argentina.

no edificio que con una adecuada organización, que incluye el procesamiento electrónico de datos, permite atender este rubro.

EXPORTACIONES Y FACTURACION

Las exportaciones hacia países limítrofes alcanzó a u\$s 3.002.147,64, de las cuales la República de Chile adquirió por valor de u\$s 2.655.039,06, durante el año 1972. En el comienzo de 1973 la empresa suscribió un contrato para la provisión de ómnibus y camiones que se eleva a u\$s 6.489.894,24. Las ventas del ejercicio —1972— ascendieron a la suma de \$

223.081.410,95, lo que representa un incremento de \$ 79.625.384,57 con relación al ejercicio anterior.

PRODUCCION

Los **motores diesel enfriados**, con la misma calidad y rendimiento que los producidos en Alemania, son especialmente aptos para trabajar en diferentes climas y terrenos y han obtenido una creciente aceptación por parte de países latinoamericanos.

El mercado de **tractores** permitió colocar a la empresa la producción programada para el último ejercicio, con 3.133 unidades, lo que re-

presenta el 21,1 % del mercado total. En virtud de la favorable coyuntura agropecuaria se prevé para el año 1973 un desenvolvimiento creciente en la colocación de este sector.

El sector correspondiente a **ómnibus y camiones** pudo iniciar y concretar buenas operaciones en el exterior que hacen prever una adecuada y creciente colocación de estos bienes en los países de Latinoamérica.

Las ventas se realizan principalmente con destino a Alemania, Chile, Uruguay, Paraguay, Bolivia, Brasil y Sudáfrica.

**GANANDO
MERCADOS**

EXPORTACION DE AUTOMOVILES, CAMIONES, PARTES Y SUBCONJUNTOS

Las exportaciones de la industria automotriz se iniciaron en el año 1969.

Los montos en dólares obtenidos hasta 1972 en el sector de unidades terminadas registraron las siguientes cifras: 1969, 2,7 millones; 1970, 3,3 millones; 1971, 6,3 millones, y 1972, 17,7 millones.

A la venta de automóviles se agregó la colocación de camiones que ocuparon un primer puesto en el conjunto de unidades terminadas. En 1969 con 0,3 millones de dólares, un 10 % del total. En 1971 este porcentaje ascendía al 65 % con un ingreso de más de 4 millones de dólares. En tanto, las ventas de automóviles, en dicho lapso, se elevaron de 1,5 a 1,9 millones de dólares, y las de ómnibus descendieron de 0,8 a 0,3.

La colocación de partes y subconjuntos para armar, en terceros países, registran el mayor volumen de las ventas al exterior. En 1971, la venta de partes para fabricación se elevó a 11,2 millones de dólares, sobre un monto global de 17,7. De esa cifra un 35 % se compone de exportaciones directas y el resto a acuerdos de complementación. Las unidades completas exportadas llegaron a 3,3 millones de dólares, y a 2,5 millones las ventas de unidades destinadas al armado final. Las ventas de partes, durante el año 1972, mantuvieron una situación similar a la de 1971. En un total de 20,8 millones de dólares, las directas y las realizadas según normas de complementación, se distribuyeron por partes iguales. Las exportaciones de unidades completas y para armar representaron un ingreso de 17,7 millones de dólares.

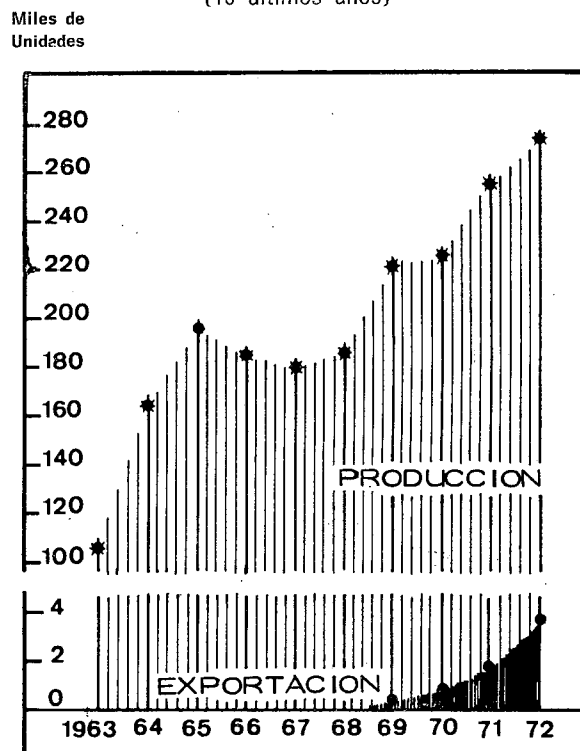
MERCADOS

La República de Chile absorbió, durante el año 1972, más de la mitad de las exportaciones de partes y subconjuntos, como de unidades terminadas. Por esa vía ingresaron más de 21,8 millones de dólares sobre un total de 38,5 millones. A continuación se ubican Perú y Uruguay. El primero adquirió fundamentalmente, unidades terminadas, en tanto que la situación se invierte para la República Oriental del Uruguay.

Calculadas en su valor en dólares, los países latinoamericanos absorbieron el 97 % de las exportaciones de la industria automotriz. En los países de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio) se colocó la totalidad de las exportaciones concretadas en base a acuerdos de complementación industrial y la casi totalidad de las ventas directas de partes y subconjuntos. Las ventas a Chile y Uruguay, en base a normas de integración regional, alcanzaron un monto de 9,6 millones de dólares sobre un total de 10,4.

Las perspectivas de exportaciones de automotores y partes y subconjuntos para el año 1973 se aproxima a los 80 millones de dólares.

EVOLUCION DE LA PRODUCCION Y EXPORTACION DE AUTOMOTORES
(10 últimos años)

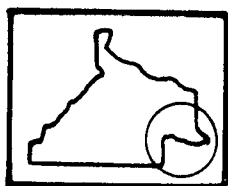


PROVINCIA DE RIO NEGRO

Producción y exportación

La producción de la provincia de Río Negro abarca una considerable gama de artículos entre los cuales los principales son: manzanas, peras, tomates, lúpulo, frutas finas, hortalizas, maderas, carnes y lanas. En el sector de minería extrae: hierro, bentonita, fluorita, plomo, wolframio, cinc y petróleo. De la provincia se exportan productos alimenticios industrializados, minerales y frutas frescas y pescado.

Se detallan a continuación algunos de los sectores de su producción:

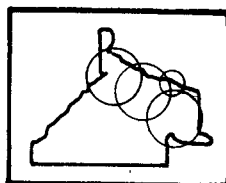


PESCA

La pesca en esta provincia tomó importancia a partir del año 1969, con la extracción de mariscos. Las variedades en explotación son: vieyras (scallops), mejillones, cholgas, almejas y pulpitos. También se extraen peces de las especies del salmón del mar, mero, róbalo, pejerrey y principalmente merluza, cuya captura superó en 1972 los 3.400.000 kilogramos. La merluza se procesa como filet media merluza (fish block) y "colita de merluza". Su tamaño oscila entre 35 y 44 cm. De la vieyra se utiliza el músculo aductor que se congela y envasa al vacío para su posterior exportación, que llegó a 1.500.000 dólares.

El Centro de Investigaciones Científicas de la provincia, realiza experimentos con la elaboración de alimentos con proteínas de merluza y la obtención de harina de pescado para consumo humano, que permitirá un aprovechamiento integral de las capturas y una nueva fuente de proteínas.

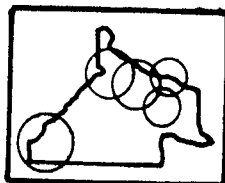
Las actividades pesqueras se realizan principalmente en el golfo de San Matías y el puerto base es San Antonio Oeste.



VINOS Y SIDRAS

Río Negro tiene excelentes condiciones ecológicas, que permiten la elaboración de vinos blancos para la exportación. También se producen vinos comunes tintos, rosados, claretes. Además de los vinos regionales y finos.

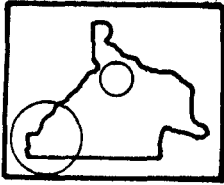
La sidra es otro de los productos que elaboran las empresas que intervienen en el mercado interno e internacional. La producción de sidra (en caldo y envasada), jugos de manzana y calvados, alcanza a los 12 millones de litros.



DERIVADOS DE FRUTAS Y HORTALIZAS

En Río Negro se industrializan dos variedades de tomates: el tipo Platense (redondo común), que se utiliza en la elaboración de concentrados, salsas y triturados, y San Manzano-Roma (comunmente llamado perita). El 70 % de la producción nacional de concentrados del país proviene de esta provincia. Durante el año 1971, 21 fábricas procesaron más de 75 millones de kilogramos de tomate.

A su vez, la manzana se procesa en modernísimos establecimientos (ver nº 52), obteniéndose gran variedad de productos: zumo concentrado (más de 2.500.000 litros), aroma recuperada, pulpa sulfisoda, manzana deshidratada, solid pack, puré de manzana y otros tipos de conservados, que, unidos a los de pera y frutos de carozo, superan las 10.000 toneladas de producción anual.

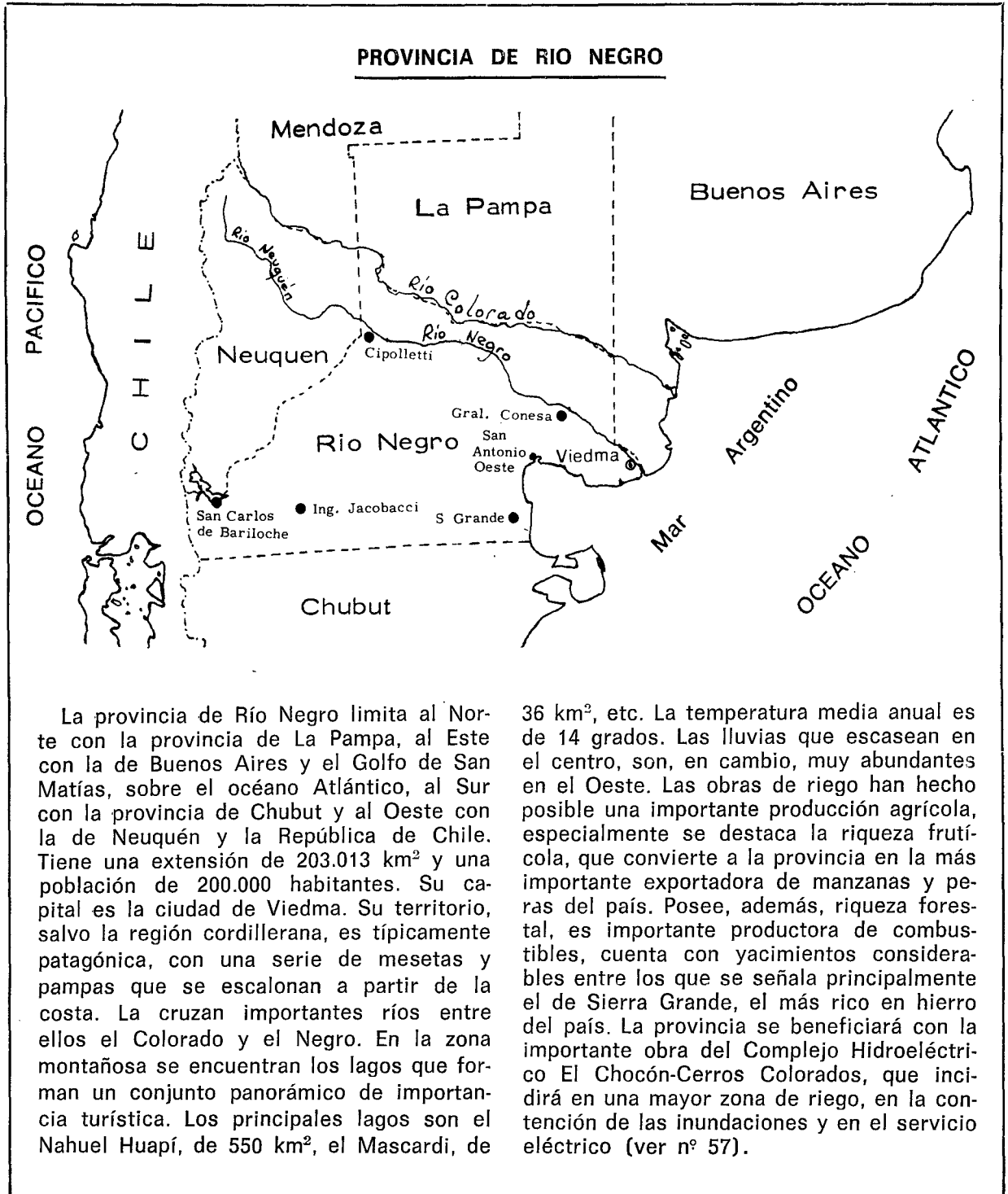


LUPULO Y ROSA MOSQUETA

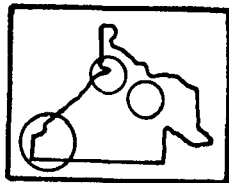
En la zona de El Bolsón y en el Alto Valle se produce el lúpulo cultivado en más de 200 hectáreas, que significa el 73 % de la pro-

ducción nacional. En ambas áreas existen secaderos. En El Bolsón se procesa la producción local que se acondiciona y envía a las fábricas cerveceras.

Otro producto importante es el del dulce de rosa de mosqueta. Su alto valor vitamínico, mayor en cuatro veces al pomelo, y el haber superado los niveles requeridos por el mercado nacional, permitió el envío de grandes remesas, del producto desecado, con destino a Alemania.



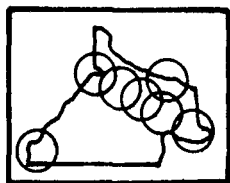
RIO NEGRO



DULCES Y CHOCOLATE

En la zona de San Carlos de Bariloche, importante centro turístico, se levantan cinco establecimientos que se dedican a la producción de chocolate. Con modernas maquinarias fabrican más de 50 variedades con distintas frutas e ingredientes.

En la zona cordillerana se utilizan gran parte de los frutos silvestres. Tanto de estos frutos, como los de cultivo, se elaboran dulces, mermeladas, pulpas, jaleas, jarabes, y frutas al natural y en almíbar. Las especies más representativas son: zarzamora, grosella, rosa mosqueta, sauco, frambuesa, maquí, frutilla, guinda, cereza, boisenberry manzan, ruibarbo, etc.



FRUTA FRESCA

Los cultivos de manzana en Río Negro cubren más de 20.500 hectáreas con un crecimiento anual de 700 hectáreas que representa un aumento de 800.000 cajones por año. La producción promedio anual en los últimos 10 años supera los 14 millones de cajones. De las siete variedades de manzanas la Red Delicious es la que mayor proporción integra de la producción local (ver nº 54).

La producción de peras en los últimos 10 años es aproximadamente de 3 millones de cajones anuales, representando casi el 62 % de la producción nacional. Cuatro son las variedades más importantes, de las cuales la Williams y Packham's Triumph llegan al 66 % de la producción total.

IDEVI: Desarrollo del Valle Interior

El Instituto de Desarrollo del Valle Interior de Río Negro cumple con la misión de incorporar extensas áreas, hasta ayer improductivas, a la producción intensiva, gracias a la provisión de agua por sistemas de riego. Es así, como IDEVI encara la transformación

de una zona que se utilizaba hasta hace poco para la explotación de la ganadería ovina, extensiva y el suministro de servicios gubernamentales, por una actividad económica basada en la explotación intensiva de agricultura y ganadería, complementados por la industrialización de los productos primarios.

Con este fin realiza la sistematización parcelaria de una superficie aproximada de 60.000 hectáreas, divididas en distintas etapas escalonadas de 10.000 hectáreas cada una. Ya culminó la primera ubicada en las proximidades de la ciudad de Viedma, capital de la provincia. A estas superficies se las divide a su vez en chacras de 20,40 y 80 hectáreas que se entregan a los colonos listas para producir y con viviendas construídas con confort y funcionalidad. Además IDEVI ejecuta las obras de canales de riego, desagües, defensas contra inundaciones, sistemas de electrificación rural, tendido de redes viales, agregándose centros de servicios rurales y la instalación de parques industriales.

IDEVI cuenta con una Estación Experimental que realiza estudios sobre suelos, fertilidad, horticultura, ganadería, etc., para asistencia técnica permanente de los colonos.

Desde 1969 funciona la Planta Industrial de Productos Lácteos (IDELEC), construída con asesoramiento de la FAO, que tiene una capacidad de procesamiento de 12.000 litros de leche diarios por cada turno de ocho horas. En ella se produce además yoghurt, dulce de leche, manteca, crema y quesos.

En 1971 se creó el Centro de Investigación de Tecnología de Alimentos (CITA) que tiene como objetivo realizar en escala piloto ensayos con las materias primas obtenidas en la Estación Experimental e ir controlando las condiciones tecnológicas que deben reunir los productos hortícolas para su mejor rendimiento industrial. Este Centro encara especialmente la búsqueda de resultados en deshidratado congelado, y cremogenado, buscando calidad que permita competir en el mercado nacional e internacional.

Además se encuentra en plena ejecución la Planta Procesadora de Carnes y Subproductos (FRIDEVI), la realización del proyecto de la Planta Procesadora de Hortalizas, la Planta Procesadora de Frutas y la Planta Deshidratadora de Alfalfa, éstas en pleno estudio de factibilidad.

PRIMERA ESTIMACION DE LA PRODUCCION DE FRUTA CITRICA CAMPAÑA AGRICOLA 1972 / 1973

La primera estimación realizada sobre la producción de fruta cítrica, señala aumentos en todas las especies en la campaña 1972/1973. En limón se prevé un incremento del 17 % con 218.000 toneladas; en mandari-

na el 3 % logrando las 233.000 toneladas; en naranja el 6 % con 796.000 toneladas, y en pomelo el 21 %, alcanzando las 170.000 toneladas. Con estas cifras se superarían los promedios del decenio último.

ESPECIE	PRODUCCION		VARIACION DE 1972/73 SOBRE AÑO 1971/72	
	A ñ o 1972/73	A ñ o 1971/72	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)			%
Limón	218.000	186.000	+ 32.000	+ 17,2
Mandarina	233.000	226.000	+ 7.000	+ 3,1
Naranja	796.000	750.000	+ 46.000	+ 6,1
Pomelo	170.000	140.000	+ 30.000	+ 21,4

ESPECIE	PRODUCCION		VARIACION DE 1972/73 SOBRE PROMEDIO 1967/68 - 1971/72	
	A ñ o 1972/73	Promedio 1967/68 - 1971/72	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)			%
Limón	218.000	191.880	+ 26.120	+ 13,6
Mandarina	233.000	213.980	+ 19.020	+ 8,9
Naranja	796.000	821.420	- 25.420	- 3,1
Pomelo	170.000	122.220	+ 47.780	+ 39,1

ESPECIE	PRODUCCION		VARIACION DE 1972/73 SOBRE PROMEDIO 1962/63 - 1971/72	
	A ñ o 1972/73	Promedio 1962/63 - 1971/72	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)			%
Limón	218.000	135.130	+ 82.870	+ 61,3
Mandarina	233.000	184.250	+ 48.750	+ 26,5
Naranja	796.000	680.600	+ 115.400	+ 17,-
Pomelo	170.000	95.920	+ 74.080	+ 77,2

ESTADISTICA RETROSPECTIVA

PERIODO	TOTALES DEL PAIS			
	PRODUCCION Toneladas	PRODUCCION Toneladas	PRODUCCION Toneladas	PRODUCCION Toneladas
Promedio				
	Limón	Mandarina	Naranja	Pomelo
1967/68 - 1971/72	191.880	213.980	821.420	122.220
1962/63 - 1971/72	135.130	184.250	680.600	95.920
A ñ o				
1962/63	79.300	195.000	496.500	49.500
1963/64	79.000	187.200	528.000	60.500
1964/65	70.000	101.000	420.000	72.300
1965/66	89.000	175.000	614.000	84.000
1966/67	74.600	114.400	640.400	81.800
1967/68	179.000	134.000	682.000	84.000
1968/69	194.000	217.700	820.500	112.300
1969/70	201.800	227.100	864.600	131.100
1970/71	198.600	265.100	990.000	143.700
1971/72(*)	186.000	226.000	750.000	140.000
1972/73(*)	218.000	233.000	796.000	170.000

(*) Cifras provisionales.

**DIRECCION
GENERAL
DE
FABRICACIONES
MILITARES**

•
TERCERA NOTA

ORGANISMO QUE CONTRIBUYE AL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA BASICA

Información Económica de la Argentina entrega en esta tercera nota dedicada a la actividad en el país de la **Dirección General de Fabricaciones Militares**, una reseña de la **Fábrica Militar "San Francisco"** y de la **Fábrica Militar de Material de Comunicaciones y Equipos**.

FABRICA MILITAR "SAN FRANCISCO"

La Fábrica Militar "San Francisco" fue creada el 4 de agosto de 1942. Sus instalaciones se levantan en un punto clave del interior del país: la ciudad cordobesa de San Francisco, nudo carretero que dista 200 kilómetros de la capital de la provincia, 140 kilómetros de la ciudad de Santa Fe y 280 kilómetros de Rosario. La zona está servida por tres líneas ferroviarias y cuenta con excelentes servicios telefónicos y telegráficos.

A partir de 1950, el establecimiento militar entró en una nueva etapa industrial, aplicándose a la producción de motores eléctricos de baja potencia, atendiendo así a las necesidades y al reclamo de la industria argentina. En cuatro años entregó al mercado más de quince mil motores. Luego de ese primer paso, encaró la elaboración de cadenas de transmisión a rodillo, discos de arado y otros elementos. La planta de fabricación de discos para arado, en toda su línea, satisface actualmente los requerimientos del mercado nacional en un 60 %, cifra que tiende a acrecentarse. En 1971 se vendieron 254.000 unidades. Desde que se inició la producción hasta el presente, se han fabricado más de 2.800.000 discos. Actualmente está en marcha el plan integral de modernización y reequipamiento de la planta de discos. Con esto se duplicará la capacidad productiva real y se abaratarán los costos.

El establecimiento ha encarado también con éxito la construcción de material rodante ferroviario. Los primeros trabajos se iniciaron con vagones tipo jaula, de los cuales se llegaron a reparar hasta 200 por año. Dada la calidad de la realización y del estricto cumplimiento de los compromisos contraídos, se le asignaron nuevas órdenes de fabricación, figurando entre ellas, vagones para pasajeros, furgones de "cola" y furgones medianos.

Para SOMISA fabricaron vagones góndola (de borde bajo, alto y playo), vagonetas para transporte de planchones, vagones cisterna y vagones tolva para transportar carbón o minerales. Hasta el momento se han producido en la Fábrica Militar "San Francisco" más de veinte mil vehículos ferroviarios. Paralelamente provee a Ferrocarriles Argentinos de distintos tipos de repuestos, tales como ejes de diversas medidas, ejes nervados, discos de embrague, partes de frenos, elementos de tracción, cajas de engrase, implementos para "boogies", etcétera.

Los objetivos esenciales de esta planta fabril, están sintetizados en el marco de su política industrial. Los puntos más importantes son los siguientes: 1) mantener una capacidad productiva potencial para abastecer a las fuerzas armadas en caso de movilización; 2) efectuar estudios e investigaciones conducentes al conocimiento de las posibilidades industriales del país; 3) realizar exploraciones y explotaciones para la obtención de materias primas básicas; 4) propender al desarrollo de industrias básicas, mediante su plan piloto; 5) suplir las necesidades del país en materiales y elementos que los sectores privados no puedan satisfacer plenamente.

La Fábrica Militar "San Francisco" de la Dirección General de Fabricaciones Militares,

creada específicamente para la fabricación de munición de guerra para armas portátiles, ha volcado su esfuerzo —desde 1950— en la producción de elementos industriales de uso civil, aprovechando a esos fines, las disponibilidades de máquinas, equipos e instalaciones.

FABRICA MILITAR DE MATERIAL DE COMUNICACIONES Y EQUIPOS

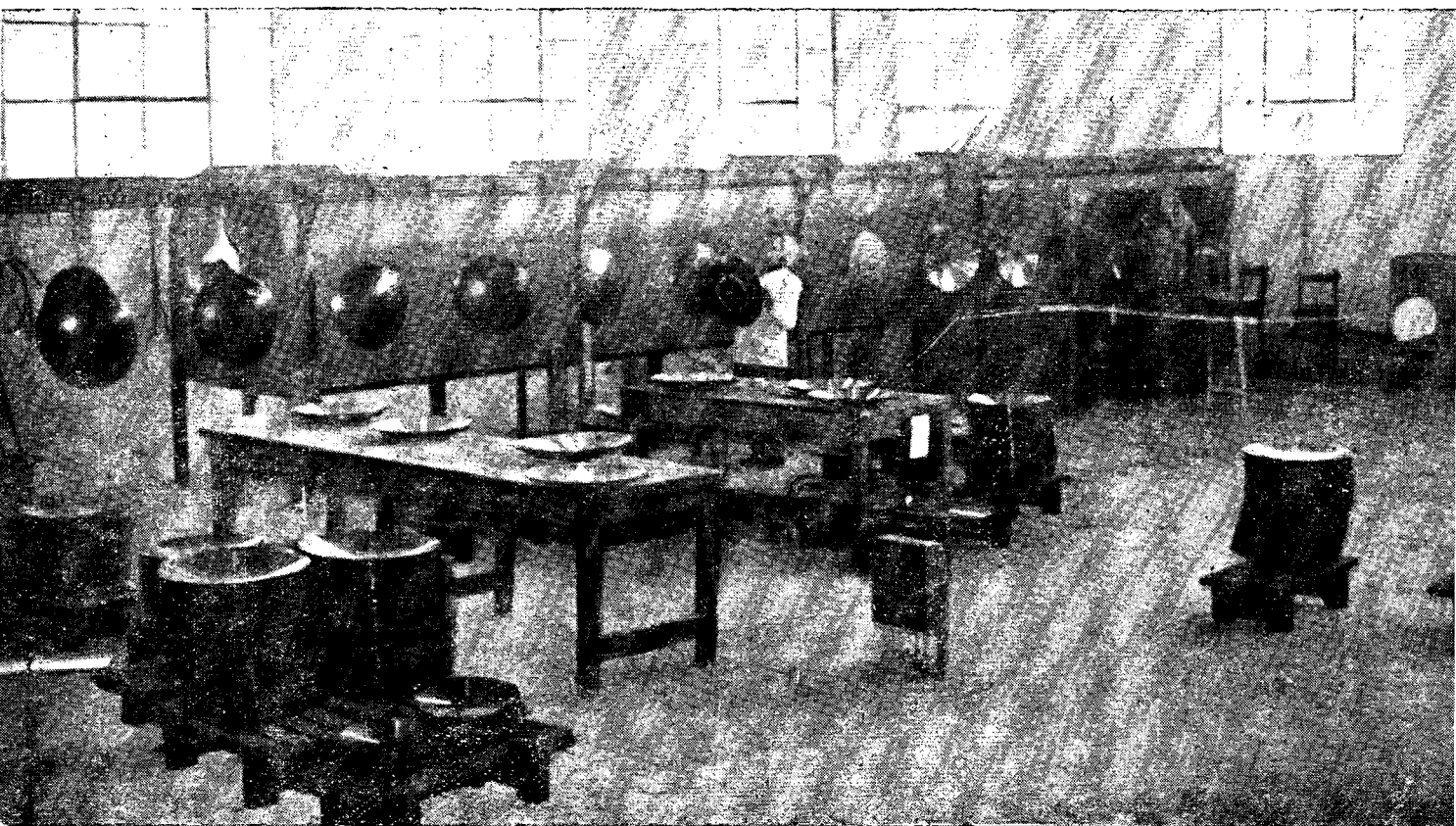
La Fábrica Militar de Material de Comunicaciones y Equipos acaba de cumplir su vigesimosexto aniversario, en actividades puestas al servicio del desarrollo industrial del país. Sus orígenes se remontan al 1º de abril de 1947, fecha en la que se constituye como tal en virtud de lo establecido por el decreto 9432 de dicho año, sobre la base de la unión de la ex Fábrica Militar de Material de Comunicaciones, creada el 23 de diciembre de 1936, y de la ex Fábrica Militar de Equipos, cuyo funcionamiento databa del 6 de marzo de 1941.

A tal fin, se construyeron locales e instalaciones con una superficie cubierta de treinta y seis mil metros cuadrados, sobre terrenos que cubren una superficie de 183.344 metros cuadrados, en la localidad de San Martín, provincia de Buenos Aires. Su ubicación al costado de la estación Miguelete del Ferrocarril Bartolomé Mitre y

sus salidas directas a la Av. General Paz, hacen posible sus comunicaciones y transportes en forma rápida y directa. La creación de la fábrica se realizó con la finalidad de mantener como objetivos principales de su actividad, los correspondientes a los establecimientos que la originaron y a los indicados expresamente por la **Dirección General de Fabricaciones Militares**, tales como la producción de equipos de dotación para las Fuerzas Armadas.

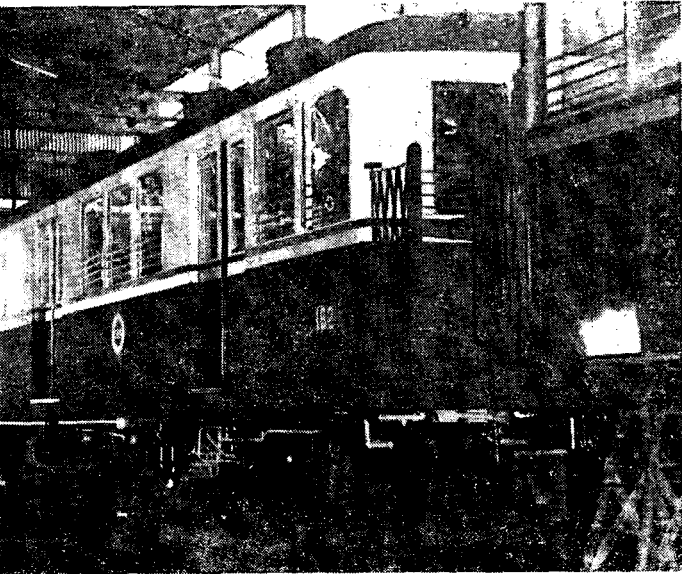
También se orientó sus producciones hacia la fabricación de equipos electrónicos y a la fabricación y reconstrucción de vehículos ferroviarios. Para poder intervenir en estas nuevas actividades fue necesario realizar ampliaciones y nuevas construcciones de distintos talleres. En el año 1962 se concreta la adecuación de las instalaciones para la construcción de carrocerías de trenes rodantes, iniciándose la fabricación de 14 coches subterráneos.

Posteriormente, a raíz de contratos suscriptos con los Ferrocarriles Bartolomé Mitre y San Martín, se transformó la planta de reparación de tanques en un taller de carrozado de coches ferroviarios y se conectó una línea ferroviaria al establecimiento para permitir el ingreso y retiro de los distintos coches. Estas modificaciones sumaron a la superficie cubierta existente 4.523 me-



Discos para maquinarias agrícolas fabricados en la F. M. "San Francisco".
Sector de pintado y secado.

FABRICACIONES MILITARES



Coches para trenes subterráneos construidos en la Fábrica de Materiales de Comunicaciones y Equipos.

tros cuadrados más. La dotación efectiva del personal civil de la Fábrica supera las 730 personas.

PRINCIPALES PRODUCCIONES

La reparación de coches subterráneos y ferroviarios, así como la fabricación de estos últimos, constituyen rubros significativos para la Fábrica Militar de Material de Comunicaciones y Equipos que le han permitido demostrar la capacidad industrial de sus plantas de producción, como así también volcar artesanía y mano de obra calificada en la realización de tareas encomendadas por las Empresas Ferrocarriles Argentinos y Subterráneos de Buenos Aires. En virtud de un acuerdo realizado entre Ferrocarriles Argentinos y un Consorcio Japonés de Empresas, se fabricarán en nuestro país coches eléctricos, que servirán de base para la remodelación de los servicios que cumplen las líneas ferroviarias Roca y Urquiza. La participación de la **Dirección General de Fabricaciones Militares** en esta realización consiste en la fabricación de 75 coches apreciándose el monto de los trabajos en la suma de 48.750.000 pesos, (9.750.000 dólares). Otra producción significativa está constituida por la fabricación de cuchillas para motoniveladoras, que son utilizadas por las distintas Vialidades y empresas privadas dedicadas a la construcción de redes camineras. La capacidad anual alcanza a 25.000 unidades, constituyéndose

—de esta manera— en el principal productor y abastecedor de estos elementos en el país.

En esta Fábrica Militar también se está realizando la fabricación de transeptores (transmisor y receptor ensamblados) de comunicaciones de VHF (muy alta frecuencia) por encargo y licencia Philips Argentina S.A. Se trata de equipos dotados de la técnica más avanzada, totalmente transistorizados y modulares. Asimismo ha encarado la fabricación de 1.000 equipos de HF (alta frecuencia) de baja potencia, Banda Lateral Unica, de técnica moderna, con destino a las unidades de comunicaciones, especialmente aptos para tropas paracaidistas y aerotrasportadas.

Se han desarrollado y se fabrican en este establecimiento los siguientes materiales con destino a las Fuerzas Armadas, de Seguridad e Instituciones Oficiales: cascos de acero (tipo NATO); chalecos y protectores antibala; anteojos acodados para artillería binoculares 6 x 30. Con destino a Ferrocarriles Argentinos se producen: eclisas y tirafondos para vías, y barreras automáticas para pasos a nivel, fabricadas bajo licencia francesa. Para Subterráneos de Buenos Aires se ha encarado la fabricación de 165 unidades de molinetes de tres aspas para controlar el acceso de pasajeros. Otra producción encarada son la herraduras para equinos y mulares que en la actualidad totaliza 500.000 unidades por año. La Fábrica Militar de Material de Comunicaciones e Equipos fue la primera en producir aparatos receptores de televisión en el país.

El programa de transformación y modernización emprendido por Ferrocarriles Argentinos, ha encontrado uno de sus apoyos más firmes en Fabricaciones Militares, mediante su colaboración en el aprovisionamiento, reconstrucción y reacondicionamiento a nuevo de distintos tipos de unidades del material rodante, equipos y accesorios, es así que en el establecimiento de Miguelete, se reconstruyeron 108 coches de pasajeros, 26 coches eléctricos también de pasajeros, 2 trenes Diesel-Ganz, 5 coches Fiat de pasajeros, haciendo un total de 141 unidades. Mediante este aporte efectuado por la Dirección General de Fabricaciones Militares para la reactivación del parque rodante de Ferrocarriles, se incorporaron 446 nuevos coches y vagones y se reintegraron al servicio en óptimas condiciones 4.158 unidades similares.



INAUGURA NUEVAS PLANTAS

El 16 de mayo del presente año YPF, inauguró en la ciudad de Junín, provincia de Buenos Aires, las nuevas instalaciones de la Planta de Almacenaje y Despacho, que se levantan en esa ciudad y que forman parte del complejo Villa Mercedes - La Matanza, poliducto relacionado con la mayor producción de la zona del Yacimiento Mendoza.

Este poliducto permite el envío de subproductos elaborados directamente en Luján de Cuyo, Mendoza, hacia nuevas plantas de almacenaje y despacho y por el cual se pueden trasportar los dos tipos de naftas, kerosene, gas-oil, diesel-oil y, con destino a Gas del Estado, gases licuados, o sea propano y butano.

La puesta en marcha de todo el complejo se realizará próximamente ya que las obras se encuentran en su etapa final y permitirá un racional abastecimiento de productos a toda la zona Central del país, con una mayor seguridad en el abastecimiento y una disminución sustancial en los costos de distribución.

Este año se incorporaron los siguientes volúmenes de almacenamiento: petróleo crudo 140.000 m³, fuel oil 40.000 m³ y otros combustibles 230.000 m³. En el transcurso del presente año Yacimientos Petrolíferos Fiscales incorporará otros 260.000 m³ para petróleo crudo, 60.000 m³ para fuel oil y 70.000 m³ para distintos combustibles, con lo cual la capacidad de almacenaje de la empresa habrá aumentado 800.000 m³ lo que representa un 16 % con relación a la capacidad disponible a fin de 1972, que era del orden de los 5 millones de m³.

La planta de Almacenaje y Despacho de Junín está proyectada con la tecnología más moderna, y preparada para ser atendida en el futuro por minicomputadoras. Cuenta con tanques de techo fijo y flotante, estos últimos para los productos más volátiles. Disponen de equipos de bombeo que aspiran el combustible de los tanques aludidos y los envían a los cargaderos mediante un moderno sistema de autoservicio. El caudal de sus bocas de cargas es de 120.000 litros hora, aproximadamente. La planta ocupa 40 hectáreas y el costo total de la misma fue de 12 millones de pesos.

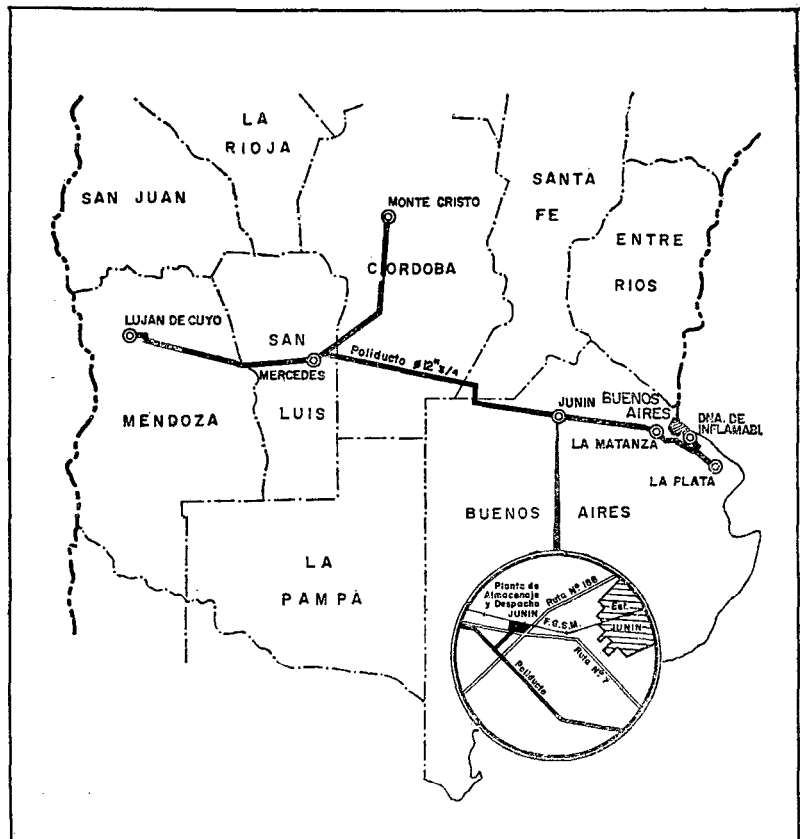
La Planta de Almacenaje y Despacho de Junín atenderá el despacho de 600.000 m³ por año y su puesta en marcha

representa una economía de 8.400.000 pesos por año; economía que se incrementará a 13.200.000 al ponerse en marcha la Planta de Villa Mercedes, provincia de San Luis. Esta última atenderá el despacho de 202.000 m³/año.

A su vez, próximamente, se inaugurará la planta La Matanza que atiende sustancialmente a razones de seguridad industrial, y reemplaza el cargadero ubicado en Plazoleta Brasil.

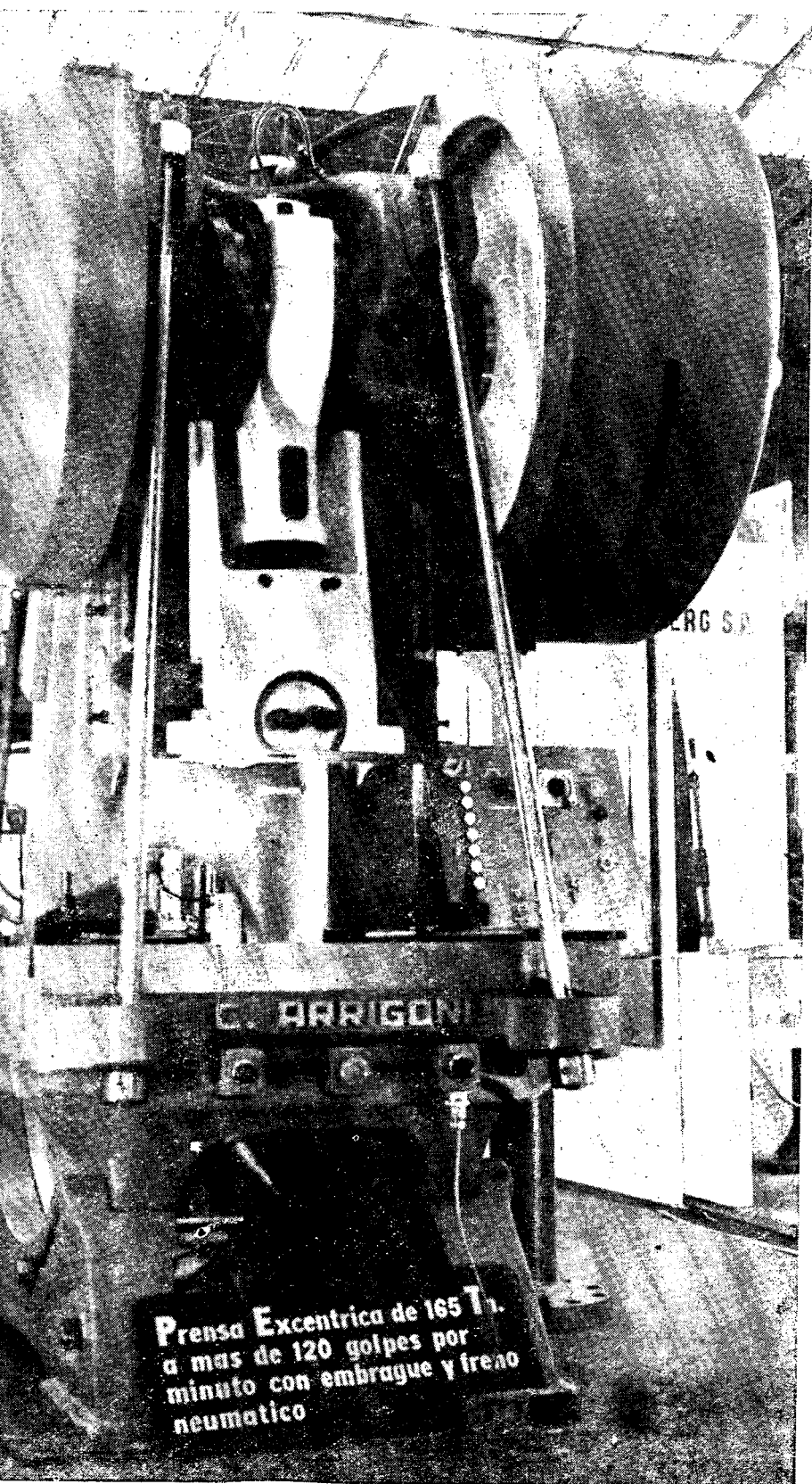
Estas obras se suman a otras encaradas por Yacimientos Petrolíferos Fiscales como ser las nuevas estaciones de servicio en todo el país, aeroplantas y la puesta en marcha el 21 de mayo del complejo de explotación de los Yacimientos de El Cóndor-Cerro Redondo.

POLIDUCTO VILLA MERCEDES - LA MATANZA



EXPOSICION DE MAQUINAS-HERRAMIENTA

5^{ta.} EMHA

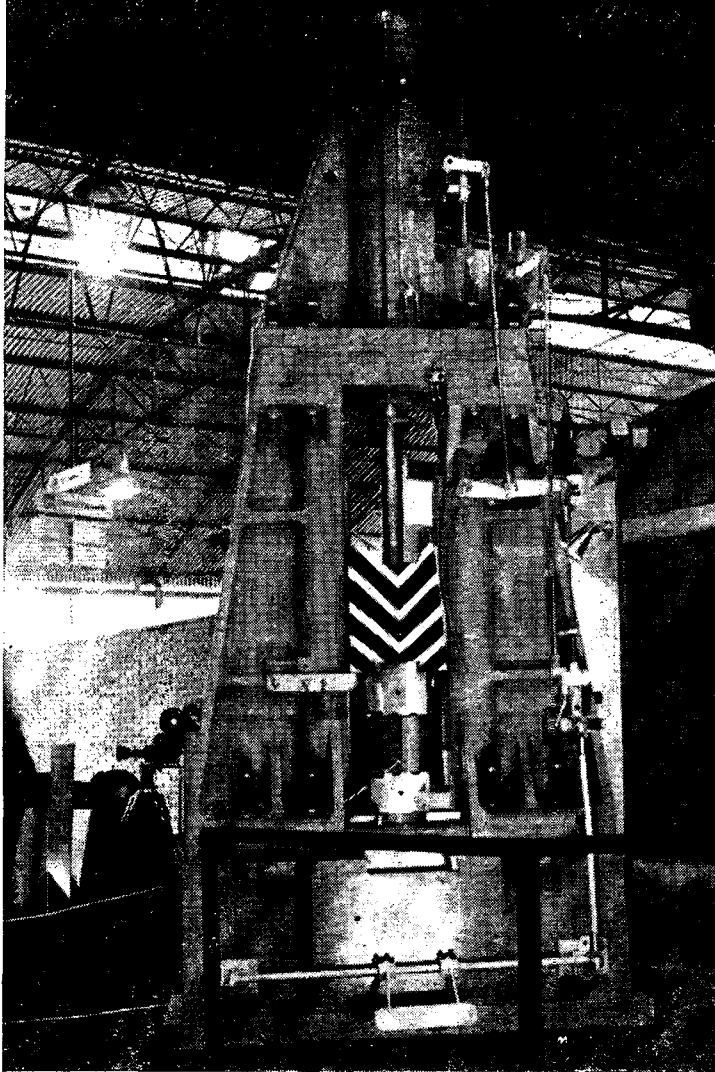


Se realizó en el predio ferial de Palermo (Buenos Aires) la 5ª edición de la Exposición de Máquinas-Herramienta, que organiza cada dos años la **Cámara Argentina de Fabricantes de Máquinas-Herramienta, Accesorios y Afines** y la **Cámara Argentina de Fabricantes de Herramientas e Instrumentos de Medición**, Virrey Ceballos 165, Buenos Aires.

En más de 15.000 m² cubiertos participaron 220 expositores con más de tres mil máquinas y herramientas, aplicables a los más versátiles usos y funciones, cubriendo los rubros de: máquinas herramienta para metales, por quite de viruta; por deformación; para trabajar madera; para elaboración de plásticos y elastómeros; para fundiciones; herramientas y aparatos de medición. A ello se agregó un numeroso grupo de accesorios y afines.

Durante su desarrollo, del 9 al 20 de mayo, concurrieron a la muestra, delegaciones extranjeras especialmente invitadas por las entidades organizadoras. Se recibieron visitantes de Perú, México, Bolivia, Colombia, Chile, Uruguay, Venezuela, Estados Unidos, España, Alemania y Brasil. A los interesados ex-

El ESTABLECIMIENTO METALURGICO CARLOS ARRIGONI —Martiniño Leguizamón 3359, Buenos Aires— presentó en la 5ª EMHA, esta prensa excéntrica (balancín) de 165 toneladas de fuerza y 120 golpes por minuto. La empresa ha exportado unidades similares a Chile, Perú, Uruguay, México, Venezuela y Colombia.



NUEVO CENTRO DE INVESTIGACIONES

Un nuevo organismo, que tendrá como objeto desarrollar estudios conducentes al perfeccionamiento de las máquinas-herramienta y herramientas de fabricación nacional, ha sido constituido mediante un convenio celebrado entre el Instituto Nacional de Tecnología Industrial, la Cámara Argentina de Máquinas-Herramienta y Afines y la Cámara Argentina de Fabricantes de Herramientas e Instrumentos de Medición.

El nuevo ente se denomina **Centro de Investigaciones de Máquinas - Herramienta y Herramientas**, el que especialmente atenderá el desarrollo de nuevos diseños y el control de calidad de los materiales a emplear. Igualmente se ocupará de la capacitación de ingenieros y técnicos de esa rama industrial, proveyéndose la prestación a terceros de servicios relacionados con el objeto perseguido.

Martillo de forja, fabricado por la empresa CANDIAGO S.A.I.C. —Uruguay 705, Buenos Aires— en diferentes modelos, se proveen con peso-maza + vástago desde 500 a 2.000 kilogramos y potencia efectiva de golpe máximo desde 1.500 a 46.000 Kgm. La carrera máxima del vástago puede variar de 950 a 1.250 mm. siendo la presión de trabajo para todos los modelos de 5-8 Kg/cm².

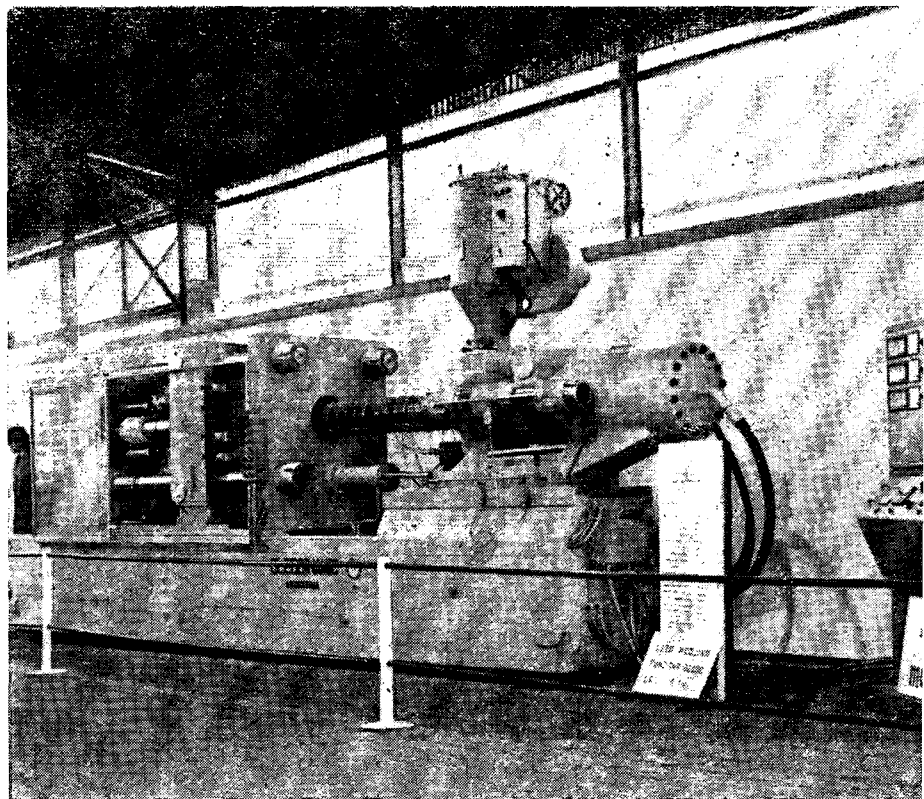
tranjeros se agregaron las visitas organizadas para empresarios del interior del país, que pudieron observar las más modernas unidades fabricadas por la industria local. En general se presentaron máquinas totalmente desconocidas, lo que provocó repercusión en los medios industriales locales y latinoamericanos. Esta exposición integra ya el calendario de muestras internacionales por la superación manifestada en todas sus ediciones, la primera realizada en 1964. Las innovaciones introducidas por el empresariado nacional fueron creando la imagen de prestigio entre los industriales del continente latinoamericano y de ultramar.

NOMINA DE EXPOSITORES

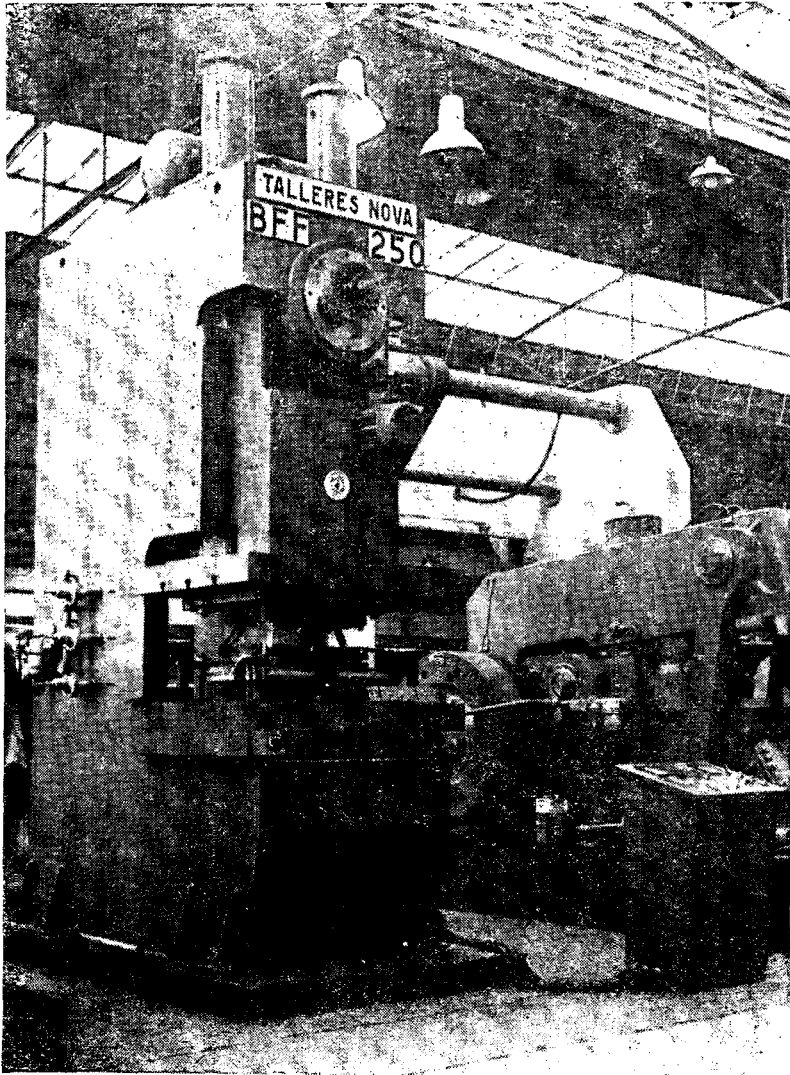
(Continuación)

SINTESIS de la Industria y la Producción
Rivadavia 825, Buenos Aires
Publicaciones técnicas especializadas.

SUPERSTAR S.C.A.
Peña 2191, Buenos Aires
Máquina p/cortar metales duros.



ELECTRODINAMIC S.C. —Saladillo 2240, Buenos Aires— fabrica esta inyectora para materiales termoplásticos, de 550 toneladas y 2 kilogramos de capacidad máxima por inyectada, a tornillo pistón en línea.



TAFER S.R.L.
Av. San Martín 3006, Lanús O.,
Pcia. de Buenos Aires
Máquinas de soldar.

TAMECO S.R.L.
Sánchez de Bustamante 272,
Rosario, Pcia. de Santa Fe
Plegadora. Cizalla a palanca. Cilindradoras. Curvadoras de perfiles.
Bombos hojalateros.

**SEMICONDUCTORES TARPAN
TECNOLOGIA DEL ESTADO
SOLIDO S.A.C.I.**

Maure 3410/18, Buenos Aires
Diodos de silicio encapsulados en resina epoxi. Puentes monofásicos y trifásicos.

TAURO S. A. (e. f.)
Bolivia 1240, Rosario,
Pcia. de Santa Fe

Equipos de soldadura estática a bobina desplazable y a clavijas de 150, 200, 250 y 300 amp.

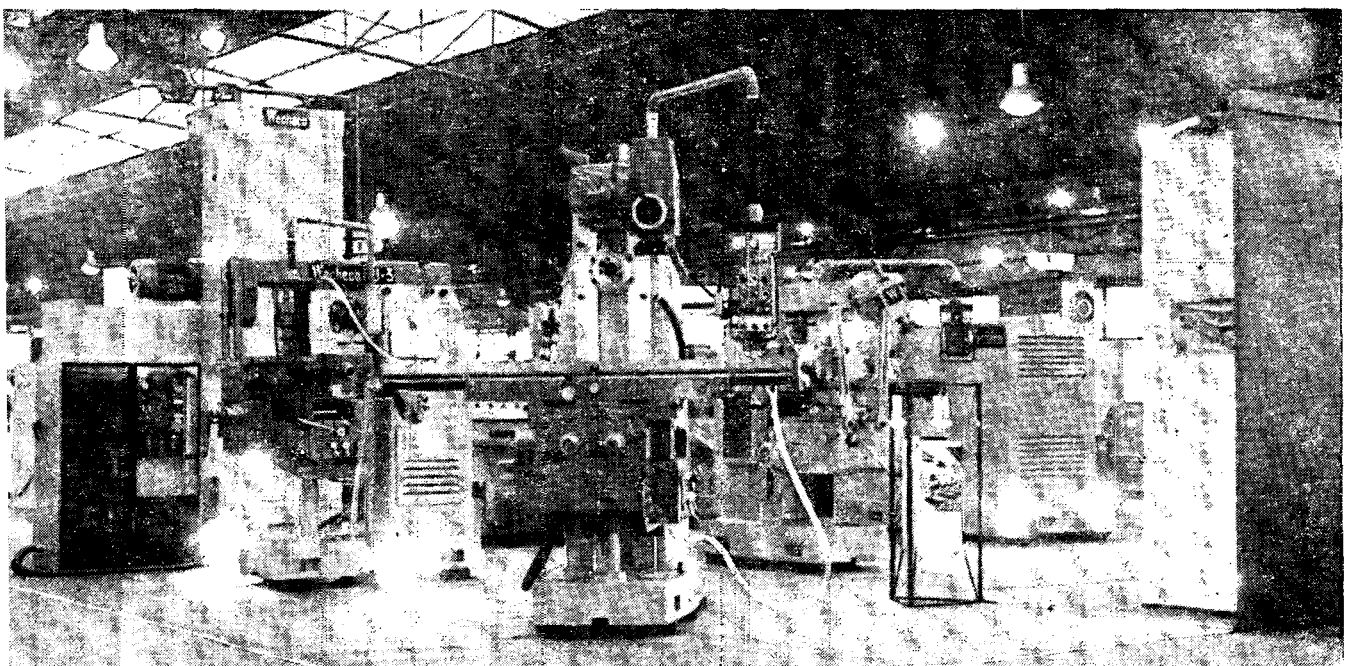
EDITORIAL TECNICA E INDUSTRIA
Rodríguez Peña 486, Buenos Aires
Revista TECNICA E INDUSTRIA.

TECNICA TOLEDO S.A.I.C.
Prof. Dr. Pedro Chutro 3040/48,
Buenos Aires

Cilindros neumáticos, cilindros hidráulicos. Válvulas neumáticas e hidráulicas direccionales. Aparejos neumáticos.

TALLERES NOVA S.A. —Costa Rica 6067, Buenos Aires— fabrica prensas, balancines, mecánicas excéntricas a un montante, frontales, de fondo abierto, inclinables o fijas. Poseen tren de engranajes con doble reducción, en baño permanente de aceite, con dientes tallados con perfil envolvente; embrague y frenos del tipo electroneumático a fricción; registro de la mesa móvil; variación de carrera y a pedido se entrega con colchón neumático. Pertenece a una línea pesada que responde a las exigencias más rigurosas en cuanto a capacidad de carga y exactitud.

Stand presentado por la firma **WECHECO C.I.F.S.A.** —Montes de Oca 6530, Munro, provincia de Buenos Aires— que fabrica una amplia línea de fresadoras; tornos paralelos; tornos revólver; perforadoras radiales y alesadoras.



REVISTA TECNOLOGIA

Lavalle 1759, Buenos Aires
Editorial de revistas y libros
técnicos.

TELECTRICA S.A.I.C.

Ladines 2263/67, Buenos Aires
Máquina soldadora de puntos múltiples. Máquina automática p/soldar electrodos de bujías 25 KVA.

THERMAX S.A. ARGENTINA

J. E. Rodó 6545/49, Buenos Aires
Multifase para carbonitruración gaseosa con temple integral.

TIRITRONIC S.A.C.I.F.

Edison 1799, Martínez Pcia. Bs. As.
Control de velocidad para 50 HP.
Controles de distintas potencias y fraccionamiento.

TORESA S.A.C.I.F.I.

Diagonal 184 N° 3739, J. L. Suárez,
Pcia. de Buenos Aires
Electroválvulas direccionales. Válvulas direccionales pilotadas y manuales.

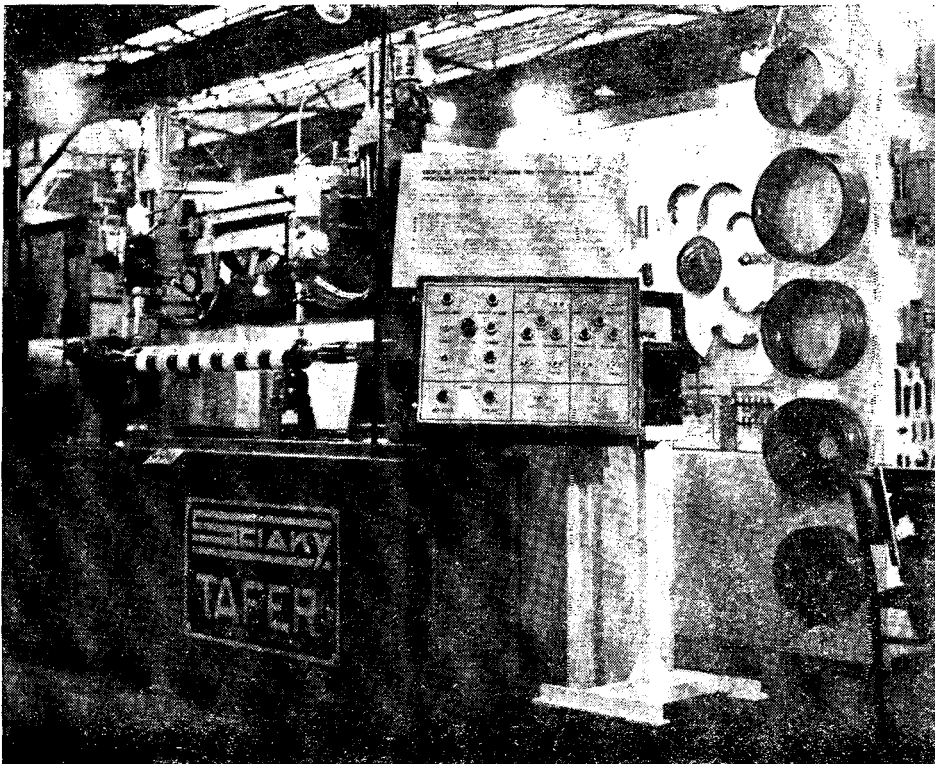
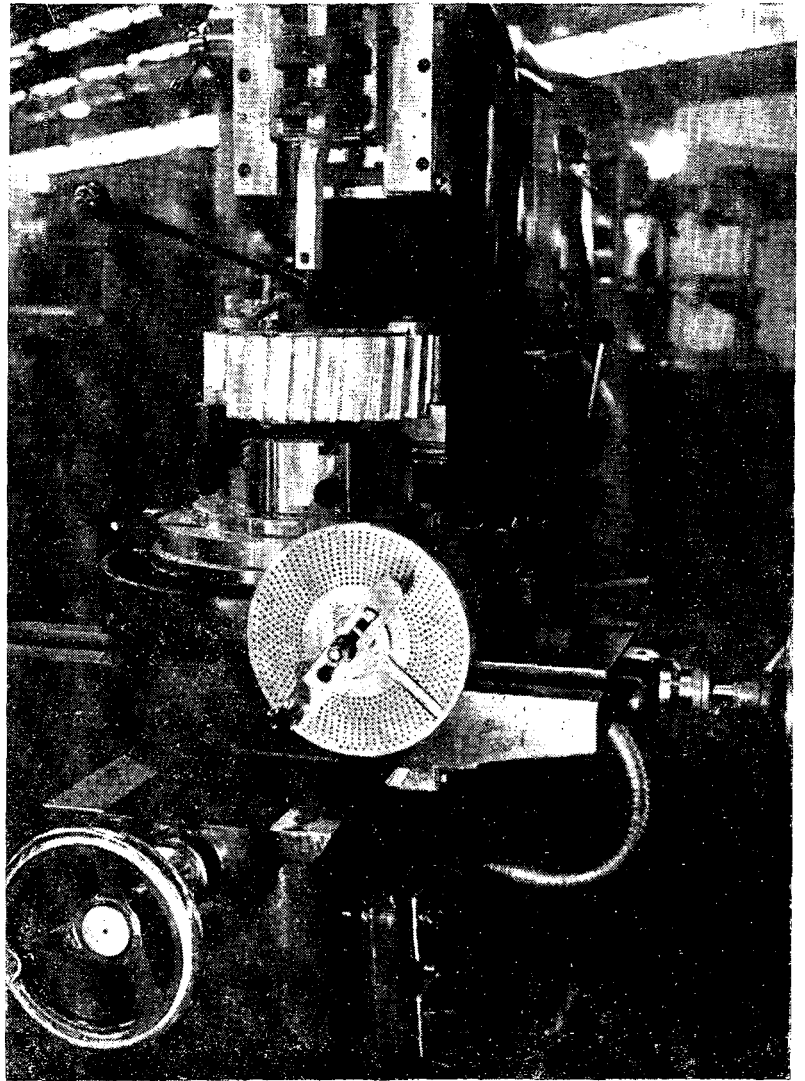
TORMATIC S.R.L.

San Pedrito 2767, Buenos Aires
Tornos paralelos monopolea. Hidrocopiador. Agujereadora radial.

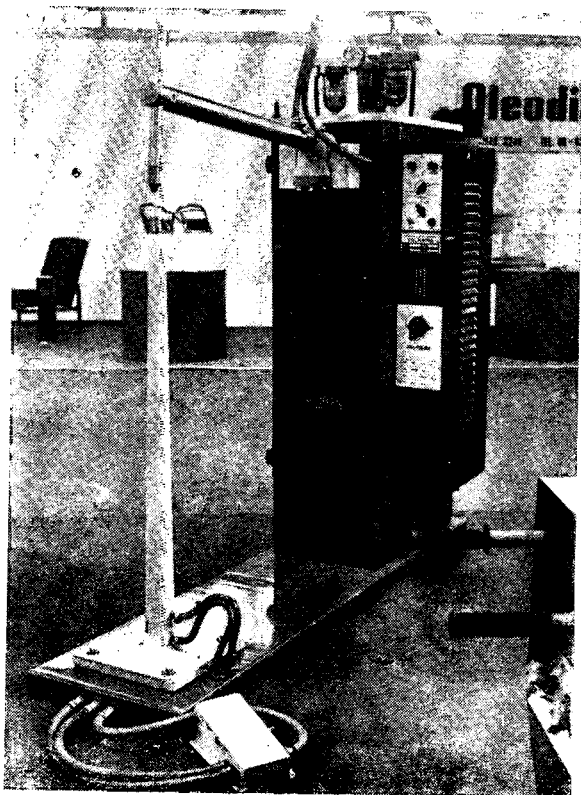
TOUCEK HERRAMIENTAS

Rep. Argentina 73, Villa Carlos Paz,
Pcia. de Córdoba
Fresas para rectificar asientos de válvulas; p/encasquillar. Aparato fresador para encasquillar.

Equipo de soldadura por fusión con protección de gas, procedimiento Mig-Mag, fabricado en el país por la empresa TAFER-SCIaky —Av. San Martín 3006, Lanús, provincia de Buenos Aires—. Esta firma elabora también equipos automáticos y semi-automáticos, incluyendo cabezales y controles que abarcan todas las ramas de la industria, la investigación y el espacio.



Detalle de la mesa de la Mortajadora AM/200, fabricada por IGNACIO BALBIANI S.A. —Perú 447, Buenos Aires— su capacidad de trabajo de hasta 100 golpes por minuto le permite un rendimiento eficaz para alta producción en serie. Algunas especificaciones técnicas son: largo de carrera 200 mm.; superficie útil de la mesa, 360 x 700 mm.; número de velocidades, 6; golpes por minutos, 3, 40, 50, 60, 80 y 100; retroceso automático de la herramienta y dispositivo automático de profundidad de amortajado. Peso aproximado de la máquina, 1.200 Kg.



Una de las novedades presentadas en la muestra, fue esta soldadora eléctrica de punto, fabricada por INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS DE A N S. A. I. C. —Vélez Sársfield 196, Rosario, provincia de Santa Fe—. Forma parte de una línea completa de equipos de soldadoras estáticas de arco. Esta firma provee a los mercados industriales de Chile, Bolivia, Uruguay, Paraguay y Perú.

TYROLIT ARGENTINA S.A.I.C.
Boquerón 741, Morón, Pcia. Bs. As.
Piedras esmeril en todas sus formas y medidas.

MAQUINARIAS UNGAR S.A.C.I.F.I.
Alsina 2963, Buenos Aires
Machiembradora de pie. Combinada 7 operaciones. Sierra sinfn. Garlopa de pie.

JORGE Y JULIO URANGA S.A.I.C. y F.
Delgado 977, Buenos Aires
Machos de roscar con rosca rectificada. Peines de roscar con rosca rectificada.

VEGA Y CAMJI S.A.I.C.
Gral. César Díaz 2851/55, Bs. As.
Soldaduras de plata; p/hierros y aceros; para bronce; para cobre. Termocuplas de platino - platino/rodio al 10 %.

VENIER HNOS. S.R.L.
General Paz 640, San Francisco, Córdoba
Máquina fresadora universal. Fresadora copiadora hidráulica.

VIOTSOL S.A.C. e I.
Belgrano 539, Buenos Aires
Equipos para soldadura autógena: Sopletes, cabezas cortadoras, válvulas, reductores, gasógenos.

FEDERICO VOGT Establecimientos Metalúrgicos Argent. S.A.I.C.I. y F.
Maldonado 335, R. de Escalada, Pcia. de Buenos Aires
Herramientas con insertos de metal duro: trefilas, mandriles, matrices, cabezcos.

VOLTEX S.A.C.I.F.I.
Avalos 767, Buenos Aires
Temporizadores (timers) con y sin retardo. Programadores.

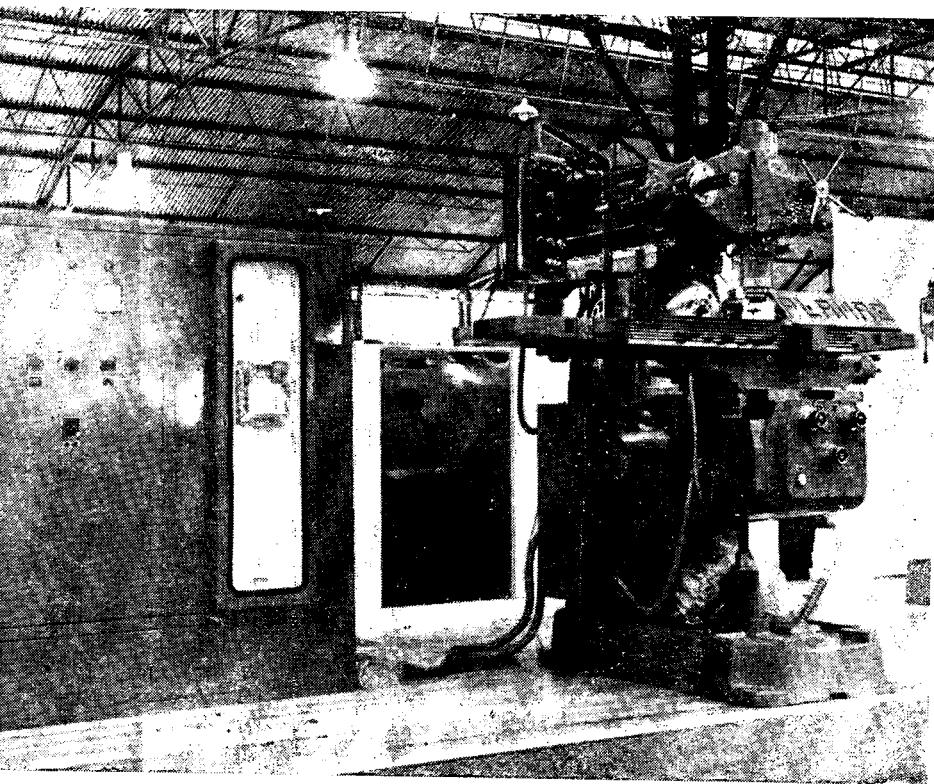
JORGE WAKULA & CIA. S.R.L.
Segunda Suipacha 273 (calle 121), San Martín, Pcia. de Bs. Aires
Extrusores. Molinos. Mesas de soplado neumáticas e hidráulicas. Mezcladores centrífugos. Calandras.

"W.D.W." S.A.I.C.
Cuenca 1147, Buenos Aires
Rectificadora de válvulas; botadores bombé y planos, tapa de biela y bancada; balancines.

WECHECO C.I.F.S.A.
Montes de Oca 6530, Munro, Pcia. de Buenos Aires
Fresadoras. Tornos paralelos. Torno revólver. Perforadora radial.

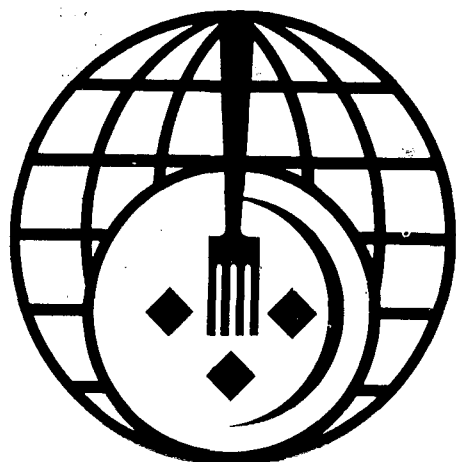
WELDING ARGENTINA S.C.A.
Matheu 52, Lomas del Mirador, Pcia. de Buenos Aires
Máquinas de soldar por costura, punto, proyección, tope. Máquinas de electroforja.

ELECTROMECHANICA INDUSTRIAL ZOLODA S.R.L.
Mármol 324, Lanús O., Pcia. Bs. As.
Borneras extraíbles. Electroimanes CA y CC. Interruptores de pie.



Agujereadora fresadora expuesta por PLAMAC-LA PLATA CEREAL CO. S. A. —Reconquista 458, Buenos Aires— que fabrica tornos paralelos; copiadores; revólver; fresadoras; rectificadoras planas y fresadoras tipo piramidal.

FIDA' 73



Una vista parcial de la Feria Internacional de la Alimentación, en la que intervinieron 120 empresas de esa especialidad.

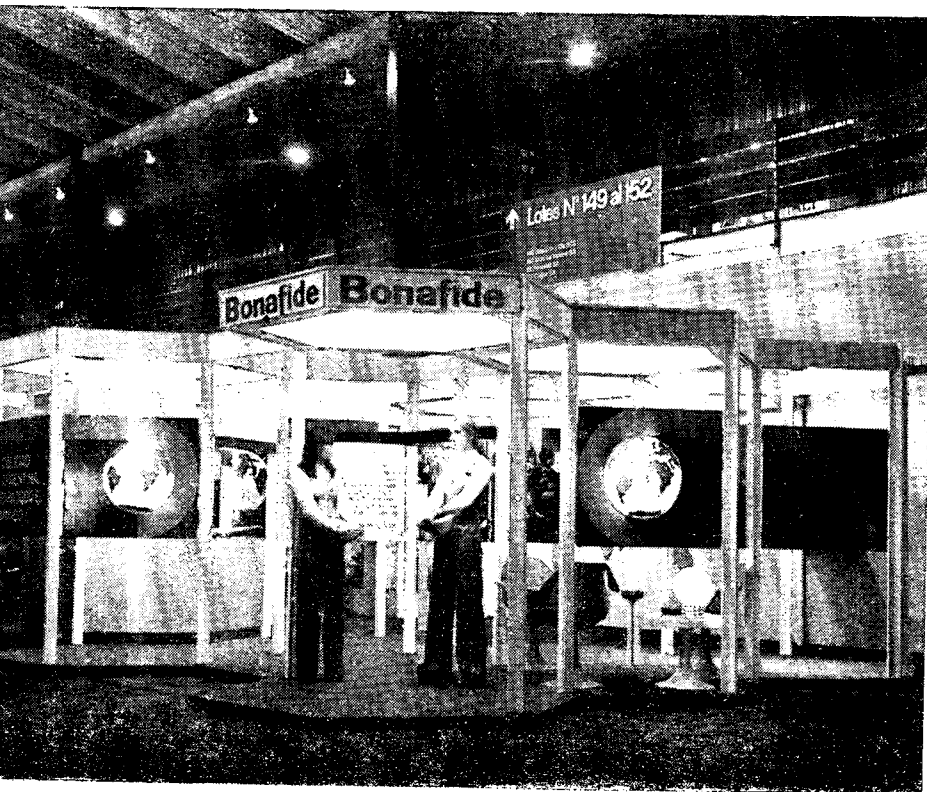
FERIA INTERNACIONAL DE LA ALIMENTACION

Con el objetivo esencial de exponer públicamente a nivel nacional e internacional, el grado de adelanto técnico que registra el sector de la industria alimentaria en la Argentina, se realizó del 11 al 27 del corriente mes de mayo, la Feria Internacional de la Alimentación —FIDA 73—, organizada por la **Federación de la Industria de Productos Alimenticios y Afines** y la **Asociación Fabricantes de Dulces, Conservas y Afines**, Bernardo de Irigoyen 546, Buenos Aires; al mismo tiem-

po se promovió y afianzó las posibilidades de exportación de productos manufacturados.

La muestra se desarrolló en 12.500 metros cuadrados, del Centro Municipal de Exposiciones de la ciudad de Buenos Aires y participaron ciento veinte expositores. El 55 por ciento de ellos pertenecen al rubro de "alimentos industrializados"; un 30 por ciento son fabricantes de la maquinaria que se utiliza para industrializar alimentos; un 15 por ciento exhibió y ofreció sistemas de envasamien-

to, y el 5 por ciento restante correspondió a productores de frío para conservar alimentos. Entre los expositores se hicieron presentes delegaciones de dos muestras alimentarias europeas a través de stands institucionales, fueron ellas: la Compañía de Ferias y Exposiciones de Munich (Alemania), organizadores de IKOFA, y del Salón Internacional de la Alimentación de París (Francia) responsables de SIAL; asimismo, la República del Perú, a través de su Ministerio de In-



Stand de la empresa Bonafide S.A.I.C. en el que exhibió su línea de producción en el rubro alimenticio y golosinas.

dustria y Comercio presentó elementos de su país, otro tanto ocurrió con la República Oriental del Uruguay, en cuyo stand participaron 8 firmas importadoras-exportadoras.

LA INDUSTRIA ALIMENTARIA

Actualmente, la industria alimentaria en la Argentina produce volúmenes más que considerables, es así que se consumen por año cerca de 200.000 toneladas de quesos; 38 millones de latas de leche condensada; 300 millones de panes de manteca; 54 millones de sobres de hamburguesas y no menos de 250 millones de latas de tomates. Con respecto a los fideos, en los últimos 10 años su consumo subió, en términos globales, en un 50 por ciento y alcanzó el nivel de 300.000 toneladas por año, ello motivó que, a pesar de existir en el país más de 300 fábricas, nuevas firmas se volcaron a ese

mercado. En general los establecimientos fabriles están invirtiendo en mayor medida en las líneas de producción de alimentos envasados ya que tienen buenas perspectivas de exportación. Durante 1972 se enviaron al exterior productos alimenticios envasados por valor de 18 millones de dólares. Por otra parte el consumo interno reclama 75 millones de latas de arvejas y alrededor de 40 millones de unidades de varios vegetales, tales como pimientos, choclos, porotos y garbanzos.

Las frutas enlatadas participan en el mercado local con 50 millones de latas por año en lo referente a durazno, y otros 20 millones de envases de otras variedades. En lo referente a aceite, las estimaciones para 1973 indican que los comercios venderán más de 300 millones de litros, de los cuales el 90 por ciento provendrá de la industrialización del gira-

sol; los volúmenes de leche industrializada alcanzan a 3.600 millones de litros por año, incidiendo particularmente las empresas productoras de quesos que emplean no menos de 2.100 millones de litros por año. Las exportaciones de quesos argentinos se realizan actualmente a Estados Unidos, Europa, Africa y Venezuela por un monto superior a los 6 millones de dólares anuales.

Las condiciones del mercado de dulces y mermeladas indican que en el corriente año se colocarán 50.000 toneladas de dulce de batata; 20.000 toneladas de membrillo y algo más de 44.000 toneladas de dulce de leche; 20 millones de frascos de mermeladas de distintos sabores y más de 2.000 millones de botellas de vinos. Con referencia al pescado, la producción de la Argentina alcanza a las 270.000 toneladas por año, con reservas para aumentarse esta cifra a 1,5 millones por año. Este último rubro comenzó hace cuatro años con exportaciones a Estados Unidos, España y Japón, alcanzando durante 1971 la cifra de 4 millones de dólares. Se estima que durante el corriente 1973, las exportaciones de pescado alcancen una suma cercana a los 12 millones de dólares.

NOMINA DE EXPOSITORES

ACMAR S.A.I.C.

Bahía Blanca 2030, Buenos Aires. Equipos de refrigeración, familiares, comerciales e industriales.

AGRICOLAC S.R.L.

Leandro N. Alem 424, Buenos Aires. Equipos para la industria láctea y frigorífica.

ALCAZAR S.A.I.C.

9 de Julio 355, Ciudadela, Pcia. de Buenos Aires. Vinagres, bebida alcohólica seca elaborada a base de whisky escocés.

ALFA LAVAL S.A.I.

Chacabuco 599, Buenos Aires. Centrífugas Intercambiadores de calor a placas - Pasterizadores - Equipos para procesos especiales en la industria alimenticia.

ARCE REFRIGERACION S.A.I.C.

Congreso 150, Villa Ballester, Pcia. de Buenos Aires.

Cámara frigoríficas modulares - Vitriñas abiertas refrigeradas - Transportes refrigerados - Conservadoras helados - Bancos de hielo - Túneles enfriamiento.

AFCOR S.A.I.C.

Díaz Vélez 3939, Buenos Aires.

Caramelos - Turrone - Alfajores - Dulce de batata - Dulce de membrillo - Glucosa - Celulosa - Papel - Cartón corrugado.

ARTIGAS S.A.I.C.

Gral. Lavalle 1535, Vicente López, Pcia. de Buenos Aires.

Frutas y hortalizas en conserva.

ASOCIACION DE FABRICANTES ARGENTINOS DE COCA-COLA

Sargento Cabral 881, Buenos Aires.

Stand institucional que muestra: Insumos, aspectos sociales, calidad, ubicación de las 24 empresas fabricantes.

AUTOCAM S.A.C.I.F. e I.

Rivadavia 3872, Buenos Aires.

Refrigeración comercial KOH-I-NOOR. Bajo licencia de KYSOR-WARREN de Atlanta (EE. UU.) - Secarropas centrífuga KOH-I-NOOR.

BENVENUTO S.A.C.I.

Hipólito Yrigoyen 2576, Bs. Aires.

Conservas alimenticias en general (pescado, hortalizas, frutas) mermeladas y dulces - pescado supercongelado.

MIGUEL BERARDI y CIA.**"LA GIOCONDA" S.A.I.C.**

Avda. Asamblea 679, Buenos Aires. Mermeladas, jaleas, frutas confitadas, dulce de membrillo y batata, caramelos, bombones, etc.

BESTANI S.A.I.C.

Av. J. B. Justo 1480, Buenos Aires. Frutas y hortalizas industrializadas (enlatadas y desecadas).

BIANCHETTI S.A.

Carlos Calvo 615, Buenos Aires. Básculas balanzas.

BIANCHI LEGITIMA S.A.C.I.F.I.

Brown 2542, Rosario, Pcia. de Santa Fe.

Balanzas, cortadoras de fiambres, sierras para carnicería, picadoras de carne, etc.

BONAFIDE S.A.I.C.

Gavilán 1055, Buenos Aires.

Café - chocolates - caramelos - bombones - helados - pastas frescas - yoghurt - lácteos - conservas de pescado - aderezos y comidas preparadas.

CAFE DE COLOMBIA

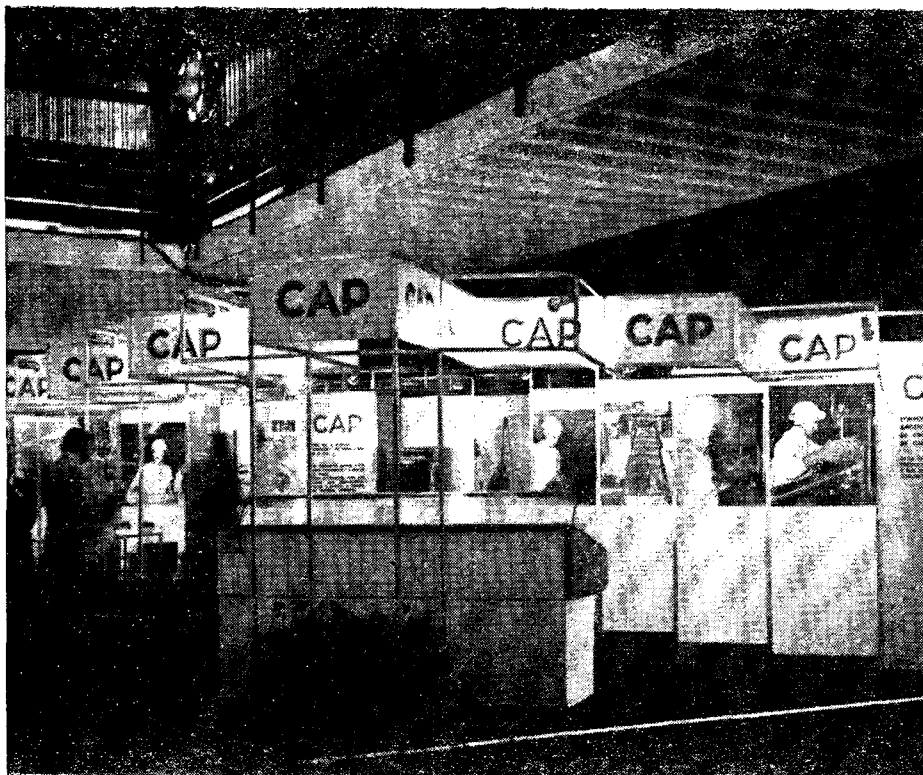
Avda de Mayo 605, Buenos Aires. Café en grano crudo, tostado y torrado - café elaborado envasado al vacío.

CAMEA S.A.I.C.

Av. Belgrano 884, Buenos Aires. Papel aluminio puro o compuesto, en hojas o bobinas - semiproductos de laminación y extrusión - cobrizos.

S.A.I.C. VIUDA DE CANALE E HIJOS

Martín García 320, Buenos Aires. Bizcochos. galletitas. fideos. frutas



La Corporación Argentina de Carnes —CAP— expuso su proceso para la industrialización de productos cárneos.

al natural, conservas, vegetales, pan dulce, vinos finos, sidra, dulces, mermeladas, envases de hojalata.

CORPORACION ARGENTINA DE PRODUCTORES DE CARNES

Bmé. Mitre 559, Buenos Aires.

Productos cárneos.

CARTONEX S.A.

José Ingenieros 2250, Beccar, Pcia. de Buenos Aires.

Envases de cartón corrugado.

CELULOSA ARGENTINA S.A.

Av. Pte. R. S. Peña 938, Bs. Aires.

Papeles para impresión y escritura - papeles kraft tradicionales y extensibles - papeles para corrugar - papeles para embalar y envolver - cartulinas para estuches y otros usos - papeles industriales varios.

CENTENERA, FABRICAS SUDAMERICANAS DE ENVASES S.A.I.C.

Centenera 2644, Buenos Aires

Envases de hojalata, sanitarios e industriales para productos alimenticios, bebidas, aerosoles, pinturas - tapas para frascos.

CENTRO AZUCARERO ARGENTINO

Reconquista 336, Buenos Aires.

Azúcar - alcohol y papel.

COMPANIA ENVASADORA ARGENTINA S.A.I.C.

Centenera 2644, Buenos Aires.

Conservas de frutas y verduras - dulces - mermeladas - concentrados de fruta - frutas secas.

COMPANIA INTRODUCTORA DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA

Chile 778, Buenos Aires.

Sal para uso alimentario en bolsas

y paquetes - panes para ganado y té.

CAMPAÑA SWIFT DE LA PLATA S.A.F.

Sarmiento 443, Buenos Aires.

Productos cárneos - conservas de pescado - frutas y hortalizas al natural - chacinados - aceite - lácteos aves frescas y congeladas - grasas comestibles - productos generales.

CLARFIX S.A.C.I.

Corrientes 1145, Buenos Aires.

Dulces - mermeladas - jaleas - jugos de fruta - conservas vegetales y frutales.

COFISA S.A. - COMPAÑIA DE FRIO INDUSTRIAL

Salta 2622, Rosario, Pcia. de Sta. Fe

Equipos para frigoríficos - puertas y ventanas troneras frigoríficas - congeladoras por placas de doble contacto.

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA DE LA NACION - COMITE DE PROPAGANDA DEL CONSUMO DE LA YERBA MATE

Paseo Colón 922, Buenos Aires.

Consumo de la Yerba Mate.

COSTA HNOS. S.C.A.

Agustín Alvarez 1345, Vicente

López, Pcia. de Buenos Aires.

Whisky - aperitivos de alcauciles - cognac - licores finos.

COVECO S.A.

El Salvador 5131, Capital.

Conservas de pescado, de frutas y verduras - dulces - té y yerba mate.

CRISTALERIAS RIGOLLEAU S.A.I.C.

Paseo Colón 800, Buenos Aires.

Envases de vidrio (botellas, frascos tarros) para bebidas en general,

FIDA 73

productos alimenticios, farmacéuticos, perfumería y cosmética, industriales.

CHAMPIGNONS GRANDMONT S.R.L.

Pringles 202, Temperley, Pcia. de Buenos Aires
Cultivo de champignons y envasado de los mismos.

CHOCOLATES BARILOCHE S.A.I.C.

Paraná 2431, Martínez, Pcia. de Buenos Aires.
Chocolates, bombones, caramelos, huevos de pascua, turrone, bomboneras, productos dietéticos, Chocolates Bariloches, golosinas tipo europeo.

RAMON CHOZAS S.A.

Valle 330, Buenos Aires.
Recipientes de aluminio - cartulina metalizada - línea de productos descartables (servilletas - servilletos - individ. - vasos - platos).

DUCILO S.A.I.C.

Viamonte 1145, Buenos Aires.
Películas para la fabricación de envases flexibles.

ENVARIL S.A.I.C.I. y F.

Corrientes 1386, Buenos Aires.
Envases y películas de poliamida y polietileno de alta densidad - tripas sintéticas Rilsan - máquinas para envasamiento al vacío.

NOTICIERO DEL PLASTICO - ELASTOMEROS - ENVASAMIENTO

Alsina 971, 5º piso, Buenos Aires.
Informativos de las industrias de plástico y caucho, y de la industria del packaging.

ESTABLECIMIENTO MODELO TERRABUSI S.A.I.C.

San José 1060, Buenos Aires.
Galletitas, bizcochos y budines.

EXTRUSION S.A.I.C.F. e I.

Guillermo Marconi 1035, El Palomar, Pcia. de Buenos Aires.
Pomos, aerosoles, envases de aluminio.

FIBROLIN S.A.

Sáenz Peña 1257, San Martín, Pcia. de Buenos Aires.
Productos "Granpan".

FMC ARGENTINA S.A.

Av. Pte. R. S. Peña 1185, Bs. Aires.
Pulverizadoras máquinas, equipos y productos para la preservación y procesamiento de frutas, hortalizas, carnes, pescados y lácteos.

FORNISUD S.A.I.C.

Tabaré 3023, Buenos Aires.
Hornos y equipos automáticos para panificación.

FREIXAS & CIA. S.A.I.C.F.I.A.

Lima 87, Buenos Aires.
Licores, conservas vegetales.

FRIPACK S.A.I.C.

Padre Luis Monti 4000 (Bº Yofre Sur), Córdoba.
Envasadoras automáticas de productos sólidos - productor discontinuo de cremas heladas - pasteurizador preparador mezclas para helados.

FRIGORIFICO J. DUKCEVIC

12 de Octubre 2313/33, Quilmes,

Pcia. de Buenos Aires.

Productos cárneos "DUKE" FRIGORIFICO LA FORESTA S.E.C.P.A.

Tellier 2237, Buenos Aires.
Carnes y subproductos para exportación y mercado interno - fábrica de chacinados y embutidos en general.

FRIGORIFICO TELLIER S.A.I.C.A.

Establecimiento Alimentario
Tellier 1764 Buenos Aires.
Jamones, paletas, lomo ahumado, salchichones, mortadela, salchichas de Viena y hamburguesas.

DULCES OITO A. GALLI y CIA. S.A.I.C.

Paseo Colón 797, Buenos Aires.
Dulces - jaleas - mermeladas.

ISIDORO GAZZOLA E HIJOS S.A.C.I.A.F. e I.

California 2715, Buenos Aires
Frutas y hortalizas en conserva.
GEORGALOS HNOS. S.A.I.C.A.
Elpidio González 4473, Bs. Aires.
Mantecol, turrone, chocolates, caramelos, aceitunas encurtidos, glucosa, Germen, Gluten, maní tipo confitería.

GRISSINO TORINESE S.A.I.C.

Carlos Calvo 1462, Buenos Aires.
Grisines de harina blanca con sal - grisines harina integral sin agregado de sal - grisines molidos.

IDEAL S.A.

Belgrano 748, Buenos Aires.
Envases, envoltorios y etiquetas, impresos en rotogrado y flexografía, en films flexibles (celofán, aluminio, celulósicos, laminados, parafinados, etc.).

MMG

MÜNCHENER MESSE - UND AUSSTELLUNGSGESELLSCHAFT MBH

Compañía de Ferias y Exposiciones de Munich Ltda.
IKOFA Exposición Internacional de la Alimentación.

Representante en la Argentina:

APS Agencia Publicitaria
Sudamericana S.A.

M. T. de Alvear 1422, Buenos Aires.

INDOAMERICA Distribuidora de Productos Regionales

Cnel. Apolinario Figueroa 1252, Bs. Aires.

Alfajores de miel de caña, de papaya, de cayote, empanadillas, galletas, alfeñiques, arropes, queso, queso.

INDUSTRIAS RAMALLO

S.A.I.C.F.I. y A

California 2715, Buenos Aires.
Frutas y hortalizas en conserva.

INTERNATIONAL EXPRESS S.A.

Av. Paseo Colón 417, Buenos Aires.
Cargas aéreas y marítimas - importación - exportación - mudanzas internacionales - embalajes - transportes terrestres internacionales - asesoría de aduana.

IOZZI S.A.I.C.I.

Beguerestain 1457, Lanús Oeste, Pcia. de Buenos Aires.

Tapas de hojalata y aluminio.

JUNTA NACIONAL DE CARNES

San Martín 459, Buenos Aires.

Organismo oficial para la promoción de la ganadería argentina.

JUNTA NACIONAL DE GRANOS

Paseo Colón 367, Buenos Aires.
Asesora - Investiga - Controla - Promueve - Interviene en la defensa y comercialización interna y externa de los granos argentinos.

KIMSA S.A.I.C.

Entre Ríos 166, Buenos Aires.
Productos químicos y equipos para limpieza y saneamiento de plantas industriales e institucionales.

CIA. ACEITERA ARGENTINA SAIC - LA ARROCERA ARGENTINA

Frugone & Preve Ltda., S.A.I.C.A. y G.

Hipólito Yrigoyen 1628, Bs. Aires.
Aceite y arroz comestibles.

LABORATORIOS ARGENTINOS FARMESA S.A.I.C.

Paysandú 1446, Buenos Aires
Aditivos, saborizantes y fundas sintéticas para la industria frigorífica y alimentaria en general.

LABORATORIOS GLAXO (ARGENTINA) S.A.C. e I.

J. J. Castelli 6701, Munro, Pcia. de Buenos Aires.

Leches en polvo, alimentos infantiles, productos medicinales y dietéticos.

EDUARDO LAHITTE S.A.

José Mármol 1350, Buenos Aires
Pimentón, especias y condimentos.

LA INDUSTRIAL

ALIMENTICIA S.A. - L.I.A.

A. Magariños Cervantes 3643, Bs. Aires.

Galletitas en todas sus variedades (secas, dulces, rellenas, agua, etc.)
Alfajores y golosinas de cereal.

LA SERENISIMA

Balcarce 969, Gral. Rodríguez, Pcia. de Buenos Aires.

Leche para consumo directo y derivados lácteos.

SAIC LACORIO Y CIA. LTDA.

Venezuela 3255, Buenos Aires.
Vinagre "Omega" - Aperitivo "Kalisay" - Whisky Enrique VIII
vinagres, alimentos y bebidas alcohólicas.

LIBERTI HNOS.

Juncal 4693, Buenos Aires.
Etiquetas y cápsulas de aluminio y plomo.

LIQUID CARBONIC ARGENTINA S.A.I.C.

Salta y Formosa, Bella Vista, Pcia. de Buenos Aires

Gas carbónico - hielo seco - equipos para refrigeración en tránsito - equipos para congelar alimentos.

MAINAR S.A.I.C.I.F.A.G.

Charlone 1563, Buenos Aires.
Máquinas envasadoras automáticas para polvos, líquidos, semilíquidos, granos y piezas en general en envases de polietileno, celofán, laminados y estuches de cartulina.

S. A. LUIS MAGNASCIO Y CIA. LTDA. - Mantecería Modelo

San José 1644, Buenos Aires.
Quesos, mantecas, dulces, mayonesas, aderezo, salsas, leche.

MAR DE ORO S.A.I.C.I.

Pumacahua 365, Buenos Aires.
Alfajores - panificados - golosinas.

MARTEC S.A. FOOD ENGINEERING

Rivadavia 926, Buenos Aires.
Consultores para la industria alimenticia y de distribución.

AUGUSTO Y ORESTE

MENALDO S.A.

Santa Fe 2640, Buenos Aires.
Elaboración y venta de pastas alimenticias frescas y secas.

JUAN MINGUILLON RICO S.A.

Reconquista 336, 5º piso, Bs. As.
Productos de frigorífico.

NOEL Y CIA LTDA. S.A. -

**ARGENTINA DE DULCES Y
CONSERVAS Y AGROPECUARIA**
Av. Patricios 1750, Buenos Aires.
Dulces, conservas, caramelos, helados y chocolates.

J. G. PADILLA Y CIA. S.R.L.

Carlos Calvo 1550, Buenos Aires.
Café La Morenita - Té La Morenita.

**PANIFICACION ARGENTINA,
S.A.I.C.**

Canalejas 753, Buenos Aires.
Pan de molde y pancitos envasados, pizza, pan dulce, budín, galletitas, grisines, tostadas, tapas, levaduras.

FENNWALT S.A.I.C. y F.

Juncal 2833, Buenos Aires.
Centrifugas y equipos "Sharples" para procesos industriales - equipos y productos químicos "Decco" para tratamiento post-cosecha de frutas y hortalizas.

PETERS HERMANOS

**COMPANIA COMERCIAL
E INDUSTRIAL SOC. ANON.**

J. B. Alberdi 5364, Caseros,
Provincia de Buenos Aires.
Ginebra, licores, vinos, whiskies, champagne, sidra, asti, aperitivos, etc.

PECH HNOS. & CIA. S.A.I.C.

Zañartú 1371, Buenos Aires.
Té fino de Corrientes.

**PABELLON PERU - MINISTERIO DE
INDUSTRIA Y COMERCIO - OFIC.
DE FERIAS CORPORACION**

CORPAC - LIMA - PERU
Ajos - cebollas, legumbres, hortalizas, frutas, jugos, pescados, nueces y castañas, extractos o esencias de café, tabaco en rama, etc.

PRADYMAR S.A.I.C.A. y F.

Av. Mitre 3350, Munro, Pcia. de Buenos Aires.
Galletitas, budines, pan dulce, bocadito "Angelito Negro".

PROEXPO

Edificio Avianca, piso 19
Bogotá - COLOMBIA.

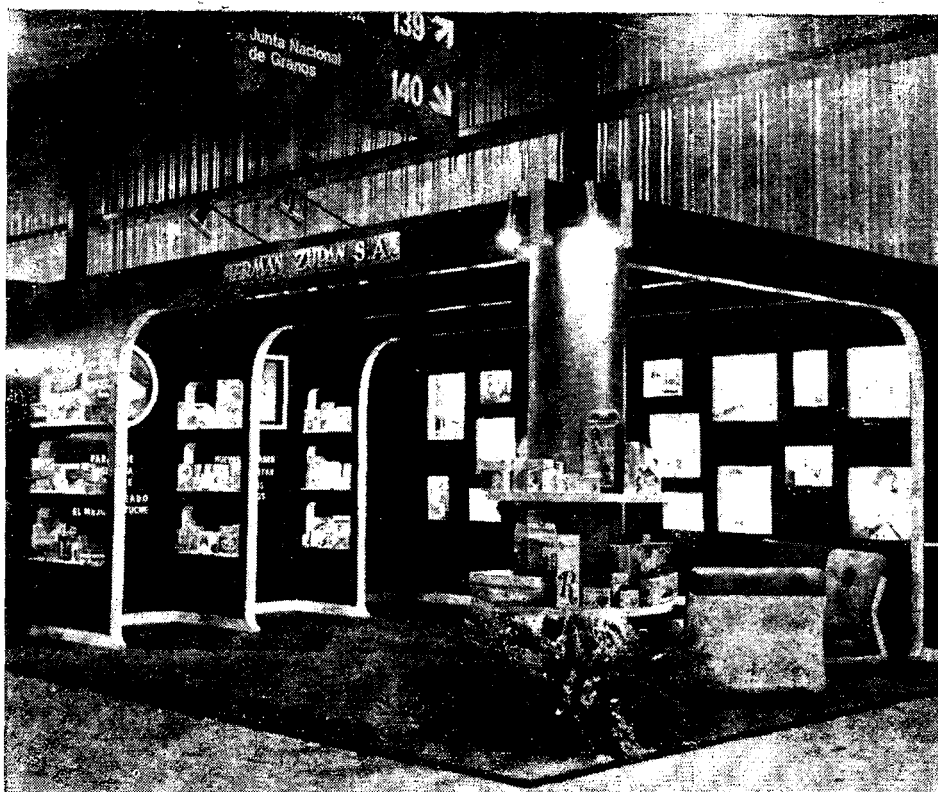
AUGUSTO PROT S.E.C.P.A.

Hipólito Yrigoyen 3699, Bs. Aires.
Máquinas para elaborar pastas, de uso doméstico.

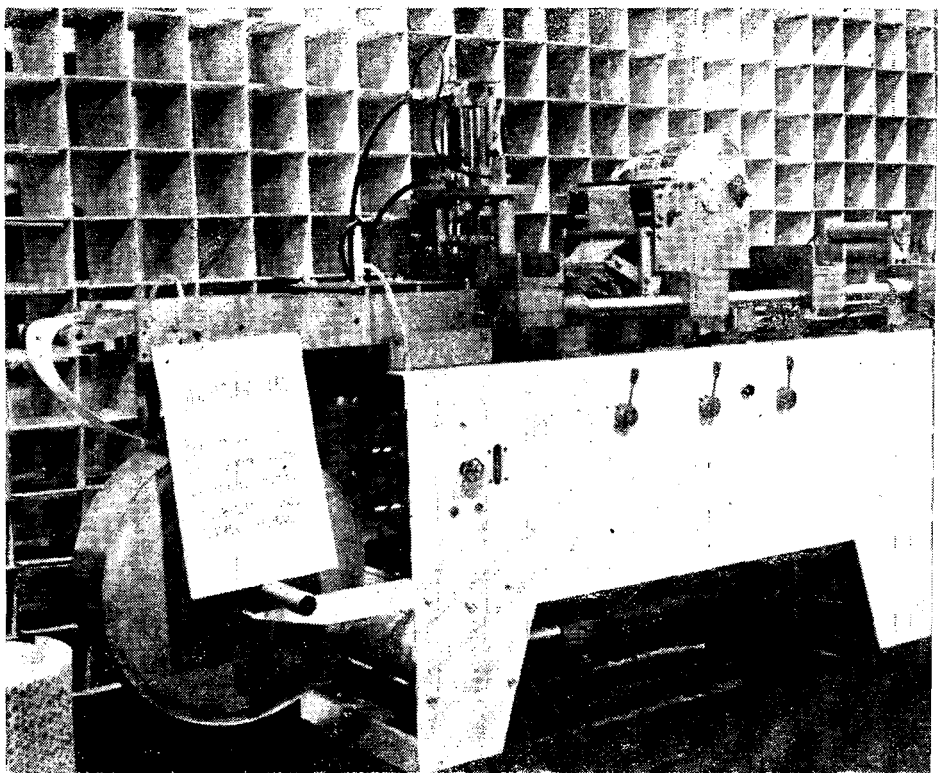
PROVINCIA DE RIO NEGRO

22 de Mayo 99, Viedma - Río Negro.

Frutas frescas, conservas, pesquerías, lúpulo, chocolates y dulces regionales, vinos, sidras, frutas y



Su extensa línea de envases para productos alimenticios, exhibió la empresa Herman Zupan S.A.



Máquina para el llenado, cerrado y corte de pots con productos alimenticios presentada por la empresa Schcolnik S.A.



Stand demostrativo de los productos lácteos elaborados por SanCor, Cooperativas Unidas Ltda.

verduras congeladas y deshidratadas, productos lácteos.

PULGAR S.A.I.C.F. e I.

Corrientes 617, Buenos Aires.
Aceites vegetales hidrogenados - margarinas - óleo - margarina - grasas comestibles refinadas.

PULLMANIA ARGENTINA

S.A.I.C.I. y F.

Luna 375, Buenos Aires.
Ruedas industriales, cintas transportadoras, baldosas metálicas, transportadoras a rodillo y a gravedad, zorras y carretillas.

RACCA Y CIA. S.R.L.

Jorge Newbery 3265, Bs. Aires.
Máquinas para la industria fideera.

RAPPARD & CIA. S.A.C.I.F.I.

San Martín 574, Buenos Aires.
Máquinas envasadoras al vacío y dosificadoras - llenadoras de productos líquidos y pastosos.

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Comisión de Exposiciones y Ferias Internacionales (C.E.F.I.)
Ministerio de Relaciones Exteriores,
Montevideo - URUGUAY

EXPOSITORES:

LA REPUBLICANA S.A.

Cigarros, cigarrillos.

VALENTIN MARTINEZ Y CIA. S.A.
Caramelos, puré de manzana, jugo de tomate, lomos de merluza.

BENETT Y BRAUDON S.A.

Verduras enlatadas, dulce de membrillo.

INDUSTRIAL SERRANA S.A.

Conservas de mariscos, atún, panel, pescado congelado.

BAMBINA S.A.

Arvejas.

PASSADORE, CARRAN Y MUTIO, S.A.

Bebidas alcohólicas.

CATIVELLI HNOS. S.A.

Línea de paté en 6 gustos, salchichas de Viena.

VICK S.R.L.

Tostadas.

SANCOR COOPERATIVAS UNIDAS LIMITADA

Tte. Gral. Richieri 15 (Oeste)
Sunchales, Pcia. de Santa Fe.
Manteca, dulce de leche, quesos, mayonesa, cremas heladas, leche en polvo, caseína, caseinatos, yoghurt, crema, leche pasteurizada.

SAN SALVADOR S.A.I.C.F. y A.

Av. Gaona 2521, Buenos Aires.
Cortadoras de fiambre, cortadoras de pan sandwichs, balanzas, sierras carniceras, máquinas crema café, picadoras de carne.

SAPORITI HNOS. S.A.I.C.I.F.

Bmé. Mitre 2364/66, Buenos Aires.
Aditivos y bases para la industria alimentaria, esencias, sabores, colorantes, químicos finos comestibles.

SASETRU ALIMENTOS ARGENTINOS

Rivadavia 869, Buenos Aires.
Aceites, harinas, vinos, fideos, arroz, tomates, pimientos, mermeladas, duraznos.

SCHCOLNIK, SOCIEDAD ANON. INDUSTRIAL Y COMERCIAL

Venezuela 4269, Buenos Aires.
Celulosa- papel - cartón corrugado - impresiones generales - envases de cartón y papel - envases flexibles - máquinas envasadoras.

SIAL (Salón Internacional de la Alimentación de París - Francia)

Representante en la Argentina:

Embajada de Francia.

Cerrito 1399, Buenos Aires.

SIDRA LA VICTORIA S.A.C.I. y A.

Castro Barros 939, Buenos Aires.
Sidra La Victoria - Champagne Champ Elysees - vinagre de manzanas Pomar - calvados añejos La Victoria - conservas (Ribades y Valldemosa).

G. A. SOLARI & CIA. S.R.L.

Defensa 570, Buenos Aires.
Equipos para la industria de la alimentación - pasteurizadores, evaporadores, homogenizadores, sachetadoras, elaboradoras continuas de manteca, etc.

A. SPANO Y CIA. S.C.A.

Espora 170, Villa Lynch, Provincia de Buenos Aires.
Máquinas embutidoras para Corned Beef o pastas, etiquetadoras, embutidoras continuas con o sin vacío.

SUCESORES DE JOSE SALGADO S.A.I.C.

Solís 2044, Buenos Aires.
Chocolates - coberturas - manteca de cacao - cacao en polvo amargo y dulce.

TALLERES METALURGICOS CONDOR

Perito Moreno 704, Godoy Cruz, Provincia de Mendoza

Máquinas para conservas.

INDUSTRIAS QUIMICAS Y MINERAS TIMBO S.A.

Esmeralda 288, 9º piso, Bs. Aires.
Sal fina para mesa obtenida por procesos de purificación y cristalización.

HUSER S.A. INDUSTRIAL Y COMERCIAL

Mercedes 2346, Buenos Aires
Vinagres naturales.

VAN HETT S.A.

Acevedo 259, Buenos Aires.
Envases.

VECCIA HNOS. S.A.C.I.F.I.

Estrada 74, Buenos Aires.
Menaje de aluminio en general.

VILAPLANA Y CIA. S.C.A.

Gral. Artigas 1149, Buenos Aires.
Castañas en almíbar - turroneos - bombones - confites y afines.

VIME S.A.C.I. (Distribuidora de los productos elaborados por S. A. VIÑEDOS Y BODEGAS JOSE ORFILA LTDA., S.A.I.A. PASCUAL TOSO y AGROS S.A.I.C.I.)

Salguero 1244, Buenos Aires.
Vinos finos y champagne "VIÑAS DE ORFILA" y "TOSO" - Aceites, aceitunas y encurtidos "DEL BONO".

ANTONIO VIZZOCO E HIJOS S.A.I.C.

San Juan 536/44, Martínez, Provincia de Buenos Aires.
Elaboración de fideos de sémola, especialidades al huevo y a la espinaca.

HERMAN ZUPAN S.A.

Temple 2780, Lomas del Mirador, Provincia de Buenos Aires
Envases de cartulina plegadiza, con o sin polietileno - máquinas para el armado de cajas.

ARGENTINA EN CIFRAS

EDUCACION Y CULTURA

	1960	1971
EDUCACION UNIVERSITARIA (alumnos)	159.643	321.782
EDUCACION SECUNDARIA (alumnos)	563.467	1.007.537
EDUCACION PRIMARIA (alumnos)	2.947.660	3.671.451
EDUCACION PRE-PRIMARIA (alumnos)	240.617
EDUCACION PARASISTEMATICA (alumnos)	357.545
TOTAL		5.598.932

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1960	1971
Parque de automóviles	Unidades	448.941	(e) 2.500.000
Red de caminos			
Total	Miles de km	138,8	141,7
pavimentados		14,5	48,6
Ferrocarriles			
Extensión de líneas en servicio	Km	43.923	40.236
Pasajeros transportados	Millones	604,1	428,0
Cargas despachadas	Millones de t	26,2	20,5
Flota Mercante			
Registro Bruto	Miles de TRB	1.148	1.090
Flota aérea comercial			
Pasajeros transportados	Miles	918,9	(e) 2.279,4
Tráfico Interno	Miles	597,2	1.611,9
Tráfico Internacional	Miles	321,7	668,5
Teléfonos instalados	Miles	1.200,3	(e) 1.800,0

BALANCE COMERCIAL

(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Importación	1.124,306	1.095,542	1.169,189	1.576,091	1.694,042	1.869,409
Exportación	1.593,242	1.464,529	1.367,865	1.612,079	1.773,167	1.740,350
Saldo	468,936	368,987	198,676	35,988	79,125	-129,059

EXPORTACIONES TOTALES ARGENTINAS CLASIFICADAS SEGUN GRADOS DE ELABORACION Y TRADICIONALIDAD

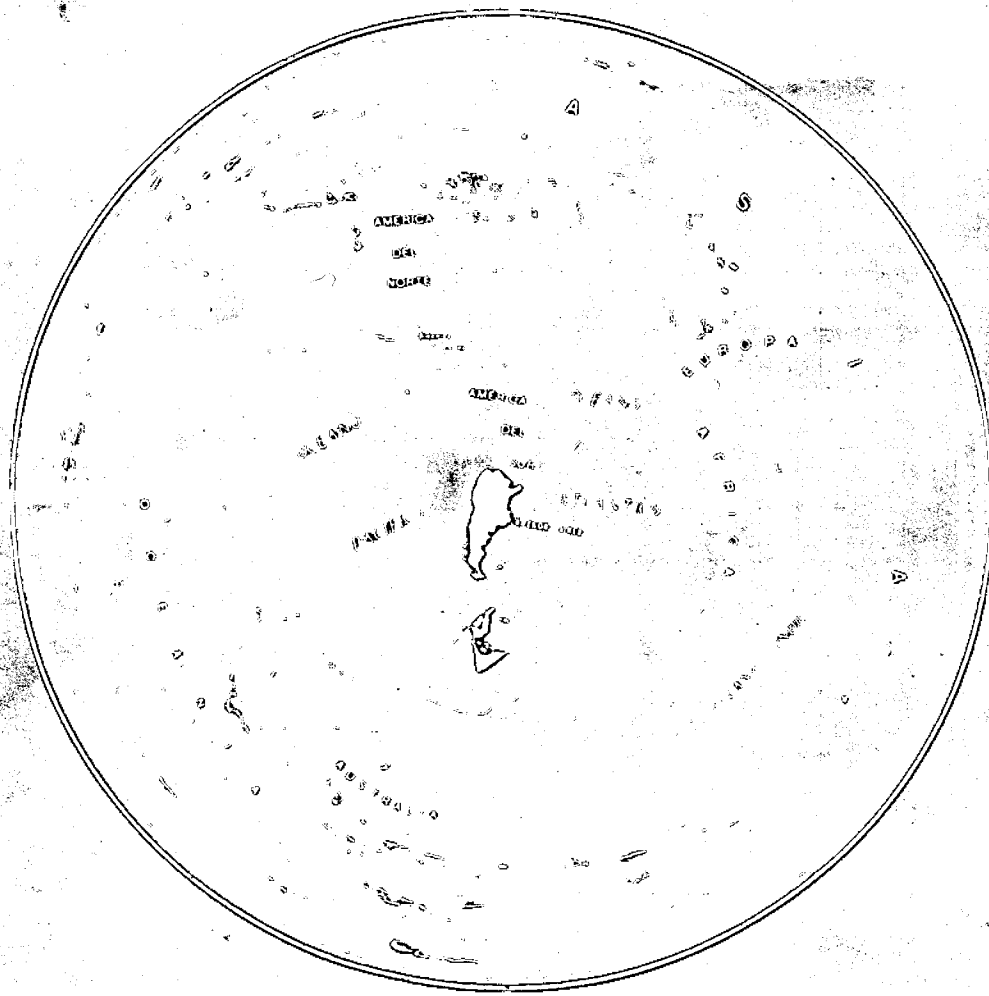
(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Total	1.593,2	1.464,5	1.367,8	1.612,1	1.773,2	1.740,4
● Productos Primarios	1.187,7	1.002,9	873,5	1.042,6	1.139,1	1.128,0
● Productos Industriales Tradicionales	310,5	353,5	337,1	360,2	390,9	...
● Productos Industriales Nuevos	95,0	108,1	157,3	209,3	243,2	...

ARGENTINA: PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES DE ACTIVIDAD ECONOMICA

SECTORES	MILLONES DE PESOS LEY 18.188				ESTRUCTURA PORCENTUAL				TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO		
	1965	1969	1970	1971	1965	1969	1970	1971	1965/69	1970	1971
Agricultura	1.835	1.844	1.872	1.823	16,0	13,8	13,5	12,6	0,2	1,5	-2,6
Minería	159	222	244	262	1,4	1,7	1,8	1,8	11,8	9,9	7,4
Industria manufacturera	3.879	4.709	4.949	5.260	33,9	35,3	35,6	36,5	6,7	5,1	6,3
Construcción	354	541	616	617	3,1	4,0	4,4	4,3	15,2	13,9	0,2
Subtotal bienes	6.227	7.316	7.681	7.962	54,4	54,8	55,3	55,2	5,5	5,0	3,7
Electricidad, gas y agua	211	290	315	345	1,8	2,2	2,3	2,4	11,2	8,6	8,5
Transporte y comunicaciones	885	895	1.038	1.071	7,7	7,4	7,5	7,4	4,0	4,3	3,2
Subtotal servicios básicos	1.096	1.285	1.353	1.416	9,5	9,6	9,8	9,8	5,4	5,3	4,7
Comercio	2.068	2.429	2.451	2.564	18,1	18,2	17,6	17,8	5,5	0,9	4,6
Servicios Comunales	1.650	1.845	1.897	1.957	14,4	13,8	13,7	13,6	3,8	2,8	3,2
Financieros	415	481	498	516	3,6	3,6	3,6	3,6	5,1	3,5	3,6
Subtotal otros servicios	4.133	4.755	4.846	5.037	36,1	35,6	34,9	35,0	4,8	1,9	3,9
Producto total	11.456	13.356	13.880	14.415	100,0	100,0	100,0	100,0	5,2	3,9	3,8

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Con fecha 24/8/71, el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$ 5.—.



Argentina