

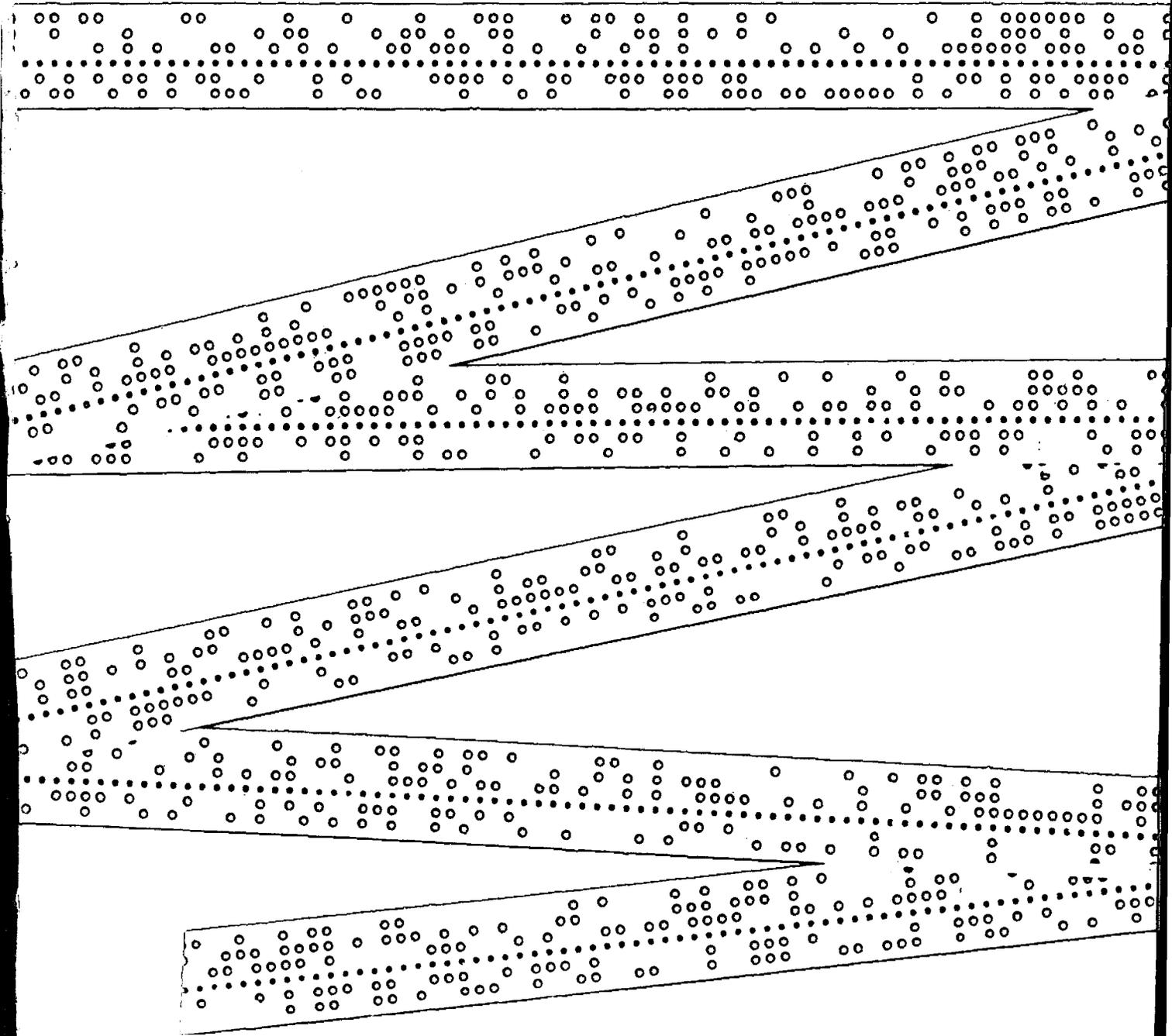
INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA



MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS
SERVICIO DE PRENSA Y PUBLICACIONES

Nº 59

MARZO 1973



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población total (a): 23.364.000 habitantes
 Tasa media anual por mil habitantes:
 Crecimiento: 15,4
 Natalidad: 23,0
 Mortalidad: 8,7
 Esperanza de vida al nacer
 Varones: 64,06 años
 Mujeres: 70,22 años
 Total: 67,06 años
 Porcentaje sobre la población total según sexo, nacionalidad y residencia (b)
 Varones: 50,0
 Argentinos: 77,0
 Pob. urbana: 73,8
 Mujeres: 50,0
 Extranjeros: 13,0
 Pob. rural: 26,2
 Analfabetismo - Porcentaje sobre la población de cada grupo (b)
 Varones 7,50
 Mujeres: 8,69
 Argentinos: 7,67
 Extranjeros: 13,66
 Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1960
 De 2.000 a 5.000 habitantes: 331
 de 5.001 a 20.000 habitantes: 247
 de 20.001 a 100.000 habitantes: 51
 de 100.001 a 200.000 habitantes: 5
 de 200.001 a 400.000 habitantes: 4
 de 400.001 a 700.000 habitantes: 2
 de 7.138.000 habitantes: Capital Federal (con 2.972.000) y 25 partidos aledaños (a)
 Densidad de población: 7,1 habitantes por kilómetro cuadrado
 (a) Cifras provisionales del Censo de 1970.
 (b) Censo de 1960. No incluye el sector antártico.

SUPERFICIE

Superficie total: 4.027.024 km²
 Continente americano: 2.791.810 km²
 Continente antártico: 1.231.064 km²
 Islas australes
 intercontinentales: 4.150 km²
 Longitud total de costas (continentales): 4.497 kilómetros
 Longitud de fronteras (en kilómetros) con:
 Chile: 5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742; Paraguay: 1.699; Uruguay: 495
 Campos naturales y artificiales ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados: 137.100.000 Há
 Superficie cultivada general: 29.800.000 Há
 Superficie de montes forestales y bosques naturales: 63.300.000 Há
 Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etc.): 49.000.000 Há

FUENTES: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Hacienda y Finanzas. Además se han obtenido datos de: Consejo Nacional de Desarrollo (CONADE), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO Y GASTO NACIONAL *

	1960	1971
Producto bruto interno	millones de \$ ley 18.188 10.063	15.672
Inversión bruta interna	millones de \$ ley 18.188 2.079	3.520
Consumo privado	millones de \$ ley 18.188 7.107	10.912
Producto bruto interno por habitante	dólares 812	1.096

DATOS ILUSTRATIVOS

Producto bruto interno por habitante	u\$s	1.096
Total de exportaciones	millones de u\$s	1.740,4
Total de importaciones	millones de u\$s	1.869,4
Parque automotor (a)	unidades	2.500.000
Receptores de televisión	unidades	2.100.000
Receptores de radio	unidades	8.000.000
Salas cinematográficas (b)		1.522
Salas teatrales (c)		30
Museos		131
Cantidad de publicaciones diarias		176
Tirada diaria total		2.914.000
Aparatos telefónicos instalados (d)		1.800.000
Red vial	miles de kilómetros	141,7
Red ferroviaria	kilómetros	40.236
Aeródromos comerciales (e)		75
Producción total de energía eléctrica	millones de kWh. en servicio público	18.691,3

NOTA: Cifras referidas a 1971, salvo especificación en contrario.
 (a) Datos de patentamiento. (b) Cifras estimadas. (c) Datos de Capital Federal. (d) al 1/7/70. (e) Incluye 22 aeródromos para operaciones Internacionales.

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, en miles de toneladas (1)

	1960	1971
Trigo	5.837,0	4.250,0
Maíz	4.108,0	9.930,0
Lino	825,0	680,0
Arroz	190,0	288,0
Sorgo granífero	609,0	4.660,0
Girasol	802,0	890,9
Caña de azúcar	10.089,0	10.000,0
Uva para vinificar (2)	1.996,4	2.714,0
Algodón	281,0	290,0
Tabaco	41,3	61,7
Té	25,9	90,0
Naranja	484,0	974,4
Manzana	431,0	423,0
Pera	112,8	74,3
Lana	192,0	175,0
Pesca	100,0	229,1
Carne vacuna (2)	1.892,8	2.017,0
Existencias ganaderas al 30 de junio:		
Vacunos (miles de cabezas)	43.509	49.800
Ovinos (miles de cabezas)	48.457	(e) 42.700

SECTOR INDUSTRIAL

Volumen de producción	1960	1971
Petróleo	Miles de m ³ 10.152,9	24.541,0
Carbón mineral comerciable	Miles de t. 119,7	631,8
Vino	Miles de Hl. 1.582,6	2.150,0
Azúcar	Miles de t. 782,4	926,7
Ácido sulfúrico	Miles de t. 132,0	191,4
Cemento portland	Miles de t. 2.613,8	5.533,1
Arábico	Miles de t. 180,7	858,6
Acero crudo	Miles de t. 300,0	1.912,3
Laminados terminados de hierro	Miles de t. 773,1	2.500,7
Extracto de quebracho	Miles de t. 126,3	79,3
Heladeras	Unidades 225.875	273.673
Vehículos automotores	Unidades 89.338	253.630
Tractores	Unidades 20.229	13.822
Televisores	Unidades 125.000	292.500
Pastas celulósicas	Miles de t. 73,3	212,9
Papeles y cartones	Miles de t. 290,8	680,7
Motonaftas (e)	Miles de m ³ 2.635,3	5.930,0
Gas oil (e)	Miles de m ³ 759,2	4.410,0
Diesel oil (e)	Miles de m ³ 1.106,3	2.190,0
Energía eléctrica (3)	Millones de kWh 7.863	18.691,3

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Con fecha 24/8/71 el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$ 5.—.

NOTA: (e) estimado. (1) Datos campañas 1959/60 y 1970/71. (2) Año calendario. (3) En centrales de servicio público. t: toneladas; m³: metros cúbicos; kWh: kilovatios/hora; TRB: tonelada registro bruto; km: kilómetros.

SUMARIO

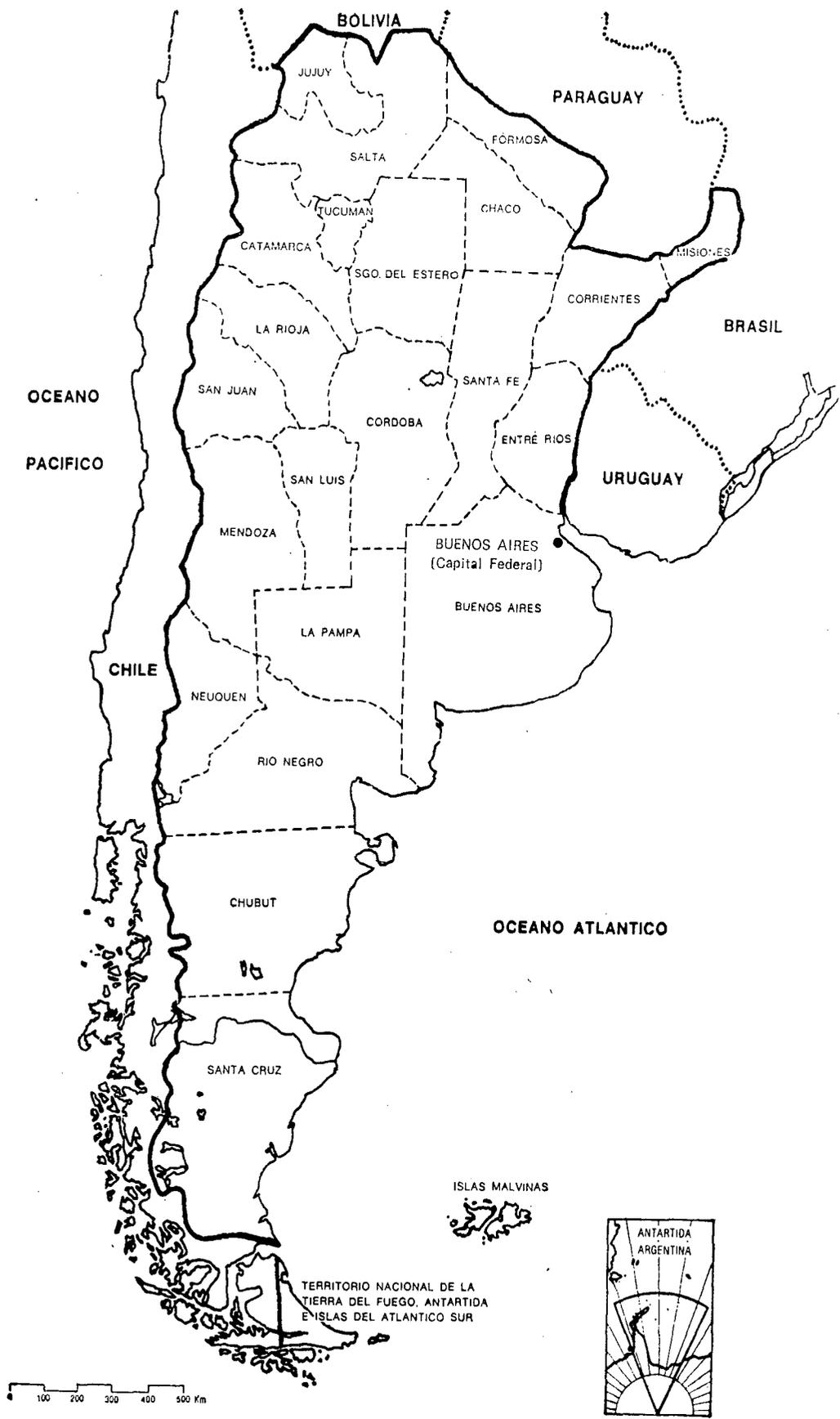
Nº 59 - MARZO 1973

	Página
Situación de la Economía Argentina	3
Estimación de las Exportaciones para 1973	6
Las Exportaciones de Carnes en 1972	7
Exportaciones a Suiza	8
Exportación de Pescado	9
Exportaciones en el Primer Bimestre de 1973	10
Industria Petroquímica	12
Nueva Planta para la Producción de Caucho	14
La Medicina Nuclear en la Argentina	14
Exportación de Minerales - 1972	15
Exportación de Leche en Polvo	15
Astilleros Alianza	16
Té: Producción y Exportación	18
Dirección General de Fabricaciones Militares: Su contribución al Desarrollo de la Industria Básica	19
Industria Automotriz, del Tractor y Motores - VIII-IKA Renault	24
Producción de Automotores	28
Aumento en las Ventas de Tractores	29
Intercambio Argentino-Británico	29
Exportaciones no Tradicionales	30
Productos Argentinos para Exportación	32
Zárate-Brazo Largo: Avanzan las Obras	34
Mayores Exportaciones de Productos Agropecuarios	36
Aumentó la Producción Siderúrgica	36
El Banco de la Nación Argentina abre Filiales en el Exterior	37
Ampliación y Mejoras en un Frigorífico	37
60 Años de Actividad de un Complejo Metalúrgico	38
La Red de Elevadores de Granos	40
Muestra Internacional del Calzado Argentino: EFICCA '73	45
Exposiciones Flotantes a Países Africanos	46
Exposición Rodante	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Servicio de Prensa, Relaciones y Ceremonial del Ministerio de Hacienda y Finanzas, Hipólito Yrigoyen 250, piso 5º, Capital Federal, República Argentina, que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación; universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre las empresas y productos que se mencionan en sus ediciones, limitándose exclusivamente a la parte informativa. Los interesados en obtener mayores datos al respecto, pueden dirigirse al Ministerio de Comercio, Subsecretaría de Comercio Exterior, Area Promoción de Exportación, Av. Julio A. Roca 651, 5º piso, sector 16, Buenos Aires y a las Cámaras y/o entidades que los representan, o a las respectivas direcciones de cada empresa.



Argentina

SITUACION DE LA ECONOMIA ARGENTINA

Síntesis de los discursos que pronunció el Ministro de Hacienda y Finanzas, doctor Jorge Wehbe, ante el "Grupo de los 20", en Wáshington (26 de marzo) y en la Cámara de Comercio Argentino-Norteamericana, en Nueva York (29 de Marzo).

"GRUPO DE LOS 20"

"Creemos en la necesidad de lograr un nuevo orden monetario que funcione de manera estable, equitativa y eficiente, es decir, sin las perturbaciones del sistema actual, con la participación y cooperación de todos los países miembros y con mecanismos que tengan en cuenta los intereses y peculiaridades de todos los participantes. En particular, deseamos un sistema donde el proceso de decisión implique en todo momento la participación de todos sus miembros, de modo de evitar episodios como algunos de los recientes, que son contrarios a ese espíritu porque excluyen a la mayor parte de la comunidad. También proponemos que el nuevo sistema incorpore mecanismos que aseguren una transferencia neta de recursos reales a los países en desarrollo.

"En nuestra opinión, existen algunos elementos substantivos del sistema cuyo buen funcionamiento es imprescindible. El primero de ellos, es el proceso de ajuste. En el sistema hasta aquí utilizado existen rigideces y también asimetrías entre países con superávit y países con déficit externo y, dentro de estos últimos, entre los centros de reserva y los demás países. Todos conocemos las dificultades que de ello se derivan.

"Por eso apoyamos la idea de un proceso de ajuste más equitativo, donde todos los países —no importa cuál sea su situación— asuman la responsabilidad de su contribución al equilibrio global, ponderando cabalmente la repercusión externa de sus acciones o de su falta de acción. Creemos también que el proceso de ajuste debe ser más flexible que en el pasado de modo tal que, en el marco de la consulta y la cooperación internacional, los países adopten decisiones oportunas que eviten el agravamiento o la persistencia de sus desequilibrios.

Al adoptar estas decisiones, los países deberán elegir la particular combinación de ajuste externo o interno y la de instrumentos de política que ellos consideren más apropiadas, en el marco de sus derechos y responsabilidad internacional. Entendemos, finalmente, que una manera de lograr esa contribución al proceso de ajuste —en particular por parte de los centros de reserva y de los países con superávit— sería la utilización de información objetiva en el proceso de identificación y consulta respecto a desequilibrios incipientes, que permita al resto de los países apreciar adecuadamente la naturaleza, causas, magnitud y persistencia de esos desequilibrios.

"El segundo elemento es el régimen de reservas y convertibilidad en el nuevo sistema. Sostenemos que la liquidez internacional debe estar sujeta al manejo colectivo, sobre la base de criterios acordados, de modo de proveer de manera adecuada a las necesidades del sistema. En particular, creemos que debe terminarse con la provisión de liquidez a través de los déficit de pago de los centros de reserva. Para cumplir con estos objetivos, sostenemos que los derechos de giro deberán progresivamente convertirse en el principal activo de reserva, aparte de ser utilizados como común denominador del sistema. Hemos considerado también con particular interés las distintas y valiosas propuestas sobre consolidación, mecanismos de sustitución y liquidación mediante activos de reserva, discutidas por los delegados. Creemos que los problemas han sido ya suficientemente identificados y entendemos que existe ahora la oportunidad para delimitar el número de alternativas y comenzar a proponer opciones técnicas que contemplen los intereses de todos los países y el buen funcionamiento del sistema. Nuestra jurisdicción considera importante que esos mecanismos contemplen la libertad de decisión de los países

en cuanto a la composición de sus reservas y que las reglas del juego se apliquen por igual a todos los miembros, sin exclusiones. De este modo lograremos mecanismos operativos que permitan alcanzar los objetivos que, en materia de liquidez internacional, acabamos de señalar.

"El tercer elemento substantivo del sistema está formado por aquel conjunto de mecanismos y decisiones que contemplen los intereses especiales de los países en desarrollo. Nuestros países tienen un interés general en la reforma y en el funcionamiento equilibrado del sistema, que comparten con todos los participantes. Pero aparte de ello, y a la luz de sus circunstancias particulares, están convencidos de que esta reforma debe brindar la oportunidad para que sus problemas peculiares también sean considerados. Proponemos que la reforma contemple una estructura del fondo monetario internacional que, en materia de cuotas, poder relativo de decisión, uso de sus recursos normales y mecanismos especiales de financiación, se adapte a la mayor importancia de nuestros países en la comunidad internacional y sus necesidades especiales.

"Proponemos también que la reforma contemple e incluya mecanismos que posibiliten un mayor flujo de recursos reales a los países en desarrollo, que eviten las repercusiones negativas que sobre ellos tienen la adopción de controles y restricciones por parte de los países desarrollados, y que tengan en cuenta sus condiciones cuando ellos, a su vez, se vean obligados a adoptarlos. En particular, estamos convencidos de que el establecimiento de un vínculo entre la creación de derechos especiales de giro y el financiamiento adicional al desarrollo sería uno de los vehículos para canalizar esa contribución. En este sentido pensamos que será de particular importancia si todos nuestros colegas aquí reunidos pudieran adoptar en esta oportunidad una positiva predisposición política en favor de tal mecanismo, de modo de facilitar y acelerar la tarea de los delegados en su próxima reunión".

CAMARA DE COMERCIO ARGENTINO-NORTEAMERICANA

"Si la acumulación de reservas monetarias de un país constituyen como lo creo, un índice de su posición económica, podemos señalar que, a partir de octubre del año pasado, estas reservas han venido creciendo constantemente al extremo de que

los créditos que se contrataron en su hora con bancos de este país y de Europa no tendrán que ser utilizados y permanecerán en depósito hasta que el gobierno argentino decida sobre el destino final de los mismos.

"Es este un dato fundamental para juzgar las perspectivas de la economía argentina y demostrar con datos ciertos como la misma ha de tener un comportamiento francamente favorable en el curso de este año.

"En primer término, la tasa de crecimiento del producto bruto interno será marcadamente superior a la registrada durante 1972. Nuestras estimaciones en este aspecto prevén un aumento del nivel de actividad económica no inferior al 6 % frente a una tasa del 4 % durante el año anterior.

"Quiero llamar la atención con respecto a esta cifra del 6 % que puede parecer exigua comparándola con las de otros países del área pero, si se tiene en cuenta la importancia del ingreso por persona en la Argentina —que no admite comparaciones— llegamos a la conclusión de que en cifras absolutas, este 6 % representa un volumen sumamente importante de incremento de la riqueza nacional. El aumento de que hablamos se ha producido en virtud de un significativo incremento en el sector agrícola y en el ganadero en razón de que los altos precios que registran sus productos están incentivando la producción al extremo de entrar a cultivarse áreas que hasta ahora se consideraban marginales, pero que en este momento resulta económico poner en explotación.

"Debemos esperar un crecimiento de la producción de cereales y también de carnes, pero no sólo el país ha de depender en el futuro, de sus rubros tradicionales, sino que ha de ir incorporando cada día nuevos productos, como frutas, vinos, aceites, hortalizas, etc.

"Esta expansión del sector agropecuario podría ser casi incidental y no tener un efecto transformador profundo en la economía del país si éste no hubiera desarrollado ya una eficiente industria, que está supliendo en la demanda la importación de gran parte de productos manufacturados.

"El sector industrial que ha venido creciendo en volumen, pero más aun en eficiencia, ha de ver reforzada la demanda de sus productos por el auge del sector agropecuario con lo cual se ha de producir un crecimiento armónico como no lo conoció la República Argentina en los momentos de mayor esplendor, cuando los altos ingresos

del sector agropecuario derivaron a un aumento de consumo supérfluo o a inversiones en el exterior.

"Las encuestas realizadas con respecto a la expectativa de producción industrial, refleja una situación expansiva con respecto al año precedente: puedo informar que un primer pronóstico para el conjunto arroja resultados superiores al 7% de crecimiento anual.

"El sector industrial también ha de ver reforzada su posición por la puesta en marcha del plan de viviendas que se ha de alimentar con fondos provenientes de impuestos a los salarios y al faenamiento de carnes vacunas y que ha de promover una reactivación de la industria de la construcción, con todo lo que ello significa. Con respecto a la importancia de este fondo, debo señalar que a través del mismo se canalizarán recursos estimados en unos 150 millones de dólares durante el primer año.

"Esperamos así que la economía argentina, bajo el estímulo que representa la demanda externa de sus productos agropecuarios y también de muchas de sus manufacturas industriales, determinará el aumento de la actividad económica interna a que me he referido. El incremento de la producción agropecuaria, de la manufacturera y de la construcción, conjuntamente con el crecimiento derivado del sector productor de servicios permitirá elevar el nivel de ocupación hasta probablemente alcanzar el pleno empleo.

"Es indudable que la perspectiva de que estamos hablando está motivada fundamentalmente por el sector externo que tantos problemas creó en 1971 y principios de 1972, pero que fueron superados a mediados de este último año. En el curso del periodo anual el sector registrará, como lo viene haciendo, un comportamiento auspicioso y podemos afirmar que las exportaciones alcanzarán niveles sin precedentes. La sensible recuperación de la producción agropecuaria, la elevación de sus precios y la incorporación de exportaciones industriales han de conjugarse para obtener un resultado altamente satisfactorio y que esperamos estabilizar en la próxima década.

"Para volcar en cifras estas expectativas vamos a señalar que las exportaciones han de superar los 3.000 millones de dólares; que solamente los cereales han de estar representados en estas cifras por más de mil millones de dólares y que el excedente de

carnes exportables ha de alcanzar las 800 mil toneladas.

"En cuanto a las importaciones se ha previsto un valor levemente superior a los 2.000 millones, mientras que el rubro servicios seguirá registrando un saldo negativo estimado en unos 250 millones. Del juego de todas estas cifras es posible esperar que durante este año la cuenta corriente del balance de pagos arroje un resultado positivo próximo a los 700 millones de dólares. Este resultado en las cuentas externas del país ha de disminuir la importancia de su endeudamiento externo, ya que se puede anticipar que se dispondrá holgadamente de los recursos necesarios para hacer frente a todos los compromisos contraídos.

"Debo reconocer también que a pesar de las extraordinarias condiciones que desde el punto de vista económico ofrece mi país, el camino de la recuperación económica no es fácil y que restan importantes ajustes por realizar, como lo son el equilibrio presupuestario y el de un ordenamiento positivo que permita restablecer la participación fiscal en el producto bruto en términos reales, al nivel que tuvo en años anteriores.

"También resulta un factor inflacionario, que se debe controlar, la fuerte expansión monetaria resultante de una balanza positiva de pagos y esto nos obligará a arbitrar medidas para absorber parte de dicha expansión procurando no afectar la provisión del financiamiento a la actividad económica.

"El proceso de institucionalización registrado en el país con el acto eleccionario por todos conocidos, constituye una reafirmación de nuestra fe en el orden jurídico que, sin lugar a dudas, ha de prevalecer en la República Argentina dando con ello mayor solidez y fuerza a su proceso de desarrollo económico. No quiero desmerecer la importancia ni la gravedad de muchos problemas que la República Argentina tiene que resolver todavía, pero pienso que esto ocurre en las principales naciones del mundo y que, en alguna medida, son productos del desarrollo mismo. Solamente los países estancados no se ven afectados por problemas serios que muy frecuentemente se originan en un ritmo de progreso acelerado y podemos convenir en que ello no es totalmente negativo. Por eso creo firmemente que la República Argentina ha iniciado un camino recto y sin interrupciones para materializar las aspiraciones nacionales y mantener el lugar que tradicionalmente tuvo en el concierto mundial".

ESTIMACION DE EXPORTACIONES PARA 1973

El Ministerio de Comercio de la Nación dió a conocer una nueva estimación del valor de las importaciones y exportaciones correspondientes al año en curso. De esta estimación surge que el país comprará por valor de 2.000 millones de dólares y venderá por 3.200 millones de dólares, aproximadamente. Estas cifras hacen prever un saldo en la balanza comercial del orden de los 1.200 millones de dólares. El más alto registrado en el comercio exterior argentino.

Esté incremento está basado en razones de orden coyuntural. La posibilidad del aumento de oferta de productos del campo, fundamentalmente a raíz del rendimiento de las cosechas, se une a mayores precios internacionales tanto para los cereales como para la carne. Estas consideraciones permiten estimar un monto de 2.200 millones de dólares para las exportaciones de productos primarios. En lo que respecta al rubro manufacturas de origen agropecuario las ventas alcanzarán a u\$s 544 millones. Para esto se ha tenido en cuenta el aumento de la disponibilidad de saldos exportables, factor que debe agregarse a la creciente demanda mundial de alimentos.

Otro rubro significativo, el de la lana y cuero se verá favorecido por el aumento de los precios internacionales. A su vez existe una mayor disponibilidad para hacer frente a una mayor demanda de harina, productos de molienda y subproductos oleaginosos.

Con relación al rubro Manufacturas de origen Industrial y Varios, la estimación se eleva a u\$s 500 millones, incremento fundado en los

resultados obtenidos por las diversas medidas de estímulo para el sector y a las exportaciones promocionales, así como un mejor tratamiento cambiario; reembolso estabilizador que permite colocar dichas exportaciones de alta tecnología y gran contenido

de mano de obra, en base a contratos de largo cumplimiento, etcétera.

De acuerdo a las cifras estimadas el total de las exportaciones aumentará en un 68 por ciento en el año 1973, en relación con las realizadas en 1972.

ESTIMACION DEL VALOR DEL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO PARA EL AÑO 1973

(en millones de dólares)

EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
Productos Primarios	2.160,6	Bienes de Capital	526,4
Manufacturas de Origen Agropecuario	544,7	Bienes de Utilización Intermedia	1.421,0
Manufacturas de Origen Industrial y Varios	500,0	Bienes de Consumo	52,6
Valor Total	3.205,3	Valor Total	2.000,0

Saldo de la Balanza Comercial: Valor Total: 1.205,3

Fuente: Ministerio de Comercio: Of. Sectorial de Desarrollo.

BIENIO 1972-73: EXPORTACIONES DE MANUFACTURAS DE ORIGEN AGROPECUARIO

(estimaciones en millones de dólares)

PRODUCTOS	1972	1973
Alimentos y bebidas	147,5	247,9
Tabaco	9,2	6,8
Textiles	46,1	60,0
Confecciones y cueros	100,3	110,0
Productos químicos	74,3	120,0
TOTAL	380,8	544,7

Fuente citada.

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES 1972-73

(en millones de dólares)

CLASIFICACION	1972	1973
Productos Primarios	1.163,7	2.160,6
Manufacturas Origen Agropecuario	380,8	544,7
Manufacturas Origen Industrial. Varios	362,3	500,0
VALOR TOTAL	1.906,8	3.205,3

Fuente citada.

LAS EXPORTACIONES DE CARNES EN 1972

Las exportaciones de carnes vacunas, ovinas, porcinas y equinas con todo destino durante 1972, han registrado toques nunca alcanzados. La participación de los tipos de carnes con mayor valor agregado ha influido para que los precios obtenidos casi tripliquen los de hace tres años. El principal cliente de Argentina en este rubro, lo constituyó el Mercado Común Europeo, que con la introducción del Reino Unido abarca el 70 % del total de las exportaciones. De los países que integran el M.C.E., Alemania Occidental ha comprado durante 1972 por más de 149 millones de dólares, pasando al primer lugar. En total, los envíos al exterior abastecieron a 36 países, obteniéndose los siguientes despachos clasificados en kilogramos y dólares:

RUBROS	Kilogramos	Dólares	RUBROS	Kilogramos	Dólares
VACUNOS			OVINOS		
Cuartos enfriados	37.828.027	36.448.312	Reses enfriadas		
Cuartos "pistola"	17.069.632	22.845.992	Río de la Plata	1.976.275	1.402.085
Cortes traseros	53.295.100	89.853.446	Reses congeladas		
Cortes delanteros	1.708.494	2.453.071	Río de la Plata	6.951.224	4.890.437
Lomos enfriados	3.945.436	14.380.616	Reses congeladas Patagonia	998.649	618.459
Total carne vacuna enfriada	113.846.689	165.981.437	Cortes Río de la Plata	1.795.487	1.799.659
Cuartos congelados	49.477.808	40.644.248	Cortes Patagonia	467.698	343.986
Cuartos "pistola"	2.259.154	2.415.346	Manufactura congelada		
Cortes traseros	70.883.342	97.089.451	Río de la Plata	1.724.506	1.227.737
Cortes delanteros	60.960.123	69.395.948	Manufactura congelada		
Carne picada	1.051	2.822.764	Patagonia	209.977	141.866
Matambre	41.950	57.819	Menudencias Río de la Plata		
Lomos congelados	3.954.435	12.195.294	(enfriadas)	1.211	852
Total carne vacuna congelada	191.283.009	224.552.086	Menudencias Patagonia		
Manufactura congelada	80.304.553	81.798.671	(enfriadas)	656.564	359.208
Carne cocida	21.533.980	37.638.682	Menudencias Patagonia	138.817	75.380
Menudencias congeladas	40.834.771	28.418.706	Corned Motton	68.455	82.460
Menudencias enfriadas	3.199	3.142	Lenguas conservadas	82	140
Total menudencias vacunas	40.837.970	28.421.848	Total especie ovina	14.988.995	10.942.375
Polvo de carne, 1ª calidad	175.520	782.742	PORCINOS		
Polvo de carne, 2ª calidad	96.096	32.350	Cortes porcinos	1.304.805	585.454
Extracto de carne vacuna	31.293	235.076	Menudencias porcinas	2.886.377	906.200
Otras especialidades vacunas	2.653.663	3.287.874	Embutidos y chacinados	14.758	21.798
Extractos de carne vacuna	1.970.075	15.573.427	Total especie porcina	4.231.696	1.530.594
Calco de hueso	3.800.491	1.441.514	EQUINA		
Lenguas conservadas	182.422	401.859	Enfriado equino	15.806.689	12.199.586
Salchichas	3.174	5.778	Congelado equino	53.100.834	26.242.444
Cooked beef	3.402.589	4.593.188	Menudencias equinas	4.337.906	1.068.717
Caldo concentrado	45.498	277.390	Carne salada	1.069.420	791.883
Caldo semiconcentrado	1.615	3.287	Total especie equina	74.314.849	40.302.630
Carne asada congelada	1.022	2.854	TOTAL GENERAL:		
Pechos desgrasados congelados	10	15	VACUNA + OVINA +		
Corned beef	46.901.461	67.986.338	+ PORCINA + EQUINA	601.512.438	686.867.778
Roast y brisket beef	905.154	1.175.763			
Total de la especie vacuna	507.976.898	634.092.179			

FUENTE: Junta Nacional de Carnes.

EXPORTACIONES A SUIZA

El total de las exportaciones argentinas a Suiza, durante 1972 alcanzó a 70.985 toneladas de diversos productos, que totalizaron 116.270.000 francos suizos. Durante los 12

meses de 1971, los envíos habían registrado 70.204 toneladas por valor de 107.532.000 francos suizos. El detalle de los productos nacionales exportados es el siguiente:

EXPORTACIONES A SUIZA DE PRODUCTOS ARGENTINOS

	Volumen en toneladas		Valor en miles de francos suizos	
	1971	1972	1971	1972
TOTALES	70.204	70.985	107.532	116.270
Productos del reino animal	10.565	11.994	60.204	75.402
Animales en pie	—	—	19	40
Carne y subproductos comestibles	9.672	11.667	55.628	73.989
Leche en polvo	—	75	—	174
Manteca fresca	513	—	2.847	—
Queso	144	125	862	624
Miel	64	36	152	81
Cerdas y crines	16	14	140	154
Tripas	105	56	495	324
Productos de origen animal para elaboración medicinal	—	—	17	7
Otros productos de origen animal	50	1	44	9
Productos del reino vegetal	39.586	52.225	26.853	18.027
Flores y hortalizas	197	1	94	13
Frutas	2.586	1.676	3.622	2.263
Té	22	8	144	24
Trigo	730	1.071	271	354
Centeno	827	785	260	241
Cebada	360	—	133	—
Avena	6.163	15.475	2.123	3.947
Maíz	20.972	21.978	6.803	6.505
Arroz	376	1.404	167	980
Otros cereales	7.242	11.308	2.310	3.390
Oleaginosos, semillas, etc.	39	47	325	310
Grasas y aceites	6.863	1.211	11.789	1.341
Grasas y aceites alimenticios	29	30	34	33
Aceites vegetales	6.800	1.121	11.705	1.240
Cera de abejas y otros insectos	34	39	50	52
Productos alimenticios, bebidas, tabaco	12.460	2.490	13.460	7.783
Carne conservada	133	154	633	813
Extracto de carne	197	119	5.564	3.755
Preparados de legumbres, frutas, etc.	66	321	96	639
Bebidas, líquidos alcohólicos, etc. (litros)	1.251	657	1.018	564
Residuos de la industria alimenticia, alimento para ganado	10.587	859	5.125	458
Tabaco	277	380	1.025	1.554
Productos de la industria química e industrias conexas	132	240	589	611
Productos químicos orgánicos e inorgánicos	—	—	245	191
Productos farmacéuticos	1	2	149	82
Materias colorantes	128	203	159	275
Extracto de quebracho	1	2	26	62
Materias plásticas y sus manufacturas	3	—	543	181

EXPORTACIONES A SUIZA DE PRODUCTOS ARGENTINOS

TOTALES	Volumen en toneladas		Valor en miles de francos suizos	
	1971	1972	1971	1972
Cueros y pieles y sus manufacturas	89	247	1.544	2.950
Pielés curtidas	3	2	16	29
Cueros curtidos	71	95	536	896
Artículos de cuero manufacturados	1	1	62	64
Peletería y pieles	14	19	931	1.961
Madera, etc.	2	—	7	—
Materias primas para la fabricación de papel y sus manufacturas	1	—	8	—
Materias textiles y sus manufacturas	1.175	765	2.308	4.921
Lana sucia y lavada y desechos	494	1.288	1.728	4.775
Lana cardada y peinada	10	30	81	245
Algodón	—	—	—	—
Alfombras	62	—	211	—
Artículos de punto, confecciones	—	—	—	232
Perlas, piedras preciosas, metales preciosos, etc.	9	6	287	347
Metales comunes y sus manufacturas	—	—	275	1.892
Maquinarias y aparatos, material electrónico	1	2	17	30
Máquinas de oficina varias y sus accesorios	4	3	165	261
Piezas sueltas de máquinas varias	4	2	160	240
Vehículos	—	1	—	19
Instrumentos, aparatos, relojes y repuestos	—	1	—	16
Varios	1	—	11	—
	—	2	332	15

EXPORTACION DE PESCADO

Durante el mes de enero continuó el aumento de exportaciones de pescado, tanto congelado como en conserva. Del primero se exportó 1.390.000 kilogramos contra 382.000 del mismo período del año 1972 y 140.000 del año 1971. Del pescado conservado se exportó 827.100 kilogramos contra 174.400 del mismo mes de 1972.

EXPORTACION DE PESCADO CONGELADO

PAISES	Kilogramos
U.S.A.	447.600
Portugal	422.000
España	386.500
Inglaterra	71.300
Holanda	62.200
TOTAL	1.390.000

EXPORTACION DE PESCADO EN CONSERVA

PAISES	Kilogramos
Francia	530.800
Italia	172.000
España	104.900
Inglaterra	16.800
Brasil	2.600
TOTAL	827.100

Entre las principales empresas exportadoras se destacan las siguientes:

PESCADO CONGELADO

Compañía Frigocen S.A.
Av. Champagnat 1863,
Mar del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Pesca Andes S.C.A.
Vértiz 3270, Mar del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Polo Sur S.A.
Cerrito 754, Mar del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Macchiavello y Cía.

Alvarado 3085,
Mar del Plata
Prov. de Buenos Aires.

Sindra S.A.

Paseo Colón 317,
Buenos Aires.

Pesquera San Andrés

J. B. Justo 1014, M. del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

PESCADO CONSERVADO

Ventura S.C.A.

Acha 958, Puerto M. del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Oro del Mar S.A.

12 de Octubre 5958,
Mar del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Salerno Hnos. S.C.A.

Cerrito 145,
Puerto Mar del Plata,
Prov. de Buenos Aires.

Gavemar S.A.

Belgrano 1281, Bs. Aires

**SUPERAVIT DE
U\$. 125 MILLONES**

EXPORTACIONES EN EL PRIMER BIMESTRE DE 1973

El balance comercial del primer bimestre de 1973 arroja un superavit de 125 millones de dólares, contra 5 millones de dólares en igual período de 1972. El monto total de lo exportado alcanzó a 412,3 millones de dólares, cifra record que reafirma la meta de 3.000 millones de dólares que se calcula para el transcurso de este año.

En enero y febrero de 1973 las exportaciones de carnes y otros productos del reino animal se incrementaron en un 113 % sobre las del primer bimestre de 1972, en

tanto que el aumento registrado en los productos agrícolas fue del 74 %.

También las exportaciones de productos manufacturados muestran un importante crecimiento. En metales comunes y sus manufacturas se llegó a los 12 millones de dólares aproximadamente, tres veces más que lo exportado en igual periodo de 1972. Las ventas al exterior de máquinas y aparatos y de material eléctrico señalaron un aumento del 179 % con 7,6 millones de dólares contra 4,6 millones. En material de transporte se alcanzó a 6

millones de dólares, que significó un incremento del 159 %. En tanto que en el rubro textil y sus manufacturas se exportó por 29 millones de dólares, con un incremento del 43 %. En calzado, sombreros y paraguas se llegó a 1 millón de dólares aproximadamente, contra 10.000 dólares en igual período de 1972.

Otros aumentos se observan en madera, corcho y carbón vegetal con un poco menos de 3 millones de dólares, y en papel y materias para su fabricación que registró una venta de 2,7 millones de dólares.

EXPORTACION PRIMER BIMESTRE 1973

P R O D U C T O	T O N E L A D A S				M I L E S D E D O L A R E S			
	Febrero		2 primeros meses		Febrero		2 primeros meses	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Productos del reino animal	40.518	58.514	81.059	129.384	33.638	65.513	64.943	138.095
Animales vivos	706	1.006	1.906	2.346	536	945	1.447	1.841
Carnes y menudencias comestibles	31.542	43.492	63.638	97.925	27.631	58.693	55.747	124.678
Pescados y mariscos	327	2.940	875	7.109	124	1.244	331	3.007
Leche, productos lácteos, huevos	5.261	5.823	8.550	10.557	4.745	3.995	6.064	7.134
Otros productos de origen animal	2.712	5.253	6.099	11.447	602	636	1.354	1.435
Productos del reino vegetal	523.072	925.886	1.356.767	1.723.710	31.080	74.995	76.537	133.636
Hortalizas y legumbres	1.661	5.803	2.411	11.474	251	1.513	364	2.806
Frutas comestibles	13.374	546	15.373	809	2.969	107	3.413	158
Té, mate y especias	1.491	2.218	3.626	3.238	662	963	1.610	1.484
Cereales	502.464	914.531	1.326.463	1.696.512	26.128	71.701	68.976	126.440
Productos molinería	355	1.851	2.697	3.175	68	141	214	603
Semillas y frutos oleaginosos	3.120	871	6.007	3.386	996	565	1.949	2.137
Varios	107	66	190	116	6	5	11	8
Grasas y aceites	34.617	12.726	81.883	26.162	10.247	2.893	24.238	5.702
Productos industria alimenticia	74.997	114.564	196.011	271.322	17.231	17.047	36.001	41.726
Preparados con carne	7.735	4.657	14.010	11.156	11.633	8.173	21.071	18.688
Artículos confitería	73	263	25.017	26.379	6	58	2.226	4.215
Preparados legumbres	4.295	2.014	8.862	3.653	1.658	1.031	3.421	1.742
Residuos y desperdicios industria alimenticia	62.323	106.723	146.821	228.130	3.802	7.497	8.956	16.043
Tabaco	257	665	695	1.654	93	235	251	948
Varios	314	242	606	350	39	53	76	90
Productos minerales	32.309	37.915	39.532	76.624	1.489	747	1.784	1.507
Piedras, tierras	2.718	11.296	4.792	22.264	63	232	111	436
Minerales, metalurgia, escorias	1.198	1	1.269	36	416	—	441	29
Combustibles minerales y varios	28.393	26.618	33.471	54.324	1.010	515	1.232	1.042
Productos industria química	8.922	8.155	16.737	18.437	4.452	4.095	8.344	19.476

EXPORTACION PRIMER BIMESTRE 1973

P R O D U C T O	T O N E L A D A S							
	Febrero		2 primeros meses		Febrero		2 primeros meses	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Materias plásticas	782	1.868	1.294	2.731	350	872	558	1.328
Materias plásticas	298	866	444	1.317	176	524	262	844
Caucho	484	1.002	850	1.414	174	348	296	484
Pieles, Cueros	6.545	2.875	12.171	9.385	5.077	4.493	9.333	9.857
Pieles y cueros	6.513	2.844	12.132	9.314	4.885	4.363	9.099	9.478
Manufacturas, cuero	23	18	28	47	133	13	162	180
Peletería y Confecciones	9	13	11	24	59	117	72	199
Maderas y sus manufacturas	833	1.226	998	2.356	171	1.227	205	2.733
Papel	568	1.706	985	3.463	504	1.938	756	2.698
Papel y cartón	378	780	720	2.435	104	142	198	720
Artículos librería y otros	190	926	265	1.028	400	1.796	558	1.978
Materias textiles y sus manufacturas	9.183	16.950	23.177	32.422	8.041	18.427	20.224	28.953
Textiles sintéticos	52	—	69	4	133	—	172	18
Lanas, pelos y crines	8.879	16.560	22.790	31.109	7.716	18.034	19.805	27.829
Algodón	40	12	50	13	—	1	2	2
Varios	212	378	268	1.296	192	392	241	1.108
Calzado	—	87	2	188	—	472	10	952
Manufacturas de piedras, yeso, vidrios, etc.	197	326	231	698	53	106	62	226
Perlas finas, piedras preciosas, bisutería, etc.	5	—	17	—	275	—	935	—
Metales comunes y manufacturas	7.780	20.708	27.210	69.448	1.219	3.951	4.188	11.669
Arrabio, hierro y acero	7.744	20.553	27.141	69.147	1.177	3.387	4.125	10.930
Herramientas	17	30	24	52	39	535	55	687
Varios	19	125	45	249	3	29	8	52

P R O D U C T O	T O N E L A D A S				M I L E S D E D O L A R E S			
	Febrero		2 primeros meses		Febrero		2 primeros meses	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Animales vivos y productos del reino animal	40.548	58.514	81.059	129.384	33.638	65.513	64.943	138.095
Productos del reino vegetal	523.072	925.886	1.356.767	1.723.710	31.080	74.995	76.537	133.636
Grasas y aceites animales y vegetales	34.617	12.726	81.883	26.162	10.247	2.893	24.238	5.702
Productos de la industria alimenticia, bebidas, vinagre y tabaco	74.997	114.564	196.011	271.322	17.231	17.047	36.001	41.726
Productos minerales	32.309	37.915	39.532	76.624	1.489	747	1.784	1.507
Productos de la industria química	8.922	8.155	16.737	18.437	4.452	4.095	8.344	19.476
Materias plásticas artificiales, caucho y sus manufacturas	782	1.868	1.294	2.731	350	872	558	1.328
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	6.545	2.875	12.171	9.385	5.077	4.493	9.333	9.857
Madera, carbón vegetal y corcho	833	1.226	998	2.356	171	1.227	205	2.733
Materias para fábricas de papel y papel	568	1.706	985	3.463	504	1.938	756	2.698
Materias textiles y sus manufacturas	9.183	16.950	23.177	32.422	8.041	18.427	20.224	28.953
Calzados, sombreros y paraguas	—	87	2	188	—	472	10	952
Manufacturas de piedras, yeso, cemento, vidrios y sus manufacturas	197	326	231	698	53	106	62	226
Perlas finas y piedras preciosas	5	—	17	—	275	—	935	—
Metales comunes y sus manufacturas	7.780	20.708	27.210	69.448	1.219	3.951	4.188	11.669
Máquinas y aparatos, material eléctrico	689	3.324	1.894	6.131	1.691	3.464	4.642	7.630
Material de transporte	783	1.387	1.484	2.673	1.171	3.099	2.218	5.750
Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía y medición	10	32	16	52	86	138	126	227
Armas y municiones	—	—	—	1	—	—	—	3
Mercancías y productos varios	7	29	13	51	14	66	26	136
TOTAL	741.847	1.208.278	1.841.481	2.375.238	116.789	203.543	255.130	412.304

Industria petroquímica

Durante el año 1972 se operaron algunas definiciones esenciales para el desarrollo de la petroquímica. El Estado a través de **Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Gas del Estado** y **Fabricaciones Militares** encaró la promoción de este sector y las perspectivas del mercado para los productos petroquímicos son promisorias. Actualmente esta industria cuenta con más de 30 plantas con una capacidad productiva aproximada a las 938.000 toneladas anuales. Por un proceso de sustitución de importaciones la tasa de crecimiento de la década anterior alcanzó al 33 por ciento anual. Para continuar esta política se planifica la instalación de varias plantas hasta 1976, acorde con la demanda.

La inversión requerida es de alrededor de 321 millones de dólares para el quinquenio 1972-1976. Si se agrega a estos proyectos la producción de etileno y aromáticos de **Petroquímica General Mosconi** y de **Petroquímica Bahía Blanca**, que se encuentran en ejecución y la de fertilizantes, la inversión aumentaría a 470 millones de dólares.

La intervención del Estado en la petroquímica básica tiene una significación decisiva en la promoción de esta industria. Esta participación se concreta a través de:

PETROQUIMICA GENERAL MOSCONI: Integrada en partes iguales por **YPF** y **Fabricaciones Militares**, la que producirá aromáticos utilizando como materia prima la nafta proveniente de la **Destilería La Plata de YPF**. Su puesta en marcha está prevista para 1974. La construcción básica ya se concretó en un 39 % y se han encargado los equipos a establecimientos nacionales y extranjeros, superando los plazos trazados.

Esta planta instalada en Ensenada (Buenos Aires) producirá: 70.000 toneladas de benceno; 20.000 toneladas de tolueno; 20.000 de Oxileno; 40.000 toneladas de Pxileno; 45.000 de ciclohexano; 5.000 de xilenos mezcla, y de high flash 2,6 toneladas. La inversión a realizar está calculada en los 38 millones de dólares. El mercado que aprovechará la producción de benceno, en productos intermedios, será el de cumeno-fenil, dodecilbenceno, estireno, anhídrido maleico, clorobenceno, fenilamina. Para el tolueno: trinitolueno, ácido benzoico, toluenodisocianato. Para el O-xileno: anhídrido ftálico. Para el P-xileno: ácido tereftálico y/o tereftalato de dimetilo. Además ácido dípico, hexametilendiamina y caprolactama. A nivel de productos finales: resinas fungicidas, detergentes, poliestirenos, caucho SBR, resinas DDT, colorantes, aditivos para autos, explosivos, poliuretanos, fibras poliéster, etcétera.

PRODUCTOS	DEFICIT		PROYECTOS			AHORRO DE DIVISAS	
	(miles de ton.)		Capacidad miles ton.	INVER. miles u\$s	P. en MARCHA Año	(miles de u\$s)	
	1975	1980				1975	1980
Acetato de vinilo	11,6	16,6	18	6.000	1977	—	3.505
Acrilonitrilo	7,9	15,0	15	15.000	1976	—	4.665
Anhídrido ftálico	5,0	15,6	12	6.000	1976	820	1.968
Anhídrido maleico	4,2	8,7	6	3.600	1975	1.483	2.118
Butadieno	13,3	21,0	45	25.000	1975	(5.453)	(8.610) ¹
Caprolactama	15,6	23,5	25	30.000	1975	6.926	10.434
Caucho Cispolibutadieno	11,6	17,1	20	11.000	1975	6.508	9.593
Cloruro de vinilo	32,3	76,4	100	26.000	1975	7.720	18.260
Cumeno	18,7	30,4	46)	—		(3.366	5.472
DDB/ABL	28,7	40,3	40)	22.000		(6.458	9.000
DMT	16,8	28,3	20	3.000	1975	5.830	9.716
Estireno	15,0	49,7	50	10.000	1975	2.265	7.505
2-Etilhexanol	15,7	25,1	25	23.000	1976	—	14.650
Fenol	12,2	21,1	25	14.000	1975	(2.696)	(4.668) ²
Metanol	—	20,4	17	1.500	1972	—	2.244
Metilmetacrilato	6,0	10,0	10	5.000	1976	—	5.000
Oxidos de etileno y propileno	28,0	48,4	45	16.000	1975	8.316	13.365
Polietileno AD	11,3	24,5	22	24.000	1975	5.481	10.680
Polietileno BD	42,9	90,6	60	26.000	1975	11.883	16.620
Polipropileno	14,9	29,9	30	25.000	1975	5.647	11.332
Per y Tricloroetileno	—	3,6	10	4.000	1979	—	902
TDI	8,0	12,0	12	20.000	1975	5.630	10.900
TOTAL				321.000		78.383	167.929

¹ Las cifras entre paréntesis no se suman porque se incluyen en las del caucho Cispolibutadieno.

² Idem que el anterior con respecto al Cumeno. La actual planta deja de funcionar cuando entra en marcha el proyecto.

PLANTAS PETROQUIMICAS EXISTENTES

EMPRESA	PRODUCTOS	Tamaño Ton./año	EMPRESA	PRODUCTOS	Tamaño Ton./año		
ATANOR	Formaldehido 37 %	13.000	HISISA	Fibras acrílicas	7.000		
	Metanol	12.000		INDUPA	Hexaclorociclohexano	2.000	
	DDT	1.500			Cloruro de vinilo	8.900	
	Esteres 2-4D	2.400			P.V.C.	9.000	
CABOT	Negros de humo	42.000	IPAKO		Tricloroetileno	4.000	
	Isopropanol	18.000		Etileno	13.000		
CARBOCLOR	N-e iso butanol	4.000	MONSANTO PASA	Poli-etileno BD	1.000		
	Butanol secundario	4.000		Poliestirenos y copolímeros	12.000		
	Acetona	10.800		Poliestirenos	23.000		
	Metiletilcetona	4.000		Etileno	20.000		
	Metilisobutilcetona	2.000		Butadieno	35.400		
	Metilisobutilcarbinol	1.500		Estireno	35.000		
	CASCO	Metanol		20.000	BTX	80.000	
		Formaldehido (37 %)		20.000	SBR	50.000	
	CIA. QUIMICA	Hexametilentetramina		250	PETROQ. SUD-AMERICANA	Etilbenceno	62.000
		Hexaclorociclohexano		2.000		Nylon 6	6.000
Anhídrico ftálico		9.000	Poliéster	17.000			
Esteres 2-4D		2.500	DMT	17.000			
DOW	Látices estireno-butadieno	3.000	PETROSUR	Amoníaco	73.500		
	BTX	10.000		Urea	55.000		
DIRECCION GRAL. FAB. MILITARES	Amoníaco	6.000	PLASTICOS BERNABO	Sulfato de amonio	50.000		
	Sulfato de amonio	18.000		Poliestireno	2.500		
DUCILO	Nylon 6-6	13.000	POLIAMIDAS ARGENTINAS	Nylon 6	1.000		
	Nylon 6	1.400		PRENYL	Nylon 6	1.400	
DUPERIAL	Etileno	15.000	SNIJFA SUDAMTEX		Nylon 6	800	
	Poli-etileno baja densidad	20.000		CIA. SUDAMER. DE PLASTICOS	Poliéster	2.000	
	Anhídrido ftálico	2.000	PLAST QUIMICA HOECHST SIPAK		Poliestireno	600	
	Sulfuro de carbono	14.000		Poliestireno	1.400		
DURANOR ELECTROCLOR	Fenol	11.000	REFINERIAS DE MAIZ VIPLASTIC	Acetato de polivin. y copolímeros	5.000		
	Hexaclorociclohexano	1.800		Acetato de polivin. y copolímeros y poliacrílicos	2.400		
	Cloruro de vinilo	16.000		Acetato de polivin. y copolímeros	2.000		
	P.V.C.	15.000		Cloruro de vinilo	7.000		
	Tricloroetileno	3.300		PVC	6.000		
	Percloroetileno	1.500		Anhídrido ftálico	1.500		
	Tetracloruro de carb.	5.500					

PETROQUIMICA BAHIA BLANCA: en esta planta se contempla la producción de etileno y propileno, y está integrada en un 51 % por **Fabricaciones Militares, Gas del Estado y YPF.** El 49 por ciento restante será aportado por el capital privado, comprometiendo ya un aporte del 14 % **INDUPA**, firma nacional y **C. ITOH**, de Japón.

Se estima que la producción anual alcanzará a 120.000 toneladas para 1975, para llegar en 1978, a 200.000 toneladas, mediante el agregado de hornos de craqueo. Las inversiones serán de 44.700.000 dólares, distribuidas en la forma siguiente: capital propio 11.200.000; créditos 33.500.000 dólares.

Se puede mencionar entre las plantas satélites de ambas petroquímicas: para anhídrido nucleico, **Panmalia** y otros; óxido de etileno y propileno, **Compañía Química**; polietileno de alta densidad, **Dow**; clorosoda, **Inquiba S.A.**; estireno, **PASA, Monsanto**; polietileno, **Ipako-Duperial**; PVC, **Indupa-Electroclor**; etc.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES: Esta empresa encara la ejecución de una planta integral de dodecilbenceno en su **Desti-**

lería La Plata, la que producirá cumeno, dodecilbenceno duro y blando. Las plantas comenzarán a funcionar a mediados de este año. Colaborará como planta satélite una sociedad para producir fenol y acetona, integrada por **YPF, Duranor** y otros.

YPF a su vez se encuentra propulsando la constitución de sociedades con capitales privados nacionales. Ha integrado la **Petroquímica Andina**, que producirá de 25 a 30.000 toneladas anuales de polipropileno con materia prima proporcionada por la destilería **LUJAN DE CUYO**, en la provincia de Mendoza. **YPF** aporta el 37 % del capital siendo el resto del sector privado.

Para el proyecto de la **Planta Integral de Dodecilbenceno** que funcionará en la **Destilería La Plata**, está programado obtener como productos finales: dodecilbenceno duro (DDB) y blando (ABL) y cumeno. Las capacidades de producción serán: 46.000 toneladas para el cumeno; 15.000 para el DDB y 30.000 toneladas para el ABL. Las materias primas a utilizarse serán de origen nacional.

Industria Petroquímica

La inversión total que requiere este proyecto es de unos 220 millones de pesos. El proyecto se financiará con un crédito del Eximbank de unos dos millones de dólares y el resto con recursos previstos en el Plan de Expansión de YPF. La planta comenzará a funcionar a mediados de 1974.

Conjuntamente con **Petroquímica Mosconi** estudia la constitución de una sociedad para la instalación de una planta productora de 30.000 toneladas anuales de caprolactama. Y con **Yacimientos Petrolíferos Bolivianos**, encara a nivel internacional el estudio de la instalación de una planta productora de pesticidas, para lo que se prevé una inversión de 10 millones de dólares. Otro proyecto es la instalación de una planta productora de fertilizantes en San Lorenzo (Santa Fe), con una capacidad de 1.000 toneladas por día.

A su vez **PASA Petroquímica Argentina** proyecta un aumento de su capacidad productiva de las plantas de etilbenceno, esticeno y caucho esticeno-butadieno (SBR), así como la construcción de una planta productora de caucho nitrilo. Para las dos primeras se ampliarán en dos etapas; para la primera 50.000 y 42.000 toneladas anuales de etilbenceno y esticeno respectivamente. En la segunda se aumentarán a 64.000 y 50.000 toneladas anuales respectivamente. La Planta de SBR se ampliará de 37.000 a 50.000 toneladas anuales y la capacidad de la planta de caucho nitrilo será de 2.000 toneladas.

La instalación de la mayoría de las plantas petroquímicas se realizaron después de 1960. La expansión y puesta en funcionamiento de las nuevas plantas y ampliaciones de las existentes están previstas antes de finalizar el corriente año.

NUEVA PLANTA PARA LA PRODUCCION DE CAUCHO

La empresa **Monsanto Argentina** inauguró una nueva planta para la fabricación de antidegradantes (antioxidantes antioxidantes) del tipo parafenileno diamina, conocidos como Santoflex IP, 13 y 77.

Esta planta es la primera en su tipo en Sudamérica y representa un significativo aporte a la industria del caucho en el país.

Los mencionados productos se utilizan para la fabricación de neumáticos, suelas, cables, cintas transportadoras, recauchutajes y moldeados en general. La capacidad productora de la planta cubrirá las necesidades del mercado interno y permitirá la exportación en un volumen apreciable.

LA MEDICINA NUCLEAR EN LA ARGENTINA

La medicina nuclear se inició en la Argentina en el año 1958. Actualmente posee tres centros, dos laboratorios categoría "A" y trece de categoría "B".

La cooperación entre la Universidad de Buenos Aires y la Comisión Nacional de Energía Atómica (ver N° 37 y 51) permitió la instalación del Centro de Medicina Nuclear del Hospital de Clínicas José de San Martín, convirtiéndose en un centro piloto. Los otros centros se encuentran en el Hospital Rawson, Capital Federal y en el Hospital de Clínicas, provincia de Córdoba.

En la categoría "A" figuran los laboratorios de la Facultad de Medicina de la Provincia de Corrientes y el del Hospital de Niños, Buenos Aires. En la categoría "B" se encuentran los laboratorios existentes en la Facultad de Medicina de Tucumán; en el Instituto de Endocrinología de Salta; en el Instituto Bocio, de Mendoza; en el Hospital Centenario, de Rosario, Provincia de Santa Fe; en los hospitales Ramos Mejía, Argerich, Aivear y Dr. Pedro de Elizalde de Buenos Aires; Hospital Fiorito, y Policlínico, de Avellaneda, provincia de Buenos Aires; Hospital Municipal de Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires; Hospital de Mar del Plata, de la misma provincia y Hospital Municipal de Radiaciones, Buenos Aires.

El material radioactivo que utiliza el Centro en la ciudad de Buenos Aires, proviene en su totalidad de la Comisión Nacional de Energía Atómica (4.442.900 microcuries en 1970). Al iniciarse la medicina nuclear se importaba todo el material, actualmente el reactor instalado en Ezeiza, provincia de Buenos Aires, por la citada Comisión, produce el "I-131" que se utiliza, otorgando al país autonomía de ese isótopo y ahorrando gran cantidad de divisas. También se produce en la Argentina el isótopo "tecnecio".

Todo el material que llega al Centro aportado por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) está sometido a severos controles en el laboratorio de radioquímica y allí se elaboran las denominadas "moléculas marcadas", preparándose actualmente en 21 variedades.

Diversas instituciones, como el Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA), la Organización Mundial de la Salud (OMS), y el Consejo Nacional de Investigaciones han otorgado importantes subsidios al Centro Piloto para la realización de las investigaciones programadas.

EXPORTACION DE MINERALES EN 1972

Las exportaciones de minerales durante el año 1972 alcanzaron la cantidad de 141.828.367,763 kilogramos, por un total de 9.449.149,15 dólares.

Los despachos al exterior comprendieron los siguientes países: Alemania Federal, Australia, Bélgica, Bolivia, Brasil, Checos-

lovaquia, Chile, Colombia, España, Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Inglaterra, Japón, México, Paraguay, Perú, Polonia, Uruguay, Suecia, Suiza y Venezuela.

La nómina de los minerales exportados en 1972 fue la siguiente:

Mineral	Kilo-gramos
Arcilla	77.520
Asfaltita (Rafaelita)	168.000
Bentonita	5.633.360
Berilo	175.000
Boratos, elaborados	13.224.239
Boratos, mineral	85.000
Cadmio metálico	14.700,150
Caolín	62.200
Cenizas industriales	5.238,400
Cuarzo	5.035
Diatomita	18.000
Dolomita	1.229.760
Esmeril natural	2.000
Estaño, mineral concentrado	9.000
Estaño y Plata, minerales concentrados	4.824.676
Escorias metálicas	136.632
Fluorita	4.247.950

Mineral	Kilo-gramos
Granito	14.303.553
Litio, mineral	10.000
Mármol	36.460
Mármol granulado	26.000
Mármol ónix	1.341.288,500
Mica	2.693.586
Perlita activada	1.496.321
Plata metálica	28.985,585
Plomo y Plata, minerales compuestos	33.000
Residuos de fundición	1.063.965
Rodocrosita	118.500,450
Sal	79.661.724
Sal tónica	80.000
Talco	330.000
Tungsteno, conc.	207.496,480
Yeso calcinado	106.900
Yeso cocido	11.554.737,200

EXPORTACION DE LECHE EN POLVO

Durante los dos primeros meses del año la exportación de leche en polvo alcanzó a 2.859.300 kilogramos superando la cifra registrada en igual período de 1971 de 1.538.000 kilogramos.

DESTINO	Kilogramos
Chile	900.600
Africa Occidental	467.400
Mozambique	530.400
Dinamarca	216.900
Japón	212.200
Sud Africa	407.400
Formosa	102.400
Singapur	20.400
América Central	2.000
TOTAL	2.859.300

Las firmas exportadoras de este producto son las siguientes:

G. Converso e hijo - Corrientes 3701, Buenos Aires.

Nestlé S. A. - Carlos Pellegrini 887, Buenos Aires.

SanCor - Cooperativas Unidas Limitada - Lavalle 579, Buenos Aires.

H. A. H. Behrens - Córdoba 679, Buenos Aires.

Flora Dánica - Rodríguez Peña 382, Buenos Aires.

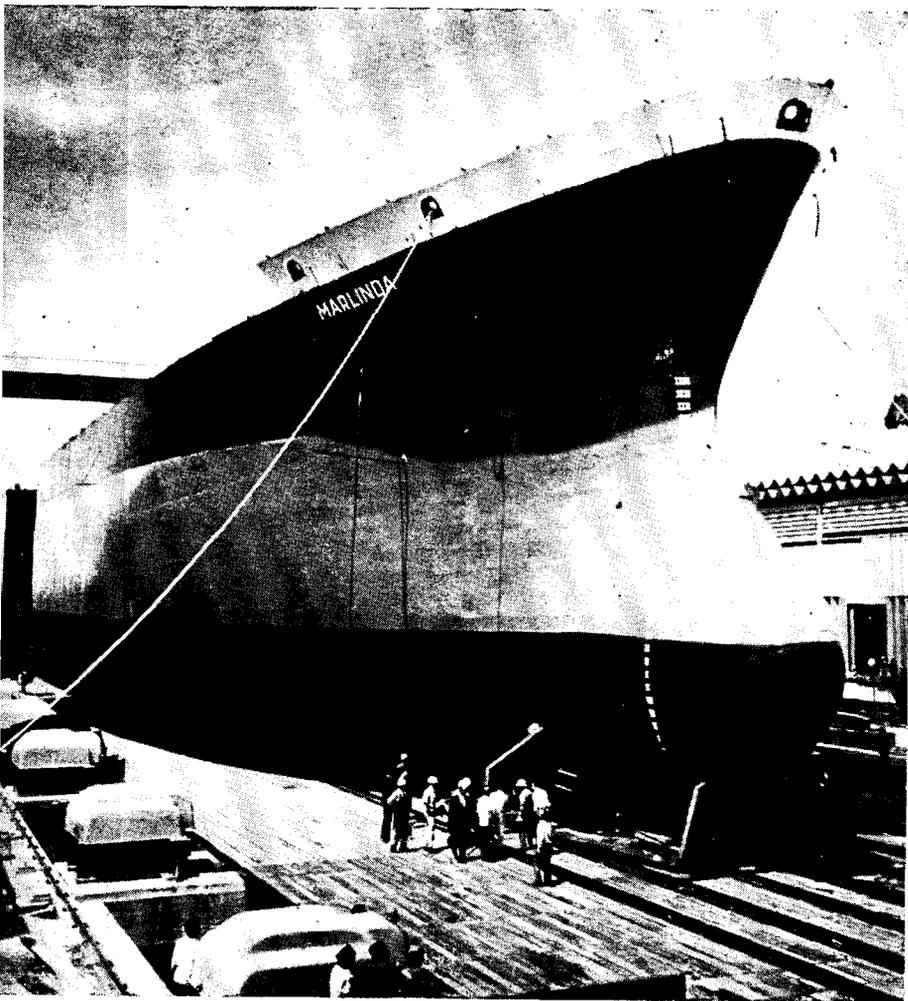
Mastellone Hnos. - Garay 2844, Buenos Aires.

E. R. A. - Rivadavia 8700, Buenos Aires.

Toyomenka Argentina S.R.L. - Bernardo de Irigoyen 190, Buenos Aires.

Bonafide S. A. - Gavilán 1055, Buenos Aires.

ASTILLEROS ALIANZA



El buque "Marlinda" sobre el elevador sincrónico (Syncrolift), a punto de ser botado.

Los Astilleros Alianza S.A., situados en la Ribera Sud del Riachuelo, Avellaneda, Provincia de Buenos Aires, han realizado obras de expansión que les permite contar con una empresa altamente automatizada y racionalizada. En éstas, obras ya terminadas, se ha dejado de lado las gradas de construcción convencionales, para volcarse a la concepción de diques secos, por medio de un sistema de translaciones longitudinales o transversales logradas por rodamiento. El elemento que permite tanto botar, como poner en seco las embarcaciones, está constituido por un

ascensor sincrónico de buques. Dada la cantidad de estos sectores cualquier embarcación puede ser construída en forma simultánea. Esto permite no tener límite en las esloras de las unidades a construir.

La superficie total de la planta industrial en la primera etapa es de 50.743 m² cubiertos, de los cuales 11.000 m² están cubiertos por tres naves industriales y una nave secundaria.

Las características esenciales de este astillero son las siguientes:

— **Elevador sincrónico de buques (SYNCROLIFT):** con

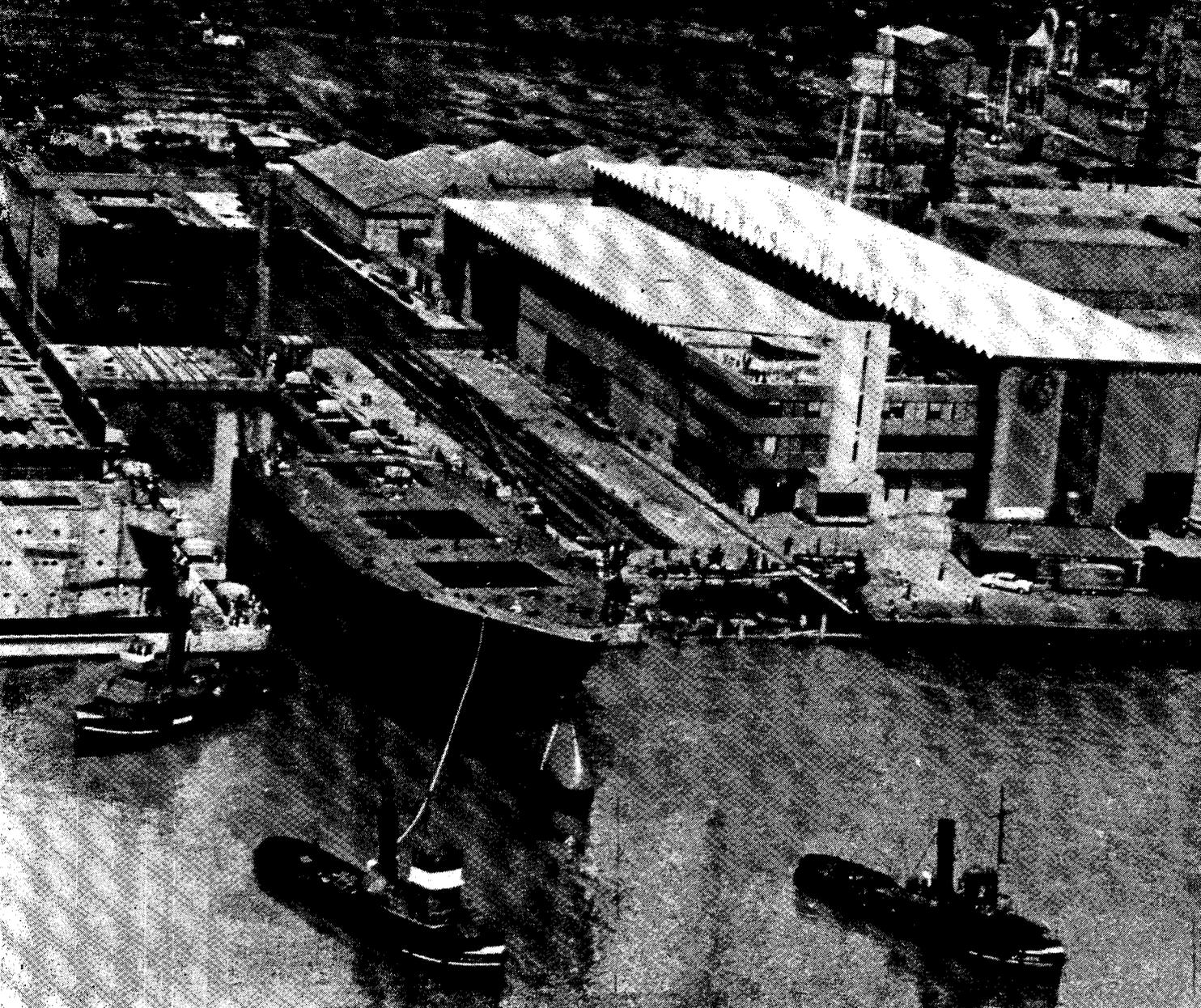
una capacidad neta de 2.500 toneladas, es una plataforma auto-elevable de 104 metros de eslora y 22,75 metros de manga que permite poner a seco buques de tales dimensiones, con una velocidad de 45 cm/minuto.

— **Playa horizontal:** de 32.000 m², con sistemas de rieles que permiten el traslado y ubicación de 11 buques en otros tantos sectores de reparación, construcción, transformación o carenado de los mismos. El traslado se efectúa mediante boggies motorizados, una vez subida la embarcación, empleando un máximo de 20 minutos para llegar a la posición más alejada.

— **Sector de transferencia transversal:** de 156 x 90 metros, que posibilita enfilear los buques con el sector de trabajo a utilizar.

— **Central de energía y servicios:** de oxígeno, gas, energía eléctrica y aire comprimido, dota en forma centralizada a cada una de las áreas de trabajo de los fluidos imprescindibles. Otra central de oxígeno líquido (que provee la Compañía "La Oxígena"), una estación transformadora exclusiva para el Astillero de 2.000 KW de la Cía. Italo Argentina de Electricidad, una central de gas de soldadura CO² y otra de aire comprimido, con el corazón de la red de distribución, anteriormente descripto.

— **Pórtico exterior:** de grandes dimensiones: luz 27,50 m., altura libre bajo gancho 17 m., bajo viga del pórtico 21 m., capacidad de elevación 47,5 toneladas. Recorre todos los sectores de construcción, mecanizando totalmente el movimiento de los materiales utilizados en los trabajos. Con el Syncrolift bajo, se aumenta



Botadura en el Astillero Alianza de una parte del "Marlinda".

la altura libre bajo gancho a 24 m. y bajo la viga del pórtico a 28 m., permitiendo trabajos aún mayores.

— **Tres naves industriales:** de 26,7 m. de ancho, 13 de altura libre bajo los puentes grúa de 25 toneladas cada uno, con largos de 125 m. Una fábrica de buques o sectores de los mismos.

— **Trazado, plantillado, marcado, corte y almacenaje de cortes:** estas tareas facilitadas por dos máquinas automáticas de oxicorte Logatome 208, que procesan automáticamente las chapas a utilizar, copiando mediante célula fotoeléctrica los dibujos a escala 1:10 previamente reali-

zados. Este equipo está preparado para operar según el sistema Autokom mediante una computadora Essi, que graba en una cinta perforada la memoria de corte de un buque.

— **Granallado y pintado de chapas:** procesos automáticos de corte; guillotinas de corte mecánico en frío que realizan su trabajo en planchas de hasta 10 mm. etcétera. El proceso máximo de corte y marcado se lleva a cabo mediante dos máquinas. La chapa almacenada al frente de las naves y clasificadas por espesor y formato es tomada por uno de los puentes grúas y colo-

cada sobre la mesa de la máquina de oxicorte automática. La máquina para trabajar en el futuro está equipada mediante una computadora AUTOKOM. Un sistema lineal traslada el producto de corte a boxes metálicos que permiten acondicionar las piezas de los distintos bloques o subbloques; los conducen a la prensa pórtico de 650 toneladas, cuando deben ser conformadas y por último en forma directa a los sectores de prefabricación cubiertos.

— **Sistema de transporte lineal:** traslada el producido de la Logatome 208 hasta el paso que sigue el proceso: prensas



Vista del Astillero Alianza. Al frente un buque del tipo Freedom, de 15.950 toneladas de porte bruto.

see cuatro bodegas y seis escotillas con una capacidad de carga a granel de 786.000 pies cúbicos y puede cargar contenedores y cerca de un millar de rodados.

Esta nave cuenta además con cabinas individuales para una tripulación de 33 a 40 personas y lleva un motor propulsor Afne - Sulzer, tipo 6-RND 68, de 9.900 BHP a 150 revoluciones por minuto.

Los buques tipo Freedom - Hispania, fueron diseñados originariamente por GTR, Campbell Ltda. de Canadá y Astilleros IHI, de Japón, y hay ya cerca de 200 unidades en el mundo, la mayoría ya en servicio.

El Astillero Alianza está construyendo una serie de buques Freedom para varios armadores; una draga de succión hidráulica autopropulsada de 6.000 m³ de capacidad de cántaro, bajo licencia I.H.C Hollan.; un buque hidrográfico para la Marina de Guerra de 2.000 toneladas de desplazamiento, para tareas hidrográficas en la plataforma continental y Mar Argentino.

de 800 toneladas, cilindradoras, plegadoras, etcétera.

Los Astilleros Alianza S.A. construyeron dos buques tipo Freedom - Hispania para la compañía CIAMAR S.A. de la argentina, el primero de los cuales "Marlinda" ya fue entregado. El Marlinda tiene una eslora de 144,76 metros; eslora entre perpendiculares 135,63; manga 20,65; puntal a la primera cubierta 12,73 y un calado de 9,32 con 15.900 toneladas de porte bruto. Po-

ASTILLEROS

ALIANZA

TE: PRODUCCION Y EXPORTACION

La producción de té seco en la campaña 1972/73 ha sido estimada en unas 21.000 toneladas, mientras que las exportaciones del producto en 1972 alcanzaron las 11.750 toneladas. Las condiciones climáticas adversas motivaron una sensible disminución respecto a los montos de 1971 en que se logró la cifra más elevada con 22.400 toneladas exportadas por un total de 11.700.000 dólares.

Los volúmenes de las exportaciones en 1972 fueron los siguientes:

PAIS	Toneladas
Alemania	178,1
Australia	146,5
Bélgica	4,7
Canadá	170,3
Chile	5024,3
Estados Unidos de Norteamérica	1028,3
España	8,6
Holanda	1422,9
Inglaterra	1838,9
Irlanda	112,8
Kenya	115,7
Italia	6,5
México	9,4
Mozambique	6,4
Malasia	2,6
Nigeria	75,4
Nueva Zelandia	11,7
Pakistán	1003,2
Sud Africa	233,7
Venezuela	47,1
Uruguay	53,8

**DIRECCION
GENERAL
DE
FABRICACIONES
MILITARES**

ORGANISMO QUE CONTRIBUYE AL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA BASICA

La **Dirección General de Fabricaciones Militares** —Cabildo 65, Buenos Aires— es un organismo descentralizado, con autarquía institucional, patrimonial y financiera, con capacidad para actuar pública y privadamente, poseyendo las características de una empresa dinámica y moderna. La ley de creación de Fabricaciones Militares fue promulgada el 9 de octubre de 1941, y sus principales objetivos se orientaron en su principio a la investigación de los recursos naturales de la Nación y encarar la producción de elementos que la industria privada no estaba en condiciones de realizar.

En la actualidad el potencial de la **Dirección General de Fabricaciones Militares** está centrado en catorce establecimientos propios, ubicados en diversas zonas del país. Ellos son: **Establecimiento Altos Hornos Zapla**, en la provincia de Jujuy; **Establecimiento Azufrero Salta**, en la provincia de Salta; **Central Forestal Pirané**, en la provincia de Formosa; **Fabricaciones Militares San Francisco**, provincia de Córdoba; **Fabricaciones Militares Río Tercero**, provincia de Córdoba; **Fábrica de Pólvora y Explosivos Villa María**, provincia de Córdoba; **Fabricaciones Militares Fray Luis Beltrán**, en la provincia de Santa Fe; **Fábrica de Armas Portátiles Domingo Matheu**, provincia de Santa Fé; **Fábrica Militar de Tolueno Sintético**, en Campana, provincia de Buenos Aires; **Fábrica Militar de Materiales Piro-técnicos**, en Pilar, provincia de Buenos Aires; **Fábrica Militar de Ma-**

terial de Comunicaciones y Equipos, en San Martín, provincia de Buenos Aires; **Fábrica Militar de Vainas y Conductores Eléctricos —ECA—**, en Avellaneda, provincia de Buenos Aires; **Fábrica Militar de Acido Sulfúrico**, en Berisso, provincia de Buenos Aires; **Establecimiento Minero Capillitas**, en Andalgalá, provincia de Catamarca.

Además, participa a través de sociedades anónimas y/o mixtas en ocho empresas de industria básica. Estas son: (Sociedades anónimas con mayoría estatal): **Petroquímica General Mosconi**, en Ensenada, provincia de Buenos Aires; **Petroquímica Bahía Blanca**, en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires; **Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE)**, Río Santiago, provincia de Buenos Aires; **Fábrica Naval de Explosivos Azul (FANAZUL)**, en Azul, provincia de Buenos Aires; **Acero Ohler**, en Valentín Alsina, provincia de Buenos Aires; **Hierro Patagónico de Sierra Grande**, en Sierra Grande, provincia de Río Negro. Sociedades Mixtas. **Sociedad Mixta Siderurgia Argentina (SOMISA)**, en Ramallo, provincia de Buenos Aires; **Atanor S.A.M.**, en Río Tercero, provincia de Córdoba; y **Carboquímica Argentina S.M.**, ubicada en el complejo industrial Ramallo-San Nicolás, prov. de Buenos Aires.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA publicará sucesivamente una reseña de la actividad de cada una de las empresas que integran el complejo industrial

FABRICACIONES MILITARES

de la Dirección General de Fabricaciones Militares. En esta oportunidad los establecimientos a los que se referirá serán la **Fábrica Militar de Armas Portátiles "Domingo Matheu"** y el **Establecimiento Altos Hornos Zapla**.

PRIMERA EXPOSICION INTERNACIONAL DE FABRICACIONES MILITARES

Con motivo de cumplir en el próximo mes de octubre treinta y dos años de existencia, Fabricaciones Militares organiza la "Primera Exposición Industrial de Fabricaciones Militares" en la que se exhibirá la capacidad productiva de la industria nacional, su tecnología, calidad de sus productos y planes de desarrollo. La muestra expondrá elementos de fabricantes, productores, representantes oficiales, mayoristas y empresas nacionales y extranjeras —públicas o privadas—. La invitación a participar a empresas del exterior, vinculadas por obras y técnicas a la **Dirección General de Fabricaciones Militares**, será un aporte de nuevas experiencias y tecnologías recientes, aptas para ser incorporadas al crecimiento futuro de la industria argentina.

FABRICA MILITAR DE ARMAS PORTATILES "DOMINGO MATHEU"

En Rosario, provincia de Santa Fe, sobre una superficie de 33 hectáreas, con instalaciones de 23.000 metros cuadrados cubiertos, la **Fábrica Militar de Armas Portátiles "Domingo Matheu"** produce armas para uso militar y deportivo. El complejo está dotado de modernos equipos y su productividad se encuadra dentro de las llamadas industrias de precisión, para lo cual cuenta con personal altamente especializado. Entre los modernos equipos que posee el establecimiento, se destacan los que producen cañones por estriado (por deformación en frío) mediante un procedimiento denominado "martelado". Es la única fábrica en Latinoamérica que emplea este sistema.

Actualmente, las principales líneas de producción son: PISTOLA BROWNING, cali-

bre 9 mm. (NATO), con licencia F.N.; CARABINA "FM" calibre 22 L.R., con licencia Beretta, modelo sport; CARABINA "FM", calibre 7,65 mm. para caza mayor; CARABINA "FM", calibre 7,62 mm. para caza mayor y la ESCOPETA FM "S1", calibre 20, de dos cañones superpuestos, fabricado bajo licencia Beretta.

La alta tecnología desarrollada y la paralela capacitación de la mano de obra empleada, por la **Dirección General de Fabricaciones Militares**, la han colocado en situación de sustituir importaciones, satisfaciendo las necesidades de armamento liviano para las fuerzas armadas y de seguridad. En lo que respecta a una proyección de exportaciones, la firma **Voere** de Austria ha encargado la provisión de mecanismos sistema Mauser para montarlos en sus fusiles para caza mayor y ofrecerlos en el mercado europeo, sobre la base de 10.000 unidades por año. También la **Fábrica Nacional de Herstal (FN)**, de Bélgica tiene pedidos de partes de mecanismos para sus armas.

Al margen de su línea de productividad normal, el establecimiento construye réplicas de armas antiguas; recientemente embarcó a los Estados Unidos de América un lote de réplicas del "FUSIL TOWER" modelo 1777, próximamente hará lo propio con el fusil y carabina "REMINGTON ROLLING SYSTEM".

En el plano de proyecciones futuras, este establecimiento ha tomado contacto con algunas empresas para incursionar en el diseño de instrumental científico y técnico destinado a la medicina.

ESTABLECIMIENTO ALTOS HORNOS ZAPLA

Los estudios realizados por el ingeniero Victorio Angelelli y el geólogo Luciano Catalano, determinaron que en las serranías de Zapla, provincia de Jujuy, existían reservas mineralógicas de hierro por 40.000.000 de toneladas, que promediaban un 45 % de ley metalífera. Este descubrimiento posibilitó que el 23 de enero de 1943, mediante el decreto 141.462, se creara oficialmente el **Establecimiento Altos Hornos Zapla**. Durante

ese año y el siguiente se concluyó la planta piloto, con un alto horno para fundición de arrabio de 60 toneladas; el 20 de setiembre de 1945 se procedió a encender el primer alto horno de la fundición de arrabio y pocos días después, el 11 de octubre, tenía lugar la primera colada de arrabio argentino.

Altos Hornos Zapla mantuvo durante casi veinte años su característica de productor de arrabio. Los pequeños altos hornos existentes a lo largo de esa etapa, permitieron vender al mercado interno unas 30.000 toneladas anuales de lingotes de arrabio fosforoso. Un eslabón muy importante de este establecimiento de la **Dirección General de Fabricaciones Militares** es el **Centro Forestal**, que ha sido constituido para abastecer con carbón vegetal a los requerimientos de los altos hornos. En una superficie de 18.000 hectáreas se realizó un gigantesco operativo de forestación de eucaliptus, teniendo especial cuidado en la capacidad de rebrotamiento precoz de este ejemplar arbóreo. En la actualidad hay más de 30.000.000 de plantas, las que son sometidas a periódicos cortes para luego ser carbonizadas en las baterías emplazadas en el propio **Centro Forestal**, obteniéndose el carbón de leña para los hornos de fundición.

Sobre la base recogida en el primer período, que permitió ampliar los estudios básicos de los yacimientos, formar personal idóneo y obtener los datos técnicos necesarios para las futuras etapas, se inició en 1952 la elaboración de un proyecto a cargo de la firma DEMAG, destinados a integrar la planta, ampliando su capacidad de producción de arrabio a 172.000 toneladas por año; instalar una acería Thomas (acería eléctrica de 22.000 toneladas/año), para recuperar la chatarra que se formara con el proceso; montar una planta de laminación para desvastar lingotes; un tren de barras y perfiles (mediano) y un tren de alambre. Las características más salientes de la evolución del establecimiento está dada por el incremento de productividad en el sector terminados, aproximadamente 90.000 toneladas anuales contra 45.000 previstas del tren mediano; en los hornos eléctricos se producen 40.000

toneladas contra las 22.000 toneladas por año del proyecto original.

Además del incremento productivo de esos sectores, en 1965 se inició la producción de aceros especiales, usando para ello las posibilidades que otorgan los hornos eléctricos. El crecimiento en el rubro de aceros especiales, permitió al establecimiento operar con mayores márgenes de utilidades y con más flexibilidad frente a las fluctuaciones del mercado de los aceros comunes.

La posibilidad de beneficiar los minerales de Zapla ha sido objeto de numerosos estudios por parte de firmas nacionales y extranjeras. Estos trabajos incluyeron ensayos de beneficiación primaria y secundaria, por diversos medios: Sink and Float; Kigs; Mesa Wilfley; Espirales de Humphrey; concentración de campos electrostáticos; concentración en campos magnéticos de alta intensidad, por vía húmeda y seca, flotación y colorimetría. Luego de los análisis respectivos, se adoptó la beneficiación primaria para la concentración por medio denso (Sink and Float), aplicándosela en la actualidad, por las utilidades económicas que implica —fundamentalmente como ahorro de mano de obra— y porque se obtiene una ley media del 48 %. Este mismo sistema se practica con éxito en Inglaterra, Francia, Austria y Sud Africa.

En lo que se refiere a la producción de arrabio, está prevista la instalación del quinto alto horno, según convenio suscripto entre la **Dirección General de Fabricaciones Militares** y la firma francesa **ENSID** (Creusot-Loire) que producirá 250 toneladas diarias de arrabio, duplicando la actual capacidad productiva del establecimiento. Se prevé también el empleo de gas natural como combustible auxiliar y regulador de marcha que, además de mejorar la calidad del arrabio aumenta al mismo tiempo la producción en un 5 %. Otra aplicación prevista es la del sinter autofundente, que economizará los volúmenes de carbón en un 30 % y aumentará la producción de arrabio en la misma cifra. En la acería, dado que los convertidores Thomas sólo permiten la obtención de

FABRICACIONES MILITARES

aceros de bajo carbono, se ha dispuesto la sustitución del actual soplado de aire por el soplado de oxígeno puro —mediante el sistema OBM— con el que se logrará elevar la calidad de los aceros elaborados en el convertidor, debido a la disminución de nitrógeno de los mismos. De esta manera será factible elaborar en el convertidor, aceros especiales que en la actualidad sólo pueden conseguirse en hornos eléctricos. De este proceso saldrán aceros de bajo, medio y alto carbono, aceros resulfurados y aceros semialeados de óptimas calidades. La instalación del sistema OBM posibilitará incrementar considerablemente la producción de aceros especiales y bajará los costos de transformación del arrabio al acero.

En la planta de laminación se está mejorando el tren "blooming" y el tren mediano existentes, erigiéndose también un tren fino de laminación para aceros comunes y especiales. Para el año 1975, una vez concluidas las modificaciones, se calcula una producción anual de 330.000 toneladas, según el siguiente cuadro:

Para poder complementar estas obras, el Poder Ejecutivo sancionó el 18 de febrero de 1971, la ley 19.479, por la cual se declaró de interés y prioridad nacional las obras y suministros de carácter industrial o civil, pendientes de ejecución, correspondientes al Plan de Completamiento y Ampliación del **Establecimiento Altos Hornos Zapla**. Ello implica que la **Dirección General de Fabricaciones Militares** podrá efectuar en forma directa las obras y suministros que se detallan a continuación: un tren de laminación completo; un horno de calentamiento de lingotes completo; dos plantas de beneficiación de minerales completas; modificación de la acería Thomas con inyección de oxígeno; una planta de oxígeno completa; las obras civiles, servicios auxiliares, proyectos, ingeniería de puesta en marcha y montaje que exija la ejecución de lo especificado precedentemente.

Con la concreción de estas obras, el **Establecimiento Siderúrgico Altos Hornos Zapla** alcanzará un altísimo grado de perfeccionamiento tecnológico, para la producción de arrabio y aceros argentinos.

ALTOS HORNOS ZAPLA

		SITUACION ACTUAL				SITUACION FUTURA			
MILES t/año	300	300 MIL t/a				300 MIL t/a			
	200	CAPAC.	ACERIA	220 MIL t/a	220 MIL t/a	CAP. PLANTA CONVERS.	ACERIA THOMAS	220 MIL t/a	280 MIL t/a CAP. PLANTA TREN
	100	100 MIL t/a	THOMAS	CAPAC. TREN	100 MIL t/a	PROD. ARRABIO CON ALTO	A O B M D L D MODIF.	CAPAC. TREN	FINO 180 MIL t/a
	0	PROD. ARRABIO A. HORNOS	ACERIA ELECTRICA 40 MIL t/a	BLOOMING	CAPAC. TREN MEDIANO	HORNO V Y PLANTA SENEF.	ACERIA ELECTRICA 40 MIL t/a	BLOOMING	TREN MEDIANO 100 MIL t/a

FABRICAS Y ESTABLECIMIENTOS

1. - Establecimiento Altos Hornos Zapla. 2. - Establecimiento Azufrero Salta. 3. - Central Forestal Pirané. 4. - FM San Francisco. 5. - FM Río Tercero. 6. - FM de Pólvoras y Explosivos Villa María. 7. - FM Fray Luis Beltrán. 8. - FM de Armas Portátiles "Domingo Matheu". 9. - FM de Tolueno Sintético. 10. - FM de Materiales Pirotécnicos. 11. - FM de Material de Comunicaciones y Equipos. 12. - FM de Vainas y Conductores Eléctricos ECA. 13. - FM de Acido Sulfúrico. 14. - Establecimiento Minero Capillitas.

SOCIEDADES ANONIMAS CON MAYORIA ESTATAL

18. - Petroquímica General Mosconi. 19. - Petroquímica Bahía Blanca. 20. - A.F.N.E. 21. - Acero Ohler. 22. - Hierro Patagónico de Sierra Grande.

SOCIEDADES MIXTAS

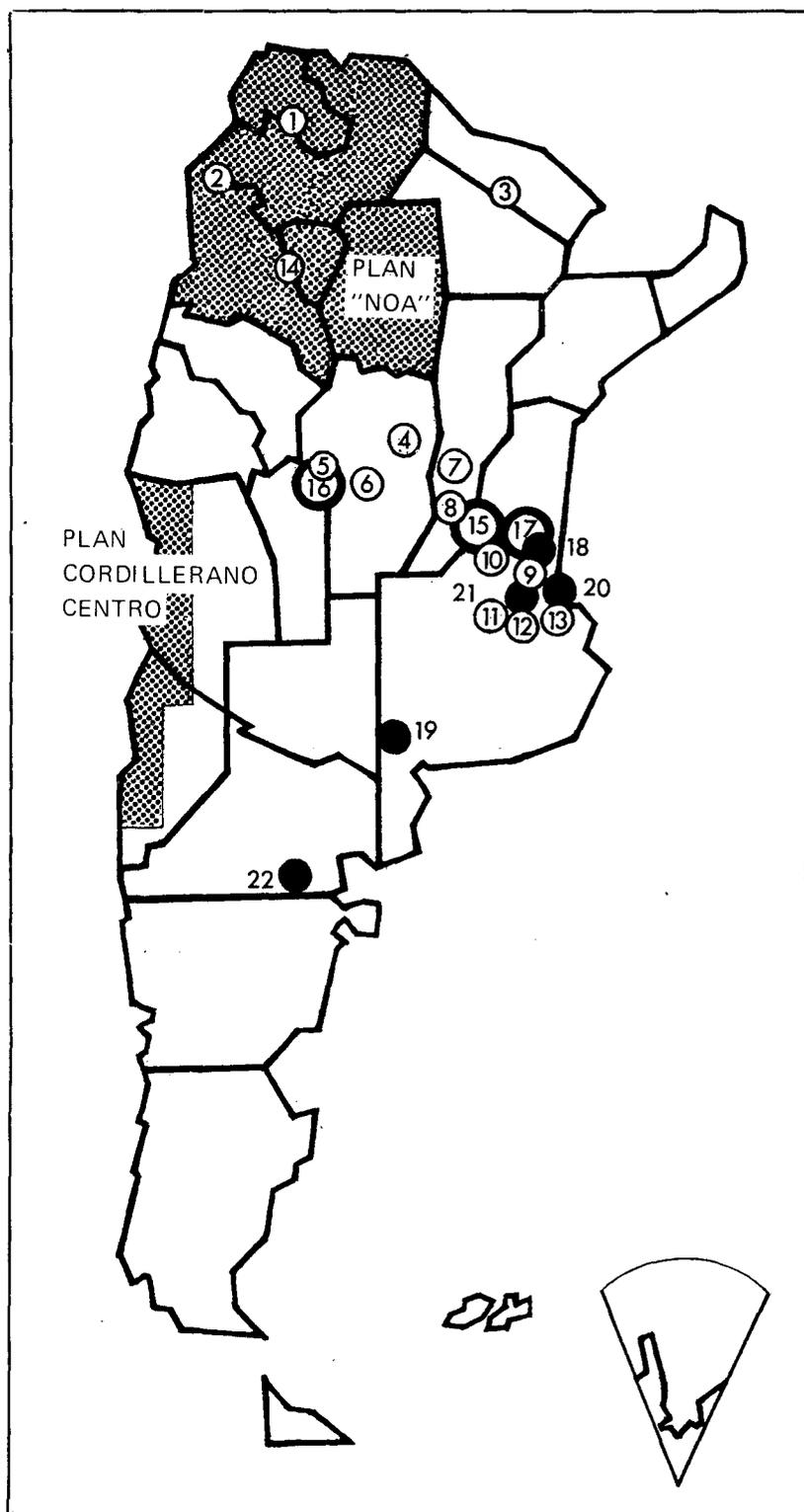
15. - Sociedad Mixta Siderurgia Argentina (SOMISA). 16. - ATANOR S.A.M. 17. - Carboquímica Argentina S.M.

PLAN CORDILLERANO CENTRO

La Dirección General de Fabricaciones Militares participa en los estudios de medición de minerales. Abarca la región montañosa de las provincias de Mendoza y Neuquén.

PLAN NOA

Comprende a las provincias de Catamarca, Jujuy, Salta, Santiago del Estero y Tucumán (465.000 Km²), para la exploración geológica minera.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, DEL TRACTOR Y MOTORES

VIII - IKA RENAULT S.A.I.C. y F.

El 19 de enero de 1955 se firmó el contrato para la instalación de la primera fábrica de automotores en serie en el país, dando origen a la actual empresa IKA-Renault con su planta principal en Santa Isabel, Córdoba. El 27 de julio de 1956 se puso en marcha el primer jeep argentino.

Por Resolución 530 del 22 de octubre de 1971, IKA-Renault S.A.I.C. y F. fue declarada por el Ministerio de Industria de la Nación "Empresa Nacional de Capital Local", dado que el 52,05 % de las acciones con derecho a voto era nacional. Sólo el 47,95 % era capital externo y de éste pertenecía el 40 % al grupo Renault que desde 1967 administra y dirige la empresa. La presencia de Renault surgió como consecuencia de un acuerdo anunciado el 27 de julio de 1967, entre Régie Nationale des Usines Renault (RNUR) de Francia y Kaiser Jeep. La empresa pasó así a llamarse IKA-Renault e inició una marcha ascendente de afianzamiento en el mercado interno y de expansión externa dentro de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC).

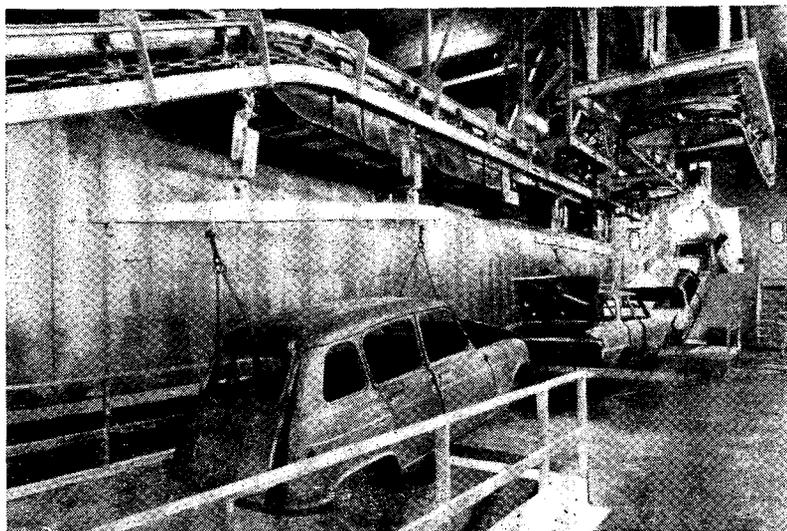
La marca Renault ya se había impuesto en la Argentina desde 1960 en que IKA produjo el primer Renault Dauphine. Sobre 40.000 vehículos producidos en 1966, 22.000 fueron Renault. La nueva dirección empresarial mantuvo las líneas de producción Rambler, Jeep, Renault y una realización industrial de gran performance como es el "Torino". En 1968 se encaró la inversión de 35 millones de dólares para actualizar y modernizar el centro industrial de Santa Isabel, Córdoba. En 1970 se inaugura en este cen-



Renault 6. Automóvil de nuevos conceptos.



Modelo Torino S, es otro de los tipos producidos por Ika-Renault.



Sección carrocería del Centro Industrial que posee Ika-Renault, en Santa Isabel, provincia de Córdoba.



Vista aérea del Centro Industrial de Santa Isabel, (Córdoba).

tro la planta de Pintura más moderna de Latinoamérica (sistema de inmersión total). En ese año aparecen el "Renault 4S", el "Renault 6" y el "Torino 70". En 1971 se lanza al mercado el "Renault 12".

En 1972, IKA-Renault se consolidó financieramente al lograr capitalizar la mayor parte de los pasivos de moneda extranjera no cubiertos con seguro de cambio. Mediante la emisión de acciones sin derecho a voto y preferidas de 2º grado, se capitalizó una deuda externa de 64 millones de dólares.

En cuanto a sus productos, IKA-Renault logró una amplia gama de vehículos destinados a satisfacer las necesidades del usuario argentino. Esta completa línea de producción al iniciarse 1973, estaba formada por 18 modelos.

Chicos y medianos:

Renault 4S, Renault 6, Renault 12 y Renault 12 Break (4 puertas)

Compactos grandes:

Torino L, Torino S y Torino TS

Compacto grande de super lujo:

Ambassador

Coupé:

Torino TS, Torino GS (3 carburadores).

Utilitarios:

Renault 4 F (Furgoneta), Jeep simple tracción, Jeep doble tracción, Jeep Pick up simple tracción, Jeep Pick-up doble tracción, Jeep Pick-up Diesel, Jeep 1000 nafta y Jeep 1000 Diesel.

Las características de algunos de estos modelos son las siguientes:

RENAULT 12: Compacto mediano europeo de concepción moderna, con espacio útil, alta performance, comodidad y un diseño estético y funcional. El motor de 1.300 CC., de cuatro cilindros y cinco bancadas, entrega una potencia de 82 HP a 5550 rpm, la tracción es delantera, con caja de cuatro velocidades sincronizadas y marcha atrás con palanca al piso. Su consumo promedio en ruta a 80 Kms/hora es de un litro cada

12 Kms. Su velocidad máxima es de más de 150 Kms/hora.

RENAULT 6: Un 1100 concebido para la familia que requiere versatilidad, economía y confiabilidad, con confort. Su motor es de 4 cilindros en línea que logra una potencia de 51 HP a 5.500 rpm.

RENAULT 4S: Es de fácil efectividad para el tránsito ciudadano y también para los caminos difíciles. Conjuga rendimiento —un litro de combustible cada 14,5 kms.— con comodidad por la posición de manejo, la amplitud de su habitáculo y la suspensión independiente en las cuatro ruedas.

RENAULT 4F: Con las mismas característica del anterior, es un ágil transporte para cargas livianas y variadas. Puede transportar hasta 460 kilogramos.

RENAULT 12 BREAK: Es el modelo más nuevo de IKA-Renault. De 5 puertas, tiene excelentes características rutas y comodidad para toda la familia. Motor de 5 bancadas, 82 HP SAE a 5.500 rpm y más de 150 Kms/hora. Caja de ve-

IKA - RENAULT

locidades de 4 marchas suaves, totalmente sincronizadas, con palanca al piso.

TORINO: Cinco modelos integran esta línea. Los coupés Torino GS y Torino TS y los cuatro puertas Torino TS, Torino S y Torino L. En sus versiones coupé es un vehículo deportivo con importantes características en cuanto a performance, seguridad y confort. Todos los modelos están equipados con motor Tornado de 3.800 CC. y caja ZF de cuatro marchas sincronizadas y marcha atrás. El Torino GS se alimenta mediante tres carburadores Weber de doble boca y eroga una potencia de 215 HP a 4.700 rpm. El Torino TS, en sus dos versiones de dos y cuatro puertas, tiene 160 HP de potencia máxima a 4.300 rpm, en tanto que los modelos Torino S y Torino L, rinden 143 y 140 HP, respectivamente, a 4.200 rpm.

AMBASSADOR: Vehículo de gran categoría con detalles de lujo, amplitud y sobriedad; lo impulsa un motor Tornado de 3.800 CC. que entrega 160 HP. Está equipado con freno a disco en las ruedas delanteras, dirección ser-

voasistida, equipo de aire acondicionado y levanta-cristales eléctrico, para una mayor comodidad.

JEEP y JEEP PICK-UP: De robustez y simplicidad mecánica, reduce al mínimo los problemas de reparación y mantenimiento y ofrece grandes posibilidades en sus versiones con doble tracción.

JEEP 1000: Una pick-up de amplia capacidad, robusta y dinámica, apta para transitar por cualquier camino a plena carga. Está equipada con la mecánica de avanzada que constituyen el motor Tornado y la caja ZF de cuatro marchas sincronizadas.

A mediados de 1972 el complejo industrial de Santa Isabel tenía una superficie cubierta de 274.700 m², distribuidos en 273 hectáreas de terreno. Este complejo se divide en 7 plantas principales: ensamblaje, mecanizado, forja, galvanoplastia, matricería, pintura y prensas. Además cuenta con instalaciones anexas tales como comedor, oficinas administrativas, centro de entregas, depósitos, etc.

En la Dirección de Ingeniería y Desarrollo de Productos

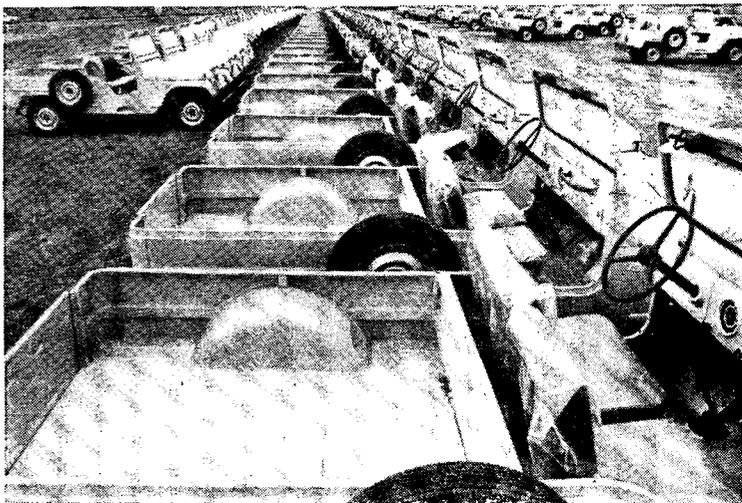
de IKA-Renault, trabajan casi 400 ingenieros y técnicos en labores de estudio y experimentación de la cual se originó el Torino, creación argentina. En un Instituto dependiente de esta Dirección se cursa el Ciclo Superior de Escuelas Técnicas según planes de enseñanzas oficiales. También mantiene la empresa la Academia Argüello abierta a la comunidad cordobesa, con jardín de infantes, escuela primaria y nivel secundario

Como empresas afiliadas a IKA-Renault cabe mencionar ILASA (Industria Latinoamericana de Accesorios S.A.) con sede en Córdoba; Pedriel S.A. moderna planta de matricería en el barrio de Barracas, Buenos Aires, y como empresa asociada Metalúrgica Tandil, ubicada en la ciudad del mismo nombre, en la provincia de Buenos Aires, entre otras. Metalúrgica Tandil provee los blocks de motores, no sólo a los vehículos de IKA-Renault sino a la mayor parte de los que se fabrican en el país. También ILASA produce otras terminales.

Además de automotores, IKA-Renault, aporta al país otros equipos y productos in-



Renault 12. Una de las últimas versiones fabricadas por la empresa Ika-Renault.



Jeeps producidos por Ika-Renault preparados para ser enviados a la República de Chile.

Ika-Renault cuenta con la planta de pintura por sistema de inmersión, más moderna de Latinoamérica.

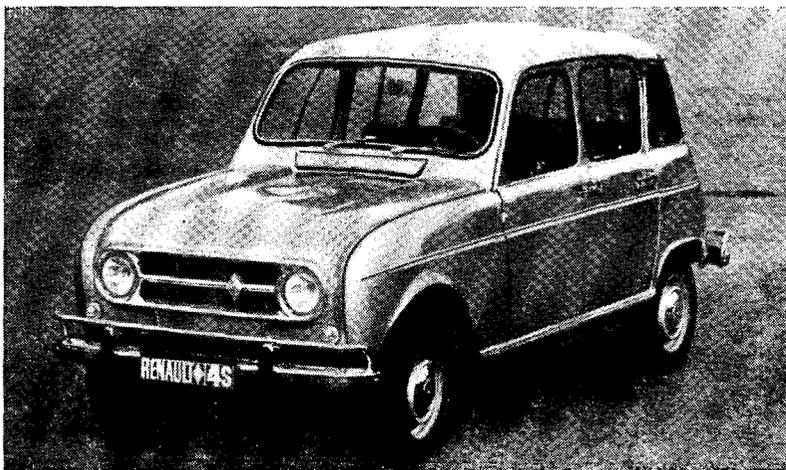
dustriales como motobombas y motocompresores, motosoldadoras y los motores industriales de 4 y 6 cilindros. Estos equipos son utilizados en construcciones, instalaciones industriales, equipos viales, montacargas, alimentación de grupos electrógenos. También produce productos específicos como cabezas y componentes de trépanos para la industria del petróleo.

EXPORTACIONES

La empresa actúa decididamente en el campo de las exportaciones argentinas. 200 Jeeps y ambulancias con destino a Chile y 2.000 Renault 4 a Venezuela, son importantes operaciones que concretó en el segundo semestre de 1972 y primeros meses de 1973. También exportó vehículos y partes a Uruguay, Paraguay, Bolivia, Chile y Colombia. Ganó, recientemente, una licitación para equipamiento automotor de los Carabineros de la República de Chile que utilizarán los Torinos y Jeeps fabricados por IKA-Renault.

En el Ejercicio cerrado al 30 de Junio de 1972, las exportaciones de la empresa totalizaron 7.835.893 dólares que representó un aumento del 433 % con relación al ejercicio anterior. Dentro de la proyección exterior debe señalarse la primera exportación de tecnología de la industria automotriz argentina, al ganar la licitación de mastricería para fabricar en Rumania un automóvil mediano, siendo elegido el Renault 12 argentino. En 23 meses de trabajo, durante los cuales se ocupó 1.300.000 horas de operarios y máquinas, se exportaron a Rumania 1.230 matrices que significaron para el país un ingreso de 7.600.000 dólares. También exportó cigüeñales a Turquía.

Momento en que se empaquetan los cigüeñales que se exportaron a Turquía.



Líneas sobrias, elegantes y modernas caracterizan al Renault 4.

PRODUCCION DE AUTOMOTORES

La producción de vehículos automotores alcanzó en los dos primeros meses de 1973 a 34.012 unidades, con un aumento de 2.842 sobre las unidades fabricadas durante los

meses de enero y febrero del año 1972.

El aumento de la producción de automotores se refleja en el siguiente cuadro:

VEHICULOS	FEBRERO 1973	PRIMEROS 2 MESES		D I F E R E N C I A	
		1972	1973	Absoluta	Relativa %
Automóviles	8.770	24.687	26.192	+ 1.505	+ 6,1
Comerciales	2.222	6.483	7.820	+ 1.337	+ 20,6
TOTAL	10.992	31.170	34.012	+ 2.842	+ 9,1

Los totales registrados corresponden a la siguiente producción por empresas:

E M P R E S A S	1973	PRIMEROS 2 MESES	
	FEBRERO	1972	1973
CITROËN ARGENTINA S. A.	738	2.539	2.339
CHRYSLER FEBRE ARGENTINA S. A.	1.205	3.144	3.224
FIAT CONCORD S. A.	1.371	7.943	6.863
FORD MOTOR ARGENTINA S. A.	1.397	6.279	6.140
GENERAL MOTOR ARGENTINA S. A.	1.689	2.695	4.702
IKA-RENAULT S. A.	2.844	4.092	5.930
I.M.E.	(1)	606	506
MERCEDES BENZ ARGENTINA S. A.	373	843	1.088
SAFRAR	1.357	3.005	3.194
DEUTZ ARGENTINA S. A.	18	24	26
TOTAL GENERAL	10.992	31.170	34.012

(1) No informó.

Durante los dos primeros meses de 1973, las ventas de automotores a concesionarios, por parte de las fábricas, alcanzaron a 38.315 unidades contra 33.000 en igual período de 1972, representando un aumento del 16,1 %. Se vendieron en dicho período, 29.020 automóviles y 9.295 vehículos comerciales, representando un aumento del 12,1 % para los au-

tomóviles y del 30,9 % para los vehículos comerciales.

Con relación a febrero de 1972, se registró un aumento del 54,9 % en las ventas totales de automotores, anotándose un incremento del 56,5 % para los automóviles y del 56,0 % para los vehículos comerciales.

VENTAS DE AUTOMOTORES A CONCESIONARIOS

PERIODO	AUTOMOVILES		COMERCIALES		T O T A L	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Enero	18.021	16.845	4.567	5.340	22.588	22.185
Febrero	7.877	12.175	2.535	3.955	10.412	16.130
2 meses	25.898	29.020	7.102	9.295	33.000	38.315
Marzo	14.817		3.988		18.805	
Abril	15.930		4.989		20.919	
Mayo	18.733		5.812		24.545	
Junio	16.456		5.380		21.836	
Julio	16.060		6.251		22.311	
Agosto	18.817		6.418		25.235	
Setiembre	18.443		5.718		24.161	
Octubre	18.240		5.838		24.078	
Noviembre	16.347		5.546		21.893	
Diciembre	18.712		6.410		25.122	
TOTALES	198.453		63.452		261.905	

AUMENTO EN LAS VENTAS DE TRACTORES

Durante el corriente año se ha registrado un incremento de la demanda de tractores a raíz de la favorable coyuntura agropecuaria. Las ventas realizadas en el primer bimestre señalan un aumento del 75,3 % con relación a igual período del año anterior, en tanto que la producción registra una expansión de casi el 26 %. Para el mes de marzo se prevé la misma presión sobre la demanda, situación que se mantendrá en los próximos meses.

FEBRERO

EMPRESAS	PRODUCCION		VENTAS		EXISTENCIAS	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Fiat	100	71	219	268	348	252
John Deere	331	207	280	132	259	380
Deca-Fahr	151	276	107	262	204	155
Massey Ferguson	36	79	190	286	235	183
TOTAL	618	633	796	948	1.046	970

PRIMER BIMESTRE

EMPRESAS	PRODUCCION		Variación porcentual	VENTAS		Variación porcentual
	1972	1973		1972	1973	
Fiat	438	671	+ 53,2	235	717	+205,1
John Deere	540	464	+ 4,1	460	437	- 5,0
Deca-Fahr	241	389	+ 61,4	243	403	+ 65,8
Massey Ferguson	225	293	+ 30,2	336	676	+101,2
TOTAL	1.444	1.817	+ 25,8	1.274	2.233	+ 75,3

Intercambio Argentino-Británico

El intercambio comercial entre la Argentina y el Reino Unido se incrementó en más de 17 millones de libras durante el transcurso de 1972, debido al aumento de las exportaciones realizadas por nuestro país y a la disminución de las importaciones en algo

más de 2 millones de libras.

Como consecuencia de ello, el saldo favorece a la Argentina en una cifra significativa con relación a la obtenida en 1971, que fue de 3.555.000 libras. Las cifras detalladas son las siguientes:

INTERCAMBIO	1971	1972
	(en miles de libras)	
Exportaciones al Reino Unido	57.060	76.537
Importaciones del Reino Unido	53.505	51.429
Saldo favorable a la Argentina	3.555	25.108
Monto total del intercambio	110.565	127.966

Fuente: Ministerio de Comercio e Industria de Gran Bretaña.

exportaciones no tradicionales

REPUESTOS PARA HELADERAS

La empresa **SIAM Di Tella Ltd.**, Florida 602, Buenos Aires, envió con destino a Durban, República Sudafricana, repuestos para refrigeradoras y 100 heladeras a kerosene.

CUADERNOS Y ANOTADORES

También con destino a Durban, República Sudafricana, la empresa **Angel Estrada y Cía.**, Bolívar 462, Buenos Aires, despachó 803 cajones conteniendo cuadernos escolares y anotadores.

ANILINAS

La firma **Aniarsa S.A.**, Humboldt 71, Ramos Mejía, Pcia. de Buenos Aires, exportó con destino a Yokohama, Japón, tambores conteniendo anilinas.

LLAVES DE AJUSTE

La empresa **Bahco Sudamericana S. A. C. I.**, Libertador 6791, Buenos Aires, exportó con destino al puerto de Santos, Brasil, llaves de ajuste.

MAQUINAS SECADORAS

Enrique Paquien Ltd. S.A. C.I.F., Lavalle 548, Buenos Aires, despachó con destino a Colonia, República Oriental del Uruguay, máquinas secadoras de grano.

ASCENSORES

Una partida de conjuntos de tracción de ascensores exportó la empresa **Ascensores Otis S.A.**, Libertador 416, Buenos Aires, con des-

tino a Colonia, República Oriental del Uruguay.

HARDBOARD

Más de 150.000 kilogramos de Hardboard, fueron despachados con destino a Bremen, República Federal Alemana, por la firma **Fiplasto S.A.C.I.**, Maipú 942, Buenos Aires.

HILADOS DE LANA

La empresa **Tapiales S.A.**, Córdoba 679, Buenos Aires, exportó con destino a Leníngrado, URSS, 48.147 kilogramos de hilados de lana.

ZAPATOS

Las firmas **Luis R. Alfano**, Quesada 5137, Buenos Aires; **Ripani Hnos. S.R.L.**, E. S. Zeballos 3953, Sarandí, Pcia. de Bs. Aires, y **Andueza López de Miguel S.A.I.C.**, Jujuy 1948/60, Buenos Aires, exportaron con destino a Filadelfia, EE.UU., varias partidas de zapatos.

AMPOLLAS DE VIDRIO

La empresa **Vitrofar S.A. I.C.**, S. Blas 4056, Buenos Aires, despachó con destino al puerto Callao, Perú, 26 cajones conteniendo ampollas de vidrio vacías.

ROTULADORAS Y BOLIGRAFOS

Plástica Sudamericana S.A. C.I., Corrientes 2021, Buenos Aires, exportó con destino a Guayaquil, Ecuador, rotuladoras de cintas, bolígrafos y marcadores.

ACEITE ESENCIAL DE MENTA

Industrias J. Matas S.C. P. A., de Mendoza, colocó —por intermedio del **The National City Bank**, Florida 99, Buenos Aires, varias partidas de aceite esencial de menta y mentol cristalizado en Inglaterra y otros 15 países.

GRUPOS ELECTROGENOS

Tres grupos electrógenos especiales con equipo de transferencia de 60 kVA cada uno fueron adjudicados por el Ministerio de Obras Públicas de la República Oriental del Uruguay, a la firma **E. Paquien Ltda. S.A.**, Lavalle 548, Buenos Aires. Los grupos electrógenos fueron fabricados por la empresa **Industrias Victory S.R.L.**, Bolívar 444, Buenos Aires.

VINOS

Se realizó el primer embarque de 60.000 litros de vino argentino con destino a Japón por parte de **Vinos Argentinos S.A. Exportadora**, J. B. Justo 1083, Buenos Aires. Es al mismo tiempo, el primer despacho que se realiza en containers fabricados en el país.

Asimismo esta empresa también exportó con destino a Londres, Inglaterra, 25.250 litros de vino rosado.

MAQUINARIAS

Phoenicia S.A. de Comercio Internacional, Colombes 119, Buenos Aires, realizó diversos despachos al exterior de maquinaria nacional. Dos extrusoras y una inyectora

para la industria plástica fabricadas por la firma **Industrias Schwartz S.A.**, Itaquí 2361, Bs. As., y matrices para la misma industria, producidas por **Tezza S.A.**, M. Oca 6429, Vte. López, Prov. de Bs. Aires, fueron enviadas a México. Dos inyectoras para plásticos elaboradas por **Industrias Schwartz S.A.** se despacharon a Chile.

MOTORES DIESEL

Un nuevo envío de motores diesel Indenor a Francia realizó la empresa **Borgward Argentina S.A.**, Corrientes 327, piso 18º, Buenos Aires. Los despachos de estas unidades ascienden a 11.400 motores completos.

MAQUINAS DE COSER

Un nuevo lote de máquinas de coser zigzag producidas por **Singer Argentina**, Belgrano 673, Bs. As., fue enviado a Lima, Perú. La citada empresa concreta de esta manera otra etapa para hacer conocer sus productos en el exterior.

CAÑOS DE FIBROCEMENTO

La empresa **Monofort**, 25 de Mayo 267, Bs. As., ganó la licitación para la provisión de 2200 toneladas de caños de fibrocemento a la Corporación de Obras Sanitarias de Asunción, Paraguay. De esta manera **Monofort** logra para la industria argentina un nuevo mercado en abierta competencia con firmas internacionales.

TRACTORES

Durante los meses de enero y febrero se exportaron 88 tractores hacia diversos países latinoamericanos. Los envíos fueron efectuados por **R. Hanomag Cura**, Reconquista 468, Buenos Aires, 66 unidades; **Deutz Argentina**, Belgrano 687, Bs. Aires, 12; **Fiat Concord**, Cerrito 740, Buenos Aires, 8; y **John Deere Argentina**, Monasterio

1552 Buenos Aires, 2 tractores.

ALIMENTOS ENLATADOS

La firma **S.A.I.C. Viuda de Canale e Hijos**, M. García 314, Bs. As., despachó con destino a Finlandia, Gran Bretaña, Israel, Estados Unidos, Venezuela, Perú y Brasil, frutas y verduras conservadas, mermeladas, dulces, frutas desecadas y otros productos. A Estados Unidos de Norteamérica envió una partida de pan dulce.

CALZADO

Cien mil pares de zapatos fueron exportados a Japón, Puerto Rico, Canadá y Estados Unidos de Norteamérica. Los envíos fueron efectuados por las empresas agrupadas en la **Asociación Argentina de Fabricantes de Calzado**, Florida 253, Buenos Aires.

RELOJES DE CONTROL

Se iniciaron los envíos de relojes para el control de

tiempo, fabricados por la empresa **Simplex Time Recorder Co.**, de la Argentina, Patricios 1630, Buenos Aires, hacia Gran Bretaña. Sucesivamente se hará lo mismo hacia Alemania Federal, Finlandia, Italia, Israel, Suiza, Hong Kong, Japón, Canadá y Estados Unidos de América, por un valor aproximado al millón de dólares.

CONSERVADORAS DE HELADOS

La empresa **Villber S.A.C.I.** E. Israel 4148, Bs. As., concretó una nueva exportación de sus unidades refrigeradas para instalación en autoservicios, almacenes y supermercados. En esta oportunidad efectuó la segunda partida de conservadoras de helados, íntegramente construidas en acero inoxidable, con destino a la República del Paraguay. Con destino a Bolivia se despachó una partida de las mismas conservadoras, vitrinas refrigeradas y heladeras comerciales.

2.000 TAXIS PARA CHILE



Safrar Peugeot ha concretado la mayor operación de venta de unidades que haya realizado la industria automotriz nacional para los mercados del exterior. La empresa inició los primeros envíos de las 2.000 unidades Peugeot 404 adquiridas por CORFO, organismo autónomo del gobierno chileno.

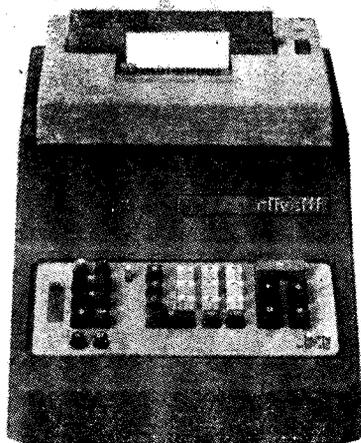
El transporte de estas unidades se realiza a través del cruce de la Cordillera de Los Andes afrontando una altura de 3.270 metros sobre el nivel del mar, atravesando el túnel internacional Las Cuevas-Caracoles.

productos argentinos

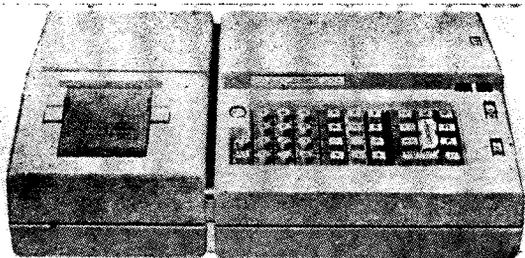
MAQUINAS DE SUMAR

Olivetti Argentina S.A., Suipacha 1109, Buenos Aires, fabrica máquinas de sumar y restar, manuales y eléctricas, multiplicadoras, calculadoras electromecánicas y electrónicas, y máquinas contables. Sus exportaciones se han realizado a los Estados Unidos, Brasil, México, Perú, Chile, Uruguay, Colombia y Venezuela, totalizando para el año 1972 la cifra de 16.000.000 de dólares.

Algunos de los productos de su elaboración son los siguientes:



DIVISUMMA 26-GT: Calculadora eléctrica impresora, para las cuatro operaciones, con dos totalizadores y dos memorias. Con teclado numérico reducido de 12 teclas y ceros múltiples. Velocidad de registro: 900 pulsaciones por minuto. Entre las prestaciones particulares, se destacan: memorización automática del último número impreso; potenciación con una sola digitación; factor constante de las multiplicaciones en cadena y multiplicación negativa directa. Se acciona mediante un motor a inducción con cambio de tensión a 120-220 V - 50 Hz de frecuencia y un consumo de 60 W.

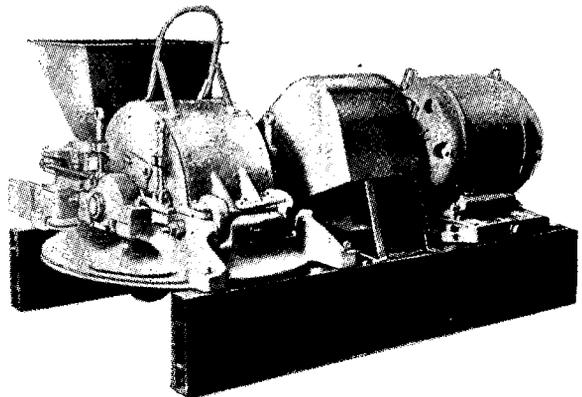


LOGOS 270: Calculadora electrónica, impresora, con dispositivos de cálculo y memoria, unidad de impresión. Sus principales prestaciones son: sumas algebraicas, multiplicaciones y divisiones algebraicas, operaciones con coma natural, decimales seleccionables de 0 a 15, descarte y redondeo programable. Posee motor monofásico a inducción para tensión de 220 V y frecuencia de 50 Hz.

MOLINOS A MARTILLOS

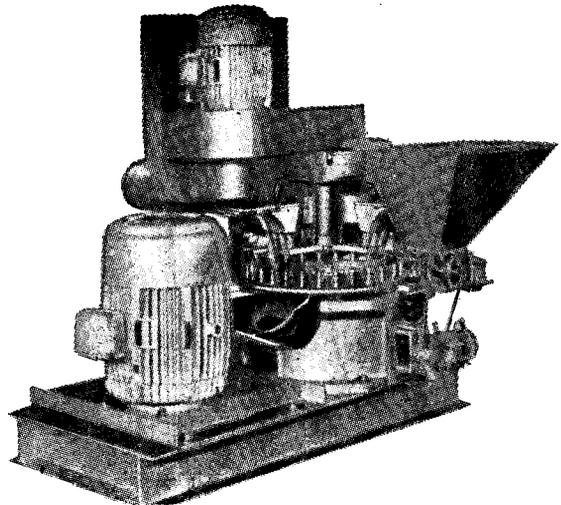
La empresa **Prodimo S.A.C.I. y C.**, Ramos Mejía 985, Buenos Aires, fabrica en el país, bajo licencia de Pulverizing Machinery de los Estados Unidos, molinos a martillos, clasificadores y filtros recolectores de polvo, transportadores neumáticos y scrubbers ciclones, y para control de la contaminación del aire.

Sus exportaciones se han registrado a varios países latinoamericanos, estando en estos momentos en condiciones de abastecer los pedidos que pudieran recibir por parte del Brasil. Algunos de los productos de su fabricación son los siguientes:



MIKRO-PULVERIZADOR N° 4TH: Se trata de un molino compacto, hermético, para la regulación precisa de partículas en moliendas o granulares. Es un equipo standard que la industria provee desde hace más de 40 años y su capacidad le permite trabajar las 24 horas del día. Entre sus ventajas se cuenta la falta de pérdidas y casi todos los productos molidos se obtienen con partículas de tamaño uniforme, no siendo necesario el uso de ventiladores, separadores de aire, ciclones, etc.

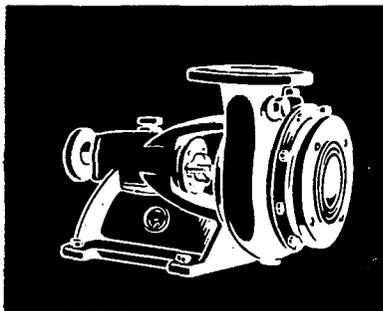
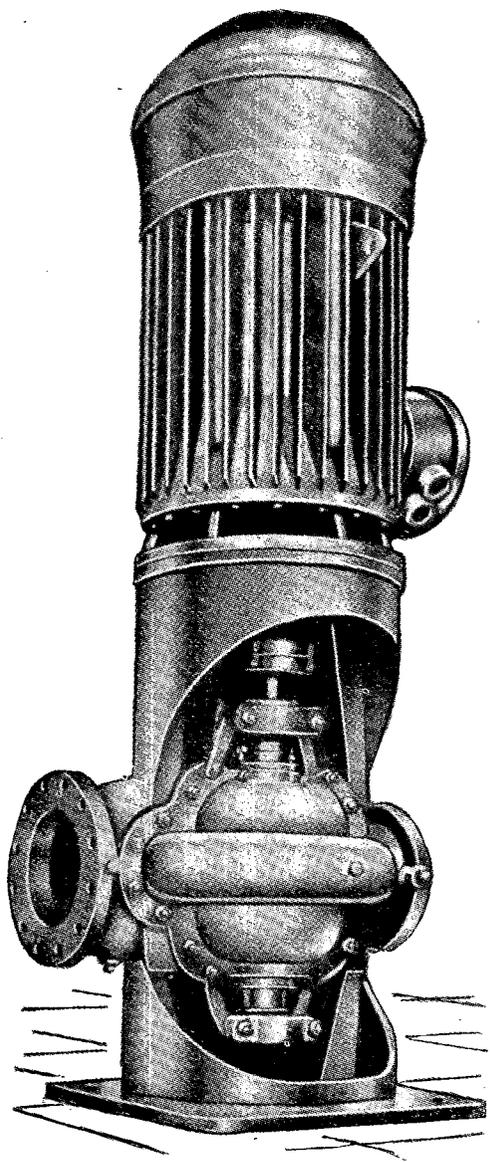
MIKRO-PULVERIZADOR "ACM": Para molido vertical de impacto, para altas capacidades de molienda fina con sistema de flujo interno único, muele sin calentarse. Mediante una sola manivela permite el cambio inmediato de un tamaño de molienda a otro, sin parar la unidad. Procesa económicamente una amplia gama de materiales en los campos alimenticio, químico, farmacéutico, plástico y similares.



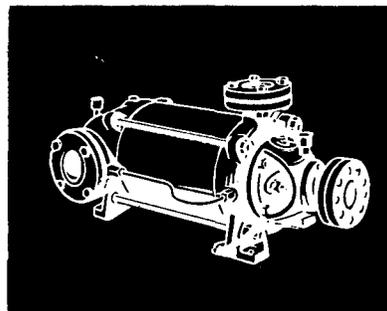
para exportación

BOMBAS CENTRIFUGAS

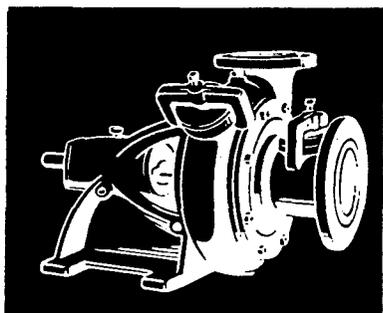
Bombas centrífugas para la industria petrolera, química, papeleras y servicios públicos, son fabricados por la empresa **Miguel Schmitt y Cía. S. R. L.**, Bacacay 5459, Buenos Aires, que han realizado exportaciones a la República de Chile. Su producción le permitiría abastecer los mercados de Bolivia, Paraguay, Perú y Ecuador. El monto de sus exportaciones para el período 1971-72 llegó a 1.150.000 dólares.



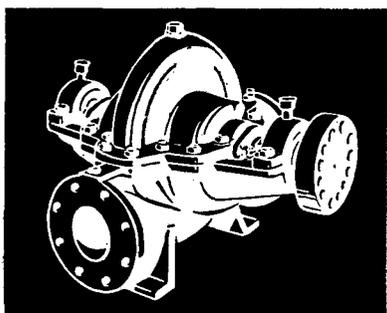
SA - SAE: Para media y baja presión - horizontales - para líquidos limpios o ligeramente turbios, de uso general.



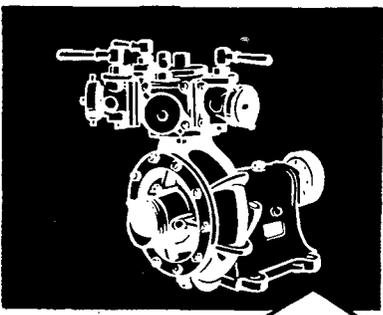
MP: Multicelulares, de media presión y alimentación de calderas, lavado a presión, etc., hasta 15 atm.



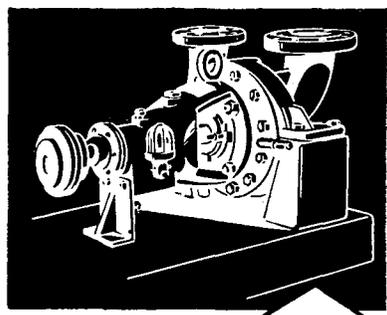
LS - LSV: De baja presión, para líquidos con materias sólidas en suspensión, pasta de papel, pulpas, líquidos cloacales. También en ejecución vertical.



CPH: Bombas centrífugas con impulsor de doble entrada y cuerpo partido horizontalmente. Para baja y media presión.

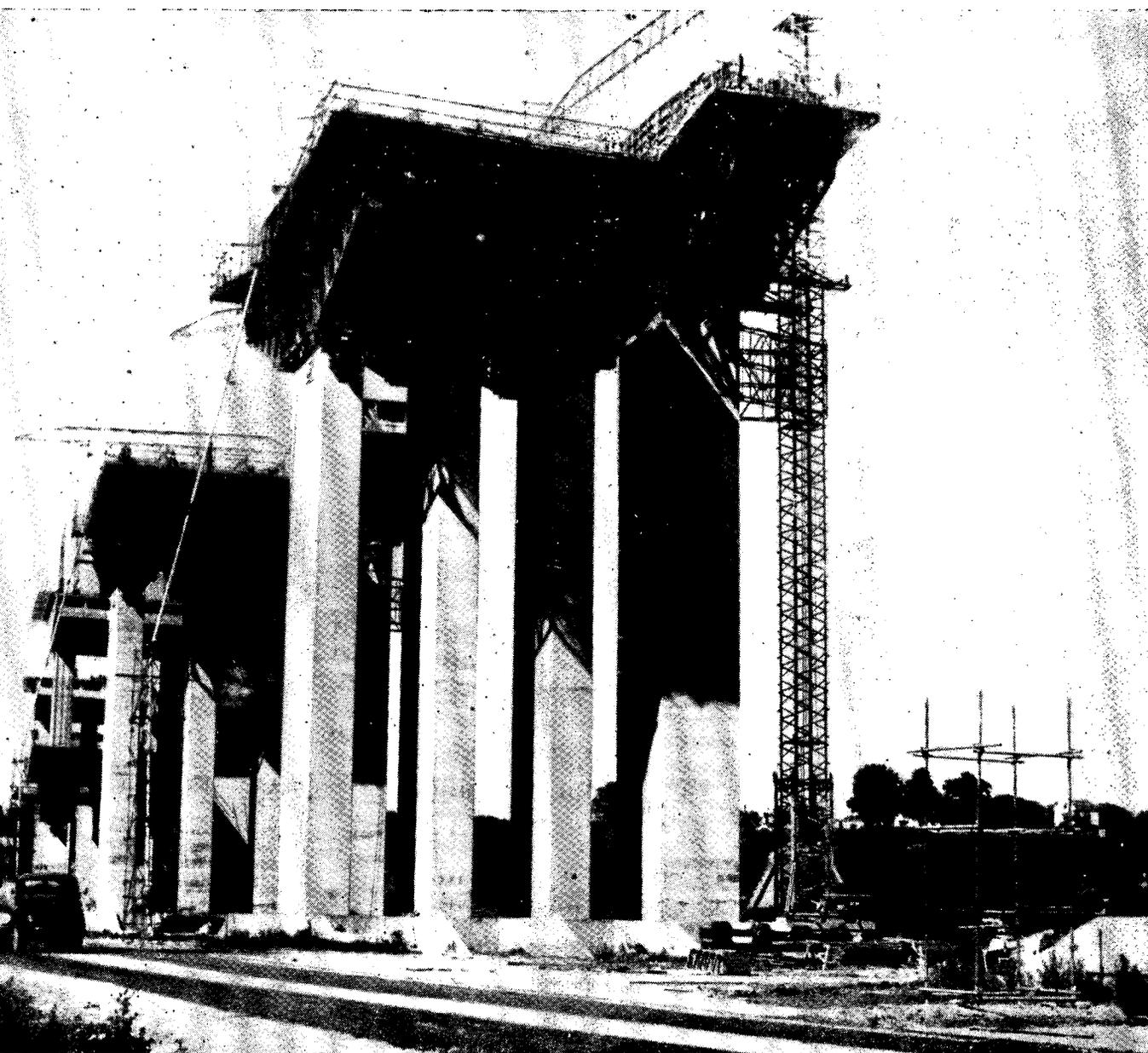


IF: Equipos contra incendio de toda capacidad, fijos y móviles.



"P": Tipo "process" para bombeo de líquidos calientes, de uso en refinerías de petróleo, etc.

BOMBA "ESEW" "CPH": De construcción de cuerpo partido en la misma línea del eje, en ejecución vertical y horizontal. Aspiración e impulsión en línea integral con el cuerpo. Aplicable a: provisión de agua, ingenios azucareros, servicios navales, refinerías de petróleo, petroquímica, fabricación de papel, equipos contra incendio, centrales eléctricas, riego, etc.



Estado actual de las obras de construcción del complejo Vial-Ferrovionario Zárate-Brazo Largo.

ZARATE-BRAZO LARGO

AVANZAN LAS OBRAS

Dos puentes de similares características sobre los ríos Paraná de las Palmas y Paraná Guazú, y sus respectivos viaductos de acceso, constituyen el componente principal del sistema terrestre de comunicación con la Mesopotamia, denominado Complejo Vial-Ferrovionario Zárate-Brazo Largo. (Ver Nos. 34 y 38). Es esta la obra de mayor envergadura incluida en el plan de integración de la Mesopotamia (provincias de Entre Ríos, Corrientes y Misiones), al resto del país.

El complejo vial-ferrovionario ha sido proyectado en base a las técnicas internacionales más modernas. Por sus características y volumen ocupa un lugar relevante en escala mundial, en lo que se refiere a ingeniería de puentes.

Los dos puentes principales —sobre los ríos Paraná de las Palmas y Paraná Guazú— se construyen de acuerdo con el proyecto presentado por la empresa adjudicataria de los mismos: **Te-chint-Albano**. Los viaductos

correspondientes —a cargo de la misma firma—, se realizan en base al proyecto oficial de la **Dirección Nacional de Vialidad**.

Complementan la obra terraplenes y desmontes en la zona de Zárate (provincia de Buenos Aires), y en la Isla Talavera (provincia de Buenos Aires), a cargo de la empresa **Chacofi S. A.**

Para la construcción de las obras principales se emplearán 400.000 m³ de hormigón armado y 42 toneladas de acero. Se hincarán 34.000 me-

tros de pilotes de 2 metros de diámetro y 7.000 metros de pilotes de 1,60 metros de diámetro. Asimismo se construyen rellenos para obradores y dragados para muelles de servicio por un total de 1.400.000 m³. El valor de los equipos empleados se estima en 70 millones de pesos.

Las obras se realizan dentro del ritmo previsto y quedarán concluidas para abril de 1974.

PUENTES Y TERRAPLENES

La longitud total de cada puente es de 550 metros, con tres luces parciales libre de 110-330-110 metros. La altura de la calzada de tránsito sobre el nivel del río es de aproximadamente 50 metros, para permitir la navegación habitual de ambos ríos.

La estructura de los puentes es metálica y está sostenida por obenques (cables) que convergen en el extremo superior de dos antenas ubicadas respectivamente en correspondencia de las dos pilas centrales, y que tienen una altura de 70 metros sobre la calzada, es decir, 120 metros sobre el nivel de los ríos. La infraestructura de cada puente está formada por cuatro pilas, fundadas sobre pilotes de 2 metros de diámetro, y que alcanzan una profundidad de 71 metros debajo del nivel del río, en el caso del Paraná Guazú.

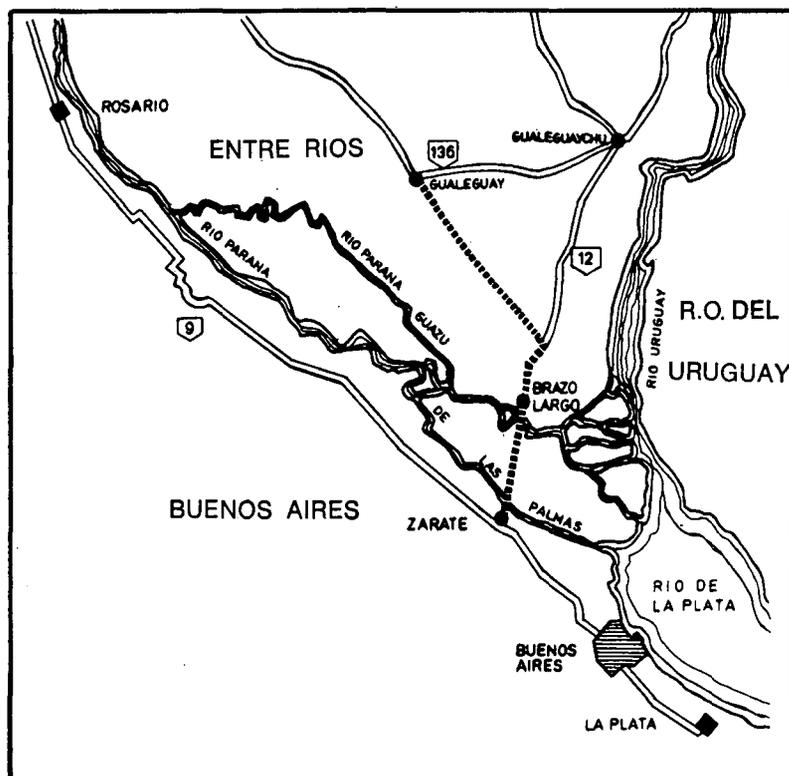
El tablero tendrá un ancho útil de 22,50 metros, y estará formado por dos calzadas carreteras de 7,50 metros cada una, separadas por un canteo central de 0,50 metros. Se prevé la construcción de dos veredas laterales de 1,25 metros cada una. Los 4,50 metros restantes están destinados al tránsito ferroviario, que se desarrollará al costado de las calzadas carreteras. Es de destacar, que el hecho de que estos puentes sean ferroviarios, además de carreteros los ubica como primeros en el mundo en su tipo.

Las estructuras metálicas, que insumirán 10.000 toneladas de acero especial, y de 1.200 toneladas de cables, son totalmente construidas en el país.

Por exigencias de la navegación de ambos ríos, los puentes principales deberán

se ha previsto la ejecución de terraplenes en una longitud de 25.055,3 metros. Estas obras serán complementadas por puentes y viaductos con una longitud de 10.868,20 metros, con tableros de 5 metros de ancho diseñados para una sola vía.

UBICACION DE ZARATE-BRAZO LARGO



estar dotados de excepcional altura. Esto, sumado a la necesidad de disponer de una amplia zona de escurrimiento de las aguas, en caso de grandes crecientes del Paraná, obligaron a pensar en viaductos carreteros y ferroviarios de acceso de gran extensión, que alcanzarán una altura de 50 metros en sus empalmes con los puentes principales.

Para el total de la obra se construirán aproximadamente 10 kilómetros de viaductos ferroviarios y 6,5 kilómetros de viaductos carreteros, constituidos en su mayor parte por tramos de 65 metros de luz libre fundados sobre pilotes de gran diámetro.

Para el trazado del sistema ferroviario, paralelo y no a igual nivel que el carretero,

La diferencia entre ambos accesos —carretero y ferroviario— responde a las perspectivas de sus pendientes. En consideración al esfuerzo que deben realizar los trenes se optó por una elevación del 1,5%, en tanto que para los automotores se eligió otra del 3 por ciento.

El plazo estipulado para la ejecución de las obras a cargo de la empresa mencionada, es de 36 meses a partir del 1º de abril de 1971, fecha de iniciación de los trabajos. El monto del contrato ampliado asciende a 478 millones de pesos.

En lo que concierne a terraplenes y obras de arte menores, su ejecución se inició en diciembre de 1970, con un presupuesto de 27.881.123,90 pesos.

MAYORES EXPORTACIONES DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS

Las exportaciones de productos agropecuarios durante los dos primeros meses de 1973, han registrado favorables aumentos con respecto de igual período del año anterior. En granos, el incremento de los envíos al exterior llega al 17 %; en carnes al 29 % y en lanas, computándose los cinco primeros meses de ambos años, al 13 %. Las reduc-

ciones que figuran en el cuadro siguiente, con respecto a los embarques de maíz y sorgo, se deben a que por las intensas precipitaciones, aún no se han completado los trabajos de cosecha, que en ambos casos son récord. Las estimaciones para estos dos cereales en lo que respecta a exportación, señalan nuevos aumentos.

Exportac. de granos (000 Tons.)	1973		1972		Ene./Feb./73
	Feb.	Ene./Feb.	Feb.	Ene./Feb.	Ene./Feb./72
Trigo	144,9	272,5	655,2	1.039,3	+ 281 %
Maíz	237,4	748,8	93,4	237,0	— 68 %
Sorgo	75,9	186,8	57,1	79,2	— 58 %
Cebada	19,5	49,4	31,8	68,2	+ 38 %
Avena	18,0	53,0	53,9	102,4	+ 93 %
Mijo	3,8	12,7	9,5	15,5	+ 22 %
Centeno	0,1	0,1	8,9	10,4	+1030 %
Alpiste	3,0	5,6	3,3	6,3	+ 13 %
TOTAL	502,6	1.328,9	913,1	1.558,3	+ 17 %
Exportac. de carnes (000 Tons.)					
Vacunas	28,7	60,7	35,6	79,8	+ 31 %
Ovinas	1,2	2,0	2,5	5,3	+ 165 %
Porcinas	—	0,2	0,4	0,7	+ 250 %
Equinas	7,7	13,8	4,7	12,0	— 13 %
Menudencias y Extr. de Carne	4,7	7,5	4,5	10,9	+ 45 %
TOTAL	32,3	84,2	47,7	108,7	+ 29 %
Lanas (000 tons-base sucia) (a)					
	Feb. 1972	5 meses 1971/72	Feb. 1973	5 meses 1972/73	5 meses 72/73 5 meses 71/72
Exportaciones	11,4	53,9	20,0	60,9	+ 13 %
Saldo exportable	86,5	—	89,3	—	—

(a) Acumulado desde el 1° de octubre
FUFNIE: Business Trends.

Aumentó la Producción Siderúrgica

En los dos primeros meses del año, la producción siderúrgica ha registrado avances de importancia con relación al mismo lapso de 1972. La elaboración de arrabio se incrementó en un 16 %, la de acero crudo, un 25,8 % y la de laminados terminados, un 6,5 %. El aumento que se indica en el rubro "no planos" se debe a la incorporación de la producción de caños sin costura, bajo dicha denominación, fundamentada en la homologación de criterios con los entes siderúrgicos internacionales.

	PRODUCCION (miles de tons.)			
	Primer bimestre		12 meses (a febrero)	
	1972	1973	1972	1973
Arrabio	108,9	126,3	837,1	872,0
Acero	254,3	319,9	1.900,8	2.171,1
Laminados terminados	404,4	430,8	2.548,3	2.729,7
—No planos	211,3	220,0	1.335,0	1.515,3
—Planos	193,1	210,8	1.213,3	1.214,4
Planos laminados en frío	128,5	128,9	726,9	674,4

Fuente: Business Trends.

EL BANCO DE LA NACION ARGENTINA ABRE FILIALES EN EL EXTERIOR

En apoyo de la política exportadora del país, el **Banco de la Nación Argentina** continúa con su plan de abrir filiales en diversos países a fin de agilizar las tramitaciones del intercambio comercial argentino. (Ver N° 53).

A las filiales establecidas durante el año 1972 en Bolivia, Brasil, Uruguay y Paraguay, agregó su representación oficial en Santiago de Chile. Asimismo, se realizan tratativas para instalar filiales en México, Venezuela y Colombia.

El **Banco de la Nación Argentina** contará además, con filiales en diversos países europeos, entre ellos Alemania Occidental, España, Francia e Italia. También en Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica y en Japón, la República Popular China, Sudáfrica, Túnez, Libia, Egipto e Israel.

La representación en Nueva York significó en once meses de 1972, 4.000 millones de pesos en atención de exportadores, lo que representa un incremento de más del cien por ciento respecto de 1971. En importaciones ese aumento fue del cincuenta por ciento.

BALANCE POSITIVO

El balance del **Banco de la Nación Argentina** correspondiente al 81° ejercicio vencido el 31 de diciembre de 1972, revela que su activo total se elevó de 9.475 millones de pesos en el año 1971 a 12.944 millones de pesos en 1972, lo que representa un incremento de 3.469 millones de pesos.

Los depósitos que en el ejercicio anterior eran de 5.206 millones de pesos se elevaron a 7.805 millones, lo que representa un incremento del cincuenta por ciento. El mayor porcentaje de aumento lo experimentaron los depósitos a plazo fijo, que pasaron de 711 millones de pesos a 1.483 millones, lo que significa un 108,58 % más que el año anterior. La Caja de Ahorros se incrementó en un 43 % pasando de 1.529 millones a 2.188 millones de pesos.

El capital y reservas asciende a 555 millones de pesos, contra 420 millones del ejercicio anterior, lo que representa un aumento de 135 millones. El resultado del ejercicio arroja una utilidad líquida de 168 millones de pesos que significa sobre el año anterior, un incremento de 102 millones de pesos.

AMPLIACION Y MEJORAS EN UN FRIGORIFICO

La Corporación Argentina de Productores de Carnes (CAP) inauguró las obras de ampliación y mejoras realizadas en su frigorífico de Puerto Deseado, Provincia de Santa Cruz. Estas obras han dotado a la planta de la más avanzada tecnología, contando actualmente con nuevos corrales, sala de necropsia y de faena de urgencia, secadero, playa de faena, inspección veterinaria, fertilizantes y laboratorio para análisis de agua y distintos productos. La capacidad del frigorífico alcanza a 4.000 cabezas por día y posee una reserva de almacenamiento en cámaras que asciende a 2.900 toneladas. Estas reformas po-

sibilitan al frigorífico una capacidad de procesamiento de la producción ovina en un radio de 750 km. cuadrados, incluidas las Islas Malvinas. La planta exporta directamente a Perú, Italia, Francia, Bélgica, Israel, Polonia, Suiza, Grecia y Portugal; la Unión Soviética ha iniciado gestiones para concretar futuras operaciones. A través de las dos plantas de CAP en la zona austral del país, la de Puerto Deseado y Río Grande (ver. n° 57), la producción ovina del sur tiene asegurado un buen proceso de faena, elaboración y comercialización. Las obras realizadas en conjunto demandaron una inversión de 13 millones de pesos.

60 AÑOS DE ACTIVIDAD DE UN COMPLEJO METALURGICO

Los Talleres Metalúrgicos San Martín S.A. "TAMET"
- Coronel Bosch 250, Avellaneda, Provincia de Buenos Aires - poseen plantas que ocupan 175.000 metros cuadrados cubiertos. Un taller mecánico y de construcción de máquinas establecido en el año 1882 y una fábrica de bulones que comenzó sus actividades en 1883, fueron el inicio de lo que hoy es "TAMET", la que desde 1934 se convierte en una de las empresas metalúrgicas más importantes del país. A las dos plantas fabriles "Bosch" en Avellaneda y "San Francisco" en Nueva Pompeya, Buenos Aires, se agregaron posteriormente los establecimientos "Fundiciones La Noria" en 1951 y "Trafilación La Noria" en 1953, ubicados sobre la ribera sur del Riachuelo, en el límite de la ciudad de Buenos Aires.

En la planta "Bosch" de Avellaneda se desarrollan las actividades de las secciones: Caños de Fundición gris centrifugada, Esmaltación, Fundición de hierro y Mecánica. Las secciones Acería, Construcciones Metálicas, Forja y Laminación, se encuentran en el establecimiento "San Francisco" en Nueva Pompeya. En "Fundiciones La Noria" se elaboran caños de fundición centrifugada grandes —hasta 600 mm de diámetro por 6000 de largo— (en 1918 TAMET montó la primera fábrica en el mundo para la elaboración de este producto). Todo lo relativo a la trafilación de alambres se realiza en la planta "Trafilación La Noria". Los establecimientos mencionados ocupan una superficie de 750.000 metros cuadrados, con una potencia instalada de 40.000 CV y una dotación de 3.200 personas.

Así descrita en su constitución geográfica, sobre ambas márgenes del Riachuelo, la producción y comercialización de la Compañía cubre tres áreas netamente definidas e independientes entre sí:

a) El Sector Siderúrgico; b) El Metalúrgico y c) El Constructor de Bienes de Capital (elementos y

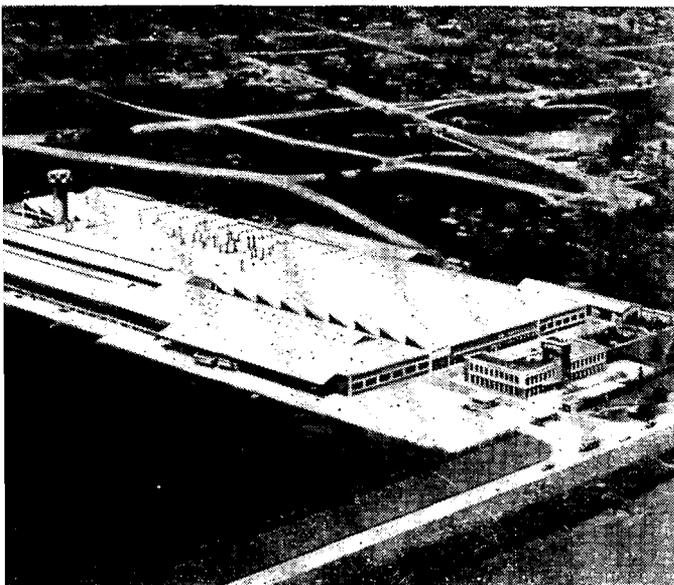
maquinarias, grúas y puentes, estructuras metálicas generales de calderería pesada y edificios industriales).

a) El sector Siderúrgico se ubica, por razones de orígenes y desarrollo en el tiempo, en dos sectores a 7 Km entre sí, Nueva Pompeya en Capital Federal con la parte básica (acería y laminación) y en Puente de La Noria, la Trafilación. Además Forja Mediana y Pesada.

La Acería, a base de chatarra y arrabio (del 10-18 % del total de la carga metálica), trabaja con hornos Siemens-Martin : N° 2 de 24 ton. de capacidad de carga en acero líquido, es original de la época inicial de la compañía y habiendo comenzado por 11 ton. por colada ha sido ampliado y mejorado al nivel actual; el N° 4 de 45 ton. horno Maerz, de 1960 y el N° 3 de 50 ton., Maerz-Bohelenz, a doble cámara recuperadora, fue puesto en marcha en 1969, la capacidad productiva a nivel actual por año es de 100.000 ton. de acero líquido. Los lingotes de 1.000 kg. cada uno de peso.

La laminación comprende el sector transformador de lingotes y palanquillas (Blooming Mill) de 800 mm de diámetro de cilindro con capacidad para palanquillas desde 63 x 63 hasta 250 x 250 mm. La producción total anual actual es de 100.000 ton. de palanquillas. El tren terminador actual adosado, al anterior en nave paralela, es antiguo pero, con mejoras importantes en los últimos años y trabaja con palanquillas de 100 x 100 mm para producir rollos de alambros hasta \varnothing 6,35 mm primordialmente y barras, redondos y planchuelas. Su capacidad actual es de 70.000 ton./año y será sustituido próximamente, pero reubicado en los terrenos de Puente de la Noria, con un tren moderno versátil tanto para alambros hasta \varnothing 5,5 mm, como barras y redondos hasta \varnothing 75 mm, para así responder a la demanda del mercado. Este tren está especialmente diseñado para laminar alambros a velocidades de 50 metros por segundo, con tolerancia muy estrictas de diámetros y calidades superficiales superiores, acordes a las necesidades de la trafilación. Además, y especialmente para esta última, estará equipada con el sistema "Etelmor" de rápido enfriamiento controlado para garantizar estructuras cristalógraficas definidas y homogéneas, según sean las necesidades de uso posterior.

La Trafilación, con más de 40.000 metros cuadrados cubiertos, completa el sector siderúrgico y está diseñado y construido especialmente para producir alambros de acero de mediano y alto carbono, tanto para uso rurales como industriales; además está especialmente equipado para dar los baños de cincado protectivos anticorrosivos atmosféricos de los alambros, ya que el 70 % de su producción así se fabrica. Con una producción actual de 60.000 ton./año, sólo el 30 % se dedica a producciones de bajo carbono del total de la producción, el 43 % se destina a usos rurales, el 40 % a la industria y el 17 % restante se exporta a países vecinos, donde se han logrado importantes mercados, dadas las bondades y calidades constantes de los productos destinados fundamentalmente al agro y constituidos en casi su total mayoría por alambros de acero de medianos y altos carbonos, galvanizados pesados que aportan al país



Planta Trafilación LA NORIA

los precios promedios más elevados de todas las exportaciones siderúrgicas argentinas. Últimamente se completaron instalaciones con un nuevo horno para cincinar totalizando así 5.000 ton./mes de capacidad en esta especialidad y se ampliaron líneas de producción de alambres con púas de acero de alta resistencia.

b) El sector **Metalúrgico** comprende tres líneas bien definidas:

1) Caños de Fundición gris centrifugada con tratamiento térmico posterior desde diámetros de 60 mm hasta 600 mm y longitudes de 1000 hasta 6000 mm tanto en el tipo normal para usos cloacales y pluviales como los de alta presión para conducciones maestras de fluidos en servicios públicos o privados.

El total de esta fabricación, en proceso de concentración en la planta de La Noria, ahora se desarrolla tanto en ésta como en Avellaneda. Las capacidades de ambas plantas superan en más del doble a todas las necesidades del país, trabajándose por ello a turnos reducidos. Si bien el caño de fundición gris asegura vidas útiles de los tendidos cercanos al siglo, esta línea de producción sufre fuerte competencia de los caños de cemento y de asbestos de vida absolutamente menor.

Entre ambas plantas y en toda la gama de caños la capacidad productiva supera las 70.000 ton./año.

2) Las bañeras de fundición gris esmaltadas a fuego que fabrica la Empresa, siguen prevaleciendo en el país por su alta calidad, gusto de colores y acabados y por su duración. Capacidad: 25.000 bañeras/año.

3) Fundiciones en general para accesorios medianos y pesados, para caños y todo lo relativo para la fundición de piezas y elementos para maquinarias. La Mecánica completa su mecanizado.

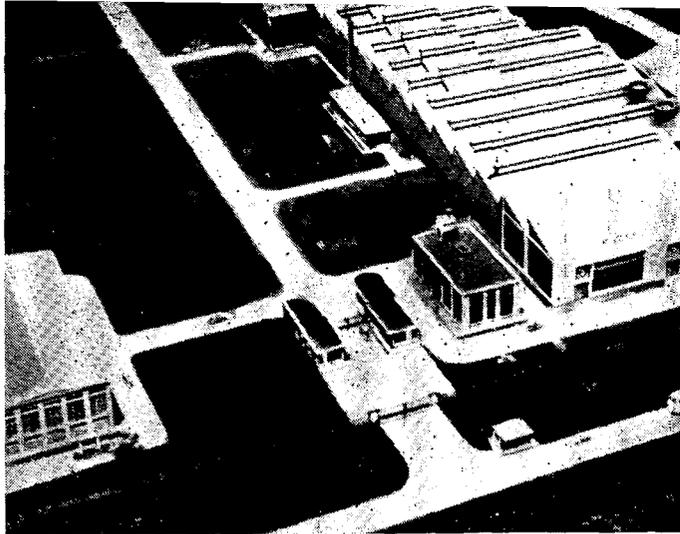
c) **Bienes de Capital**, este sector se dedica a la fabricación y montaje de grúas y puentes, estructuras metálicas generales de calderería pesada y edificios industriales, etc.

A título ilustrativo, se puede mencionar la fabricación de los siguientes elementos: baldes para transporte de carbón, leña, etc.; cañerías en chapa de acero dulce de grandes dimensiones, remachadas o soldadas eléctricamente; conductos para humo; chimeneas de acero autoestáticas o aseguradas con cables; silos para almacenajes de cereales, carbón, piedra, arena, etc.; tanques fijos, cilíndricos, rectangulares y formas similares para almacenar nafta, petróleo, agua, melaza, alcohol, aceite, etc.

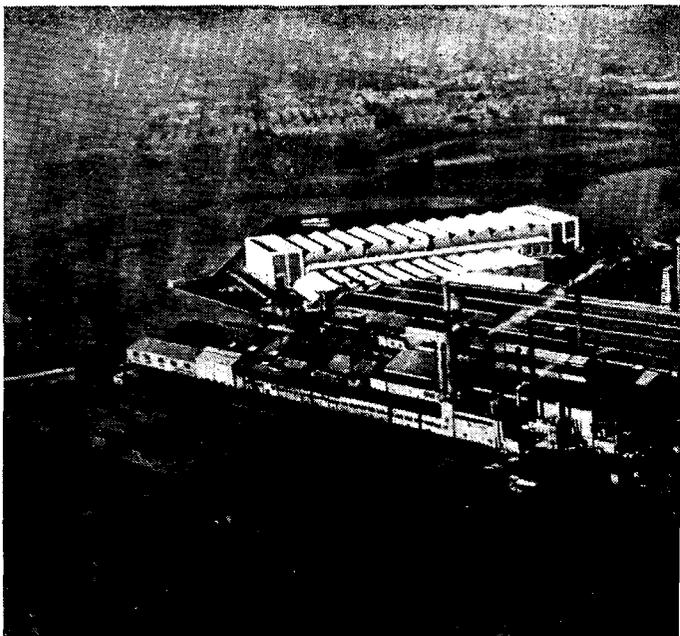
Esta actividad fue incrementada con puentes grúas de mayor capacidad que los realizados por la empresa anteriormente, teniendo contratados la construcción de cuatro. En la línea de proyectos especiales obtuvo junto con la Deutsche Babcock & Wilcox Aktiengesellschaft, de Alemania, la carta de intención por el suministro y montaje de una caldera de 350 MW para la Central Costanera de SEGBA. En este trabajo la industria nacional coordinada por TAMET participa con un porcentaje superior al 50 % del total de la obra y por un monto original de \$ 76.000.000. Además se destaca la estructura para el edificio del nuevo grupo generador de la Central Costanera de SEGBA.

Durante el año 1972 las ventas totales realizadas por "TAMET" sumaron \$ 259.000.000, contra \$ 146 millones del año precedente, alcanzando el incremento nominal al 78 %; los rubros más importantes de las ventas, que componen más del 80 % de las mismas son alambres y productos sanitarios.

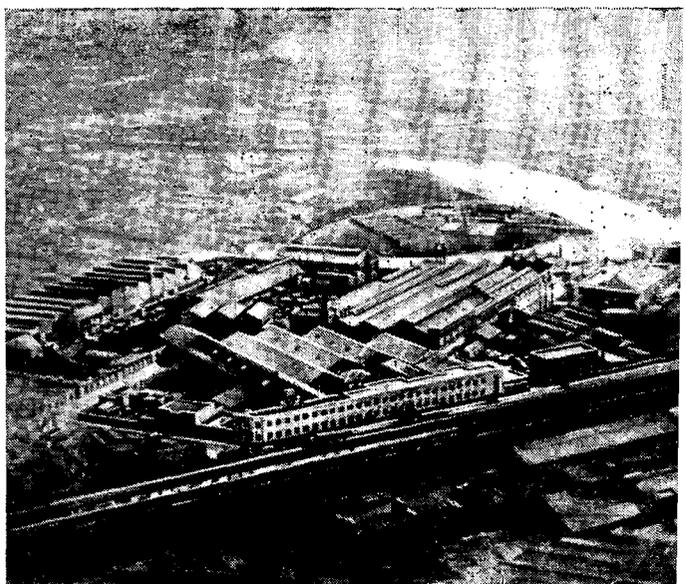
Los alambres —rubro de mayor venta en la Empresa— en el año 1970 cubrían el 38 % del total y en 1972 el 56 %. El valor de las exportaciones en este rubro, en 1972, llegó a U\$S 2.492.835 con un aumento del 30 % respecto del ejercicio anterior; se intensificó la conquista de nuevos mercados, estimando TAMET, poder llegar con su producción a otros de América y África.



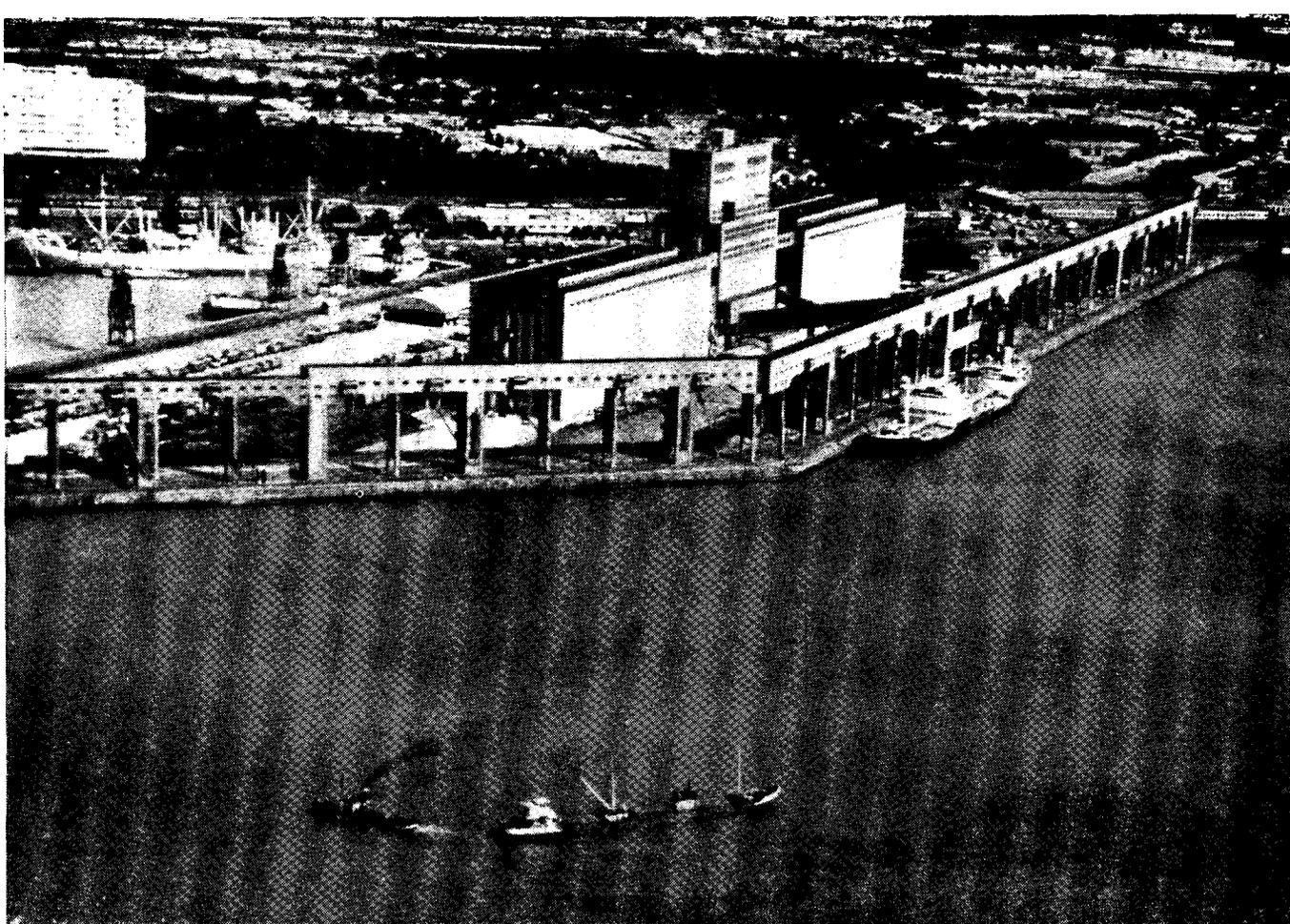
Vista de la Planta de Caños LA NORIA



Establecimiento San Francisco

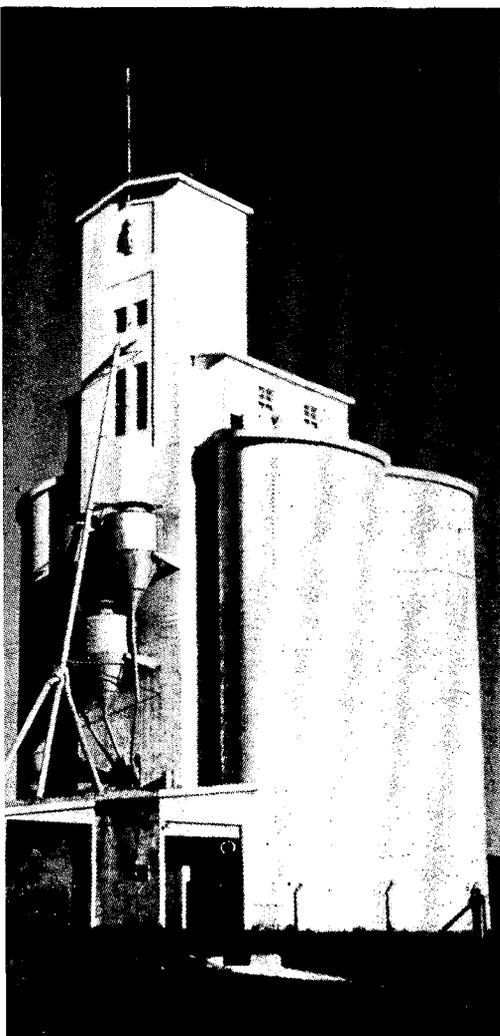


Otro de los establecimientos es la Planta Bosch



Vista de la red de elevadores en el puerto de Buenos Aires (arriba). Uno de los elevadores de campaña (abajo).

LA RED DE ELEVADORES DE GRANOS



El gobierno argentino encara, a través de la Junta Nacional de Granos, un vasto plan de construcción de elevadores de granos en los puertos y en el interior del país. Las obras a realizar durante el corriente año alcanzarán a 200 mil toneladas y beneficiarán a zonas carentes de capacidad de almacenaje.

Este plan comprende a ampliaciones en Barranqueras, provincia del Chaco; San Pedro, provincia de Buenos Aires. Elevador nuevo en el puerto de Formosa y elevador en el ante-puerto de San Francisco, provincia de Córdoba, y en Nogoyá, provincia de Entre Ríos. Elevadores de campaña en Santo

Tomé, provincia de Corrientes; Hasenkamp, provincia de Entre Ríos; Pirané, provincia de Formosa; Charata y Sáenz Peña, en la provincia del Chaco; Tostado y Reconquista, provincia de Santa Fe; Fernández, provincia de Santiago del Estero; Gaona, provincia de Salta; Gobernador Piedrabuena, provincia de Tucumán; Gigena, Villa Valeria y Huinca Renancó, provincia de Córdoba; Coronel Granada, Moura y Bragado, provincia de Buenos Aires.

Estas instalaciones serán dotadas de los adelantos de la técnica moderna, equipándolas con secadores de 40 toneladas-hora y máquinas ventiladoras-separadoras de 55 toneladas cada una.

Estas obras serán complementadas con los elevadores, ya en construcción, de 80.000 toneladas en el puerto de Rosario, provincia de Santa Fe; de 20.000 toneladas en Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos, y la galería de embarque en el puerto de San Lorenzo, provincia de Santa Fe, que permitirá un mejor aprovechamiento de la capacidad de almacenaje de los silos subterráneos de esa localidad.

De acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo, vigente hasta el año 1975, se construirán elevadores portuarios por un monto de 378 millones de pesos, equivalentes a 75.600.000 dólares.

LAS OBRAS REALIZADAS

Hasta el año 1970 la red de elevadores del país contaba con una capacidad de 7.500.000 toneladas, de las cuales 3.940.000 pertenecen a la Red Nacional de Elevadores de Granos y Silos, y las restantes al sector privado.

En los puertos donde se realizan las operaciones de exportación funcionan las unidades en servicio, bajo control de la Junta Nacional de Granos, con una capacidad de almacenamiento de 2.850.000 toneladas. En el interior del país las disponibilidades de elevadores y silos era de 4.650.000 toneladas, de las cuales 1.090.000 pertenecen a la Red Oficial y 3.560.000 toneladas al sector privado.

De las 3.940.000 toneladas pertenecientes a la Red Oficial, el Ministerio de Obras y Servicios Públicos construyó y habilitó el 80 %, equivalente a 2.217.000 toneladas, en los siguientes puertos: Ingeniero White, Quequén, Mar del Plata, Ramallo y San Nicolás, todos en la provincia de Buenos Aires. Puerto de la Ciudad de Buenos Aires; en los

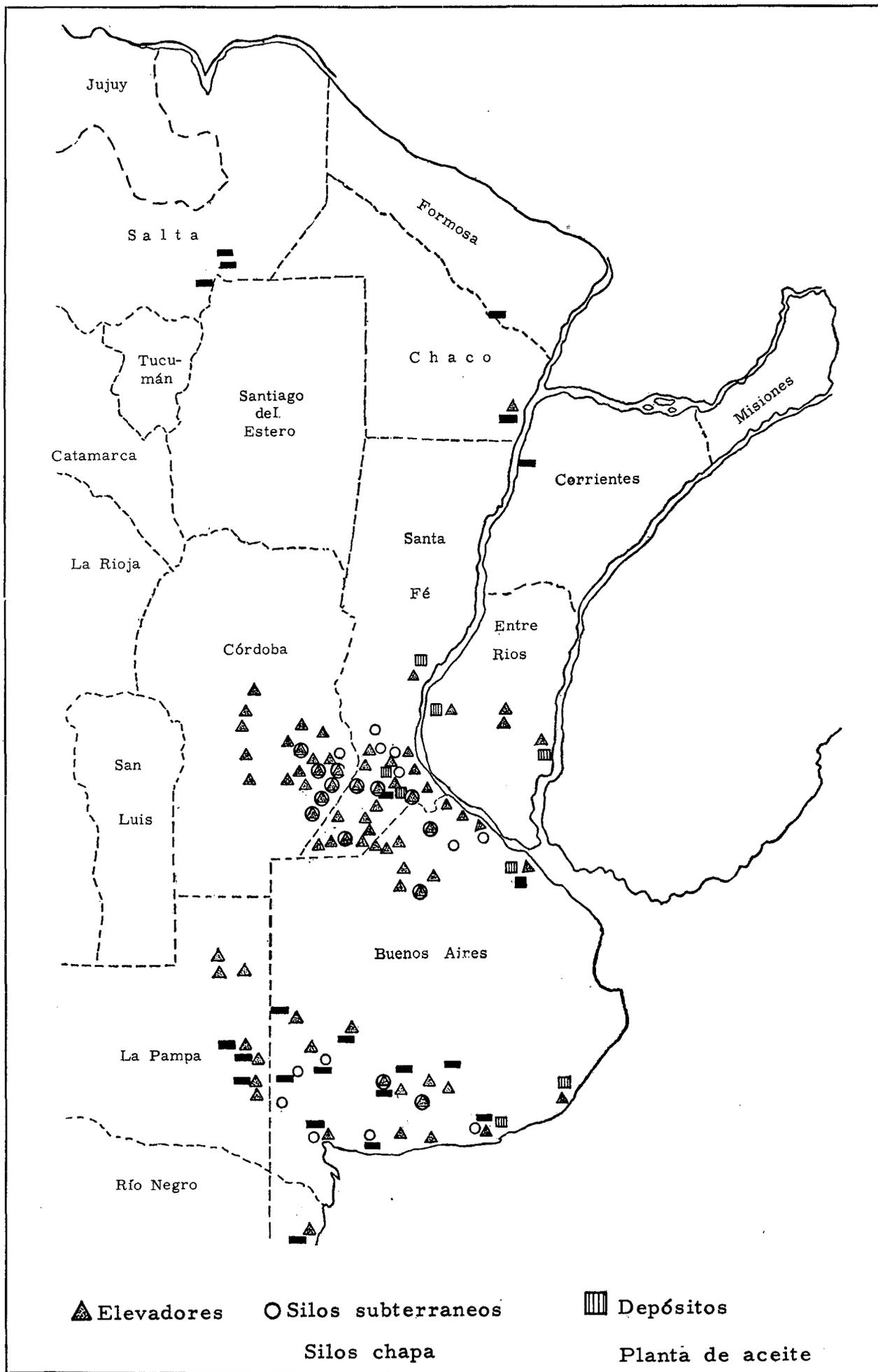


puertos de Rosario, Santa Fe y Villa Constitución, en la provincia de Santa Fe; Barranqueras, provincia del Chaco y en los puertos de Concepción del Uruguay y Diamante, en la provincia de Entre Ríos y las 918.000 toneladas restantes en diversas zonas rurales de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y La Pampa.

(CONTINUA EN PAG. 43)

Silos subterráneos construidos en la localidad de Pergamino (arriba). Vista de los silos en puerto Ingeniero White (abajo).





▲ Elevadores

○ Silos subterraneos

▤ Depósitos

■ Silos chapa

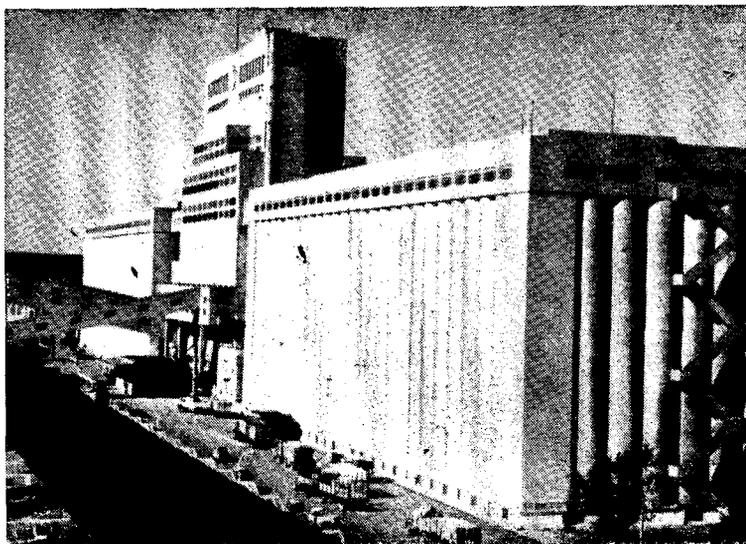
▨ Plantã de aceite

ELEVADORES DE GRANOS

(Viene de pág. 41)

INVERSIONES

El total de inversiones para el período 1960-70 alcanzó a los 263.620.000 pesos (52.724.000 dólares). Los elevadores que están actualmente en construcción en los puertos de San Nicolás, Concepción del Uruguay,



Un elevador terminal construido en la provincia de Buenos Aires.

EMBARQUES RECORD EN PUERTOS ARGENTINOS

Tonelaje mensual máximo embarcado por puerto

PUERTO	Tonelaje mensual	Fecha	Promedio diario en tons.	Calado en pies (1)
Zona Sud				
Bahía Blanca	367.307	5/66	14.692,29	34
Necochea (2)	213.977	2/67	8.559,08	27
M. del Plata	64.791	7/70	2.591,64	26
SUB-TOTAL	646.075		25.843,01	
				Km. hasta Río de la Plata
Zona Norte				
La Plata	24.400	2/66	976,00	56
Buenos Aires	485.132	4/71	19.625,88	32
San Pedro	21.312	4/66	852,48	277
San Nicolás	63.873	4/67	2.554,92	352
V. Constitución	85.905	4/66	3.436,20	367
Ramallo	13.775	4/70	551,00	325
Rosario	532.550	4/71	21.302,00	416
San Lorenzo	39.108	7/65	1.564,32	445
Santa Fe	278.517	3/70	11.140,68	592
C. del Uruguay	17.750	4/67	710,00	182
Diamante	54.134	4/71	2.165,36	533
SUB-TOTAL	1.616.456		64.878,84	

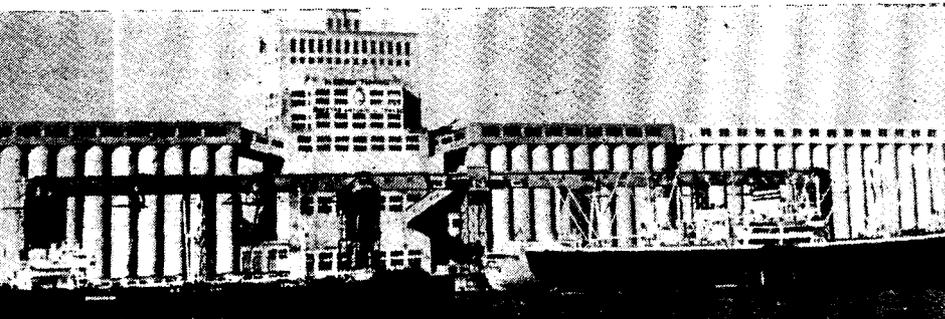
RESUMEN

Sub-Total embarcado		Promedio diario
Zona Norte	1.621.995	64.878,84
Zona Sud	646.075	25.843,01
Total	2.268.070	90.721,85

(1) Calado en pie al cero más el promedio de las mareas correspondientes.

(2) Vapores de hasta 175 metros de eslora.

ELEVADORES DE GRANOS



Elevador terminal de la Junta Nacional de Granos, en puerto Quequén.

Buenos Aires y Rosario, han sido proyectados introduciendo diversas mejoras tecnológicas tendientes a la automatización, control y ejecución centralizada de las maniobras, para lograr la reducción de mano de obra y tiempos operativos, garantizando el peso exacto de los granos y estableciendo un control permanente de su condición en los silos.

Desde una central principal por control remoto con los servicios automáticos respectivos, se realiza la maniobra de las innumerables válvulas, distribuidores y elementos de manipuleo de todo tipo; el arranque y detención de todos los motores que entran en cada operación, previa selección del camino que harán las partidas de granos desde su origen hasta el final de su recorrido y la formación de los enclavamientos de seguridad; la verificación del contenido de granos de cada silo o tolva, así como de su temperatura en todo momento y lugar; el control y manejo de las básculas de embarque y recepción con el registro y computación de cada pesada y finalmente la maniobra de los diversos servicios auxiliares.

INGENIERO WHITE

El elevador terminal más reciente y de mayor importancia construido en el país, es el de Puerto Ingeniero White (pcia. de Buenos Ai-

res), con 60.000 toneladas de capacidad, unido por medio de galerías de transferencia con el elevador existente de 129.000 toneladas, con lo que en definitiva se ha obtenido un complejo de 189.000 toneladas que destaca a este puerto como centro exportador de cereales, máxime cuando se lo ha dotado de un muelle propio con profundidad de 40 pies al cero y galerías de embarque de características aptas para la carga de los actuales buques graneleros de gran porte. La movilización del cereal en este elevador permite que un barco de 60.000

toneladas pueda ser despachado en lapsos oscilantes entre 20 y 24 horas. Por jornada de trabajo de 8 horas, el elevador permite recibir carga de 650 camiones con sus acoplados, lo cual le da una capacidad de recepción de 15.000 toneladas por día laboral. La limpieza y secado del cereal, se efectúa por baterías de ventiladores con un ritmo de 150 toneladas por hora para la limpieza y de 30 horas para el secado. La usina del puerto suministra la energía motriz para los 170 motores, con un poder de 8.000 caballos de fuerza que alimentan la planta.

PROVINCIA	LOCALIDAD	CAPACIDAD EN TONELADAS
CORRIENTES	Santo Tomé	10.000
ENTRE RIOS	Nogoyá	20.000
	Hasenkamp	10.000
FORMOSA	Nuevo Puerto	10.000
	Pirané (Rectif. MOP)	5.000
CHACO	Barranqueras	10.000
	Charata	5.000
	Roque S. Peña	5.000
SANTA FE	Tostado	10.000
	Reconquista	10.000
SGO. DEL ESTERO	Fernández	10.000
SALTA	Gaona	5.000
TUCUMAN	Gdor. Piedrabuena	5.000
CORDOBA	San Francisco	20.000
	Gigena	5.000
	Villa Valeria	5.000
	Huinca Renancó	10.000
	Cnel. Granada	10.000
	Moura	5.000
BUENOS AIRES	Bragado	5.000
	San Pedro	20.000



MUESTRA INTERNACIONAL DEL CALZADO ARGENTINO

En el calendario internacional de Muestras de Calzado, figura **EFICCA (Exposición Feria Internacional del Calzado, Cueros y Afines)** que desde 1966 organiza la Cámara de la Industria del Calzado de la República Argentina, Av. Rivadavia 4323, Buenos Aires.

La versión 1973 de **EFICCA** tendrá lugar en el pabellón del Centro Municipal de Exposiciones de la ciudad de Buenos Aires —Av. Figueroa Alcorta y Av. Pueyrredón— entre los días 25 de junio y 1º de julio. La muestra se ha convertido con el correr del tiempo en un evento internacional, con perfiles propios y que ha logrado la aceptación mundial con éxitos de ventas en todas sus secciones de exhibición.

Las Cámaras que agrupa a toda la industria del calzado en la Argentina han obtenido el asesoramiento de ONUDI, tan necesario para lograr que el material expuesto esté preparado para ser producido, exportado y vendido en cualquier plaza importante del mundo, cumpliendo las condiciones de calidad, moda y precio que exigen las normas más rígidas del comercio internacional del ramo. Las cifras de exportaciones de calzado argentino, confirma lo dicho, ya que de 300.000 pares exportados durante 1971, se pasó a 1.200.000 pares en-

viados al exterior en 1972, que representaron un ingreso del orden de los 6.000.000 de dólares. Se espera que durante el transcurso del corriente año, las exportaciones de calzado para todo destino superen la cifra de 7.000.000 de pares, con un volumen cercano a los 42.000.000 millones de dólares.

La industria del calzado, marroquinera y de artículos de vestir de cuero, paulatinamente está incrementando los ingresos de exportación mediante el valor agregado de los productos; cabe destacar como ejemplo que el precio del cuero crudo al calzado terminado, los valores se elevan de 1 a 6, de esta manera y teniendo en cuenta que Argentina exportó en 1972 alrededor de 82 millones de dólares en cueros curtidos, este importe convertido en materia prima elaborada en última instancia, en este caso el calzado, se elevaría a una suma cercana a los 500.000.000 de dólares.

Colaboran en la organización de la muestra la Cámara de la Industria del Calzado, de Córdoba; su similar de Rosario y las Cámaras de Industriales Proveedores de la Industria del Calzado y de la Industria Curtidora Argentina. Es así que se presentarán también artículos de marro-

quinería, accesorios de cueros y metal para aplicaciones en prendas de vestir, carteras y fabricantes de monturas para equitación. Este último rubro cuenta en el país con establecimientos artesanales cuyas producciones prácticamente se exportan totalmente.

Los organizadores han cursado, como en anteriores oportunidades, las correspondientes invitaciones a compradores del exterior para visitar la muestra, esperando que superen la cantidad que lo hizo el año anterior y de cuya importancia se hizo referencia en el N° 54 de esta publicación.

La provisión de materia prima —cueros— a las industrias manufactureras se desarrolla en la Argentina a ritmo continuado en cantidad y calidad, ya que al no depender de importaciones, los establecimientos pueden planificar correctamente las tareas de producción, enfrentando con tranquilidad sus compromisos internacionales. El panorama mundial de existencias de cuero, no sólo actual, sino para los próximos 10 años, nos cuenta entre los principales productores y abastecedores, estando en posición de privilegio en cuanto a la provisión del elemento base para las industrias del calzado y de marroquinería.

EXPOSICIONES FLOTANTES

Con resultado positivo se desarrolló la primera muestra de productos argentinos, organizada por el **Banco de Mendoza**, —San Martín 473, Bs. Aires—, a bordo de la motonave "Lago Argentino" de la **Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA)** y que visitó varios puertos africanos, entre ellos: Luanda, en Angola; Matadí, en Zaire; Lagos, en Nigeria; Takoradi, Via Tema; Abidjan, Costa de Marfil; Morovia, Liberia y Freetown en el estado de Sierra Leona.

La promoción de los productos de manufactura nacional, a través de la exposición directa, despertó gran interés por parte de los compradores africanos habiéndose realizado contactos comerciales con más de un centenar de firmas importadoras. Los productos embarcados pertenecen a los rubros de: bicicletas, bombas de alto vacío, cueros, carnes, armas de caza y defensa, productos deshidratados, pinturas y tintas, cocinas, productos enlatados, bebidas alcohólicas, balancines, básculas, heladeras, acondicionadores de aire, accesorios fotográficos, muebles modulares, artículos para el hogar en general, herramientas, extractores de aire, cigarrillos, calderas, taxímetros y parquímetros para automotores, cables, calculadoras, tejidos de punto, ceras, perfumería, grasa de vaca, válvulas, planos sonoros y productos lácteos. La nómina de los expositores que integraron esta primera muestra es la siguiente:

EXPOSITOR

CREACIONES LONDON
J. Alvarez 851, Buenos Aires
Cinturones cuero
FRIGORIFICO DURCEBIC
Productos Alimenticios
RADIAN COLOR COMPANY
DE SUDAM S.A.
Crespo 3517, Buenos Aires
Pinturas, tintas
FAEMA S.A.C.I.
Ferró 2252, Buenos Aires
Artículos de Hogar
BASCULAS LA TORRE S.A.
Florida 520, Buenos Aires
Básculas
NITARGEN S.A.I.C.
Suipacha 760, Buenos Aires
Zapatos
MARSHALL ARGENTINA
Montesquieu 401, Buenos Aires
Heladeras, Acondicionadores de Aire
PREXILITE S.R.L.
Estados Unidos 3401, Buenos Aires
Accesorios Fotográficos
MORWUIN S.A.
Viamonte 1546, Buenos Aires
Estanterías Modulares
KEORGE SOC. COM.
Groenlandia 3850, Buenos Aires
Balancines
ALCAZAR S.A.
9 de Julio 355, Buenos Aires
Vinagres
AURORA S.R.L.
Catalina 117, San Martín,
Pcia. Buenos Aires
Bicicletas
INDUSTRIAS MATTAS
Godoy Cruz 5330, Buenos Aires
Productos desecados
CIA. ENVASADORA ARGENTINA
Centenera 2644, Buenos Aires
Productos envasados
TERRABUSI S.A.
Av. Libertador 702, Buenos Aires
Galletitas
YELMO S.A.
Cangallo 3646, Buenos Aires
Art. del Hogar
TALLERES METALURG. ARDILLA
Gamarro 55, Luis Guillen
Pcia. Buenos Aires
Herramientas de Mano
CREACIONES SANDRA
Gavilán 1371, Buenos Aires
Sillas
DI PAOLO HNOS.
Belgrano 868, Buenos Aires
Destornilladores
BELLINA GALAXIA
Almafuerte 487, Buenos Aires
Extractores de Aire
MANUFACTURA PARTICULARES
Juan B. Justo 3846, Buenos Aires
Cigarrillos
MAHELY
México 1185, Buenos Aires
Armas deportivas



A PAISES AFRICANOS

VIAPAR S.A.C.I.F.I.I.M.

Arengreen 968, Buenos Aires
Instrumental para Automóviles
METALIS S.A.

Lacarra 1254, Buenos Aires
Cables para electrificación
CALCULEMOS

Esmeralda 270, Buenos Aires
Máquinas de calcular
DEN REP S.A.C.

Nogoyá 2727, Buenos Aires
Reposeras
LE MANS

Baradero 49, Buenos Aires
Pantalones telas.

JOSE A. CURI y Cía.

Cdad de la Paz 2506, Buenos Aires
Cinturones

F.A.T.E.

Blanco Escala 3003, Virreyes
Pcia. Bs. Aires

Máquinas calculadoras
HIRAM WALKER ARG.

Rivadavia 620, Buenos Aires
Bebidas Alcohólicas

PASPER

Lima 1649, Bupenos Aires
Armas deportivas

LA AUTOMATICA

Martín Gainza 1022, Buenos Aires
Bicicletas

TECNICA IND. ARGENTINA

Bolívar 354, Buenos Aires
Calderas

TAXIMAC S.A.

Venezuela 3041, Buenos Aires
Parquímetros

ITALAVIA

Echeverría 1442, Buenos Aires
Estabilizadores

CERA SUIZA

C. Pellegrini 27, Buenos Aires

Cera para pisos

CANNON

Salguero 550, Buenos Aires

Perfumes

SEGUNDO VIAJE

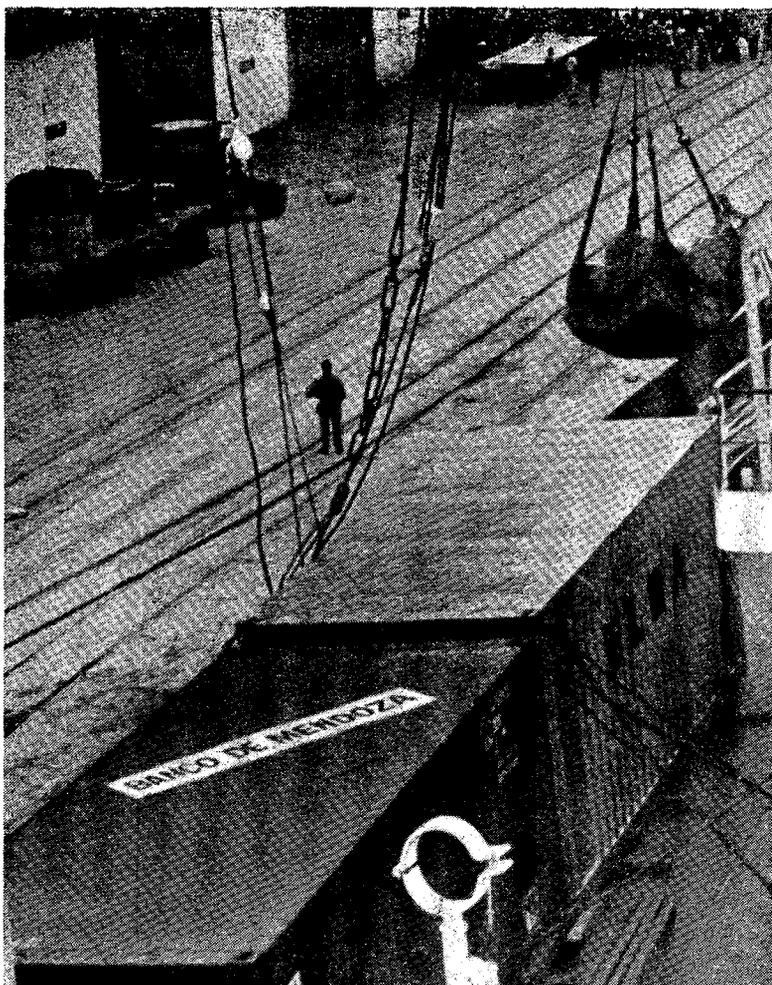
El éxito obtenido por el **Banco de Mendoza** en la primera muestra flotante de productos argentinos, lo impulsó a organizar una segunda exposición, que embarcada en la motonave "Río Cuarto" de la misma empresa naviera nacional, tocó otros puertos africanos del Golfo de Guinea y en la que participaron empresas y productos diferentes de la primera versión. La lista de la segunda muestra es la siguiente:

E.M.B.Y.Z. S.A.I.C.

Colón 3145, Lomas del Mirador

Pcia. Buenos Aires

Heladeras



GRAFEX S.A.

Juan de Garay 125, Capital
Gráfica Industrial Comercial y
Financiera

JENIK OPEL S.A.I.C.I.

Avda. Lib. Gral San Martín 7582

Villa Lynch, San Martín

Pcia de Buenos Aires

Tubos y caños

BROSIO Y CIA. S.R.L.

Florencio Varela 1662, Avellaneda

Pcia de Buenos Aires

Bujes y Cojinetes

VEIGAL S.R.L.

Avda. República 110/36

Ramos Mejía, Pcia. de Bs. Aires

Máq. crema café y equipos para
cafetería

NORWINCO S.A.

Avda. Santa Fé 1500, Ciudadela

Pcia de Buenos Aires

Estereofonía, partes y piezas

SURREY S.A.

R.E. de San Martín 2900, V. Alsina

Pcia de Buenos Aires

Acondicionadores de Aire y

Unidades condensadoras

AURORA S.A.

Cerrito Esq. Paraguay, Bs. Aires

Artículos del Hogar

BORWARD ARGENTINA S.A.

Corrientes 318, Buenos Aires

Motores

ZENITH S.A.

Avda. San Martín 3059

Lomas del Mirador

Pcia de Buenos Aires

Artículos del hogar

MALTERIA Y CERVECERIAS

DE CUYO

Lavalle 913, Buenos Aires

Cervezas y Maltas

BODG. Y VDOS. HERMINIO SERGI

Avda. Juan B. Justo 874

Buenos Aires

Vinos

ALEJANDRO LLAURO E HIJOS S.A.

Uruguay 196, Avellaneda

Pcia. de Buenos Aires

Jabones y Detergentes

PELTON S.R.L.

Móliere 768, Buenos Aires

Válvulas y bombas

MONOFORT S.A.

25 de Mayo 267, Buenos Aires

Fibrocementos y plásticos.

DE ANGELIS S.A.
Córdoba 1865, Buenos Aires
Repuestos y máquinas para
automotores
MANUFACTURAS DE TABACO
PICCARDO S.A.
Defensa 1246, Buenos Aires
Cigarrillos, Tabacos
EQUIPOFICINA S. A.
Lavalle 1607/9, Buenos Aires
Amoblamiento oficina
FAEMA S.A.I.C.
Ferré 2252, Buenos Aires
Artículos del hogar.
PLASTICA MAGNANO S.A.
Moldes 2175, Buenos Aires
Plásticos
GASES INDUSTRIALES S.A.
San José 83, Buenos Aires
Equipos de oxígeno
TALLERES ADABOR S.A.I.C.
E. Zeballos 1040, Bernal
Pcia. de Buenos Aires
Máquinas y equipos industriales
PRECURSORA ARGENTINA S.A.
San Lorenzo 1601, Olivos
Pcia. de Buenos Aires
Casa rodante anfibia
MUEBLES CELESTE
Unanue 5429, Buenos Aires
Muebles
MALUET S.A.
Maleo 964, Buenos Aires
Artículos Regionales
IMBROSSIANO HNOS.
Tres Arroyos 1829, Buenos Aires
Cosméticos
MORWIN S.A.
Viamonte 1546, Buenos Aires
Estanterías modulares
BODEGAS PRIMO MESCHINI S.A.
San Juan 1455, Mendoza
Pcia. de Mendoza
Vinos finos
RUIZ MUÑOZ HNOS.
Laprida 1474, G. Cruz
Pcia. de Mendoza
Hormigoneras y art. para construc.
MELTOCUYO S.R.L.
Adolfo Calle 318, San José
Pcia. de Mendoza
Colchones y alfombras
EUSTAQUIO GONZALEZ
GALIÑO E HIJOS
San Martín 915, G. Cruz
Pcia. de Mendoza
Tejidos de puntos
SYLVANIA FRENOS DE POTENCIA
CLEMENTE MARTIN Y HNO
Saavedra 725, San José
Pcia. de Mendoza
Frenos y servos
BODEGAS Y VIÑEDOS GIOLEE.I.C.
Ozamis s/n, Maipú
Pcia. de Mendoza
Vinos finos
MALLIMO V. PABLO
San Juan y San Luis, Mendoza
Pcia. de Mendoza
Pantalones
ROBERTITO S.R.L.
San Juan, Prov. de San Juan
Pasas de uvas
CIAMBENEDETTI S.A.
Dep. San Rafael
Pcia. de Mendoza
Implementos Agrícolas

EXPOSICION RODANTE

Accesorios y repuestos eléctricos para el automotor se exhibieron en una exposición rodante que organizó la firma Quehué S.A. Supercentro Mayorista del Automotor, Juan B. Justo 3046, Buenos Aires, y cuyo destino final fue la ciudad de Nueva Orleans en los Estados Unidos de Norteamérica.

El medio utilizado, una unidad móvil, fue montada sobre un chásis Mercedes Benz modelo 608, frontal, trabajo que realizó la empresa Industria Carrocera Futura S.A.

El chásis Mercedes Benz es construido en el país en la planta que la citada empresa tiene instalada en González Catán, provincia de Buenos Aires. En el vehículo se instalaron compartimientos para numerosos paneles de accesorios y repuestos y todo lo necesario para la comodidad de los viajeros que recorrieron durante 150 días, 21 ciudades correspondientes a 14 países americanos, entre ellas: Santiago de Chile, Lima (Perú), Quito y Guayaquil (Ecuador), Cali Medellín y Bogotá (Colombia), Caracas y Maracaibo (Venezuela), Panamá, San José de Costa Rica, Managua (Nicaragua), Tegucigalpa (Honduras), San Salvador, Guatemala, México, Veracruz, Guadalajara, Monterrey (México), y finalmente Nueva Orleans, Estados Unidos de Norteamérica.

La empresa organizadora se encuentra entre las principales del ramo por su caudal de ventas, opera con 2.000 comercios argentinos del gremio automotor y distribuye únicamente productos de la industria nacional. A partir de 1970 comenzaron sus exportaciones a Chile, Paraguay, Bolivia, Perú, Ecuador, El Salvador, Guatemala y Venezuela, concretando operaciones experimentales por valor de 200.000 dólares.

El Automóvil Club Argentino, que auspició la gira-exposición, gestionó el permiso internacional de paso por aduanas y la tramitación correspondiente. Por su parte Mercedes Benz Argentina S.A., brindó la asistencia técnica a través de sus filiales en el viaje.

DELBENE HNOS. FEDERAL S.A.
Avda. Int. Crovara 48, Villa Madero
Pcia de Buenos Aires
Jabones y detergentes
ESTABLECIMIENTOS FABRILES
GUEREÑO S.A.
Casilla Correos 30, Suc. 8, Bs.As.
Jabones
ESTABLECIMIENTOS MODELOS
TERRABUSI S.A.
San José 1.060, Buenos Aires
Bizcochos y galletitas
INDUSTRIAS MATAS S.A.
Bernardo Irigoyen 190, Bs. Aires
Productos deshidratados

BESTANI S.A.
Juan B. Justo 1480, Buenos Aires
Productos elaborados
COMPAÑIA ENVASADORA
ARGENTINA S.A.
Centenera 2644, Buenos Aires
Productos elaborados
SASETRU S.A.
Rivadavia 861, Buenos Aires
Productos alimenticios
NOEL Y CIA. LTDA. S.A.
Patricios 1750, Buenos Aires
Productos elaborados

ARGENTINA EN CIFRAS

EDUCACION Y CULTURA

	1960	1971
EDUCACION UNIVERSITARIA (alumnos)	159.643	321.782
EDUCACION SECUNDARIA (alumnos)	563.467	1.007.537
EDUCACION PRIMARIA (alumnos)	2.947.660	3.671.451
EDUCACION PRE-PRIMARIA (alumnos)	240.617
EDUCACION PARASISTEMATICA (alumnos)	357.545
TOTAL		5.598.932

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1960	1971
Parque de automóviles	Unidades	448.941	(e) 2.500.000
Red de caminos			
Total	Miles de km	138,8	141,7
pavimentados		14,5	48,6
Ferrocarriles			
Extensión de líneas en servicio	Km	43.923	40.236
Pasajeros transportados	Millones	604,1	428,0
Cargas despachadas	Millones de t	26,2	20,5
Flota Mercante			
Registro Bruto	Miles de TRB	1.148	1.090
Flota aérea comercial			
Pasajeros transportados	Miles	918,9	(e) 2.279,4
Tráfico interno	Miles	597,2	1.611,9
Tráfico internacional	Miles	321,7	668,5
Teléfonos instalados	Miles	1.200,3	(e) 1.800,0

BALANCE COMERCIAL

(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Importación	1.124.306	1.095.542	1.169.189	1.576.091	1.694.042	1.869.409
Exportación	1.593.242	1.464.529	1.367.865	1.612.079	1.773.167	1.740.350
Saldo	468.936	368.987	198.676	35.988	79.125	- 129.059

EXPORTACIONES TOTALES ARGENTINAS CLASIFICADAS SEGUN GRADOS DE ELABORACION Y TRADICIONALIDAD

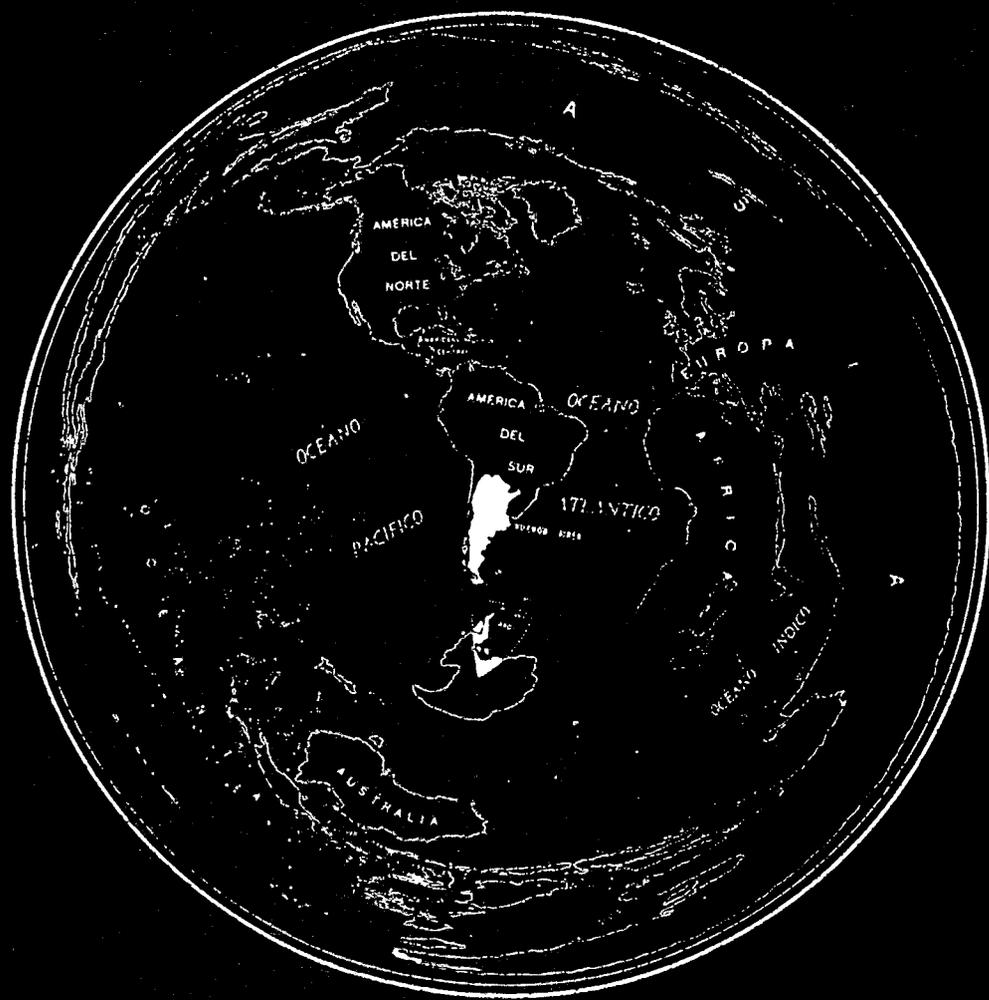
(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Total	1.593,2	1.464,5	1.367,8	1.612,1	1.773,2	1.740,4
● Productos Primarios	1.187,7	1.002,9	873,5	1.042,6	1.139,1	1.128,0
● Productos Industriales Tradicionales	310,5	353,5	337,1	360,2	390,9	...
● Productos Industriales Nuevos	95,0	108,1	157,3	209,3	243,2	...

ARGENTINA: PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES DE ACTIVIDAD ECONOMICA

SECTORES	MILLONES DE PESOS LEY 18.188				ESTRUCTURA PORCENTUAL				TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO		
	1965	1969	1970	1971	1965	1969	1970	1971	1965/69	1970	1971
Agricultura	1.835	1.844	1.872	1.823	16,0	13,8	13,5	12,6	0,2	1,5	-2,6
Minería	159	222	244	262	1,4	1,7	1,8	1,8	11,8	9,9	7,4
Industria manufacturera	3.879	4.709	4.949	5.260	33,9	35,3	35,6	36,5	6,7	5,1	6,3
Construcción	354	541	616	617	3,1	4,0	4,4	4,3	15,2	13,9	0,2
Subtotal bienes	6.227	7.316	7.681	7.962	54,4	54,8	55,3	55,2	5,5	5,0	3,7
Electricidad, gas y agua	211	290	315	345	1,8	2,2	2,3	2,4	11,2	8,6	9,5
Transporte y comunicaciones	885	995	1.038	1.071	7,7	7,4	7,5	7,4	4,0	4,3	3,2
Subtotal servicios básicos	1.096	1.285	1.353	1.416	9,5	9,6	9,8	9,8	5,4	5,3	4,7
Comercio	2.068	2.429	2.451	2.564	18,1	18,2	17,6	17,8	5,5	0,9	4,6
Servicios Comunales	1.650	1.845	1.897	1.957	14,4	13,8	13,7	13,6	3,8	2,8	3,2
Financieros	415	481	498	516	3,6	3,6	3,6	3,6	5,1	3,5	3,6
Subtotal otros servicios	4.133	4.755	4.846	5.037	36,1	35,6	34,9	35,0	4,8	1,9	3,9
Producto total	11.456	13.356	13.880	14.415	100,0	100,0	100,0	100,0	5,2	3,9	3,8

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Con fecha 24/8/71./ el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$ 5.—.



Argentina