

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOVEN 250 - 5º PISO BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

98
31
11/11
Enero de 1968

Nº 6

EL PROGRAMA ECONOMICO DE LA ARGENTINA PARA 1968

El Gobierno argentino ha delineado el programa económico para 1968 con los siguientes objetivos básicos:

- a) Crecimiento económico sostenido con una meta mínima de aumento del producto bruto interno del 5%.
- b) Consolidación de la estabilización de costos y precios.
- c) Fortalecimiento de la sustancial mejora operada en la balanza de pagos.

Al respecto dice el mensaje que acompaña a la Ley de Presupuesto aprobada para 1968:

" Aseguradas en 1967 las condiciones básicas de estabilidad, la actual coyuntura abre seguras perspectivas para el crecimiento de la economía. Los tradicionales estrangulamientos del sector externo han sido superados con las buenas posibilidades de producción del sector agropecuario y el elevado nivel de reservas internacionales existente en el Banco Central (1.000 millones de dólares). Como tampoco existen estrangulamientos de oferta a corto plazo en el sector industrial, los aumentos en la demanda deben traducirse en incrementos de oferta sin elevación de precios ".

El mismo documento, al señalar la evolución favorable de las finanzas públicas, consecuencia de las reformas que integraron el programa económico de 1967, dice que ella debe afianzarse en el corriente año "para consolidar los resultados del ataque global y simultáneo a la inflación que, cumpliendo uno de los principales objetivos de la Revolución Argentina, ha permitido estabilizar los precios industriales, sin afectar el nivel de ocupación ni el de la actividad económica global".

GRANDES INVERSIONES PREVE EL PRESUPUESTO PARA 1968

En el presupuesto nacional para 1968 el Gobierno ha procedido a congelar los gastos corrientes, disminuir los aportes a empresas del Estado para gas-

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es un boletín mensual del Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo que se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periodísticas, bancos, instituciones empresarias y de investigación, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

Su distribución se realiza por correo, en la primera quincena de cada mes, y los interesados en recibirlo pueden solicitarlo personalmente o por carta dirigiéndose al:

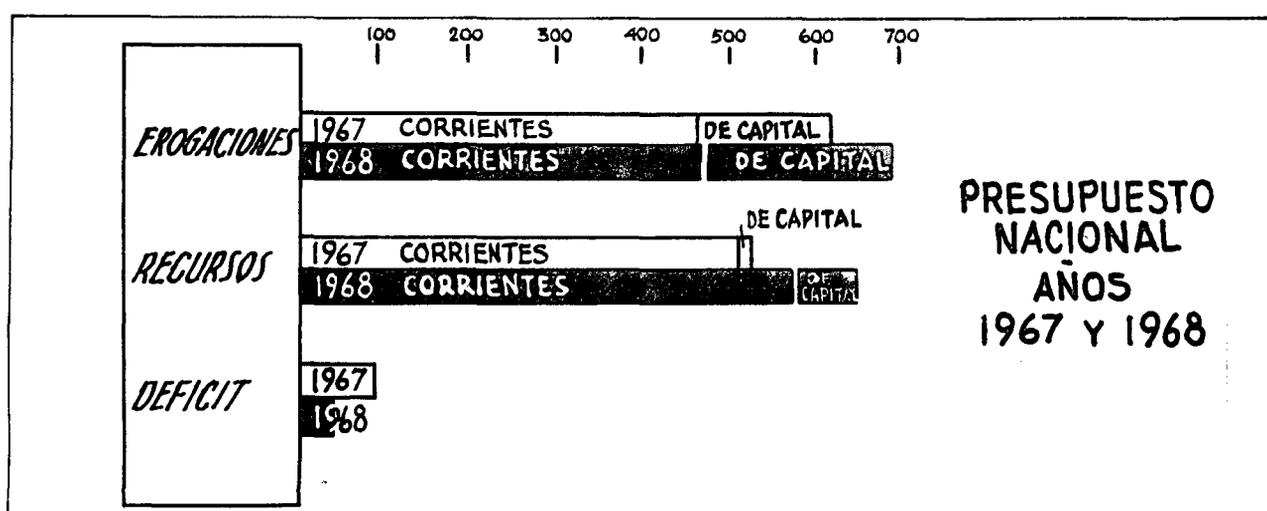
Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo
Hipólito Yrigoyen 250 - 5º piso Of. 501
Buenos Aires (República Argentina)

tos corrientes, aumentar las inversiones en infraestructura y reducir a la mitad el déficit de 1967, o sea a 48.500 millones de pesos, sobre un total de erogaciones de 948.300 millones.

De este último total el 37% está destinado al desarrollo de la economía nacional, el 14% a cultura y educación, el 12% a defensa, el 7% a bienestar social, el 6% a sanidad, el 4% a seguridad, el 8% al pago de la deuda pública, y el 8% a administración general.

Las erogaciones corrientes, que en 1967 insumieron el 74,6% del total, descienden para 1968 al 69,3% y las de capital ascienden del 25,4% al 30,7%.

La ley de presupuesto crea un Fondo Nacional de Inversiones, que contará con recursos provenientes de la colocación de títulos públicos a mediano plazo, en la Argentina, y de bonos en el exterior, que ya comenzó con la suscripción de 25 millones de dólares en la República Federal Alemana. El Fondo dispondrá así inicialmente de 57.000 millones de pesos que se destinarán a obras básicas de infraestructura económica y social.



El amplio plan de inversiones por 319.000 millones de pesos, se financiarán de la siguiente manera:

	millones de pesos
Rentas Generales	67,4
Fondo Nacional de Inversiones	57,0
Recursos específicos de Organismos descentralizados	50,7
Fondo de la Energía	8,7
Superávit y recursos financieros de Empresas del Estado	135,2
Total	319,0

Los principales sectores en que se efectuarán las inversiones son:

	millones de pesos
Yacimientos Petrolíferos Fiscales	70.000

Dirección Nacional de Vialidad	42.500
Gas del Estado	25.000
Agua y Energía Eléctrica	25.000
Ferrocarriles Argentinos	23.000
Empresa de Telecomunicaciones	20.000
Obras Sanitarias de la Nación	19.200
Servicios Educativos y Salud Pública..	16.200
Infraestructura aeronáutica	4.000
Elevadores de granos	3.800
Comisión Nacional de Energía Atómica	1.500

Otros sectores con inversiones importantes son las flotas, los subterráneos de Buenos Aires, los yacimientos carboníferos fiscales, el servicio de correo y la instalación de la estación terrena para comunicación por satélites.

- CREDITOS DEL BID
PARA OBRAS VIALES

El Banco Interamericano de Desarrollo concedió a la Argentina un crédito por 34 millones de dólares para realizar obras viales que permitirán mejorar las comunicaciones con Chile, Bolivia, Brasil y Paraguay.

El crédito - que constituye la mayor operación de préstamo del BID en el campo de la infraestructura - será aplicado a un plan que demandará una inversión total de 72,1 millones de dólares, para la construcción, reconstrucción, ampliación y pavimentación de seis tramos de carreteras con una extensión de 553,5 kilómetros en las rutas 9, 34 y 50 que conectan Buenos Aires con la frontera con Bolivia; 148 kilómetros de la ruta 7 que conecta a Mendoza con Chile y la construcción del puente Corrientes-Barranqueras, sobre el río Paraná, que tendrá una longitud aproximada de 1.670 metros.

También se construirán carreteras de acceso en el norte de la región mesopotámica.

La construcción del puente entre Barranqueras y Corrientes permitirá la interconexión de las siguientes carreteras: ruta 12, actualmente en construcción, que se extiende desde Corrientes hasta Puerto Iguazú; la ruta 16, desde la ciudad de Resistencia hasta la ruta 34 en la provincia de Salta, que conecta con Bolivia, y la ruta 11, que se extiende hacia el sur por Santa Fé y Rosario hasta Buenos Aires y hacia el norte hasta Asunción, capital del Paraguay.

En el caso de las obras en la ruta 7, entre Mendoza y Chile, se incluye el mejoramiento del lado argentino del túnel de Caracoles y las obras del lado argentino permitirán una comunicación mejor con Chile, pues el Banco Interamericano concedió en 1966 un préstamo a Chile para la construcción del tramo de la carretera trasandina desde Valparaíso al túnel fronterizo, proyecto que está en construcción.

- OTROS PROYECTOS
QUE ESTUDIA EL BID

Cuando el Banco Interamericano aprobó el crédito para las obras viales precedentes, una misión de ese organismo financiero consideraba en Buenos Aires otros importantes proyectos.

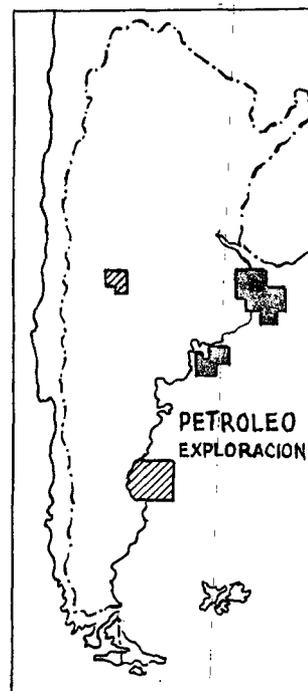
Entre ellos figuran la interconexión de la provincia de Misiones con la Central eléctrica de Acaray, en Paraguay, con un aporte del BID de 5 millones de dólares sobre una inversión total de 7,8 millones, el plan de electrificación rural a financiar a través del Banco de la Nación Argentina, al que el Banco Interamericano de Desarrollo aportaría 20 millones de dólares, y la ampliación del crédito concedido al Banco Industrial para la importación de bienes de capital. También se consideró la construcción del nuevo canal que vinculará el puerto de Buenos Aires con el río Paraná de las Palmas.

- NUEVOS CONCURSOS PARA
EXPLORACION PETROLIFERA A
CARGO DE EMPRESAS PRIVADAS

La Secretaría de Energía y Minería ha sido autorizada para llamar a concurso para la exploración petrolífera bajo el régimen de la ley 17.310 de hidrocarburos, en dos nuevas áreas que lindan con zonas que registran intensa actividad petrolera. Una de ellas, de aproximadamente 67.000 kilómetros cuadrados, está situada en la plataforma continental argentina, abarca el Golfo San Jorge y la plataforma adyacente, frente a Comodoro Rivadavia. La segunda, llamada "Atuel", abarca 16.000 kilómetros cuadrados ubicados en las provincias de Mendoza y La Pampa, al sur de la ciudad de Colonia Alvear, en Mendoza.

Al autorizar el concurso, el Gobierno dispuso que en la zona del Golfo San Jorge el gravamen sobre la utilidad fiscal neta se reducirá durante los diez primeros años de la adjudicación del 55 al 47 por ciento y para la de río Atuel, al 50 por ciento.

Este concurso se agrega a los ya realizados y próximos a adjudicarse en Samborombón y Bahía Blanca, en los que 14 empresas agrupadas en 9 consorcios presentaron ofertas que permiten estimar en unos 20 a 25 millones de dólares las inversiones mínimas que se realizarán en tres años en esas tareas de exploración.



- Y.P.F. AUMENTA LA PRODUCCION
Y LAS INVERSIONES EN EXPLORACION

La producción de Yacimientos Petrolíferos Fiscales en 1967 ha superado las cifras programadas en aproximadamente 1.300.000 metros cúbicos, pues ha llegado a más de 18 millones de metros cúbicos. Se estima que la producción en 1968 será de 18.900.000 metros cúbicos.

Durante 1967 se mejoraron continuamente los récords diarios de producción, se perforaron más de 500 pozos nuevos para explotación y más de 100 de exploración.

En este último aspecto en el corriente año aumentarán considerablemente las inversiones, pues sumarán 9.379 millones de pesos, cifra que supera ampliamente a las de los años anteriores. Por otra parte, se procede a la modernización y ampliación de destilerías y se construirán nuevos oleoductos y poliductos.

**- SE PONE EN MARCHA LA EMPRESA
QUE CONSTRUIRA EL COMPLEJO
HIDROELECTRICO DE EL CHOCON**

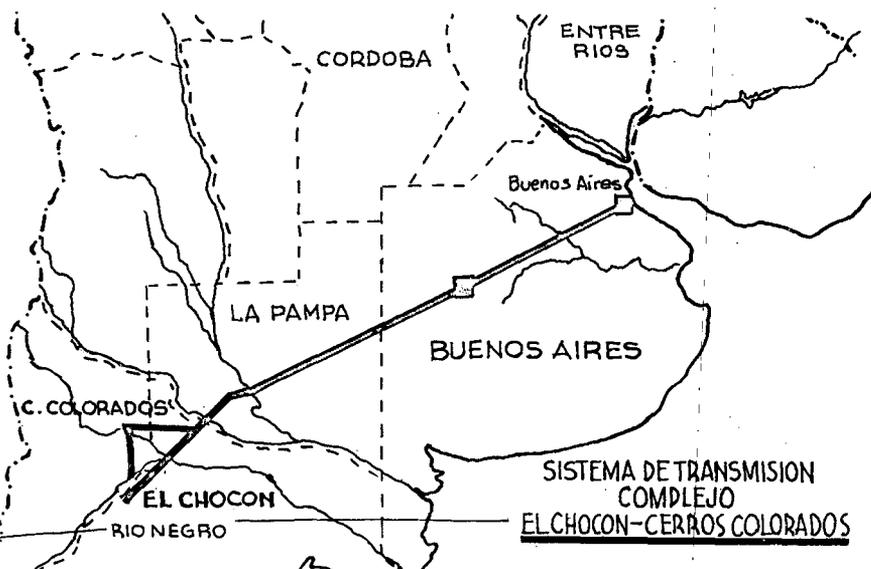
Por ley 17.574 el Gobierno otorgó la concesión para construir y explotar las obras del complejo hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados, a Hidronor, Hidroeléctrica Norpatagónica, empresa constituida según el régimen de la ley 17.318 sobre sociedades anónimas con mayoría estatal. Con esta concesión y la firma del contrato respectivo, se pone en marcha a la empresa que tendrá a su cargo las obras por realizarse sobre los ríos Limay y Neuquén en las provincias de Neuquén y Río Negro.

La citada ley crea además el Fondo El Chocón-Cerros Colorados mediante el cual el Gobierno integrará sus aportes en Hidronor y proveerá las sumas necesarias para la construcción de las obras. Por la misma medida se derogaron los impuestos del 3 por ciento sobre el valor del petróleo crudo que se procesa en el país y del 2 por ciento sobre el total de la facturación de electricidad. En lugar de esos gravámenes - el primero ya se había comenzado a aplicar con una recaudación de 2.000 millones de pesos - se autoriza al Poder Ejecutivo a aplicar recargos de hasta el 5 por ciento sobre las tarifas de electricidad y el petróleo crudo.

**- CALIFICACION DE EMPRESAS
PARA LAS OBRAS DE
EL CHOCON-CERROS COLORADOS**

Veintidos empresas y veinte consorcios de la Argentina y del extranjero se presentaron al concurso efectuado para calificar las firmas constructoras que desean presentar presupuestos y ejecutar obras civiles del complejo hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados. El Secretario de Energía y Minería destacó, en el acto de apertura de la licitación, que se da así cumplimiento, exactamente en el tiempo previsto, a los planes establecidos para que el complejo hidroeléctrico entre en funcionamiento en 1973.

Con el sistema de precalificación se evitan gastos innecesarios y se acelera el proceso de adjudicación de

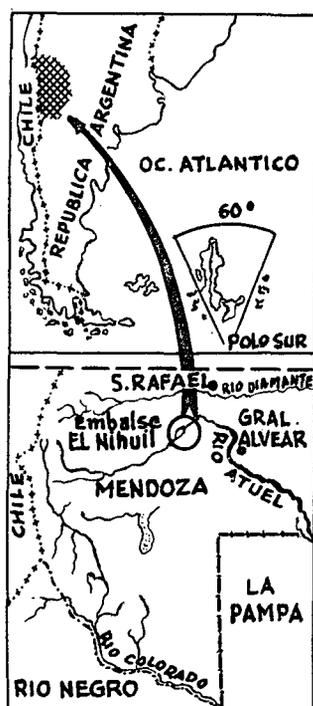


los trabajos al evitar conflictos de difícil solución, habituales en las grandes licitaciones como las que se harán para la construcción de El Chocon-Cerros Colorados. Los antecedentes presentados son analizados por la Dirección Nacional de Energía con la colaboración de los ingenieros consultores Sir Alexander Gibb And Partners. La tarea será finalizada por Hidronor S.A.

Los consorcios y empresas que se presentaron tienen por países de origen, además de la Argentina, a la República Federal de Alemania, Brasil, Canadá, Chile, España, Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Inglaterra, Italia, Israel, Méjico, Panamá, Suiza, Venezuela y Yugoslavia.

**- TURBINA EN MARCHA EN
EL NIHUIL N° 2, MENDOZA**

Con la puesta en marcha de la primera turbina de 20.000 kw. de las cuatro previstas para la primera etapa de la central hidroeléctrica El Nihuil N° 2, se dio un importante paso en el plan trazado por la empresa estatal Agua y Energía Eléctrica para el eficiente abastecimiento eléctrico de las provincias de San Juan y Mendoza. El Nihuil N° 2, central hidroeléctrica levantada a 100 kilómetros de la ciudad mendocina de San Rafael, tendrá una potencia instalada de 80.000 Kw. cuando funcionen sus primeros cuatro grupos que generarán 344 millones de Kwh anuales y demandan una inversión total de 13.000 millones de pesos.



El Nihuil N° 2 forma parte del sistema de aprovechamiento del río Atuel, que comprende además la presa de embalse El Nihuil, en plena utilización con una capacidad útil de embalse de 260 hectómetros cúbicos; la central El Nihuil N° 1 en explotación con una potencia instalada de 74 MW y una producción de 346 KWh anuales; la proyectada central El Nihuil N° 3 que tendrá una potencia instalada de 44 MW y el embalse compensador Valle Grande, en servicio desde 1965 con una capacidad útil de 150 hectómetros cúbicos.

Al ponerse en marcha la primera turbina de El Nihuil N° 2 el administrador general de Agua y Energía anunció que en 1970, con obras que demandarán una inversión de 30.000 millones de pesos, quedará totalmente resuelto el abastecimiento eléctrico de las provincias de Cuyo.

Para hacer posible, de acuerdo con los planes dispuestos al comienzo de 1967, el funcionamiento de la primera turbina de El Nihuil N° 2, en diciembre, se trabajó durante todo el año en forma ininterrumpida, las 24 horas del día, en tres turnos, a pesar del crudo invierno y de lo inhóspito de la zona. A ello contribuyeron varios centenares de trabajadores, técnicos e ingenieros.

La turbina habilitada fue fabricada en Francia y montada por técnicos franceses. Dos nuevos turbo alternadores que se adquirirán en España llevarán la potencia de El Nihuil N° 2 a 120.000 kW.

**- NUEVOS TURBOGENERADORES PARA
REFORZAR EL SERVICIO ELECTRICO
EN EL GRAN BUENOS AIRES**

A mediados de marzo próximo entrará en servicio el primero de los ocho

turbogeneradores que la empresa Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires (SEGBA) adquirió en licitación internacional para reforzar su aporte de energía eléctrica a la red de 13.200 volt que sirve a la Capital y el Gran Buenos Aires. Actualmente en terrenos anexos a la subestación Malaver, una localidad vecina a la Capital Federal, se efectúan las obras civiles que permitirán poner en mar cha el primer turbogenerador a mediados de marzo y el segundo un mes después.

La licitación internacional a que convocó SEGBA para la compra de esos equipos fue adjudicada por partes iguales a las empresas Fiat Grandi Motori, de Turín, Italia, y Brown Boveri, S.A. de Baden Suiza.

- INAUGUROSE EL MAYOR DIQUE
FLOTANTE CONSTRUIDO EN EL PAIS

Un dique flotante de 12.000 toneladas, el mayor salido de astilleros argentinos, construido por Talleres de Reparaciones Navales (TARENA) quedó inau- gurado en un acto al que asistió el presidente de la República. El nuevo dique, que tiene un poder de elevación de 12.000 toneladas y un peso de 6.000 tonela- das, permitirá que el 95 por ciento de las naves extranjeras que arriban a los puertos argentinos a cargar y descargar, lo utilicen para su carenado. La eslo- ra total del dique es de 154 metros; la de cada pontón, de 25,20 metros; el ca- lado máximo de inmersión y de dique vacío, de 12,85 y 1,60 metros.

Al disponerse de este dique flotante la Argentina ahorrará anualmente alrededor de 5 millones de dólares que hasta ahora se gastaban por carenado en el exterior.

- MAS INVERSIONES PARA
AMPLIAR LA MARINA MERCANTE

El Secretario de Transporte, ingeniero Armando S. Ressia, anunció la inversión de 24.000 millones de pesos para ampliar y modernizar la marina mer- cante argentina. Anticipó que está prevista la construcción de 15 buques y cuatro trenes de empuje fluviales, con lo que la capacidad de la marina mercan- te aumentará en 127.000 toneladas.

De esta manera se desarrolla otra parte del programa de modernización y ordenamiento del transporte marítimo, que tuvo comienzo con las normas de trabajo portuario que permitieron reducir en un 50 por ciento los costos de es- tadías de los buques en puertos argentinos, a raíz de lo cual quedaron sin efec- to los recargos que se aplicaban sobre los fletes.

- CONSTRUIRASE UN BUQUE
GRANELERO DE 13.300 TN.

El Consejo Nacional de la Marina Mercante firmó con las empresas Asti- lleros Argentinos Río de la Plata (ASTARSA) y la Compañía Argentina de Navega- ción de Ultramar (CANUMAR) un contrato de préstamo y subsidio para la construc- ción de un buque de carga que estará afectado al transporte de granos y minera- les y será el mayor construido hasta ahora en el país. El plazo de construcción se estima en 30 meses y su costo total es de 2.407,5 millones de pesos.

El buque, que se llamará "Progreso Argentino", será del tipo "bulk ca- rrier" y se adapta a las mercaderías que conforman el intercambio comercial de la Argentina dentro del tráfico latinoamericano. Medirá 147 metros de eslora

total y 138 de eslora entre perpendiculares, 20 metros de manga y 11,50 de puntal, con un calado de 8,55 metros. Su porte bruto será de 13.300 toneladas y podrá desarrollar una velocidad de 15 nudos. En sus cinco bodegas tendrá una capacidad total de 670.000 pies cúbicos y contará con una tripulación de 35 hombres, incluido el capitán.

- SE HABILITO LA PRIMERA
ETAPA DEL CENTRO ATOMICO

Quedó habilitada en Ezeiza, en las cercanías del aeropuerto internacional, a poco más de 11 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires, la primera etapa del Centro Atómico Ezeiza, el más importante de América latina. A la inauguración de esa primer etapa que comprende la habilitación del reactor RA-3, los laboratorios de seguridad nuclear y de fuentes intensas de radiación y la planta piloto de reprocesamiento, asistieron representantes de organismos de energía nuclear de diversos países. El Centro Atómico Ezeiza es parte del programa nuclear nacional a diez años elaborado por la Comisión Nacional de Energía Atómica.

El reactor RA-3 fue realizado íntegramente en el país con lo que la Argentina se constituye en una de las pocas naciones que ha construido sus propios reactores. Para la instalación del Centro se contó con el apoyo de organismos atómicos de Francia y de la Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos.

- PLANTEL RECORD DE
VACUNOS EN LA ARGENTINA:
MAS DE 54.000.000 DE CABEZAS

Un informe provisional de la Secretaría de Agricultura y Ganadería al 30 de marzo último indica que la Argentina contaba con una existencia de ganado vacuno de 54.869.406 cabezas, cifra jamás alcanzada hasta esa fecha y que testimonia el éxito logrado en el proceso de recuperación del stock bovino. La estimación sobre la existencia de ganado vacuno se efectuó durante la última vacunación antiaftosa y permitió actualizar un dato esencial para analizar la realidad económica. La última cifra cierta anterior es la del censo de 1960, cuando se registró un stock de 43,5 millones de cabezas. Sucesivas estimaciones indican estas cifras: 43,1 millones en 1961; 43,2 en 1962; 41,2 en 1963 y 46,7 en 1965.

El mayor aumento de existencias se registra en la provincia de Santa Fé que pasó de 6,5 millones de vacunos en la última estimación a un total de 8,6 millones. Ese incremento es también significativo en las zonas marginales, es decir, en aquellas que tradicionalmente no se dedicaban a la cría de bovinos. Las provincias con mayor cantidad de vacunos, según la estimación provisional son las siguientes: Buenos Aires 21.056.574; Córdoba 8.603.126; Corrientes 3.742.787; Chaco 1.210.000; Entre Ríos 4.725.409; Formosa 880.800; La Pampa 2.233.766; San Luis 1.197.400.

- HABILITARONSE NUEVAS OBRAS EN
EL YACIMIENTO DE RIO TURBIO

Importantes obras que mejora^{rán} la eficiencia y constituyen signos concretos de adelanto y fomento en la región, fueron habilitadas en el Yacimiento Carbonífero Río Turbio en el sur de la Argentina. La central termoeléctrica que contaba con 7.500 KVA instalados se amplió en 20.000 KVA y una torre de refrigeración anexa, lo que permite disponer de una apreciable reserva de energía.

Además para otorgar al yacimiento una mayor elasticidad operativa se mejoró el sistema de almacenaje de carbón preclasificado que actuará como una instalación reguladora entre la mina y la planta depuradora. Consta de un silo de 4.000 toneladas en cuya construcción se utilizaron cerca de 800 toneladas de acero.

Por otra parte, Yacimientos Carboníferos Fiscales habilitó diversas obras civiles -escuelas, natatorio cubierto con solarío, etc.- que constituyen un aporte de la empresa al progreso de esa lejana región de la Patagonia.

- CREDITOS PARA EQUIPAMIENTO
INDUSTRIAL EN 1968 Y 1969

El Banco Industrial de la República Argentina ha puesto en operación un programa crediticio para 1968 y 1969, con un importe total de préstamos por 60.000 millones de pesos, la mitad del cual proviene de créditos en moneda extranjera concedidos a dicho Banco por organismos financieros del exterior. En lo relativo a inversiones en activos fijos, el plan a ejecutar hará posible la financiación de proyectos para la instalación, expansión, modernización, integración y reequipamiento de industrias manufactureras y minería en el país.

El Banco Industrial ha firmado acuerdos, para las importaciones, con grupos bancarios europeos, por los cuales se dispone^{de} 70 millones de dólares para facilitar la importación de bienes de capital, la contratación de servicios de ingeniería, asistencia técnica, gastos de instalación y la supervisión de todas las obras que sean necesarias para la instalación y puesta en marcha de esos bienes. Los acuerdos comprenden la financiación del cien por ciento del valor en puertos de embarque de las compras que se realicen en Alemania, Francia, Gran Bretaña, Italia, Suiza y España.

Con respecto a las inversiones en bienes de capital de producción nacional, los préstamos del Banco Industrial pueden cubrir hasta el 70% del costo de los proyectos, lo que hará posible financiar hasta el 100% de las inversiones en activos fijos en plazos que serán aumentados de cinco a siete años.

MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO

Buenos Aires - Argentina
Enero 1968 - N° 6