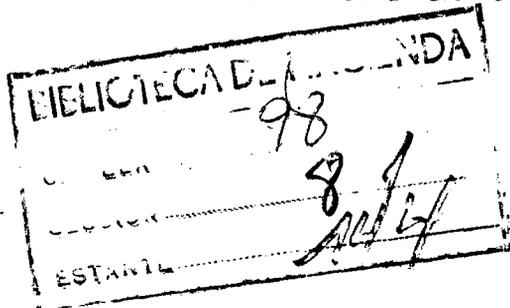


información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGROYEN 250 - 5º PISO
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA



Marzo de 1968 - Nº 8

- SIEMENS CONSTRUIRA
LA PRIMERA CENTRAL
NUCLEAR DE LA ARGENTINA

La Comisión Nacional de Energía Atómica fue autorizada por el Gobierno a aceptar la oferta presentada por la empresa Siemens Aktiengesellschaft de Erlangen, Alemania Occidental, para la construcción e instalación de una Central Nuclear de 313 MW, con reactor alimentado por uranio natural y moderado por agua pesada, en Atucha, provincia de Buenos Aires.

La propuesta de Siemens, seleccionada entre 17 ofertas provenientes de firmas especializadas de distintos países del mundo, consiste en diseñar, construir, instalar y poner en funcionamiento una Central Nuclear, de las características referidas, en la zona de Atucha, ubicada en las proximidades del Partido de Zárate, sobre la margen derecha del Río Paraná de las Palmas.

La cotización formulada por Siemens, ajustada a las características del llamado a concurso, es por un total de 280.504.000 marcos, e incluye los gastos de financiación hasta la puesta en marcha de la Central. La adjudicataria se compromete a hacer entrega de la Central Nuclear totalmente terminada y en funcionamiento dentro del plazo estipulado, cuyo vencimiento opera el 15 de junio de 1972.

La Central Nuclear contribuirá al abastecimiento eléctrico del Gran Buenos Aires-Litoral con anterioridad a la puesta en marcha del Complejo Hidroeléctrico de El Chocón-Cerros Colorados.

- ESTACION PARA COMUNICACIONES
POR SATELITES ARTIFICIALES

La Secretaría de Comunicaciones de la Nación firmó un convenio con la Sociedad S.T.S. Spa, Consorzio per Sistemi di Telecomunicazioni via Satelliti, de Italia, para la provisión, construcción, instalación y puesta en funcionamiento de una estación terrena de comunicaciones internacionales mediante satélites, que funcionará en el partido de General Balcarce, en la provincia de Buenos Aires. Con esta nueva obra se pondrán a disposición de los usuarios comunicaciones telefónicas internacionales de alta calidad y se podrán efectuar transmisiones y recepciones de televisión con alcance mundial, transmisión y recepción de fotografías, televisión y telex.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es un boletín mensual del Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo que se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periodísticas, bancos, instituciones empresarias y de investigación, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

Su distribución se realiza por correo, en la primera quincena de cada mes, y los interesados en recibirlo pueden solicitarlo personalmente o por carta dirigiéndose al:

Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo
Hipólito Yrigoyen 250 - 5º piso Of. 501
Buenos Aires (República Argentina)

- NUEVAS OPERACIONES CON
EL BANCO MUNDIAL Y EL F.M.I.

Durante los meses de enero y febrero estuvieron en Buenos Aires misiones del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y del Fondo Monetario Internacional que mantuvieron consultas con las autoridades nacionales y elaboraron informes sobre la economía argentina.

La misión del Banco Mundial consideró nuevos proyectos en los que esa institución puede participar, principalmente relativos a transportes y comunicaciones.

Mientras se efectuaban esas consultas, el presidente del Banco Mundial, señor George Woods, comunicó que esa institución está dispuesta a participar en la financiación de las obras del El Chocón-Cerros Colorados y para considerar aspectos de esa participación y sus modalidades viajó a Buenos Aires el director del área hemisferio occidental del Banco, señor Gerald Alter.

Los funcionarios del Banco Mundial visitaron la zona donde se realizarán las obras y sobrevolaron, en gran parte, la región del Comahue, verificando sus posibilidades de desarrollo.

En las conversaciones realizadas en Buenos Aires se analizaron aspectos técnicos y económicos de las obras y se examinaron diversos esquemas sobre la provisión de recursos financieros por parte del Gobierno argentino, del Banco Mundial y de países proveedores del exterior, para la financiación de las obras del complejo, que en total significan una inversión de 440 millones de dólares.

La delegación del F.M.I. presidida por el señor Jorge del Canto, elaboró su informe anual sobre la economía argentina y consideró con las autoridades nacionales la renovación del acuerdo "stand-by" concertado en 1967.

En breve plazo quedará formalizado el nuevo acuerdo - el actual vence el 30 de abril - de manera tal que la Argentina contará por otro año con un crédito contingente del F.M.I. de 125 millones de dólares y se mantendrán al mismo tiempo los demás acuerdos con la Tesorería de los Estados Unidos y con los bancos europeos, norteamericanos y japoneses, por un monto equivalente al de 1967, o sea un total, en conjunto, de 400 millones de dólares.

- PLAN DE EXPANSION DE
SERVICIOS ELECTRICOS
EN EL GRAN BUENOS AIRES

La empresa Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires, que se dedica a la generación, transmisión, distribución y venta de energía eléctrica en la Capital Federal y 31 partidos del Gran Buenos Aires, realiza un plan de obras destinado a mejorar las instalaciones existentes y a incrementar su actual capacidad de generación y distribución.

El área servida por SEGBA abarca cerca de 12.500 kilómetros cuadrados con una población de 8.000.000 de habitantes, habiendo vendido el año pasado 4.860 millones de kWh, cifra que representa el 48 por ciento del total de la energía eléctrica vendida en la República Argentina. La empresa SEGBA, cuyo capital autorizado es de 50.000 millones de pesos, cuenta en la actualidad con 1.935.000 clientes.

El plan general de obras previsto por SEGBA comprende el período 1967 a 1970, con inversiones totales que ascienden a los 107.000 millones de pesos, equivalentes a 305 millones de dólares. Dentro de este plan, está prevista la realización de un programa inmediato de obras cuya concreción, en los próximos 18 meses, demandará una inversión de 47.500 millones de pesos, aproximadamente 135 millones de dólares, financiados de la siguiente forma: recursos propios de SEGBA, 23.750 millones de pesos; Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, 19.250 millones de pesos (55 millones de dólares); proveedores de centrales y Eximbank, 4.200 millones de pesos, y a través de otros conductos, 300 millones de pesos.

En materia de generación las obras están destinadas a atender la mayor demanda de energía durante los próximos años. En 1968 SEGBA procederá a la instalación de cinco centrales de punta con una potencia total de 140.000 kilowatt, a emplazarse en Malaver, Matanza, Escalada, Berisso y Gutiérrez; en 1969, se habilitará un nuevo turbogenerador de 250.000 kilowatt de la Compañía Ítalo Argentina de Electricidad en la Central Puerto Nuevo, cuya producción se aprovechará a través de la interconexión con SEGBA, y en 1970 se procederá a instalar un nuevo turbogenerador de 250.000 kilowatt en la Central Puerto Nuevo de Segba.

Para la transmisión de electricidad, se acelerarán los trabajos iniciados en 1967, y podrá contarse con 23 subestaciones transformadoras nuevas, cuyas potencias oscilarán entre los 40 y 80.000 kilovoltampere. Asimismo, serán ampliadas varias subestaciones existentes, y la instalación de las centrales de punta ya mencionadas permitirá aumentar la capacidad de transmisión y asegurar la producción local de unos 30 a 35.000 kilowatt en las localidades de Malaver, Matanza, Escalada y en la ciudad de La Plata. La alimentación de las subestaciones demandará la colocación de 210 kilómetros de cables y líneas de 132.000 volt. Con este sistema se aumentará en 70.000 kVA la capacidad para evacuar energía de las centrales.

También se registrará una considerable expansión del sistema de redes de media y baja tensión, y de cámaras y plataformas transformadoras. En este sentido, se prevé instalar anualmente unos 270.000 kVA en transformadores.

- CREDITO DEL BANCO MUNDIAL
PARA EL PROGRAMA DE SEGBA

El Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento participa en el programa de expansión de Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires (SEGBA) con un préstamo de 55 millones de dólares concedido a 20 años de plazo y a un interés del 6,25 por ciento, iniciándose las amortizaciones en abril de 1971.

Este nuevo crédito acordado a SEGBA en enero último - el Banco Mundial le había concedido otro por 95 millones de dólares en 1962 - contribuirá a financiar el programa de obras a realizar entre octubre de 1967 y marzo de 1969 y se utilizará principalmente en la compra de equipos de transmisión y distribución.

Trece instituciones financieras participan de la operación con u\$s. - 1.675.000. Ellas son las siguientes: Chemical Bank New York Trust Company, de Nueva York; Bank of América, de Nueva York; The American Express Company Inc., de Nueva York; Crocker-Citizens National Bank, de San Francisco; United California Bank, de Los Angeles; Provident National Bank, de Filadelfia; The First National Bank of Chicago; First National Bank of Minneapolis, Minnesota; The First Pennsylvania Banking and Trust Company, de Filadelfia; Marine Midland Grace Trust Company of New York; J. Henry Schroder Banking Corporation, de Nueva York, y Algemene Bank Nederland, N. V., de Amsterdam.

- FINANCIACION EXTERNA POR MAS
DE 120 MILLONES DE DOLARES
AL COMENZAR 1968

Con el crédito concedido por el Banco Mundial a SEGBA por 55 millones de dólares, suman más de 120 millones de dólares los créditos externos obtenidos por la Argentina a principios de 1968 para obras de infraestructura.

En efecto, a ese crédito deben agregarse el préstamo por 34 millones de dólares concedido por el Banco Interamericano de Desarrollo para construcción, ampliación y pavimentación de seis tramos de carreteras y la construcción del puente Corrientes-Barranqueras, sobre el río Paraná (obras que mejorarán las comunicaciones de la Argentina con Brasil, Paraguay, Bolivia y Chile), y el crédito concedido por el Eximbank de los Estados Unidos por 33.700.000 dólares a SOMISA (Sociedad Mixta Siderurgia Argentina) para la expansión de la planta General Savio, en Ramallo, provincia de Buenos Aires.

En 1967 el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo concertaron operaciones con la Argentina para proyectos de desarrollo por otros 150 millones de dólares, al margen de los créditos contingentes por 400 millones de dólares celebrados con el F.M.I., el Tesoro de los Estados Unidos, y la banca de los Estados Unidos, Canadá, Japón, y Europa, que ahora se renovará.

- SERA LICITADO
EL COMPLEJO
BRAZO LARGO-ZARATE

En un acto realizado en Gualeguaychú, provincia de Entre Ríos, el 15 de febrero, el Ministro de Economía y Trabajo anunció que las obras del complejo Zárate-Brazo Largo serán licitadas.

El acto, organizado por la Comisión Nacional Pro-Integración Mesopotámica, tenía por objeto exponer a las autoridades nacionales la necesidad de esas obras para la comunicación directa de la Mesopotamia con el resto del país.

El proyecto Zárate-Brazo Largo contempla la construcción de un sistema de cruces del río Paraná que vinculará las costas de las provincias de Entre Ríos y Buenos Aires, como así también la construcción y pavimentación de la Ruta Nacional Nº 14, desde Brazo Largo hasta Oberá, al sur de la provincia de Misiones, con una extensión de aproximadamente 900 kilómetros, y la construcción de caminos provinciales de acceso.

El cruce carretero y ferroviario entre Zárate y Brazo Largo estará constituido por dos puentes ubicados sobre los ríos Paraná de Las Palmas y Paraná Guazú, los caminos y vías ferroviarias de vinculación entre ambos en la isla Talavera, los correspondientes viaductos de acceso y los enlaces con las redes carreteras y ferroviarias en ambas márgenes. Este complejo de obras demandará una inversión estimada en 56.000 millones de pesos, discriminadas según el siguiente detalle: Complejo Zárate-Brazo Largo, 25.000 millones; Ruta Nacional Nº 14, 18.000 millones y la construcción de los caminos para las tres provincias mesopotámicas (Entre Ríos, Corrientes y Misiones) 13.000 millones de pesos.

- EL TUNEL SUBFLUVIAL

La Nación ha dispuesto nuevos aportes de fondos para la realización de las obras del túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe que se encuentran en ejecución avanzada.

Más del 50% de los 36 tubos que constituyen el túnel propiamente dicho ya han sido colocados. Su longitud total será de 2.400 metros, tendrá una capacidad de circulación superior a los 1.000 vehículos por hora y la inversión que demanda su construcción se estima en 16.000 millones de pesos.

- NUEVA LINEA DE TRANSMISION
DE ELECTRICIDAD EN MENDOZA

La empresa estatal Agua y Energía Eléctrica ha suscripto un contrato con la Sociedad Argentina de Electrificación S.A., para la construcción de una línea de transmisión a 220.000 voltios que se tenderá entre la central hidroeléctrica El Nihiuil Nº 2, situada a 100 kilómetros de la ciudad de San Rafael, provincia de Mendoza, y la estación transformadora Cruz de Piedra, emplazada en el conglomerado del "Gran Mendoza".

El conjunto de obras y provisiones representa una erogación de \$ 1.082.000.000, de los cuales \$ 708.000.000 corresponden a la construcción de la línea y 374.000.000 a la adquisición de cables.

Con la instalación de esta línea, cuya longitud será de 240 kilómetros, queda asegurada la provisión de energía en la provincia de Mendoza, puesto que su capacidad de transporte será de 120.000 kW, la de mayor tensión tendida en territorio argentino. Dicha potencia se sumará a la línea de transmisión de 132.000 voltios, ya existente.

- PLAN DE OBRAS EN CUYO

La nueva línea de transmisión asegurará la provisión de energía eléctrica desde el complejo de centrales El Nihuil nº 1 (ya habilitada) y el Nihuil nº 2, cuyas primeras máquinas entraron en producción a fines de enero último y se completará durante el corriente año. Asimismo, transmitirá la energía a generarse en la Central El Nihuil nº 3, cuya construcción ha sido decidida y la proveniente de otras centrales del sistema sur.

Esta nueva instalación está comprendida en el plan general de obras para la ampliación del servicio eléctrico en la Zona Cuyo, constituido por obras de generación, de transmisión y alimentación urbana y rural, y de distribución. De acuerdo con la nueva planificación, en los próximos cinco años la provincia de Mendoza tendrá asegurado un servicio eléctrico sin restricciones de ninguna índole. El excepcional aumento del consumo eléctrico experimentado en la zona cuyana duplicó el crecimiento registrado en el Gran Buenos Aires.

El Banco Interamericano de Desarrollo participa parcialmente en la financiación del sistema de transmisión y alimentación urbano y rural del Gran Mendoza que incluye, además de la línea recientemente contratada, un doble anillo de líneas de 132.000 y 66.000 voltios, con estaciones transformadoras urbanas y rurales que constituyen el núcleo central de la distribución eléctrica.

Por su parte, Agua y Energía Eléctrica, con fondos provenientes de su propio presupuesto, está ejecutando la Central Hidráulica Ullun, en San Juan; completando la central Hidroeléctrica El Nihuil nº 2, y ha iniciado la construcción de la Central Térmica Mendoza, de 120.000 kW, en las proximidades de la Destilería de YPF, en Luján de Cuyo. Además, ha sido decidida la ejecución de la Central Hidroeléctrica El Nihuil nº 3.

Los gastos efectuados durante el año anterior en la terminación del Nihuil nº 2 y en otras obras de distribución, hacen ascender a 35.000 millones de pesos (100 millones de dólares) las inversiones comprometidas por Agua y Energía Eléctrica en Cuyo, durante el período 1967-71.

- EL AUTOTRANSFORMADOR DE 150 MVA

Agua y Energía Eléctrica ha encargado a una empresa privada nacional la construcción de un autotransformador de 150 MVA, el más grande construido hasta ahora en el país. La firma Siam di Tella Ltda. tendrá a su cargo la construcción de ese autotransformador que será también el de mayor tensión pues está destinado a servir la línea de transmisión de 220 kv entre la Central Hidroeléctrica El Nihuil Nº 2, y la ciudad de Mendoza.

El costo del autotransformador se estimó en 35 millones de pesos más 80.000 dólares, cifra esta última que será financiada mediante un préstamo acordado por el Banco Interamericano de Desarrollo. El autotransformador será entregado en un plazo de doce meses, tendrá un peso de 112 toneladas, 8 metros de alto y cinco de largo.

- LA COLONIZACION EN RIO DULCE, SANTIAGO DEL ESTERO

El Banco Industrial de la República Argentina otorgó a la Corporación

del Río Dulce una línea de créditos de 1.190 millones de pesos para financiar proyectos industriales comprendidos en el área de colonización del embalse de Río Hondo. De esta forma, la Corporación de Río Dulce, entidad autárquica del gobierno de la provincia de Santiago del Estero, en el Noroeste argentino, recibe un nuevo apoyo crediticio que se suma a otros como el del Banco Interamericano de Desarrollo por 10,4 millones de dólares, destinados al programa de desarrollo integrado de una región de 120.000 hectáreas. Ese programa, el primer intento concreto de desarrollo regional en el país encarado con asistencia financiera de organismos internacionales, supone una inversión del orden de los 100 millones de dólares y se ejecutará mediante programas anuales. El Banco Industrial de la República Argentina que acaba de conceder un préstamo, otorgará créditos para inversiones de activo fijo a la industria privada que se instale en la zona de Río Dulce.

Las obras de colonización iniciadas por la Corporación del Río Dulce incluyen la instalación de líneas de electricidad y la construcción de caminos, viviendas, centros cívicos, escuelas y centros de salud; el desmonte de 10.300 hectáreas de propiedad fiscal y el asentamiento de familias.

En una primera etapa se contempla la ejecución de un programa de desarrollo agrícola y colonización en una extensión de 70.000 hectáreas, pertenecientes al Valle del Río Dulce. Las obras beneficiarán directamente a 7.856 familias campesinas que habitan en el Valle o se trasladarán a él.

La empresa Agua y Energía Eléctrica realiza obras de riego cuyo costo total es de 57,1 millones de dólares para lo cual cuenta con el apoyo financiero del BID que le concedió un préstamo de 22,2 millones de dólares.

- BANDERA ARGENTINA EN
UN BUQUE DE CARGA
DE 24.000 TONELADAS

La empresa Astramar, Compañía Argentina de Navegación S.A.C., ha adquirido un buque motor tipo mineralero-petrolero (ore-oil carrier), que ha sido incorporado a su flota con el nombre de "Astrapatagonia".

La embarcación, apta para el transporte de combustibles líquidos, consta de 11 tanques laterales, y de dos bodegas centrales para la carga a granel de minerales. La capacidad de cada uno de los tanques es de 23.000 metros cúbicos y la de las bodegas de 10.670 metros cúbicos.

El casco de la nave está reforzado para navegar en zona de hielos, en tanto que la sala de máquinas se encuentra ubicada en popa al igual que los 34 camarotes para la oficialidad y tripulación. El "Astrapatagonia", construido en los astilleros Aktiebolaget Götaverken, en Gotemburgo, Suecia, tiene las siguientes características: eslora, 181,50 metros; manga, 22,70, puntal, 13,50, calado en plena carga, 33 pies y un porte bruto de 24.000 toneladas.

- UN TREN DE EMPUJE PARA
TRANSPORTE DE PETRÓLEO
POR EL RÍO PARANÁ

Un tren de empuje de 170,10 metros, que transportará petróleo por el Río Paraná, hasta Asunción del Paraguay, distante 1.460 kms. de Buenos Aires, arribó a esta ciudad a bordo del granelero Helena Oldendorff dividido en tres partes. Las unidades fueron construidas en los astilleros de Walsum Shipyard de Walsum, Alemania, y navegaron hasta Rotterdam por sus propios medios. Una vez allí, divididas en sectores con flotabilidad propia, fueron embarcadas en el Helena Oldendorff.

El tren de empuje, armado en el varadero de TARENA (Talleres de Reparaciones Navales) en Buenos Aires, está destinado a conducir petróleo para la Refinería Paraguaya de Asunción. El proyecto responde a un estudio realizado por técnicos argentinos.

Cada unidad tiene 56,70 metros de largo, de manera que el conjunto del tren de empuje tendrá 170.10 metros de largo en navegación. La capacidad de transporte de petróleo es de 2.000 toneladas cada una. De regreso del Paraguay el tren de empuje transportará carga sobre cubierta.

Este tren de empuje cuenta con modernos elementos de navegación y seguridad, tales como radar, sonda ecoica, equipo de extinción de incendio, etc.

- CONTINUA EN AUMENTO LA PRODUCCION DE PETROLEO

La producción de petróleo obtenida durante el mes de enero de 1968 totalizó 1.691.700 metros cúbicos, cantidad superior en 228.100 m³. a la obtenida en igual período del año anterior, que fue de 1.463.600 metros cúbicos; lo cual revela un incremento del 15,6 por ciento. Del total producido en enero anterior, Yacimientos Petrolíferos Fiscales extrajo, por administración, 1.296.000 metros cúbicos de petróleo; las empresas contratistas, 374.600 y otras firmas 21.100 metros cúbicos.

En el mismo período disminuyó en un 17,1% la importación de petróleo respecto de enero de 1967. Lo importado alcanzó a 199.300 metros cúbicos por un valor de u\$s. 3.665.000, frente a 240.300 metros cúbicos por la suma de 4.003.000 dólares registrados en igual mes del año pasado. También disminuyeron las importaciones de lubricantes, gas natural y gas licuado, habiendo aumentado la correspondiente a gas-oil.

Durante el primer mes de este año se incrementaron, respecto de igual período del año anterior, las ventas de los siguientes subproductos: kerosene (2,2%), combustible para retropropulsión (26,1%), gas-oil (15,4%), lubricantes (31,3%), gas licuado (6,7%), y gas natural (7%). Disminuyeron, en cambio, las correspondientes a motonaftas (0,6%), agrícola (34,7%) y fuel-oil (9,4%).

El gas natural inyectado en cabeceras de gasoductos durante enero último alcanzó a 299.800.000 metros cúbicos, cantidad superior en un 7 por ciento (19.700.000 m³.) a la registrada en igual mes de 1967, que fue de 280.100.000 metros cúbicos.

- EXPLOTACION DEL YACIMIENTO LAS HERAS EN SANTA CRUZ

La empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales ha convocado a licitación pública entre firmas nacionales, exclusivamente, para la exploración, desarrollo, y explotación del Yacimiento Las Heras, ubicado en la provincia de Santa Cruz. El llamado comprende la constitución de una sociedad anónima entre la empresa estatal y el adjudicatario, entidad que a su vez celebrará con YPF el respectivo acuerdo por la locación o contratación de las obras.

Para la constitución de esa Sociedad Anónima YPF aportará como capital accionario el valor de lo invertido en trabajos geológicos, sísmicos, caminos, pozos de agua y petróleo, instalaciones, construcciones, etc., lo cual asciende a u\$s. 6.128.490.

La superficie que abarca el Yacimiento Las Heras y sus zonas de influencia alcanza a 136.000 hectáreas, y está ubicado a 35 kilómetros hacia el Oeste del yacimiento del Cañadón Seco, también en la provincia de Santa Cruz.

El 15 de abril próximo se efectuará la apertura de los sobres "A", con-teniendo los antecedentes técnicos, económicos y financieros de las oferentes, y el 7 de mayo se procederá a la apertura de los sobres "B", con las ofertas.

- PROMOCION TECNOLOGICA

El Banco Industrial de la República Argentina ha modificado la reglamentación de créditos para financiar la instalación de plantas piloto, ampliando sus alcances y con nuevos montos de financiación que estimularán el desarrollo tecnológico del país. Con el nuevo régimen será posible financiar la instalación de plantas piloto que tengan por objeto, no sólo comprobar la factibilidad técnica o económica de nuevos procedimientos técnicamente ya resueltos o de nuevos productos que impliquen originalidad respecto de los métodos universalmente conocidos, sino también realizar el ensayo de técnicas que permitan la sustitución de materias primas importadas, por nacionales con eficacia similar y ventajas económicas comparativas.

Los beneficiarios de los préstamos pueden ser, además de los profesionales e investigadores capacitados para emprender esas experiencias, a los que se financia hasta el 100% de las inversiones necesarias, las pequeñas empresas que cuenten con ese personal capacitado, las que podrán obtener financiación para proyectos de esta naturaleza por hasta el 80% de las inversiones a realizar. El monto máximo de los préstamos se ha elevado a 10 millones de pesos. El mismo régimen permite financiar comprobaciones, ensayos o análisis necesarios para certificar las propiedades o ventajas que desde el punto de vista tecnológico posea un nuevo producto industrial, siempre que éste tenga posibilidades de colocación en el mercado.

**- CONSTRUCCION DE RUTAS Y
PUENTES EN MISIONES**

La Dirección Nacional de Vialidad ha licitado la ejecución de obras básicas y pavimentación de la ruta nacional Nº 12, entre Santo Pipó y Montecarlo, con una extensión de poco más de 100 kilómetros, que permitirán conectar el Parque Nacional Iguazú y otras zonas turísticas y de gran riqueza de Misiones, con el resto del país. Los trabajos, por más de 2.380 millones de pesos, servirán además para complementar el aumento de circulación vial que se registrará en la zona como consecuencia de la construcción del Puente Barranqueras-Corrientes, sobre el Río Paraná, que ha sido licitado y a cuya financiación contribuye el Banco Interamericano de Desarrollo con un préstamo acordado para esa finalidad.

Las obras comprenden la construcción de cinco puentes de hormigón armado con 281 metros de luz en total, para atravesar otros tantos arroyos en la provincia de Misiones, y de los tramos de la ruta 12 Capioví-Libertador General San Martín-Paranay Mini; Paranay Mini-Monte Carlo y Santo Pipó-Jardín de América-Capioví.