

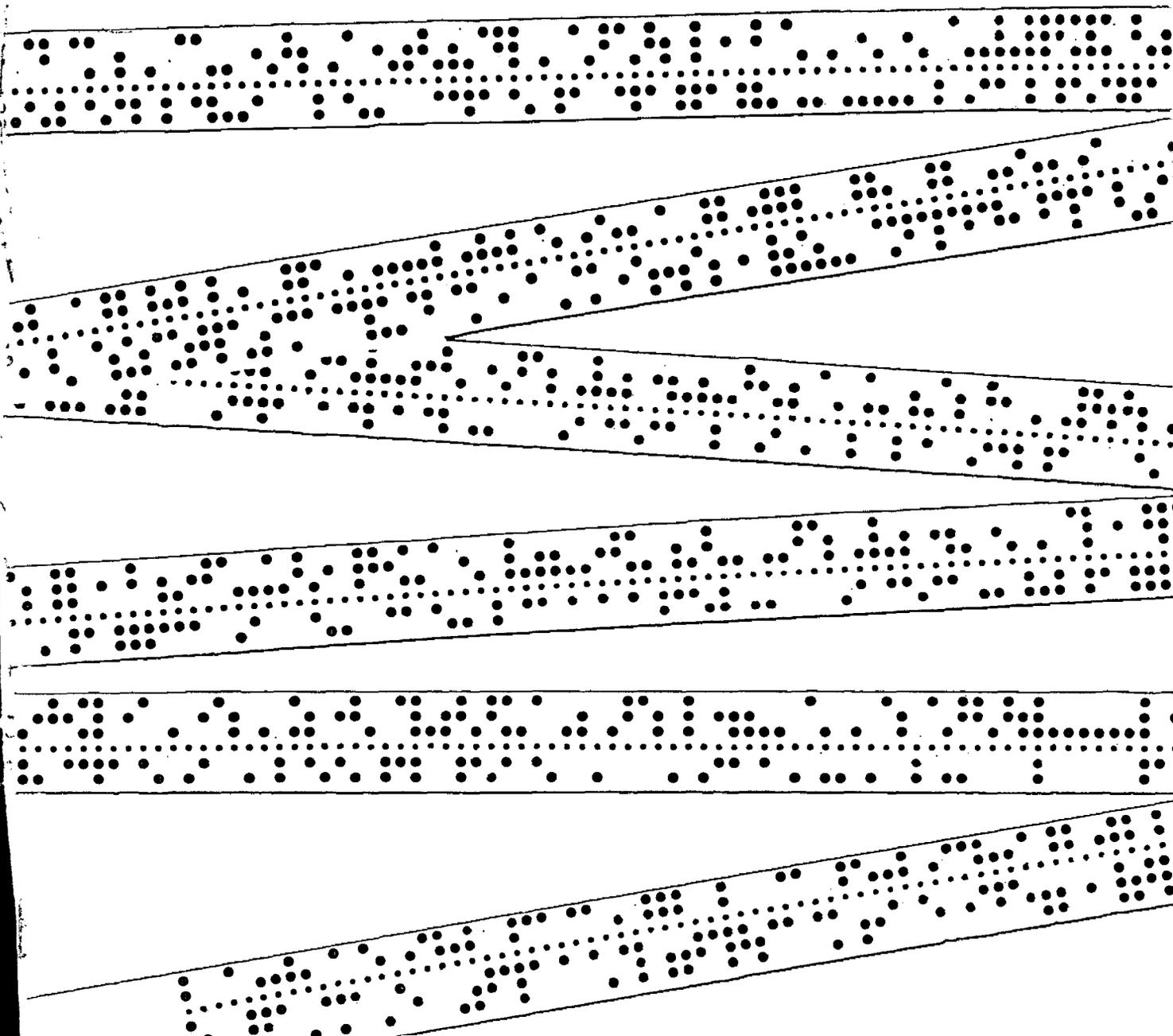
INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA



MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS
SERVICIO DE PRENSA Y PUBLICACIONES

Nº 53

SETIEMBRE 1972



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población total (a): 23.364.000 habitantes
 Tasa media anual por mil habitantes:
 Crecimiento: 15,4
 Natalidad: 23,0
 Mortalidad: 8,7
 Esperanza de vida al nacer
 Varones: 64,06 años
 Mujeres: 70,22 años
 Total: 67,06 años
 Porcentaje sobre la población total según sexo, nacionalidad y residencia (b)
 Varones: 50,0
 Argentinos: 77,0
 Pob. urbana: 73,8
 Mujeres: 50,0
 Extranjeros: 13,0
 Pob. rural: 26,2
 Analfabetismo - Porcentaje sobre la población de cada grupo (b)
 Varones 7,50
 Mujeres: 9,69
 Argentinos: 7,67
 Extranjeros: 13,66
 Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1960
 De 2.000 a 5.000 habitantes: 331
 de 5.001 a 20.000 habitantes: 247
 de 20.001 a 100.000 habitantes: 51
 de 100.001 a 200.000 habitantes: 5
 de 200.001 a 400.000 habitantes: 4
 de 400.001 a 700.000 habitantes: 2
 de 7.138.000 habitantes: Capital Federal (con 2.972.000) y 25 partidos aledaños (a)
 Densidad de población: 7,1 habitantes por kilómetro cuadrado
 (a) Cifras provisionales del Censo de 1970.
 (b) Censo de 1960. No incluye el sector antártico.

SUPERFICIE

Superficie total: 4.027.024 km²
 Continente americano: 2.791.810 km²
 Continente antártico: 1.231.064 km²
 Islas australes intercontinentales: 4.150 km²
 Longitud total de costas (continentales): 4.497 kilómetros
 Longitud de fronteras (en kilómetros) con:
 Chile: 5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742; Paraguay: 1.699; Uruguay: 495
 Campos naturales y artificiales ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados: 137.100.000 Há
 Superficie cultivada general: 29.800.000 Há
 Superficie de montes forestales y bosques naturales: 63.300.000 Há
 Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etc.): 49.000.000 Há

FUENTES: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Hacienda y Finanzas. Además se han obtenido datos de: Consejo Nacional de Desarrollo (CONADE), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO Y GASTO NACIONAL *

		1960	1971
Producto bruto interno	millones de \$ ley 18.188	10.063	15.672
Inversión bruta interna	millones de \$ ley 18.188	2.079	3.520
Consumo privado	millones de \$ ley 18.188	7.107	10.912
Producto bruto interno por habitante	dólares	812	1.096

DATOS ILUSTRATIVOS

Producto bruto interno por habitante	u\$s	1.096
Total de exportaciones	millones de u\$s	1.740,4
Total de importaciones	millones de u\$s	1.869,4
Parque automotor (a)	unidades	2.500.000
Receptores de televisión	unidades	2.100.000
Receptores de radio	unidades	8.000.000
Salas cinematográficas (b)		1.522
Salas teatrales (c)		30
Museos		131
Cantidad de publicaciones diarias		176
Tirada diaria total		2.914.000
Aparatos telefónicos instalados (d)		1.800.000
Red vial	miles de kilómetros	141,7
Red ferroviaria	kilómetros	40.236
Aeródromos comerciales (e)		75
Producción total de energía eléctrica	millones de kWh. en servicio público	18.691,3

NOTA: Cifras referidas a 1971, salvo especificación en contrario.
 (a) Datos de patentamiento. (b) Cifras estimadas. (c) Datos de Capital Federal. (d) al 1/7/70. (e) Incluye 22 aeródromos para operaciones internacionales.

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, en miles de toneladas (1)

	1960	1971
Trigo	5.837,0	4.250,0
Maíz	4.108,0	9.930,0
Lino	825,0	680,0
Arroz	190,0	288,0
Sorgo granífero	609,0	4.660,0
Girasol	802,0	890,9
Caña de azúcar	10.089,0	10.000,0
Uva para vinificar (2)	1.996,4	2.714,0
Algodón	281,0	290,0
Tabaco	41,3	61,7
Té	25,9	90,0
Naranja	484,0	974,4
Manzana	431,0	423,0
Pera	112,8	74,3
Lana	192,0	175,0
Pesca	100,0	229,1
Carne vacuna (2)	1.892,8	2.017,0
Existencias ganaderas al 30 de junio:		
Vacunos (miles de cabezas)	43.509	49.800
Ovinos (miles de cabezas)	48.457	(e) 42.700

SECTOR INDUSTRIAL

Volumen de producción		1960	1971
Petróleo	Miles de m3	10.152,9	24.541,0
Carbón mineral comerciable	Miles de t.	119,7	631,8
Vino	Miles de Hl.	1.582,6	2.150,0
Azúcar	Miles de t.	782,4	926,7
Acido sulfúrico	Miles de t.	132,0	191,4
Cemento portland	Miles de t.	2.613,8	5.533,1
Arrabio	Miles de t.	180,7	858,6
Aceros crudos	Miles de t.	300,0	1.912,3
Laminados terminados de hierro	Miles de t.	773,1	2.500,7
Extracto de quebracho	Miles de t.	126,3	79,3
Heladeras	Unidades	225.875	273.673
Vehículos automotores	Unidades	89.338	253.630
Tractores	Unidades	20.229	13.822
Televisores	Unidades	125.000	292.500
Pastas celulósicas	Miles de t.	73,3	212,9
Papeles y cartones	Miles de t.	290,8	680,7
Motonaftas (e)	Miles de m3	2.635,3	5.930,0
Gas oil (e)	Miles de m3	759,2	4.410,0
Diesel oil (e)	Miles de m3	1.106,3	2.190,0
Energía eléctrica (3)	Millones de kWh	7.863	18.691,3

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$). Con fecha 24/8/71 el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$ 5.—.

SUMARIO

Nº 53 - SEPTIEMBRE 1972

Página

Informe Económico	3
Industria Ferroviaria Argentina (2ª parte)	5
Banco de la Nación Argentina	11
Nueva fábrica de aviones	14
Ford Motor Argentina	15
Capacidad de la industria automotriz	20
Las empresas de mayor venta en la Argentina	22
Continuó en aumento la producción de petróleo	27
La industrialización del petróleo	28
Aumento de las exportaciones industriales	32
Exportaciones de aceites esenciales	32
Exportación de miel	32
Exportaciones no tradicionales	33
La industria químico-farmacéutica	34
Participación de la industria en el P.B.I.	35
Canal Pomona-San Antonio	36
Expansión de una tradicional empresa textil	38
Participación argentina en exposiciones internacionales	42
Muestra permanente en El Líbano	45
Feria Internacional de Toronto, Canadá	46
Concurrió la industria curtidora argentina a la Semana Internacional del Cuero en París	47
Exportación de cueros, plumas y cerdas	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Servicio de Prensa, Relaciones y Ceremonial del Ministerio de Hacienda y Finanzas, que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación; universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

La distribución de esta publicación se realiza por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarla —sin cargo— al Servicio de Prensa Relaciones y Ceremonial del Ministerio de Hacienda y Finanzas, Hipólito Yrigoyen 250, piso 5º, Capital Federal, República Argentina.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.



Argentina

INFORME ECONOMICO

Anticipo del primer semestre y segundo trimestre de 1972

El anticipo del Informe Económico (1) correspondiente al primer semestre y segundo trimestre de 1972, revela, entre los principales resultados agrupados por sectores de actividad de la economía, los siguientes detalles:

OFERTA Y DEMANDA GLOBAL

A) Oferta Global

- El Producto Bruto Interno en el primer semestre del año creció en 4,4 % (1,9 %). Actuaron como principales factores dinamizantes de ese aumento la industria manufacturera que creció 9,1 % y la construcción pública.
- El decrecimiento experimentado por las importaciones de mercancías y servicios fue de 6,7 % (+ 12,2 %). Este Valor acompañado con el citado incremento del Producto Bruto Interno del 4,4 % explican la expansión de 3,3 % (2,8 %) de la oferta global.

B) Demanda Global

- La demanda global creció en 3,3 % (2,8 %) durante el semestre. La inversión en construcción pública y en equipos de transporte, fueron los principales factores que impulsaron ese aumento. Si bien la tasa de crecimiento de las exportaciones fue reducida, 0,7 %, ese valor indica cierta recuperación con respecto al primer semestre de 1971, en el cual se produjo una disminución de 10,8 %.
- En el segundo trimestre del año, la demanda global creció en 1,6 % (3,6 %), observándose cierto aumento en el consumo global y una disminución en la tasa de variación incremental de la inversión bruta interna, que pasó de un aumento de 21,2 % en el segundo trimestre de 1971 a un crecimiento de 6,0 % en igual trimestre del corriente año. Esa merma se produjo, principalmente, por disminuciones en la inver-

ción en construcción privada y en maquinarias y equipos.

EXPORTACIONES DE MERCANCIAS

Las exportaciones habrían totalizado u\$s 920 (875,4) millones durante el semestre, lo que representa un incremento del 5,1 % con respecto a igual período de 1971. Lo exportado durante el segundo trimestre llegó a u\$s 470 millones. En el trimestre, las exportaciones no tradicionales crecieron en un 16,4 por ciento, constituyendo el 26,1 por ciento del total exportado.

Las carnes vacunas proporcionaron un ingreso de divisas de u\$s 269,3 millones en la primera mitad del año y de u\$s 155,7 millones en el segundo trimestre. Lo exportado durante el semestre representa el 76,7 por ciento de las exportaciones de todo el año pasado. Los montos citados de las ventas indican con relación a los períodos similares de 1971, aumentos del 84,8 por ciento y 75,1 por ciento respectivamente. (2)

La exportación de lanas y cueros lanares en el trimestre fue de u\$s 23,4 millones, es decir un monto equivalente a la del período similar del año pasado. El comercio de los seis primeros meses totalizó u\$s 50,5 millones, o sea un 4,3 % más que en 1971.

Las ventas de los productos no tradicionales crecieron con elevadas tasas: 16,4 % y 18,7 %. En los seis meses se observan importantes cambios en su composición. Las exportaciones del rubro productos del reino animal (integrado fundamentalmente por los lácteos) se incrementaron de modo notable. Asimismo se elevaron las colocaciones de pieles y cueros, productos químicos y textiles. Los vehículos y maquinarias, por su parte, aumentaron en un 56,7 %, siendo proporcionalmente más acentuada la variación en el renglón de automotores. En su conjunto, la exportación de equipos productivos y material de transporte totalizó una cantidad de u\$s 48,1 millones, según se estima.

(1) Las variaciones porcentuales, salvo que se indique lo contrario, indican cambios con respecto a igual período del año anterior. En los casos en que se consignan variaciones porcentuales entre paréntesis, éstas se refieren al mismo lapso de 1971 con respecto a idéntico período de 1970.

(2) Dado el carácter atípico del año 1971 es útil realizar la comparación con 1970. En relación con el lapso correspondiente de dicho año, el crecimiento fue del 48 % y del 43,2 %, respectivamente.

PRODUCTO BRUTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA
Tasas anuales de variación porcentual

	I Semestre		II Trimestre	
	1972	1971	1972	1971
TOTAL	9,1	4,1	8,7	5,2
1. Alimentos, bebidas y tabaco	7,9	-1,3	7,6	-4,4
2. Textil, confecciones y cuero	4,5	5,7	5,8	7,9
3. Madera y muebles	-1,7	-4,6	-1,7	-2,3
4. Papel e imprenta	4,9	3,2	5,0	5,5
5. Productos químicos, de caucho, de plástico y derivados del petróleo y carbón	5,4	8,6	5,3	9,2
6. Minerales no metálicos	7,3	5,6	5,7	8,0
7. Metalurgia básica	3,8	7,4	3,3	5,1
8. Productos metálicos, maquinarias y equipos	17,0	7,8	15,1	11,1
9. Otras industrias	-2,6	-27,9	-0,5	-27,5

Fuente: B.C.R.A.

EXPORTACIONES DE MERCANCIAS
En u\$s millones

	II Trimestre		Variación Porcentual	I Semestre		Variación Porcentual
	1972 *	1971		1972 *	1971	
TOTAL	470,0	506,5	- 7,2	920,0	875,4	5,1
— Materias primas y bienes intermedios	231,6	354,1	-34,6	490,6	605,3	-18,9
— Bienes de Consumo	215,1	140,0	53,6	390,2	246,8	58,1
Durables	6,7	4,1	63,4	13,8	7,6	81,6
No Durables	208,4	135,9	53,4	376,4	239,2	57,4
— Bienes de Capital	23,3	12,4	87,9	39,2	23,3	68,2

Fuente: B.C.R.A.

* Estimado.

OFERTA GLOBAL⁽¹⁾

CONCEPTO	VARIACIONES PORCENTUALES*						
	II Trimestre			I Trimestre	I Semestre		
	1972	1971	1970	1972	1972	1971	1970
OFERTA GLOBAL	1,6	3,6	5,8	5,2	3,3	2,8	5,6
Producto Bruto Interno	3,1	2,5	6,2	5,8	4,4	1,9	5,8
Agricultura, caza, silvicultura y pesca	-10,7	-7,6	12,5	-2,2	-6,7	-7,8	10,0
Explotación de Minas y Canteras	2,6	9,5	5,3	7,9	5,2	9,6	4,1
Industrias manufactureras	8,7	5,2	5,4	9,6	9,1	4,1	5,4
Electricidad, gas y agua	7,2	12,5	8,0	10,0	8,6	11,0	8,2
Construcción	7,1	4,0	12,8	12,0	9,5	4,9	11,1
Comercio al por mayor y al por menor, restaurantes y hoteles	3,4	3,7	5,0	6,5	4,8	2,8	5,5
Transportes, almacenamiento y comunicaciones	-1,4	1,5	6,5	3,0	0,8	1,7	5,7
Establecimientos financieros, seguros y bienes inmuebles	3,1	4,0	1,6	3,1	3,1	3,5	1,9
Servicios comunales, sociales y personales	2,6	2,5	2,1	2,6	2,6	2,5	2,1
IMPORTACIONES (mercancías y servicios)	-12,2	14,9	1,4	-0,5	-6,7	12,2	3,5

* Con respecto a igual período del año anterior.

(1) Fuente: BCRA. En la medida en que no se dispone de series estadísticas actualizadas, estos cálculos revisten el carácter de estrictamente provisionales, siendo realizados mediante estimaciones efectuadas por las dependencias técnicas de la Gerencia de Investigaciones Económicas, sobre la base de informaciones suministradas al Banco Central.

INDUSTRIA FERROVIARIA ARGENTINA

II PARTE

3) FABRICACION DE COCHES DE PASAJEROS, ELECTRICOS Y AUTOMOTRICES

Al ser nacionalizados los Ferrocarriles Argentinos en 1948, de inmediato se planteó el problema creado por la falta de uniformidad del material rodante de pasajeros, como consecuencia de las modalidades propias de explotación de las empresas privadas, cuyos vehículos fueron diseñados bajo los requerimientos de sus respectivas gerencias, sujetos por supuesto a un ordenamiento económico fijado por sus administraciones centrales, sin mantener un grado de uniformidad en su material.

Prueba de ello es la gran cantidad de vehículos que afectados a idéntico servicio, estaban formados por elementos componentes que no guardaban un criterio de intercambabilidad entre sí.

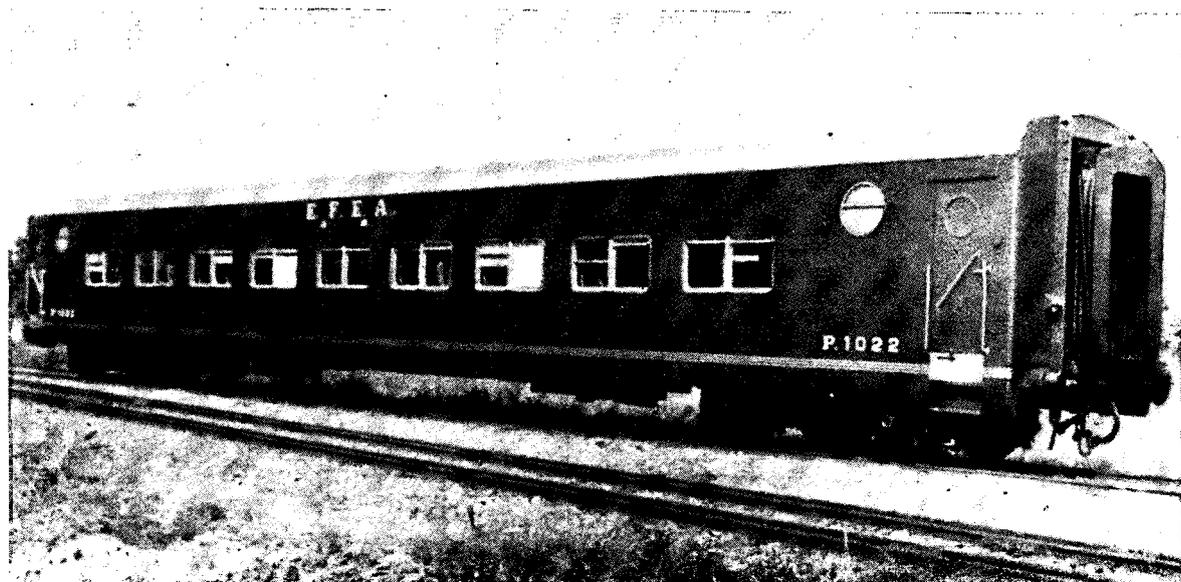
No obstante, durante los últimos años de su gestión administrativa, las citadas empresas, realizaron trabajos de conjuntos, especialmente los de trocha 1676 mm. que dieron lugar a la aplicación de las Normas ABGS (Argentine Broad Gauge Standard) (Normalización Argentina en trocha ancha).

Como las modalidades de explotación del transporte de pasajeros, dada la competencia siempre creciente del automotor de camino

requerían coches más confortables, mediante la aplicación de nuevas técnicas y materiales, los representantes de los ferrocarriles y las autoridades argentinas en la especialidad, realizaron estudios en conjunto que consistieron en los siguientes: Revisión y adaptación de las Normas ABGS a las nuevas técnicas constructivas para ser aplicadas, dentro de lo factible, a los vehículos de trocha 1435 y 1000 mm. Modificación del perfil transversal para el material rodante de trocha 1435 mm., a los fines de permitir la circulación de vehículos de trocha 1676 mm. con la única excepción de los elementos determinantes de la trocha. Adopción en la trocha de 1.000 mm. de la mayor cantidad de componentes normales de las trochas 1676 y 1435 mm. Al pasar los ferrocarriles al dominio del Estado, las nuevas normas fueron designadas con la sigla N.E.F.A. (Normas y Especificaciones Ferrocarriles Argentinos).

La construcción de coches de pasajeros fue encarada por los ferrocarriles, quienes, en sus talleres construyeron coches de madera y también metálicos.

La industria nacional ferroviaria también se encuentra capacitada para construir coches de pasajeros por cuanto sus instalaciones constituyen hoy uno de los más elevados exponentes del crecimiento tecnológico e industrial argentino, reuniendo las condiciones



Coche de pasajeros --1.676, 1.435 y 1.000 mm.— de primera y segunda clase, servicio general. Fabricado por Fiat Concord.

INDUSTRIA FERROVIARIA ARGENTINA

para construir coches de pasajeros comunes, dormitorios, comedores, eléctricos, CC. MM., y para subterráneos, dentro de las técnicas modernas similares a las europeas, o de origen japonés y respondiendo a las especificaciones de los ferrocarriles.

Confirmando lo dicho precedentemente, se hace notar que en la actualidad se están entregando a los ferrocarriles coches de pasajeros, cuyo porcentaje de fabricación nacional ha llegado al 85 %. Los vehículos ya entregados por la industria nacional a la empresa Ferrocarriles Argentinos, superan la cantidad de 1.400 unidades, todos ellos recibidos de conformidad después de haber rendido a satisfacción las pruebas de recepción correspondientes.

El importante porcentaje de fabricación nacional está referido al Decreto Ley del Poder Ejecutivo N° 5.340/63, que establece lo siguiente: "Se considera como producto de industria nacional todo aquel producto que partiendo de una materia prima, elaborada o semielaborada de cualquier origen, sufra una transformación o elaboración parcial o total en plantas industriales radicadas en firme en nuestro país, que lo conviertan en un elemento o conjunto de elementos componentes debidamente terminados".

Análisis de los componentes del coche de pasajeros

El conjunto coche puede definirse por la reunión de los siguientes elementos principales: a) Bogies y frenos; b) Bastidor y en-

ganches; c) Caja; d) Interior del coche; e) Calefacción, alumbrado, aire acondicionado y sanitarios; f) Baterías.

a) Bogies y frenos

Los bastidores de bogies son realizados con chapas de acero especial importada y soldada eléctricamente. Ello se debe a que la calidad de acero requerido no puede obtenerse localmente.

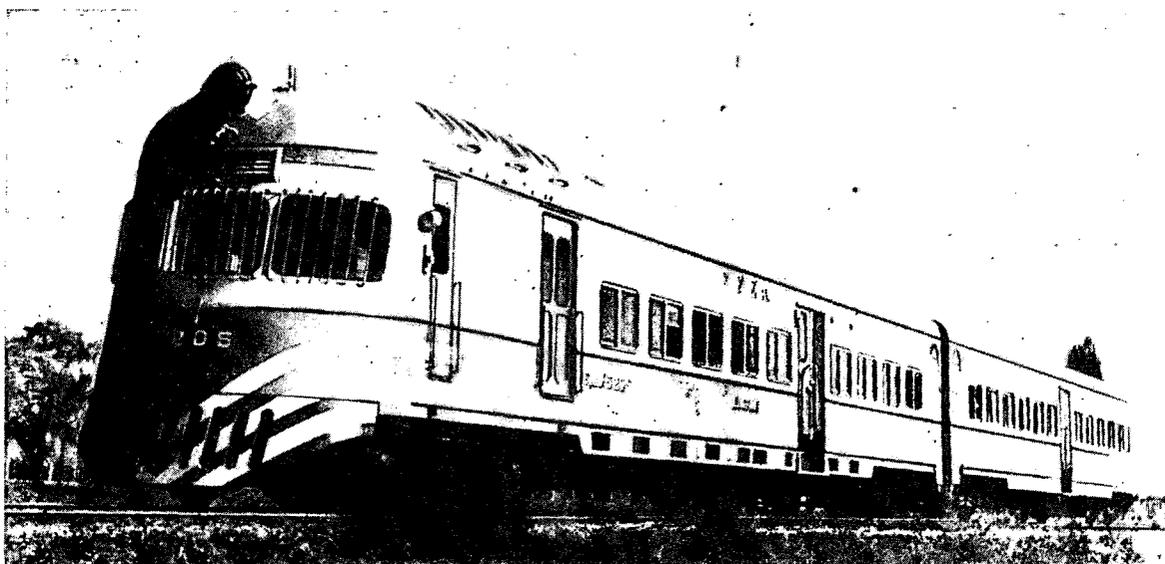
Los ejes montados con sus radamientos deben ser de importación. En cambio los travesaños de freno, cadenas, contrazapatas de freno, timonería, centro de bogie, zapatas de freno, etc., son de industria nacional. Los elásticos de suspensión se fabrican también en el país. En lo que respecta al equipo de freno la industria nacional lo fabrica con patente propia y/o licencia y gradualmente ha ido entregando el equipo hasta una completa integración.

b) Bastidor y enganches

El bastidor se construye partiendo de chapas de origen nacional conformadas, y que se sueldan eléctricamente. Con ello se ha evitado la importación de perfiles especiales para tal fin. En cuanto al enganche, tanto para el tipo a tornillo como el automático, se construyen en el país, el segundo bajo licencia de fabricación.

c) Caja

La caja está constituida por un esqueleto de perfiles de medidas pequeñas y chapas finas que son de producción nacional. También forma parte de las cajas, la aislación termoacústica y el recubrimiento termoplástico, cuya industria ya se desarrolla en el país. Las ventanillas, persianas y pintura son de fabricación nacional.



Coche Motor de clase única, servicio intermedio -1.676 y 1.435 mm.- fabricado por Fiat Concord.

d) Interior del coche

El interior del coche varía de acuerdo a la función que tiene destinada: Comedor, dormitorio, primera, furgón, etc.

Por considerar que el coche de primera clase, reúne condiciones de promedio y además es el de mayor uso, es tomado para este análisis. Fundamentalmente el interior del coche está constituido por revestimiento, asientos y porta equipajes. Existen materiales adecuados para equipar el interior del coche debiéndose importar solamente el linoleum para los pisos, aunque existen sin embargo materiales nacionales de sustitución

Los asientos de todos los tipos se fabrican en el país.

e) Calefacción, alumbrado, aire acondicionado y sanitarios

Estos elementos que no hacen a la estructura del coche, pero que son de primordial importancia deben ser instalados cuidando que ellos sean de excelente calidad y de funcionamiento inobjetable.

El sistema de calefacción es eléctrico con generador propio en cada coche, al igual que el alumbrado. El sistema sanitario lleva los tanques, cañerías, válvulas y artefactos necesarios.

La industria eléctrica nacional produce bajo licencias de fabricación equipos de alumbrado eléctrico, debiéndose importar actualmente el regulador de alumbrado y algunos elementos de fabricación del generador como ser rodamientos.

Para los equipos de calefacción son también válidas las consideraciones anteriores respecto al equipo de alumbrado eléctrico.

Los elementos principales para el aire acondicionado, por el momento, deben ser importados hasta tanto el consumo de este sistema, justifique encarar su fabricación en el país.

f) Baterías

La industria nacional provee a los ferrocarriles la totalidad de las baterías, sea del tipo ácido o alcalino, las que son producidas localmente bajo licencia de fabricación lo que asegura su calidad.

COCHES ELECTRICOS

En este tipo de unidades, su construcción, se diferencia del coche normal en sus bogies porque llevan los motores de tracción y además en el equipo de control para la conducción de los mismos.

a) Bogies y frenos

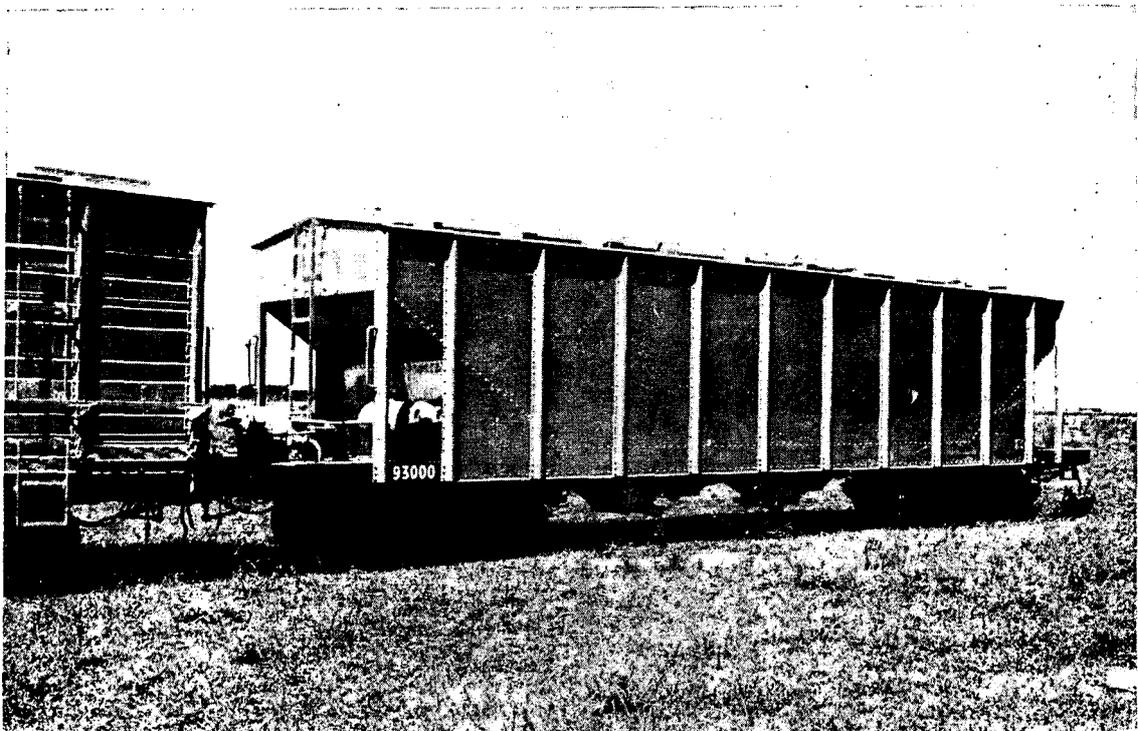
Es el mismo caso del coche común, excepto el equipo de freno que se importa.

b) Bastidor y enganche

Para el bastidor valen las consideraciones mencionadas y con respecto al enganche, el mismo debe importarse por no fabricarse aún en el país.

c) Calefacción alumbrado y sanitarios

Dado que se dispone de energía eléctrica en la línea de contacto, estos coches no llevan equipo propio por lo que se simplifica la



Vagón Tolva Granelero -1.00 mm.- fabricado por José Callegari e Hijos S. A.

INDUSTRIA FERROVIARIA ARGENTINA

instalación del alumbrado y de la calefacción. Con respecto a los sanitarios son iguales que los del coche común.

d) Equipo de tracción

Los motores de tracción necesarios para este tipo de coche pueden fabricarse en el país con un elevado grado de nacionalización.

En cuanto a los elementos de conducción, tales como controler, inversor de marcha, contactores, etc., los mismos admiten un elevado grado de nacionalización existiendo en el país firmas capacitadas que los fabrican bajo licencia.

La construcción de coches eléctricos puede realizarse en el país con un porcentaje de nacionalización equiparable al de un coche común.

COCHES PARA FERROCARRIL SUBTERRANEO

Para esta clase de vehículos son válidas, las consideraciones hechas para el coche eléctrico dada su similitud.

COCHES MOTORES DIESEL

Para estas unidades automotrices, en la parte bastidor y caja, subsisten las consideraciones que se han formulado para los coches de pasajeros, diferenciándose el bogie

motriz en la parte de la toma de fuerza y el equipo de freno.

a) Motor diesel

En lo referente al motor diesel, la industria nacional que se rige por un régimen de promoción industrial, está plenamente capacitada para construir motores de la potencia necesaria para esta clase de vehículos, pudiendo llegar hasta una nacionalización del 80 % que es la máxima que prescribe el régimen citado.

Para su fabricación se cuenta con establecimientos especializados que trabajan con licencias de firmas de renombre mundial, rigiéndose por el Decreto 4.808/65, que permite a los fabricantes de motores, la importación de ciertos elementos bajo un régimen especial de promoción de la industria.

b) Transmisión

Estas unidades automotrices pueden utilizar sea la transmisión mecánica e hidráulica y aún la eléctrica, aunque esta última no está tan generalizada como las dos primeras en esta clase de vehículos.

La fabricación de cajas de velocidad aptas para comando neumático no ofrece dificultades especiales, debiéndose importar sólo algunos elementos específicos como ser rodamientos y materia prima para los engranajes y equipo de fricción.

En cuanto a la transmisión hidráulica, la misma no se fabrica aún en el país, pero algunos tipos admitirían una fabricación parcial bastante importante.



Vagón Frigorífico -1.435 mm.- fabricado por José Callegari e Hijos S. A.

COCHE PROTOTIPO ARGENTINO

PRIMERA CLASE SERVICIO GENERAL - TROCHA
1676 mm. - PESO PROPIO APROXIMADO 43.000 kg.
PORCENTAJE DE MATERIALES DE IMPORTACION
EN FUNCION DEL PESO DEL VEHICULO

GRUPOS	%
Bogies	
Ruedas enterizas, forj. y laminadas	9,24
Cajas de ejes con cojinetes	1,70
Aislación	
Lana de vidrio tipo "Ultralite"	0,17
Revestimientos interiores	
Linoleum	0,10
Decolite	0,16
Equipo eléctrico	
Alumbrado y ventilación	0,15
Calefacción	0,10
+ 10 % (descartes)	1,36
GRAN TOTAL:	12,98
	= 13

4) PRODUCCION DE VAGONES DE CARGA DE TODO TIPO

Promediando el año 1951 se inicia en el país una industria que ha alcanzado en la actualidad una alta eficiencia en la construcción de vagones de carga de todo tipo. En estos momentos la producción de unidades, por parte de la industria privada argentina, puede competir con fábricas similares del exterior, como lo ha demostrado su exitosa intervención en licitaciones de carácter internacional.

Como primer paso la industria vagonera, se vio obligada a estudiar a fondo el problema de abastecerse a sí misma. Para ello debió encarar la fabricación inmediata de los diferentes componentes del vagón, como ser: la caja, el bastidor, bogies soldados, frenos al vacío, enganches completos, paragolpes y demás elementos imprescindibles para su fabricación. Para cumplimentar lo dicho apeló al concurso y ayuda de los industriales fundidores y a los pocos fabricantes de partes que existían en aquel momento.

Este proceso iniciado con gran dedicación por los fabricantes de vagones, se fue desarrollando paulatinamente, dando evidente empuje a diversas industrias subsidiarias e integrando sus dotaciones con técnicos y obreros especializados que le permitieron construir y suministrar hasta la fecha alrededor de 6.000 unidades de carga a los Ferrocarriles Argentinos, gran parte de diseño propio, pero dentro de las normas exigidas por dicha empresa y a entera satisfacción de la misma.

Estructuración de la industria en la actualidad

En la República Argentina existe, análogamente a las industrias similares de la mayoría de los países con importante red ferro-

viaria, una industria básica fabricante de vagones de carga de diversos tipos y características, que incrementa notablemente el desarrollo de otras industrias a las que se les adquire: Materiales siderúrgicos indefinidos en chapas gruesas y finas, perfiles, caños, barras y planchuelas; maderas en tablones para costados y pisos; bogies completos en acero fundido, desarmados sin ejes montados; equipos de freno; ejes; equipos de tracción y choque.

Especificaciones a las cuales tienen que responder los vagones

Los vagones actualmente en uso en la República Argentina, responden en su mayoría a diferentes normas, inglesas y americanas.

Oportunamente, la Comisión del Grupo de Planeamiento de los Transportes, realizó un estudio exhaustivo en colaboración con autoridades de Ferrocarriles Argentinos, recomendando para las adquisiciones de material nuevo la adopción de normas publicadas por la Association of American Railroads (A.A.R) que regulan la fabricación de vagones en los Estados Unidos de Norteamérica.

Atento la sugerencia formulada por dicho Grupo de Planeamiento, Ferrocarriles Argentinos anuló consecuentemente las compras que tenía en trámite de materiales correspondientes a otras especificaciones, para adoptar normas modernas y suficientemente experimentadas.

Las industrias fabricantes de vagones no encontraron dificultades fundamentales para adoptar definitivamente las normas mencionadas.

Las firmas argentinas dedicadas a la fabricación de vagones han tenido a la vista las especificaciones preparadas por la referida Comisión de Planeamiento, que responden a las normas A. A. R., asesorándose al mismo tiempo en fuentes de producción de material ferroviario en el extranjero, especialmente en los Estados Unidos de Norteamérica y teniendo en cuenta la imprescindible necesidad de que el material a producir pueda funcionar sobre la red ferroviaria argentina en unión con el material ya existente en los ferrocarriles.

En estos planes se ha considerado particularmente:

- El freno de aire comprimido en lugar del freno de aire al vacío.
- El bogie, de acero fundido, con dispositivo de amortiguación de la suspensión.
- El reemplazo de los cojinetes a fricción por cojinetes a rodillo tipo AP.

Con la aplicación de los elementos mencionados, las unidades de carga podrán desarrollar mayor velocidad, ya que lograrán desplazarse en menor tiempo que el que lo hacen actualmente, en consecuencia, el tráfico de cargas adquirirá mayor celeridad, y al mismo

INDUSTRIA FERROVIARIA ARGENTINA

tiempo, las unidades contarán con elementos que le permiten un rápido frenado, aumentando el margen de seguridad.

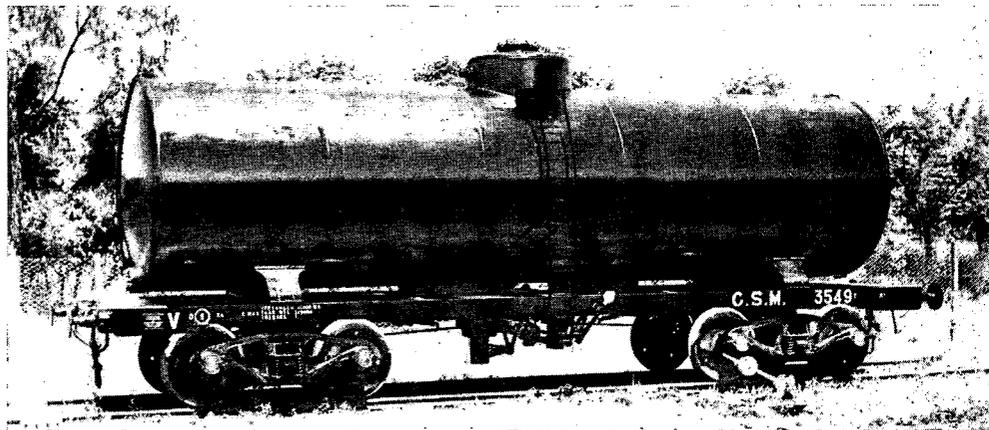
Las industrias argentinas dedicadas a la construcción de vagones de carga están en la actualidad en condiciones de atender en cuanto a calidad y cantidad se refiere, cualquier demanda de vagones por parte de la empresa Ferrocarriles Argentinos, pudiendo estimarse en 2.000 unidades anuales las necesidades normales de la empresa estatal, que la industria nacional puede satisfacer holgadamente y sin sobredimensionarse, aún cuando se debieran atender inicialmente necesidades mayores para normalizar el parque actual.

En la República Argentina existe una antigua tradición de construcciones metálicas y está en pleno desarrollo una modernísima industria de material ferroviario para construcción integral no sólo de vagones de carga sino de coches de pasajeros, coches motores y locomotoras, y los más complejos productos atinentes al material rodante ferroviario.

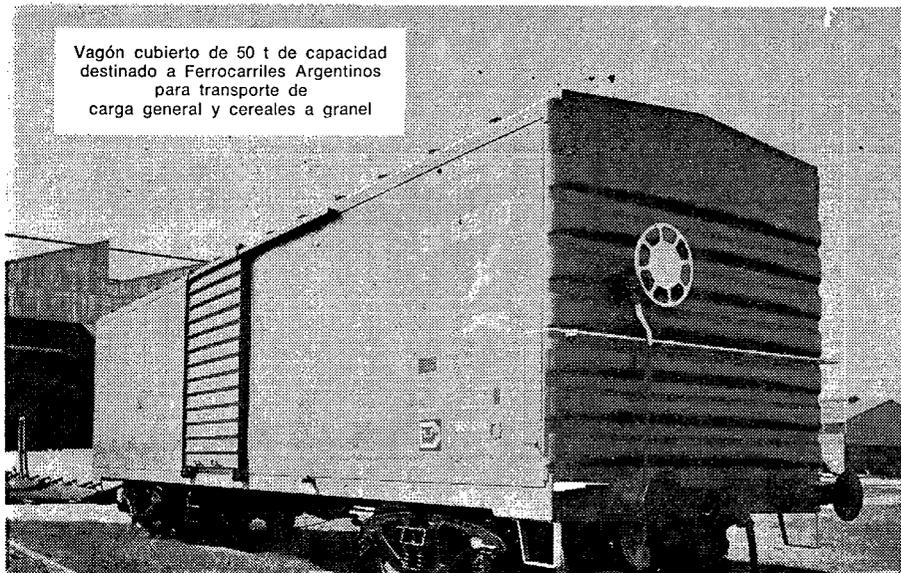
Detalle de materiales nacionales e importados que entran en la fabricación de los distintos tipos de vagones básicos según normas A.A.R.

Material utilizado	Origen del material	
	Nacional	Importado
1) Acero		
Perfiles Z larguero central	—	Imp.
Perfiles U cabezales	—	Imp.
Chapas y planchuelas bastidor	Arg.	—
Planchuelas y barras	Arg.	—
Chapas varias	Arg.	—
Chapas de frentes (prensadas)	Arg.	—
Chapas de recubrimiento costados	Arg.	—
Chapas puertas y compuertas (prensadas)	Arg.	—
Chapa rayada pisos	Arg.	—
Chapas de techo (galvanizadas y prensadas)	Arg.	—
Angulos	Arg.	—
2) Fundición de acero		
Bogies integrales (laterales, mesa y travesaños de freno)	Arg.	—
Fundiciones livianas	Arg.	—
3) Piezas forjadas		
Ejes	Arg.	—
Enganches a tornillo, ganchos y paragolpes	Arg.	—
Piezas forjadas varias	Arg.	—
4) Resortes		
5) Ruedas enterizas forjadas y laminadas		
	—	Imp.
6) Equipos freno aire comprimido		
	Arg.	—
7) Frenos a mano		
	Arg.	—
8) Cojinetes a rodillos		
	—	Imp.
9) Madera		
	Arg.	—
10) Varios		
Remaches, tuercas, bulones	Arg.	—
Pintura	Arg.	—
Caños	Arg.	—

Vagón Tanque -1.676 mm.- fabricado por la empresa Bautista Buriasco e Hijos S. A.



Vagón cubierto de 50 t de capacidad destinado a Ferrocarriles Argentinos para transporte de carga general y cereales a granel



Fabricado por la empresa COMETARSA -Construcciones Metálicas Argentinas S. A.

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

APOYO AL COMERCIO EXTERIOR

El Banco de la Nación Argentina procederá a abrir filiales en varios países europeos, entre ellos, Inglaterra, Francia, Italia, España y Alemania Occidental, a fin de acelerar las tramitaciones inherentes al comercio exterior argentino. La primera de esas agencias funcionará en Londres antes de que finalice el corriente año. Sucesivamente se producirá, además, la apertura de otras filiales en Tokio, Japón; Pekín, República Popular China, y en Sudáfrica, Túnez, Libia, Egipto e Israel, y su misión será similar a la que realizarán las agencias en países de Europa. Representaciones de este tipo funcionan desde hace tiempo en Brasil, Uruguay, Paraguay y Bolivia, y recientemente se instaló la filial en Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica.

Labor cumplida

El Banco de la Nación Argentina cumple una decidida acción en pro del crecimiento armónico de la economía nacional. Durante el ejercicio concluido el 31 de diciembre de 1970 brindó su apoyo crediticio en todo el territorio del país, preferentemente a la pequeña y mediana empresa, y mantuvo su firme decisión de acercar recursos a la actividad agropecuaria, industrial y comercial, incluyendo dentro de esta última el especial apoyo a las exportaciones, como así también a las demás manifestaciones del quehacer productivo y cultural.

Las cifras relacionadas con los montos de depósitos y préstamos señalan la relevante



Vista del frente del edificio del Banco de la Nación Argentina.

BANCO de la NACION ARGENTINA

APOYO AL COMERCIO EXTERIOR

(Viene de pág. 11)

importancia del B.N.A. Los depósitos alcanzaron en ese período a 3.739.056.000 pesos, lo que representó un crecimiento del 28,2 por ciento con respecto a igual período de 1969.

Los préstamos, a su vez, totalizaron 13.895.748.000 pesos. La ganancia neta obtenida alcanzó a 72.874.135 pesos. Conforme a los fines que caracterizan la trayectoria del Banco, sus utilidades vuelven al seno de la comunidad, contribuyendo a su progreso tanto en el aspecto social como en el ámbito regional.

Durante el año 1970 fueron habilitadas 5 nuevas sucursales y los servicios de la Institución se difundieron a través de su Casa Central, 26 agencias y 9 oficinas en la Capital Federal, 335 sucursales, 27 delegaciones y 21 oficinas en el interior del país. En el exterior operan 9 filiales, 4 de ellas en la República del Paraguay, 2 en la República de Bolivia, 2 en la República Federativa de Brasil y una en la República Oriental del Uruguay.

Acción crediticia

La acción crediticia arrojó en 1970 un aumento del orden del 25 %, como se advierte en el cuadro siguiente:

PRESTAMOS

MONTO Y VARIACION ANUAL DE LOS ACUERDOS

AÑO	Importes	VARIACION con respecto al año anterior	
		Absoluta	Relativa
	(En miles de pesos)		%
1966	6.104.390	1.452.970	31
1967	7.061.600	957.210	16
1968	9.528.800	2.467.200	35
1969	11.099.923	1.571.123	16
1970	13.895.748	2.795.825	25

Se volcó un mayor apoyo en favor de la pequeña y mediana empresa, en directo beneficio para incrementar su capacidad productiva, ya que se contó con una mayor masa de disponibilidades obtenidas de la disminución del efectivo mínimo dispuesta por las autoridades. La actividad agropecuaria creció un 4 % comparándola con igual fecha del año anterior.

La evolución general de los saldos anotó un aumento del total de la cartera que, en valores absolutos, significaron \$ 338,3 millo-

PRESTAMOS

SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970

Clasificación por actividad

ACTIVIDAD	1969	1970	VARIACION	
			Absoluta	Relativa
		(En miles de pesos)		%
I. Agropecuaria	1.575.965	1.639.567	63.602	4
Agrícola	562.411	531.472	— 30.939	— 6
Agropecuaria ¹	571.540	621.623	50.083	9
Pecuaria	400.752	413.678	12.926	3
Forestal	6.711	9.133	2.422	36
Otros ²	34.551	63.661	29.110	84
II. Industria, Comercio y Servicios	1.728.769	1.983.473	254.704	15
Industria	806.501	822.174	15.673	2
Comercio	292.079	352.387	60.308	21
Construcción	130.710	117.592	— 13.118	— 10
Servicios	128.074	123.436	— 4.638	— 4
Electricidad y Gas	4.683	16.986	12.303	263
Minería	6.322	14.778	8.456	134
Caza y Pesca	1.984	146	— 1.838	— 93
Forestal	4.130	—	— 4.130	— 100
Diversos	196.483	350.338	153.855	78
Otros ³	157.803	185.636	27.833	18
III. Letras y Giros Comprados	71.225	91.172	19.947	28
TOTAL GENERAL	3.375.959	3.714.212	338.253	10

¹ Explotaciones mixtas, esto es, que se dedican a la agricultura y ganadería conjuntamente.

² Incluye Cartera Morosa Agropecuaria y préstamos con recursos del Fondo para Operaciones de Fomento y Desarrollo, en el año 1969 y Electrificación Rural en el año 1970.

³ Comprende Cartera Morosa no agropecuaria y otros préstamos no susceptibles de una mayor discriminación estadística.

nes más que el registrado para el año anterior, lo que representa una tasa de aumento del 10 por ciento.

El BNA viene desarrollando, desde el año 1963, un tipo especial de crédito destinado a impulsar la mecanización agropecuaria en todas las explotaciones rurales del país. Este programa cuenta con el apoyo financiero del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), organismo que ha entregado un préstamo de 40 millones de dólares. Hasta fines de 1970 se llevaron a cabo 120.582 operaciones con un monto acordado de 798 millones de pesos. El plan contempla también la concesión de préstamos especiales tendientes a facilitar la construcción de silos-graneros en chacras, plantas de silos y elevadores de campaña. De esta forma de almacenamiento y comercialización representa muchas ventajas, tales como mejor secado, conservación y limpieza, lo que beneficia la calidad del producto y su adecuada tipificación, repercutiendo favorablemente en las posibilidades de incrementar las exportaciones de cereales. Desde su puesta en ejecución se llevan acordadas 5.576 operaciones por un importe de 94,6 millones de pesos, con lo cual se han construido depósitos para almacenaje de granos con un volumen de 2.118.895 toneladas.

En 1970 prosiguió también con la aplicación del plan de pasturas tendiente a aumentar la receptividad de las praderas existentes y ampliar la productividad de áreas dedicadas a la ganadería, sin desmedro de la agricultura. Este plan cuenta, también, con la cooperación del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria —INTA— que asesora sobre técnicas modernas y sistemas racionales de explotación. Se han acordado alrededor de 6.700 operaciones por un monto de 103,4 millones de pesos, habiéndose implantado aproximadamente 2.790.292 hectáreas.

El programa de electrificación rural está encaminado a incorporar la energía eléctrica al medio rural, posibilitando la tecnificación y la mayor eficiencia de las explotaciones y contribuyendo, a la vez, a mejorar las condiciones de vida del productor agropecuario. La ejecución de este plan se realizará en un período de 4 años, con inversiones por un monto global de 227,5 millones de pesos (45,5 millones de dólares), de los cuales el BNA aporta 150 millones de pesos (30 millones de dólares) y el BID 7,5 millones de dólares. Los 7,5 millones de dólares restantes son aportados por la Subsecretaría de Energía y Minería de la Nación. Los beneficiarios son cooperativas, consorcios y otro tipo de asociaciones de usuarios que realizan o proyectan realizar la prestación de servicios de energía eléctrica a explotaciones agropecuarias.

Otros programas crediticios en vigencia benefician el desarrollo de la región patagónica (provincias de Chubut y Santa Cruz y el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antár-

tida Argentina e Islas del Atlántico Sur); al Valle del Río Colorado, en la provincia de Buenos Aires; a la transformación económica de la provincia de Tucumán; a la actividad forestal; al crédito hipotecario y a las sociedades cooperativas.

En cuanto al crédito destinado a la industria, el comercio y los servicios, fueron atendidos con acuerdos a corto plazo, propiciando una ágil circulación de los bienes y su oportuna colocación en el mercado. La compra de materia prima, las diferentes etapas fabriles y de comercialización; la circulación de los productos agropecuarios; el desenvolvimiento del comercio mayorista —de ramos generales y de plazas urbanas—; y los gastos ordinarios de las actividades de servicios, continuaron siendo objeto de especial atención. La política crediticia se orienta, particularmente, hacia el logro de una más fluida comercialización de los productos rurales y al afianzamiento de las industrias proveedoras de implementos de aplicación en las tareas agrícola-ganaderas.

El monto de los préstamos otorgados al sector, considerados en conjunto, alcanzó a 3.176 millones de pesos, superándose en 273 millones de pesos al total de acuerdos que para iguales destinos se efectuaron en el ejercicio anterior, lo que equivale a un incremento del 9 por ciento.

Depósitos

En 1970 se observó un significativo aumento en los depósitos (28 por ciento) totalizando 3.739 millones de pesos. Los mayores aumentos relativos correspondieron a los depósitos de alta movilidad, cuentas corrientes particulares y oficiales, con incrementos respectivos del 32 por ciento y 100 por ciento comparados con el año precedente.

DEPOSITOS

VARIACION ANUAL DE LOS SALDOS

A FIN DE	Importes	VARIACION con respecto al año anterior	
		Absoluta	Relativa
	(En miles de pesos)		%
1966	1.555.260	314.250	25
1967	2.194.390	639.130	41
1968	2.632.290	437.900	20
1969	2.916.140	283.850	11
1970	3.739.056	822.916	28

Financiación del comercio exterior

Con relación al comercio exterior el BNA cumplió una acción de significativa importancia. En 1970 continuó la intensa actividad desplegada desde años anteriores y que redundó en beneficio de los exportadores. La Institución se ha destacado netamente en la aplicación del régimen de financiación a las exportaciones promocionadas, tanto las tradicionales, como las no tradicionales e industriales nuevas.

NUEVA FABRICA DE AVIONES

En la provincia de San Juan, a 5 kilómetros de su capital, se realizan los trabajos para la construcción del complejo fabril que levantará la empresa Chincul S.A. para la fabricación y armado de aviones, partes, accesorios, elementos de montaje, etcétera. La empresa firmó un contrato para producir y vender, bajo licencia, todos los productos de Piper Aircraft Corporation de los Estados Unidos de Norteamérica. Con un plan de integración de porcentajes, desarrollado en un programa de cinco fases, a los 10 años se alcanzará una producción de 1.400 aviones anuales.

La planta contará con una superficie cubierta de 12.000 metros cuadrados en la que funcionará un hangar de prueba de vuelo de 2.500 m²; las obras de fábrica se complementarán con una pista asfaltada de 1.200 metros, calles de rodaje y plataforma de estacionamiento. Los capitales invertidos y a invertir son todos nacionales, lo mismo que el personal técnico que ascenderá a 300 personas cuando el complejo se encuentre en su máxima producción. Los ingenieros de la firma Chincul S.A. realizaron cursos de capacitación, control de producción y de calidad, etc., en las distintas plantas que posee la empresa Piper en los Estados Unidos de Norteamérica. Se utiliza también para la prueba la ayuda que dispone la Universidad Tecnológica de la provincia de San Juan.

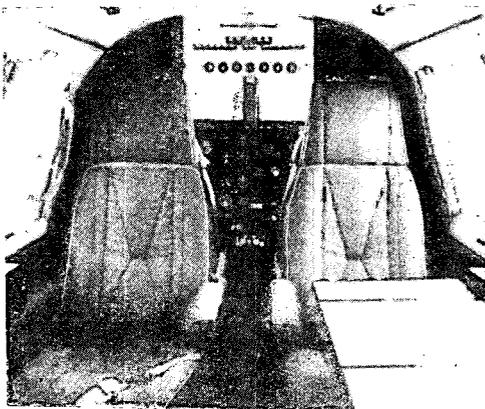
Las características de los modelos de avión que se fabricarán son las siguientes:

Avión Piper PA-28 140 Cherokee, avión monomotor con una potencia de 150 H.P. con capacidad para 2/4 plazas;



Avión Piper PA-34, Seneca, con dos motores de 250 H.P.

Interior del avión Piper PA-31 Navajo, para 6/8 plazas.



Perspectiva del modelo Piper PA-34, que producirá la empresa Chincul S. A., en San Juan.



Avión Piper PA-28 180 Cherokee, avión monomotor con una potencia de 180 H.P. con capacidad para 4 plazas; Avión Piper PA-28 235 Cherokee, avión monomotor con una potencia de 235 H.P. con capacidad para 4 plazas; Avión Piper PA-28 200R Cherokee Arrow avión monomotor con una potencia de 200 H.P. con capacidad para 4 plazas, con tren de aterrizaje triciclo retráctil; Avión Piper PA-32 300 Cherokee Six, avión monomotor con una potencia de 300 H.P. con capacidad para 6/7 plazas; Avión Piper PA-34, Seneca, avión bimotor, con dos motores de 250 H.P. cada uno, con capacidad para 6 plazas; avión

Piper PA-23 Azteca, avión bimotor, con dos motores de 250 H.P. cada uno, con capacidad para 6 plazas; Avión Piper PA-31 Navajo, avión bimotor, con dos motores de 310 H.P. cada uno, con capacidad para 6/8 plazas.

Los costos serán aproximadamente similares a los aviones importados y en algunos casos sensiblemente menores. No hay restricciones para la exportación de los productos fabricados y se consideran factibles las posibilidades de acceder a mercados del exterior.

La sede de Chincul está situada en 25 de Mayo 489 6º piso, Buenos Aires.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, DEL TRACTOR Y MOTORES

II-FORD MOTOR ARGENTINA

A más de 45 años de la instalación de Ford en la Argentina, la empresa inauguró el Centro Industrial ubicado en la Avda. Henry Ford, a la altura del km. 34 de la Ruta Nacional N° 9, en General Pacheco, Provincia de Buenos Aires. Quinientos mil metros cúbicos de tierra fueron removidos para nivelar distintas terrazas donde se levantan los edificios de administración, laboratorios, usina, escuela técnica y las diversas plantas de producción en una superficie de 154 hectáreas, con 166.000 metros cuadrados cubiertos, en los cuales trabajan más de 5.000 empleados y operarios.

En 1963 se incorporaron al complejo industrial las plantas de Estampado y

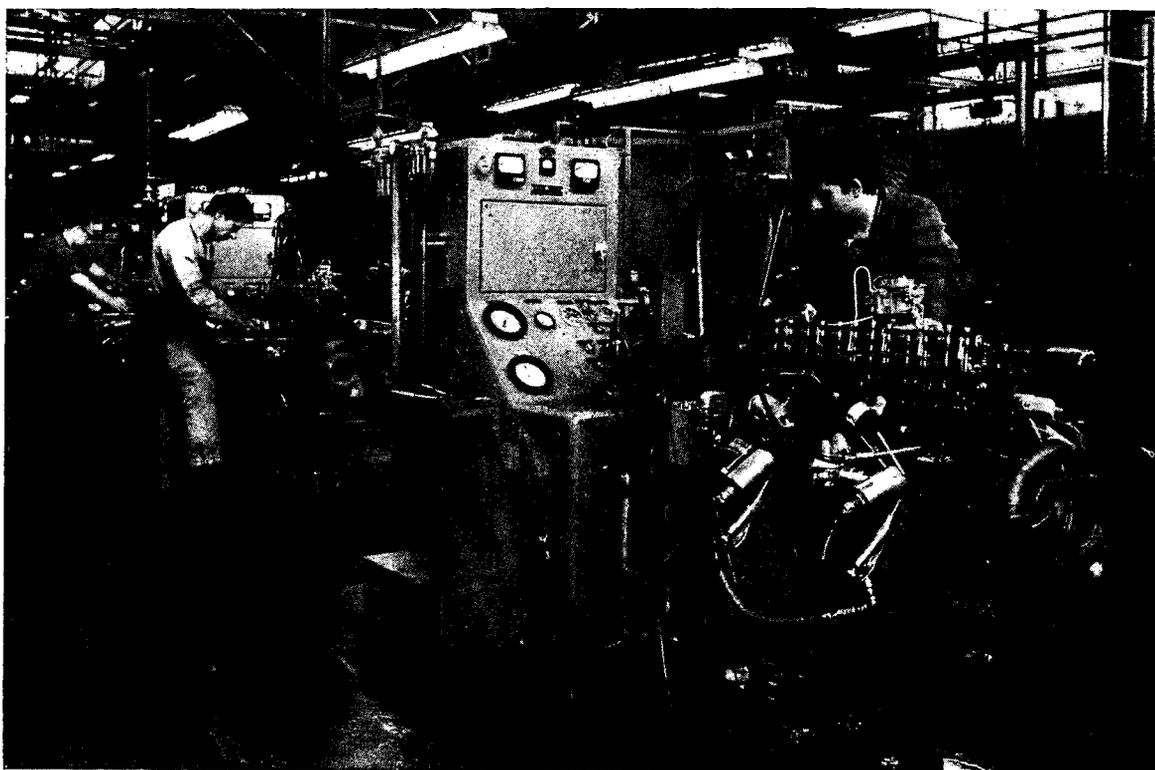
Montaje, que conjuntamente con los otros sectores forman el conjunto donde se fabrican todas las variedades de automóviles que produce Ford.

Planta de Motores: Fue diseñada y equipada para mecanizar los bloques, tapas de cilindros y una amplia serie de piezas componentes de los motores V-8 y 6 cilindros - 7 bancadas, que posteriormente son armados en una línea especial de montaje. A los motores se los instala separadamente en Bancos de Prueba, para un balanceo dinámico y puesta a punto. Se realizan en cada etapa verificaciones mediante avanzadas técnicas de medición con compensadores, micrómetros mecánicos y ópticos, calibres de aire y

calibres de construcción especial. La Planta cuenta con 262 maquinarias: fresadoras, fresadoras múltiples, rectificadores, tornos y alisadoras que ocupan en buena parte los 22.000 metros cuadrados de superficie de este sector.

Planta de Estampado: Operan en esta planta 5 líneas de prensas grandes, 24 en total, entre las cuales se incluyen 5 de doble efecto de 400 a 1200 toneladas, 9 prensas portables de 300 toneladas y 16 balancines de una potencia que varía entre 45 y 200 toneladas; además 4 grandes puentes-guía de 28 a 30 metros de ancho para recambio de matrices y transporte de materiales.

En esta Planta se unen entre sí las diversas partes

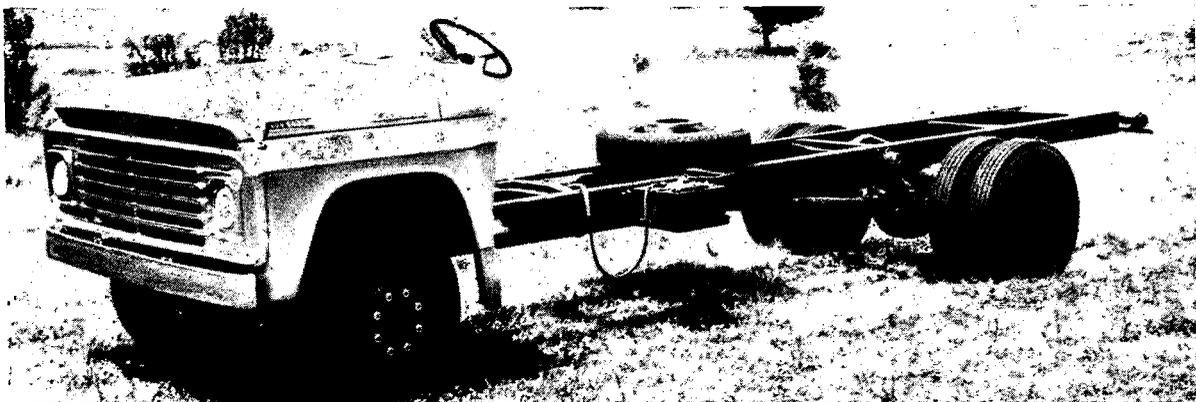


II - FORD MOTOR ARGENTINA

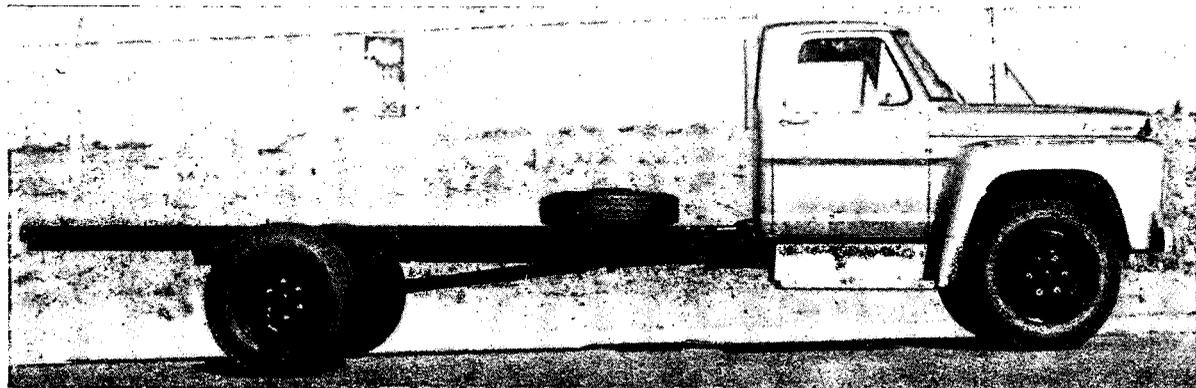
que integran las carrocerías de automóviles, pickups y camiones, tanto los subconjuntos y conjuntos que forman definitivamente las unidades. Como ejemplo, basta señalar que la carrocería del Falcon consta de 150 subconjuntos.

Planta de Montaje: Por un túnel aéreo que une esta Planta con la de Estampado llegan las carrocerías y otras partes estampadas de los vehículos y en la Sección Pintura se realiza el primer paso del armado final. Luego del proceso de pintura a través de lim-

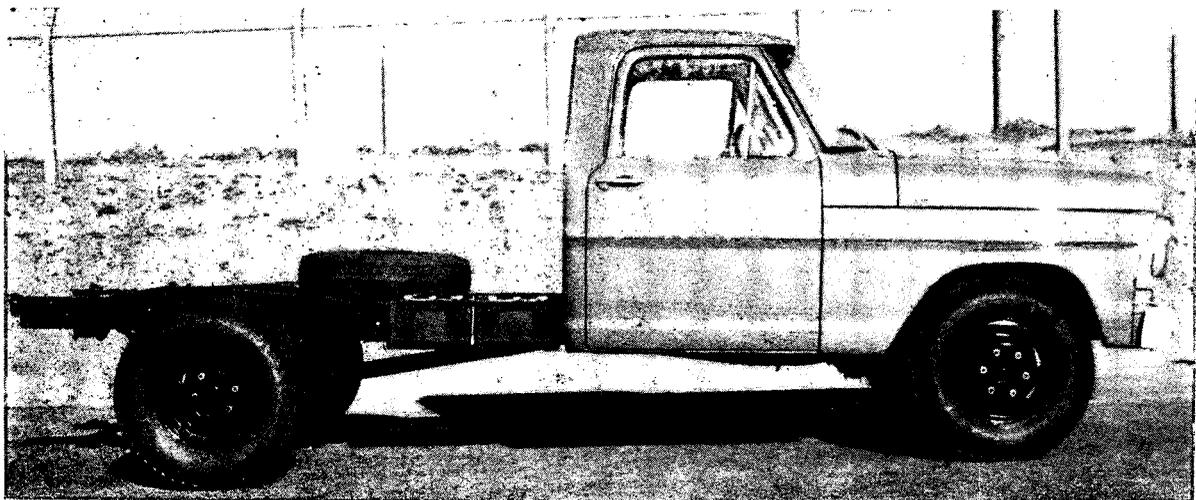
pieza a kerosene, fosfatisado con ácido crómico-fosfórico, aplicación de pintura de imprimación, lijado y limpieza con agua desionizada, aplicación de esmalte acrílico, etcétera, pasa a la Sección Tapicería. A lo largo de 30 estaciones se montan los di-



Chasis B-600



Camión F-600



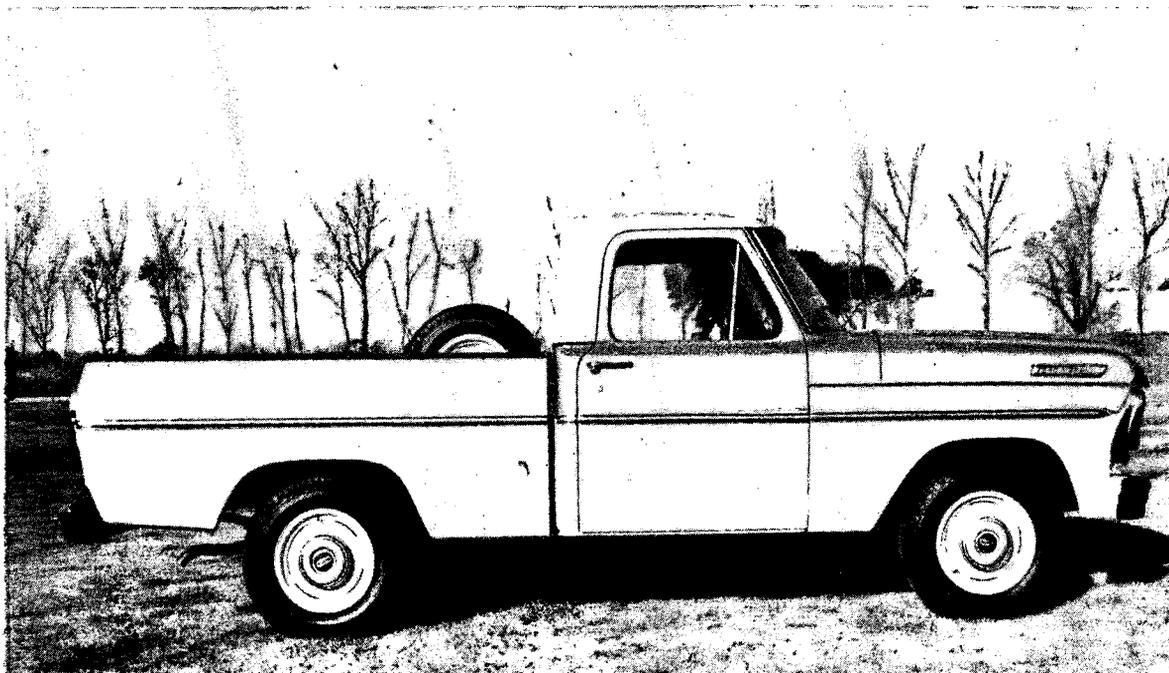
Camión F-350

versos mecanismos: para-brisas, vidrios, etc., para llegar a la línea final de montaje de 400 m. de recorrido donde acuden líneas auxiliares hasta ser completadas totalmente las unidades que salen de la Planta ya marchando.

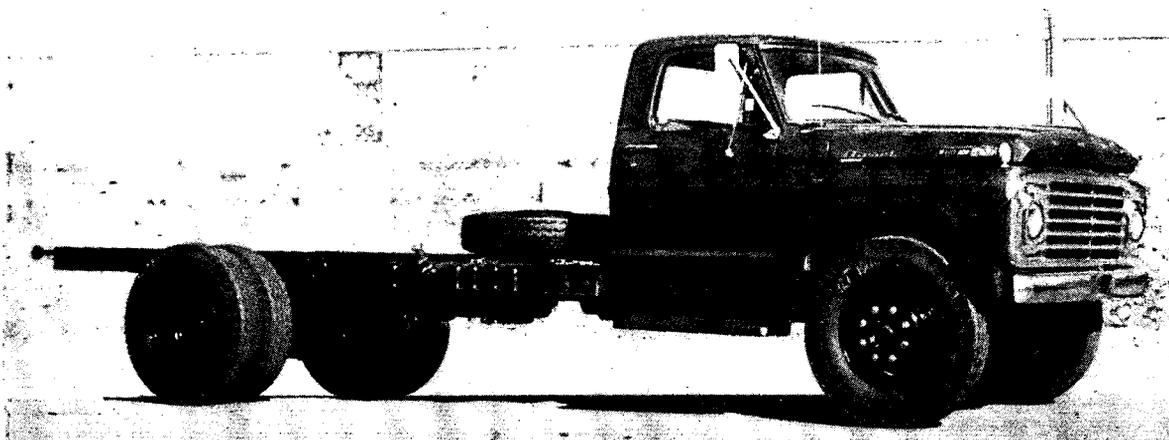
Pista de Prueba: Con una extensión total de 1.300 metros donde están

reproducidos todos los accidentes de terreno comunes al país, permite evaluar la resistencia y funcionamiento de los vehículos. Posee una calle lisa para altas velocidades, subida en ángulo de 40°, pared acústica para detectar ruidos y pileta baño para comprobar la impermeabilidad de las unidades.

Usina y Tanque de Agua: El edificio de Usina junto con la Sala de Compresores y la Central de Control de alta tensión agrupan los sistemas de generación que complementan la línea de alta tensión de SEGBA y provee de fuerza motriz a todo el Centro Industrial con un consumo de 150.000 kW/h por día.



Pick-up F-100



Camión F-700

II - FORD MOTOR ARGENTINA

Las estaciones de bombeo de agua potable y el tanque elevado que posee una capacidad de 1.000.000 de litros distribuyen diariamente 1.300.000 litros hacia todas las instalaciones de la fábrica.

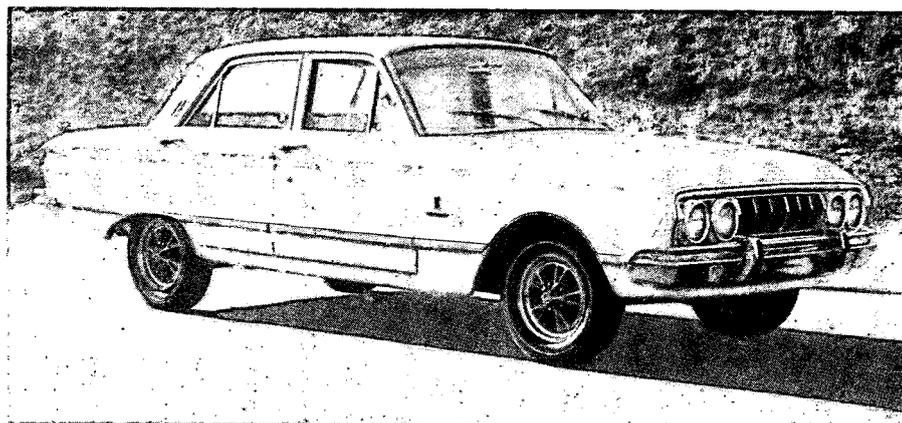
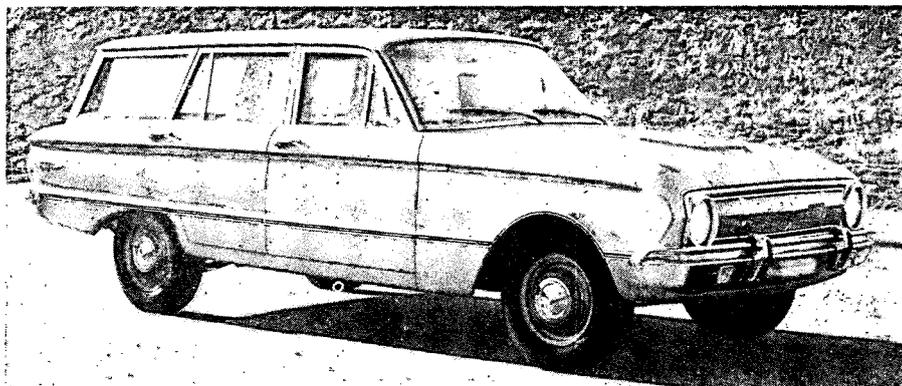
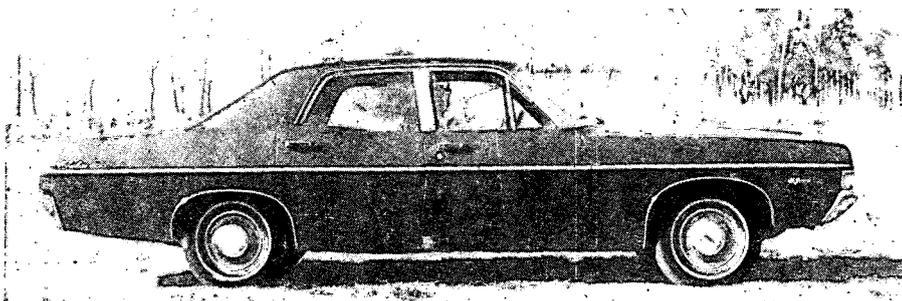
Edificio de Repuestos y Servicio: Una superficie cubierta de 11.675 metros cuadrados, diseñado con posibilidades a futuras ampliaciones, se encuentra ocupada por el depósito de repuestos y la escuela de servicio y capacitación. El primero cuenta con un sistema automático de manejo de materiales.

Escuela Nacional de Educación Técnica "Henry Ford": Coordinada su labor por el Departamento de Educación y Capacitación de la Oficina de Relaciones Industriales de la empresa. Reconocida por el Consejo Nacional de Educación Técnica (CONET) con planes de estudio fijados por esta entidad. En 2.600 metros cuadrados de superficie cubierta, aulas y laboratorios equipados con modernas máquinas herramientas desarrollan las técnicas y procesos de la industria de avanzada.

Entre la Universidad Tecnológica Nacional y Ford Motor Argentina S.A. se estableció en 1969 un acuerdo por el cual funciona en las instalaciones de la Escuela "Henry Ford" la Facultad de Ingeniería Mecánica, Delegación General Pacheco.

La empresa produce automóviles, camiones, pick-ups y chasis para colectivos con las siguientes características:

Automóviles Fairlane: En sus dos versiones "LTD" y "500" con motor "221" de 6 cilindros, 7 bancadas y





Algunos de los distintos modelos de automóviles producidos por la empresa Ford Motor Argentina: las dos fotografías superiores (pág. 18) corresponden a la versión Fairlane 500 y LTD, respectivamente, y las dos reproducciones ubicadas en la parte inferior corresponden al modelo Falcon Station Wagon y Falcon De Luxe. En la página 19 se observa un aspecto de la planta de montaje que posee la empresa en la localidad de General Pacheco, y sucesivamente se observan los modelos de automóviles Falcon Futura y Falcon Station Wagon de Luxe.

como opcional motor V-8 de 180 HP.

Automóviles Falcon: En tres versiones: Futura, De Luxe y Falcon.

Rurales Falcon: En dos versiones: De Luxe y Falcon.

Pick-up F-100: Con tres versiones de motor: V-8, Econo 6, de 6 cilindros, 7 bancadas y Diesel.

Camiones: F-350, F-600 y F-700 con diversas variantes de potencia de motores nafteros y Diesel y distintas distancias entre ejes que permite elegir entre 14 tipos de unidades para diferentes usos.

Chasis: Para colectivos B-600.

La producción de vehículos en 1971 llegó a 44.490 unidades, superando en un 23 % el record anterior establecido en 1969. Las ventas alcanzaron a 43.443 vehículos con un incremento del 28,2 % a las registradas en 1970. Del automóvil Falcon se vendieron 26.134 unidades, un 23,3 % más que en 1970.

Para el automóvil Fairlane se registró un aumento de ventas del orden del 64,2 % con relación a 1970. A 10.034 unidades llegan las ventas del Pick-up F-100 un 33 % de incremento con respecto a 1970. Las líneas de Camiones se vendieron con un incremento del 23,6 por ciento, 2.947 en 1970 a 3.643 en 1971.

Con destino a las repúblicas de Bolivia, Chile, Paraguay y Uruguay, Ford Motor Argentina exportó durante el año 1971, por valor de 2.017.483,18 dólares. En el primer semestre de 1972 efectuó envíos por 400.000 dólares a Bolivia, Brasil, Chile, Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Paraguay y Uruguay.

CAPACIDAD DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

El comentarista especializado en temas automovilísticos, Federico B. Kirbus, firma un artículo publicado en el diario "La Prensa", de Buenos Aires, referido al nivel de calidad alcanzado por la industria automotriz argentina. El comentario expresa:

"A poco más de diez años del comienzo de la fabricación de automóviles en la Argentina éstos han alcanzado un nivel de calidad que resiste aún el cotejo más imparcial con lo mejor que actualmente produce el mundo.

Este hecho no es, como podría suponerse en un primer momento, un lema publicitario de la industria Automotriz local sino la consecuencia lógica de una serie de circunstancias particulares que se dan en nuestro país para que así sea. Recientemente, incluso, la cuestión alcanzó notoriedad internacional al ocuparse de este tema una de las más prestigiosas publicaciones automovilísticas de Europa.

LOS COMIENZOS

Fue a comienzos de la década del 60 cuando la producción local experimentó su primer gran auge cuando el total de vehículos automotores fabricados en el país pasó de 32.952 unidades en 1959 a 89.338, en 1960, y a 136.188 en 1961, equivalente a un crecimiento de más del 400 por ciento en sólo 24 meses.

Pero mientras que hasta ese instante se producían en forma casi exclusiva vehículos utilitarios, a partir de 1962 la industria local comenzó a incorporar en sus programas de fabricación automóviles de pasajeros.

Sin embargo la calidad de estos productos dejó mucho que desear al principio, hecho que se refleja en la merma que sufrió la producción de automóviles en 1963. La cifra correspondiente a 1962 había sido de 90.648 unidades (excluidos vehículos utilitarios), para bajar a 75.338 en 1963.

Sólo a partir de entonces, corregidos los errores cometidos al principio, la producción de coches de pasajeros en nuestro país tomó por una senda de continuo ascenso, evolución que queda reflejada en la constante superación de las cifras de producción anuales rematadas en 1971 con un total de 193.386 unidades.

ENSEÑANZA VALIOSA

Las empresas que a comienzos de la década del 60 decidieron instalar plantas de montaje y de fabricación en la República Argentina extrajeron del grave revés sufrido en 1962 las experiencias del caso y decidieron mejorar la calidad de acuerdo con lo que exigía el público comprador argentino. Si en un momento dado alguien supuso que el mercado local, ávido en esos momentos de cualquier tipo de vehículos de locomoción, absorbería productos aun de acabado regular, la evolución posterior demostró que

esa virtud era un atributo imprescindible para que un determinado modelo tuviese aceptación duradera en el país.

La crisis de 1962 obligó a los fabricantes a mejorar sus dispositivos de control de tolerancias y de calidad, a exigir de la industria de partes una permanente superación técnica, a imponer a los concesionarios sistemas de mantenimiento y servicio cada vez mejores y a tomar, en fin, todas aquellas medidas que en el transcurso de un lapso relativamente breve permitieron alcanzar a los automóviles de fabricación nacional el nivel de calidad que hoy nos faculta a cotejarlos con los mejores productos de serie de cualquier otra parte del mundo sin temor de que el vehículo argentino sea relegado al segundo lugar.

COINCIDENCIAS

Para que así fuera han debido darse, desde luego, una serie de coincidencias ciertamente favorables.

En primer lugar el comprador argentino es exigente. La inversión que hace al adquirir un vehículo automotor es en todos los casos considerable, de manera que forzosamente tiene que medir su proceder. Si en los Estados Unidos el usuario llega a cambiar el coche a veces cada año o a lo sumo cada dos y en algunos países de Europa cada tres o cuatro, en la Argentina el alto precio del producto (resultado principalmente de la cantidad relativamente reducida que de cada modelo se fabrica) obliga a espaciar los cambios considerablemente más. Esta circunstancia convierte al argentino en un comprador exigente en grado sumo.

En segundo lugar la producción relativamente limitada, aun cuando afecta al precio de venta debido a los elevados costos fijos y por la fuerte incidencia de las grandes sumas a amortizar, permite trabajar con más esmero, efectuar un control más minucioso y lograr así no sólo una gran calidad en el montaje final sino incluso en la fabricación de piezas.

En tercer término, el obrero argentino posee una habilidad innata tal para resolver ingeniosamente situaciones complicadas durante los procesos de fabricación o montaje y un don tan acentuado de improvisar para superar escollos imprevistos, que en pocas otras partes del mundo el armado de automotores se logra con igual perfección que aquí.

Finalmente, es también el medio geográfico local el que se convierte en factor de exigencia. Los caminos y las calles generalmente en regular estado de conservación, las frecuentes lluvias, la presencia de llanuras y altas montañas, de calor tórrido, humedad elevada y clima continental en algunas partes han contribuido también a que muchas partes mecánicas de los vehículos se adaptasen en forma especial a

las condiciones particulares del terreno y del ambiente.

ALGUNOS EJEMPLOS CONCRETOS

Los elogios vertidos no terminarían de impresionar a los conocedores del tema, y mucho menos aún de convencer a los incrédulos, si no fuera posible consignar algunos ejemplos concretos y tangibles de por qué los automóviles de fabricación argentina pueden, con toda justicia, ser considerados entre los mejores del mundo.

Un ejemplo en tal sentido es el Renault 12 lanzado a mediados del año pasado por IKA-Renault.

Con respecto de su similar de origen el R 12 argentino incorpora las siguientes modificaciones, que sin excepción pueden todas considerarse como mejoras técnicas: la suspensión en general fue reforzada respecto del Renault 12 original, se usan amortiguadores mejores y más resistentes y neumáticos más anchos sobre llantas de pestañas también más separadas. La pedalera colgante corresponde a la serie Torino, lo mismo que el varillaje del embrague y del acelerador. Se modificaron las crucetas de los semiejes delanteros y se perfeccionaron los guardapolvos correspondientes. Además, se reforzaron los paragolpes, se agregaron ventiletes a las ventanillas delanteras y se amplió el equipamiento del habitáculo. Todo ello, que no incluye otras numerosas mejoras invisibles, propias de todos los coches de fabricación nacional, se traduce en un aumento del peso de 880 kilogramos a 920 kilogramos en la versión argentina.

OTRAS MEJORAS INVISIBLES

Las otras mejoras a que se hace alusión en el párrafo anterior, se refieren al proceso de fabricación de las piezas y a su elaboración.

Así, por ejemplo, los pistones fabricados en el país son de mayor calidad que los que normalmente se usan en automóviles fabricados en otras partes, por el simple hecho de que la producción limitada permite fundirlos con esmero y hacerlos enfriar lentamente en ambientes climatizados. Tanto los pistones como otras piezas alcanzan una mayor calidad por el agregado de materias primas nobles y la alta responsabilidad profesional puesta de manifiesto durante el proceso de la fundición, cuando no es que directamente en vez de usar partes fundidas, se recurre a piezas forjadas, tal como ocurre en el caso de los cigüeñales de varias empresas locales que prefieren el estampado en caliente a la fundición por la mayor calidad de aquél.

El uso de aleaciones mejores (aunque más costosas) en la fabricación de pistones, blocks de cilindros, culatas, etcétera, se ve complementado por el maquinado y acabado más minucioso.

La disponibilidad de chapa de acero en medidas de pulgadas en vez de métricas hace que las empresas que fabrican en licencia au-

tomóviles de origen europeo opten por usar para la carrocería una chapa de medida siempre superior y nunca inferior a la correspondiente al modelo original.

Más que nada, empero, es el control consciente y estricto el que ha permitido alcanzar el nivel de calidad actual. La cantidad limitada de vehículos fabricada (253.630 unidades en total durante 1971) faculta tanto a la industria de autopiezas como a las plantas terminales a verificar la calidad de las partes no por muestreo, como se acostumbra cuando la producción es mayor, sino en forma individual. Esto hace que prácticamente no existan hoy día en los automóviles argentinos desperfectos que afecten en forma simultánea a un gran número de vehículos, o que se deban hacer llamados a taller ("recalls", en inglés) para modificar o reemplazar componentes mecánicos cuya insuficiencia no se advirtió a su debido tiempo.

OTROS CASOS

Quizá el caso del Renault 12 no baste como ejemplo convincente, por tratarse de un hecho por sí aislado.

El Dodge 1500, que en su país de origen —Inglaterra— se produce como Hillman Avenger, que en Europa se vende como Sunbeam y en los Estados Unidos se ofrece como Plymouth Cricket, difiere de su similar de origen en los siguientes detalles: posee válvulas de admisión más grandes, un múltiple de admisión mejorado y un sistema de enfriamiento más potente que permite el funcionamiento sin tropiezos del motor hasta una temperatura ambiente de hasta 55 grados centígrados. Además posee un protector para el cárter; el diferencial del Dodge Standard norteamericano; frenos de nueve pulgadas de diámetro en vez de ocho; llantas que son media pulgada más anchas (5 x 13 en lugar de 4 1/2 x 13); la columna de dirección del Dodge norteamericano; una suspensión delantera modificada, mejorada y adaptada a las condiciones particulares del país; manijas de puertas reforzadas, ventiletes adicionales y paragolpes que son tres veces más resistentes a la deformación por impacto que los de adorno en el modelo original.

La carrocería por estar estampada con chapa más gruesa, si bien es realmente más robusta y resistente, pesa 20 kilogramos más que la original. El eje posterior también pesa entre siete y ocho kilogramos más que el puente posterior del Hillman Avenger, lo cual en suma se traduce en un aumento nada despreciable del peso del Dodge 1500 respecto de la versión original del Hillman, pero que no es otra cosa que la consecuencia directa del afán por ofrecer un producto mejor.

Otros factores que intervienen para que los automóviles argentinos, sin distinción de marcas, puedan considerarse mejores son: la

aplicación en general más generosa de pintura asfáltica, con el doble propósito de reducir los ruidos de la carrocería y de protegerla contra las salpicaduras de aguas con sales o sustancias químicas; una selección más cuidadosa de los sincronizados de la caja de cambios; pruebas de agua de tres minutos y medio por unidad y el "chequeo" de las modificaciones habidas para eliminar filtraciones en el 90 por ciento de los casos con una segunda pasada por el túnel de agua de alta presión; el uso de refuerzos o chapas de más espesor en virtualmente todas las partes de la suspensión y sus tomas; el balanceado más exacto de las piezas de movimiento rotativo o recíproco; el uso de forros mejores para el embrague y los frenos de tambor; el refuerzo en general de los frenos y embragues en su parte puramente mecánica y un mayor esmero en la fabricación de los amortiguadores, que resisten de dos a tres veces más que lo que aguantan los amortiguadores corrientes importados.

Virtualmente todas las empresas locales han hecho asimismo la experiencia que si se hace funcionar en el banco de pruebas un motor del modelo original y otro fabricado en el país para el modelo local, en condiciones iguales la unidad motriz argentina tiene una duración superior entre un 40 y un 80 por ciento (en horas) a la planta propulsora que sirve de referencia.

ELOGIOS

Donde más llama la atención de la calidad de los automóviles argentinos es en su acabado interior, que virtualmente en ningún caso resiste una comparación directa con el modelo original respectivo.

La publicación suiza "Automobil Revue", que se edita en Berna y que goza de prestigio mundial por la imparcialidad de sus juicios, en un extenso artículo publicado en su entrega correspondiente al 10 de febrero del corriente año, acaba de hacer un análisis de todos estos factores llegando a la conclusión de que los automóviles argentinos han alcanzado "un estándar de calidad extraordinariamente elevado. Si bien el precio de los automóviles argentinos es mayor que en muchos otros países —continúa diciendo la revista— el comprador argentino obtiene a cambio de ello un producto de una calidad que en otras partes se encuentra, en todo caso, tan sólo en modelos de prestigio".

Estos conceptos, por provenir de donde provienen, son tanto más significativos teniendo en cuenta la precaria situación en que se hallaba la industria automotriz local que hace apenas diez años. La superación habida es un ejemplo de cómo las circunstancias, pero también la habilidad y la voluntad pueden converger para obtener en un lapso tan corto un producto final de extraordinaria calidad".

LAS EMPRESAS DE MAYOR VENTA EN LA ARGENTINA

Una encuesta realizada por la Revista "Mercado" establece las empresas que mayor facturación por ventas han registrado en la Argentina. Agrupa a un total de 120 firmas a través de la evaluación de 150 balances anuales. El artículo expresa:

EL CLUB DE LOS MIL MILLONES

(Nómina de las empresas que ganaron más de mil millones de pesos moneda nacional)

YPF	12.270
Somisa	8.015
Ford	4.146
Good Year	3.636
Alpargatas	2.749
ENTel	2.704
Insa (Cargill)	2.636
Cities Service	2.584
Pasa	2.580
Dálmine	2.466
Italo	2.428
Ducilo	2.034
Refinerías de Maíz	1.965
Union Carbide	1.943
Tabacal	1.907
Ledesma	1.897
Fiat	1.870
Santa Rosa	1.822
Gillette	1.720
Fate	1.712
Celulosa	1.701
Lever	1.690
Gas del Estado	1.689
Hiram Walker	1.660
Firestone	1.620
Pirelli	1.608
Bagley	1.604
Agua y Energía	1.565
Duperial	1.500
Acindar	1.421
Terrabussi	1.338
Odol	1.314
John Deere	1.270
Peñaflor	1.250
Olivetti	1.220
Nobleza	1.166
Gurmendi	1.008

"Entre las 10 empresas que más facturan en la Argentina figuran seis empresas estatales (YPF, SEGBA, ENTel, Ferrocarriles Argentinos, Somisa y Gas del Estado); la nómina se completa con cuatro empresas internacionales (Fiat, Shell, Esso y Ford). Este grupo de 10 empresas llega a cubrir casi el 37 por ciento de las ventas totales.

Otra conclusión importante: la facturación de las 120 firmas asciende a los 3,2 billones de pesos moneda nacional, que es 2,4 veces superior a las erogaciones contenidas en el presupuesto nacional para todo el año 1971. Al comparar las cifras acumuladas se observa que el ingreso de las empresas aumentó en 680.060 millones de pesos moneda nacional, es decir que se produjo un incremento del 26,67 por ciento en relación al año 1970. Es interesante recordar que durante el año 1970 el aumento fue del 10 por ciento. Pero este mayor incremento de los niveles de facturación no se reflejó en el rubro utilidades.

La posición que ocupan en el ranking y los puestos que lograron ascender es otra de las particularidades que observan los dirigentes de las empresas. En este sentido es interesante señalar que la firma que mayor cantidad de puestos ha logrado escalar durante 1971 fue Cities Service, que pasó del lugar 91 al 59, debido a que duplicó su nivel de facturación.

AUTOMOTORES

EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Fiat	136.250	96.383
Ford	86.361	61.007
General Motors	62.706	58.937
Safrar	50.127	35.104
IKA-Renault	41.054	46.368
Chrysler	35.935	30.935
Mercedes Benz	35.513	26.309
Citroën	20.663	15.427
Eaton Ejes	8.853	6.191

* En millones de pesos moneda nacional.

ENERGIA, GAS Y TELEFONOS

EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Segba	99.199	85.360
ENTel	91.970	70.535
Gas del Estado	79.377	57.295
Agua y Energía	53.158	42.053
Italo	23.014	16.729

* En millones de pesos moneda nacional.

CAUCHO

EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Good Year	32.636	24.300
Pirelli	29.974	21.705
Firestone	23.730	19.228
Fate	18.058	12.267
Platense Neumáticos	13.644	8.766

* En millones de pesos moneda nacional.

PRODUCTOS ELECTRICOS

EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Siam Di Tella	28.436	24.691
Standard Elect.	26.847	17.200
Philips	23.158	16.677
Siemens	18.588	11.522
Boris Garfunkel	6.122	6.051
Cuareta Volcán	6.100	3.710

* En millones de pesos moneda nacional.

También Union Carbide dio un salto interesante al pasar del lugar 98 al 71. Un número igual de escalones subió la firma Lever, que figura en el puesto 54 del ranking. La empresa azucarera Ingenio La Esperanza subió 18 lugares y con una facturación de 8.699 millones de pesos moneda nacional pasó del 116 lugar al 98. Pero nadie en 1971 logró superar el record que marcó

* Cien pesos moneda nacional equivalen a un peso ley 18.188.

Standard Electric en 1970, cuando logró subir 33 puestos. En 1971 se produjo un hecho curioso: la empresa de productos eléctricos figura en el puesto 33 del ranking.

La nómina de las empresas que ganaron más de 1.000 millones de pesos moneda nacional no registró muchas modificaciones en el número de socios. En efecto, en 1970 un grupo de 38 empresas figuraban en la lista; en 1971 el número de empresas que ganaron más de 1.000 millones de pesos moneda nacional fue de 37. Lo que sí se observó fue un cambio en sus componentes. Un grupo de nueve empresas reemplazó a las 10 firmas que se separaron del club. Entre los nuevos miembros figuran: Ford, ENTel, Cities Service, Santa Rosa, Lever, Pirelli, John Deere, Peñafior y Nobleza.

Al hacer un análisis sobre la evolución de los distintos sectores industriales se destaca el fuerte incremento que tuvieron las empre-

sas que actúan en el área de los productos de limpieza y cosméticos. En este grupo las facturaciones subieron en un 58,2 por ciento, es decir, que se superó ampliamente la tasa general de aumento de facturación, que fue del 26,67 por ciento en 1971. Pero a pesar de este salto no pudieron evitar el deterioro sobre los resultados. En efecto, durante el año 1970 las firmas de este sector llegaron a tener una utilidad del 11,2 por ciento sobre el nivel de facturación. Este índice descendió al 9,5 por ciento en 1971.

Otro sector que tuvo incremento en los niveles de facturación superior al promedio general fue el de las azucareras, donde las ventas pasaron de los 33.569 millones de pesos moneda nacional a los 48.167 millones, es decir un salto del 43,5 por ciento. Esto les permitió subir en algo más del uno por ciento su nivel de rentabilidad. Un área complementaria, la alimen-

ticia, también tuvo un aumento de facturación atractivo.

Uno de los sectores que mantuvo un nivel de utilidad interesante fue el textil. Las empresas que actúan en ese sector registraron un aumento de facturación del 37,5 por ciento y esto les permitió mantener su rentabilidad con pocas modificaciones. En efecto, durante 1970 la ganancia fue del 5,48 por ciento sobre el nivel de ventas; en 1971, esta relación se mantuvo en el 5,8 por ciento.

Las tres empresas que se dedican a la producción de cemento aumentaron su nivel de facturación en un 36,2 por ciento. Pero lo más interesante se observa en el rubro utilidades, pues fue el único sector industrial que tuvo un incremento en el índice que relaciona las ganancias con las ventas. En efecto, durante el año 1970 este valor fue del 6,2 por ciento y subió en 1971 al 7,5 por ciento.

CIGARRILLOS			BEBIDAS			LIMPIEZA Y COSMETICOS		
EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970		1971	1970		1971	1970
Nobleza	58.094	47.521	Giol	18.500	11.721	Lever	17.070	8.483
Massalín y Celasco	25.843	20.866	Coca-Cola	16.800	14.277	Jabón Federal	10.531	6.681
Piccardo	18.441	16.061	Peñafior	12.580	6.974	Gillette	10.440	7.130
Particulares	16.814	13.672	Pepsi-Cola	11.300	10.660	Odol	8.231	5.902
Imparciales	16.270	13.214	Quilmes	11.202	10.680	Ciabasa	7.386	5.715
			Hiram Walker	10.430	8.217			
			Cinzano	9.568	6.370			

* En millones de pesos moneda nacional.

PETROLERAS			SIDERURGICAS			QUIMICA Y PETROQUIMICA		
EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970		1971	1970		1971	1970
YPF	330.000	287.765	Somisa	82.096	68.997	Duperial	28.330	21.506
Shell	107.117	88.174	Acindar	37.836	29.029	Cía. Química	14.548	12.117
Esso	91.175	82.678	Santa Rosa	25.354	15.587	Pasa	14.430	12.000
Cities Service	16.674	7.050	Gurmendi	20.009	18.037	Petroquímica Sudamericana	13.674	7.473
La Isaura	15.008	12.958	Dálmine	19.233	15.684	Atanor	8.069	5.941
Cía. General Combustibles	10.197	7.799	Propulsora	15.534	1.518	Electroclor	6.674	6.454
			Tamet	14.630	10.000			
			La Cantábrica	6.374	7.222			

* En millones de pesos moneda nacional.

LAS 120 EMPRESAS

POSICION		EMPRESA	VENTAS		UTILIDADES		POSICION		EMPRESA
1971	1970		1971	1970	1971	1970	1971	1970	
1	1	YPF	330.000*	287.765	—	12.270	41	39	Italo
2	2	Fiat	136.250	96.383	1.870	6.048	42	49	Ref. de Maíz
3	4	Shell	107.117	88.174	-4.473	1.732	43	44	IBM
4	5	Segba	99.199	85.360	-1.582	8.677	44	48	Citroën
5	7	ENTel	91.970	70.535	2.827	2.704	45	35	Gurmendi
6	6	Esso	91.175	82.678	-6.307	840	46	46	Dálmine
7	3	Ferroc. Argent.	91.000*	91.730	-80.000	-58.660	47	50	SADE
8	9	Ford	86.361	61.007	4.146	720	48	63	Siemens
9	8	SOMISA	82.096	68.997	8.015	9.549	49	62	Gioli
10	11	Gas del Estado	79.377	57.295	1.689	4.390	50	43	Piccardo
11	10	General Motors	62.706	58.937	496	1.009	51	45	Ledesma
12	12	CAP	60.044	47.572	-5.276	-6.471	52	57	Fate
13	14	Molinos	58.835	46.439	991	984	53	36	Fasa
14	13	Nobleza	58.094	47.521	1.166	984	54	81	Lever
15	16	Agua y Energía	53.158	42.053	1.565	6.956	55	64	Molin. Concep.
16	17	Safrar	50.127	35.104	65	324	56	52	Particulares
17	19	Aerolín. Argen.	41.766	30.305	-2.078	-2.797	57	51	Coca Cola
18	15	IKA-Renault	41.054 (1)	46.368	121	-729	58	70	Terrabusi
19	20	Acindar	37.836	29.029	1.421	1.726	59	91	Cities Service
20	18	Chrysler	35.973	30.935	-526	172	60	61	Camea
21	21	Mercedes Benz	35.513	26.309	244	45	61	53	Imparciales
22	22	Alpargatas	35.214	24.909	2.749	2.371	62	74	John Deere
23	25	Good Year	32.636	24.300	3.646	5.232	63	—	Propulsora
24	24	Celulosa	31.360	24.516	1.701	1.619	64	55	La Isaura
25	31	Ducilo	30.720	20.360	2.034	1.220	65	71	Tamet
26	27	Pirelli	29.974	21.705	1.608	938	66	58	Cía. Química
27	34	Sancor	29.176	18.891	810	632	67	60	Pasa
28	23	Siam Di Tella	28.436	24.691	-1.631	237	68	77	Deca
29	28	Duperial	28.330	21.506	1.500	1.645	69	79	Platense Neum.
30	26	Elma	27.280	23.049	-2.346	-435	70	86	Pet. Sudameric.
31	30	Loma Negra	27.043(2)	20.523	753	164	71	98	Union Carbide
32	42	Insa (Cargill)	26.982	16.098	2.636	1.395	72	69	Minetti y Cía.
33	38	Standard Elect	26.847	17.200	200	2.200	73	59	Grafa
34	32	Olivetti	26.110	19.996	1.220	1.036	74	65	Alba
35	29	Mass. y Celas.	25.843	20.866	403	407	75	78	Bagley
36	47	Santa Rosa	25.354	15.587	1.822	609	76	93	Peñaflor
37	33	Firestone	23.730	19.228	1.620	2.024	77	72	Cris. Rigolleau
38	37	Sasetru	23.644	17.314	762	700	78	73	Sudamtex
39	41	Nestlé	23.200	16.624	420	929	79	75	Edit. Clarín
40	40	Philips	23.158	16.677	211	540	80	68	Pepsi Cola

DE MAYOR VENTA

VENTAS		UTILIDADES		POSICION		EMPRESA	VENTAS		UTILIDADES	
1971	1970	1971	1970	1971	1970		1971	1970	1971	1970
23.014	16.729	2.428	2.939	81	67	Quilmes	11.202	10.680	455	914
21.134	14.776	1.965	1.951	82	76	Hierromat	10.904	9.102	448	326
20.689	15.799	-473	1.755	83	93	Gar. y Zorraq.	10.847	7.047	167	91
20.663	15.427	-1.942	-300	84	94	Cía.Arg.Cem. P.	10.551	6.915	1.945	1.214
20.009	18.037	1.008	1.069	85	97	Jabón Federal	10.531	6.681	165	102
				86	90	Gillete	10.440	7.130	1.720	1.526
19.233	15.684	2.466	1.979	87	82	Hiram Walker	10.430	8.217	1.660	1.036
18.770	14.492	900	2.278	88	103	Tabacal	10.408	6.249	1.907	1.151
18.588	11.522	354	148	89	85	Cía. Gral. Comb.	10.197	7.799	208	167
18.500*	11.721	—	455	90	88	Noel	10.033	7.226	349	154
18.441	16.061	76	114							
				91	83	Centenera	9.878	8.080	470	370
18.213	15.748	1.897	1.306	92	95	Bonafide	9.721	6.801	405	311
18.058	12.267	1.712	1.108	93	84	Scholnik	9.709	7.828	412	439
17.496	17.663	-3.155	-1.104	94	101	Cinzano	9.568	6.370	892	332
17.070	8.483	1.690	548	95	80	Perkins	9.556	8.752	164	114
16.907	11.299	23	325							
				96	96	Corcemar	8.938	6.746	817	749
16.814	13.672	13	-171	97	104	Eaton Ejes	8.853	6.191	267	393
16.800	14.277	880	245	98	116	Ing. La Esper.	8.699	4.525	997	458
16.707	10.432	1.338	1.024	99	99	Flota Fluvial	8.460	6.606	-519	-773
16.674	7.050	2.584	160	100	66	Swift	8.239 (4)	10.706 (5)	-1.741	-1.200
16.298	11.740	968	706							
				101	108	Odol	8.231	5.902	1.314	1.021
16.270	13.214	232	-293	102	107	Atanor	8.069	5.941	896	560
15.850	9.447	1 270	567	103	110	Ciabasa	7.386	5.715	208	627
15.534	1.518	-985	—	104	109	Fabril Financ.	7.382	5.737	234	-532
15.008	12.958	—	22	105	105	Squibb	7.177	6.120	354	534
14.630	10.000	136	-1.895							
				106	115	Sniafa	7.162	4.850	222	152
14.548	12.117	132	103	107	102	Lepetit	7.010	6.254	239	553
14.430	12.000	2.580	1.938	108	100	Electroclor	6.674	6.454	562	531
14.350	9.063	-250	484	109	119	Hulytego	6.576	4.362	172	138
13.644	8.766	81	-254	110	56	Techint	6.376	12.827	110	1.214
13.674	7.473	963	1.592							
				111	89	La Cantábrica	6.374	7.222	-56	103
13.666	6.675	1.943	1.144	112	117	La Vascongada	6.314	4.485	286	225
13.543	10.644	268	601	113	113	Edit. La Nación	6.242	5.285	450	534
13.166	12.020	144	190	114	87	Mellor Goodwin	6.189	7.368	-1.505	122
13.163	10.920	914	1.010	115	106	Boris Garfunkel	6.122	6.051	329	250
12.937	8.962	1.604	1.209							
				116	114	Magnasco	6.114	5.064	980	675
12.580	6.974	1.250	888	117	120	Cuareta Volcán	6.100	3.710	438	296
12.288	9.721	468	552	118	118	Canale	6.076	4.465	280	153
12.225	9.603	614	—	119	111	Pfizer	6.070	5.685	-340	—
11.328	9.364	79	75	120	112	Edit. La Razón	6.024	5.679	344	417
11.300	10.660	225 (3)	302							

(*) Estimación.

(1) Ejerc. 6 meses.

(2) Ejerc. 9 meses.

(3) Una vez capitalizada la diferencia de cambio por pesos 348 moneda nacional.

(4) Hasta 28-2-72.

(5) Ejerc. 6 meses.

TEXTILES			CEMENTERAS			PAPEL E IMPRENTAS		
EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *		EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970		1971	1970		1971	1970
Alpargatas	35.214	24.909	Loma Negra	27.043	20.523	Celulosa	31.360	24.516
Ducilo	30.720	20.360	Cía. Argentina			Edit. Clarín	11.328	9.364
Grafa	13.166	12.020	Cem. Portland	10.551	6.915	Scholnick	9.709	7.828
Sudamtex	12.225	9.603	Corcemar	8.938	6.746	Fabril Financiera	7.382	5.737
Sniafa	7.162	4.850				Edit. La Nación	6.242	5.285
						Edit. La Razón	6.024	5.679

* En millones de pesos moneda nacional.

ALIMENTACION		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Molinos	58.835	46.439
Sancor	29.176	18.891
Insa (Cargill)	26.982	16.098
Sasetru	23.644	17.314
Nestlé	23.200	16.624
Refin. de Maíz	21.134	14.776
Molin. Concepc.	16.907	11.299
Terrabusi	16.707	10.432
Minetti y Cía.	13.543	10.644
Bagley	12.937	8.962
Noel	10.033	7.226
Bonafide	9.721	6.801
La Vascongada	6.314	4.485
Magnasco	6.114	5.064
Canale	6.076	4.465

* En millones de pesos moneda nacional.

AZUCARERAS		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Ledesma	18.213	15.748
Garov. y Zorraq.	10.847	7.047
Tabacal	10.408	6.249
Ingenio		
La Esperanza	8.699	4.525

* En millones de pesos moneda nacional.

TRANSPORTES		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Ferroc. Argentín.	91.000	91.730
Aerolíneas	41.766	30.305
Elma	27.280	23.049
Flota Fluvial	8.460	6.606

* En millones de pesos moneda nacional.

FRIGORIFICOS		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
CAP	60.044	47.572
Fasa	17.496	17.663
Swift	8.239	10.706

* En millones de pesos moneda nacional.

LABORATORIOS		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Squibb	7.177	6.120
Lepetit	7.010	6.254
Pfizer	6.070	5.685

* En millones de pesos moneda nacional.

CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES		
EMPRESAS	VENTAS *	
	1971	1970
Sade	18.770	14.492
Techint	6.376	12.827
Mellor Goodwin	6.189	7.368

* En millones de pesos moneda nacional.

LLAMADO A LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL

Hierro Patagónico de Sierra Grande, Sociedad Anónima Minera, llama a licitación pública internacional, a firmas locales y del exterior para la adjudicación y provi-

sión de diversos equipos, con destino a las labores mineras en los Yacimientos Ferríferos de la Sociedad en Sierra Grande, provincia de Río Negro.

Nº DE LICITACION	OBJETO	DIA DE APERTURA	VALOR DEL PLIEGO
117/72	Doce tolvas de descarga de mineral de hierro.	2 de noviembre de 1972, a las 10 horas.	\$ 200.—
118/72	Diez autocargadoras.	3 de noviembre de 1972, a las 9 horas.	\$ 100.—
119/72	Cuatro camiones de 42 toneladas de carga útil.	3 de noviembre de 1972, a las 11 horas.	\$ 100.—
120/72	Siete equipos perforadores "Jumbo" para barrenos largos propulsados por aire.	6 de noviembre de 1972, a las 10 horas.	\$ 100.—

La apertura de las propuestas se realizará en la calle Billinghurst 2447, Buenos Aires. A partir del 19 de setiembre están

a la venta los pliegos respectivos, de lunes a viernes de 9 a 12 horas, en Gerencia de Licitaciones.

CONTINUO EN AUMENTO LA PRODUCCION DE PETROLEO EN LOS SIETE PRIMEROS MESES

En el mes de julio de este año la producción de petróleo totalizó 2.117.500 metros cúbicos y fue superior en 126.600 metros cúbicos a la registrada en el mismo mes del año pasado. De este total YPF y las contratistas contribuyeron con 2.102.600 y otras empresas con 14.900 m³. En el primer semestre la producción se elevó a 14.663.800 m³, 790.700 m³ más que en igual período de 1971.

El gas inyectado en los principales gasoductos en julio de 1972, registró 518,8 millones de m³ y un total de 3.303,2 millones de m³ en los primeros siete meses,

volumen superior en 344,2 millones de m³ en relación a igual período del año pasado.

Desde enero a julio las importaciones de petróleo totalizaron 1.151.600 m³ con una erogación de 21.950.200 dólares, en tanto que en igual período de 1971 fue de 1.133.400 m³ y 24.783.500 dólares, respectivamente. Las importaciones totales de combustibles, lubricantes y gas licuado ascendieron a 37.384.100 dólares registrando una disminución del 31,0 % con respecto a los 54.171.100 dólares del año anterior. Las exportaciones ascendieron a 3.824.400 dólares en los primeros siete meses de 1972.

PRODUCCION DE PETROLEO (miles de metros cúbicos)

E M P R E S A S	J U L I O		VARIACION RELATIVA (%)	SIETE PRIMEROS MESES		VARIACION RELATIVA (%)
	1971	1972 (1)		1971	1972 (1)	
YPF ADMINISTRACION						
Chubut	326,1	347,6	6,6	2.293,3	2.371,9	3,4
Santa Cruz	402,3	357,3	- 11,2	2.896,9	2.555,7	11,8
Neuquén	235,5	257,5	9,3	1.191,3	1.717,4	44,2
Río Negro	327,1	329,4	0,7	2.246,9	2.343,0	4,3
Mendoza	525,0	594,0	13,1	4.101,2	4.128,4	0,7
Salta	35,6	21,9	- 38,5	248,0	186,2	- 24,9
Tierra del Fuego	34,2	27,6	- 19,3	231,3	209,8	- 9,3
Jujuy	37,9	100,0	163,9	238,3	618,8	159,7
La Pampa	52,1	67,3	29,2	318,5	424,0	33,1
Total YPF Administración	1.975,8	2.102,6	6,4	13.765,7	14.555,2	5,7
OTRAS EMPRESAS						
Shell (Chubut)	8,8	8,3	- 5,7	61,4	67,2	9,4
Astra (Chubut)	3,4	3,6	5,9	25,4	21,3	16,1
Petroquímica (Chubut)	2,8	2,9	3,6	20,0	19,4	- 3,0
El Sosneado (Mendoza)	0,1	0,1	—	0,6	0,7	16,7
Total otras empresas	15,1	14,9	- 1,3	107,4	108,6	1,1
Total del país	1.990,9	2.117,5	6,4	13.873,1	14.663,8	5,7

(1) Cifras provisionales.

Fuente: Pulso sobre la base de informaciones de la Subsecretaría de Energía.

LA INDUSTRIALIZACION DEL PETROLEO EN LAS SEIS DESTILERIAS DE YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

Yacimientos Petrolíferos Fiscales obtiene la industrialización del petróleo, en toda la gama de subproductos, a través de las seis destilerías ubicadas en La Plata (provincia de Buenos Aires), Luján de Cuyo (provincia de Mendoza), San Lorenzo (provincia de Santa Fe), Campo Durán (provincia de Salta), Plaza Huincul (provincia de Neuquén) y Dock Sud, Avellaneda (provincia de Buenos Aires). La capacidad de procesamiento de petróleo de las mismas, alcanza a más de 50.000 metros cúbicos diarios.

LA PLATA

Esta destilería inició sus actividades el 23 de diciembre de 1925. Su plan-

ta fue ampliada y modernizada convirtiéndose en la destilería más moderna del país. Actualmente tiene una capacidad de elaboración de 30.000 m³ por día. Hace poco tiempo fue habilitada en ella una moderna planta de lubricantes, con capacidad de producir 200.000 m³ anuales de aceites de óptima calidad. Las obras realizadas, que colocan a esta planta a la vanguardia en materia de producción de aceites lubricantes, demandaron una inversión de pesos 190.000.000 y permite que los lubricantes que se consumen en la Argentina sean ahora íntegramente elaborados en el país, con novísimos sistemas de refinación a través de los tratamientos a que son so-

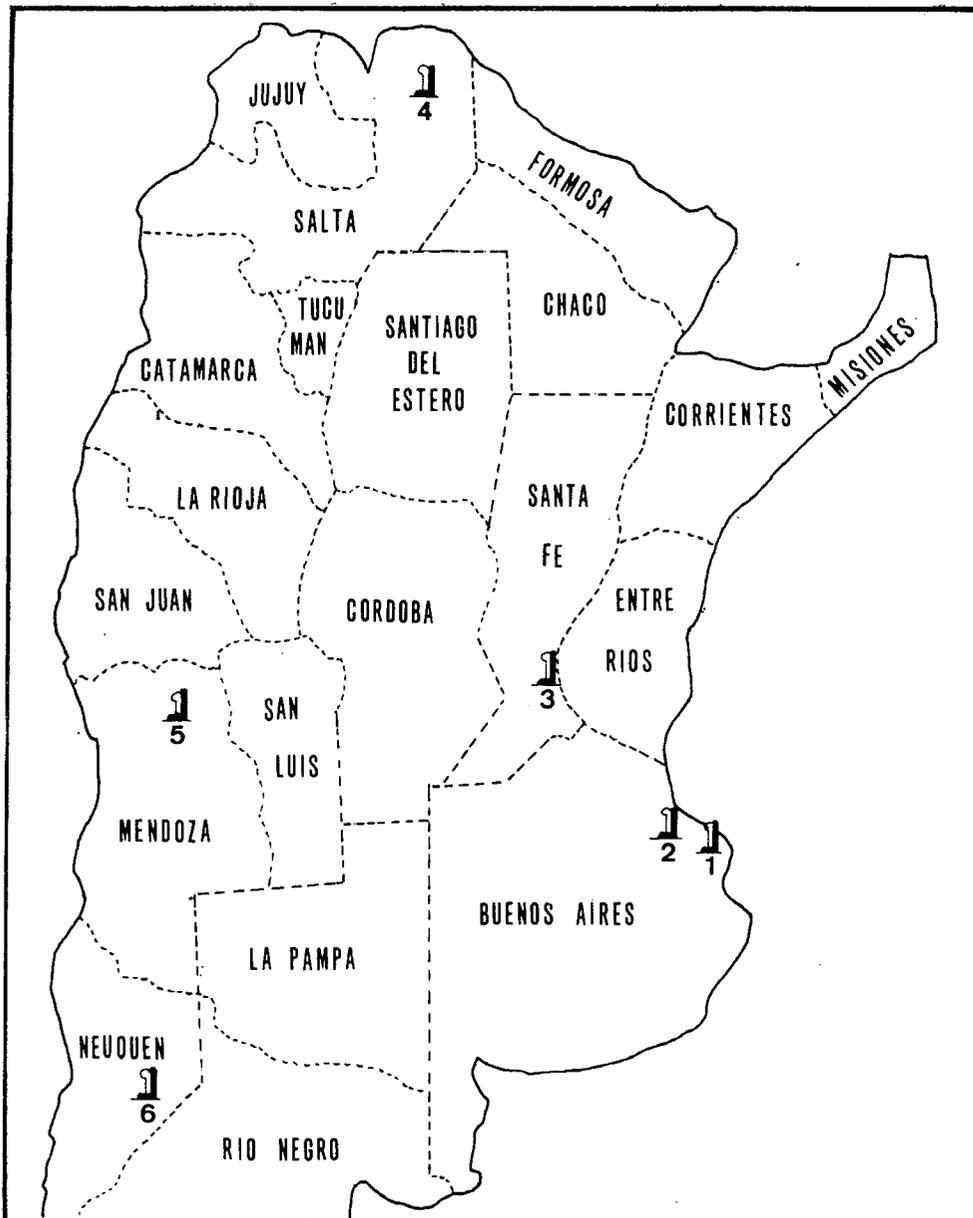
metidos hasta obtener el producto final, a saber: destilación al vacío; desulfado; refinación con furfura!; desparafinado; hidrogenación catalítica; mezclado automático y envasado automático. La refinación por hidrogenación constituye un adelanto técnico en la industria del petróleo de reciente data, con lo que la Argentina se coloca entre los primeros países que disponen de tales instalaciones en escala industrial. Además de la elaboración de los principales derivados del petróleo, esta destilería produce aeronaftas, lubricantes, propano, butano y coque de petróleo.

LUJAN DE CUYO

Fue inaugurada en febrero de 1941, con una capacidad de 500 m³ diarios. Luego de sucesivas ampliaciones en 1971 su capacidad de procesamiento llegó a 18.000 m³ diarios. Entre las transformaciones realizadas corresponde destacar la remodelación de unidades para incrementar la capacidad de trabajo; nuevos equipos y ampliación de los servicios auxiliares. Estas obras las constituyen especialmente las plantas de Destilación Atmosférica y Fraccionamiento de Nafta; Destilación al Vacío; Reformación Catalítica de Nafta; Hidrocraqueo Catalítico y Recuperación de Gases.

Su unidad de hidrocraqueo catalítico permite obtener gas-oil de alta calidad a partir de destilados pesados de alto punto de



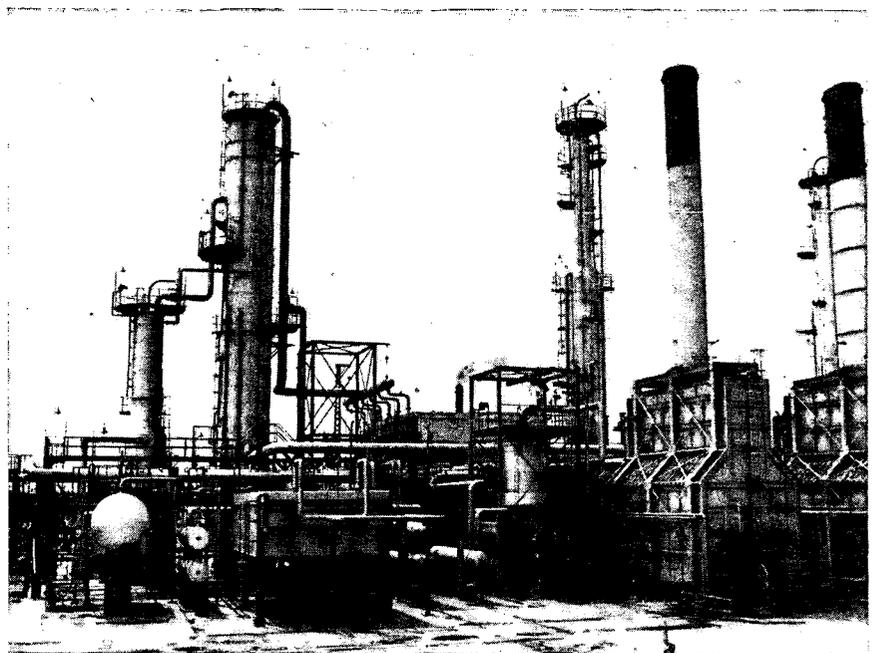


**DESTILERIAS
DE Y.P.F.**

Yacimientos Petrolíferos Fiscales - destilerías:
1) La Plata; 2) Dock Sud; 3) S. Lorenzo; 4) Luján de Cuyo; 5) Plaza Huincul, y 6) Campo Durán.

La Destilería que Y.P.F. posee en La Plata, cuenta con una moderna unidad de cracking catalítico para convertir el gas-oil en nafta. (Reproducción fotográfica de la página 28).

En la reproducción gráfica de la derecha se observa la moderna Destilería de Luján de Cuyo, Mendoza, a la que Yacimientos Petrolíferos Fiscales amplió para aumentar su capacidad productiva.



congelación. La de reformación catalítica al platino posibilita elaborar nafta de alto valor octánico y, eventualmente, hidrocarburos aromáticos para la industria petroquímica, concurriendo en este rubro con un ahorro de divisas para la economía nacional de unos 10 millones de dólares anuales. También elabora entre otros subproductos el coque de petróleo.

OTRAS DESTILERIAS

La destilería de San Lorenzo (provincia de Santa Fe) fue fundada en 1938 y elabora 5.200 m³ de crudo por día; la ubicada en Campo Durán (provincia de Salta) tiene una capacidad de producción que alcanza a 4.500 m³ diarios y comenzó su actividad en 1960, esta destilería pondrá próximamente en funcionamiento una planta de reformación de nafta, para eliminar el transporte de naftas super desde San Lorenzo hasta el Noroeste del país. La planta de Plaza Huincul, en la provincia de Neuquén, comenzó su actividad en 1922 y elabora actualmente 800 m³ por día, y la de Dock Sud, situada en el partido de Avellaneda, a las puertas de la ciudad de Buenos Aires, fue fundada en abril de 1952 con la transferencia de las instalaciones de la empresa Ultramar a YPF; su capacidad de elaboración llega a 950 metros cúbicos diarios.

INDUSTRIA PETROQUIMICA

Yacimientos Petrolíferos Fiscales participa, también, en el desarrollo de la industria petroquímica en la Argentina. Hace más de un cuarto de siglo YPF y Fabricaciones Militares se asociaron para producir tolueno sintético en la primera planta petroquímica del país y actualmente la empresa integra una socie-

dad que produce solventes oxigenados y tiene en desarrollo otros proyectos petroquímicos, destinados a elaborar aromáticos y materia prima para fabricar detergentes sintéticos. Es así que participa con aporte de capital en Carboclor Industrias Químicas Sociedad Anónima Industrial y Comercial, con su planta de producción en la ciudad de Campana (provincia de Buenos Aires), que elabora alcohol isopropílico y acetonas (a partir de gas licuado), productos que se utilizan en una infinidad de artículos industriales. Esta sociedad exporta sus productos a países del área de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio.

YPF y Fabricaciones Militares pusieron en marcha en 1971 la Sociedad Petroquímica General Mosconi, para la fabricación de aromáticos en una planta que se levantará en las proximidades de la Destilería La Plata. Esta sociedad se propone entregar al mercado 70.000 toneladas anuales de benceno; 20.000 de tolueno; 20.000 de ortoxileno; 40.000 de paraxileno; 45.000 de ciclohexano; 5.000 de mezcla de xilenos, y 2.600 de Highflash (residuos). Recientemente se firmaron los contratos de ingeniería básica y regalías para el complejo que se erige en el partido

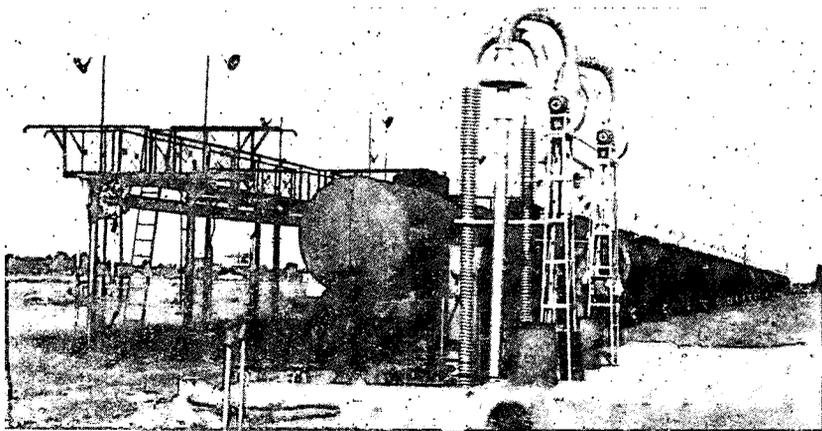
de Ensenada (provincia de Buenos Aires). YPF también produce nafta para reformar con destino a la empresa Petroquímica Argentina S.A.; petróleo especial para la petroquímica Duperial y gas-oil parafínico en la planta de Luján de Cuyo para la obtención de las parafinas.

EVOLUCION

Si se compara la actividad industrial de YPF en 1922 con la actual, se destaca que, la planta instalada en 1914 en Comodoro Rivadavia (Chubut) y una similar en Plaza Huincul (Neuquén) produjeron en ese año 21.747 metros cúbicos de petróleo elaborado, correspondiendo de esta cifra 1.188 metros cúbicos a naftas, 757 metros cúbicos a kerosene y 19.358 metros cúbicos a fuel-oil. En tanto que, durante 1971, en las seis destilerías mencionadas, se procesaron 18.144.598 metros cúbicos de crudo.

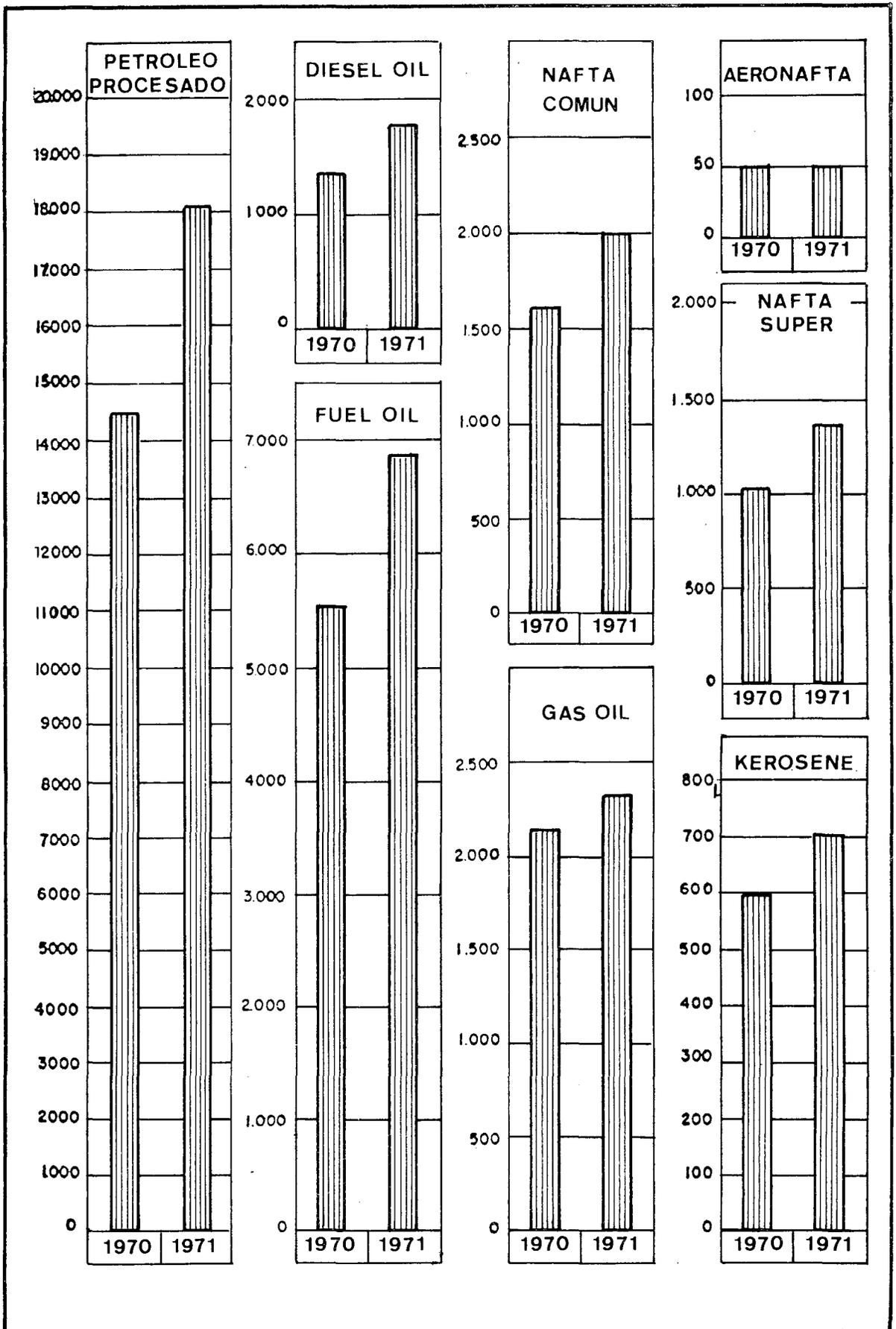
PRINCIPALES DERIVADOS OBTENIDOS (En m³)

	1970	1971
Motonafta común	1.582.663	2.019.237
Motonafta super	1.023.566	1.340.338
Kerosene	600.741	707.601
Gas-oil	2.132.044	2.821.762
Diesel-oil	1.331.944	1.766.841
Fuel-oil	5.505.092	6.926.257
Lubricantes y grasas	141.178	168.500
TOTAL	14.406.677	18.144.598



Descargadero de combustible en la Destilería de San Lorenzo, provincia de Santa Fe.

PETROLEO CRUDO PROCESADO Y SUBPRODUCTOS OBTENIDOS POR YPF



Aumento de las Exportaciones Industriales no Tradicionales

Las exportaciones de productos industriales tradicionales, registraron un aumento del 20 por ciento en el quinquenio 1966/1971, pasando de 310,5 millones en 1966 a 378,5 millones en 1971. En tanto que las exportaciones de productos industriales nuevos —no tradicionales— registraron resultados muy positivos con un crecimiento del 290 por ciento; en 1966 se exportó por un valor de 95 millones de dólares, y en 1971 por 275,5 millones de dólares.

La Argentina exporta en la actualidad aproximadamente 200 líneas de productos de alta elaboración industrial, entre ellas: material ferroviario, automotor, tractores, maquinaria agrícola, partes electrónicas, material gráfico, marroquinería, artículos eléctricos, del hogar, químicos, farmacéuticos, etcétera.

Estas exportaciones tienen como destino los países de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio), el Mercado Común Europeo, otros países altamente industrializados, y nuevos mercados como son los de Asia y Africa. Durante 1971 las exportacio-

nes totales alcanzaron a 1.740,4 millones de dólares, de los cuales 605,4 millones correspondieron a productos industriales.

EXPORTACIONES

DESTINO	1966 %	1971 %
ALALC	15,9	21,0
Mercado Común Europeo	37,9	38,3
Asociación Europea de Libre Comercio	11,7	8,8
Unión Soviética	5,8	1,7
EE. UU.	7,7	9,2
Otras naciones	21,0	21,0
	100	100

Para este año se prevé una exportación de productos industriales —no tradicionales— que alcanzaría la cifra de 350.000.000 de dólares. Las medidas adoptadas por el Gobierno de la Nación en materia de reintegros o reembolsos han colocado al sector de exportación en situación ventajosa.

EXPORTACION DE ACEITES ESENCIALES

Durante el primer semestre de 1972 la Argentina exportó aceites esenciales de limón, naranja y mandarina por un total de 64.141 kilogramos. Los países compradores fueron: Alemania Federal, Canadá, Chile, EE. UU., Gran Bretaña, Holanda, México y Uruguay.

Nómina de las empresas exportadoras:

CITREX S. A.

Corrientes 1145, Buenos Aires

FIRMENICH

V. Vergara 2512, Florida, Prov. de Bs. As.

GIVAUDAN Arg. S. A.

Talcahuano 736, Buenos Aires

INTERBAHM Co. Ltda.

Iberá 3229, Buenos Aires

RIOPLATA S. R. L.

Ecuador 366, Buenos Aires

PINDAPOY S. A.

Lavalle 3161, Buenos Aires

S. A. SAN MIGUEL

Cangallo 1209, Buenos Aires

TRAPPANI VICENTE

Los Nogales, C. de Correo 247

Provincia de Tucumán

NAARDEN Arg. S. A.

Lavalle 3635, Villa Martelli

Pcia. de Buenos Aires

Se exportaron mas de 10 millones de kilogramos de miel en seis meses

Durante el primer semestre de 1972 se exportaron 10.525.700 kilogramos de miel contra 9.940.000 kilogramos en igual período de 1971. Las principales empresas exportadoras de ese producto son las siguientes: Honex S. A., Reconquista 365, Buenos Aires; Tancia S. A., Leandro N. Alem 734, Buenos Aires; Times S. A., Bolívar 391, Buenos Aires; Hijos de R. Roberti, Cuenca 3684, Buenos Aires.

EXPORTACIONES

PAISES	Primer trimestre 1972 en kilogramos
Alemania	1.367.224
Bélgica	75.037
Canadá	182.970
Estados Unidos	1.221.264
Gran Bretaña	86.627
Holanda	84.674
Italia	290.544
Japón	2.861.397
TOTAL	6.169.737

Exportaciones no Tradicionales

REFRIGERADORES A GAS

Con destino a Toronto, Canada, la empresa Künhe & Nagel —Reconquista 379, Buenos Aires— exportó 30 refrigeradores a gas.

HERBICIDA

La empresa Atanor S.A. —Lavallo 348, Buenos Aires— efectuó un embarque de 37.500 kilogramos de herbicida con destino a Punta Arenas, Chile.

MAQUINAS DE SUMAR Y CALCULAR

Con destino al puerto de Callao, República del Perú, la firma Olivetti Argentina S.A. —Suipacha 1109, Buenos Aires— efectuó varios embarques de máquinas de sumar manuales y eléctricas, máquinas de calcular, de calcular electrón y de contabilidad eléctricas.

REPUESTOS ELECTRICOS

La firma Imexco S.R.L. —Otero 154, Buenos Aires— exportó con destino a Rotterdam, Holanda, 10.100 kilogramos de repuestos eléctricos.

TELAS Y MALLAS METALICAS

Con destino a Talcahuano, República de Chile, la firma Manufacturas de Telas Metálicas —Lavallo s/nº, Berazategui, Provincia de Buenos Aires— exportó 1.884 kilogramos de telas metálicas de bronce y 234 kilogramos de mallas para espesadores.

MATERIAS COLORANTES

Una partida de materias colorantes se embarcó con destino a Valparaíso, República de Chile, proveniente de la firma Multicrom S.A. —Almirante Brown 778, Ramos Mejía, Provincia de Buenos Aires—.

GELATINA COMESTIBLE

Ciento ochenta y dos bolsas conteniendo 9.254 kilogramos de gelatina comestible exportó la empresa Stauffer Rousselot Argentina S.A. —Córdoba 1367, Buenos Aires— con destino al puerto de Callao, Perú.

CAPACITORES ELECTROLITICOS

Con destino al puerto de Colonia, Uruguay, la empresa Leyden Argentina S.A. —Anchoris 271, Buenos Aires— exportó una partida de capacitores electrolíticos.

TOPES DIFERENCIALES

Fiat Concord S.A. —Cerrito 740, Buenos Aires— despachó con destino al puerto Gdynia, Polonia, una partida de topes diferenciales.

PARTES PARA AUTOMOVILES

Con destino a Houston, Estados Unidos de Norteamérica, la empresa Ventor S.A. —General Hornos 1221, Buenos Aires— exportó partes para automóviles.

VITAMINA PARA AVES

La empresa Gavemar S.A. —Belgrano 1281, Buenos Aires— exportó con destino a Veracruz, México, 378 kilogramos de vitamina "A" para aves.

LECHE EN POLVO

Sancor Cooperativas Unidas Ltda. —Luna 465, Buenos Aires— despachó hacia puerto de Colonia, República Oriental del Uruguay, 101.093 kilogramos de leche en polvo.

REPUESTOS DE MAQUINAS AGRICOLAS

Fortuny Hermanos & Co. S.A. —Santiago del Estero 345, Buenos Aires— realizó un embarque de 11 cajones de repuestos de máquinas agrícolas con destino a la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay.

VAJILLA Y ENVASES DE VIDRIO

La Cristalería Rigolleau S.A. —Paseo Colón 800, Buenos Aires— exportó con destino a La Guaira, Venezuela, 2.000 cajas de vajilla Rigopal y 153 cajas de envases de vidrio.

CONECTORES DE ALTA TENSION

La empresa Enrique Paquien Ltda. S.A. —Lavallo 548, Buenos Aires— envió al Paraguay una partida de conectores para líneas de alta tensión fabricados por Korbs S.A. firma adjudicataria de la licitación realizada por la Administración Nacional de Electricidad (ANDE) de ese país.

RESINA POLIAMIDICA

La empresa Poliamidas Argentinas S.A. —Corrientes 2025, Buenos Aires— exportó con destino a la República del Perú una partida de resina poliamídica Casamid. Este embarque constituye el primer envío que de este producto se hace desde nuestro país.

MAQUINARIA AGRARIA

Dos equipos completos de cosechadoras-picadoras de forraje y sembradoras-cultivadoras marca Berini y Cía. —San Nicolás 60, Pergamino, Provincia de Buenos Aires —(fábrica de implementos agrícolas) se embarcaron con destino a Senegal. Esta venta piloto ascendió a la suma de 10.000 dólares.

INDUMENTARIA

Un primer embarque efectuó la firma Levi's —Mitre 2351, Munro, Provincia de Buenos Aires— con destino a países de Europa Occidental. El mismo está compuesto por jeans, camperas y safaris para mujer y hombre, realizadas en vaca gamuzada y napa. Este envío es parte de un pedido de 20.000 unidades.

PISTOLAS

Con destino al puerto de Helsingfors, Suecia, la firma Bersa S.A. —Las Heras 892, Ramos Mejía, Provincia de Buenos Aires— embarcó 100 pistolas.

MAQUINAS DE AFEITAR

La Compañía Gillette de Argentina —Libertador 8526, Buenos Aires— exportó con destino a la ciudad de Tampico, México, 14 cajones conteniendo máquinas de afeitar y partes.

A INDUSTRIA QUIMICO FARMACEUTICA

Más de 300 laboratorios se dedican en la República Argentina a la elaboración de productos químico-farmacéuticos para uso humano y veterinario; de éstos un centenar elaboran las materias primas.

La producción de muchos de estos productos no sólo satisfacen el mercado interno sino que se comercializa en el exterior. Durante 1971 las exportaciones de sueros, vacunas y especialidades medicinales tanto de uso humano como veterinario ascendieron a 5.102.859 dólares y las de drogas a 9.962.812 dólares. Estas cifras colocan a la producción químico-farmacéutico en el séptimo lugar en importancia entre los sectores exportadores argentinos de productos industriales, con una participación anual de alrede-

dor de los 16.000.000 dólares. El 45 % de las exportaciones es absorbido por países del área de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio), un 20 % por el Mercado Común Europeo y el 35 por ciento restante por Estados Unidos de Norteamérica, Irlanda, Suiza, Australia y otros países.

Las exportaciones realizadas a los Estados Unidos de Norteamérica cubren los siguientes rubros: Acido dehidrocólico; gonadotropina, demás hormonas, naturales o reproducidas por síntesis y sus derivados; penicilina y demás antibióticos; hígado desecado en rama o polvo; hipófisis desecada; tiroides desecada; demás glándulas y órganos desecados, también en rama y en polvo; extracto o concentrado de hígado, pán-

creas, otras glándulas u órganos; Heparina sódica; demás glándulas y órganos para usos opoterápicos, desecados, incluso pulverizados; extractos de glándulas o de otros órganos y de sus secreciones; otras sustancias animales preparadas para fines terapéuticos o profilácticos; medicamentos para uso humano; medicamentos para uso veterinario por un total de 653.000 dólares en el año 1970 y de 1.448.341 en el año 1971.

FUENTE: PROQUIFARMA - Cámara de Fabricantes de Productos Químico-farmacéuticos y Afines. 25 de Mayo 294, Buenos Aires.

NOMINA DE EMPRESAS EXPORTADORAS

Abbot Laboratories Argentina S.R.L.: Rawson 1083, Buenos Aires.

Cyanamid de Argentina S. A.: Charcas 5051, Bs. Aires.

Eli Lilly and Co. of Argentina: Virrey Cevallos 1473/87, Buenos Aires.

I. N. O. R. P. S.A.I.C.: Monte 5917, Buenos Aires.

Kurlat y Cía., Rafael S. A.: Saavedra 2780, Munro, provincia de Buenos Aires.

Laboratorio Endocrínico Argentino S.R.L.: Saladillo 2468, Buenos Aires.

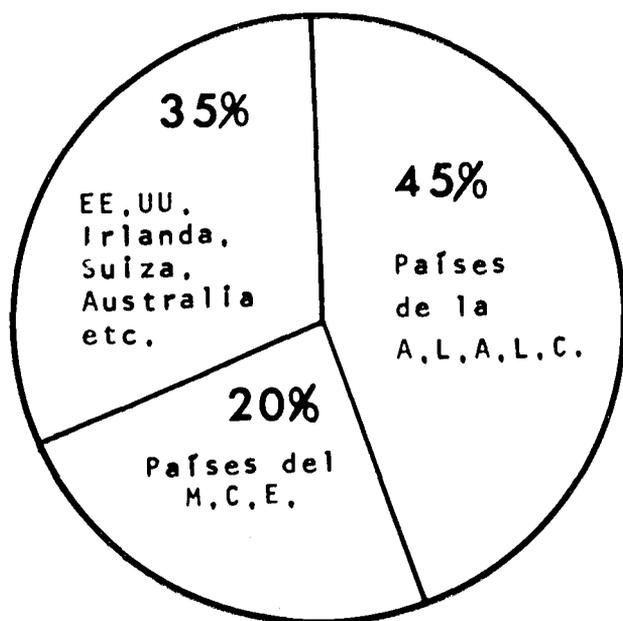
Química-Farmacéutica Platense S.A.I.C.: José Barros Pazos 5531, Buenos Aires.

Roux-Ocefa S.A.C.F. e I., Lab.: Montevideo 79, Bs. Aires.

Searle Argentina S.A.C.I.F., G. D.: Lavalle 2107, Bs. As.

Squibb and Sons de Argentina S. A., E. R.: Avenida Sir Alexander Fleming 1653, Martínez, Prov. de Bs. As.

DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DE PRODUCTOS MEDICINALES



EXPORTACION DE PRODUCTOS QUIMICO-FARMACEUTICO

Posición N.A.D.E.	PRODUCTOS	AÑO 1971	
		Kilogramos	u\$s
17.02	Azúcares, jarabes, sucedáneos de la miel, etcétera	314.940	33.716
29.08	Eteres: óxidos, alcoholes, derivados	9.400	26.930
29.16	Acidos y derivados	357.701	865.488
29.19	Esteres fosfóricos y sus sales, incluidos derivados	8.175	15.485
29.26	Compuestos de función imida o imina	7.105	2.743
29.36	Sulfamidas	150	663
29.38	Provitaminas y vitaminas (Incluidos concentrados naturales y sus derivados, etc.)	772	23.599
29.39	Hormonas naturales o reproducidas y sus derivados	95	1.786.251
29.40	Enzimas	285	7.075
29.42	Alcaloides, vegetales, naturales o reproducidos, y derivados	925	297.227
29.44	Antibióticos	236.473	4.200.228
30.01	Glándulas y demás órganos para usos opoterápicos	490.126	2.688.325
30.02	Sueros de animales o de personas inmunizadas, vacunas, toxinas y otros productos similares	16.767	167.922
30.03	Medicamentos empleados en medicina humana o veterinaria	577.357	4.934.937
20.05	Otros preparados y artículos farmacéuticos	6.763	15.076
	T O T A L	2.027.034	15.065.671

PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA EN EL PBI DEL AÑO 1971

La industria manufacturera participó en 1971 con un 36,6 por ciento en la composición del Producto Bruto Interno (PBI).

El sector que participó en mayor proporción fue el de los productos metálicos, máquinas y equipos, con el 32 por ciento del total. La industria química, de los derivados del petróleo, caucho y carbón, contribuyeron con el 19,8 por ciento, en tanto que el sector de alimentación, bebidas y tabaco con el 16,5 por ciento. El comercio con un 17,9 por ciento y el sector agropecuario, silvicultura, caza y pesca con el 12,6 por ciento.

El cuadro que se transcribe a continuación señala la composición del PBI de 1971 y el detalle de los distintos sectores que integran la industria manufacturera.

PRODUCTO BRUTO INTERNO (1971)

CONCEPTO	En millones de \$ Ley a precios de 1960	%	CONCEPTO	En millones de \$ Ley a precios de 1960	%
PBI (a costo de factores)	14.415	100	PBI industria manufacturera	5.260	100
Agricultura, silvicultura, caza y pesca	1.823	12,6	Textiles	638	12,2
Minas y canteras	262	1,8	Alimentos, bebidas y tabaco	870	16,5
Industria manufacturera	5.260	36,6	Madera	79	1,5
Construcción	617	4,2	Papel, imprenta y edit.	224	14,3
Electricidad	345	2,3	Químicos, derivados del petróleo, caucho y carbón	1.044	19,8
Comercio	2.564	17,9	Minerales no metálicos	242	4,6
Financieras	5,16	3,6	Industrias metálicas básicas	340	6,5
Transporte	1.071	7,4	Productos metálicos, máquinas y equipos	1.687	32,0
Servicios	1.957	13,6	Otras industrias	136	2,6

Fuente: Centro Internacional de Información Económica (CIDIE) sobre la base de datos del Ministerio de Hacienda y Finanzas.

CANAL POMONA - SAN ANTONIO EN LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

Fue inaugurado el canal revestido Pomona - San Antonio, en la provincia de Río Negro, a poco más de mil kilómetros al sur de la capital argentina. El canal, que conducirá agua potable a una extensa zona de la mencionada provincia, tiene una extensión de 187 kilómetros. Se construyó en el término de dos años y demandó una inversión de 36 millones de pesos.

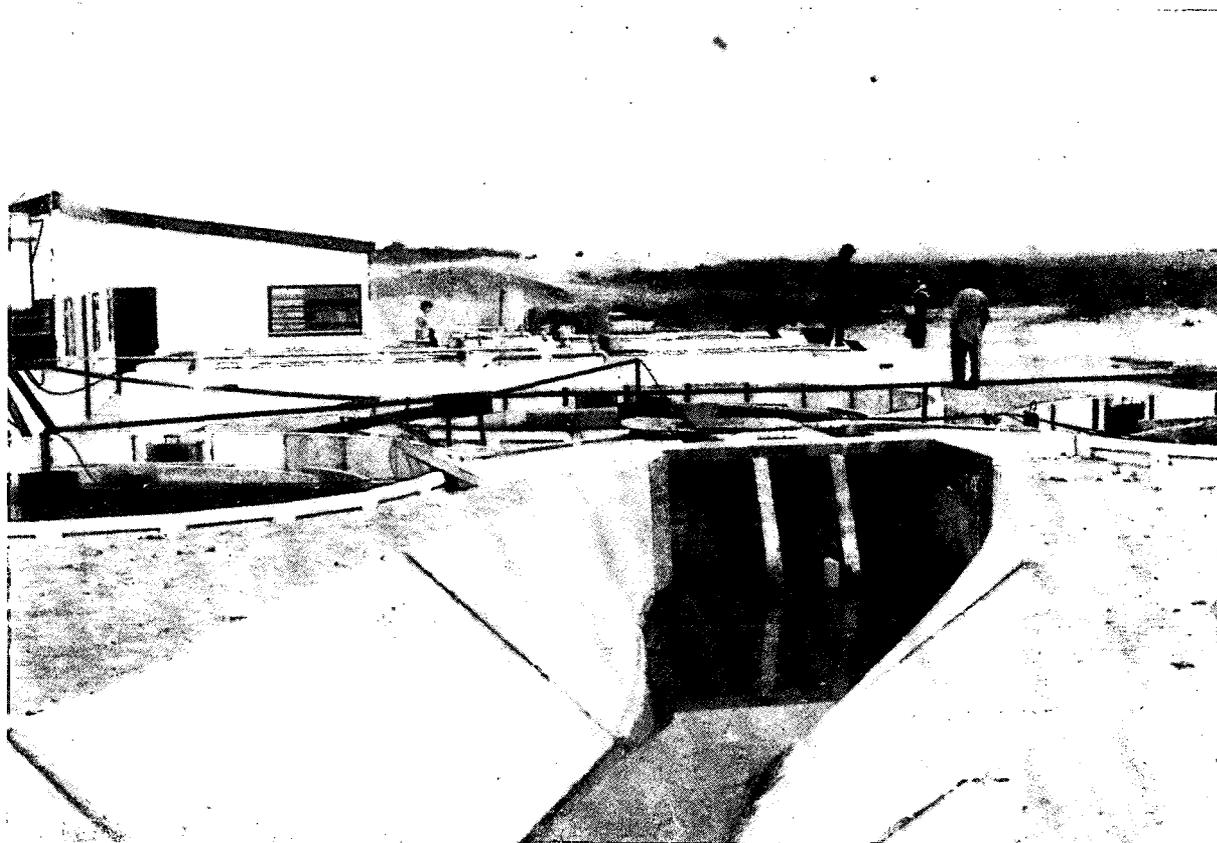
La Empresa Gutiérrez y Belinsky S. A., establecida en la provincia de Mendoza, tuvo

a su cargo la realización de las obras. Se emplearon modernas maquinarias, tales como topadoras, motoniveladoras, excavadoras autopalas, rodillos vibros-compactadores, etcétera. También se utilizaron camiones pesados para el transporte del cemento. Este elemento fue provisto por la cementera Loma Negra, de la ciudad de Olavarría, provincia de Buenos Aires, que es una de las más importantes del país.

El sistema empleado en el revestimiento del canal fue el "cemento puzolánico", que se elaboró especialmente para esta obra, por su eficaz resistencia a la acción destructora del salitre del suelo.

Junto al canal se construyó un camino afirmado. Todas las obras fueron realizadas por unas 200 personas, entre ingenieros, técnicos y operarios, que demandaron sueldos y jornales por más de mil millones de pesos. Una depresión natural existente en la región permitirá construir un pequeño dique que cierre la salida al mar del canal, en forma de cañadón, creando un lago artificial de 1.300 hectáreas, con una capacidad de 70 millones de metros cúbicos de agua.

El canal beneficiará a las regiones Centro-Sur y Sur-Oeste de la provincia de Río Negro que abarcan una superficie de 100.000 kilómetros cuadrados. Además integrará la región



Ciento ochenta y siete kilómetros de canal revestido en el desierto patagónico.

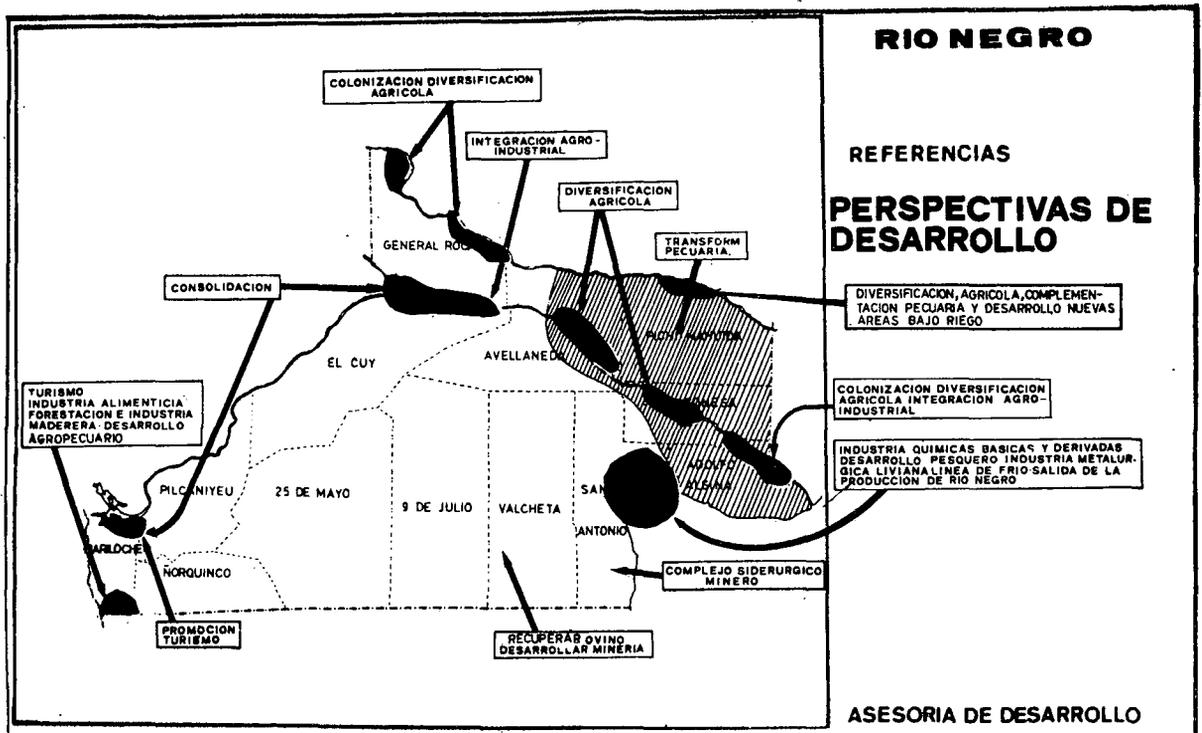
de San Antonio con el Alto Valle del Río Negro, donde se elabora el 80% de la producción de manzanas y peras de la Argentina. El Alto Valle cultiva bajo riego 64.000 hectáreas y concentra el 55% de los 260.000 habitantes de la provincia.

La construcción del canal posibilitará que dicha zona se integre con los Yacimientos Petrolíferos del Nordeste de la provincia, terceros en importancia de la Argentina, y con San Carlos de Bariloche, región turística internacional. San Antonio es, además, un nudo carretero y ferroviario, y contará con un puerto de aguas profundas, que permitirá el despacho de toda la producción de la región patagónica.

El agua permitirá establecer un área de riego de 14.000 hectáreas, para la producción forrajera y ganadera. Esto posibilitará la construcción de un frigorífico de carnes rojas y un intercambio de producción con las zonas del Valle Medio del Río Negro, El Bolsón y la cercana provincia de Neuquén. El agua, vital elemento, brindará las condiciones mínimas para que el hierro de Sierra Grande, el mayor yacimiento ferrífero argentino pueda ser procesado en San Antonio. También los recursos salineros del Gualicho, aptos para la producción de la soda Solvay, junto a los mineros de la Meseta Somuncurá, podrán ser elaborados en la propia región.



El Canal Pomona-San Antonio crea un nuevo centro de desarrollo.



Perspectivas de desarrollo rionegrino.

EXPANSION DE UNA TRADICIONAL EMPRESA TEXTIL

Alpargatas S.A.I.C., empresa argentina, fue fundada en el año 1885, como resultado de la asociación de Juan Etchegaray, fabricante manual de alpargatas (zapatillas de sogas) y el señor Roberto Frazer, proveniente de una tradicional familia productora de máquinas y telas en Escocia. A partir de 1892 instala los primeros telares para la fabricación de lona. En 1901 inicia la producción de calzado de cuero y posteriormente crea los Departamentos de Hilandería de Yute, de Algo-

dón, Tintorería. En 1933 comienza la fabricación de calzado de goma vulcanizada en la planta de la ciudad de Buenos Aires. En 1951 acomete su expansión con la moderna fábrica que posee en el Km. 38 de la Ruta Nacional nº 2, en la provincia de Buenos Aires, planta que tenía una capacidad de producción de 30.000 pares diarios de calzado, llegando en la actualidad a 125.000 pares diarios.

La empresa cuenta actualmente con la fábrica central, situada en la ciu-

dad de Buenos Aires, cuya planta tiene 130.000 m² cubiertos y consta de los siguientes sectores: Planta Textil Integral, Planta de Producción de Prendas, Fábrica de Alpargatas, Fábrica de Mallas Plásticas, administración general y depósito. La Planta de Florencio Varela, en el Km. 38, de la ruta nº 2, provincia de Buenos Aires, de 36.000 m² cubiertos, que produce calzado de goma, cuenta con la tintorería industrial y regeneración de caucho. La nueva planta de calzado que se construyó en Agui-



Fábrica Capital - Ciudad de Buenos Aires

lares, provincia de Tucumán, a 1.462,5 kilómetros de la ciudad de Bs. Aires, se puso en funcionamiento el 3 de enero de 1972, con las técnicas más avanzadas, en una superficie cubierta de 30.000m², con una dotación de 1.400 personas, aproximadamente. Esta fábrica se beneficia con la ley de promoción 18.202 /69 con menores cargas fiscales. Cuenta con un Centro de Capacitación para operarios y supervisores que cubren las distintas operaciones del proceso y redonda en el mejora-

miento de la producción. En una primera etapa alcanzó la producción de 40.000 pares diarios de calzado, y se prevé para 1972 producir 12.000.000 de pares, para llegar en el año próximo a 14.000.000 y en 1974 a 16.000.000. En la construcción de esta planta se invirtieron \$ 72 millones en obras y equipos. Además de los sectores industriales, este establecimiento cuenta con comedor, guardería infantil, clínica médica, etc.

La empresa Alparbatas da trabajo a 10.000 perso-

nas, posee 220 camiones y automóviles y produce 50 millones de pares de zapatos; 30.000.000 de metros de telas; 24.000.000 de unidades de trapos rejillas, franelas y trapos de piso; 4.300.000 prendas de vestir (especialmente indumentaria de trabajo), utilizando para esta producción 15.000 toneladas anuales de algodón.

Durante el año 1971 la empresa invirtió, en bienes de capital, 32,5 millones de pesos, distribuidos entre los distintos sectores: Planta de Tucumán, \$ 20,1



Vista interior de la fábrica de Tucumán

EXPANSION DE UNA TRADICIONAL EMPESA TEXTIL

(Viene de pág. 39)

millones; fábricas textiles, \$ 8,5 millones; fábricas de calzado \$ 1,0 millones, y administración \$ 2,9 millones. Para el año 1972 los planes de inversión se elevan a un total de 20,6 millones de pesos. La entrega de mercadería en el transcurso del año 1971 alcanzó a la suma de \$ 352,1 millones, superando en \$ 87,4 millones la registrada en el año anterior. La utilidad fue de \$ 27,3 millones.

Otras inversiones efectuadas por Alpargatas fueron canalizadas para empresas asociadas, directamente ligadas a la producción de fibras utilizadas en los posteriores procesos de elaboración: FIBRAMALVA SAIC, con sede en la ciudad de Resistencia, provincia del Chaco, que posee plantas desmotadoras de algodón en esa provincia y en la de Formosa, y FIBRAPALMA SAIC,

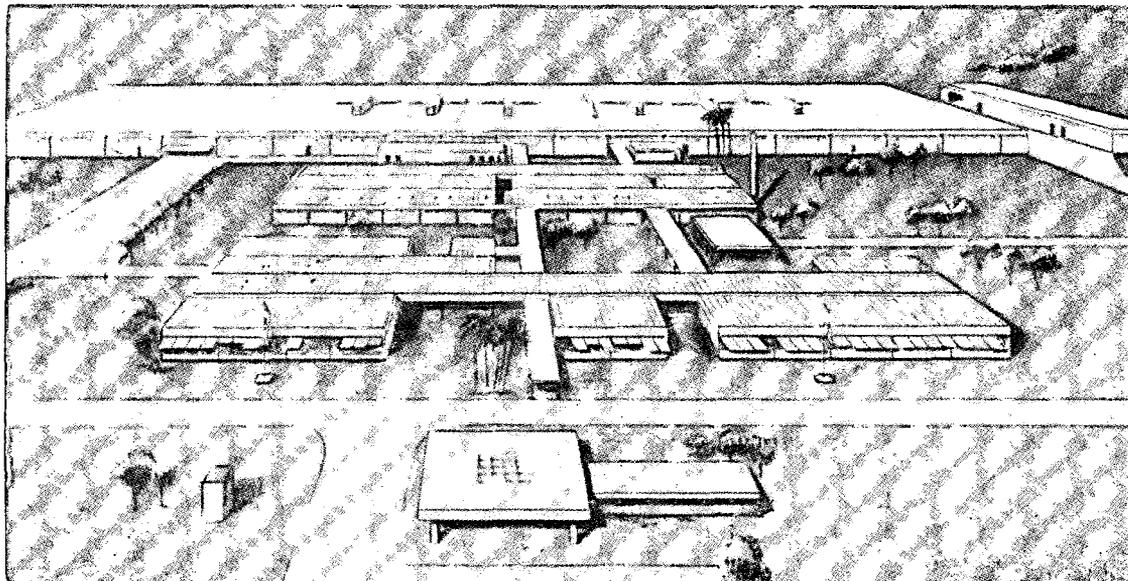
situada en la provincia de Córdoba, para la producción de la fibra de caranday, utilizada en la confección de alpargatas. A su vez su actividad se extiende a los países vecinos, Uruguay y Brasil, a través de las empresas Fábrica Uruguaya de Alpargatas S. A. y Sao Paulo Argentina S. A. con las que mantiene preponderante participación accionaria y estrechos vínculos de colaboración técnica.

Alpargatas SAIC, produce distintos tipos de calzado que van desde la simple alpargata, hasta el calzado de cuero, mocasines con capellada de tela y planta vulcanizada; zapatillas de tiras vinílicas y planta de goma moldeada microcelular; zapatos cerrados de capellada de tela rústica forrada (distintos colores y estampado) y planta de goma; zapatos

de basquet y doble basquet (deportivo); y alpargatas tipo sport, con cordones, capellada de brin forrado y planta de trenza de yute. En el sector indumentaria produce: vaqueros (jeans) modelo masculino y femenino sanforizados, de cordero, frisados, livianos; camisas y pantalones de trabajo, y ropa interior, además, de lonas, trapos de piso y rejilla, tramados plásticos, P.V.C., etcétera.

La empresa encara la penetración en distintos mercados del exterior. Ha realizado exportaciones con destino a Brasil e Inglaterra. A este último país exportó recientemente una partida de 80.000 pares de calzado deportivo.

Las oficinas centrales de Alpargatas S.A.I.C., tienen su sede en Olavarría 1256, Buenos Aires.



Maqueta de la fábrica de Tucumán

PARTICIPACION ARGENTINA EN EXPOSICIONES INTERNACIONALES

AIDA 72

En Viena, Austria, se realizó la Exposición Internacional de la Alimentación (AIDA), contando con la participación de las principales empresas productoras de alimentos e importadoras de todo el mundo. La Argentina estuvo representada por las Juntas Nacionales de Carnes y Granos.

La Junta Nacional de Carnes habilitó un stand para exponer sus productos y en el que se degustó carne asada. Asimismo funcionó una cámara frigorífica donde se exhibieron cortes "pistola" del tipo requerido por el mercado europeo. La presentación de carne se completó con una amplia gama de cortes especiales congelados. La Junta Nacional de Carnes tiene programado para el corriente año similares presentaciones: en la 19ª Feria Internacional de Damasco, Siria, del 25 de agosto al 29 de setiembre; en la 37ª Feria Internacional de Tesalónica, Grecia, del 3 al 24 de setiembre; en el 4º Salón Internacional de la Ganadería (EUROCARNE) en Verona, Italia, del 4 al 8 de octubre y en el 5º Salón Internacional de la Alimentación en París, Francia, del 10 al 13 de noviembre.

La presentación de la Junta Nacional de Granos se concretó en la exhibición de las diferentes calidades y tipos de semillas uti-

lizadas en nuestra producción agrícola, como también en cuadros estadísticos de producción y cupos de exportación. Se atendieron numerosos pedidos para compra de granos, semillas y aceites, entre los cuales merecen citarse los efectuados por semillas de girasol, aceite de maíz y de girasol, arroz, soja, maní, maíz y otros cereales. Los pedidos fueron realizados por compradores europeos privados y oficiales.

FERIA DE BOGOTA

En el mes de agosto ppdo. se realizó en Bogotá, Colombia, la IX Feria Internacional de Bogotá, y participaron en ella 78 empresas argentinas concentradas en un pabellón de 1.720 metros cuadrados. La construcción y decoración del mismo estuvo a cargo del Area de Promoción de las Exportaciones, dependiente de la Subsecretaría de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio.

La Muestra cubre 132.000 metros cuadrados que dan cabida a los 2.230 expositores —pertenecientes a 50 países— que han concurrido a exhibir sus productos, cuyo valor internacional es, aproximadamente, de 20 millones de dólares.

Las empresas argentinas que se presentaron en la Muestra son las siguientes:

FIRMA	PRODUCTO
HIJOS DE JOSE VAZQUEZ S.A.I.C. Avda. de Mayo 1420, Buenos Aires	Registradores de personal, 1 costógrafo, control de rondas, tarjeteros metálicos, reloj de programa, mov. para relojes.
ANGEL ESTRADA & Cía. E.C.I.S.A. Bolívar 462/66, Buenos Aires	Papelería comercial, papelería escolar, libros de textos, libros de literatura y cultura general, ciencias de la educación.
FORVIS S.R.L. Santiago del Estero 345, Buenos Aires	Aparejos eléctricos con carros eléctricos y de empuje modelos A-5, F-10, Fr-10, Fr-20 y P-20.
INSTRUMENTOS BRISTOL ARGENTINA S.A.I.C. Calle 79 n° 971, San Martín, Prov. de Bs. Aires	Registradores de presión, temperatura, indicador controlador de presión, transmisor de presión diferentes, registrador-receptor.
BROSIO Y Cía. S.R.L. Florencio Varela 1662, Avellaneda, Prov. de Bs. Aires	Bujes y piezas estructurales procesadas por pulvimetalúrgica (autolubricadas) de metal y de polvo de bronce.
ROLCO S.R.L. San Luis 3117, Buenos Aires	Centrífugas para laboratorios.
JORGE y JULIO URANGA S.A.I.C. y F. Delgado 977, Buenos Aires	Machos de roscar, rodillos de roscar, peines de laminar.

F I R M A	P R O D U C T O
VEIGAL S.R.L. Av. República 110/136, Ramos Mejía, Prov. Bs. Aires	Máquinas crema-café "LATINA" de 1, 2, 3 y 4 canillas.
LEWINSKY INDUSTRIAL EXIMPORT S.R.L. Congreso 3681, Buenos Aires	Registadores, potenciómetros e indicadores, reguladores e indicadores de temperatura y otras variables, amperímetros, voltímetros y otros instrum. eléct., manómetros y termómetros, instrumental para automóvil, para metereológico, muflas para laboratorios, baños termostáticos, contadores de agua.
RODASAN S. A. Edison 2050, Martínez, Prov. de Buenos Aires	Heladeras familiares.
INASA S. A. Salta 324, piso 3º, Buenos Aires	Interruptores eléctricos.
WINCO S.A.I.C.F.I. Comesaña 200, Ciudadela, Prov. de Buenos Aires	Cambiadiscos modelo 2160, bandeja prof. modelo 5000 "C" G/E modelo LK 220/12, 4 CCK 220/12, 5 CCK 220/380/12 y 8 CCK 220/12. Portaweld, motor modelo 7500.
MAQUIN S.A.C.I.F.I. y A. Av. Juan B. Justo 2753, Buenos Aires	Torno paral. monop. VARS, torno paral. monop. PARMO, Limadora marca CH. Rectificadora univ. Cel-Vic, Guillotina Iturraspe, Plegadora Iturraspe.
CORRADI y Cía. S. A. Esparza 34, Buenos Aires	Máq. de soldar, motores eléctricos.
YELMO S.A.C.I.F.I. C. de Correo 58, Suc. 13, Buenos Aires	Lustra-aspiradoras, aspiradora Jet 2001, licuadora-batidora multiuso, aclimatador de 30 cm.
LINDBERG ARGENTINA S.A.I.C. John F. Kennedy 5782, Tablada, Prov. de Buenos Aires	Horno mu-Fla eléct., Planchas calefactoras.
CIMPA S.A.C.I.F.I.A. Álvarez Thomas 2148, Buenos Aires	Manómetros, termómetros, amperímetros, tacómetros.
CASA ENRIQUE SCHUSTER S.A.I.C. Deán Funes 1153/55, Buenos Aires	Máquina de: pegar viras "ESC" c/calefacción y motor. Armar puntas "KRISPIN", predesvirar tipo "COSI", armar pegado "SCHUSTER" tipo Kamporian. Sacar calzado de horma.
NEILL MALCOLM ARGENTINA S.A.C.I. San Martín 575, Buenos Aires	Motoniveladora VOLVO. Cargadora frontal VOLVO. Planta hormigonera MIKMOVIL. Dobladora de hierro autom. Cortadora de hierro autom. Motohormigonera sobre Mercedes.
ELECTROMEDICA ARGENTINA S.A.C.I.F. Pasteur 117, Buenos Aires	Unidad dental Latina "S".
ANGEL ELIA San Pedro 4672, Buenos Aires	Pulidora automática B 71, pulidora de piso mod. 3, cortadora grande y chica, horma 15 x 15 ,20 x 20 y 25 x 25.
HERMINIO J. SERGI Av. Juan B Justo 874, Buenos Aires	Vinos finos embotellados.
AZCARATE Hnos. y ESCODA S.A.I.C. Avda. San Martín 4274, Buenos Aires	Sulky-ciclo rural, triciclo plegable, remociclo, andador para bebés, silla paseo, changuito.
KARGOS S.A.C.I.F. Uruguay 864, piso 8º, Buenos Aires	Maquinaria para la industria del vidrio y plástico. Matricería.
INDUSTRIAS METALURGICAS CERRINI S.A.I. y C. Av. J. B. Alberdi 7334, Buenos Aires	Mezcladora para 40 kgs., sobadora pesada de 600 kgs., cortadora tallarinera 600 mm., raviolera "Futura" con moldes, tortelera.

FIRMA

PRODUCTO

ELLIS H. HAMPTON S.A.C.I. Gral. Roca 4250, Florida, Prov. de Buenos Aires	Refrigeradoras a kerosen o gas, Servel mod. EH-200, EH-330, EH-350, EH-400, mod. EH-750 (comercial), equipo a absorción EH-350.
WIENER LABORATORIOS S.A.C.I.F. Suipacha 214, Rosario, Prov. de Santa Fe	Equipos para diagnósticos clínicos. Micropipetas.
ZIZ-PUL S.A.I.C.I.F.A. Yerbal 2952, Buenos Aires	Expansores Ayudante 10T, standart, coronel 10T, exportación, camionero, 30T, banco chapista mod. 990 y 707, crique carrito 5T., equipo neumático, Pul-Car, equipo neumático Pul-Tren, etc.
POLIAMIDAS ARG. S.A.I.C. Corrientes 2025, Buenos Aires	Un panel con muestras de productos elaborados con resinas poliamidas grilon y aplicaciones de resinas poliamidas casamid.
WOBRON S.A.I.C. C. Correo 30, Gral. Pacheco, Prov. de Buenos Aires	Panel exhibidor con discos y embragues.
KNITTAX ARGENTINA S. A. Cuba 2376, Buenos Aires	Máq. de tejer portátiles Knittax completas, mesas especiales p/las máq. y folletos exhibidores.
S.A.M.Y.A. S.A. Av. Alem 651, piso 6º, Buenos Aires	Medidores modelos: ZC17-20, ZC E5-80 y surtidor 4320.
E. PAQUIEN Ltda. S.A.C.I. y F. Lavalle 548, piso 5º, Buenos Aires	Máq. cosechadora automotriz, marca SENOR, modelo JE-50, arrocera, motocompresor portátil NORTOFF mod. D-902, motocompresor portátil NORTOFF mod. D-502-R.
SMAR S.A.I.C. Av. Mitre 1255, Caseros, Prov. de Buenos Aires	Cartucho descartable p/gas (butano), calentador a gas de cartucho, farol a gas de cartucho, soldador o lámpara a gas de cartucho, vidrios de repuesto.
BODEGAS y VIÑEDOS LOPEZ S.A.I.C. Godoy Cruz 2000, Buenos Aires	Vinos finos: Montchenot, Chateauvieux, Rincón Famoso, Selección; Champagne: Mont Reims.
PARKER HANNIFIN ARGENTINA S.A.I.C. Villegas 840, San Martín, Prov. de Buenos Aires	Aros.
CAMARA ARGENTINA DE FABRICANTES DE ENVASES PARA GAS LICUADO Sgo. del Estero 454, 9º, Buenos Aires	Garrafa de 2 kgs., 3 kgs., 10 kgs., 10 kgs. (tipo ESSO), 12 kgs., 15 kgs. (tipo AGIP), 30 kgs.
ROFREDO S. A. Rivadavia 988, Buenos Aires	Herramientas de mano, implementos agrícolas, repuestos, automotores, otras herramientas, artículos de vidrio.
EZETA F.I.C.I.S.A. Bmé. Mitre 430, Buenos Aires	Brocas para metal, fresas para metal, machos para metal, alesadores fijos.
BAHCO SUDAMERICANA Avda. del Libertador 6791, Buenos Aires	Herramientas de mano: llaves ajustables, para caños, fijas, estriadas, combinadas, bocallaves, pinzas y accesorios.
GILERA ARGENTINA S.A.C.I. Chile 80, Buenos Aires	Motocicletas.
HELION S.A.C.I.F.M. Avda. Gaona 3643, Buenos Aires	Máquinas de eje flexible.
TAICA (TALLERES ARGENTINOS INSTRUMENTOS CIRUGIA ANEXOS) S.A.C.I.F. Marcos Paz 2570, Buenos Aires	Jeringa uso veterinario, jeringas automáticas, dosificadora automática para uso avícola, para implantes, de uso avícola para minidosis, conjunto llenador automático de jeringas, sangrador americano, sonda mamaria, cánula bucal para aplicar a jeringas, inyector de calcio, por gravedad y a sopla, agujas hipodérmicas, jeringas para implantes modelo alemán y para modelo inglés.

F I R M A	P R O D U C T O
E. GHERARDI e Hijos S. A. Avda. Ovidio Lagos 1500, Casilda, Prov. de Sta. Fe	1 dis-play conteniendo: 4 palas, 4 azadas, 6 cucharas p/albañil, 5 mechas cortas p/madera dura, 5 mechas largas p/madera dura, 4 tenazas p/carpinteros, 2 tenazas armador, 1/2 corte, 2 tijeras p/podar, 8 formones, 6 cuchillas de acero p/cepillo carpinteros y 5 picos.
T.E.L.E.V.E.L. S. A. Carlos Calvo 323, Buenos Aires	Motopulverizador a mochila, motobombas y motocultivadoras.
DOEN S.R.L. Juan de Garay 104, Villa Lynch, Prov. de Bs. Aires	Bandas elásticas.
El GALGO S.A.C.I.F.I. Pedro Goyena 1339, Buenos Aires	Pinceles y rodillos.
BIANCHETTI S.A.I.C.I.E. y F. Carlos Calvo 615, piso, 1º, Buenos Aires	Básculas modelos: MR 50, MR 100, MR 125, MR 250, PA 300.
VINOS ARGENTINOS S. A. Exportadora C. I. 25 de Mayo 168, Buenos Aires	Vinos embotellados, vinos tipo Champagne y en lata.
BELLINA S.A.C.I.F.A.M. Almafuerte 487/514, Avellaneda, Prov. de Bs. Aires	Extractores de aire (fam.), campana purificadora y forzadores de aire.
WEROS ARG. S.A.C.I. Fray J. Sarmiento 741, Florida, Prov. de Buenos Aires	Electrobisturí rodante, incubadoras p/prematuros, equipos p/ondas cortas, equipos p/ultrasonidos, electrocoagulante portátil.
LEYDEN ARGENTINA S.A.I. y F. Anchoris 273, Buenos Aires	Capacitor monofásico LEYDEN modelo 83,3 Kvar, de 400 a 15.000 V. c.a. 50 Hz. Panel de fotografías.
FIAT CONCORD S.A.I.C. Cerrito 740, Buenos Aires	Automóvil modelos: 128, 1600, Sport, Multicarga, Chasis para camión modelos 697/T, etc.
DIXTER S.A.I.C. Venezuela 3557, Buenos Aires	Aspiradoras, industriales, lustradora industrial y barredora aspiradora industrial.
FATE S.A.I.C. B. Encalada 3003, San Fernando, Prov. de Bs. Aires	Cifra 311 y Minicifra 11. (Maq. Electrónicas).
METALURGICA MAGNANO S.A.C.I.F. San Lorenzo 55, Córdoba	Cosechadoras.
GAREF S.A.I.C.F.I. Gral. Roca 4250, Florida, Prov. de Buenos Aires	Motocompresor, motor arranque, alternador, reg. voltaje, distribuidor.
LUIS PINTINI e Hijos S.R.L. San Pedrito 3310, Buenos Aires	Bomba sumergible para pozo profundo, bomba centrífuga autocebante, bomba de circulación y de regenerativa.
FRABI S.R.L. Intendente Larre 463/67, González Catán, Prov. Bs. As.	Cizalla combinada mod. 10 B.
PENN CONTROLS ARGENTINA S.A.I.C. Gral. Roca 3559, Florida, Prov. de Buenos Aires	Termostatos para refrigeración, Presostatos idem., válvulas de gas, equipo para encendido automático de gas.
HAROLDO PINELLI S.A.I.C. Cosquín 5340, Buenos Aires	Pulsadores con sus accesorios, ojos de buey con sus acces. Portafusibles, equipos guardanivel de estado sólido, contractores licencia Hitachi, Bomera (tiras), interruptores fotoeléctricos, equipo de arranque induc.
LABORATORIOS ELECTRICOS ARGENTINOS S. A. Alvarez T. Jonte 2276, Buenos Aires	Sintonizadores para TV estado sólido, osciloscopio RC6, generador RF, voltímetro a válvula.
MAHEPO ARGENTINA S.R.L. Murguiondo 1441, Buenos Aires	Malleteador de mesa, refiladora p/lám. plást., refiladora p/lámp. y refiladora de mesa COMUNE.

FABRICACIONES MILITARES Cabildo 65, Buenos Aires	Carabinas, escopetas, fusiles, muestras, etc.
MAQUINARIAS GLEIZER S. A. Corrientes 6105, Buenos Aires	Hormigoneras, guinches y trituradoras.
TELEVA S.A.I.C.I.F. Pichincha 624, Buenos Aires	Televisores, estereofónicos, tocadiscos y valija de reproducción.
ARNALDO ETCHART S.A.V.A.I.C.I. Corrientes 485, piso 9º, of. 911, Buenos Aires	Vino tinto Etchart, vino blanco, en botellas de 700 cm ³ cada una.
CABOSCH S.A.C.I.F. Tacuarí 1792, Buenos Aires	Calefones varios modelos y cocinas.
HUGHES TOOL COMPANY S.A.C.I.F.I. Maipú 942, piso 5º, Buenos Aires	Trépanos uniones camisas p/blas, inyección cañones punzan., sustitutos, etc.
C.I.F.A.R.A. Viamonte 1393, Buenos Aires	Panel con repuestos para automotores.
JUNTA NACIONAL DE GRANOS	Productos agrícolas.
TURNER S.A.I.C.I.F.I. Medrano 1507, Buenos Aires	Amplificadores y gabinetes. acústicos.
GUALCO S. A. Corrientes 524, piso, 11, Buenos Aires	Mimeógrafos portátiles y grabadores.
TENSA S. A. Av. Mitre 3890, Munro, Prov. de Buenos Aires	Frenos para automóviles.
AKTUAL S.A.C.I. Saavedra 744, Buenos Aires	Corbatas y telas para corbatas.
J. L. CARRANZA Y ASOCIADOS Belgrano 313. 5º piso, Buenos Aires representando a las siguientes firmas:	
INDUSTRIAS CAMPORESI	Tornos automáticos y brochadoras.
ELECOND	Condensadores y capacitadores industriales domiciliarios para automotores.
FLEXIGOM	Caños flexibles, cubetas y juegos de reparación para frenos.

MUESTRA PERMANENTE EN EL LIBANO

En la sede de la representación argentina en El Líbano, la Consejería Económica de la misma, ha organizado una muestra permanente de productos nacionales.

En ella se exhiben distintos productos que los empresarios argentinos están en condi-

ciones de colocar en los mercados de Oriente Medio, complementados con literatura relativa a los mismos y de difusión turística.

La exposición permanente funciona en Fouad I N° 149, Beyrouth, Líbano, sede de la Embajada de la República Argentina.

FERIA INTERNACIONAL DE TORONTO, CANADA

La industria argentina, en diversas manifestaciones, estuvo presente en la Feria Anual Internacional de Toronto, Canadá, que se realizó entre el 17 de agosto y el 4 de setiembre.

Las empresas argentinas que concurren a la muestra fueron las siguientes:

S. A. Establecimientos Vitivinícolas Escorihuela, Av. San Martín 3499, Buenos Aires	Vinos.
María Grazia Fill, Fray Cayetano Rodríguez 2759, Munro, Pcia. de Buenos Aires	Pinturas, porcelanas.
C. W. Schelp S.A.C.I. e I. Av. L. N. Alem 689, Buenos Aires	Tabaco manufacturado.
Knittax Argentina S. A. Cuba 2376, Buenos Aires	Juguetes de plástico. Máquinas para tejer con lana.
Textiles Viena S.A.I.C.F.I. y A. Cnel. Apolinario Figueroa 1331, Buenos Aires	Pullovers de lana.
Layus S. Layus e Hijos S.R.L. Ituzaingó 301, Córdoba	Ropa para hombre, ropa para trabajo, calzado para hombre y mujer.
Arcor S.A.I.C. Díaz Vélez 3939, Buenos Aires	Dulces y confituras.
Barraca Santa Lucía S.R.L. Humberto Iº 333, Río Cuarto, Córdoba	Alfombras de cuero
Llamitej, S.R.L. Cnel. Olmedo 1685, Córdoba	Frazadas. Maquinarias para confección.
Sancor Cooperativas Unidas Ltda. Lavalle 579, Buenos Aires	Quesos. Dulce de leche.
Hijos de José Vázquez S. A. Av. de Mayo 1420, Buenos Aires	Relojes industriales.
Dirección de Turismo Suipacha 1111, Buenos Aires	Folletos sobre la Argentina.
Industrias Llave S.A.I.C.F.A. y M. I. Neyer 924, Beccar, Pcia. de Buenos Aires	Calzado de goma. Rodados para bicicletas.
Gobierno de la Provincia de Salta Mitre 23, Salta	Vinos. Especies. Ponchos; productos regionales; tabaco; ónix; pinturas.
La Nutria American Pielés Paraguay 1279, Buenos Aires	Pielés. Abrigos de piel.
Liga de Joyerías, Relojerías y Afines Talcahuano 178, 3º, Buenos Aires	Joyas de oro y plata. Artículos de cuero.
Mempa S.C.A. Florida 125, Buenos Aires	Joyas de plata.
Isnik S.A.C.I.F.I.A., Lavalle 2331, Buenos Aires	Pullovers de lana para hombres.
Seagram Argentina S.A.C.I. Luzuriaga 361, Buenos Aires	Vino. Champagne. Té. Yerba Mate.
Canuso y Cía. S.A.I.C.F.I.A. Boedo 1813, Buenos Aires	Ropa de lana.
Corporación Entrerriana de Citrus Diag. R. S. Peña 917, Buenos Aires	Jugos Concentrados. Aceites esenciales. Frutas enlatadas.
Balbi S. A., Jensen y Sarmiento, S. Rafael, Mendoza	Vinos.
El Molino - Juamafer S.R.L. Mitre 2444, Mármol, Pcia. Bs. Aires	Pan Dulce (Panettone)
Cabsha S. A., Carbajal 3825, Buenos Aires	Chocolates.
Textil Tapia S.A.I.C., Corrientes 1894, 1º, Bs. Aires	Alfombras de lana.
Dirección Nac. de Industria y Comercio	Literatura turística sobre la provincia de Córdoba.
Dirección de Turismo de la Provincia de Córdoba Gral. Paz 67, Córdoba	Ropa para niños confeccionada con lana
Treinta y Tres S. A. - Sudamtex S. A. Maipú 942, Buenos Aires	Vinos.
Centro Bodegueros de Mendoza Sarmiento 199, Mendoza	Textiles.
Chatillon S.A.I.C., Paso 568, Buenos Aires	

concurrió la industria curtidora argentina a la semana internacional del cuero en París

bajados al espesor necesario, en condiciones de calidad previamente pactadas, y con la seguridad de que obtienen una mercadería perfectamente tipificada y ajustada a las normas para las cuales van a ser usadas.

El incremento de los envíos al exterior de cueros curtidados se demuestra en el siguiente cuadro:

EXPORTACIONES DE CUEROS VACUNOS CURTIDOS

Año	Toneladas	Miles de dólares
1955	149,4	196,22
1956	1.186,3	1.660,8
1957	1.847	2.770,5
1958	1.554,7	2.332,1
1959	1.656,1	2.566,9
1960	490,4	637,5
1961	405,9	527,7
1962	846	1.184,4
1963	3.387	5.286
1964	3.962,5	5.027,2
1965	2.644	3.168
1966	6.057	7.271
1967	13.048	10.071
1968	18.888	15.771
1969	28.305	28.285
1970	39.563	34.651

Uno de los principales compradores del producto son los Estados Unidos de Norteamérica, siguiéndole, dentro del continente, Brasil, Canadá y Puerto Rico. El grueso de la exportación de curtidados se concentra en los países europeos, enviándose a Alemania Federal, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Inglaterra, Finlandia, Francia, Holanda, Hungría, Italia, Polonia, Suecia y Suiza.

En la XXX Semana Internacional del Cuero de París, se presentaron las siguientes empresas curtidoras argentinas:

NOMINA DE FIRMAS EXPORTADORAS

La industria curtidora argentina se presentó por tercera vez consecutiva, en la Semana Internacional del Cuero de París, Francia, con la exhibición de productos presentados por 20 empresas nacionales. La Cámara de la Industria Curtidora Argentina organizó la participación de las firmas argentinas que se encuentran agrupadas en la institución, que representa para las mismas la oportunidad de establecer nuevos contactos comerciales con los mercados europeos. Las exportaciones de cueros curtidados han evolucionado favorablemente en los últimos años, reduciéndose al mismo tiempo los envíos de crudos, con lo que se obtiene mayor valor agregado del producto. Las razones de este vuelco favorable hacia los curtidados estriba en que, los compradores de ultramar tienen la posibilidad de adquirir los cueros argentinos ya curtidados, re-

EMPRESA	Tipos de curtidados
Becas S.A.	
V. Luján 1542	
Wilde - Pcia. de Buenos Aires	Vacuno
Beninca, De Ponti y Cía. S. A.	
Garibaldi 1810	
Rafaela - Pcia. de Santa Fe	Suela
Curtiduría Muruaga Hnos	
San Pedro 5651	
Buenos Aires	Caprino
Bech S. A.	
Bmé. Mitre 4227	
Buenos Aires	Vacuno
Curtiduría Avellaneda S. A.	
Brandsen 3383	
Sarandí - Pcia. de Buenos Aires	Vacuno
Curtidurías La Federal S. A.	
Gurruchaga 254	
Buenos Aires	Vacuno
Curtiembre La General Paz S. A.	
General Paz 14412	
Buenos Aires	Vacuno
Curtiduría Río Quinto	Cuero

Europa 545 Villa Mercedes - Pcia. de San Luis La Hispano Argentina S.A. Juan B. Alberdi 5045 Buenos Aires	con pelo (alfombra) Vacuno
Díaz y Piredda S.A. Bernardo de Irigoyen 330 Buenos Aires	Suela
Gibaut Hnos. Manufacturas de Cuero S.A. Centenario Uruguayo 48 Villa Dominico - Pcia. de Buenos Aires	Vacuno
Grunbaum, Rico y Daucourt S.A. Gorriiti 650 Piñeyro - Pcia. de Buenos Aires	Vacuno
Learsi S.A. Estado de Israel 4746 Buenos Aires	Vacuno
Manufacturas del Cuero S.A. Superí 1486 Buenos Aires	Vacuno
Ricardo Varela S.A. Brandsen 2295 Avellaneda - Pcia. de Buenos Aires	Caprino
Curtiembre Ventura Hnos. S.A. Av. Cnel. Roca 1480 Buenos Aires	Vacuno
C.I.D.E.C. S.A. Gdor. Vergara 1850. Morón - Pcia. de Buenos Aires	Vacuno
Coplinco S.A. Bustamante 64 Buenos Aires	Vacuno
Cueros Argentinos S.A. Reconquista 336 - 5º p. Buenos Aires	Vacuno
Federico Meiners Ltda. S.A. Moreno 2843 Esperanza - Pcia. de Santa Fe	Vacuno

EXPORTACIONES

(7 meses 1972)

CUEROS	PIEZAS
Lagartos e iguanas	239.000
Guanacos y guanaquitos	2.600
Jabalí y pecarí	31.435
Gato montés	3.763
Zorrino	6.000
Liebre	75.000
Zorro	128.884
Comadreja	7.000
Puma	500
Vizcacha	20.000
Equinos	98.757
TOTAL	612.939

NOMINA DE EXPORTADORES

Havero S.A - Esmeralda 272, Bs. Aires
 Carlos Caramico - Maza 1255, Bs. Aires
 Fonseca Argentina S.R.L. - Montes de Oca 571,
 Avellaneda - Pcia. de Buenos Aires
 Gustavo Leers S.A. - 25 de Mayo 596, Bs. Aires
 Marocchi S.A. - Yatay 558, Villa Martelli
 Pcia. de Buenos Aires
 Tandeter e Hijos S.A. - Talcahuano 981, Bs. Aires
 Madepin S.A.C.I.F.I.
 Montesquieu 444, Buenos Aires
 Barraca Vélez Sársfield
 Vélez Sársfield 152, Avellaneda, Prov. Buenos Aires
 José Gendelma
 Dorrego 2556, Avellaneda, Prov. Buenos Aires
 Jaime Schjtman
 Dorrego 2560, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 Lázaro Bikel
 Manuel Ocantos 177, Avellaneda, Prov. de Bs. Aires
 O C S.A.C.I.
 Junin y Maipú, San Luis
 Epelboim e hijo
 Begueres 138, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 Alfredo Bobbio
 Int. Begueristain 367, Avellaneda, Prov. de Bs. Aires
 Samul Alun e hijos
 Montes de Oca 600, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 Utin y Cía. S.A.
 Matheu 184, Buenos Aires
 J. Valentín Greizerstein
 Paraná 123, Buenos Aires
 C.A.D.E.C.Y.P. S.R.L.
 Carlos Calvo 1656, Buenos Aires
 Ripluen S. R. L.
 Viamonte 1534/36, Buenos Aires
 I. Glasman S.R.L.
 Moreno 2380, Buenos Aires
 Eurosud S.A.C.
 Chacabuco 320, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 Grimberg y De Pablo
 Ameghino 280, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 Quebracho Argentina S.R.L.
 San Martín 574, Buenos Aires
 Curtiduría Alfa S.R.L.
 Lafuente 3021/31, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires
 S. y F. Trachter e hijos S.R.L.
 C. Gómez 2242, Buenos Aires
 Feuermann S.A.C.
 Bmé. Mitre 2365, Buenos Aires
 Unión Importadora y Exportadora de Pieles S.R.L.
 Australia 1784, Buenos Aires
 A. Edmundo Grosny
 S. del Estero 2046, Buenos Aires
 A. Singer
 Helguera 817, Avellaneda, Prov. de Buenos Aires

Exportación de Cueros, Plumas y Cerdas

En los primeros siete meses de 1972 se exportaron cueros de distintas especies a diversos países, entre ellos: Estados Unidos de Norteamérica, Colombia, Japón, República Federal Alemana, Holanda, Inglaterra, Suiza, Francia, Bélgica, Finlandia, Italia, Canadá, Brasil, Uruguay, Suecia, Yugoslavia y Dinamarca.

También se exportaron: 87.571 fardos de cueros de cabrito y 364.863 de cabra; 1.200 kilogramos de plumas de ave con destino a los Estados Unidos de Norteamérica, y 60 kilogramos de plumas de avestruz y ñandú a Italia; 152.657 kilogramos de cerda vacuna elaborada; 37.836 kilogramos de cerda equina elaborada (tuce); 62.245 kilogramos de cerda equina sin elaborar (colas y tuce); 217.828 kilogramos de cerda equina elaborada (colas); 37.823 kilogramos sin elaborar (peinadura); 3.666 kilogramos de pelo de oreja vacuna; 167.982 kilogramos de pelo de cabra; 850 kilogramos de pelo de conejo angora, etcétera.

ARGENTINA EN CIFRAS

EDUCACION Y CULTURA

	1960	1971
EDUCACION UNIVERSITARIA (alumnos)	159.643	321.782
EDUCACION SECUNDARIA (alumnos)	563.467	1.007.537
EDUCACION PRIMARIA (alumnos)	2.947.660	3.671.451
EDUCACION PRE-PRIMARIA (alumnos)	240.617
EDUCACION PARASISTEMATICA (alumnos)	357.545
TOTAL		5.598.932

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1960	1971
Parque de automóviles	Unidades	448.941	(e) 2.500.000
Red de caminos			
Total	Miles de km	138,8	141,7
pavimentados		14,5	48,6
Ferrocarriles			
Extensión de líneas en servicio	Km	43.923	40.236
Pasajeros transportados	Millones	604,1	428,0
Cargas despachadas	Millones de t	26,2	20,5
Flota Mercante			
Registro Bruto	Miles de TRB	1.148	1.090
Flota aérea comercial			
Pasajeros transportados	Miles	918,9	(e) 2.279,4
Tráfico interno	Miles	597,2	1.611,9
Tráfico internacional	Miles	321,7	668,5
Teléfonos instalados	Miles	1.200,3	(e) 1.800,0

BALANCE COMERCIAL

(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Importación	1.124,306	1.095,542	1.169,189	1.576,091	1.694,042	1.869,409
Exportación	1.593,242	1.464,529	1.367,865	1.612,079	1.773,167	1.740,350
Saldo	468,936	368,987	198,676	35,988	79,125	-129,059

EXPORTACIONES TOTALES ARGENTINAS CLASIFICADAS SEGUN GRADOS DE ELABORACION Y TRADICIONALIDAD

(En miles de dólares)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Total	1.593,2	1.464,5	1.367,8	1.612,1	1.773,2	1.740,4
Productos Primarios	1.187,7	1.002,9	873,5	1.042,6	1.139,1	1.128,0
Productos Industriales Tradicionales	310,5	353,5	337,1	360,2	390,9	...
Productos Industriales Nuevos	95,0	108,1	157,3	209,3	243,2	...

ARGENTINA: PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES DE ACTIVIDAD ECONOMICA

SECTORES	MILLONES DE PESOS LEY 18.188				ESTRUCTURA PORCENTUAL				TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO		
	1965	1969	1970	1971	1965	1969	1970	1971	1965/69	1970	1971
Agricultura	1.835	1.844	1.872	1.823	16,0	13,8	13,5	12,6	0,2	1,5	-2,6
Minería	159	222	244	262	1,4	1,7	1,8	1,8	11,8	9,9	7,4
Industria manufacturera	3.879	4.709	4.949	5.260	33,9	35,3	35,6	36,5	6,7	5,1	6,3
Construcción	354	541	616	617	3,1	4,0	4,4	4,3	15,2	13,9	0,2
Subtotal bienes	6.227	7.316	7.681	7.962	54,4	54,8	55,3	55,2	5,5	5,0	3,7
Electricidad, gas y agua	211	290	315	345	1,8	2,2	2,3	2,4	11,2	8,6	9,5
Transporte y comunicaciones	885	995	1.038	1.071	7,7	7,4	7,5	7,4	4,0	4,3	3,2
Subtotal servicios básicos	1.096	1.285	1.353	1.416	9,5	9,6	9,8	9,8	5,4	5,3	4,7
Comercio	2.068	2.429	2.451	2.564	18,1	18,2	17,6	17,8	5,5	0,9	4,6
Servicios Comunes	1.650	1.845	1.897	1.957	14,4	13,8	13,7	13,6	3,8	2,8	3,2
Financieros	415	461	498	516	3,6	3,6	3,6	3,6	5,1	3,5	3,6
Subtotal otros servicios	4.133	4.755	4.846	5.037	36,1	35,6	34,9	35,0	4,8	1,9	3,9
Producto total	11.456	13.356	13.880	14.415	100,0	100,0	100,0	100,0	5,2	3,9	3,8

(*) El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$a.). Con fecha 24/8/71, el valor del dólar estadounidense ha sido fijado en \$a. 5.—.

NOTA: (e) estimado. (1) Datos campañas 1959/60 y 1970/71. (2) Año calendario. (3) En centrales de servicio público. t: toneladas; m3: metros cúbicos; kWh: kilovatios/hora; TRB: tonelada registro bruto; km: kilómetros.



Argentina