

Información económica de la Argentina



MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE PROGRAMACION Y COORDINACION ECONOMICA

DICIEMBRE,
N° 91

78



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población estimada al 30-VI-1978: total 26.389 (*) (en miles).

Tasa media anual por mil habitantes:

Crecimiento (período 1970/75)	13,4
Natalidad	21,8
Mortalidad	8,8

Esperanza de vida al nacer:

Total (período 1970/75)	68,2
Varones	65,2
Mujeres	71,4

Porcentaje sobre a población según sexo, nacionalidad y residencia:

Varones	49,6
Argentinos	90,5
Población urbana	79,0
Mujeres	50,4
Extranjeros	9,5
Población rural	21,0

Analfabetismo de 10 años y más. Porcentaje sobre la población de cada grupo.

Varones	6,3
Mujeres	7,7

Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1970 (cifras provisionales):

Escala de magnitud	Nº de centros poblados
Gran Buenos Aires (*)	1
De 1.000.000 a 500.000	3
De 499.999 a 100.000	11
De 99.999 a 50.000	14
De 49.999 a 25.000	25
Total	54

(*) "Incluye la Capital Federal, con 2.972.453 hab. y partidos del Gran Buenos Aires, con 5.380.447 hab."

Densidad de población: 8,4 hab. por Km².

(*) Estimado.

SUPERFICIE

Superficie total	3.761.274 km ²
Continente americano	2.791.810 km ²
Continente antártico	965.314 km ²
Islas australes intercontinentales	4.150 km ²
Longitud total de costas (continentales):	5.117 kilómetros.
Longitud de fronteras (en kilómetros) con Chile:	5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742; Paraguay: 1.699; Uruguay: 495.

Campos naturales y artificiales

ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados	137.100.000 Há.
Superficie cultivada general	29.800.000 Há.
Superficie de montes forestales y bosques naturales	63.300.000 Há.
Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etc.)	49.000.000 Há.

Fuentes: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO BRUTO Y GASTO NACIONAL

1977 (1)

Producto bruto interno	millones de u\$s	22.866
Inversión bruta interna	millones de u\$s	5.227
Consumo	millones de u\$s	16.540
Producto bruto interno por habitante	dólares corrientes	2.100 (*)

(*) Dato provisorio.

(1) Millones de dólares constantes de 1960.

DATOS ILUSTRATIVOS

1977

Parque automotor (a)	Unidades	3.856.199
Receptores de televisión (b)	Unidades	5.000.000
Receptores de radio (b)	Unidades	9.600.000
Salas cinematográficas	Unidades	1.439
Salas teatrales (c)	Unidades	2.007
Museos	Unidades	415
Cantidad de diarios	Unidades	350
Teléfonos instalados	Unidades	2.234.776
Aeródromos comerciales	Unidades	292
Electricidad librada al servicio público	Mw/h	27.175.916

(a) Patentados; (b) Estimados 1977; (c) Se incluyen salas de uso alternativo (cine o teatro).

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, (Principales productos) en miles de toneladas métricas

	1976/1977	1977/1978(*)
Trigo	11.000,0	5.300,0(1)
Maíz	8.500,0	9.700,0
Lino	617,0	810,0
Arroz	320,0	340,0
Scrgo Granífero	6.600,0	7.200,0
Girasol	900,0	1.600,0
Caña de Azúcar	16.000,0	14.600,0
Uva (total)	3.400,0	2.930,0
Algodón (bruto)	522,0	670,0
Tabaco	90,0	76,0
Té	168,0	103,0
Naranja	740,0	650,0
Manzana	820,0	790,0
Pera	160,0	145,0
Lana	156,0	194,0
Carne Vacuna	2.899,7	3.214,0

Existencias ganaderas al 30 de junio de 1977

Vacunos (miles de cabezas)	61.039
Ovinos (miles de cabezas)	34.485
Porcinos (miles de cabezas)	3.551
Equinos (miles de cabezas)	3.069

(*) Estimado.

(1) Para la campaña 1977/78 la cifra correspondiente es de 5.300 miles de toneladas.

Fuente: Secretaría de Estado de Agricultura y Ganadería, Junta Nacional de Carnes y Banco Central de la República Argentina.

SECTOR INDUSTRIAL

Volumen de producción

		1976	1977(*)
Petróleo	Miles de m ³	23.147,4	25.005,0
Carbón comerciable	Miles de t.	614,6	533,3
Acido sulfúrico	Miles de t.	233,9	251,1
Heladeras	Unidades	179.461	207.132
Automotores	Unidades	206.948	256.581
Tractores	Unidades	23.923	25.845
Televisores	Unidades	169.325	253.751
Pastas celulósicas	Miles de t.	278,1	320,8
Papeles y cartones	Miles de t.	736,5	808,9
Motocnftas	Miles de m ³	5.423,5	5.746,1
Diesel Oil	Miles de m ³	901,9	904,3
Gas Oil	Miles de m ³	6.035,3	6.439,2
Energía Eléctrica	Mw/h	15.409,4	27.324,1
Cemento portland	Miles de t.	5.713,3	6.001,5
Hierro primario	Miles de t.	1.309,7	1.385,0
Acero crudo	Miles de t.	2.408,6	2.672,8
Laminados	Miles de t.	2.413,3	2.794,1
Extracto de quebracho	Miles de t.	92,3	105,2
Vino	Millones de lts.	2.650,0	2.278,0
Azúcar	Miles de t.	1.460,1	1.579,8

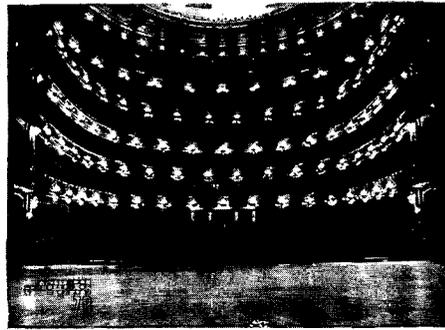
(*) Datos provisorios.

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$).

NOTA: (t) toneladas; m³: metros cúbicos; mWh: Megawatts/hora; TBP: toneladas porte bruto; km: kilómetros.



Cerro Catedral, Bariloche.



Sala del Teatro Colón.

SUMARIO

Nº 91 - Diciembre 1978

	Página
Argentina y Brasil procurarán ampliar el intercambio	3
Inauguración de la nueva sucursal San Pablo del Banco de la Nación	5
Mayor cooperación entre la Argentina y España	6
Positivos resultados de las misiones comerciales en 1978	9
Préstamo de 210 millones de dólares para Yacyretá	12
Sistema de peaje para obras de gas en la Patagonia	14
Nueva planta siderúrgica de aceros semielaborados	16
El Teatro Colón de Buenos Aires	20
La Patagonia hacia su desarrollo sostenido	24
Primera fábrica de tractores a oruga	33
Una industria como promotora de una comunidad	36
Productos argentinos para exportación	38
Presencia argentina en la Antártida	41
Exportaciones no tradicionales	44
Casi 15 millones de tn de granos se embarcaron en 10 meses	46
De enero a octubre las ventas de carnes al exterior superaron los 600 millones de dólares	47
Record en la venta de cítricos frescos a Europa	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Ministerio de Economía que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación, universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

La distribución de esta publicación se realiza por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarla al Ministerio de Economía (Prensa), Hipólito Yrigoyen 250, piso 6º, oficina 625, Capital Federal, República Argentina.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre las empresas y productos que se mencionan en sus ediciones, limitándose exclusivamente a la parte informativa. Los interesados en obtener mayores datos al respecto, pueden dirigirse a la Secretaría de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales, Dirección Nacional de Promoción Comercial, Av. Julio A. Roca 651, Buenos Aires y a las Cámaras y/o entidades que los representan, o a las respectivas direcciones de cada empresa.

Trópico de Capricornio

SUR

PACIFICO

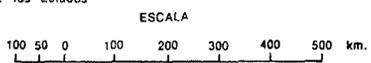
OCEANICO



Argentina

Islas Malvinas
Puerto Stanley

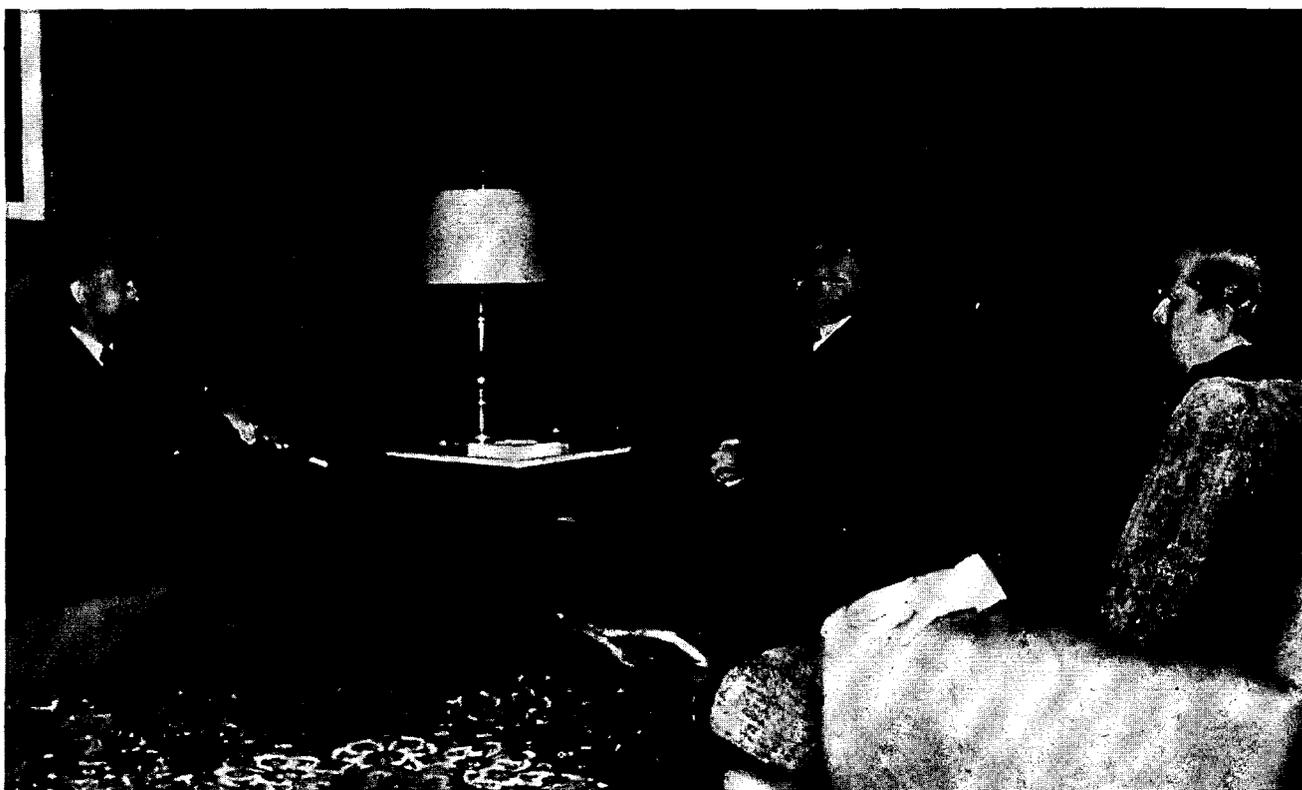
TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



ARGENTINA y BRASIL

PROCURARAN AMPLIAR EL INTERCAMBIO COMERCIAL

Resultados
del viaje
del ministro
Martínez
de Hoz



El ministro de Economía Argentino, en una conversación con el presidente del Brasil, Gral. Ernesto Geisel, y el ministro de Hacienda, Mario H. Simonsen.

El ministro de Economía, Dr. José Alfredo Martínez de Hoz, presidió en los primeros días de diciembre una misión oficial económico-comercial a la República Federativa del Brasil. Durante su estada en este país, el titular de la conducción económica argentina mantuvo una serie de conversaciones con el Primer Mandatario brasileño, Ernesto Geisel; con los ministros de Hacienda, Mario H. Simonsen; de Planeamiento de la Presidencia de la República, Joao

Paulo dos Reis Velloso; y de Minas y Energía, Shigeaki Ueki.

Durante las reuniones mantenidas por los ministros del área económica de ambos países, fue reconocida la necesidad de ampliar el intercambio comercial entre Brasil y la Argentina a una magnitud acorde con la potencialidad de sus respectivas economías. Con tal motivo decidióse la aplicación de instrumentos que den por resultado la es-

tabilización en el flujo del comercio bilateral.

Con vistas a lograr los referidos propósitos acordóse la creación de diversos grupos de trabajo, con la finalidad de elevar a las respectivas autoridades, proposiciones concretas que permitan el logro de tales objetivos.

I - Grupo de Trabajo Financiero: Será integrado por los organismos técnicos de cada país y deberá analizar tanto las posibi-

lidades de implementar mecanismos financieros tendientes a favorecer el intercambio bilateral, cuanto apoyar las exportaciones conjuntas para terceros países.

II - Grupo de Análisis Comercial: Deberá analizar los problemas actuales del comercio bilateral y encaminar soluciones sobre la base de mecanismos estables que ofrezcan plena seguridad a las partes. También tendrá la responsabilidad de proponer nuevos caminos que permitan el crecimiento del actual intercambio y de analizar la incorporación de nuevos ítems.

III - Grupo de Transporte: Deberá analizar la situación actual del transporte en sus diferentes formas y modalidades, plenamente conscientes de que el transporte bilateral debe encuadrarse dentro de normas que permitan el incremento del intercambio.

Los ministros Martínez de Hoz y Simonsen concordaron durante las conversaciones que deben ser examinadas las medidas que faciliten la transferencia de tecnología, así como también el flujo de inversiones de capitales entre los dos países, y consideraron que la conclusión de un acuerdo para eliminar la doble tributación constituye un importante instrumento para que tal objetivo sea alcanzado.

En ese nivel de mutuo entendimiento fue resuelta la reunión, en un futuro próximo, de especialistas de asuntos fiscales del Ministerio de Economía de la Argentina y miembros de la Comisión de Estudios Tributarios Internacionales del Ministerio de Hacienda del Brasil para discutir las cláusulas que deberán ser incluidas en el Tratado.

También analizaron los ministros las medidas proteccionistas que están siendo tomadas por los países desarrollados y de las dificultades que las mismas están ocasionando a las exportaciones de los países en desarro-

llo. Además, intercambiaron opiniones sobre las negociaciones multilaterales de comercio que se desenvuelven en Ginebra, manifestando la importancia de la colaboración de los dos países en tales negociaciones. Al respecto, reiteraron la necesidad de que se reconozca a los países en desarrollo, un tratamiento preferencial que favorezca los esfuerzos que vienen desarrollando con miras a ampliar sus exportaciones.

Los grupos constituidos actuarán bajo la supervisión del Ministerio de Economía de la República Argentina y del Ministerio de Hacienda del Brasil. Serán coordinados por el secretario de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales y por el coordinador jefe de la Coordinadora de Asuntos Internacionales del Ministerio de Hacienda del Brasil.

Finalmente, ambos ministros reconocieron la importancia de que sean reiniciadas las reuniones de la Comisión Especial Brasileño-Argentina de Coordinación (CEBAC).

Es de señalar que los grupos de trabajo mencionados en la declaración de los ministros, se constituyeron e iniciaron sus tareas en Río de Janeiro, avanzando en los objetivos perseguidos por ambos países.

OTRAS ACTIVIDADES

Tras su visita a Brasilia, el ministro argentino viajó a San Pablo. Allí asistió a la inauguración del monumento al General José de San Martín, acto que presidió el vicepresidente del Brasil, general Adalberto Pereira dos Santos, y congregó a la comunidad argentina residente en esa ciudad.

Se reunió luego con miembros de la Cámara Argentina de Comercio, con motivo de la inauguración de su nueva sede, y en Río de Janeiro el Dr. Martínez de Hoz declaró formalmente instalada la Cámara Argentino-Bra-

sileña de Comercio que preside el Dr. Luis Somoes López.

En la oportunidad, dijo el ministro argentino que "ciertamente hace falta mucho más que los deseos que existen entre dos poblaciones que se sienten hermanas, o entre dos gobiernos que pueden tener intenciones políticas de trabajar juntos".

"Es absolutamente necesario —agregó— que las fuerzas que llevan a cabo la actividad económica participen de este trabajo, asuman plenamente su responsabilidad y con esa labor diaria que ellos realizan llevar adelante no sólo el intercambio comercial entre los dos pueblos, sino también a través de este medio van a estar llevando adelante el progreso económico de sus respectivas naciones."

"Nosotros —dijo luego— como responsables de los gobiernos en un momento dado, debemos ciertamente preocuparnos de establecer las reglas generales que faciliten esos intercambios comerciales y estas vinculaciones económicas".

"Esa es nuestra responsabilidad —advirtió— pero el hecho es que no van a servir para nada ninguna de esas reglas, o ninguna de esas facilidades económicas y comerciales que los gobiernos establezcan, si no hay empresarios privados que tengan la energía, la iniciativa, la imaginación necesaria para llevar adelante esa ardua tarea, pero indispensable, del quehacer económico de todos los días."

Al margen de su misión oficial, durante su permanencia en Río de Janeiro, el Dr. Martínez de Hoz concurrió a la Fundación Getulio Vargas. En presencia de destacados economistas, funcionarios del Banco Central del Brasil y alumnos, tuvo oportunidad de exponer la evolución económica argentina producida por la aplicación del Plan Económico puesto en vigencia a partir de abril de 1976.

INAUGUROSE LA SUCURSAL SAN PABLO DEL BANCO DE LA NACION ARGENTINA

Durante su visita al Brasil, el ministro de Economía de la Nación, Dr. José Alfredo Martínez de Hoz, presidió el acto inaugural de la nueva sede del Banco de la Nación Argentina en San Pablo. Esta se encuentra ubicada en el nuevo edificio de la Avenida Paulista 2319.

La política de expansión trazada por las actuales autoridades de la institución tiene por objetivo acentuar la presencia del Banco en los principales centros financieros del mundo.

Las habilitaciones de filiales en Londres, Panamá, Francfort, San Francisco, Chicago y finalmente San Pablo, ofrecen un nítido panorama de las realizaciones materializadas en el orden internacional.

A la ceremonia de habilitación de la nueva sucursal en San Pablo concurrieron, entre otros, el gobernador estadual, Dr. Egidio Martins; el prefecto de San Pablo, Ing. Olavo Setúbal; representantes de la banca, el comercio y la industria de Argentina y Brasil.

El Dr. Martínez de Hoz habló en la oportunidad y dijo, entre otros conceptos que "es mucho lo que se puede hacer en beneficio directo de los países en materia de colaboración de todo tipo, en una nueva perspectiva para el engrandecimiento de las relaciones comerciales y de todo orden".

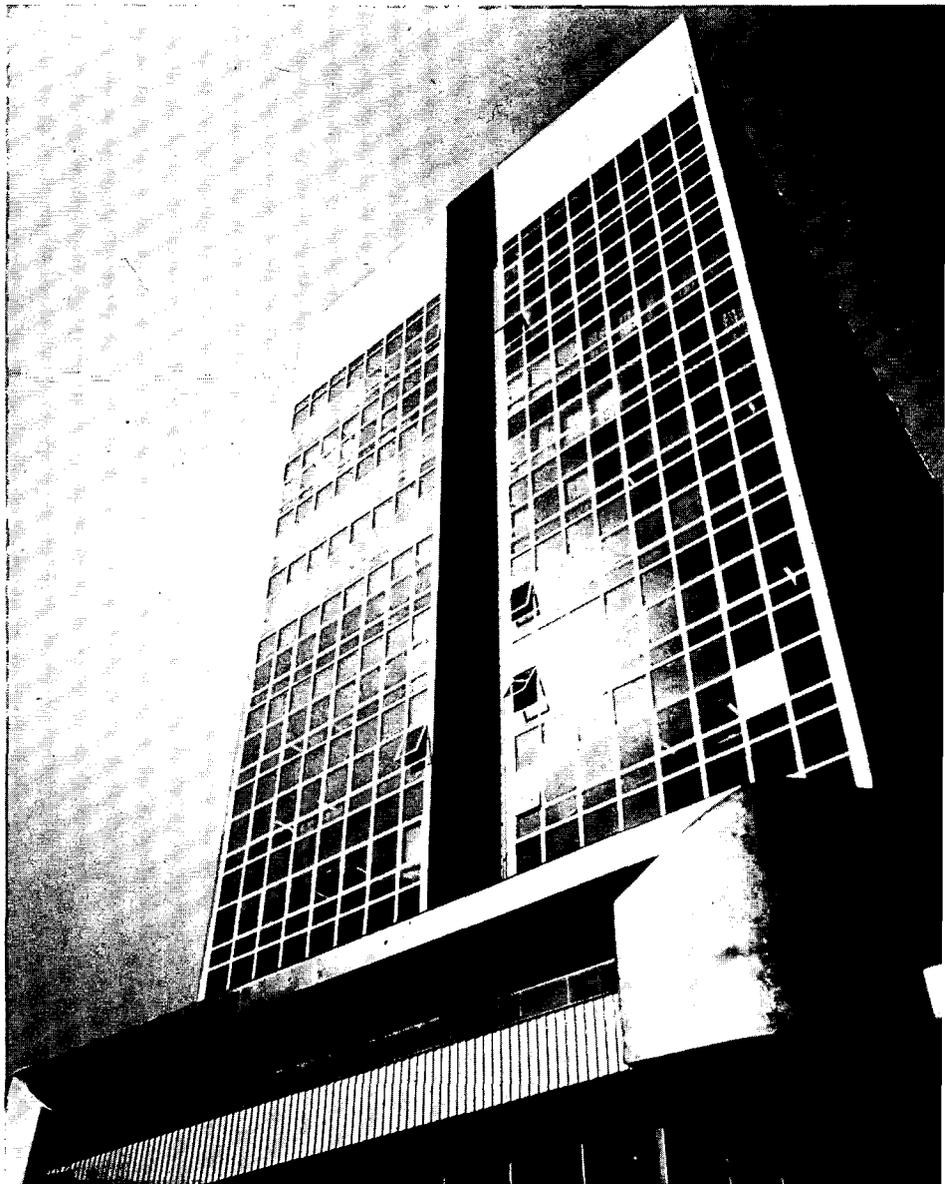
"Creemos —prosiguió— que no es posible que dos países vecinos —que son dos potencias muy importantes en el continente sudamericano y que tienen economías complementarias en muchos de sus aspectos— no aprovechen a fondo todas

esas ventajas naturales para potenciarlas realmente, sacando el mejor provecho recíproco".

También habló el presidente del Banco, Dr. Juan Ocampo, quien explicó la acción cumplida por la institución en los dos últimos años, en especial sobre su quehacer externo para promover las operaciones comerciales en favor de las exportaciones e importaciones. También destacó la labor del Banco en la obtención de recursos para fi-

nanciaciones a terceros bancos, no sólo de Argentina, sino de toda América Latina.

Puntualizó finalmente que todo el accionar le significó al Banco "cuadruplicar sus activos totales en los dos últimos años" y que "son en la actualidad más de 5.000 millones de dólares, habiéndose multiplicado por 6 sus depósitos, con lo que ganó desde diciembre de 1976 más de 100 posiciones en el ranking mundial de bancos".



MAYOR COOPERACION ENTRE LA ARGENTINA Y ESPAÑA

El último día de noviembre, la Argentina y España estrecharon aún más sus tradicionales, crecientes y fructíferas relaciones. Protocolos, acuerdos y convenios fueron firmados en la oportunidad por los cancilleres de ambos países, en un acto que presidieron el Primer Mandatario de la República Argentina, Tte. Gral. (R.E.) Jorge Rafael Videla y el Rey de España, Juan Carlos I. El monarca, acompañado de su esposa, la reina Sofía, y de una amplia comitiva, visitaron el país por espacio de una semana durante la cual fueron objeto de un sinnúmero de homenajes y agasajos, recibiendo en cada caso el testimonio del cálido sentimiento de aprecio de la población argentina y de los numerosos españoles que emigraron para afincarse en esta tierra.

LOS DOCUMENTOS

En total fueron seis los documentos firmados por los ministros de Asuntos Exteriores de

España, Marcelino Oreja Aguirre, y de Relaciones Exteriores y Culto de la Argentina, Carlos W. Pastor. Los mismos son mencionados a continuación, así como sus aspectos más destacables:

1 - Protocolo de Cooperación Económica, Comercial, Industrial y Tecnológica.

Mediante este documento, el Gobierno de la República Argentina, deseoso de arbitrar medidas efectivas que lleven a aumentar la cooperación económica y comercial en aquellas áreas que ofrezcan posibilidades más favorables para el desarrollo de ambas economías, ha manifestado su firme intención de que por parte de las instituciones y empresas del sector público argentino, se formalicen con empresas españolas las siguientes operaciones:

a) Realización llave en mano del proyecto denominado "Red

de Interconexión Eléctrica Litoral Nea", cuya contratación se hará en lo que a la Argentina se refiere, por COFIRENE Banco de Inversión Sociedad Anónima, que opera en un todo de acuerdo con el mandato otorgado a esa Corporación por las provincias de Corrientes, Chaco y Santa Fe (ver recuadro).

b) Adquisición por parte de ENTel Argentina (Empresa Nacional de Telecomunicaciones) de 100.000 líneas de conmutación telefónica, 37 centrales, un cable coaxial de 380 km y elementos accesorios de conservación, control y supervisión de tráfico;

c) Adquisición por la Prefectura Naval Argentina de ocho lanchas de control pesquero por un valor aproximado de 60 millones de dólares.

De igual modo la parte española manifestó su firme intención de suscribir, en lo posible antes del 15 de enero de 1979,

a través del Ministerio de Comercio y Turismo, un contrato de suministro de carne de vacuno congelada, sin hueso, con la Junta Nacional de Carnes de Argentina, por un volumen de 3.000 a 5.000 toneladas mensuales para los primeros cinco meses de 1979.

Durante las conversaciones también se puso de manifiesto el interés en considerar las posibilidades de asociación mixta, complementación industrial, co-inversión, transferencia de tecnología y "know-how", en los sectores identificados en principio como prioritarios, a saber: 1) Sector agroindustrial y alimentario; 2) Bienes de equipo, particularmente máquina-herramienta; 3) Sector sidero-metalúrgico; 4) Petróleo y petroquímicas; 5) Electrónica y comunicaciones, y 6) Cuero y sus manufacturas.

Dada la importancia de impulsar las co-inversiones y los proyectos de complementación industrial, ambas partes intercambiarán información sobre las disposiciones legales respectivas en la materia.

A estos efectos se crea en el ámbito de la Comisión Mixta prevista en el artículo XIX del Convenio Comercial y de Cooperación Económica suscripto entre ambos países en 1974, una subcomisión de Cooperación Industrial y Tecnológica, para el seguimiento de todos los temas en estos campos entre ambos países.

La cooperación a que se refiere esta subcomisión se orientará especialmente hacia los aspectos de desarrollo de sectores básicos seleccionados de la producción industrial, transferencia

de tecnología y know-how, colaboración entre la pequeña y mediana industria de ambos países, posible creación de sociedades hispano-argentinas en cualquier forma de asociación mixta y, en general, en todas las áreas de desarrollo industrial de ambos países.

2 - Convenio para evitar la doble imposición internacional en relación con el ejercicio de la navegación marítima y aérea.

Este documento deroga a otro semejante que había sido suscripto por ambos países el 31 de diciembre de 1948. Este convenio se aplica: a) Por lo que se refiere a España, a los Impuestos sobre la Renta y el Patrimonio exigibles por el Gobierno del Reino de España; b) Por lo que se refiere a Argentina, a los Im-

El presidente de la República, Tte. Gral. (R.E.) Jorge Rafael Videla, y su majestad el Rey de España, Juan Carlos I, presiden el acto de firma de los documentos de cooperación.



puestos Patrimoniales y sobre la Renta o Ganancias exigibles por el Gobierno de la República Argentina; c) El Convenio se aplicará también a los impuestos futuros de naturaleza idéntica o análoga que se añadan a los actuales o los sustituyan.

3 - Convenio de Asistencia Mutua Administrativa con el fin de prevenir, investigar y reprimir las infracciones aduaneras.

Las administraciones aduaneras de ambos Estados se prestarán mutua asistencia en las condiciones definidas en el presente Convenio, con el fin de prevenir, investigar y reprimir las infracciones a sus legislaciones aduaneras respectivas. Asimismo se crea una comisión mixta compuesta por representantes de ambos Estados, que tendrá a su cargo examinar los problemas planteados por la aplicación del presente convenio.

4 - Acuerdo Complementario de Cooperación Técnica en Materia de Turismo.

Entre otros aspectos, este documento establece que las partes contratantes se acordarán recíprocamente las máximas facilidades para el incremento del turismo entre los dos países, entendiéndose que tales facilita-

des se aplicarán tanto a las personas como a la importación y exportación de material de propaganda turística. Ambas partes promoverán especialmente la organización de viajes colectivos, otorgando las mayores facilidades posibles, en particular a los grupos que sean enviados o recibidos en cumplimiento de planes de turismo social.

5 - Acuerdo Especial de Cooperación para el desarrollo y aplicación de los usos pacíficos de la energía nuclear.

Los gobiernos del Reino de España y de la República Argentina concluyen este acuerdo conforme al Convenio General establecido entre ambos Estados sobre Cooperación Científica y Tecnológica, el 12 de diciembre de 1972.

La cooperación abarcará: a) Intercambio de información científica y tecnológica; b) Intercambio y formación de científicos, expertos y personal técnico; c) Realización en común y coordinada de programas de investigación y desarrollo tecnológico; d) Utilización de instalaciones científicas y técnicas. Tal cooperación se efectuará en programas específicos en los siguientes sectores: a) Ciclo de combustible; b) Centrales nucleoelectri-

cas; c) Componentes de instalaciones nucleares; d) Radioisótopos; e) Investigación y desarrollo en otros campos de la ciencia y tecnología nuclear de mutuo interés.

Tanto la Junta de Energía Nuclear de España como la Comisión Nacional de Energía Atómica de la Argentina, promoverán la participación de otras entidades públicas o privadas de sus respectivos países, bien en forma individual o integrados en grupos de trabajos o empresas mixtas, de estos programas.

6 - Convenio sobre cooperación entre organizaciones deportivas.

Ambas partes consideran que el presente convenio contribuirá al fortalecimiento de las relaciones amistosas y al desarrollo del intercambio y de la colaboración de sus organizaciones deportivas en todas las ramas del deporte. Por tal motivo, ambas partes contribuirán al afianzamiento y a la ampliación de los contactos directos entre las organizaciones deportivas estatales y privadas y fomentarán asimismo los intercambios de experiencias y conocimientos entre las entidades de los dos países en las materias de Educación Física, Deportes y Medicina Deportiva

PROYECTO ENERGETICO

Durante una ceremonia que se realizó dentro del marco de los protocolos firmados entre los cancilleres del Reino de España y de la República Argentina, acordóse la contratación de una importante obra de infraestructura considerada de fundamental trascendencia para el noreste del país.

Se trata del proyecto, contratación y ejecución de una línea de alta tensión de 500 KV y sus correspondientes estaciones transformadoras denominada "Litoral-NEA". Esta formará parte del Sistema Nacional Interconectado para llevar a las provincias de Corrientes, Chaco y Santa Fe electricidad de todas las centrales térmicas, hidro-

eléctricas y atómicas —pero en especial de Salto Grande— de acuerdo a las necesidades de consumo de esa zona.

La línea de alta tensión y las estaciones transformadoras, que suponen una inversión total de más de 100 millones de dólares, unirá la localidad santafesina de Santo Tomé con la central Corrientes-Barranqueras, permitiendo de tal forma proveer fluido eléctrico a toda la provincia del Chaco, las ciudades de Corrientes, Bella Vista y Goya, y todo el norte de la provincia de Santa Fe.

La parte contratante argentina es COFIRENE Banco de Inversión S.A., entidad regional cuyos accionistas son las 5 provincias del noreste y el Banco Nacional de Desarrollo.

Esta entidad actuará en representación de las provincias de Corrientes, Chaco y Santa Fe y de la empresa Agua y Energía Eléctrica, Sociedad del Estado que tiene responsabilidad directa sobre las líneas de alta tensión del Sistema Nacional Interconectado, como así también del despacho unificado de cargas, el cual estará localizado en Santo Tomé.

La red proyectada solucionará un importante déficit de abastecimiento previsto a partir de 1983 y hasta 1985, oportunidad en que se estima habrá de producir energía el complejo hidroeléctrico de Yaciretá-Apipé. A partir de entonces la línea transportará energía proveniente de dicho complejo hacia las zonas centro y sud del país.

RESULTADOS DE LAS MISIONES COMERCIALES DURANTE 1978

Testimonio evidente de la política de fomento a las exportaciones argentinas, constituyó la serie de misiones al exterior que con tal motivo fueron destacadas durante el año que finaliza.

En algunas oportunidades tales misiones fueron organizadas en su totalidad por la Secretaría de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales y en otras colaboraron otros organismos. Pero en todos los casos participaron el sector empresarial exportador o potencial.

Las posibilidades de colocación de productos alimenticios en el Mercado Común Europeo, fueron motivo para la programación de una misión empresarial de estudio, que se prolongó por espacio de veinte días en su visita a países del área.

Con la participación de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, in-

dustriales del petróleo realizaron en julio una gira por Ecuador, Perú, Colombia y Venezuela. Llevaron el propósito de colocar productos de su sector, así como tecnología y fórmulas de complementación según la necesidad e interés de cada país.

La promoción de vinos finos en el exterior a su vez tuvo el auspicio del Instituto Nacional de Vitivinicultura. En este caso, durante la primer semana de noviembre un grupo de empresarios bodegueros promovió degustaciones y exhibieron películas alusivas en las ciudades brasileñas de San Pablo y Río de Janeiro. Previamente, técnicos e industriales de la provincia de Mendoza visitaron con fines de estudio los mercados de Italia, Austria, Francia y España.

La colocación de conservas de frutas y hortalizas en mercados europeos significó que se destacase otra misión que visitó Es-

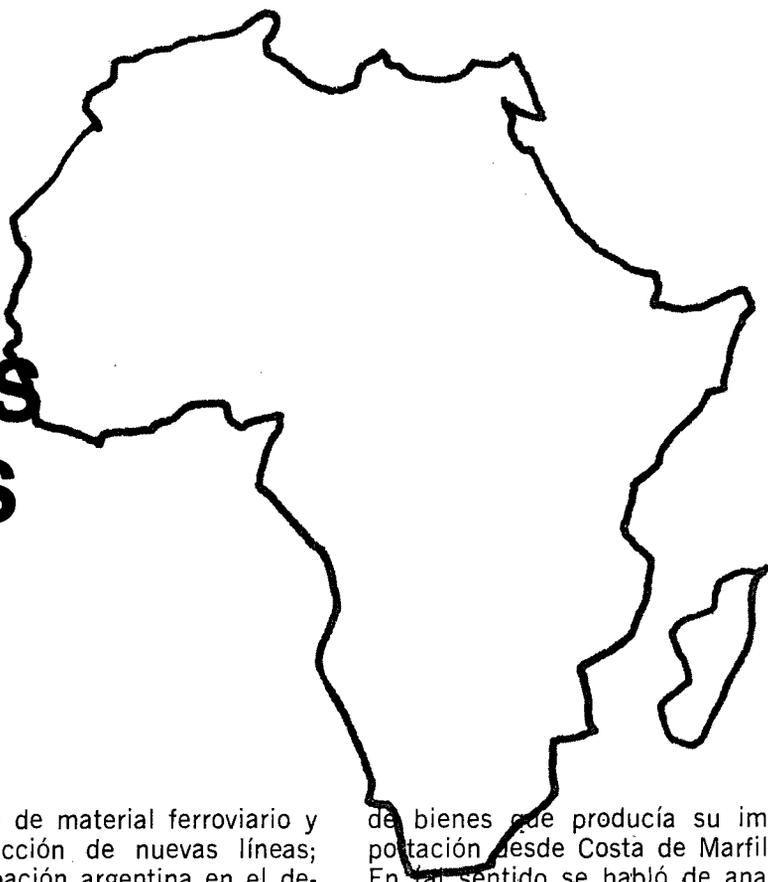
paña, Portugal, Grecia, Francia e Italia.

Industriales tabacaleros de Salta, Misiones, Tucumán y Corrientes, por su parte, visitaron en su campaña de promoción exportadora, la República Federal Alemana, España, Austria, Bélgica, Francia, Suecia, Holanda, Inglaterra y Dinamarca.

Los resultados de las misiones comerciales al Canadá y al Africa de habla francesa son comentados por separado.

Debe destacarse, por último, que próximo a finalizar 1978 la Secretaría de Estado aludida inició una misión a la República Federal de Alemania. La integraron empresarios metalúrgicos y del sector metal-mecánico. Llevaron el propósito de colocar sus productos, intercambiar tecnología y lograr acuerdos de complementación de carácter bilateral.

PERSPECTIVAS COMERCIALES CON PAISES AFRICANOS



Una nutrida delegación que presidió el Director Nacional de Promoción Comercial, Dr. Tomás Norberto de Estrada, visitó Francia y países franco-africanos con el objeto de incrementar el comercio bilateral. La misión estuvo integrada por empresarios del sector alimentario y de tecnología alimentaria, así como también de bienes y servicios del sector industrial agropecuario, y de la banca oficial y privada.

Durante su estada en Francia, la delegación analizó con bancos acreditados todo lo relacionado con el intercambio comercial, desarrollo económico, sistema bancario y otros aspectos de los países africanos a visitar.

Ya en territorio africano, los resultados de la misión fueron los siguientes:

CAMERUN

Además de reuniones oficiales se realizaron contactos con el sector privado de Yaounde y Duala. En el curso de las conversaciones se estudió la posibilidad de firmar un acuerdo comercial bilateral; provisión ar-

gentina de material ferroviario y construcción de nuevas líneas; participación argentina en el desarrollo agroindustrial; contribución y organización de una cadena de frío y proyecto para el armado y montaje de artefactos para el hogar.

GABON

Este país basa su riqueza en la explotación de petróleo y la madera. Argentina adquiere más de 40 millones de dólares en petróleo y la balanza comercial es favorable a Gabón.

Las posibilidades estudiadas fueron: provisión de material ferroviario; adquisición de containers por valor de 200 millones de francos CFA; proyecto agrícola basado en la puesta en marcha de unidades ganaderas en zonas predeterminadas. Asimismo, fueron firmados los protocolos para la posible provisión de cámaras de frío y se confirmó conceder a la Argentina un cupo de 360 toneladas de carne enfriada y congelada mensualmente.

COSTA DE MARFIL

Uno de los objetivos de la misión fue profundizar el análisis

de bienes que producía su importación desde Costa de Marfil. En tal sentido se habló de ananá, cacao, palta y café. Con respecto a este último producto se consideró la posibilidad de otorgar a la Argentina un cupo de 1.000 toneladas. Esta última, por su parte, está construyendo un hospital en Abidjan a un costo de 50 millones de dólares y tiene en estudio la construcción de escuelas en zonas adyacentes a la capital. Finalmente fueron estudiados algunos proyectos de desarrollo agrícola-ganadero y los empresarios argentinos manifestaron su interés en la provisión de barcos para el plan de desarrollo de pesca, así como también la provisión de grúas, etcétera.

SENEGAL

En Senegal, la misión que presidió el Dr. de Estrada conversó con las autoridades de ese país y con el sector privado sobre aspectos tales como: proyecto para la producción integral de carne bovina en Senegal; posibilidad de asociación entre empresarios argentinos y senegaleses para la elaboración de productos derivados del agro, arte-



El director de Promoción Comercial, de Estrada (al centro), acompañado por miembros de la misión argentina y de la Cámara de Comercio de Camerún.

factos para el hogar, etc., para ser vendidos en Senegal y otros países del área; organización de un tráfico marítimo regular. Ca-

be añadir que el Senegal encargó a una firma argentina el proyecto educacional más importante del Africa: la construcción

de la Universidad de San Luis, antigua capital del Senegal. Este proyecto representa una inversión de 71 millones de dólares.

MANUFACTURAS ALIMENTICIAS PARA EL CANADA

Entre mediados y fines de noviembre, una misión comercial viajó a Canadá con el propósito de realizar un análisis y prospección sobre las posibilidades de colocación en ese mercado de productos y maquinarias de la industria alimenticia.

La delegación que presidió la licenciada Adriana Sacerdote, de la Secretaría de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales, visitó Montreal y Toronto. En ambas, apoyados por una campaña pu-

blicitaria fueron exhibidos productos alimenticios elaborados en la Argentina. Los canadienses demostraron un interés sostenido por productos tales como carnes cocidas, frutas desecadas, jugos concentrados, pulpas de frutas, quesos de pasta dura y blanda, galletitas, etc., que la Argentina provee habitualmente a dicho país. Entre las nuevas líneas de productos alimenticios ofrecidos, los importadores canadienses consideraron la posibili-

dad que pueden tener las verduras y frutas congeladas.

Durante su estadía, la misión logró asegurar ventas en firme y para su acción en dicho país contó con el apoyo de grandes entidades locales como la Canadian Importers Association, las cámaras de Montreal y Toronto, el Royal Bank of Canada y el Canadian Imperial Bank of Commerce. Estos últimos ofrecieron su asistencia comercial y financiera para futuros negocios.

EL BID OTORGO UN PRESTAMO PARA EL PROYECTO BINACIONAL YACYRETA

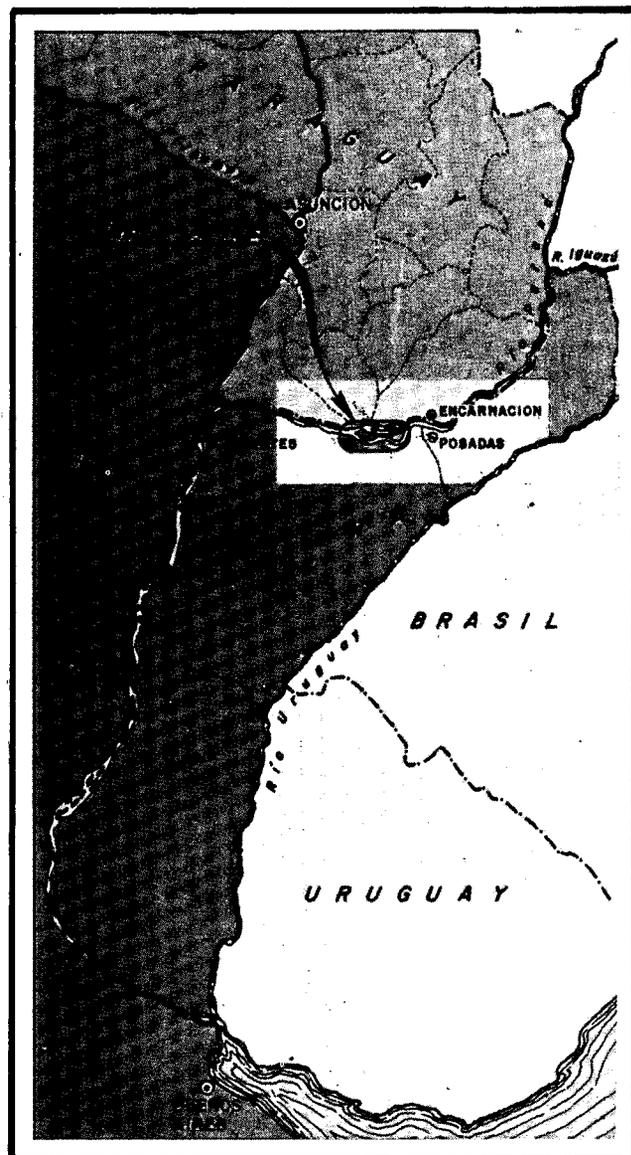
210 millones de dólares

A mediados de diciembre, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó el préstamo más grande de toda su historia. La operación por un monto de 210 millones de dólares tiene por prestatario a la Entidad Binacional Yaciretá, con garantía de la Nación Argentina. Estará destinado a la financiación del contrato principal de obra civil del Proyecto Hidroeléctrico Yaciretá.

Esta asistencia crediticia será complementada con otro préstamo por igual monto que el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) tiene actualmente en avanzada consideración. El mismo quedaría formalmente aprobado durante la primera mitad de 1979.

YACYRETA

El proyecto hidroeléctrico Yaciretá tiene por objeto principal construir una central hidroeléctrica con capacidad instalada inicial de 2700 MW y producción de energía por 17.500 G.W.H., teniendo



asimismo como finalidad, mejorar las condiciones de navegabilidad del río Paraná en la zona correspondiente y posibilitar el riego en áreas de las repúblicas de Paraguay y Argentina.

El proyecto consistirá, básicamente, en las siguientes obras:

1. Una central generadora que comprende la construcción de una represa de aproximadamente 70 km de longitud que, junto con las estructuras principales almacenará un embalse de aproximadamente 1.700 km² de superficie; dos vertederos de hormigón armado con una capacidad de descarga proyectada de 95.000 m³/s; una casa de máquinas situada sobre la isla Yaciretá, tipo cubierto, con capacidad para instalar 20 turbinas tipo Kaplan de 128 MW cada una y 20 generadores de 135 MW con sus correspondientes unidades de transformación; facilidades de paso para peces; y dos circuitos de alta tensión para la interconexión del

patio de transformación con las estaciones de arranque para las líneas de transmisión.

2. Una esclusa de navegación que permita el pasaje de embarcaciones de hasta 12 pies de calado, con sus correspondientes tomas de agua.
3. Estructuras para riego, una en cada margen del río; construcción del dique Aguapey para evitar que el embalse penetre en el arroyo del mismo nombre, así como el equipo de bombeo para trasvasar las aguas al embalse principal; viviendas permanentes; caminos de vinculación y acceso, y puente sobre el brazo Aña Cuá, con una longitud de 1.500 m, uniéndolo a ambos márgenes del río.
4. Obras de relocalizaciones incluyendo la construcción de obras de infraestructura para reponer las afectadas con el embalse (ferrocarriles, puertos, carreteras, agua potable, alcantarillado, instalaciones eléctricas y telefónicas) y el reasentamiento de aproximadamente un total de 33.000 personas con los correspondientes programas sociales y de equipamiento comunitario y de servicios.

FINANCIAMIENTO

El proyecto tiene un costo total de inversión estimado de 5.579 millones de dólares. En dicho monto no está incluido el costo del tendido de las líneas de transmisión.

El plan de financiamiento diseñado para este proyecto de magnitud incluye la participación no sólo del BID y el Banco Mundial, sino también de créditos de exportación, financiamiento provenientes del mercado internacional de capitales, fondos del sector eléctrico de Argentina, bancos comerciales locales, autogeneración de la propia Entidad Binacional Yaciretá, y el capital de la empresa.

De las fuentes indicadas los bancos participarían con sus recursos por un monto de 210 millones de dólares cada uno; los créditos de exportación destinados al financiamiento de equipos electromecánicos y de construcción alcanzarían a 829,5 millones de dólares; los préstamos externos adicionales serían de 943,5 millones; los fondos del sector eléctrico argentino (Chocón - Cerros Colorados y Grandes Obras Eléctricas) aportarían un total de 2.623,8 millones; préstamos de bancos locales por 300 millones; autogeneración de la central a partir de 1985 y hasta 1990, por un total de 1.844,3 millones y el capital de Yaciretá correspondiente al aporte del Paraguay por 50 millones de dólares. El aporte de la empresa Agua y Energía Eléctrica por igual monto ha sido ya efectuado.

El cumplimiento del plan de financiamiento descrito constituye un verdadero desafío si se

tiene en cuenta la magnitud de los recursos involucrados.

En este punto adquiere particular significación la participación conjunta del BID y del Banco Mundial, siendo ésta la primera vez que actúan mancomunadamente en la Argentina y en un proyecto regional.

El exhaustivo análisis practicado por ambas instituciones y el posterior otorgamiento de los créditos solicitados constituyen una muy importante referencia que será tenida en cuenta por los medios financieros internacionales, al evaluar la bondad del proyecto y su factibilidad técnica, económica y financiera.

De tal forma, esta circunstancia solo vendrá a acentuar el marcado interés existente en el mundo financiero hacia el proyecto.

CONDICIONES

El préstamo otorgado tiene un plazo de amortización de 20 años y 6½ años de gracia a una tasa de interés del 7,5 por ciento anual.

El largo período de ejecución de la obra (6 años) ha hecho necesario que tanto el BID como el Banco Mundial hayan ajustado sus políticas respecto al período de gracia adecuándolo a las particularidades del proyecto, cuya puesta en servicio comenzará en 1985 y finalizará en 1990, de acuerdo con la capacidad de generación proyectada.

SIGNIFICADO DE LA OBRA

El proyecto Yaciretá encuadra en el Plan de equipamiento Eléctrico Nacional 1977-1985, elaborado por el Ministerio de Economía a través de su Secretaría de Estado de Energía.

En base a dicho plan, la incorporación de la Central Hidroeléctrica Yaciretá en 1985 se justifica principalmente en términos de energía ya que, si no entrara en operación ese año, se debería aumentar la generación de las centrales térmicas, con un alto costo de operación, al tiempo que deberá mantenerse en servicio algunas unidades obsoletas.

Yaciretá, por otra parte, constituye el primer proyecto de la secuencia de equipamiento determinada como óptima por el modelo de selección del programa de mínimo costo, suponiendo su entrada en servicio en 1985.

Por último, el otorgamiento por parte del BID de la asistencia crediticia aludida significa un primer hito en la concreción del proyecto de inversión más grande que la Argentina ha encarado en toda su historia.

SISTEMA DE PEAJE PARA OBRAS DE TRANSPORTE DE GAS EN LA PATAGONIA

Gas del Estado procedió a contratar las obras y servicios de captación, compresión y tratamiento del gas natural de cuatro yacimientos del sur del país. Ello responde a la política del gobierno nacional de incrementar el desarrollo de los recursos energéticos a través de la participación de la actividad privada.

Las empresas contratistas efectuarán los proyectos, provisión y montaje de los equipos necesarios y se hará cargo de su operación y mantenimiento en los yacimientos **Río Neuquén** (Neuquén), **Fernández Oro** (Río Negro) y Cañadones **Alfa** y **Piedras** (Tierra del Fuego).

La empresa Gas del Estado, por su parte, abonará una tarifa por metro cúbico de gas receptionado en las condiciones contractuales. Esto significa que por primera vez se aplica el sistema de peaje para el transporte de gas por tubería.

ADJUDICACIONES

Los trabajos correspondientes

al yacimiento **Río Neuquén**, incluidos en la licitación, fueron adjudicados a la firma Bidas S.A.P.I.C. y Tecnobridas Instalaciones y Construcciones S.A.I. C.I.F., para captar 3 millones de m³ diarios de gas natural durante 5 años y 9 meses, prorrogables a 5 años más.

La inversión a cargo de los contratistas será del orden de los 30.000 millones de pesos que recuperará a través del tiempo de duración del contrato, juntamente con el pago del servicio.

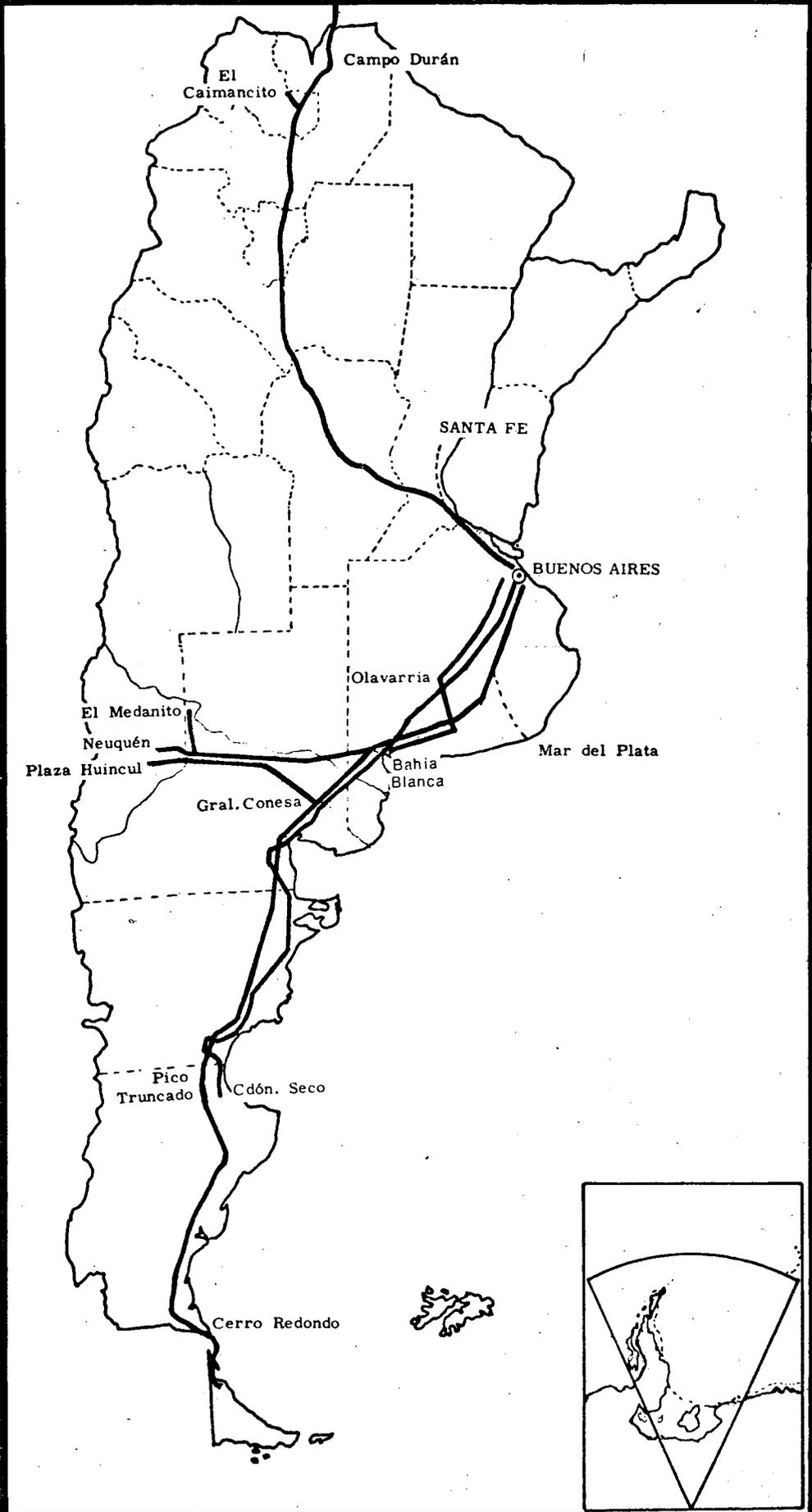
Los trabajos correspondientes al yacimiento **Fernández Oro** fueron adjudicados a la firma Pluspetrol S.A. e Ingeniería Tauro S.A.I.C.I.F., para captar 400.000 m³ diarios de gas natural durante 6 años y 3 meses, prorrogables por 5 años más.

La inversión a cargo del contratista será del orden de los 6.000 millones de pesos. Como los anteriores recuperará la su-

ma invertida durante la duración del contrato.

Respecto de los trabajos correspondientes al yacimiento de **Cañadón Piedras**, en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, fueron adjudicados al consorcio Pérez Companc-Techint-Sade para captar 1.500.000 m³ diarios de gas natural durante 5 años y 9 meses para la primera etapa y 5 años y 6 meses para la segunda, prorrogables a 3 años más. La inversión a cargo de los contratistas será del orden de los 22.000 millones de pesos.

Finalmente, los trabajos correspondientes al yacimiento de **Cañadón Alfa**, fueron adjudicados a la firma Tecsa-Pamar, para captar 1.500.000 m³ diarios de gas natural durante 5 años y 6 meses para la primera etapa y 5 años para la segunda, prorrogables por 3 años más. La inversión a cargo del contratista será del orden de los 15.000 millones de pesos.





El Presidente de la Nación, Teniente General D. Jorge Rafael Videla, en el momento de inaugurar la nueva Planta de Aceros Semielaborados.

NUEVA PLANTA SIDERURGICA DE ACEROS SEMIELABORADOS 600.000 t. anuales de capacidad Acindar S. A.

A orillas del Paraná, en Villa Constitución, Provincia de Santa Fe, se encuentra el complejo industrial ACINDAR. Esta empresa argentina inauguró oficialmente, el día 6 de diciembre, una nueva planta siderúrgica. Estuvieron presentes en el acto inaugural, el señor Presidente de la República Argentina, Teniente General Jorge Rafael Videla; el señor ministro de Defensa, Contraalmirante (R.) David R. H. de la Riva; el señor ministro de

la Corte Suprema de Justicia, doctor Abelardo Rossi; el señor gobernador de la Provincia de Santa Fe, Vicealmirante (R) Jorge Aníbal Desimoni, y otras altas autoridades nacionales y provinciales, representantes de las Fuerzas Armadas y del clero.

La nueva planta fabricará su principal insumo, el acero en forma de palanquilla —barras de base cuadrada de 10 x 10 cm— a partir del cual ACINDAR elabora

sus productos tradicionales: laminados y trefilados.

El complejo de Villa Constitución es, desde esa fecha, una planta integrada en la cual partiendo del mineral de hierro, se llegará a los productos terminados.

REDUCCION DIRECTA

El primer paso en el tratamiento del mineral de hierro —su reducción— se realiza en

una planta de reducción directa en la que el agente activo es el gas natural reformado, en vez del coque con el que se cargan los altos hornos tradicionales. Así se obtiene hierro metálico, que es necesario fundir y afinar.

El mineral reducido se carga en forma continua en los hornos eléctricos donde se funde y pasa a colarse —también sin pausa— en las máquinas de colada continua que terminan por entregar la palanquilla.

Mediante dicho proceso se obtiene un acero más puro. Por otra parte, esta moderna acería consume gas natural —en su planta de reducción directa— en reemplazo del carbón coquizable que debe importarse, y que cada día es más escaso en el mundo, y electricidad en su línea de hornos de colada continua. Todo a partir de mineral de hierro que si bien todavía se importa, nunca falta en el mercado internacional como suele ocurrir con la chatarra y con los materiales semiterminados como la palanquilla.

PRODUCCION

La capacidad de producción de acero de la nueva planta alcanza un valor nominal de 600.000 toneladas anuales, cifra ésta que representa un 34 % de la producción de acero bruto del país durante 1977.

Así, con óptima calidad y bajos costos en cuanto a insumos, ACINDAR se asegura la provisión de la materia prima para sus propios procesos de laminación y trefilación.

MOVIMIENTO

Desde el puerto que la empresa instaló en la costa del Paraná, al que pueden acceder buques mineraleros de hasta 35.000 toneladas de porte bruto, una grúa de descarga y un juego de cintas transportadoras introducen el mineral en la planta a un ritmo de 800 toneladas por hora.

La moderna y funcional concepción de las instalaciones incluye también el sistema de dichas cintas para el acarreo de la materia prima hasta el equipo

ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO

Banco Interamericano de Desarrollo	u\$s 70.000.000
Export-Import Bank of USA	u\$s 14.700.000
Private-Export Funding Corp. USA	u\$s 4.000.000
First National City Bank - New York	u\$s 10.150.000
Morgan Guaranty Trust Co.	u\$s 11.475.000
Export Development Corp. of Canada	u\$s 10.673.000
Royal Bank of Canada	u\$s 2.100.000
Banco Nacional de Desarrollo	u\$s 84.083.000
ACINDAR	u\$s 61.021.000
	u\$s 265.202.000

de reducción directa y luego del "hierro-esponja" resultante, hasta los hornos eléctricos.

FINANCIAMIENTO

La inversión total en la planta siderúrgica de ACINDAR se elevó a unos 250 millones de dólares, para una capacidad de producción del orden de las 600.000 toneladas anuales.

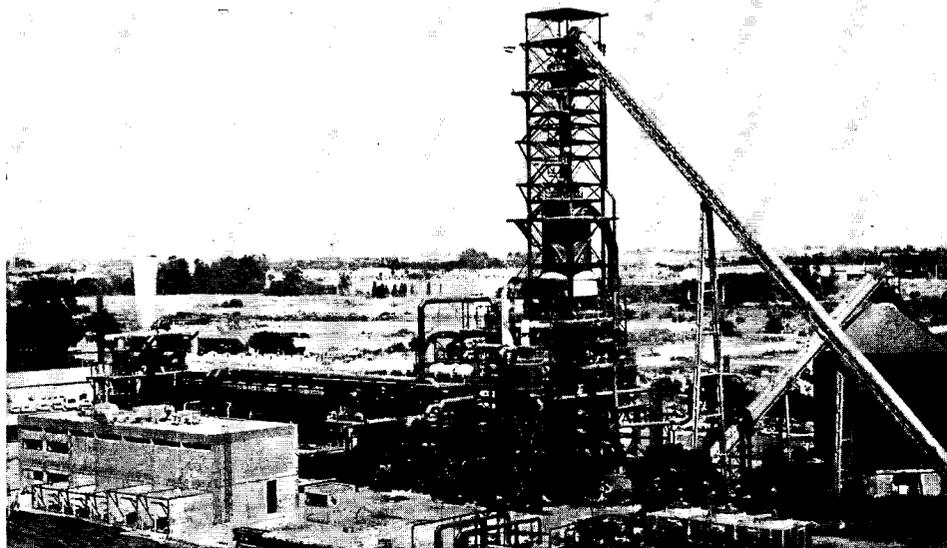
El 55 % de la obra fue de origen local, ya que únicamente se importaron los equipos y elementos que la industria argentina no podía ofrecer. Cabe acotar que gran parte de los equipos de origen extranjero contie-

nen en mayor o menor grado partes componentes nacionales incorporadas por el sistema de licitaciones establecido por la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo.

Si desde el ángulo técnico la nueva planta de ACINDAR representa la incorporación al país de una tecnología de avanzada, su estructura financiera puede considerarse excepcional.

Dada su dimensión, una obra de tal envergadura solo puede encararse combinando los esfuerzos de entidades financieras internacionales con el aporte de capitales del país.

Planta de Reducción Directa.



LA EMPRESA

En abril de 1943, **ACINDAR Industria Argentina de Aceros S.A.** inició su producción de aceros en el país, en una planta situada en la calle Ovidio Lagos 4250 de la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe.

A través de 35 años de tesonera labor, fue ampliando sus instalaciones primitivas y, amparándose en la Ley Nº 12.987 del 13 de junio de 1947, denominada "Plan Siderúrgico Argentino", erigió en las proximidades de Villa Constitución, una moderna planta para la transformación y terminado de productos de acero, la cual comenzó a operar en 1951.

En la actualidad las oficinas administrativas de la empresa, se encuentran en Paseo Colón 357, Buenos Aires.

PLANTAS INDUSTRIALES QUE COMPONENTEN EL COMPLEJO

Planta Rosario

Sus edificios industriales ocupan 27.000 m² del predio ubicado en Ovidio Lagos 4250 de la ciudad de Rosario.

Actualmente se dedica exclusivamente a la fabricación de hierros para la construcción y la industria. Perfiles, hierros redondos y aletados. Estos últimos reciben un proceso de torsión en la planta de Villa Constitución, lo que les proporciona mayor adherencia al hormigón.

Planta Ing. Arturo Acevedo

Ubicada en el Km 247 de la Ruta Nacional Nº 9, en Villa

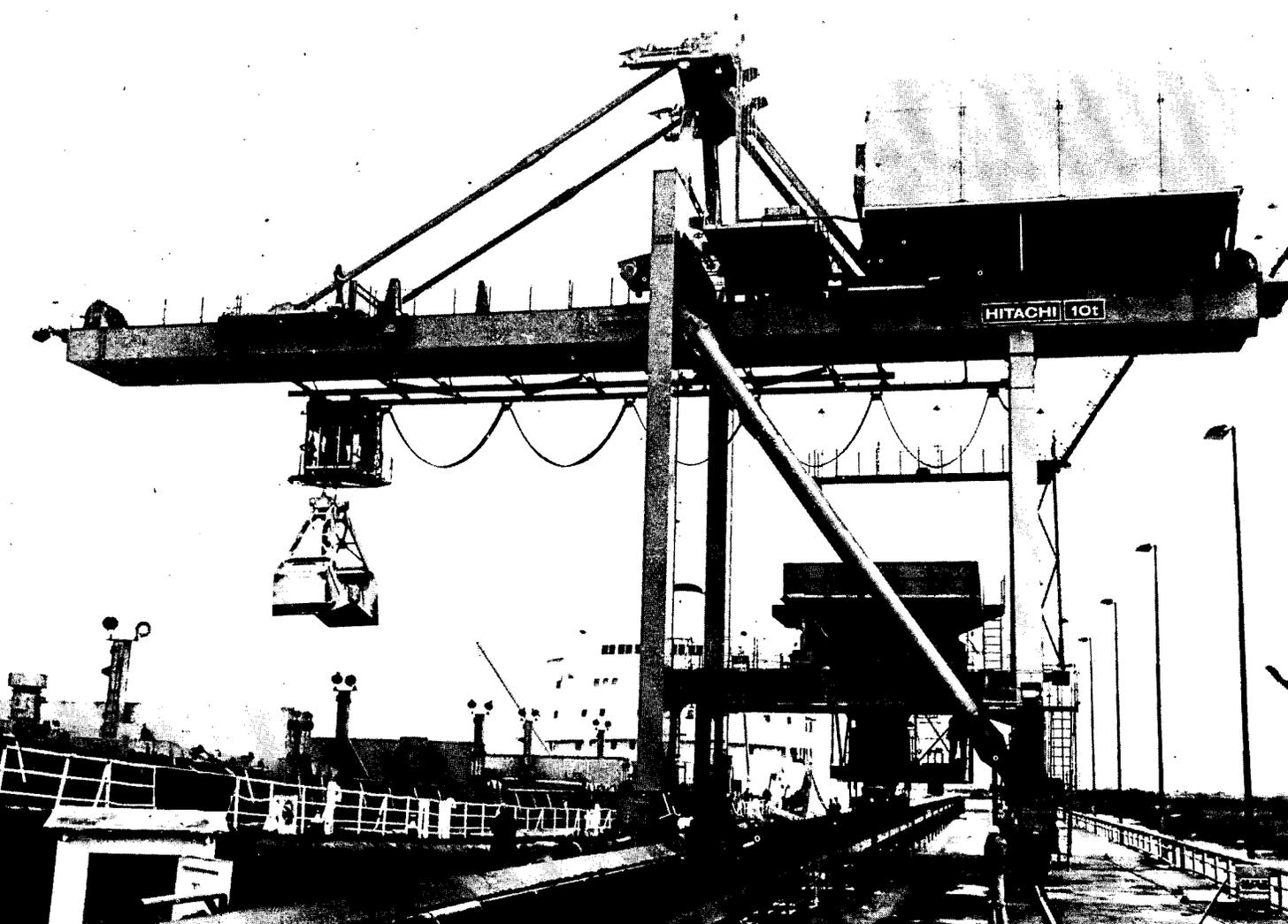
Constitución, Santa Fe, sus instalaciones industriales abarcan 120.000 m².

En esta planta se realiza la transformación de la palanquilla proveniente de la nueva Planta de Aceros Semielaborados, de la de Aceros Finos y Especiales o de terceros proveedores, en hierro y mallas para hormigón, alambres, perfiles, ángulos, flejes, aceros trefilados en barras; alambres negros y galvanizados; alambres tejidos y con púas, clavos, caños de hierro con costura y sin costura, negros y galvanizados y también alambres y cordones de acero para pretensados.

Su planta de laminación tiene una capacidad anual del orden de las 740.000 toneladas.

Además, posee su propia productora de oxígeno industrial con una pureza mínima del 99,5 por ciento. De esta manera, la provisión de ese vital elemento especialmente usado para la fa-

Puerto Mineralero - Grúa de 10 toneladas.



bricación de caños, está asegurada.

Planta de aceros finos y especiales

Ocupa un predio lindero a la mencionada anteriormente, siendo de 33.000 m² la superficie cubierta que corresponde a las construcciones de fábrica.

En ella se elaboran aceros forjados mediante martinets, con lo que se obtiene un mejoramiento en su estructura cristalina. Asimismo, se fabrican piezas semielaboradas como ser anillos, discos, bloques, ejes escalonados, cigüeñales, bujes, etc.

Posee un laboratorio Químico-Espectrométrico, equipado con aparatos modernos, donde se efectúan los ensayos de fractura, dureza, templabilidad, metalografía, etc.

Su producción anual alcanza las 220.000 toneladas.

Planta de aceros semielaborados

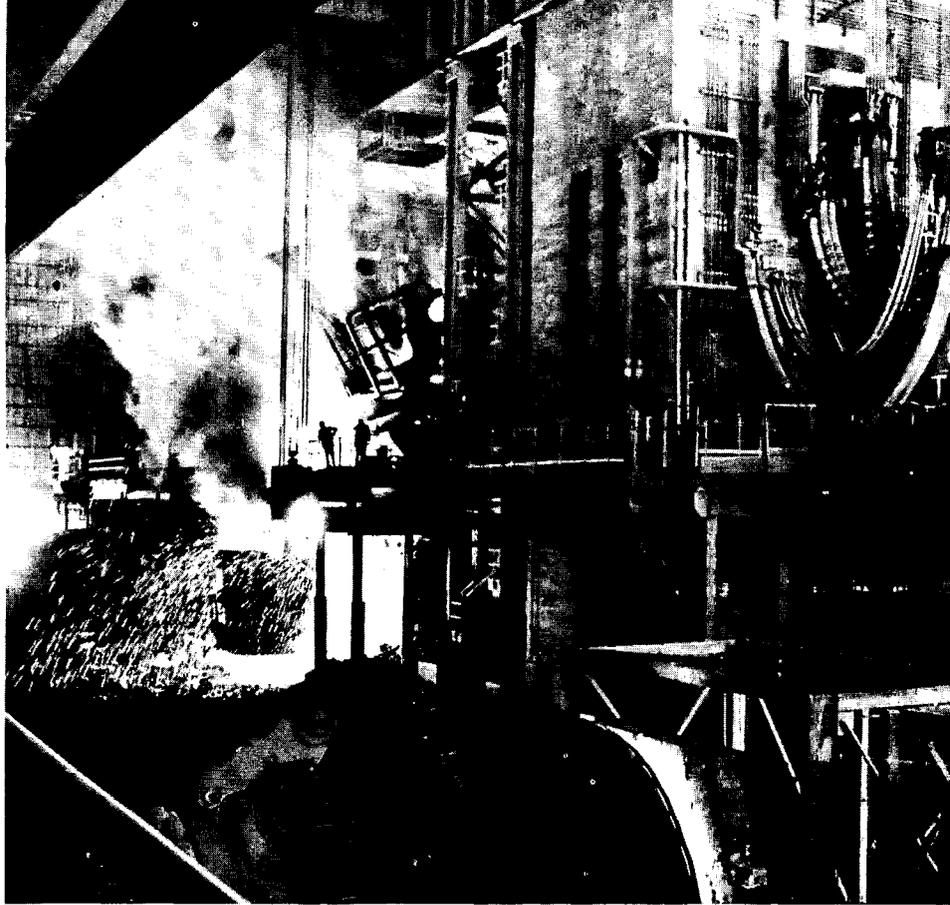
Los edificios e instalaciones de esta acería ocupan 14.435 m². Esta nueva planta es, como se ha dicho al principio, la que ha convertido al Complejo Industrial de Villa Constitución en una planta integrada en la cual se comienza del mineral de hierro y se llega al producto terminado.

Acción social

Además de su desenvolvimiento empresario, ACINDAR ha desarrollado una labor de acción social tendiente al mayor bienestar de su personal, que es de aproximadamente 6.800 personas.

En las cercanías de cada una de sus fábricas ha construido uno o más núcleos de viviendas, previendo para el futuro ampliar su capacidad.

Cada año habilita colonias de vacaciones gratuitas para los hi-



Acería: 3 hornos eléctricos de 100 toneladas cada uno.

jos del personal, en lugares de mar y sierra.

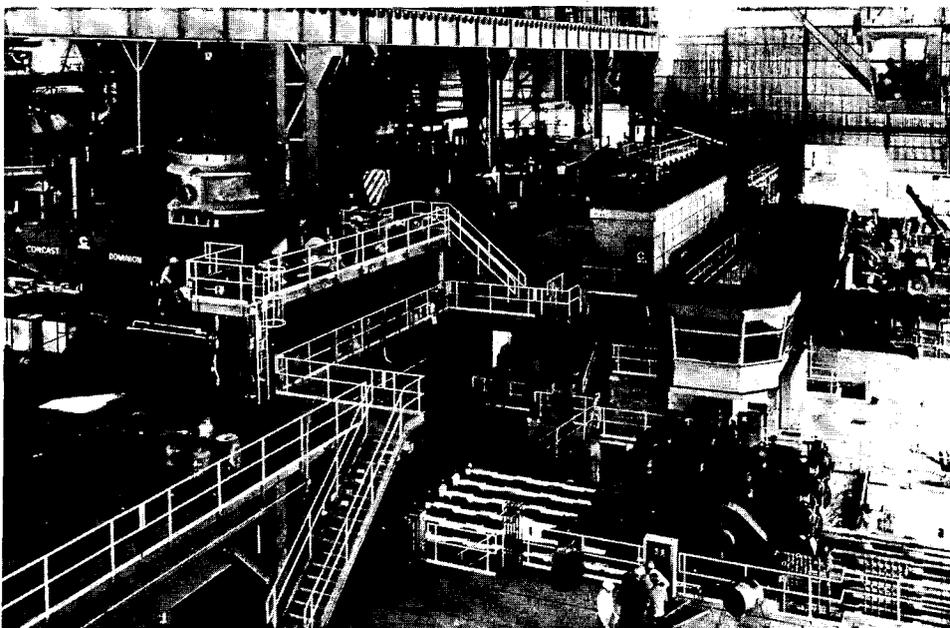
En la ciudad de Rosario ha donado y sostiene la Escuela Primaria "Anastasio Escudero".

Apoya actividades culturales, científicas, deportivas y de bien público.

Por último, cabe señalar que

la "Fundación ACINDAR" firmó, en diciembre de 1976, un convenio con el Ministerio de Educación y Cultura de la Provincia de Santa Fe y fundó el "Instituto de Capacitación Docente Ingeniero Arturo Acevedo". En él se dictan cursos de formación docente, abierto a todos los maestros del país, para los que se otorgan becas y otras facilidades.

Máquinas de colada continua de 6 canales cada una.





La Argentina Múltiple

EL TEATRO COLON

El primer Teatro Colón, construido en Buenos Aires en 1854, estaba ubicado en la Plaza de Mayo, donde hoy se halla el Banco de la Nación. Allí funcionó hasta 1888. En ese año se sancionó la ordenanza por la cual se llamó a licitación para la construcción del nuevo teatro. Fue aprobado el proyecto del ingeniero Tamburini, quien inició la obra y la dirigió hasta su muerte; luego se encargó la prosecución al arquitecto Víctor Meano y más tarde a Julio Dormal, quien finalizó el edificio.

El actual Teatro Colón fue inaugurado el 25 de Mayo de 1908.

La construcción ocupa una superficie de 37.884 metros cuadrados. Está diseñada según las reglas artísticas del llamado "Renacimiento Francés", con todos los elementos arquitectónicos de esa época. La platea tiene capacidad para 632 espectadores, y en los palcos y las restantes plantas caben otras 2.800 personas. El escenario tiene 35,25 metros de ancho por 34,50 metros de profundidad y posee un disco giratorio de más de 20 metros de diámetro para facilitar el cambio de escenas. El subsuelo está ocupado por dependencias, como las salas de ensayos para el

cuerpo de baile, para la orquesta, el taller de escenografía, las salas de máquinas, vestuarios, depósitos, etc. El edificio cuenta también con talleres de sastrería, peluquería, zapatería, utilería, escultura, etc.

Funcionan en el teatro una biblioteca y un museo y la sede de la Escuela de Opera y Ballet, donde se dictan cursos regulares. El teatro cuenta con cuatro cuerpos artísticos estables: la Orquesta, el Coro, el Cuerpo de Baile, creados en 1922, y una segunda orquesta, la Filarmónica de Buenos Aires, que se incorporó al teatro en 1953.

Una muestra del rango internacional del Teatro es la amplitud de su repertorio formado por más de 300 títulos.

El Teatro abrió sus puertas con la representación de "Aida", de Verdi. En esa temporada inaugural y en los años siguientes algunas de las figuras más notables de la lírica participaron de los espectáculos programados. Titta Ruffo, Feodor Chaliapin, María Barrientos, entre otros, son los nombres más representativos de ese período, junto con los directores, Luigi Mancinelli, Pietro Mascagni y por sobre todo el célebre Arturo Tosca-

nini, que en 1912 dirigió la que puede considerarse primera gran temporada del teatro. El primer gran acontecimiento coreográfico tuvo lugar en 1913, con la presentación de la compañía de los Ballets Rusos de Diaghilev con Nijinsky y Karavina.

En los años siguientes pudieron admirarse otras notables figuras de la lírica como Claudia Muzio, Ninon Vallin, Enrique Caruso, Beniamino Gigli, artistas que junto a celebrados directores como Tulio Serafín y Ernest Ansermet prestigiaron las primeras décadas del Coliseo.

Momentos importantes de este período son los estrenos de "Salomé" y "Elektra", de Richard Strauss, dirigidos por el autor al frente de la Orquesta Sinfónica de Viena.

1925 es un año muy importante en la historia del Teatro: se produce la creación de los Cuerpos Estables. El Coro cuya brillante trayectoria, con la dirección de Rafael Terragnuolo y Tulio Boni entre otros, se extiende hasta nuestros días, bajo la conducción de Alberto Balzanelli, participa en los espectáculos líricos, así como en los conciertos sinfónico-corales. En tanto la Orquesta Estable dirigida por grandes maestros alcanzó un alto nivel de rendimiento técnico y artístico. Por su parte el Ballet Estable se desarrolló bajo la guía principal de Fokine, Lifar y Balanchine; su actual director es Antonio Truyol.

La programación de 1931, primera organizada por la Municipalidad de Buenos Aires; inicia uno de los períodos más fecundos de la historia del Coliseo.

Con la creación de la Escuela de Opera del Teatro Colón se inició la formación de jóvenes y valiosos elementos que posteriormente pasarían a integrar el elenco de cantantes líricos hasta alcanzar, en varios casos, notable trascendencia internacional.

En los cuerpos técnicos el personal extranjero

fue reemplazado paulatinamente por personal argentino, con notoria eficiencia.

El repertorio lírico del Colón en un principio fue eminentemente italiano, pero títulos alemanes, franceses y de otras nacionalidades, se fueron incorporando progresivamente a las programaciones. Los estrenos de las óperas de Gluck, Mozart, Wagner, Saint Saens, Gounod, Massenet y otros maestros, enriquecieron los espectáculos de aquellas décadas.

Asimismo, la música argentina ocupó un lugar importante desde la misma temporada inaugural.

En las tres últimas décadas se presentaron en el Teatro, las figuras más significativas de la lírica mundial: María Callas, Victoria de los Angeles, Kirsten Flagstad, Renata Tebaldi, Birgit Nilsson, Montserrat Caballé, Mario del Monaco, Wolfgang Windgassen, Hans Hotter y Nicolai Gedda, entre otros. En tanto los maestros Víctor de Sábata, Fernando Previtali, Ferdinand Leitner y Peter Maag, etc., concertaron gran parte del repertorio operístico.

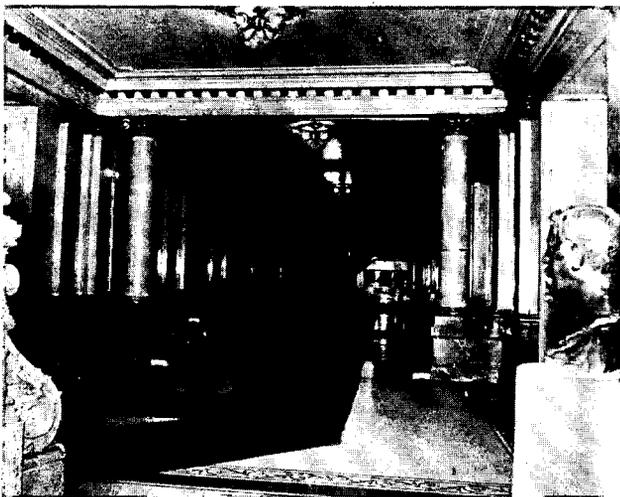
Sería largo enumerar los grandes conjuntos musicales y los importantes solistas que visitaron el Colón pero, se puede mencionar las orquestas Philharmonia de Londres, Filarmónica de New York (dirigida por Dimitri Mitropoulos y Leonard Bernstein), la Filarmónica de Filadelfia, con E. Ormandy, la O.R.T.F. con la dirección de Jean Martinon, y Sinfónica de Cleveland y los solistas Arturo Rubinstein, Wilhelm Backhaus, Claudio Arrau, Pablo Casals, Andrés Segovia, Nicanor Zabaleta, Alexander Brailowsky, Salvatore Accardo, Yehudi Menuhin y los argentinos, Martha Argerich, Bruno Gelber, Manuel Rego y Alberto Lisy, entre otros nombres de similar prestigio.

Famosos directores han conducido las dos orquestas estables, como Weingartner, Busch, Kleiber, Kraus, Furtwaengler, von Karajan, Bohm, Markevitch, Beecham, y compositores célebres co-



mo Respighi, Stravinsky, de Falla, Honegger, Hindemith y otros.

Las temporadas coreográficas fueron realizadas con notables conjuntos como los Ballets de las Operas de París y de Berlín, Ballet del Siglo XX, Ballet Internacional del Marqués de Cuevas, London Festival Ballet y el Conjunto de Danzas Populares de Igor Moisseiev y con solistas tales como Alicia Markova, Tamara Toumanova, Nina Vyroubova, Rudolf Nureyev, Margot Fonteyn, Ivette Chauviré y George Skibine, para sólo mencionar algunos de los más celebrados. En tanto los nombres de María Ruanova, Olga Ferri, Norma Fon-



tenia y José Neglia, exponen el valor de los bailarines argentinos en el panorama internacional.

Después de un proceso de recuperación, el Teatro Colón, acaba de dar a conocer la programación de sus próximas tres temporadas, información que nunca había sido antes brindada con esa antelación y que da idea de los lineamientos que inspiran a las actuales autoridades del primer Coliseo.

El lugar prominente que ocupa el Teatro Colón como parte del patrimonio cultural del país es hoy día por todos conocido. Sus puertas están abiertas a toda la comunidad y ya nadie podría sostener, honestamente, que el Teatro Colón constituye un privilegio de una "élite" social y/o económica porque es, en todo caso, el privilegio de quienes han contraído un compromiso cultural que allí y sólo allí puede verse satisfecho.

El origen palaciego de esa gran creación del último renacimiento y el temprano barroco que es la ópera, le puso un sello de exclusividad que luego la extendida popularización del género se encargó de arrancarle en el propio lugar de su nacimiento. La Argentina, que ha heredado, conservado y desarrollado las tradiciones culturales europeas, recibió de ellas el gusto por la ópera y le erigió con el Teatro Colón un monumento para su eterna gloria. Es cierto que fue una minoría social, si bien con el concurso de toda la comunidad, la que levantó ese estupendo teatro, a' que por unánime consenso se reconoce como

de interés nacional en el campo de la cultura artística; pero las décadas que siguieron a su creación asistieron a un notable aumento del interés por la ópera que ha tenido decisiva influencia en la caducidad de muchos viejos prejuicios. Un promedio superior a los mil ochocientos espectadores por función que arroja la estadística respectiva; largas filas de oyentes que viven fatigosas vigiliias para obtener una localidad de una función de ópera, son elocuentes elementos de juicio para el observador interesado en verificar datos sobre el eco que encuentra el quehacer artístico del Teatro Colón en la sociedad que lo sustenta.

Pero la popularidad del Teatro Colón no se detiene allí. El Teatro es respetado y admirado. Largas caravanas de visitantes, día a día más numerosas, que recorren las instalaciones y talleres de esta magnífica ciudad de la ópera, se convierten en espontáneos propietarios de una valiosa información que cunde rápida y eficientemente, contribuyendo a integrarlo más y más a la realidad social.

Es, pues, un hecho cierto la revalorización que el Teatro Colón ha obtenido en la opinión pública nacional. El público lo apoya con fervor y consecuencia admirables. Se ha considerado, por otra

"Siempre siento una desgarradora nostalgia por la Argentina, por sus inmensos espacios, sus praderas de la pampa que parecen infinitas, la frescura de las verdes vides de Mendoza al pie de las nieves del Aconcagua, las estrellas grandes como lunas de la constelación de la Cruz del Sur en el negro cielo de Potrerillos, los lagos fríos y salvajes que hacen de Bariloche una Suiza desmesurada, la blanca arena de las inmensas playas entre Mar del Plata y Miramar con el aire atlántico que me renovaba como un champagne..."

Hasta el momento he cruzado el océano treinta y siete veces en barco o avión y siempre con la misma sensación: volver a la Argentina es como volver a casa...

En la actualidad es difícil imaginar la gigantesca organización del Teatro Colón inaugurado en 1908. Hasta el propio Toscanini me confesó no haber visto jamás en el mundo una organización teatral tan impresionante; y yo no he visto nunca un teatro donde se trabaje tanto!

El público no ha cambiado. Hoy como siempre su entusiasmo intacto por la ópera lo impulsa a llenar el Colón y hasta a seguir el espectáculo de pie. Creo en cambio que la crítica se hace muchas ilusiones sobre la calidad de las producciones europeas. Eso la hace tender a una severidad casi excesiva. Yo, que trabajo de este y del otro lado del Atlántico, puedo asegurar que si debiera hacer una comparación, ella sería más bien en honor de Buenos Aires."

del libro "Balcones al cielo", de Margarita Wallmann, quien como coreógrafa y regisseur actuó durante más de cuatro décadas en el Teatro Colón.

parte, en estricta justicia, que el Teatro Colón constituye "un modelo a imitar", "un curioso ejemplo de perdurabilidad en instituciones públicas" y dueño de "una capacidad de perdurar que ha señalado siempre una línea ascendente". La opinión pública tiene, también en este aspecto, criterio formado sobre el Teatro Colón.

Lo dicho no significa, sin embargo, que todo el mundo comprenda la verdadera trascendencia del Teatro Colón en la cultura artística nacional. Tal vez para muchos el Colón no sea sino una magnífica (y muy costosa) sala de espectáculos líricos, una de las primeras del mundo entero —quien lo duda— en la cual se ofrecen óperas al más alto nivel artístico que puedan apeteecer los paladares más refinados.

Esa trascendencia no se apoya solamente en el hecho de que el Colón sea, aparte de un gran teatro de ópera, el eje sobre el cual se articula la vida musical de la ciudad de Buenos Aires en cuanto la misma tiene de más representativo, sino también en otros elementos igualmente significativos. La ópera, la zarzuela, el ballet, los conciertos sinfónicos, los recitales de cámara y, en general, todas las manifestaciones más válidas y jerarquizadas del arte musical han tenido y tienen cabida en el Teatro Colón, sede de la música en Buenos Aires.

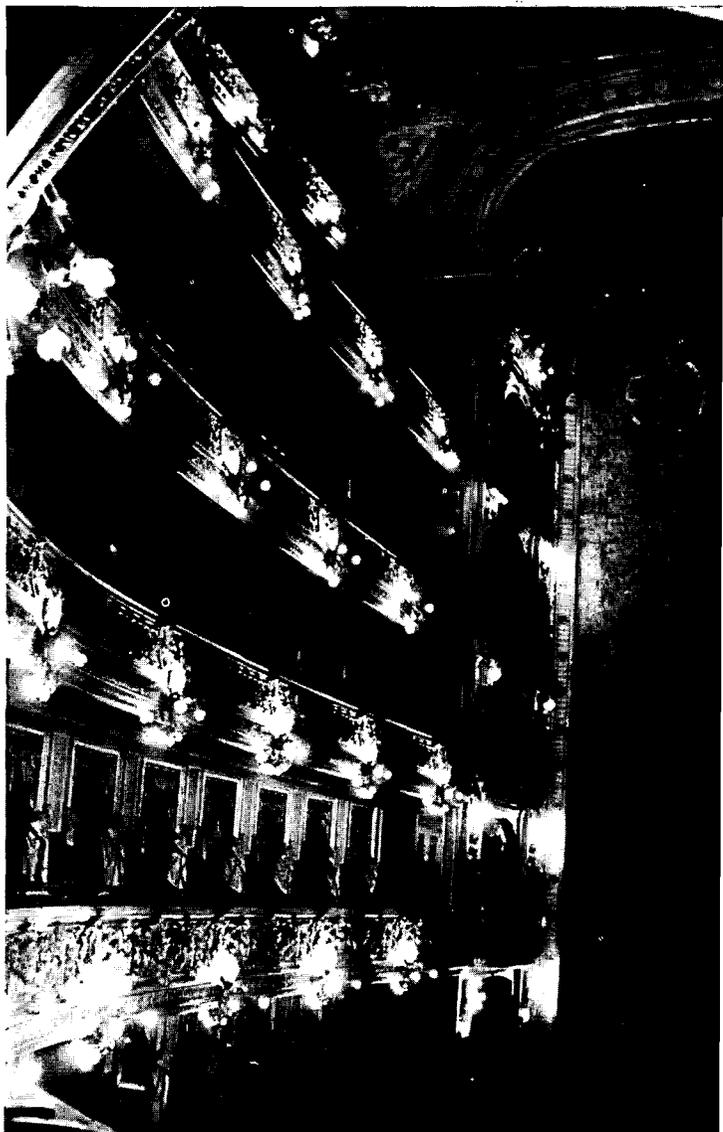
Para tener una idea cabal de la incidencia del Colón en el desarrollo de la cultura artística de la ciudad e, indirectamente, del país entero, refiriéndola solamente a la actividad artística que ha promovido, será suficiente echar una mirada retrospectiva sobre el período que arranca de 1908, año de la inauguración del actual Teatro Colón, el cual sintetiza a la vez la evolución de las inquietudes y esfuerzos de índole artístico-cultural de la sociedad porteña, desde los años tempranos de la música en el país hasta aquella fecha. El nuevo Teatro Colón señala el comienzo del brillante proceso a través del cual Buenos Aires se ha convertido en una de las mayores metrópolis musicales del mundo entero. Ello, por supuesto, con el aumento constante de exigencias y de necesidades de que está sembrado el camino de toda civilización.

En efecto, todo lo que de significativo, de constructivo, de verdadero, de perdurable que ha acaecido en la vida musical de Buenos Aires desde la inauguración del Colón, ha transcurrido dentro de sus gloriosos muros. El Teatro ha promovido esas manifestaciones o las ha albergado, que es también una forma de promoverlas, y ha determinado a la vez una brillante acción externa organizada por terceros que ha tenido en el Teatro Colón un poderoso centro motor y un constante estímulo.

Pero la trascendencia del Teatro Colón reconoce otra razón no menos importante porque define claramente un aspecto de su proyección en el campo de la cultura artística nacional, fácil de pasar inadvertido al observador superficial. Se trata del formidable impulso que el Colón ha dado a las potencias individuales exis-

tentes en dicho campo: cantantes líricos, coristas, directores de orquesta, compositores, músicos ejecutantes, maestros de coro, bailarines, coreógrafos, maestros de baile, pintores, escenógrafos, directores de escena, técnicos en todas las especialidades del quehacer teatral, han tenido y tienen en el Teatro Colón amplias posibilidades para desarrollarse. El propio hecho de que funcione anexa al Teatro una importante escuela en la cual se preparan jóvenes valores en las variadas y complejas disciplinas que tienen que ver con el teatro lírico, es una prueba concluyente de que el Colón es no sólo un gran teatro lírico sino un verdadero instituto, uno de los más importantes que el país posee en el ámbito cultural.

El país es, afortunadamente, tradicional importador de cultura. Dentro del contexto nacional el Colón también lo es; pero en la base misma de su actividad, en el espíritu que la impulsa, en el éxito de sus realizaciones, en la tenacidad con que marcha en pos de renovados logros artísticos, en la inflexibilidad con la que se propone cada vez objetivos más severos, puede siempre advertirse la insustituible presencia del artista y el técnico argentinos que han tenido la posibilidad de formarse y crecer a la sombra del Colón y que, siendo hoy quizá su más sólido sostén, constituye un testimonio irrefutable de la obra fecunda que el país debe a su gran teatro.



PATAGONIA

Un territorio de 786.102 km² poblado por 844.000 personas, aproximadamente. Su agricultura y ganadería. Silvicultura. Minería. Energía. El mar y sus frutos (las algas, la pesca). Transporte y comunicaciones, sus fábricas y parques industriales.

Sobre una extensión de 786.102 km², la región patagónica argentina conforma una de las reservas económicas más importantes del país. Petróleo, gas, abundantes recursos hidroenergéticos, uranio, hierro, caolín, recursos agropecuarios e hortícolas, constituyen parte de un inmenso capital que todavía espera una explotación intensiva y racional.

Cuatro provincias (Neuquén, Río Negro, Chubut y Santa Cruz) y un territorio nacional (Tierra del Fuego) integran esta región que a modo de plano inclinado se desliza de norte a sur y de la cordillera hacia el atlántico.

Pese a su vastedad, la Patagonia es la zona menos poblada del país. Se calcula que habitan en ella 844.000 personas, nucleadas principalmente en las grandes ciudades de la región.

Desde el ángulo de la producción primaria, la

Patagonia es el área del territorio nacional donde la actividad agropecuaria no cuenta con suficiente expansión y mantiene en reserva una capacidad potencial de incalculable proyección, pero que necesita de importantes obras de infraestructura para su desarrollo integral. Tal es el caso del proyecto en marcha de El Chocón - Cerros Colorados, que aprovecha los cursos permanentes de los ríos Limay y Neuquén o el de Alicopa, un complejo semejante ubicado más al sur.

Otros proyectos regionales de relevancia también son la cuenca de regadío de los valles inferiores del río Colorado y del Chubut, y las zonas de futuro hortícola de Perito Moreno y Los Antiguos, esta última para servir a la ciudad petrolera de Comodoro Rivadavia.

SITUACION AGROPECUARIA

Esta región, pese a su clima y a su geografía, tiene sus grandes exponentes agroeconómicos en la producción del Alto Valle del Río Negro y en la de lana en la patagonia central austral.

El Alto Valle del Río Negro y Neuquén es considerado una de las regiones productoras de manzanas y peras más importantes del mundo.



REGION PATAGONICA

	Extensión (Km ²)
Total país	3.761.274
Chubut	224.686
Neuquén	94.078
Río Negro	203.013
Santa Cruz	243.943
Tierra del Fuego	21.263
Antártida e islas del Atlántico Sur	969.464

Fuente: CIDIE en base a datos del INDEC.

ESPECI

Vacuno
Porcino
Lanar
Yeguar
Caprino

Resultados
a las prov

hacia una explotación intensiva

La producción de frutas frescas de la zona supera las 700.000 toneladas, incluyendo el 78 por ciento de las manzanas y el 72 por ciento de las peras obtenidas en el país.

La superficie plantada con frutales en esta zona supera las 60.000 hectáreas, de las cuales el 93 por ciento corresponde a manzanos, vides y perales.

Los cultivos frutícolas se hallan concentrados principalmente en el departamento de General Roca, desde la localidad de Chichinales en el este, hasta Cipolletti en el oeste, y desde allí a lo largo de la margen izquierda del Río Neuquén, hacia el norte hasta Barda del Medio.

Otras zonas importantes son las de Fray Luis Beltrán y Choele Choele en el denominado Valle Medio del Río Negro y Río Colorado.

En la provincia del Neuquén los cultivos se han ubicado preferentemente en el este del departamento Confluencia, desde Centenario hasta Vista Alegre, sobre la margen derecha del Río Neuquén, y desde la ciudad de Neuquén hasta algo más al oeste de Plottier.

La horticultura patagónica también está alineada en esa zona y en el Valle Medio. En ellos el

tomate ocupa el lugar más relevante. La producción normalmente supera las 100.000 toneladas anuales de tomate fresco. El principal destino de la misma es la industria de la conserva. Esta absorbe el 90 por ciento del producido.

El Alto Valle y el Valle Medio se caracterizan por ser los principales abastecedores de concentrados de tomate a nivel nacional, con un 70 por ciento del total elaborado en el país. La producción de tomates pelados representa, a su vez, entre el 15 y el 20 por ciento de la oferta nacional.

LANAS

En materia de ganadería, la producción de ovinos domina la región. Según el último censo ganadero, la existencia por especies es la siguiente: Lanares, 16.486.784 cabezas; caprinos, 1.234.819; vacunos, 761.425; yeguarizos, 289.167; porcinos, 18.066.

Estas cifras por un lado revelan un crecimiento en la actividad ganadera. En los tres años que median entre el censo de 1974 y el de 1977 los aumentos fueron del 9,3 por ciento en ovinos, 42 por ciento en caprinos, 26,1 por ciento en vacunos, 20,2 por ciento en yeguarizos y 19,9 por ciento en porcinos.

EXISTENCIA DE GANADO POR ESPECIES (Cabezas)

CENSO 1977 Segunda etapa (cifras al 30-3-78)	CENSO 1974 Segunda etapa (cifras al 31-3-75)	%
761.425	603.635	+ 26,1
18.066	15.067	+ 19,9
16.486.784	15.083.954	+ 9,3
289.167	240.623	+ 20,2
1.234.819	869.442	+ 42,0

visorios de la segunda etapa del censo ganadero 1977, correspondiente a las provincias de Chubut, Neuquén, Río Negro y Santa Cruz.



PATAGONIA

Por otro lado dichas cifras demuestran la importancia de los lanares en la economía de la región. Decenas de estancias ovinas pueblan las extensas mesetas patagónicas. Algunas son de dimensiones enormes como la "María Behety" que tiene el galpón de esquila más grande del mundo.

Puede expresarse, entonces, que la cría de ovejas —en su mayoría de las razas Corriedale, Merino Argentino y Merino Australiano—, sigue siendo de singular valor y en la época de esquila ocupa la mayor cantidad de mano de obra estacional en la Patagonia.

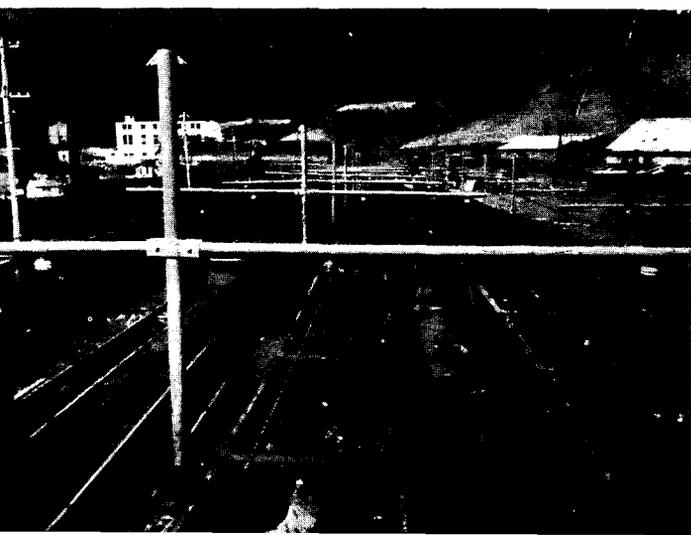
Debido al acentuado carácter lanero de las explotaciones, el faenamamiento de carne resulta una actividad secundaria. Aproximadamente medio millón de ovinos son sacrificados todos los años con destino a la exportación y unos 600 a 700.000 abastecen el consumo interno patagónico. Este es uno de los más altos del país en razón de que la carne de cordero figura preponderantemente en la alimentación regional.

En otros tiempos tal predominio fue mayor debido a la ausencia casi total de bovinos en toda la región. En los últimos lustros la cría de vacunos se fue incrementando en forma notable, sobre todo en los fértiles prados del sector cordillerano.

SILVICULTURA

La Patagonia también es pródiga en recursos forestales. Su territorio es asiento de los denomina-

Embarque de carbón del yacimiento de Río Turbio.



TEMPERATURA Y PRECIPITACION

CIUDAD	COORDENADAS DE UBICACION		Elevación en metros	TEMPERATURA EN °C			PRECIPITACION en mm.	
	Latitud Sur	Longitud Oeste		Enero	Julio	Promedio 10 años	Anual 1973	Promedio 10 años
CHOS MALAL	37° 23'	70° 17'	850	21.5	6.0	13.3	—	237
LAS LAJAS	38° 32'	70° 23'	713	19.8	4.6	11.7	—	221
BARILOCHE	41° 06'	71° 10'	836	13.5	2.8	8.3	856	778
CIPOLLETTI	38° 56'	67° 59'	265	21.6	6.6	13.8	190	137
CHOELE-CHOEL	39° 17'	65° 38'	133	24.3	7.4	15.5	—	262
ESQUEL	42° 54'	71° 21'	568	15.6	2.7	9.0	—	535
TRELEW	43° 14'	68° 18'	38	18.8	8.2	12.4	194	156
Pto. MADRYN SARMIENTO	42° 46'	65° 02'	13	19.9	7.3	13.6	—	169
	55° 35'	69° 04'	268	17.7	3.6	10.7	—	154
Pto. SANTA CRUZ	50° 01'	68° 32'	11	14.6	1.8	8.5	—	188
LAGO ARGENTINO	50° 20'	72° 18'	220	13.6	1.7	7.3	—	190
RIO GALLEGOS	51° 40'	69° 16'	22	13.3	2.1	7.0	245	182
USHUAIA	54° 48'	68° 18'	7	10.9	2.1	5.7	446	519
ORCADAS DEL SUR	60° 44'	44° 44'	4	- 0.3	- 7.1	- 3.6	—	458
BASE ESPERANZA	63° 23'	56° 59'	14	1.6	- 6.7	- 5.4	—	445
BASE GRAL. BELGRANO	77° 58'	38° 48'	37	- 6.2	- 36.2	- 22.3	—	308
GEORGIA DEL SUR	54° 14'	36° 33'	4	4.6	- 1.5	1.6	—	1.425

Fuente: SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL - F.A.A.

dos bosques subantárticos. Estas masas de forestación natural cubren una superficie de 2 millones de hectáreas y se extienden por los faldeos cordilleranos de las provincias del Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

En general son bosques húmedos, con lluvias invernales casi constantes y temperaturas bajas, aunque no muy extremas. Las principales especies maderables de estos bosques son: Pehuén (en la provincia del Neuquén); Ciprés; Cohiue; Raulí; Roble pellín; Radal; Ñire y Lengua. Esta última es sobre todo abundante en los bosques de Tierra del Fuego.

Según un estudio del Instituto Forestal Nacional, el volumen anual de madera que se puede aprovechar económicamente de esa región es de 1.620.000 m³, de los cuales 450.000 m³ corresponden a material aserrable (para la producción de terciados, chapas) y 970.000 a material astillable. Este último sirve para la producción de celulosa, paneles aglomerados, etc.

A los bosques naturales deben sumarse los montes de cultivo. Desde hace muchos años se realizan plantaciones forestales en el país, pero recién a partir del año 1946 se ejecutan forestaciones con criterio comercial y con miras a un abastecimiento industrial.

Parte de los volúmenes de madera actualmente proveniente de plantaciones artificiales se originan en cortinas, montes de reparo, etcétera.

En la Patagonia hay cerca de 28.000 hectáreas de montes de cultivo en los que predominan las

HIDROGRAFIA

Ríos	Km
Colorado	860
Chubut	810
Negro	680
Neuquén	500
Deseado	615
Limay	400
Santa Cruz	350

Fuente: "Anuario Geográfico Argentino".

ALUMNOS MATRICULADOS

(Año 1977)

Provincia	Enseñanza		
	Primaria	Media	Total
Chubut	39.675	9.905	49.580
Neuquén	39.270	10.300	49.570
Río Negro	61.125	12.920	74.045
Santa Cruz	16.650	5.315	21.965
Tierra del Fuego	3.080	710	3.790
Total	159.800	39.150	198.950

Fuente: CIDIE en base a datos del Ministerio de Educación.

variedades salicáceas (álamos y sauces). Conforme al Plan Nacional de Forestación que se está ejecutando, estos montes están siendo ampliados. Así, por ejemplo, en un informe de la Corporación Forestal Neuquina se señala que en sus tres años de existencia ha forestado 1.527 hectáreas con pinus murrayana y ponderosa.

MINERIA

El subsuelo patagónico encierra enormes riquezas minerales. Yeso, arcillas plásticas, carbonatos, caolín, cobre, manganeso, plomo, plata, uranio y hierro, entre otros.

Así, por ejemplo, la existencia de mineral de hierro en Sierra Grande, provincia de Río Negro, fue descubierta en 1945. Los yacimientos se encuentran ubicados a 30 km de la costa del golfo de San Matías y a 1.250 km al sudoeste de la ciudad de Buenos Aires. Siguiendo la ruta marítima se localiza a 840 millas de Puerto Buitrago, en San Nicolás (Prov. de Buenos Aires), donde se encuentra el principal consumidor de este mineral (SOMISA).

La cuenca ferrífera de Sierra Grande, cuya explotación ha sido encarada por la empresa Hierro Patagónico S.A.M., con capital mayoritario de Fabricaciones Militares, consta de tres grandes cuerpos mineralizados que afloran en la superficie del terreno y buzan con diversas inclinaciones.

Programas de perforación, destinados a ubicar el mineral económicamente explotable, revelaron la existencia de reservas aseguradas por más de 200 millones de toneladas, en tanto las posibles superan los 500 millones. La puesta en marcha de este proyecto está próxima.

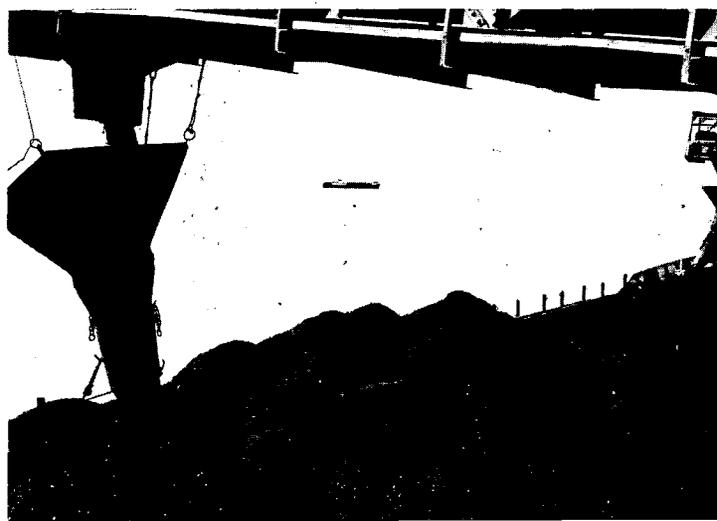
Unos pocos kilómetros al norte, también recostada sobre el atlántico, se encuentra San Antonio Oeste. Ubicada en un lugar privilegiado del litoral marítimo, esta pequeña población habrá de convertirse en un futuro cercano en un vigoroso polo de desarrollo patagónico.

En efecto, en ese lugar se encuentra en trámite de construcción la primera planta del país productora de soda solvay. Los insumos los obtendrá de la misma zona: la sal de las salinas de "El Gualicho" y las calizas de Bahía Bustamante.

Por otra parte, se ha constituido recientemente una empresa siderúrgica privada que tiene el propósito de instalarse en San Antonio Este para procesar el hierro peletizado de Sierra Grande.

Asimismo, un grupo de japoneses piensa montar en las cercanías un complejo pesquero, al tiempo que se está construyendo un puerto de aguas profundas el cual servirá para dar salida a la exportación de los productos de la región, especialmente del Alto Valle de Río Negro y del Neuquén.

Playa de vagonetas del yacimiento de Río Turbio.



PATAGONIA

En Chubut, las ciudades de Puerto Madryn y Trelew se han convertido en verdaderos polos de desarrollo. En la primera tiene su asiento la primera planta productora de aluminio del país. En la segunda se ha desarrollado un importante parque industrial.

Hacia el oeste y en el límite entre las provincias de Río Negro y Chubut se encuentra el distrito minero de Cerro Castillo. A la altura del meridiano 69 se encuentra la mina Angela. Este yacimiento posee minerales de plomo, cinc, cobre, plata y oro. Sus reservas cubicada son de 239.700 toneladas. Su explotación ha comenzado a dar sus beneficios. Recientemente, proveniente de dicho yacimiento comenzó la exportación de concentrado de minerales.

ENERGIA

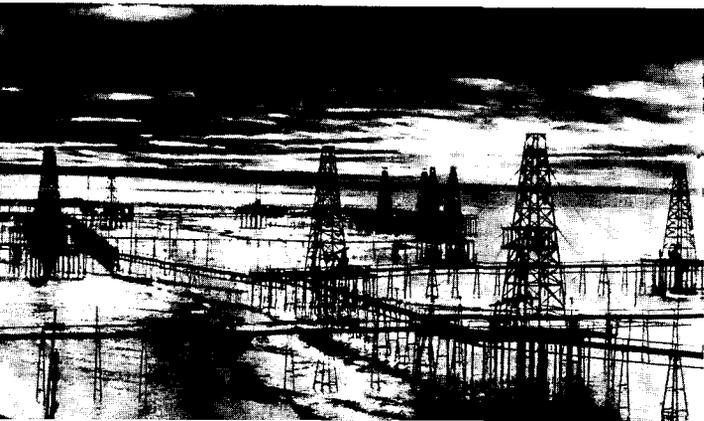
Puede decirse que la Patagonia es un gigante cuyo cuerpo atesora una riqueza potencial sobre la cual la última palabra no está dicha todavía.

Si lo expresado hasta ahora corresponde aspectos de la economía central y norte, preferentemente, resta todavía mostrar las riquezas del sur.

En el subsuelo de las provincias de Chubut, Santa Cruz y del Territorio de Tierra del Fuego se encuentran las principales reservas petroleras. Cuenta también con yacimientos carboníferos en explotación en Río Turbio.

Al 30 de junio de 1978, la región patagónica poseía el 78 por ciento de las reservas compro-

Torres de petróleo en Comodoro Rivadavia.



badas de petróleo del país. Su participación aumenta al 96 por ciento si se refiere a las reservas de gas natural.

En razón de ello produce el 67 por ciento del total del petróleo argentino y el 88,1 por ciento del gas natural.

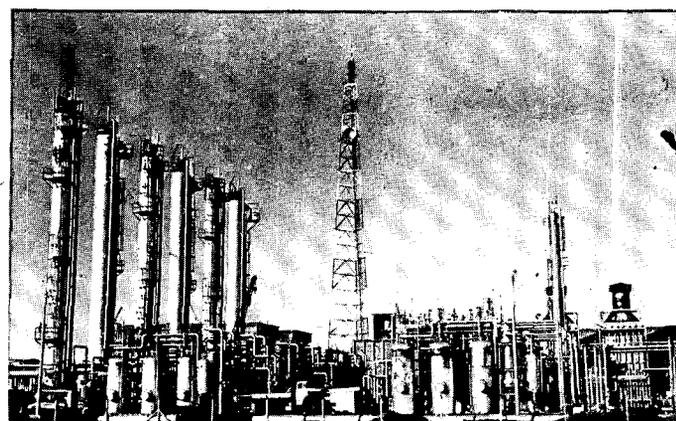
Comodoro Rivadavia, Plaza Huincul, Caleta Olivia y Río Grande, entre otros, son lugares geográficos sumamente conocidos y asociados a la explotación petrolera.

Pero es, quizá, Tierra del Fuego, uno de los centros de gravedad en la explotación de hidrocarburos, en el futuro. Es que asentada sobre una vasta reserva, la Isla Grande de Tierra del Fuego atesora 52 mil millones de metros cúbicos de gas natural. Para liberar esta energía, sobre el fondo del Estrecho de Magallanes debió efectuarse el tendido submarino de un gasoducto a fin de poder conectarlo con la cabecera de El Cóndor, en la provincia de Santa Cruz.

En esta zona patagónica, los yacimientos no solamente se encuentran en tierra firme. La riqueza se extiende bajo el lecho submarino. Esto ha obligado al uso de una plataforma semisumergible de exploración para detectar y ubicar las nuevas cuencas petroleras del mar austral.

Si los recursos en petróleo y gas son importantes, no resulta menor el hidroenergético. Es en la patagonia donde se encuentra en funcionamiento el Complejo El Chocón-Cerros Colorados (1.200 MW de potencia); Planicie Banderita (450 MW); Futaleufú (450 MW) y Florentino Ameghino (47 MW). Aguas abajo de El Chocón se encuentra en construcción el dique compensador Arroyito (120 MW). Aguas arriba del río Limay se está desarrollando otro gigante hidroeléctrico: El Complejo Alicopa, nombre que proviene de los tres

Planta de tratamiento de gas en Pico Truncado.



aprovechamientos para la generación de energía (Alicurá, Collón Curá y Piedra del Aguila). La licitación de las obras de Alicurá (750 MW de potencia) se efectuarán el año próximo.

Otros aprovechamientos que se encuentran en estudio corresponden a la Cuenca del Río Santa Cruz.

En esa zona está prevista la construcción de tres centrales hidroeléctricas: La Leona, Condor Cliff y La Barrancosa. La potencia instalada de éstas suman 2.875 MW.

EL MAR

La distribución de aguas y tierras es desigual en ambos hemisferios terrestres. Al hemisferio norte le corresponde el 80 por ciento de las tierras. El sur es casi totalmente marítimo. Y en este último está ubicada la Argentina. El país posee más de 10 mil kilómetros de litoral marítimo y fluvial y casi 2.000.000 de kilómetros cuadrados de plataforma submarina. Buena parte de éste corresponde a las costas patagónicas.

El mar austral es aún más ignoto que la región continental. Sus riquezas quizá sean semejantes o mayores. En los últimos tiempos recién comenzaron a descubrirse sus secretos.

LAS ALGAS

En la Argentina existen aproximadamente 400 especies de algas marinas de las cuales se han estudiado bien alrededor de 15, con miras a su aprovechamiento industrial.

Es que este fruto marino tiene numerosas aplicaciones en campos tan diversos como la farmacopea, bacteriología, cosmética, textiles, lubricantes especiales, pinturas, detergentes, curtiduría, elaboración de papel, alimentación humana (incluyendo bebidas de diversos tipos), alimentos balanceados, fertilizantes, etc.

Las formaciones de algas marinas de interés comercial están localizadas en sus costas australes, desde la península de Valdés hacia el sur; frente a las costas de Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego e Islas Malvinas.

Es de señalar que el litoral marítimo argen-

tino, si bien es muy extenso, es también muy diverso en su topografía y, por ello, son limitadas las áreas en donde las algas logran fijarse y desarrollarse en formaciones de cierta cuantía.

A medida que se avanza hacia las latitudes más meridionales, se verifica una mayor riqueza en este recurso natural, en la parte de la costa que permanece siempre cubierta por las aguas, llegándose a localizar "bosques" gigantescos de algas pardas y rojas en ciertos sitios ecológicamente más favorables para esta vegetación.

Son notables, en tal sentido, lugares tales como Cabo Raso, Bahías Camarones y Bustamante en Chubut; Puerto Deseado, en Santa Cruz; Bahía Thethys en Tierra del Fuego, etc.

Las algas pardas (de mayor abundancia en mares fríos) integran la mayor biomasa de algas marinas de las costas argentinas, aproximadamente desde el paralelo 42° LS hacia el sur. La especie dominante es la "Macrocystis Pyrifera". Su biomasa puede ser de 8-15 Kg/m² y suele extenderse en franjas paralelas a la costa con ancho de hasta 2.000 m y en agrupaciones que aplacan el oleaje, pudiendo incluso dificultar la navegación.

A título ilustrativo se señala que si se consideran 500 km de esa costa austral y un ancho promedio de 200 metros, una biomasa de 5 kg/m² se traduciría en una reserva de aproximadamente 500 mil toneladas de algas marinas (de la es-

Interior de la casa de máquinas de la central hidroeléctrica de Futaleufú.



PATAGONIA

pecie mencionada), volumen físico este que podría ser cosechado anualmente de mediar una explotación racional.

Esta enorme riqueza es explotada industrialmente, en escala de cierta importancia, por una sola empresa (ver N° 79). El resto espera su explotación racional.

PECES

Los recursos pesqueros del mar austral también son de considerable magnitud. Frente a las costas patagónicas los enormes bancos de peces aseguran un recurso alimentario para un mundo que demanda cada vez mayor cantidad de proteínas. Merluza y merluza austral, polaca, merluza de cola, granaderos, calamar, abadejo, nototénias, bacalao austral, merluza negra, rayas y tiburones, mero, pampanito, castañeta, salmón del mar, lenguados, pez gallo, torito de los canales, pez palo, pez chanco, son algunas de las especies comerciales de la región.

La pesca costera en la zona patagónica tiene por base a los puertos de Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rawson, Río Gallegos, Río Grande, San Julián, Santa Cruz, San Antonio Oeste y Puerto Madryn.

Una estadística reciente reveló que el nivel de capturas durante 1977 en todo el país fue superior a las 340.000 toneladas y se espera que

Recolección de algas gracilarias para la producción de agar-agar.



RECURSOS PESQUEROS DEL MAR AUSTRAL (en toneladas)

ESPECIE	POBLACION	CAPTURABLE
Merluza y Merluza Austral	1.879.000	470.000
Polaca	2.095.742	523.000
Merluza de Cola	664.000	161.000
Granaderos	182.000	46.000
Calamar	144.000	36.000
Abadejo	100.600	25.170
Nototénias	75.852	18.900
Bacalao Austral	50.700	12.000
Merluza Negra	43.600	10.900
Rayas y Tiburones	52.000	11.500
Mero	28.400	7.100
Pampanito	31.900	7.900
Castañeta	14.000	3.500
Salmón del Mar	30.000	6.000
Lenguados	6.000	1.200
Pez Gallo	7.245	1.811
Torito de los Canales	11.000	2.400
Pez Palo	3.300	800
Pez Chanco	3.400	840

Fuente: Subsecretaría de Pesca.

este año llegará a las 450.000 toneladas. Sin embargo, el mayor volumen de pesca todavía descansa al norte del mar patagónico.

No obstante ello, esta situación tiende a revertirse con algunas medidas dispuestas por el gobierno. Recientemente firmó acuerdos con Japón y Alemania Federal a fin de desarrollar investigaciones sobre los recursos australes. Ambos países están trabajando en la zona con buques de investigación, al sur del paralelo 40° Sur.

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Las posibilidades de desarrollo de la producción, del comercio y de la industria de esta vasta región, están relacionadas con la evolución de sus sistemas de transporte. Y en ello está incluido todo lo que atañe a la infraestructura vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria, a fin de permitir el traslado eficiente del mayor número de personas y bienes, como el mejoramiento de la red de comunicaciones, con el propósito de facilitar el contacto rápido —propio de la vida moderna— entre los distintos centros generadores de riqueza.

En un seminario sobre el desarrollo de la Patagonia, realizado recientemente en Chubut, el secretario de Estado de Transporte y Obras Públicas, Ing. Federico B. Camba, reveló el espíritu que anima al gobierno en el logro del despegue patagónico y el valor que para el mismo tienen el transporte y las comunicaciones.

En tal sentido y con relación al transporte terrestre, dijo que éste depende esencialmente de la existencia de buenas carreteras. Se dejó de lado la construcción de nuevos ferrocarriles porque éstos exigen enormes inversiones en activo fijo y gastos de explotación que sólo se justifican con la existencia de un flujo de tráfico importante y sostenido.

En la actualidad, el sistema de conexiones viales es deficiente, sobre todo desde el límite de las provincias de Río Negro y Chubut hacia el sur, con excepción de la ruta nacional nº 3 que enlaza las poblaciones costeras y cuya pavimentación total se logrará a breve plazo (se llamó a licitación para construir el tramo faltante).

Afirmó también que resulta impostergable proceder al trazado definitivo y a la pavimentación en todo su recorrido de la ruta nacional nº 40, porque constituye la espina dorsal para la explotación de las riquezas de la cordillera. A su vera se levantan y levantarán poblaciones que servirán de base logística a las empresas mineras, forestales, o agropecuarias que se establezcan en los valles andinos. Desde ella partirán las rutas secundarias de penetración en la zona montañosa.

Por otra parte, esta ruta cumplirá en el oeste la misma función de enlace norte-sur que cumple la ruta nº 3 en la costa atlántica.

Al respecto, en la Patagonia se observa la necesidad de vincular esas dos grandes rutas (nº 40 y nº 3) mediante caminos pavimentados en sentido general este-oeste. El propósito es conseguir que los centros de producción del interior se enlacen con los puertos de embarque en el atlántico; puertos que habrá que perfeccionar o construir para que los bienes obtenidos tengan fácil salida hacia las regiones de consumo del mundo.

En materia de transporte aéreo el funcionario consideró al mismo como un instrumento vital para la unión de la Patagonia con el resto de la República, considerando a las líneas locales como un medio para facilitar el rápido desplazamiento de personas y para el transporte de cargas esenciales entre los centros poblados de la zona.

En un plazo que no va más allá de 1982 se

terminarán las obras englobadas en un programa de comunicaciones telefónicas, radiales y transmisión de televisión a fin de adecuar, junto con la telegrafía y el sistema postal la gama de estos servicios a las exigencias actuales y futuras.

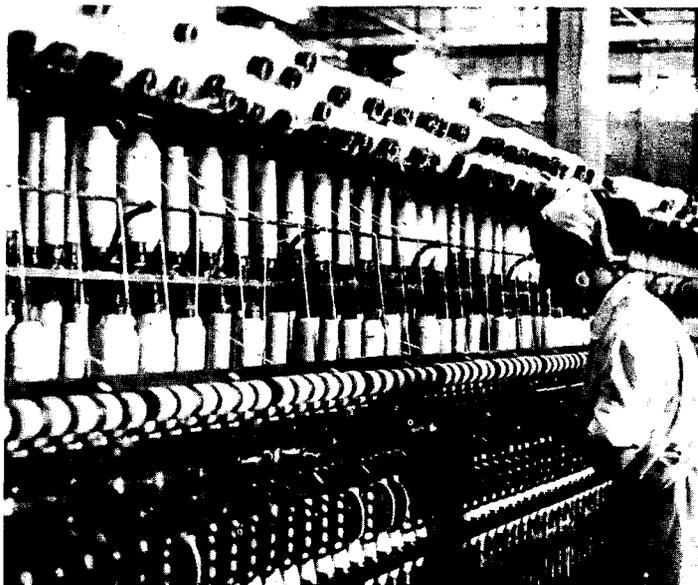
INDUSTRIA

En razón de lo expuesto, la Patagonia constituye hoy día una región virtualmente virgen en materia de inversiones industriales. Son numerosos los sectores que están aguardando su explotación racional.

Sin embargo dicha situación en parte se ha modificado debido al correcto funcionamiento de la Ley de Promoción Industrial. Al mes de septiembre de este año, aproximadamente 300 industrias continúan trabajando luego del impulso inicial dado por la legislación anterior; desde 1976 hasta entonces fueron aprobadas inversiones para el montaje de otras 43 industrias; 75 industrias presentaron en el último tiempo proyectos, definitivos de radicación en la Patagonia. Los mismos se encuentran en la última etapa de evaluación. Además, 57 industrias tienen consultas previas aprobadas o en estudio.

Naturalmente tales cifras corresponden a las provincias de Chubut, Neuquén, Santa Cruz, Río Negro y Tierra del Fuego. Las inversiones industriales aprobadas desde el 1º de mayo de 1976 hasta el 30 de agosto de 1978 se elevaron a 275 millones de dólares. Se trató de 97 esta-

Fábrica de hilados textiles.



PATAGONIA

blecimientos de diversa naturaleza que brindan ocupación directa a 3.500 personas.

Para entonces, los proyectos pendientes de aprobación representaban una inversión adicional de 541 millones de dólares con una ocupación prevista de 10.500 personas.

Asimismo, en ocasión de celebrarse el 2 de setiembre último el Día de la Industria, el Secretario de Desarrollo Industrial, Dr. Raymundo Podestá, había informado que las consultas previas aprobadas para la inversión de capitales en la Patagonia, y que estaban a la espera de la presentación, por parte de los interesados, de los proyectos definitivos, alcanzaban a 137 millones de dólares.

PARQUES INDUSTRIALES

La tendencia actual en materia de asentamientos fabriles es su ubicación en los denominados **Parque Industriales**. Ello obedece a las facilidades y beneficios que brinda, desde el punto de vista ambiental, y del agrupamiento de bienes y servicios afines.

En la provincia del Chubut, por ejemplo, existen dos parques industriales en funcionamiento y otros tres en vías de concreción.

En ese sentido, la municipalidad de Rawson, ciudad capital de esa provincia, destinó unas 300 hectáreas de su ejido para uso industrial. Dada su cercanía con el puerto, ya existen varios proyectos de radicar allí empresas pesqueras.

En Esquel, población ubicada en los faldeos cordilleranos, las autoridades provinciales están en tratativas para la obtención de 40 hectáreas con vistas a instalar allí un futuro parque industrial.

Puerto Madryn, por su parte, está en vías de constituirse en un gran centro industrial, a partir de la puesta en marcha de la planta productora de aluminio (capacidad de producción: 150.000 toneladas). En terrenos de propiedad de CORFO-

Chubut, a 2 kilómetros al oeste de la ciudad, existe un parque industrial liviano, destinado a la instalación de fábricas de pequeña envergadura.

En Trelew, se encuentra un parque industrial que es uno de los más importantes del país. Finalmente en Comodoro Rivadavia, a partir del descubrimiento y explotación de los yacimientos de petróleo, se desarrolló un complejo industrial. Para un mayor ordenamiento de la actividad económica las autoridades dispusieron la creación de un parque industrial.

Puede decirse, en el caso de Trelew, que desde la creación del Parque Industrial, varió sustancialmente la fisonomía de la ciudad. Su funcionamiento, basado en fábricas textiles, produjo un efecto multiplicador que se tradujo en un mayor crecimiento de la edificación y en el aumento de la población.

Naturalmente, junto con el lugar para funcionar, la provincia instauró una serie de regímenes promocionales. El primero de ellos data de 1956. Desde entonces, cada vez son más las industrias que prefieren abandonar el cordón industrial del Gran Buenos Aires e instalarse en algún lugar de la Patagonia donde las ventajas impositivas y de otra naturaleza son más que tentadoras como para dejar pasar tal oportunidad.

PROMOCION INDUSTRIAL SITUACION GENERAL ZONA PATAGONICA						
	Inversión millones de u\$s		Personal		Nº de estable- cimiento	
ESTADO DE SITUACION PROYECTOS						
Aprobados al 30-8-78	274,9		3.492		97	
Aprobados a nivel S.E.D.I.	69,1		2.194		24	
Pendientes CONSULTAS PREVIAS	471,8		8.231		72	
Aprobadas al 30-8-78 (*)	136,7		1.845		23	
En estudio	179,3		1.968		34	
TOTAL	1.131,8		17.730		250	
DESAGREGACION POR PROVINCIA						
		%		%		%
Chubut	381,6	34	8.835	50	153	61
Santa Cruz	101,6	9	923	5	11	4
Tierra del Fuego	95,3	8	1.400	8	15	6
Río Negro	478,4	42	5.159	29	47	19
Neuquén	75,0	7	1.363	8	25	10
zona patagónica	1.131,8	100	17.730	100	251	100

(*) Con presentación pendiente de proyecto definitivo.

PUJANTE INDUSTRIA PATAGONICA

En Villa Regina, Río Negro, se realizó recientemente el acto inaugural de las obras de ampliación de la fábrica de máquinas viales y para movimiento de tierra perteneciente a la firma Crybsa. En la oportunidad también se efectuó el lanzamiento al mercado del primer tractor oruga producido en el país.

Este establecimiento industrial es el más importante en su tipo en la región patagónica. Las instalaciones fabriles inauguradas ocupan 5.000 m² que se agregaron a las ya existentes, elevando a 16.000 m² el espacio dedicado a la producción mecánica y metalúrgica.

La empresa Crybsa ampliará su capital con la participación de la firma italonorteamericana Fiat Allis bajo cuya licencia fabrica el tractor a orugas 7-D de 85 CV de potencia.

Módulo del primer tractor a orugas que se fabrica en el país.

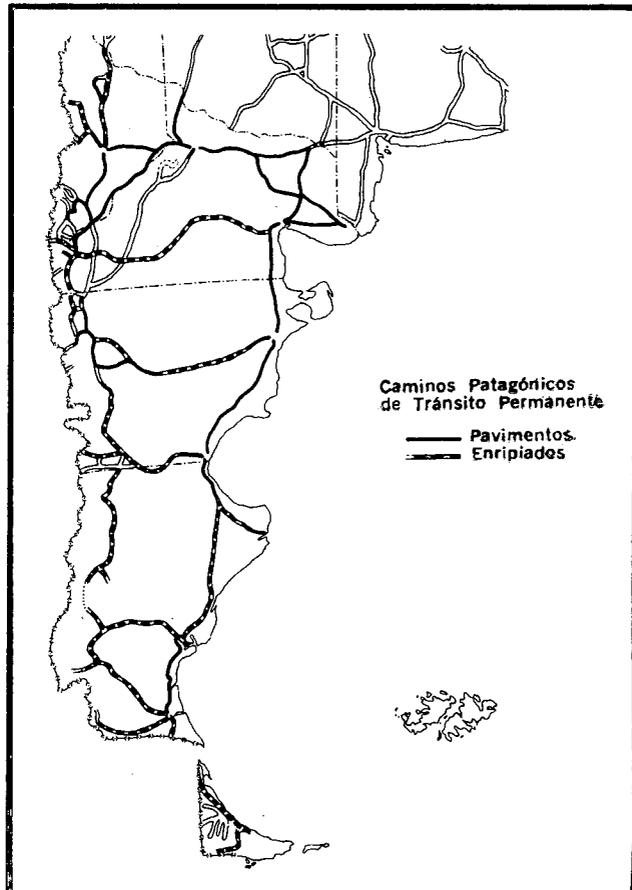


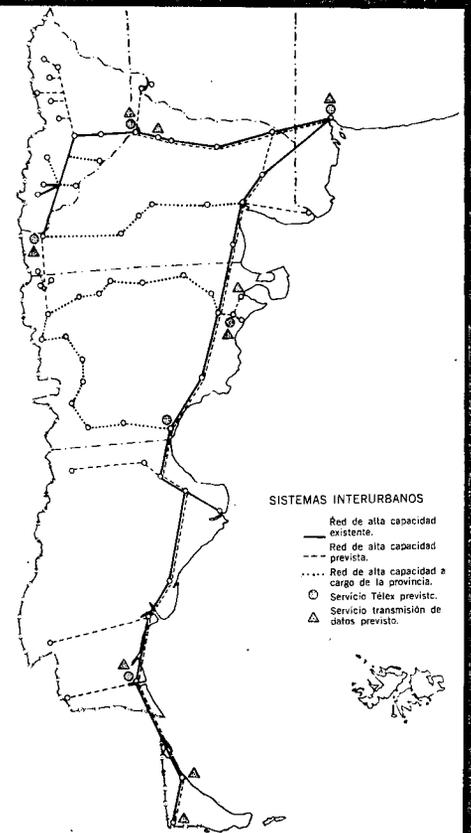
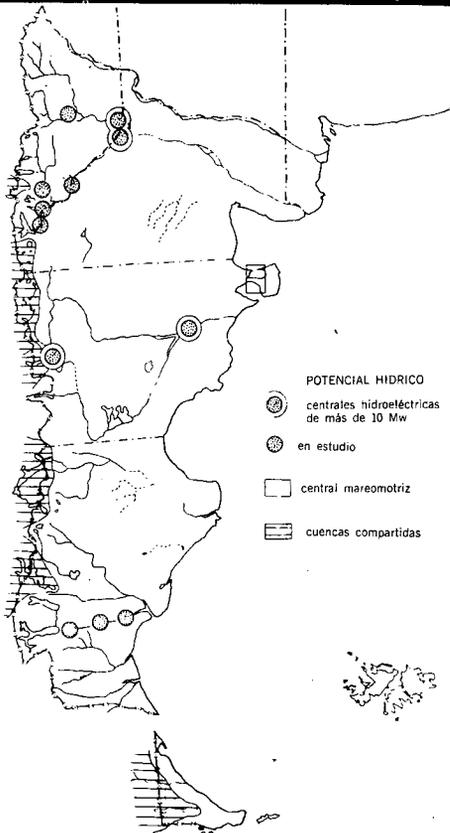
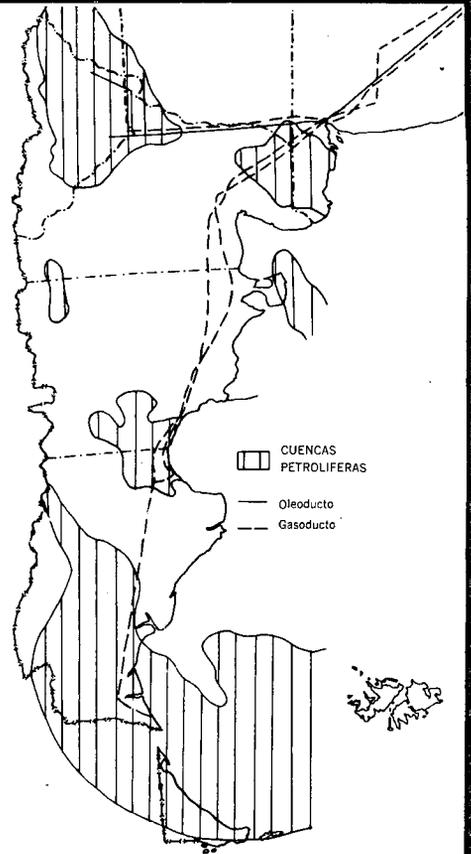
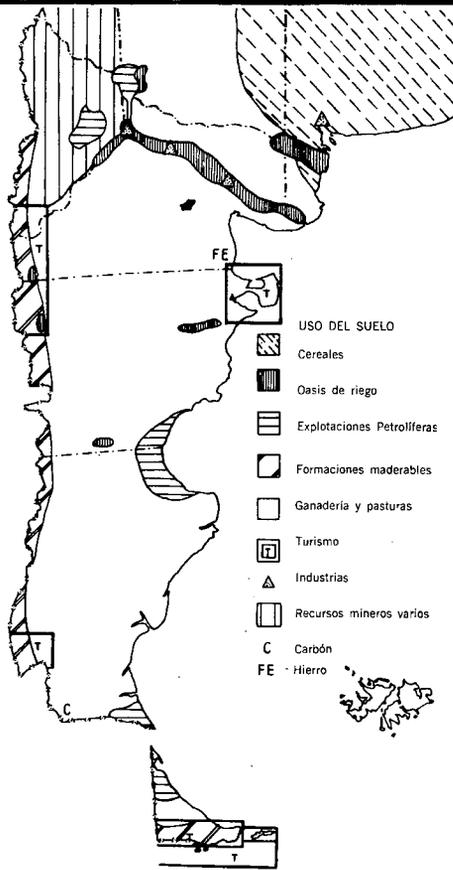
Ese tractor de moderna tecnología será ofrecido principalmente para la ejecución de tareas viales y explotaciones forestales. Lleva motor Fiat C-03, fabricado en el Centro Industrial Fiat Concord de Sauce Viejo, Santa Fe.

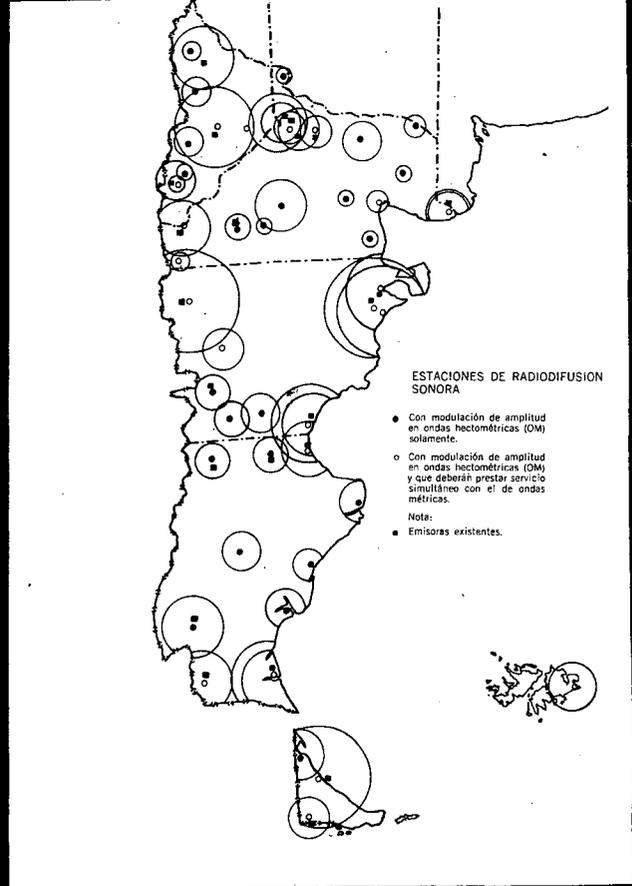
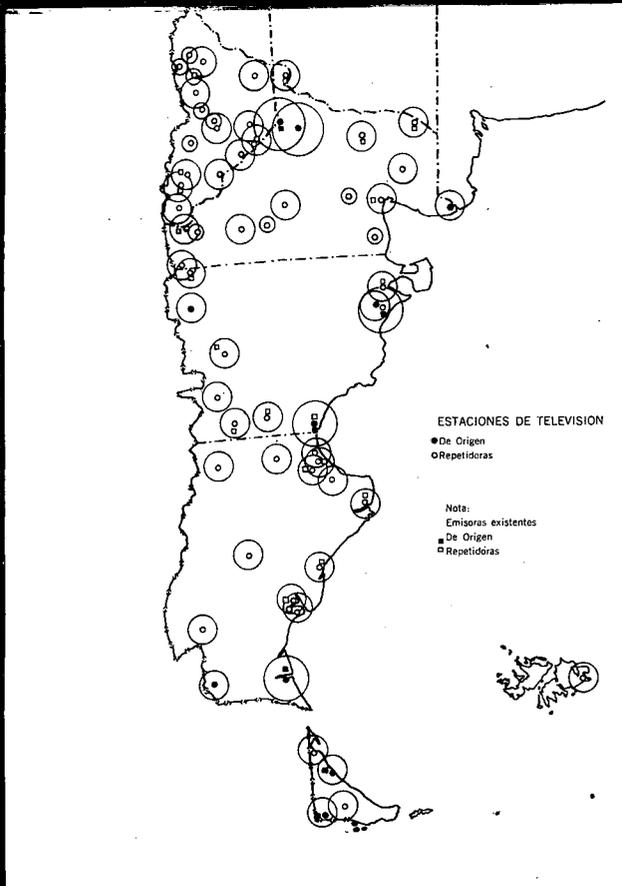
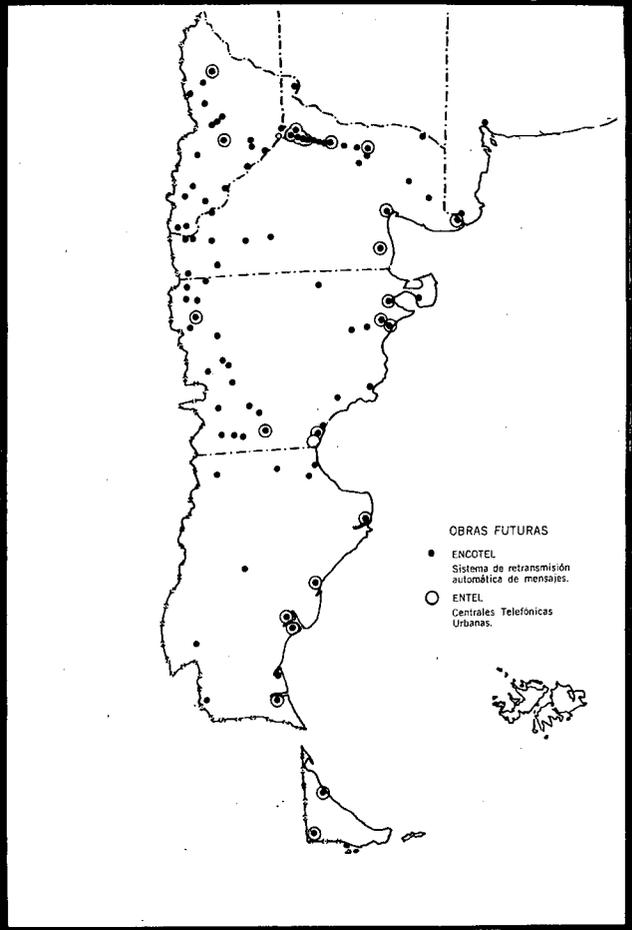
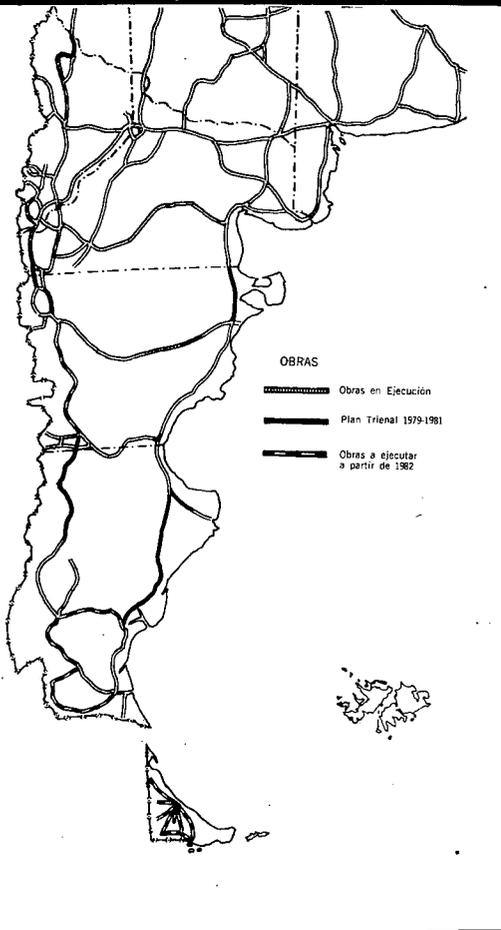
La red distribuidora de Fiat Allis en el exterior, por su parte, comercializará la cargadora frontal Crybsa modelo C 60. Es de señalar que esta industria patagónica emplea a 400 personas y produce distintos tipos de maquinarias para obras viales. Sus máquinas fueron vendidas en Chile, Bolivia y Paraguay. En 1977 su actuación destacada en exportaciones le valió el trofeo "International Award to Export".

La pujante industria de la patagonia, fundada hace 20 años, participa en la actualidad en el 37 por ciento del mercado argentino de cargadoras frontales de industria nacional. Su facturación es superior a los 11 millones de dólares, más 21 millones en productos importados. Para el año próximo Crybsa tiene previsto una facturación de 45 millones de dólares.

Mientras tanto, dentro de su política de expansión, adquirió un terreno de 44.000 m² sobre la Ruta Panamericana, a la altura de la localidad bonaerense de Don Torcuato. Allí comenzó a construir un centro de venta, de asistencia técnica y de repuestos, de 5.000 m² de superficie cubierta, con el objeto de brindar el apoyo necesario al parque de maquinarias que ha vendido.







A PARTIR DE UNA INDUSTRIA NACIO UNA COMUNIDAD Algodonera Flandria S. A.

A poco más de 50 kilómetros de la Capital Federal, a un costado de las vías del ferrocarril Domingo F. Sarmiento, una pujante y laboriosa comunidad obtuvo, gestionado por la Sociedad de Fomento del lugar, la designación oficial de Villa Flandria para todo el éjido urbano que rodea a la estación ferroviaria de Jáuregui, en el partido bonaerense de Luján.

Esa población y otras aldeñas nacieron, crecieron y se desarrollaron por obra del impulso tenaz de un emigrante que no solo creó un emporio industrial sino que en el curso de su prolífica vida realizó una verdadera acción fundacional.

ANTECEDENTES

Julio Steverlynck, quien falleció en 1975 a los 80 años, era oriundo de la región belga de Flandes y provenía de una familia con tradición en la actividad textil. En 1924 emigra a la Argentina y funda la empresa "La Algodonera Sud Americana Flandria S.A." que comienza a funcionar en la localidad de Valentín Alsina, dedicándose a la fabricación de tejidos. Su instalación allí es provisional, pues luego de 4 años se decide a comprar un antiguo molino en desuso a orillas del río Luján. Tras reacondicionar el edificio muda las maquinarias y resuelve simplificar el nombre de la firma.

En adelante se habrá de llamar **Algodonera Flandria S.A.**, tal como se la conoce hasta el presente.

A partir de entonces, la acción sostenida de su fundador fue transformando paulatinamente aquel viejo molino del Partido de Luján en un moderno complejo industrial dedicado al procesamiento integral de fibras textiles, a la producción de alimentos balanceados, a la fabricación de paneles de madera aglomerada y a la forestación.

Pero el hecho más destacable es que junto con el crecimiento del complejo de industrias levantó un pueblo alrededor del mismo.

Vista aérea del complejo fabril.



En efecto, para sus trabajadores empezó comprando tierras de la zona que luego subdividía y se los transfería a precio de costo. Simultáneamente les adelantaba los fondos, sin intereses, para la construcción de sus viviendas. Así, en un lapso de cinco años el empleado podía disponer de casa propia.

Puede afirmarse también que Julio Steverlynck fue pionero en materia de beneficios laborales. Por ejemplo, antes de que estos fuesen instituidos oficialmente, sus empleados gozaban de asignación familiar, licencias por matrimonio e, incluso, ajuar de casamiento entre otras ventajas.

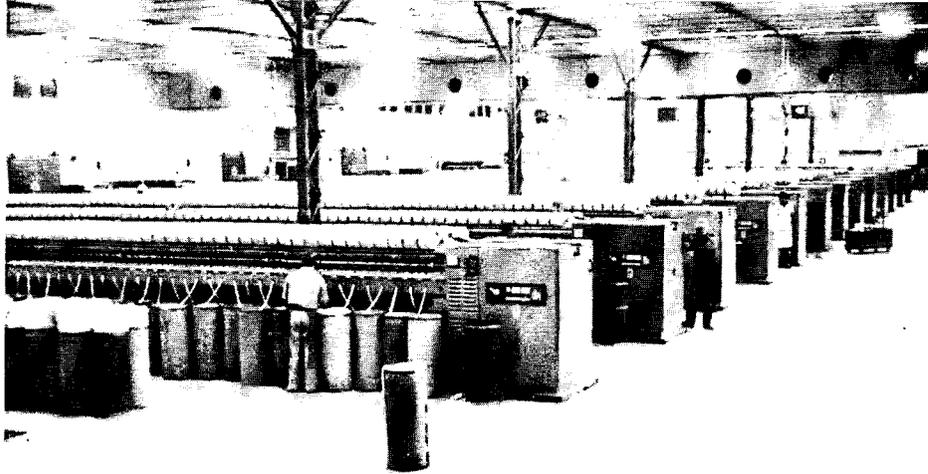
A la comunidad que iba creciendo la fue proveyendo de todos aquellos elementos que hacen a su vida social. Se puede mencionar, por ejemplo las instituciones culturales y deportivas cuyas creaciones patrocinó: el Club Flandria que en fútbol milita en 1ª "B"; el club náutico "El Timón"; el círculo criollo "Martín Fierro"; la biblioteca San Luis Gonzaga; escuelas para los niveles primario y secundario de enseñanza; una cooperativa obrera de consumo, etcétera.

LA INDUSTRIA

Apenas superado el medio siglo de existencia, el complejo fabril se asienta en tres establecimientos básicos: Algodonera Flandria S.A., Linera Bonaerense S.A., y Fabril Linera S.A. Esta última, fundada en 1948 se dedicó a la producción de fibras de lino y estopas y desde 1966 a la hilatura de algodón.

Linera Bonaerense, por su parte ha tenido una considerable expansión y diversificación. A su actividad primaria de hilados de lino fue sumando otros rubros como el de alimentos balanceados, producción de aglomerados de paja de lino y forestación (3000 hectáreas).

Respecto de Algodonera Flandria S.A., en la actualidad con-



Moderna hilandería a turbinas.

forma un sistema de hilanderías, tejedurías y sectores de acabados de tejidos de algodón, lino, lana, mezclas con sintéticos y confección de alfombras de lana y fibras sintéticas. Este sistema integrado ocupa una superficie cubierta de 100.000 m².

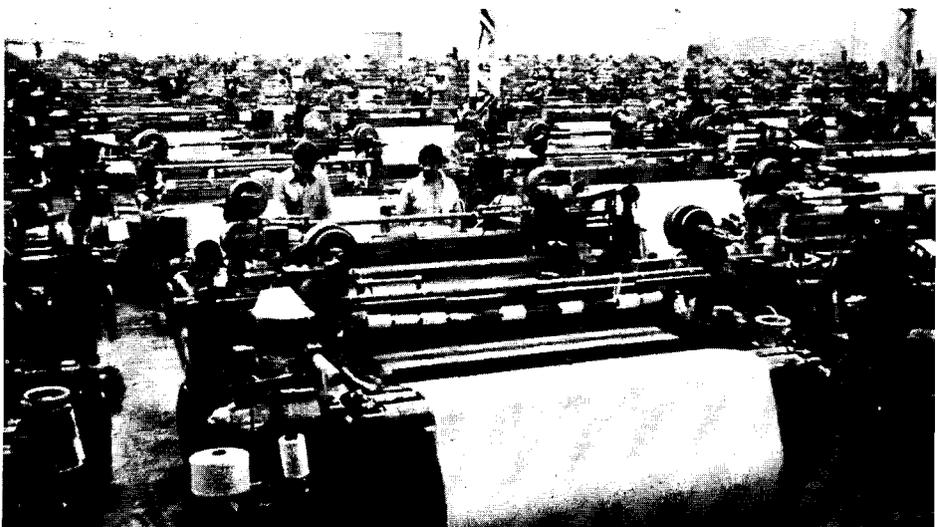
La actualización en tecnología es una constante en esta empresa. Así, por ejemplo, la hilandería fue recientemente renovada con la incorporación de maquinaria moderna de alto rendimiento. Este sector comprende 28.000 husos y 2.500 rotores.

La tejeduría también ha sido renovada. Nuevos telares fueron importados de Bélgica. En este sector funcionan 800 máquinas que permiten a la empresa producir más de 25 millones de m² de tejidos diversos (telas para sábanas, tapicería, alfombras, etc.).

En sus diversas etapas de producción, Algodonera Flandria ocupa a 1.500 personas en tres turnos de labor. La producción de esta empresa (más de 25 millones de dólares anuales) es distribuida en todo el país y en naciones limítrofes por intermedio de una seleccionada clientela mayorista. A otros países del área y a los Estados Unidos, realiza a su vez exportaciones directas.

Como el resto del complejo, desde el punto de vista productivo puede decirse que Algodonera Flandria es una empresa que reinvierte permanentemente a fin de mantenerse actualizada tecnológicamente. Ello le permite estar en un alto nivel de competencia en su ramo, no solo con el resto de la industria textil algodonera local, sino también colocar parte de su producción en el exterior.

Tejeduría con telares automáticos.



PRODUCTOS ARGENTINOS PARA EXPORTACION

COSECHADORA

La **VASSALLI 900**, con nuevo diseño en cosechadoras automotrices, es el modelo más avanzado que ha lanzado al mercado internacional **ROQUE VASSALLI S.A.**, desde su complejo industrial en Firmat, Provincia de Santa Fe. Administración Central: Av. Belgrano 615, 9º piso, 1092 Buenos Aires.

En ella se sintetiza la experiencia de tres décadas en la fabricación de maquinaria agrícola y el conocimiento de las necesidades del mercado interno y externo. Este último abarca Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Costa Rica, Ecuador, Bolivia, Perú, Panamá y otros países latinoamericanos.

El modelo que se presenta tiene innovaciones técnicas tales como la totalidad de los comandos ubicados dentro de su amplia y confortable cabina panorámica, equipada con aire acondicionado.

Su menor altura total y la distribución de peso en ambos ejes, permiten un mejor desplazamiento en terrenos inclinados.

Ha sido diseñada para lograr mayor despeje del suelo y con bloqueo en las ruedas motrices, lo cual facilita el trabajo en terrenos fangosos.

Características técnicas:

- Plataforma:
- Ancho de corte: 11, 13,16 ó 17 pies.
- Control hidráulico.
- Molinete fijo de 5 paletas.
- Cóncavo.

En dos versiones de 8 barras: para cosecha fina y gruesa.

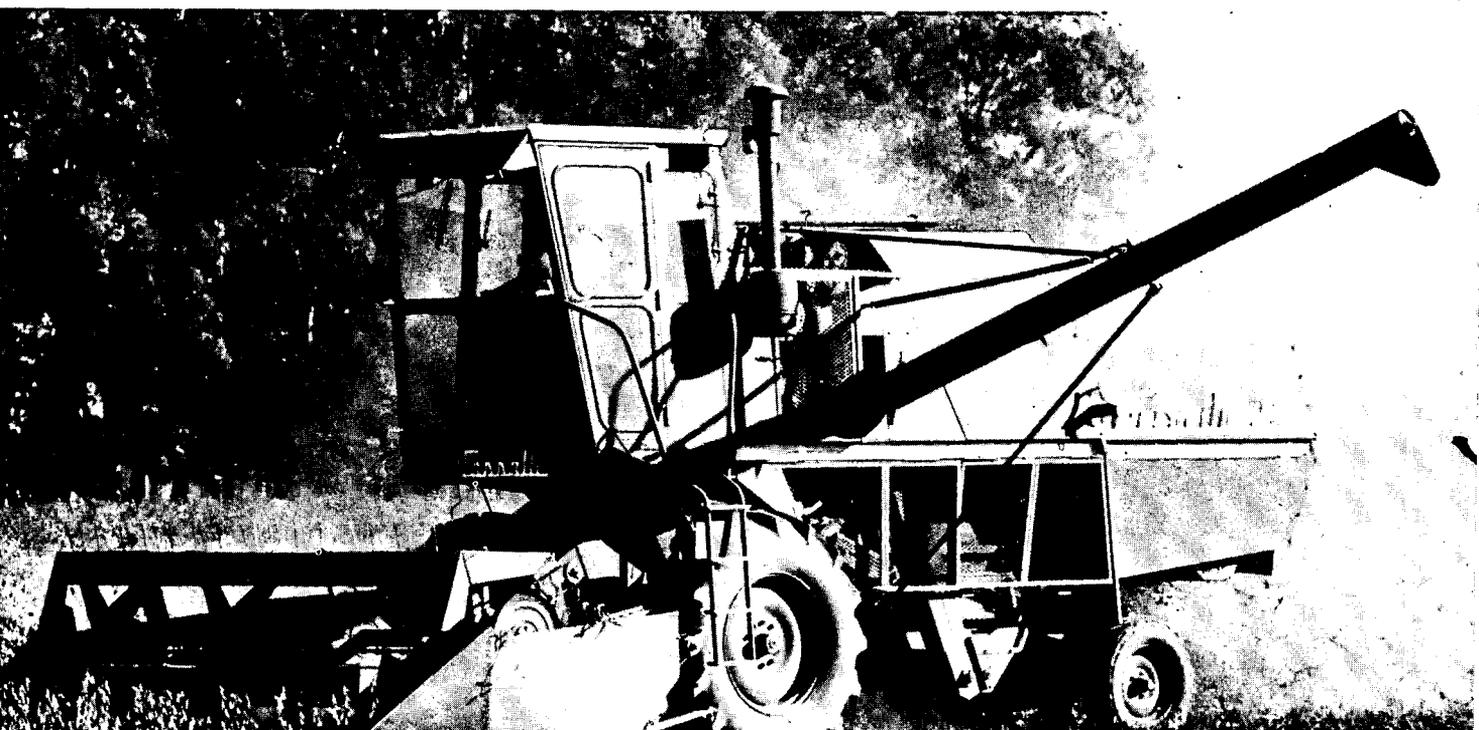
- Ventilador de limpieza.
- Zarasdas de primera y segunda limpieza.
- Motor Diesel de 6 cilindros. Bedford 350 o Perkins 6.350.
- Régimen de trabajo: 2.000 r.p.m.
- Toma de fuerza: doble mando SAE Nº 3.
- Cilindro trillador a barras:
- Sacudidores.
- Variador de velocidad de desplazamiento.
- Transmisión monoblock.
- Neumáticos:
- Delanteros: 18,4 x 30" cuarteadora.
- Traseros: 7,50 x 18" rayada.
- Dirección.

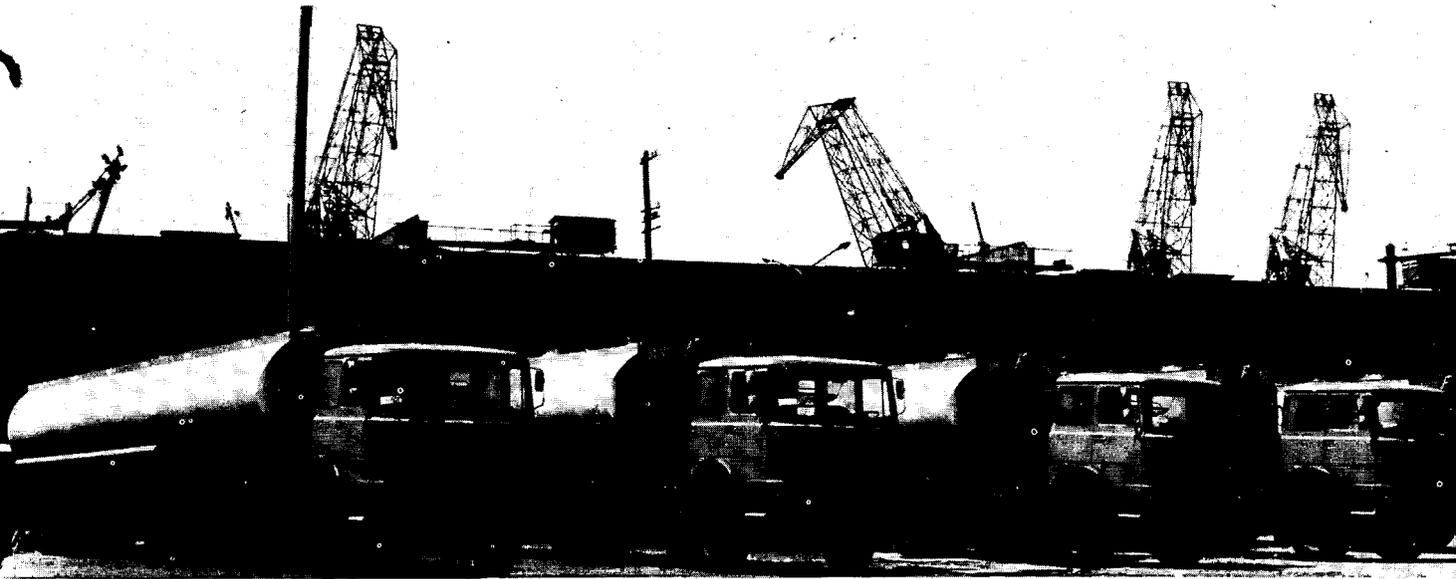
Con accionamiento hidrostático directo sobre las puntas de eje traseras. Actúa aún con motor detenido.

- Tolva granera.

Capacidad: 2.000 kg. Con sinfin desparramador de cereal y tubo de descarga balanceado regulable en altura.

- Peso aproximado:
- Con plataforma de 17 pies: 5.600 kg.





Con un importante contrato por valor de 800 mil dólares, que incluye el envío de equipos para transporte de combustible y carga diversa a la República de Chad, en Africa Central, se abre un nuevo mercado para productos industriales argentinos de alta tecnología.

Se trata de un total de 10 camiones pesados Fiat 619 T1, producidos en el Centro Industrial de Sauce Viejo, Santa Fe, y 20 camionetas Fiat 125 Multicarga, fabricadas en la planta de Carrozado y Montaje de El Palomar, provincia de Buenos Aires.

Los camiones van equipados con semirremolques cisterna con capacidad de 40.000 litros, construidos por la firma Tanques Milei S.R.L., de Pergamino, y serán utilizados en el país africano en tareas de transporte de combustible entre Camerún, Nigeria, etc. Las unidades Multicarga prestarán servicio en tareas rurales y de traslado de cargas.

Este primer embarque con destino al puerto de Douala, Camerun, en tránsito al Chad, fue efectuado en el buque Lago Aluminé, de ELMA,

en el puerto de Buenos Aires y consiste de 5 camiones con sus respectivos semirremolques cisterna y las 20 Multicarga (6 van equipadas con carrocerías construidas por la firma FRANCITAL, de Buenos Aires), completándose el resto en un segundo envío a realizarse en el mes de noviembre en el buque Río Belén, de la misma empresa.

Los despachos incluyen también repuestos para la asistencia técnica de las unidades.

En los ocho primeros meses del corriente año las exportaciones realizadas por **Fiat Concord S.A. I.C.**, Cerrito 740, Buenos Aires, totalizaron un valor de 76.200.000 dólares, que incluyen 4.210.000 dólares en automóviles, 16.702.000 dólares en material ferroviario y máquinas térmicas, 33.272.000 dólares en camiones y motores y 22.016.000 dólares en tractores y repuestos.

Los países de destino de estos embarques son: Bolivia, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Ecuador, Guatemala, Italia, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela y Zaire.



TECNOLOGIA Y SERVICIOS EMPRESARIOS

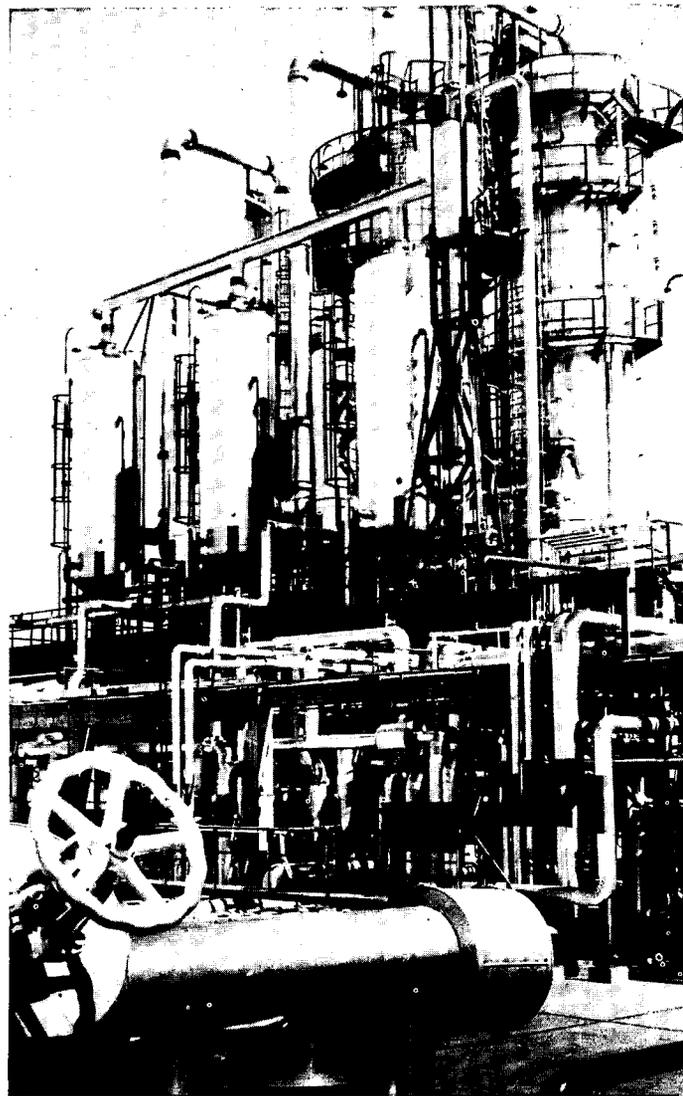
DESACI —Diesel Electromecánica Compañía Argentina de Construcciones Mecánicas y Eléctricas S.A.C. e I.— con oficinas en Viamonte 1145, (1053) Buenos Aires, es una empresa argentina de ingeniería y obras industriales.

Desde su creación, hace 26 años, ha actuado como contratista de empresas del Estado, desarrollando asimismo actividades en el sector privado.

También ha formado parte de importantes consorcios con otras firmas de nivel mundial para la realización de grandes obras.

DESACI ofrece al mercado externo su alta tecnología y la capacidad y experiencia de sus profesionales, técnicos y operarios en sus muy diversos campos de actividad, tales como: generación, transporte y distribución de energía eléctrica; petróleo y gas; químicos y petroquímicos; ferrosos y no ferrosos; extractivos y transformación; instalaciones industriales; hidráulica y saneamiento; ferroviaria y subterránea; comunicaciones; automatización, señalización y control; construcciones civiles. Sus servicios empresarios comprenden: estudios, ingeniería de desarrollo y ejecución, gestión de compra, supervisión, administración y asistencia.

Cuenta con más de 150 profesionales que desarrollan sus actividades en distintas especialidades, un laboratorio propio realiza estudios y análisis metalográficos, químicos, físicos y de no destructivos. Además, un moderno sistema de computación efectúa toda clase de cálculos, control de proyectos, análisis financieros y de precios, etc.



Uno de sus trabajos: YPF - Remodelación Planta Envasado y Despacho de Asfaltos en Destilería La Plata, Buenos Aires.



PRESENCIA ARGENTINA EN LA ANTARTIDA

La instalación del observatorio meteorológico y magnético en la isla Laurie de las Orcadas del Sur, el 22 de febrero de 1904, señaló el comienzo de la acción efectiva permanente de la Argentina en el territorio antártico.

Además del observatorio, en el mismo lugar comienza a funcionar la primera estafeta postal antártica y en 1927 la primera estación radiotelegráfica oficial.

Naturalmente, antes de aquella fecha la Argentina había actuado en aquellas latitudes. Así, por ejemplo, en 1901 instaló un faro y un observatorio en la isla Observatorio del grupo Año Nuevo. En dicho año y 1903 el historial recuerda la participación del alférez Sobral en la expedición del Dr. Nordenskjöld y el rescate de este grupo por la corbeta "Uruguay", con lo cual Argentina efectivizó su participación en la gran Expedición Antártica Internacional.

En 1907 la Oficina Meteorológica Nacional establece otro observatorio meteorológico en Grytviken, Georgia del Sur. Durante esos años la corbeta "Uruguay" mientras realiza el relevo de las dotaciones de Orcadas y busca a la expedición de Charcot en las Shetland del Sur (1905) efectúa levantamientos hidrográficos y trabajos específicos que darán lugar a la publicación, en 1916, de la primera carta náutica argentina del Antártico, a la que siguieron otras en los años posteriores.

Esas cartas, los faros y señales establecidos por la marina de guerra argentina en el sector antártico, se convirtieron en valiosas ayudas para los navegantes de todo el mundo que surcan las rutas australes, con la seguridad que les ofrecen los datos meteorológicos de Orcadas.

HACE 30 AÑOS

En 1948 se incluye en la jurisdicción de la autoridad del gobernador marítimo del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, el Sector Antártico Argentino y las islas del Atlántico Sur.

Es de señalar que para esa fecha funcionaban dos destacamentos navales argentinos en el sexto continente: Melchior y Decepción.

En 1951, la Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina, funda la primera base en aquel continente, siendo bautizada "General San Martín".

En la actualidad existen 15 establecimientos argentinos en el territorio antártico. Ocho perma-

nentemente habilitados y siete inactivados que se ocupan temporariamente para tareas científicas.

Entre los primeros figura la Estación Científica Almirante Brown administrada por la Dirección Nacional del Antártico, centro coordinador de todas las tareas científicas en el antártico. Dicha Dirección mantiene también un laboratorio científico (LABEL) en la base de ejército "General Belgrano". Además ha instalado en la estación científica Almirante Brown una tele-tipo para la recepción de un boletín informativo con noticias nacionales y extranjeras enviado diariamente por la agencia noticiosa Telam. Desde Brown el boletín es luego retransmitido a todos los establecimientos antárticos argentinos.

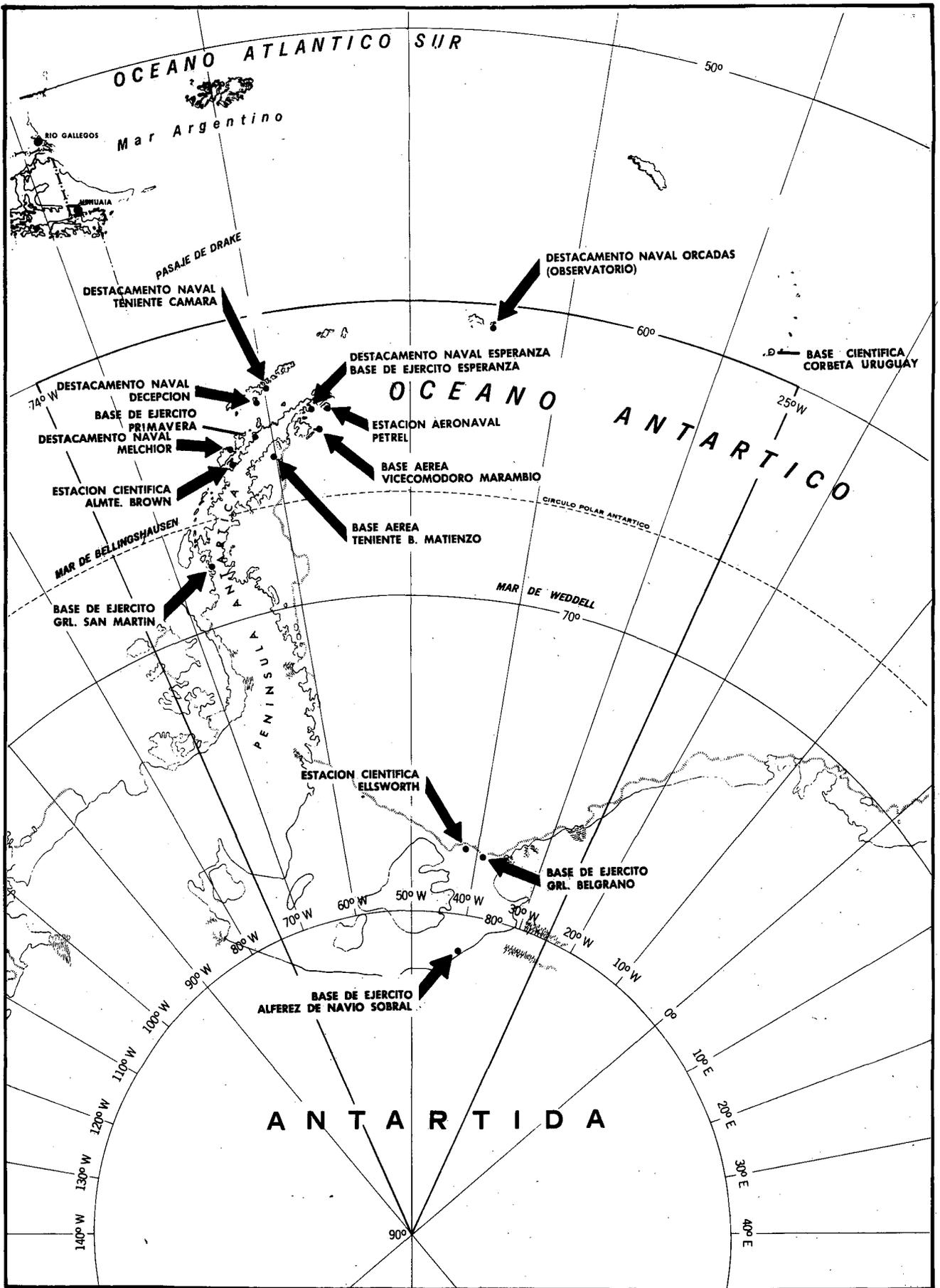
La base aérea "Vicecomodoro Marambio", por su parte, es considerada como una de las posibles grandes terminales aéreas intercontinentales del futuro.

Puede decirse, por último, que la presencia argentina en la Antártida no se ha basado solamente en el estar sino también en el hacer. La campaña cientí-

Base argentina en la Antártida



ANTARTIDA ARGENTINA



fica para 1978 y 1979 revela en su real magnitud la labor que despliega el país en el territorio antártico.

BASE ESPERANZA

Campamentos de estudio y exploración geológico-minera en cerros Dos Juancitos y Cairn.

BASE MATIENZO

Investigaciones sobre la dinámica de la barrera de hielos de Larsen.

BASE MARAMBIO

Campamentos en Base Matienzo y Península Jason para obtención de medidas radiométricas de afloramientos cretácicos terciarios. Recolección de muestras de arcillas en Base Marambio. Campamento en la isla James Ross para realizar en el lugar tareas de perforación, estudios de gravimetría, nivelación, determinación de acidez, conductividad, etc.

LABORATORIO CIENTIFICO BASE "GRAL. BELGRANO"

Tareas en la barrera de Filchner: Estudio de las auroras mediante registro continuo con cámara todo cielo; registro de tipos cromáticos; registro fotométrico. Investigaciones ionosféricas; sondeos de incidencia vertical y medición continua de la absorción ionosférica del ruido cósmico en varias frecuencias. Análisis de la dinámica de la plasmapausa mediante el estudio de la generación y propagación de silbidos radioeléctricos. Estudio de las perturbaciones del campo magnético terrestre en la zona auroral, abarcando tormentas, subtormentas y micropulsaciones magnéticas. Estudios sobre radiactividad ambiental; recolección de agua de fusión de nieve y de huesos de pingüino para determinación de Sr 90.

ESTACION CIENTIFICA "ALMIRANTE BROWN"

Tareas para establecer los mecanismos metabólicos básicos del fitoplancton antártico y la influencia sobre los mismos por contaminación natural y artificial en Puerto Paraíso. Establecimiento del grado de contaminación del Océano Antártico por hidrocarburos de petróleo en el sector argentino, en la derrota de los buques afectados a la campaña antártica y Puerto Paraíso. Establecimiento de la composición química del fitoplancton y la concentración de hidrocarburos de petróleo en agua de mar en el Arco del Scotia y Puerto Paraíso. Estudios sobre radiactividad ambiental; recolección de agua de fusión de nieve y de huesos de pingüino para determinación de Sr 90 en Puerto Paraíso. Estudio de irregularidades ionosféricas y de otros fenómenos dinámicos de la región F; estudio de la conducta humana y su correlación bioquímica; estudio de los ritmos biológicos de las hormonas proteicas. Todos en la estación científica en tanto en el domo C se participará en la Campaña Biomédica Internacional a la Antártida. Estudio sobre el sistema nervioso central a bajas temperaturas en Puerto Paraíso. Estudio del sistema ecológico de Caleta Cormorán. Datos físico-químicos; producción primaria y secundaria; flujo de energía y materia a través de los distintos niveles tróficos en Caleta Cormorán y Puerto Paraíso. En la cormoranera de este último lugar, estudio ecológico de dinámica poblacional de las colonias de cormorán de ojos azules. En el laboratorio de biología, estudio de parámetros biológicos en laboratorio (metabolismo, ciclos de vida y contenidos calóricos) y estudio del género *notothenia* y *trematomus*.

DESTACAMENTO TENIENTE CAMARA

Aislamiento de virus de influenza y encefalitis; determinación del rol de las aves migratorias en la transmisión de virus, en la Bahía Media Luna.

BUQUES "ISLAS ORCADAS" Y "ALMIRANTE IRIZAR"

Medición de los parámetros físicos y químicos del agua de mar en Mar del Scotia, cuenca argentina y zona del pasaje Drake. En los dos últimos lugares también se efectuarán mediciones de corrientes mediante fondeos de correntómetros en la zona. Establecimiento de la composición química del fitoplancton y la concentración de hidrocarburos de petróleo en aguas de mar en el Arco del Scotia y Puerto Paraíso. En el noreste de las islas Georgias del Sur se realizarán determinaciones del contenido en microfósiles, correlación estratigráfica en cuatro testigos y archivo de los testigos para su estudio mineralógico-petrográfico. En la derrota del "Islas Orcadas" se efectuarán observaciones de aves. También en el Atlántico Sur, Pasaje Drake, Mar del Scotia y en el Frente del pach-ice se efectuarán estudios de localización, captura y procesamiento de krill y peces.

VARIOS

Campamentos en Cabo Longing, Península Jason, Costa Oriental de la Península Antártica para tareas de relevamiento geológico, paleontológico, estratigráfico y gravimétrico. En las Islas James Ross, Vega, Cerro Nevado y Dundee, campamentos de estudios paleontológicos y estratigráficos para unificar y correlacionar todos los trabajos realizados en el área. En Domo C (Lat. 75°S Long. 122°E), participación en el programa de perforación profunda del Programa Internacional de Glaciología Antártica. En estación SIPLE, Península Antártica 70°S, Isla James Ross y Península Antártica 64°S, programa de perforaciones. En el pasaje Drake, medición de la circulación de la corriente circumpolar antártica del frente polar, y en la Península Antártica, estudio de la ecología del leopardo marino.

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Producto	Destino	Firma Exportadora	Dirección
PANTALON VAQUERO PARA DAMA	Chile	Casa Kleiman S.A.C.I.	Av. Patricios 741 1265 Buenos Aires
FILET DE MERLUZA CONGELADA	Alemania	Macchiavello y Cía. S.A.I.C.I.	Alvarado 3085 1290 Buenos Aires
ALFOMBRAS DE NYLON	Uruguay	Karatex S.A.I.C.	Sgo. del Estero 453 1075 Buenos Aires
MAQUINA PERFORADORA DE SUELO	Venezuela	Rosati y Cristofaro S.A.I.C.	Sarmiento 930 1386 Buenos Aires
TE ELABORADO	Nigeria	Cía. Arg. de Té S.A.C.I.A.	Catamarca 86 1213 Buenos Aires
MOTORES ELECTRICOS	Perú	Simplex Time Recorder Co.	Av. Patricios 1630 1266 Buenos Aires
TRESEROS DE ALUMINIO	Costa Rica	Argental S.R.L.	Junín 969 1113 Buenos Aires
ANILLOS DE COMPOSICIÓN DE CAUCHO GALVANIZADO	Singapur	Parker Hannifin Arg. S.A.I.C.	Villegas 840 1650 San Martín Pcia. de Buenos Aires
PAPEL FOTOGRAFICO SENSIBILIZADO	Bélgica	FIFA (Fáb. Ind. Fotog. Arg.) S.A.	Sarmiento 1889 1044 Buenos Aires
PASTA DE TOMATE	EE. UU.	Bestani S.A. y C.	Juan B. Justo 1480 1414 Buenos Aires
TREPANOS	Finlandia	Hughes Tool Co. S.A.C.I.F.I.	Maipú 942 1340 Buenos Aires
TE ELABORADO	Holanda	Casa Fuentes S.A.C.I.F.I.	Cucha Cucha 1370 1416 Buenos Aires
MIEL NATURAL	Japón	Bakirgian y Cía. Ltda. S.A.C. e I.	Alsina 1659 1088 Buenos Aires
MOSTO DE UVA	Suecia	Uvexport S.A.	Necochea 31 5500 Mendoza
APARATOS ELECTROMEDICOS	Israel	Argental S.R.L.	Junín 969 1113 Buenos Aires



EXPORTACIONES NO TRADICIONALES



Producto	Destino	Firma Exportadora	Dirección
MOTORES DIESEL	Panamá	Werk Internacional S.R.L.	Perú 929 5500 Mendoza
MOCASINES PARA DAMAS	Holanda	Dicca I.C.S.A.	R. L. Falcón 1657/59 1406 Buenos Aires
PASTAS PARA MODELAR	Guatemala	Prothoplast S.A.I.C.	Hubac 4737 1439 Buenos Aires
TUBOS DE ACERO SIN COSTURA	U.R.S.S.	Dálmine Siderca	Av. L. N. Alem 1067 1001 Buenos Aires
PLATOS Y VASOS DE VIDRIO AMBAR	Sudáfrica	Saric S.A.	Chile 476 1098 Buenos Aires
CALDOS CONCENTRADOS	Suiza	S.A. Frigoríficos Regionales Arg. C.I. y F.	Belgrano 615 1092 Buenos Aires
COLOR CONCENTRADO DE UVA	Dinamarca	Bodegas y Viñedos Peñaflor S.A.A.I.C.	Juan B. Justo 1015 1425 Buenos Aires
HILADOS DE LANA EN CONOS	Australia	Nihon Keori Arg. S.A.I.C.	San Martín 627 1374 Buenos Aires
RODAMIENTOS DE RODILLOS	Brasil	Alfredo Marietta, Marmetal S.A.I.	Ovidio Lagos 4550 2000 Rosario Pcia. de Santa Fe
ANTICORROSIVOS	Paraguay	Crill S.R.L.	Paseo Colón 439 1063 Buenos Aires
LINGOTES DE ZINC	Honduras	Sulfacid S.A.I.F. y C.	Viamonte 1139 1053 Buenos Aires
PARTES PARA JUGUETES	Canadá	Hughes Crovetto y Co. S.A.	Deán Funes 676 1231 Buenos Aires
LIBROS	España	Editorial Atlántida S.A.	Azopardo 579 1307 Buenos Aires
PINZAS DE FRENO	Italia	Industrias Bendix S.A.I.C.F.	M. de Oca 6430 1605 Munro Pcia. de Buenos Aires

DE ENERO A OCTUBRE SE EMBARCARON CASI 15 MILLONES DE TONELADAS DE GRANOS

En los 10 primeros meses del año, los embarques de granos llegaron a 14.754.000 toneladas. La información difundida por la Junta Nacional de Granos, reveló que el mes de mayo pasado fue el que mayor cantidad de envíos registró, con 2.254.900 toneladas. Asimismo, el principal puerto de embarques fue Buenos Aires. Por allí fueron despachadas 4.129.000 toneladas de cereales. Del total de granos exportados, 5.758.200 toneladas correspondió a maíz y 4.386.400 toneladas al sorgo. Si a ambos se suman 1.976.400 toneladas de soja exportadas, estos tres productos representan el

82,15 por ciento del total de los embarques del período analizado. En ese lapso el principal comprador resultó la URSS el que adquirió 2.786.600 toneladas de varios cereales. Según el grano exportado, también fue el principal adquirente de trigo (960.700 t) y maíz (1.792.600 t). Italia, por su parte, fue el mayor comprador de trigo fideo (130.900 t), cebada (4.200 t), avena (153.600 t) y arroz (35.200 t); España del mijo (90.200 t); Japón del sorgo (2.357.000 t); Brasil del alpiste (21.100 t); México del girasol (69.800 t), y Holanda del Maní (15.400 t); soja (761.700 t) y lino (112.400 t).

EMBARQUES DE GRANOS EXPORTACIONES POR MES DE EMBARQUE EN 1978 (en miles de Tn)

Producto Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Ene/ Oct. '78	Ene/ Oct. '77
Trigo Pan	397,9	469,2	244,3	62,0	57,6	13,1	4,3	13,4	4,9	9,2	1.275,9	4.957,8
Trigo Fideo	23,6	80,9	47,1	16,4	14,3	1,7	—	—	—	—	184,0	372,1
Maíz	85,8	83,5	244,2	888,9	1.050,9	825,9	951,5	790,6	519,6	317,9	5.758,2	4.912,8
Sorgo	35,1	4,4	299,3	731,8	778,9	704,5	608,4	598,9	427,0	198,0	4.386,4	4.133,6
Soja	29,1	4,4	10,0	13,8	219,1	367,0	459,9	476,1	324,0	72,9	1.976,4	562,9
Lino	84,6	47,7	54,3	12,3	5,5	0,8	8,4	1,1	—	—	214,7	—
Girasol	—	11,1	32,2	68,6	40,6	40,2	7,1	—	—	—	199,9	—
Avena	128,7	85,0	70,4	14,1	8,3	24,6	10,2	2,7	4,1	5,0	353,1	189,9
Mijo	9,2	43,1	43,0	27,0	23,0	6,8	6,4	16,5	8,7	2,7	186,4	155,7
Arroz *	7,9	8,6	10,3	12,1	16,1	12,4	10,6	9,1	18,1	7,8	113,0	157,7
Alpiste	7,8	12,4	9,3	9,9	5,4	3,9	3,4	4,8	2,1	1,3	60,3	34,2
Maní	2,6	3,7	1,5	2,2	5,4	3,4	5,0	3,4	1,7	2,4	31,1	18,1
Cebada	0,9	7,1	0,4	—	—	0,3	4,4	1,2	0,3	—	14,5	70,6
TOTAL	-813,3	-861,1	-1.066,0	-1.858,9	+2.254,9	-2.004,9	+2.079,7	+1.917,8	+1.310,4	-617,1	14.754,0	+812,8
TOTAL 1977	1.385,1	1.257,1	1.435,3	2.003,4	2.122,5	2.086,4	1.882,7	1.679,6	1.044,5	670,4	—	15.566,8

* Incluye arroz en distintas etapas de elaboración y quebrado.

MAS DE U\$S 600 MILLONES EN DIEZ MESES DE EXPORTACIONES DE CARNES

De enero a octubre, las exportaciones de carnes en 1978 llegaron a superar el medio millón de toneladas. En efecto, la Junta Nacional de Carnes informó que al finalizar los 10 primeros meses los embarques a todo destino totalizaron 505.239 toneladas. Ello significó un ingreso de divisas de 641.947.000 dólares. Como es habitual, los principales envíos correspondieron a las carnes vacunas (372.859 toneladas). En segundo lugar se ubicaron las menudencias (70.376 t); luego las

carnes equinas (37.295 t), las ovinas (20.672 t), el extracto de carne (3.026 t) y, finalmente, las carnes porcinas (1.011 t).

En materia de carne vacuna refrigerada (excluye a los rubros de carnes cocida, enlatadas y otros enlatados), la Argentina exportó 272.855 toneladas. Europa absorbió 144.457 toneladas y la Comunidad Económica, en particular, 74.341 toneladas. El continente africano, que se perfila como excelente mercado para las

colocaciones argentinas, compró 47.010 toneladas de carne vacuna refrigerada. Los países latinoamericanos adquirieron, por su parte, 46.667 toneladas, y los del Medio Oriente 24.448.

La Comunidad Económica Europea también resultó en el período el principal comprador de carnes ovinas refrigeradas (9.600 t), siguiéndole los países del Medio Oriente (7.473 t) y Africa (2.379 t).

EXPORTACIONES DE CARNES VACUNAS, OVINAS, PORCINAS Y EQUINAS

TOTALES ENERO OCTUBRE 1977 Y 1978

En toneladas peso producto y valor en miles u\$s F.O.B.

RUBROS	Toneladas		Miles de U\$S		F.O.B.
	1977	1978	1977	1978	
CARNES VACUNAS	294.548	372.859	379.378	501.370	
—Cuartos	42.256	23.560	39.649	19.323	
—Cortes	114.725	178.977	157.822	246.417	
—Manufactura c/hueso .	11.390	13.909	8.717	9.460	
—Manufactura s/hueso .	57.282	56.409	54.252	51.777	
—Cocida	20.204	30.587	39.874	61.535	
—Enlatada	40.556	61.631	67.271	101.004	
—Otros enlatados	8.135	7.786	11.793	11.854	
• CARNES OVINAS	23.141	20.672	28.606	29.245	
• CARNES PORCINAS ...	4.858	1.011	7.498	1.812	
• CARNES EQUINAS	31.693	37.295	31.518	44.901	
• MENUDENCIAS	50.390	70.376	37.056	54.691	
• EXTRACTO	1.510	3.026	9.056	9.928	
TOTALES	406.140	505.239	493.112	641.947	

Fuente: JUNTA NACIONAL DE CARNES.

EXPORTACION DE CARNE VACUNA REFRIGERADA

En toneladas peso producto
Enero-Octubre

Total General	272.855
Total Europa	144.457
C.E.E.	74.341
Resto	70.116
Total Africa	47.010
Norte	14.274
Occidental	27.635
Oriental	5.101
Total otros destinos .	81.388
Latinoamérica	46.667
Medio Oriente	24.448
Hong Kong	1.524
Antillas	890
I. Canarias y Cabo Verde	7.859

EXPORTACION DE CARNES OVINAS REFRIGERADAS

En toneladas peso producto
Enero-Octubre

Total general	20.672
Total Europa	10.300
C.E.E.	9.600
Resto	700
Sudamérica	245
Medio Oriente	7.473
Africa	2.379
Otros destinos	275

RECORD EN LAS VENTAS DE CITRICOS FRESCOS A EUROPA

Un nuevo record se registró en 1978 con relación a los niveles de exportación de frutas cítricas frescas a Europa. En efecto, con el último envío efectuado en el mes de octubre, prácticamente finalizó la temporada actual de despachos. En dicho período las exportaciones de cítricos llegaron a 73.531.260 kilogramos. Tal volumen resultó superior en un 10,4 por ciento al obtenido durante

la temporada de 1977 (66.618.936 kilogramos). Los envíos de limón experimentaron un aumento, en comparación con el año pasado, del 43,2 por ciento; la mandarina del 2.740,3 por ciento, y el pomelo del 10,8 por ciento. Holanda absorbió el 39,2 por ciento del total de las exportaciones, destacándose como el principal comprador. El cuadro estadístico de los envíos sigue a continuación:

EXPORTACION DE FRUTAS CITRICAS FRESCAS En kilogramos - Temporada 1978

País	Limón	Mandarina	Naranja	Pomelo	Total	
					1978	1977
Alemania (R.D.)	2.944.710	—	569.880	1.782.000	5.296.590	4.320.000
Alemania (R.F.)	63.000	—	900.000	2.273.112	3.236.112	11.987.676
Arabia Saudita	—	—	—	—	—	2.880.000
Checoslovaquia	7.502.456	—	3.384.000	—	10.686.456	2.870.334
Dinamarca	36.000	—	—	18.000	54.000	—
Finlandia	—	—	—	—	—	361.800
Francia	—	—	5.176.206	4.545.558	9.721.764	7.699.752
Holanda	1.171.674	331.290	15.527.106	11.778.102	28.795.572	27.929.448
Hungría	6.710.382	—	—	—	6.710.382	1.415.520
Inglaterra	56.538	—	1.431.144	574.020	2.061.702	584.766
Italia	—	—	—	673.200	673.200	720.000
Noruega	12.960	—	—	—	12.960	9.000
Polonia	6.183.522	—	—	—	6.183.522	5.687.640
Suecia	54.000	—	—	45.000	99.000	153.000
Total	24.535.242	331.290	26.988.336	21.688.992	73.531.260	66.618.936

ARGENTINA EN CIFRAS

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1977
Parque de automotores	unidades	3.856.199
Red de caminos:		
Total	miles de km.	1.004,9
Pavimentados	miles de km.	65,3
Ferrocarriles:		
Extensión de líneas en servicio	km.	37.227
Pasajeros transportados	millones	409
Cargas despachadas	millones de t.	20,2
Flota Mercante		
Porte bruto	miles de t.	2.658(e)
Flota aérea comercial		
Pasajeros transportados	unidades	5.137.401
Tráfico interno	unidades	3.083.884
Tráfico internacional-regional	unidades	2.053.517

(e) estimado.

EDUCACION

Alumnos	1971	1977(*)
Educación universitaria	342.979	619.950
Educación secundaria	1.024.210	1.325.515
Educación primaria	3.667.905	3.818.250
Educación pre-primaria	242.182	436.600
Educación parasistemática	392.026	424.400

(*) Estimada.

EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS (En millones de dólares)

	1975	1976	1977(1)
I - TRANSACCIONES CORRIENTES	-1.284,6	649,6	1.316,9
1 - Balance Comercial	- 985,2	883,1	1.510,0
Exportaciones	2.961,3	3.916,1	5.610,0
Importaciones	3.946,5	3.033,0	4.100,0
2 - Servicios y transferencias unilaterales	- 299,4	233,5	193,1
II - TRANSACCIONES DE CAPITAL	493,5	542,3	909,6
III - VARIACION DE LAS RESERVAS MONETARIAS INTERNACIONALES (III = I + II)	- 791,1	1.192,4	2.226,5

(1) Cifras provisionarias.

BALANCE COMERCIAL (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977(1)
Exportación	1.941,1	3.266,0	3.930,7	2.961,3	3.916,1	5.610
Importación	1.904,7	2.229,5	3.634,9	3.946,5	3.033,0	4.100
Saldo	36,4	1.036,5	285,8	- 985,2	883,1	1.510

(1) Cifras provisionarias.

EXPORTACIONES TOTALES CLASIFICADAS SEGUN SECTORES PRODUCTIVOS (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Total	1.941	3.266	3.930,7	2.961,3	3.916,0	5.610,0
Bienes primarios e industriales tradicionales	1.358	2.541	2.704,7	2.334,3	2.630,5	3.844,0
Bienes industriales no tradicionales	583	725	1.226,0	627,0	1.285,5	1.766,0

PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES

	Millones de dólares constantes de 1960		Estructura porcentual	
	1976	1977	1976	1977
Agricultura	2.530,7	2.698,3	12,7	12,9
Minas y Canteras	305,0	336,3	1,5	1,6
Industrias manufactureras	7.305,2	7.612,7	36,7	36,5
Construcción	682,4	776,4	3,4	3,7
Electricidad, gas y agua	583,5	613,6	2,9	2,9
Transporte y Comunicaciones	1.404,6	1.489,0	7,1	7,1
Comercio	3.494,1	3.723,1	17,5	17,9
Establecimientos Financieros	792,1	793,3	4,0	3,8
Servicios Comunales, Sociales y Personales	2.823,7	2.814,1	14,2	13,5
Producto Bruto Interno	19.922,8	20.856,0	100,0	100,0

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$).

