

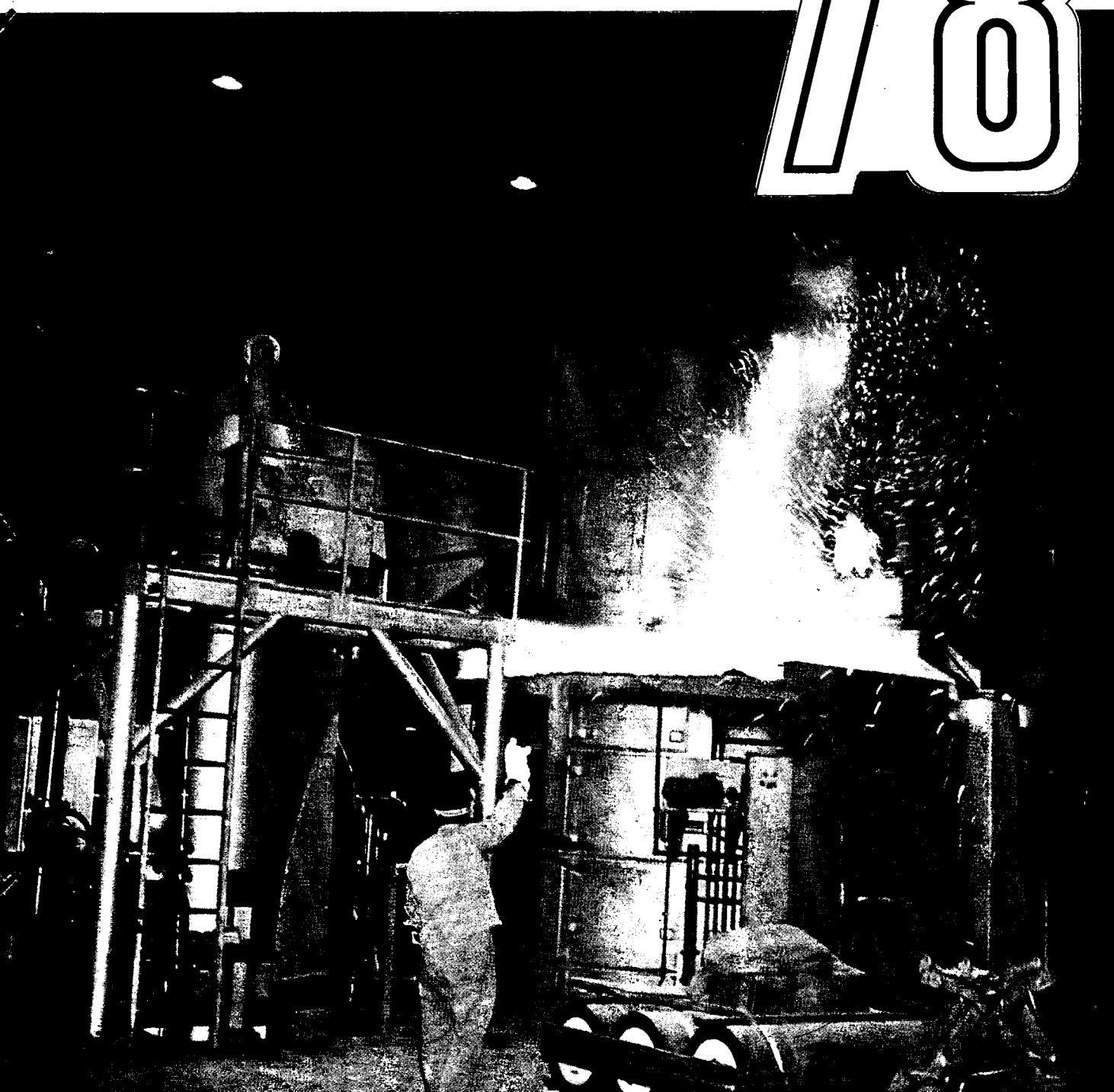
Información económica de la Argentina



MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE PROGRAMACION Y COORDINACION ECONOMICA

SETIEMBRE,
N° 88

78



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población estimada al 30-VI-1978; total 26.389 (*) (en miles).

Tasa media anual por mil habitantes:

Crecimiento (periodo 1970/75)	13.4
Natalidad	21.8
Mortalidad	8.8

Esperanza de vida al nacer:

Total (periodo 1970/75)	68.2
Varones	65.2
Mujeres	71.4

Porcentaje sobre a población según sexo, nacionalidad y residencia:

Varones	49.6
Argentinos	90.5
Población urbana	79.0
Mujeres	50.4
Extranjeros	9.5
Población rural	21.0

Analfabetismo de 10 años y más. Porcentaje sobre la población de cada grupo.

Varones	6.3
Mujeres	7.7

Número de ciudades según la distribución de la población urbana en 1970 (cifras provisionales):

Escala de magnitud	Nº de centros poblados
Gran Buenos Aires (*)	1
De 1.000.000 a 500.000	3
De 499.999 a 100.000	11
De 99.999 a 50.000	14
De 49.999 a 25.000	25
Total	54

(*) "Incluye la Capital Federal, con 2.972.453 hab. y partidos del Gran Buenos Aires, con 5.380.447 hab."

Densidad de población: 8.4 hab. por Km².

(*) Estimado.

SUPERFICIE

Superficie total	3.761.274 km ²
Continente americano	2.791.810 km ²
Continente antártico	965.314 km ²
Islas australes intercontinentales	4.150 km ²

Longitud total de costas (continentales): 5.117 kilómetros.

Longitud de fronteras (en kilómetros) con Chile: 5.308; Brasil: 1.132; Bolivia: 742; Paraguay: 1.699; Uruguay: 495.

Campos naturales y artificiales

ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados	137.100.000 Há.
Superficie cultivada general	29.800.000 Há.
Superficie de montes forestales y bosques naturales	63.300.000 Há.
Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (sierras, montañas, lagunas, etc.)	49.000.000 Há.

Fuentes: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO BRUTO Y GASTO NACIONAL

1977 (1)

Producto bruto interno	millones de u\$s	228.662
Inversión bruta interna	millones de u\$s	52.267
Consumo	millones de u\$s	165.396
Producto bruto interno por habitante	dólares	2.100(*)

(*) Dato provisorio.

(1) Millones de dólares constantes de 1960.

DATOS ILUSTRATIVOS

1977

Parque automotor (a)	Unidades	
Receptores de televisión (b)	Unidades	5.000.000
Receptores de radio (b)	Unidades	9.600.000
Salas cinematográficas	Unidades	1.439
Salas teatrales (c)	Unidades	2.007
Museos	Unidades	415
Cantidad de diarios	Unidades	350
Teléfonos instalados	Unidades	2.234.776
Aeródromos comerciales	Unidades	292
Electricidad librada al servicio público	Mw/h	27.175.916

(a) Patentados; (b) Estimados 1977; (c) Se incluyen salas de uso alternativo (cine o teatro).

SECTOR AGROPECUARIO

Volumen de producción, (Principales productos) en miles de toneladas métricas

	1976/77	1977/78
Trigo	11.000,0	5.300,0(1)
Maíz	8.500,0	9.500,0
Lino	617,0	640,0
Arroz	320,0	340,0
Sorgo granífero	6.600,0	9.400,0
Girasol	900,0	1.600,0
Caña de azúcar	14.500,0	14.500,0
Uva (total)	3.225,0	3.226,0
Algodón	504,0	514,0
Tabaco	80,0	80,0
Té	140,0	130,0
Naranja	800,0	650,0
Manzana	820,0	790,0
Pera	160,0	141,0
Lana	156,0	194,0
Carne vacuna	2.899,7	3.214,0
Existencias ganaderas al 30 de junio de 1977		
Vacunos, miles de cabezas	43.520,5	60.000,0
Ovinos, miles de cabezas	48.456,7	38.000,0

(*) Estimado.

(1) Para la campaña 1977/78 la cifra correspondiente es de 5.300 miles de toneladas.

SECTOR INDUSTRIAL

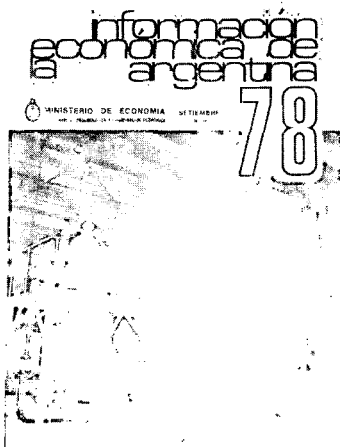
Volumen de producción

		1976	1977(*)
Petróleo	Miles de m ³	23.114,3	25.010,5
Carbón comerciable	Miles de t.	614,6	533,3
Acido sulfúrico	Miles de t.	233,9	251,1
Heladeras	Unidades	194.461,0	207.132,0
Automotores	Unidades	192.090,0	236.228,0
Tractores	Unidades	24.098,0	25.631,0
Televisores	Unidades	169.325,0	253.751,0
Pastas celulósicas	Miles de t.	301,2	320,8
Papeles y cartones	Miles de t.	736,5	808,9
Motonaftas	Miles de m ³	5.332,0	5.696,0
Diesel Oil	Miles de m ³	786,3	904,0
Gas-Oil	Miles de m ³	5.974,0	6.439,2
Energía eléctrica	Mw/h	25.198,0	27.335,3
Cemento	Miles de t.	5.716,8	6.030,1
Arrabio	Miles de t.	1.366,9	1.100,7
Acero crudo	Miles de t.	2.430,6	2.536,8
Laminados	Miles de t.	2.413,3	2.792,5
Extracto de quebracho	Miles de t.	91,9	104,8
Vino	Miles de Hl.	28.197,5	23.318,7
Azúcar	Miles de t.	1.490,0	1.661,9

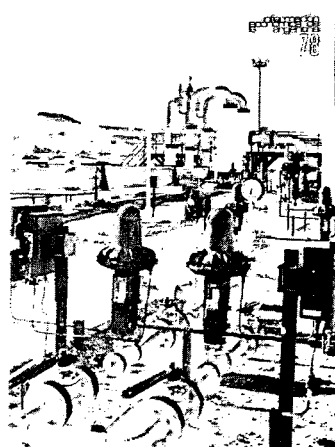
(*) Datos provisorios.

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$).

NOTA: (t) toneladas; m³: metros cúbicos; kWh: kilovatios/hora; TPB: toneladas registro bruto; km: kilómetros.



Acería



Compresora de gas

SUMARIO

Nº 88 - Septiembre 1978

Página

Política para una industria fuerte, pujante y progresista en una Argentina grande y moderna	3
Inversiones externas del 1-3-1977 al 31-7-1978	12
Balance de pagos: Saldo del primer semestre	13
Exportaciones industriales	13
Proyección agrícola nacional	14
Aumentaron en agosto las exportaciones de granos	16
Licitación para construir el gasoducto centro-oeste	16
Desarrollo energético durante el período 1977-1985	18
Habilitóse la central hidráulica de Cabra Corral	22
La ciudad de Rosario	24
Consejo Federal de Inversiones	29
La industria naval y sus perspectivas	32
Construcción de la presa y embalse "Riacho El Porteño"	33
Fraccionadora de aceite en San Juan	35
Se instalará una planta de ácido sulfúrico en Mendoza	36
Nuevo hotel internacional en las Cataratas del Iguazú	37
Productos argentinos para exportación	38
Fábrica de autotransportes de carga y pasajeros	40
Producción de maquinaria vial	42
Exportaciones no tradicionales	44
Establecimiento agroindustrial en la provincia de Corrientes	46
La yerba mate en el mundo árabe	47
Evolución de las exportaciones de lana y miel	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una revista mensual del Ministerio de Economía que se distribuye en la Argentina y en el exterior a medios de difusión, bancos, entidades empresarias, gremiales y de investigación, universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

La distribución de esta publicación se realiza por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarla al Ministerio de Economía (Prensa), Hipólito Yrigoyen 250, piso 6º, oficina 625, Capital Federal, República Argentina.

El material que contiene esta Revista puede ser reproducido parcial o totalmente. Rogamos hacer llegar un ejemplar de la publicación donde se utilice nuestra información.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre las empresas y productos que se mencionan en sus ediciones, limitándose exclusivamente a la parte informativa. Los interesados en obtener mayores datos al respecto, pueden dirigirse a la Secretaría de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales, Dirección Nacional de Promoción Comercial, Av. Julio A. Roca 651, Buenos Aires y a las Cámaras y/o entidades que los representan, o a las respectivas direcciones de cada empresa.

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 1.346.163. Directora: Ana M. Luro de Rivarola.

Trópico de Capricornio

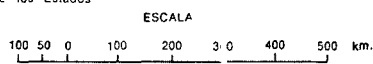
SUR

PACIFICO

OCEANO



Argentina



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



INDUSTRIA FUERTE PUJANTE Y PROGRESISTA EN UNA ARGENTINA GRANDE Y MODERNA

La tradicional celebración del Día de la Industria se apartó este año del marco de Buenos Aires, trasladándose a Comodoro Rivadavia, llamada la capital del Petróleo Argentino, ciudad que sobre el Océano Atlántico se encuentra dentro del territorio de la Provincia del Chubut.

La fiesta de este sector productivo en la región patagónica, fue presidida por el Ministro de Economía, doctor José Alfredo Martínez de Hoz, en representación del Presidente de la República, Teniente General (R.É.) Jorge Rafael Videla, quien se encontraba en Roma para asistir a la entronización de S. S. Juan Pablo I.

Acompañaban al doctor Martínez de Hoz, el Ministro de Trabajo, general Horacio Liendo, el Secretario de Estado de Desarrollo Industrial, doctor Raymundo Podestá, el Presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, ingeniero Raúl Ondarts, y altas autoridades nacionales y provinciales. El acto contó, también, con la presencia de quinientos industriales —250 de ellos patagónicos— y autoridades de la ciudad de Comodoro Rivadavia.

En el acto principal hicieron uso de la palabra el presidente de la Unión Industrial, señor Juan Fábregas; el secretario de Desarrollo Industrial y el señor Ministro de Economía.

El señor Fábregas al iniciar su discurso dijo: "La Unión Industrial Argentina, justicieramente en vías de restauración por el gobierno de las Fuerzas Armadas, vuelve a ser la organizadora del acto central..." y agregó más adelante: "queremos en esta oportunidad reiterar categórica-

mente nuestro repudio a la torpe campaña desarrollada contra la República Argentina por el terrorismo internacional...". Refiriéndose a las responsabilidades del sector, afirmó que "la manera como todos los habitantes y sectores del país han aceptado, sin alardes, la parte de esfuerzos y sacrificios que reclama el momento económico", agregando "sabemos que una vez superado este momento difícil de la industria ellos participarán como les corresponde de las mejoras por lograrse".

En otro de sus párrafos señaló: "Creemos firmemente que una de las manifestaciones más positivas del momento actual es la superación del sectarismo y el fortalecimiento de la conciencia de unión nacional. También es un elemento positivo la claridad con que las autoridades han encarado el problema grave y viejo de la actividad empresarial del Estado." Más adelante recalcó que "La cooperación armónica entre el gobierno y la actividad privada es una pieza esencial para el buen éxito de la recuperación nacional".

Al finalizar su disertación el señor Juan Fábregas expresó: "Aspiramos a que, modestamente, la presencia de estos empresarios argentinos, en esta parte austral de la patria, se interprete como símbolo de nuestra decisión sin condiciones de acompañar a nuestras autoridades, tanto en la defensa apasionada de la integridad soberana de la Argentina, cuanto en el empeño trascendente de constituir ese país unido, próspero y grande que sin duda también soñó el General San Martín".

Palabras del Secretario de Desarrollo Industrial

Festegramos el Día de la Industria Argentina.

El 2 de setiembre de 1587 se exportaba una partida de telas fabricadas en la provincia de Tucumán, en el centro norte de nuestro país, y hoy 2 de setiembre de 1978, industriales de toda nuestra tierra, junto al Gobierno, nos reunimos evocando aquella fecha, pero esta vez en el sud de Argentina, aquí en la provincia del Chubut, en esta legendaria y altiva ciudad de Comodoro Rivadavia, en el corazón de la Patagonia.

Este acontecimiento, es expresión y símbolo de la voluntad de la nación de continuar el desarrollo de esta parte de la patria.

En pocos años se ha iniciado y consolidado en la región una industria importante, grande, mediana y pequeña, que ha tomado aliento del apoyo que le brinda todo el país. Industriales con vocación de pioneros han recibido merced a la promoción inicial, comenzar a tachonar de fábricas este extenso territorio de la Patagonia. Lo ya realizado es considerable, lo que está en marcha es importante, pero la industria que aún debe hacerse será trascendente.

En efecto, nos queda por ver la continuación vigorosa de la instalación de industrias derivadas de la pesca en el litoral atlántico, las de apoyo a la actividad petrolera y las derivadas de una minería que comienza, que está a la mano del hombre, a la vera de sus puertos atlánticos.

Faltan también los establecimientos adecuados para industrializar la riqueza ovina, su lana, su carne y su cuero y los posibles procesadores racionales de la riqueza forestal presente y futura de los Andes, a cuyo efecto y por iniciativa de dos provincias se proyecta un llamado a licitación pública, para el caso que hubiere interesados en la instalación de una planta de celulosa en la Zona de Villegas-Corcovado, que incluya un plan de reforestación.

Además, la riqueza frutihortícola que irá creciendo en sus valles transversales, inducirá el desarrollo de otras industrias, siguiendo el formidable ejemplo de lo ya ocurrido en el alto valle del Río Negro.

Por ello tendremos que desarrollar paralelamente las importantes fuentes naturales generadoras de energía abundante, base ineludible

del crecimiento industrial y del asentamiento de la población. Cabe recordar que en la Patagonia se encuentra uno de los mayores potenciales hidroeléctricos del país, después de la Cuenca del Plata.

Sobre esta infraestructura básica, unida a sus puertos, comunicaciones, caminos y aeropuertos, otras industrias buscarán también en la Patagonia un afincamiento conveniente, que hace coherente el esfuerzo de la nación a través de la generosa promoción industrial, para compensar los duros pasos iniciales de una instalación todavía alejada de los grandes centros de consumo.

Este desarrollo industrial que fue o es considerado todavía por algunos como una utopía se expresa hoy en la siguiente realidad: Aproximadamente 300 industrias continúan su trabajo luego del impulso inicial dado por la legislación anterior, 43 industrias ya aprobadas desde 1976 a la fecha en instalación o funcionamiento, 75 industrias que han presentado en el último tiempo proyectos definitivos de radicación están en la última etapa de evaluación y que en su gran mayoría serán resueltas en el curso del año, y 57 industrias que tienen consultas previas aprobadas o en estudio.

Estas cifras corresponden a las provincias de Chubut, Neuquén, Santa Cruz, Río Negro y Tierra del Fuego y refiriéndonos a las correspondientes a nuestra gestión representan una inversión ya aprobada de 275 millones de dólares y una ocupación directa de 3.500 personas. Por su parte, los proyectos pendientes de aprobación representan una inversión adicional de 541 millones de dólares con una ocupación prevista de 10.500 personas.

Por último, las consultas previas aprobadas que están a la espera de la presentación por parte de los interesados de los proyectos definitivos, alcanzarán una inversión de 137 millones de dólares, que proveerá ocupación a 1.850 personas más.

No se computan, por su incipiente estado de avance, las 34 nuevas consultas previas en estudio.

Me he referido a las posibilidades de nuestro

**PROMOCION INDUSTRIAL
PROYECTOS APROBADOS 1/5/76 AL 30/8/78**

Provincia	Inversión		Ocupación		Número de establecimientos	
	Millon. u\$s	%	Número	%	Número	%
Chubut	125,6	4,2	1.699	7,6	74	29,3
Santa Cruz	—	—	—	—	1	0,3
Tierra del Fuego	7,3	0,2	187	0,8	2	0,8
La Pampa	18,9	0,6	654	2,9	5	1,9
Neuquén	39,2	1,3	607	2,7	10	3,9
Río Negro	102,7	3,5	999	4,5	10	3,9
Mendoza	5,3	0,2	255	1,1	4	1,6
San Juan	98,4	3,3	1.953	8,8	5	2,0
Catamarca	14,8	0,5	159	0,7	2	0,8
La Rioja	—	—	—	—	—	—
San Luis	79,2	2,7	2.971	13,4	17	6,8
Jujuy	23,8	0,8	169	0,8	3	1,2
Salta	11,6	0,4	899	4,0	9	3,6
Sgo. del Estero	13,5	0,5	774	3,5	9	3,6
Tucumán	238,1	8,2	945	4,2	9	3,6
Formosa	15,3	0,5	278	1,2	3	1,2
Chaco	81,3	2,8	1.556	7,0	14	5,6
Corrientes	19,0	0,6	439	2,0	8	3,2
Misiones	847,3	29,0	1.268	5,7	7	2,8
Entre Ríos	97,7	3,3	2.840	12,8	26	10,4
Santa Fe	62,2	2,1	1.023	4,6	12	5,6
Córdoba	49,8	1,7	948	4,2	14	5,6
Buenos Aires (*)	983,3	33,6	1.675	7,5	6	2,3
	2.934,0	100	22.298	100	250	100
(*) Incluye el Polo Petroquímico						
Bahía Blanca	926,0		1.291			
Neuquén	39,2		607		10	
Río Negro	102,7		999		10	
Chubut	125,6		1.699		74	
Santa Cruz	—		—		1	
Tierra del Fuego	7,3		187		2	
Total	274,8		3.492		97	
% s/total país	9,4		16,1		38,8	

Sud. Pero también en el resto del país, desde los extremos Noroeste y Noreste hasta Cuyo, el Centro y el Litoral, proyectos industriales genuinos, obras hidroeléctricas, pequeñas, medianas y grandiosas; gasoductos, comunicaciones y caminos, conforman un esfuerzo material significativo. Tenemos las fuentes de energía natural a disposición para hacerlas tangibles. Unámonle la otra energía, sin la cual la primera no es válida, es decir, la que nace del corazón, de la fe y de la inteligencia de cada hombre, la energía espiritual, que es la que realmente hará posible este esfuerzo de la nación toda.

No hay en esta materia milagros. Cuando se logran resultados, ellos no son más que el fruto natural de una firme decisión de hacer, particularmente en los momentos difíciles que siempre existen, o durante el período de colocar los nuevos cimientos, cuando la impaciencia puede hacer claudicar el esfuerzo.

Era indispensable destruir la subversión si queríamos rescatar nuestro valores fundamentales y

sobre ellos construir algo útil para todos. Es indispensable también, lograr la estabilidad política y administrativa para lo que se hace necesario coincidir en las grandes líneas de una propuesta política. Era y es elemental restaurar la moral pública y colectiva. Se debe continuar en la tarea de afianzamiento de las bases de la economía.

Para ello se ha trabajado con éxito en:

1. Conseguir un nivel de liquidez de reservas que permita mantener una autonomía en las decisiones.

Ayer sin reparo alguno se nos negaba el más ínfimo crédito. Hoy con abundantes ahorros, hemos podido substituir en horas, los créditos inalicablemente negados por el Eximbank de los Estados Unidos —en un acto no económico, sino político— por créditos otorgados inmediatamente por bancos privados de ese mismo país.

2. Eliminar el estrangulamiento de la balanza de pagos.

Sigue en pág. 7

EN EL DIA DE LA INDUSTRIA, EL MINISTRO DE ECONOMIA, Dr. JOSE ALFREDO MARTINEZ DE HOZ, SE REFIRIO AL DESAFIO ACTUAL

“Argentina celebra hoy este nuevo aniversario, seguramente en uno de los momentos más cruciales de su historia. En una etapa en que estamos en pleno reajuste de la economía para emerger de una distorsión artificial que trababa todos los resortes productivos del país, para llevar en un proceso de crecimiento sostenido y sano pero sobre bases serias y duraderas, al progreso al que aspiramos, estamos llevando a cabo este esfuerzo en uno de los períodos en que la economía mundial se encuentra también afectada por un proceso muy serio.

En efecto, el mundo industrializado occidental está pasando por momentos serios, de crisis, de recesión, inflación y desocupación, que en nada nos ayuda para llevar adelante nuestro propio esfuerzo, sino todo lo contrario. A pesar de ello, seguimos adelante y así como hemos obtenido ya ciertos logros importantes estamos seguros que aquellos que nos quedan por delante todavía los hemos de obtener en igual forma. Es cierto que aún nos aflige una inflación demasiado elevada. Pero quisiera recordar que no debemos confundir índices de precios con índices de inflación porque esta identificación algo obsesiva está reciclando la inflación de nuestra economía y pone en serio peligro la realización de sus objetivos.

De la misma manera debe entenderse que la política de tasas de interés libres y positivas, no implica de por sí que deban ser nominalmente altas. Nuestro objetivo es ciertamente una política de intereses libres y positivos. Pero tenemos que llegar también a que sean nominalmente bajas.

En el día de ayer y cumplimentando de alguna manera el conjunto de medidas tomadas y anunciadas al país el 11 de mayo pasado, se ha adoptado una serie de importantes medidas que creemos van a contribuir en forma significativa a lograr estimular el proceso en la dirección debida. Por una parte se estimulan y se agilizan todo tipo de demanda de divisas para de esta manera equilibrar en alguna mayor pujanza el mercado cambiario por vía de las fuerzas económicas naturales y no por intervenciones artificiales de las autoridades monetarias que causan mayor daño expansivo con respecto a la inflación.

También con respecto a las exportaciones, sobre todo las industriales, se han adoptado una serie de decisiones que implica agilizar sustancialmente las mismas y proveerles también una mayor facilidad al permitir a esas exportaciones promocionadas concretar el crédito ya otorgado por el régimen vigente con financiación no sujeta al depósito previo del 20 por ciento.

Todo esto y la evolución que han seguido los mercados financiero y cambiario desde el 11 de mayo hasta ahora, ha permitido también seguir adelante en nuestra marcha de reducción del nivel de efectivo mínimo. Y hemos dado también un importante paso en ese sentido.

Si se estudian y se comprenden bien el conjunto de medidas que hemos tomado van a poder utilizarse más, en forma muy importante. para frenar los costos y contener y reducir la inflación, pero para ello como tantas veces he dicho no basta la sola acción del Estado. Es necesario la participación plena, solidaria y consciente de todos los habitantes del país, especialmente los empresarios, industriales, los comerciantes, las entidades financieras que en una acción inteligente y conjunta tienen ahora en sus manos un instrumento que aplicado correctamente puede ser utilizado para lograr esos objetivos de frenar costos y bajar la inflación en un momento decisivo del proceso económico.

Yo quisiera cerrar así con estas palabras este breve mensaje que me toca decirles hoy. Es decir que tengamos la conciencia, que tengamos la convicción de que si no es con el esfuerzo de todos, este proceso va a ser más largo y más doloroso. El gobierno pone las reglas de juego, pero los habitantes del país, y sobre todo aquellos responsables de la producción, lo mismo que los consumidores deben asumirlas, ejercerlas, con responsabilidad. Y esto lo vamos a lograr si conseguimos mentalizarnos todos en el mismo camino, con la misma orientación, participando conjuntamente de las decisiones, pero luego ejecutarlas con seriedad y responsabilidad.

Yo pido a la industria argentina que acepte este desafío de la hora y que brinde conmigo para una industria fuerte, pujante y progresista en una Argentina grande y moderna.”

El país ha logrado ya, haciendo un extraordinario esfuerzo, eliminar uno de los factores cíclicos que trabaron históricamente el desarrollo económico.

Cercanos están los reiterados ejemplos del pasado que frenaron distintos intentos de crecimiento firme de la industria, por múltiples causas, pero fundamentalmente por los recurrentes estrangulamientos en la balanza de pagos, por la falta de elasticidad de la capacidad nominal instalada para atender picos de demanda, que provocaban fuertes aumentos de precios, demoras en el abastecimiento, fallas en la calidad, todo lo cual contribuía a acelerar la inflación que, a su vez, había sido la causa de una demanda especulativa.

3. Reconstituir el ahorro en moneda nacional que antes se volcaba en bienes y en moneda extranjera.

Así se ha logrado un aumento sustancial del ahorro, cuyo porcentaje sobre el Producto Bruto Interno alcanza cifras cercanas al 30 %, colocándonos a un nivel comparable con países que en años recientes han logrado los más espectaculares avances en el desarrollo de su economía global y particularmente en el sector industrial.

4. Lograr como resultado de este proceso económico una mejor asignación de recursos para el desarrollo de las actividades productivas.

Sin embargo resta todavía asestar un significativo golpe a la inflación, hoy reducida pero no dominada, prioridad fundamental además de los objetivos señalados.

En este aspecto, tal vez una de las dificultades mayores reside en hacer compatible el gran esfuerzo de inversión pública que el país está realizando, pensando en el futuro, con las posibilidades reales de sus recursos financieros.

El Gobierno está haciendo esfuerzos para que así sea posible.

Simultáneamente se presta atención a la reactivación de la economía y al mantenimiento de un adecuado nivel de empleo. Todo ello hace que el proceso así encarado resulte más largo que el esperado con natural impaciencia por todos.

Estimo que hoy nuestra industria comienza a ser consecuente con las exigencias de una economía de base sólida. Esto requiere necesaria-

mente consolidar el cambio de mentalidad, unido a una dosis imprescindible de comprensión, adaptación y aun del entusiasmo latente en todo industrial de raza, deseoso de ser el primero en lograr una industria mejor, más eficiente y competitiva a todo nivel.

Pero es mi deber destacar que en este proceso de saneamiento y sinceramiento de la economía, a la industria le han afectado y le afectan, por necesidad de lograr la salud y en esta etapa de tránsito, casi todas las medidas que tienden a esos fines.

Creo que ha respondido al desafío que este cambio estructural le significa, con capacidad y fe, consciente que en este camino, que confiamos es el correcto, aunque duro y difícil, debe compartir los sacrificios que estamos exigiendo a toda la población argentina.

No puedo terminar el análisis de este aspecto, sin señalar que en su momento las tasas de interés entonces vigentes, unidas a un aumento muy fuerte en los precios por indebidas expectativas inflacionarias que llevaron a excesivas acumulaciones de stock, produjeron una inesperada y violenta retracción de las compras, que hizo que la industria se viera enfrentada por esta causa, a una mayor necesidad de crédito, que influyó para que se elevaran aún más las tasa que debía pagar.

Este episodio fue grave, ocasionó una recesión de la que estamos saliendo lentamente.

Conviene hoy reiterar los objetivos que aspiramos, debe lograr nuestra industria y los medios que se proponen para alcanzarlos, los cuales fueron expuestos en el programa del 2 de abril de 1976, posteriormente precisados por el Señor Presidente de la República en su discurso del Día de la Industria del año pasado y explicitados en documentos y discursos por el ministro de Economía y por quien les habla.

Queremos lograr una industria fuerte, eficiente y competitiva a niveles internacionales, basada en un creciente adelanto tecnológico y organizativo, capaz de aprovechar adecuadamente las ventajas relativas que ofrece el país, operando con costos decrecientes, aspirando en su caso a economías de mayor escala a través de la exportación. Esto posibilitará el mejoramiento del nivel de vida de la población; y logrará al mismo tiempo que se obtenga la utilidad, reconocimiento merecido al riesgo asumido, y elemento insusti-

**PROMOCION INDUSTRIAL
SITUACION GENERAL
ZONA PATAGONICA**

	Inversión millones de u\$s	Personal	Nº de estable- cimiento			
ESTADO DE SITUACION PROYECTOS						
Aprobados al 30-8-78	274,9	3.492	97			
Aprobados a nivel S.E.D.I.	69,1	2.194	24			
Pendientes	471,8	8.231	72			
CONSULTAS PREVIAS						
Aprobadas al 30-8-78 (*)	136,7	1.845	23			
En estudio	179,3	1.968	34			
TOTAL	1.131,8	17.730	250			
DESAGREGACION POR PROVINCIA						
Chubut	381,6	34	8.885	50	153	61
Santa Cruz	101,6	9	923	5	11	4
T. del Fuego	95,3	8	1.400	8	15	6
Río Negro	478,4	42	5.159	29	47	19
Neuquén	75,0	7	1.363	8	25	10
Totales de zona patagónica	1.131,8	100	17.730	100	251	100

(*) Con presentación pendiente de proyecto definitivo.

tuible para poder reinvertir en la mejora y eficiencia de la propia actividad.

Las políticas trazadas para alcanzar esos objetivos comportan fundamentalmente:

A) Continuar la aplicación y perfeccionamiento de las medidas para alcanzar las grandes prioridades establecidas en lo sectorial y que atienden al desarrollo y afianzamiento de algo tan fundamental como es nuestra industria básica y también para la descentralización industrial a través de medidas promocionales compatibles con criterios de eficiencia y competitividad.

B) Lograr la mejor asignación de los recursos disponibles a través de la política monetaria y arancelaria.

C) Facilitar la adquisición, la transferencia y adaptación de las mejores tecnologías, fomentando la investigación y desarrollo propio.

D) Establecer una adecuada protección industrial compatible con los objetivos a lograr.

E) Utilizar el gran poder de compra del Estado con sentido orgánico para promover industrias técnica y económicamente válidas.

F) Utilización equilibrada y prudente de bene-

ficios fiscales para la modernización y el equipamiento.

G) Medidas crediticias acordes con las necesidades del desarrollo industrial y compatibles con la política monetaria en vigor.

H) Estimular, dentro del marco de la política económica global, las exportaciones industriales.

I) Oportuna vigilancia del Estado en los aspectos que hacen al bien común.

No es del caso extenderse en el análisis detallado de la implementación de estas políticas, pero es útil efectuar algunas breves acotaciones.

La Ley de Promoción Industrial funciona correctamente. Ya he mencionado los proyectos y montos correspondientes a la Patagonia y en el curso del año quedarán resueltos a nivel de evaluación final en la Secretaría a mi cargo, alrededor de 200 proyectos con una inversión del orden de los 1.000 millones de dólares y una ocupación directa estimada en 12.000 personas, que se adicionan a los 3.000 millones de dólares ya aprobados. Además quedarán resueltas consultas previas para radicación de industrias, que como las anteriores se ubican a lo largo y a lo ancho del país. Debe tenerse en cuenta que cada puesto directo de trabajo en la industria genera, aproximadamente, cuatro empleos más en otras actividades.

Es interesante señalar el grado de avance de los 250 proyectos aprobados por el régimen de promoción industrial durante mi gestión.

De ellos, 105 empresas, o sea el 42 %, están terminados. 40 plantas, o sea el 16 %, registran un avance superior al 50 % del proyecto total, 31 fábricas o sea el 12,4 %, están en un nivel menor del 50 % y sólo 20 o sea el 8 %, no han informado todavía sobre la instalación realizada.

Está a nivel de consulta con las provincias el nuevo decreto único para la promoción regional.

En la promoción sectorial, los proyectos de celulosa y papel marchan al ritmo previsto. La primera fábrica argentina de papel para diarios ya está produciendo y la segunda esperamos aprobarla próximamente. Otras dos grandes fábricas en Misiones, han adjudicado ya las primeras licitaciones para la instalación.

En el Sector Siderúrgico, la Secretaría a mi cargo, está terminando el nuevo anteproyecto promocional, que deberá compatibilizarse con el plan

siderúrgico de responsabilidad del organismo asesor del Poder Ejecutivo Nacional en la materia.

En el sector Petroquímico, esta Secretaría ha aprobado: el proyecto para la planta de T.D.I. de Petroquímica Río Tercero, con un grado de avance actual en la construcción de más del 50%; el proyecto de Polibutenos Argentinos; y se ha elevado al Ministerio de Economía el de Anhídrido Maleico. Se han aprobado consultas previas para proyectos importantes, tales como Caprolactama, Polipropileno y dos plantas de Fenol Acetona.

Respecto de los siete proyectos del Complejo Petroquímico Bahía Blanca, uno de ellos con proyecto de decreto, fue elevado al Ministerio de Economía, cuatro más tienen su evaluación terminada y serán elevados con proyecto de decreto en la próxima semana.

Los dos restantes están en etapa avanzada de evaluación que se completará a la brevedad. Una vez obtenida la respectiva aprobación del Poder Ejecutivo Nacional, las plantas satélites estarán en condiciones de comenzar inmediatamente la instalación de sus fábricas.

El nuevo decreto sectorial para la Petroquímica, ofrece un marco adecuado para la ordenada y eficiente instalación de las plantas que el país pueda desarrollar en su próximo futuro, y será elevado en el curso de la semana próxima al Poder Ejecutivo Nacional.

La nueva Ley de Transferencia de Tecnología funciona adecuadamente y habiéndose superado los problemas del pasado reciente, se ha duplicado la cantidad de contratos de licencia y transferencia registrados.

Está en estudio avanzado por parte del Instituto Nacional de Tecnología Industrial, un sistema para estimular en la empresa privada programas de investigación y desarrollo tecnológico, en adición a la actual tarea del organismo y sus centros asociados.

En lo que hace a la protección industrial se ha sancionado la Ley Antidumping, que perfecciona notablemente la existente y que tiene elementos novedosos y útiles para la protección, como ser la posibilidad de aplicar derechos móviles adicionales y el sistema de los precios gatillo. Mecanismos, si bien excepcionales, necesarios frente al adecuamiento de los derechos de importación.

Consideramos que este aspecto es trascendente y que con una aplicación ajustada, como se pretende, será un factor que otorgue confianza y estabilidad a la acción industrial, para que no se vea expuesta a factores ocasionales o estacionales perturbadores, mediante la importación en condiciones de dumping. Para que así sea, se está terminando de analizar en el Ministerio de Economía, el correspondiente decreto reglamentario.

En lo que hace a los niveles de protección arancelaria se ha dicho antes, que para lograr una mejor asignación de recursos su correcta utilización es indispensable.

El señor ministro de Economía, siguiendo las líneas de su mensaje inicial, ha indicado instrumentar una tarifa arancelaria de importación, que permita gradualmente, en el mediano y largo plazo establecer aranceles concordados con los objetivos de competitividad y eficiencia perseguidos.

Para ello se ha preparado y distribuido a Federaciones y Cámaras, formularios a ser completados por cada empresa industrial para cada producto principal elaborado. Ello permitirá, a través de un modelo previamente diseñado, analizar el grado de protección requerido por la industria según relación insumo-producto.

Por lo demás, el señor ministro de Economía ha reiterado recientemente que no puede llevarse adelante una nueva modificación de la estructura arancelaria en forma brusca, sino que debe estar correlacionada con un proceso de mejoramiento de los costos, atacando el elevado nivel de los mismos en sus verdaderas causas y bases, cualquiera fuera su origen.

En primer lugar los factores atribuibles a la ineficiencia global de la economía. Por otra parte, cuando esas causas se relacionen con insumos no producidos en el país, se está dispuesto a aplicarle a éstos el mínimo recargo, camino ya iniciado recientemente al rebajar del 15 % al 10 % alrededor de 400 posiciones arancelarias.

En cuanto a los insumos locales se continuará actuando sin solución de continuidad para analizar y fomentar las medidas que tiendan a mejorar el nivel de sus costos.

Pero también es ineludible el esfuerzo empresario para determinar y adecuar los factores intrínsecos de la empresa, que son su exclusiva

responsabilidad, para lograr también una sustancial disminución del costo propio.

Toda esta acción se coordinará con el proceso de ajuste arancelario a mediano o largo plazo de acuerdo a las circunstancias de cada sector.

Con el doble objetivo de acelerar rápidamente la actividad industrial a través de un mecanismo genuino y de acrecentar fuertemente nuestras exportaciones industriales, se ha elevado al Poder Ejecutivo Nacional un régimen que perfecciona, agiliza y automatiza el sistema de admisión temporaria de mercaderías sin recargos de ningún tipo, con el único fin de ser transformadas por nuestra industria con destino exclusivo a la exportación. De este modo ponemos a disposición de la industria manufacturera la posibilidad de lanzarse a un trabajo fecundo y a la conquista de mercados externos en condiciones competitivas. Estamos seguros que la capacidad de los industriales logrará resultados sorprendentes.

El sistema prevé un severo régimen de control para salvaguardar los legítimos intereses de los proveedores nacionales ante cualquier posibilidad de abuso. Se procura así ampliar las posibilidades de producción y exportación de mercaderías que de otra manera no se podrían concretar.

Señores: El Proceso de Reorganización Nacional ha logrado en poco tiempo éxitos sorprendentes y estables que conocemos y valoramos. Queda sin embargo, un largo trecho a recorrer que requerirá constancia, esfuerzo y vigilancia.

Al igual que en todos los sectores del quehacer nacional, los empresarios industriales tienen la responsabilidad de contribuir a lograr en la parte que les corresponde, el importante desarrollo que imperativamente, como país, tenemos que alcanzar en las dos últimas décadas del siglo.

Lo que ya la industria nacional ha logrado, gracias al esfuerzo, vocación y capacidad de sus hombres, es garantía de que afrontará la nueva etapa, adaptada a los tiempos y circunstancias, que el mundo nos presenta, con renovado vigor y decisión de hacer.

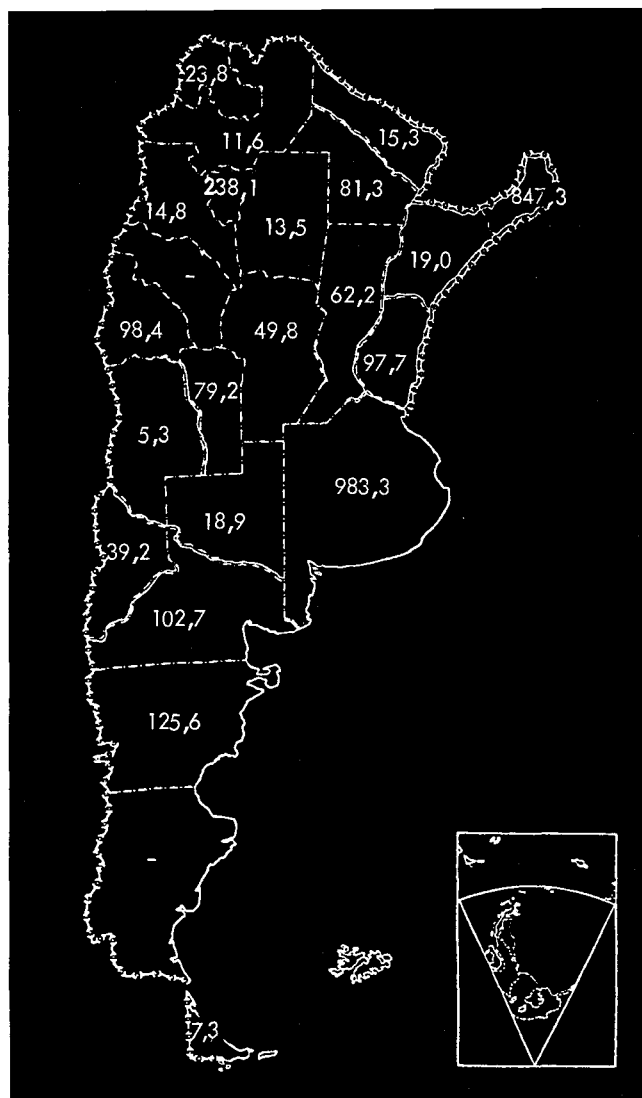
Ante esta tarea nacional a que nos convoca la historia y las nuevas generaciones, debemos hacer un acto de fe.

En el pasado ya lo logramos, el futuro sólo depende de nosotros y para ello podemos contar el apoyo del Gobierno a este esfuerzo.

PROMOCION INDUSTRIAL INVERSIONES APROBADAS

PERIODO 1-5-76/30-8-78

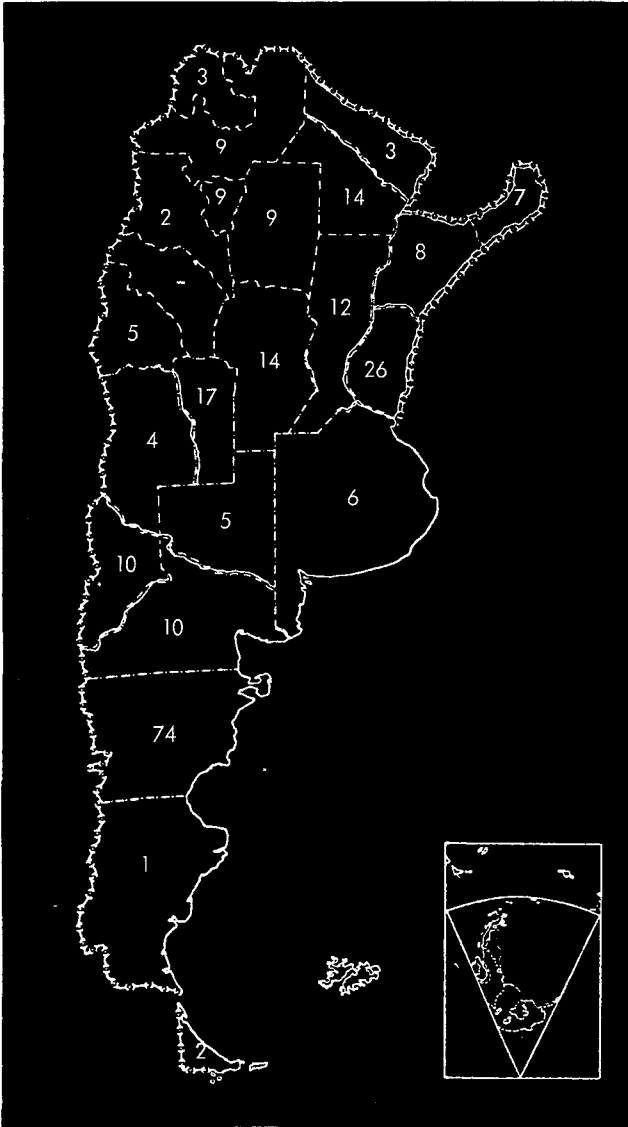
PROVINCIA	MILL. U\$S.
TUCUMAN	238,1
SALTA	11,6
SANTIAGO DEL ESTERO	13,5
JUJUY	23,8
MISIONES	847,3
CORRIENTES	19,0
FORMOSA	15,3
CHACO	81,3
RIO NEGRO	102,7
NEUQUEN	39,2
LA PAMPA	18,9
CHUBUT	125,6
SANTA CRUZ	—
TIERRA DEL FUEGO	7,3
LA RIOJA	—
SAN LUIS	79,2
CATAMARCA	14,8
SAN JUAN	98,4
MENDOZA	5,3
ENTRE RIOS	97,7
CORDOBA	49,8
BUENOS AIRES	983,3
SANTA FE	62,2
TOTAL	2.934,0



PROMOCION INDUSTRIAL

PROYECTOS APROBADOS 1976/77

NUMERO DE ESTABLEMIENTOS POR PROVINCIA



TUCUMAN	9
SALTA	9
SANTIAGO DEL ESTERO	9
JUJUY	3
MISIONES	7
CORRIENTES	8
FORMOSA	3
CHACO	14
RIO NEGRO	10
NEUQUEN	10
LA PAMPA	5
CHUBUT	74
SANTA CRUZ	1
TIERRA DEL FUEGO	2
LA RIOJA	-
SAN LUIS	17
CATAMARCA	2
SAN JUAN	5
MENDOZA	4
ENTRE RIOS	26
CORDOBA	14
BUENOS AIRES	6
SANTA FE	12
TOTAL	250

TOTAL 250

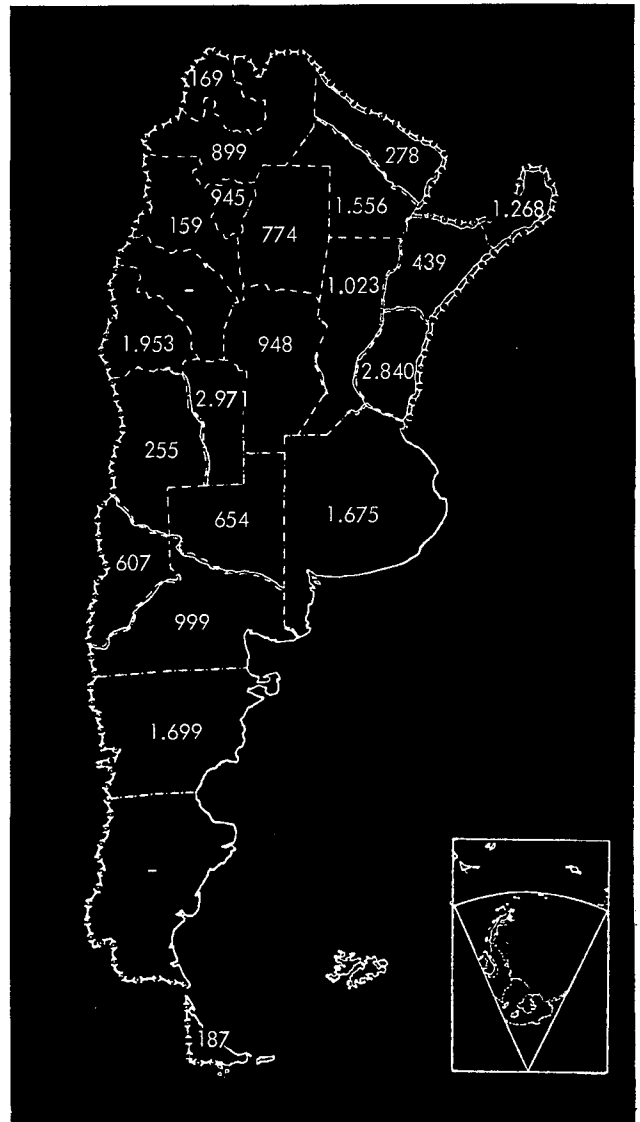
PROMOCION INDUSTRIAL

PROYECTOS APROBADOS 1976/77

PERSONAL OCUPADO POR PROVINCIA

TUCUMAN	945
SALTA	899
SANTIAGO DEL ESTERO	774
JUJUY	169
MISIONES	1.268
CORRIENTES	439
FORMOSA	278
CHACO	1.556
RIO NEGRO	999
NEUQUEN	607
LA PAMPA	654
CHUBUT	1.699
SANTA CRUZ	-
TIERRA DEL FUEGO	187
LA RIOJA	-
SAN LUIS	2.971
CATAMARCA	159
SAN JUAN	1.953
MENDOZA	255
ENTRE RIOS	2.840
CORDOBA	948
BUENOS AIRES	1.675
SANTA FE	1.023

TOTAL 22.298



INVERSIONES EXTERNAS

Durante el período comprendido entre el 1 de marzo de 1977 al 31 de julio de este año las inversiones externas realizadas en el país, en los distintos sectores industriales, alcanzaron a casi 500 millones de dólares, de los cuales corresponden 319.397.607 a expedientes ya aprobados y más de 170 millones que se encuentran en trámite.

La mayor inversión se concretó en el campo petrolífero y gasífero por un total de u\$s 119.200.000, al que le sigue la industria automotriz por u\$s 106.088.487, la de maquinarias y equipos por u\$s 55.012.870 y la del sector pesquero que supera los 29 millones de dólares.

También corresponde destacar las realizadas en el sector que corresponde a entidades financieras por u\$s 28.953.052, productos químicos por 25.491.545 y en productos de farmacia y perfumería por más de 24 millones de dólares.

Cabe señalar que las reinversiones de utilidades alcanzaron en el mismo período a más de 300 millones de dólares.

En cuanto al origen de estas inversiones por países, debe señalarse que se encuentra en primer lugar Estados Unidos con u\$s 217.596.865 al que le siguen Francia (u\$s 73.626.564); Suiza (u\$s 45.536.970); España (u\$s 31.164.202); Alemania Federal (u\$s 26.606.374); Holanda (u\$s 22.659.579), etc.

INVERSIONES POR SECTORES DE DESTINO (EN U\$S)

DESDE EL 1-3-77 HASTA EL 31-7-78

SECTOR	EN TRAMITE	APROBADAS	TOTALES
	TOTAL	TOTAL	
Automotriz	2.584.061	103.504.426	106.088.487
Alimentación y bebidas	344.130	15.975.911	16.320.041
Autopartes	1.233.479	5.103	1.238.582
Cemento	5.680.000	—	5.680.000
Comercialización	570.166	192.100	762.266
Construcciones	16.000.000	1.334.706	17.334.706
Dragados	14.700.000	—	14.700.000
Editorial	4.949.132	911.750	5.860.882
Electrodomésticos	—	1.800.000	1.800.000
Entidades financieras	11.427.006	17.526.052	28.953.052
Equipos de comunicación	—	2.891.000	2.891.000
Frigoríficos	1.500.000	—	1.500.000
Maquinaria y equipos	50.406.670	4.606.200	55.012.870
Metalúrgico	3.756.131	5.611.824	9.367.955
Papelera y librería	1.150.000	—	1.150.000
Pesca	20.540.628	8.748.200	29.288.828
Petroquímica	9.520.000	3.000.000	12.520.000
Productos de farmacia y perf.	6.126.618	18.018.185	24.144.803
Productos plásticos	—	4.500.000	4.500.000
Productos químicos	19.258.091	6.233.454	25.491.545
Servicios	363.192	891.164	1.254.356
Telecomunicaciones	—	2.856.985	2.856.985
Producción de petróleo y gas	—	119.200.000	119.200.000
Otras industrias	579.245	1.590.547	2.169.792
TOTAL	170.688.543	319.397.607	490.086.150

INVERSIONES POR PAIS DE ORIGEN (EN U\$S)

DESDE EL 1-3-77 HASTA EL 31-7-78

PAIS	EN TRAMITE	APROBADAS	TOTALES
	TOTAL	TOTAL	
Alemania	21.174.383	5.431.991	26.606.374
Antillas Holandesas	9.520.000	3.000.000	12.520.000
Arabia Saudita	—	8.000	8.000
Argentina	185.500	475.778	661.278
Austria	—	138.395	138.395
Bélgica	120.000	1.481.000	1.601.000
Bermudas	810.000	4.900.000	5.710.000
Brasil	—	9.581.973	9.581.973
Canadá	10.000.000	—	10.000.000
Chile	24.263	—	24.263
Costa Rica	—	324.660	324.660
Dinamarca	—	4.200	4.200
EE. UU.	81.638.167	135.958.698	217.596.865
España	20.515.128	10.649.074	31.164.202
Francia	3.584.179	70.042.385	73.626.564
Holanda	2.634.261	20.025.318	22.659.579
Hong Kong	—	470.000	470.000
Inglaterra	5.500.000	204.331	5.704.331
Italia	756.131	1.303.000	2.059.131
Japón	—	5.391.000	5.391.000
Luxemburgo	—	844.120	844.120
Nuevas Hébridias	—	45.000	45.000
Panamá	4.915.145	1.200.000	6.115.145
Polonia	3.202.000	—	3.202.000
Sud Africa	1.000.000	—	1.000.000
Suecia	450.000	3.602.000	4.052.000
Suiza	4.654.386	40.882.584	45.536.970
Uruguay	—	3.110.000	3.110.000
Venezuela	5.000	324.100	329.100
TOTAL	170.688.543	319.397.607	490.086.150

EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1978

El balance de pagos, medido a través de la variación de las reservas internacionales, ha sido, durante el primer semestre de 1978, favorable en u\$s 1.731 millones.

El positivo saldo del intercambio comercial (u\$s 1.300 millones) que denota una mejora de 22,5 % con relación al primer semestre del año pasado fue consecuencia de los mayores envíos al exterior de: granos, carnes y algunos productos promocionados.

Los movimientos de capitales no compensatorios registraron un ingreso de u\$s 1.331,2 millones, como consecuencia, principalmente, del ingreso de préstamos dirigidos al sector privado.

El elevado nivel de reservas permitió afrontar compromisos con el exterior y saldar anti-

cipadamente obligaciones del sector público, por lo cual el rubro movimiento de capitales compensatorios registró un egreso de 919,6 millones de dólares.

BALANCE DE PAGOS DEL I SEMESTRE —en millones de u\$s—

	1977	1978
I — Transacciones corrientes	870.0	1.253.0
1. Balance comercial	1.061.4	1.300.0
Exportaciones	2.955.0	3.130.0
Importaciones	1.893.6	1.830.0
2. Servicios y otros	— 191.4	— 47.0
II — Transacciones de capital	— 138.3	478.0
III — Variación de Reservas (III = I + II)	731.7	1.731.0

EXPORTACIONES INDUSTRIALES

Las exportaciones argentinas al finalizar 1977 habían superado el nivel de 5.600 millones de dólares. Del total, poco más de 2.700 millones correspondieron a ventas externas de productos primarios (carne, cereales, etc.). El resto (2.905 millones) correspondió a la exportación de productos industrializados.

Las manufacturas de origen agropecuario significaron poco más del 50 por ciento de los despachos realizados a los diversos mercados del mundo. Las principales ventas de este sector pertenecieron a productos de la industria alimenticia (857.326.000 dólares). En segundo lugar se ubicó la venta de grasas y aceites.

En el renglón de las manufacturas de origen industrial, las materias textiles y sus manufacturas se ubicaron en primer término (387.257.000 dólares). Le siguió el renglón de máquinas, aparatos y material eléctrico (244.079.000 dólares) y luego el de material de transporte (230.821.000 dólares). El cuadro de las exportaciones industriales sigue a continuación.

EXPORTACIONES INDUSTRIALES 1977 (En dólares)

Manufacturas de origen agropecuario	
Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural	69.989.000
Café, té, mate y especias	38.360.000
Productos de la molinería	58.472.000
Materias primas vegetales	1.263.000
Grasas y aceites (anim. y veg.)	369.836.000
Productos de las industrias alimenticias	857.326.000
Manufacturas de cuero, peletería y confecciones	96.181.000
Madera, carbón veg., corcho, etc. y sus manufacturas	460.000
Subtotal	1.491.877.000
Manufacturas de origen industrial	
Combustibles y aceites minerales; prod. de su destilación, etc.	27.552.000
Productos de la industria química y conexas	155.586.000
Mat. plásticas artif., éteres, ésteres, etc. y sus manuf.	23.400.000
Mat. para fab. de papel; papel y sus aplic.	130.256.000
Materias textiles y sus manufacturas	387.257.000
Calzados, sombrerería, etc.	22.915.000
Manufac. de piedra, yeso, cerámicos, vidrios, etc.	24.478.000
Monedas, perlas, metales y piedras preciosas y sus manuf.	10.633.000
Metales comunes y sus manufacturas	129.065.000
Máquinas y aparatos; materiales eléctricos	244.079.000
Material de transporte	230.821.000
Instr. de óptica, fotog., cine, de medición, etc.	18.702.000
Armas y municiones	3.963.000
Mercancías y productos varios	4.913.000
Objetos de arte, para colecciones y antigüedades	21.000
Subtotal	1.413.651.000
Total exportaciones industriales	2.905.528.000
Total exportaciones primarias	2.746.324.000
Total general de exportaciones	5.651.842.000

PROYECCION AGRICOLA NACIONAL

El Interventor en la Junta Nacional de Granos, Lic. David Lacroze presentó al periodismo nacional y extranjero, un estudio de consultoría contratado por el organismo a su cargo y realizado por la Dirección General de Investigaciones y Desarrollo (DIGID), del Ministerio de Defensa. El trabajo destinado a avalar una solicitud de crédito para la financiación por parte del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) de un plan a nivel nacional de elevadores de granos ha trascendido los marcos para los que fue contratado y se proyecta como una verdadera guía para el sector agrícola argentino pues tiene la virtud de revelar las potencialidades del país como productor de granos y de señalar la presencia de los "cuellos de botella" que traban el crecimiento.

Al explicar el trabajo destacó que la meta que parecía lejana de 100 millones de toneladas de granos para el año 2000 no lo es tanto "si se piensa que solo se trata de devolver a la Argentina la posición relativa que tenía en el mundo hace 40 años".

Ejemplificó este punto señalando que, en ese período la producción argentina de maíz y trigo aumentó en sólo un 1 por ciento mientras que, el conjunto de estos dos granos, incrementó su producción en el total mundial en un 217 por ciento.

Además expresó que el crecimiento reciente del sorgo y soya fue compensado, en parte, por una disminución de las áreas sembradas con lino, avena, cebada, centeno y sobre todo alfalfa.

El análisis prospectivo del estudio establece tres escalones en la evolución de la producción según las técnicas que se apliquen.

En el primer nivel, que significa la aplicación más extensa de la tecnología ya difundida en el país se puede lograr en el corto plazo una cosecha total de granos de 37,7 millones de toneladas. Precisó en este punto que, los resultados de las dos últimas campañas agrícolas han confirmado las previsiones realizadas, incluso anticipándose a ellas. Por ejemplo la producción de oleaginosas de la última campaña que alcanzó aproximadamente a 4,8 millones de toneladas se encuentra cercana al tercer nivel previsto para ser alcanzado a fines de este siglo. Ello se debe fundamentalmente a las influencias de la expansión del cultivo de la soja.

El segundo nivel que prevé el estudio y que requiere la utilización de tecnología "avanzada media", básicamente la de agroquímicos y fertilizantes se estima factible de ser alcanzado a fines de la próxima década y se pronostica una producción de 67,7 millones de toneladas de los diversos granos.

Finalmente, el tercer nivel, que se espera alcanzar a fines de siglo, y que requiere de la aplicación de alta tecnología y que se refiere básicamente a la extensión del riego por aspersión supone una producción de 102,5 millones de toneladas de granos lo que dejaría un saldo exportable de aproximadamente 80 millones de toneladas.

Se destaca en el estudio que, las técnicas a aplicar para cumplir con los requisitos tecnológicos necesarios para alcanzar esas metas son perfectamente conocidas en la Argentina y que ya han sido aplicadas en el país.

El estudio pasa a considerar también las causas que han llevado a la producción agrícola a la situación de estancamiento relativo en que se encontraba.

"Los puertos —dice— son un cuello de botella fundamental porque, además de obligar al aumento de la capacidad de almacenamiento distorsionan los flujos de movimientos de granos, obligando en muchos casos a no utilizar el puerto más conveniente, sino aquel que tiene capacidad de embarque disponible en el momento.

"Si no hubiera demoras —ejemplifica— los camiones aumentarían su recorrido anual promedio de 40 mil a 60 mil kilómetros".

El segundo factor de estran-

gulamiento que señala el estudio es la falta de capacidad de secado de granos que debe ser notablemente incrementada.

Como tercer factor de estrangulamiento el trabajo presenta a "insuficiente almacenamiento en campaña". En este punto se recordó que se encuentra en ejecución un programa de construcción de silos de antepuerto con 2.000.000 de toneladas de capacidad financiado por el Banco Mundial.

Pero el análisis destaca que "la ineficiencia" con que se ven obligadas a operar las instalaciones de secado y almacenaje por la falta de capacidad portuaria redundan en una colocación poco ágil de los granos. En la actualidad se analiza la posibilidad de permitir una mayor participación del sector privado en la solución de estos problemas. Además la Junta Nacional de Granos ha incrementado notablemente sus embarques.

Más adelante el estudio analiza las consecuencias de las formas de comercio utilizadas en el país y las políticas de precios aplicadas al sector agrícola. Señala que la política de precios fijos y de comercialización totalmente en manos del Estado desalentó, en el período transcurrido entre 1973 y 1976 la expansión de las instalaciones de almacenamiento puro por parte del sector privado. La actividad privada se dedicó más, durante ese período a contar con instalaciones de secado, tratamiento de granos, mezclas, que a almacenar, pues esta última actividad estaba sometida a tarifa fija.

A partir de marzo de 1976 las firmas privadas que actúan en comercio de granos motivadas por el comercio libre observan la conveniencia de contar con instalaciones de almacenaje para aprovechar las ventajas que puede ofrecerles las oscilaciones del mercado. De allí que desde marzo hasta diciembre de ese año se hayan construido en

el país silos con una capacidad aproximada al millón de toneladas.

En otro punto del análisis se sugiere la conveniencia de mejorar la infraestructura de transporte de modo de lograr un más racional aprovechamiento de los ramales ferroviarios existentes y del transporte fluvial. Estos problemas están siendo encarados por Ferrocarriles Argentinos y la Secretaría de Intereses Marítimos.

En resumen, el análisis efectuado por el estudio realizado por la DIGID señala que la meta de lograr una producción de 100 millones de toneladas de granos no tiene condicionamientos tecnológicos en lo que se refiere a los cultivos propiamente dichos. Por ejemplo, en la cosecha reciente en la zona de Pergamino, sin riego, se han obtenido rendimientos de maíz

de 9000 kilos por hectárea y el estudio prevé conseguir con fertilizantes y riego 13.000 kilos en el año 2000.

Entonces si se solucionan las falencias detectadas en la infraestructura comercial con sus déficit de capacidad portuaria y se revierte la subutilización de las ventajas comparativas que ofrece el transporte ferroviario y fluvial, cosa que está, por otra parte ya programada, se logrará necesariamente el marco adecuado para impulsar el desarrollo agrícola nacional. Además, obviamente, no descuidar el logro de una capacidad de almacenaje en campaña que opera como "pulmón" en la época del año que confluyen las dos cosechas.

Estos aspectos se solucionarán en gran medida, permitiendo y movilizándolo en ese sentido a la actividad privada.

PROYECCION DE PRODUCCION DE GRANOS EN ARGENTINA
(en millones de toneladas)

Tecnología agrícola	Cosecha fina	Cosecha gruesa	Oleaginosos	Total 1
1er. Nivel. Extensión de las técnicas ya difundidas	11,0	24,0	2,7	37,7
2do. Nivel. Tecnología avanzada media	21,2	42,1	4,0	67,3
3er. Nivel. Altamente tecnificada	21,7	75,3	5,5	102,5

1 Sin incluir maní, estimada por lo menos en 440.000 ton. y arroz, mínimo 400.000 ton.



Lic. David Lacroze, Interventor en la Junta Nacional de Granos.

Exportación de Granos EN AGOSTO AUMENTO UN 22,3 %

En términos generales, la excelente cosecha lograda hasta el presente por el agro argentino ha redundado en una mejor posición de su capacidad exportadora. Ello se ha visto reflejado en los guarismos que mensualmente difunde la Junta Nacional de Granos sobre los embarques de granos al exterior.

En el mes de agosto último se han cumplimentado compromisos de exportación por un total de 2.141.119 toneladas. Este nivel es el más alto alcanzado para este mes en los últimos 10 años. Y a la vez es un 22,3 por ciento superior al registrado en agosto del año pasado, cuando fueron despachadas 1.750.722 toneladas.

En el año que transcurre, las exportaciones de granos llegaron a 14.013.781 toneladas, equivalentes a un promedio mensual de 1.750.722 toneladas. Del total de los despachos, un 35 por ciento correspondió al maíz; un 26,9 por ciento al sorgo; un 11,3 por ciento a la soja y un 10,3 por ciento al trigo.

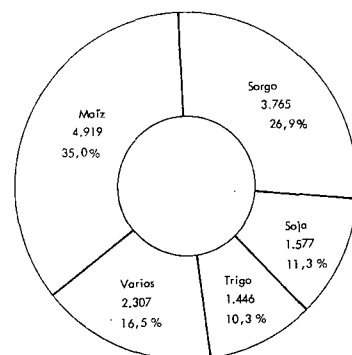
El puerto que más embarcó, durante el período que va de enero a agosto, fue el de Rosario con un 31,06 por ciento. Le siguieron Buenos Aires, con un 28,92; Bahía Blanca con un 12,7 y Villa Constitución con un 9,08 por ciento.



EMBARQUES DE GRANOS EN AGOSTO

	Toneladas
1969	509.663
1970	731.192
1971	784.612
1972	418.232
1973	989.375
1974	1.108.288
1975	686.124
1976	869.351
1977	1.749.519
1978	2.141.119

EMBARQUE EFECTUADOS En miles de toneladas Enero a Agosto 1978



**LLAMASE
A LICITACION**

**GASODUCTO
CENTRO-OESTE**

Los nuevos valores que Yacimientos Petrolíferos Fiscales ha determinado como reservas de gas comprobadas recuperables hacen ascender el total correspondiente de la llamada Cuenca Neuquina a un valor del orden de 150.000 millones de metros cúbicos de gas, lo que permite alimentar al actual gasoducto Neuquén-Bahía Blanca y a un nuevo gasoducto (Centro-Oeste) con 10 millones de metros cúbicos diarios para cada uno durante veinte años.

Por tal motivo se ha procedido al llamado de Licitación Pública Internacional para la "Contratación de los SERVICIOS y obras para el TRANS-

PORTE de gas natural (Gasoducto Centro-Oeste) desde cabecera —Cuenca Neuquina— hasta los centros de recepción."

Este nuevo gasoducto se licita mediante el pliego respectivo, que especifica como forma de retribución el pago por "PEAJE" del caudal transportado, esto es, que el contratista efectúe el "Servicio de Transporte" mediante la construcción y operación del sistema de gasoducto e instalaciones complementarias, cuyo plazo el pliego fija en 20 años, pudiendo ofrecerse como alternativa menor plazo, pero superior a 10 años como mínimo.

El gasoducto troncal que deberá proyectar y construir el contratista, tendrá una longitud aproximada de 1.100 kilómetros con un diámetro a calcular no inferior a 762, mm (30" \varnothing) y las plantas compresoras necesarias para una capacidad de 10 millones de metros cúbicos diarios y ramales de 8" \varnothing , 12" \varnothing y 18" \varnothing con una longitud total de 600 kilómetros.

Las capacidades de transporte deberán ser:

Para la habilitación	5.000.000 m ³ /día
Al año	7.000.000 m ³ /día
A los dos años de la habilitación	10.000.000 m ³ /día

El cálculo de diámetro y Plantas Compresoras deberá hacerse teniendo en cuenta la posibilidad futura de que se presente la necesidad de ampliar la capacidad de transporte en cualquier valor hasta alcanzar un máximo de 18 millones de metros cúbicos diarios, sin necesidad de construir tramos de gasoductos paralelos (Loops).

El pliego prevé el procedimientos que se seguirá si se requiriesen futuras ampliaciones, tanto de servicios de transporte como de captación de gas.

Los tres ítems que abarca la licitación:

I. Transporte de gas.

II. Captación de gas y el acondicionamiento de su punto de rocío según especificaciones.

III. Recuperación de propano, butano y gasolina.

Los pliegos respectivos se pueden solicitar a: Gas del Estado, Alsina 1169, Buenos Aires.

MOTIVOS Y VENTAJAS DE SU CONSTRUCCION

El proyecto del Gasoducto Centro-Oeste es necesario para cubrir el crecimiento del mercado de gas natural a partir del año 1981, y aporta las siguientes ventajas:

—Sustituye necesidades de importación de petróleo o fuel oil (solamente en los primeros tres años de operación del gasoducto se evitará un gasto de divisas equivalente a 500 millones de dólares).

—Suministra gas natural a la zona de Cuyo, atendiendo las necesidades presentes y futuras.

—Satisface una importante necesidad operativa, al vincular los yacimientos de la cuenca neuquina con las áreas industriales de Córdoba, Rosario y del Gran Buenos Aires.

—Permite suministrar gas natural a la zona sur de la provincia de Entre Ríos, posibilitando

la extensión del servicio al resto de la Mesopotamia (Corrientes y Misiones).

—Hace posible disponer de gas natural para llevar hasta Montevideo (Capital de la República Oriental del Uruguay), lo que convierte al proyecto en binacional.

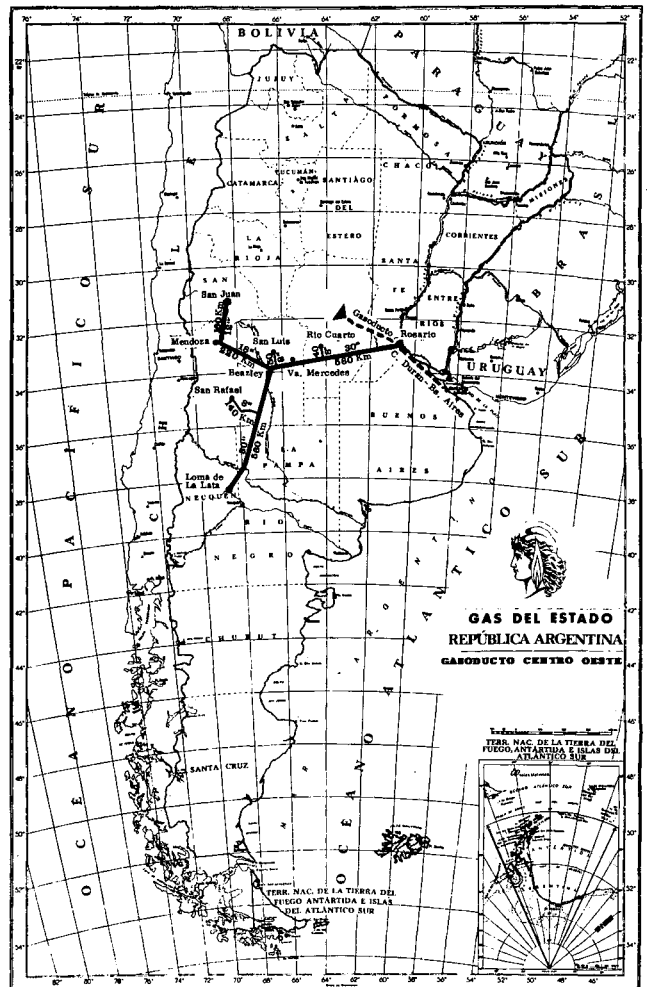
—Coadyuva en el logro de una explotación equilibrada de las reservas de petróleo y de gas del país.

Respecto de la justificación económica del proyecto, debe puntualizarse lo siguiente:

—Constituye el sistema de transporte a menor distancia del mercado principal (1.100 Km.), reuniendo economía de escala y mínima distancia.

—Para futuros consumidores, les permite reducir sensiblemente los importes que abonan actualmente por utilización de propano indiluido o gas licuado.

—Para el contratista, la cotización del servicio por metro cúbico de gas transportado se hará según una fórmula que le asegura la percepción del importe total necesario para la recuperación de la inversión, gastos fijos, impuestos, beneficios y gastos variables de operación, cualquiera sea el caudal de gas realmente transportado.



DESARROLLO ENERGETICO 1977-1985

El rol fundamental que juega la energía en la actividad humana como así también en el desarrollo de la economía de los países, impone al Estado la necesidad de planear cuidadosamente la política energética en forma compatible con los medios técnicos, económicos y financieros disponibles, a fin de asegurar el suministro en cantidad, calidad, oportunidad y niveles adecuados de precios. Estos son factores fundamentales para lograr la producción de bienes y servicio que posibiliten el desarrollo económico y consecuentemente los adecuados niveles de vida a los que la población aspira.

Por otra parte es necesario tener presente el largo tiempo de concepción y ejecución que demandan obras en este sector, ya sean centrales eléctricas, hidráulicas, puentes o grandes sistemas de transmisión, como así también la exploración y desarrollo de yacimientos de hidrocarburos. La necesidad de ordenar el sector para satisfacer la demanda en forma adecuada para que el sector no se constituya en un factor de freno del desarrollo económico.

En consecuencia, el Estado asume la responsabilidad de este quehacer, que debe cum-

plirse inexorablemente teniendo en cuenta que en materia de energía como en muchas otras actividades, las improvisaciones o descuidos se pagan a muy alto precio.

Esta necesidad de prever el futuro energético ha llevado a elaborar un primer estudio prospectivo hasta el año 1985 con objeto de fijar los lineamientos generales que permitan conocer la evolución de la demanda energética así como visualizar cómo habrán de satisfacerse las exigencias.

El desarrollo energético programado tiene como marco las siguientes metas:

1. DISMINUIR LA TASA DE INFLACION

Para ello la inversión global del Estado en su conjunto no sobrepasará cierto porcentaje del Producto Bruto Interno a fin de no constituirse en factor de inflación.

2. AUMENTAR LA OFERTA DE ENERGIA ELECTRICA Y TEE ACCESO A LA MISMA A TODOS LOS HABITANTES

Constituye una meta básica del presente cuestionamiento. Argentina consume hoy cinco veces más que Bolivia, pero un quinto de Alemania Occidental, y una novena parte del consumo per

cápita de Estados Unidos de Norte América.

El Plan Energético Nacional prevé para 1985 un consumo de 2.100 kWh por habitante/año, contra 1.160 que se verificó para 1976.

Para ello será necesario aumentar la oferta desde 30.000 GWh en 1976 a unos 64.000 GWh en 1985.

3. UTILIZAR RECURSOS ENERGETICOS RENOVABLES

Dentro del cuadro de reservas energéticas probadas al 30-6-78 el 53 % son hidráulicas, el 27 % hidrocarburos, uranio 14 % y el resto combustibles minerales y vegetales. El consumo del año 1977 fue 87 % hidrocarburos y sólo 5 % hidráulico.

A partir de 1973 no cabe ya duda sobre la prioridad que debe asignarse a la generación hidráulica en consecuencia, el Plan de Equipamiento Eléctrico formulado por la Secretaría de Estado de Energía sólo contempla la adquisición de equipos básicos comprometidos.

4. REDUCIR EN LO POSIBLE, LA DEPENDENCIA DE LOS CARBUROS

La estructura de la demanda para 1985 prevé la siguiente participación: hidrocarburos 80 por ciento, carbón mineral 4,5

por ciento, nuclear e hidráulica 13,5 por ciento, resto 2 por ciento.

Si bien estas cifras parecen indicar una escasa sustitución de fuentes no renovables, cabe señalar que durante cierto tiempo permanecerán en servicio centrales térmicas convencionales a cuya demanda debe de agregarse las necesidades del transporte que salvo algunas excepciones, continuarán utilizando combustibles.

El grado de sustitución se aprecia si se tiene en cuenta que para llegar a la participación de hidro y nucleenergía del 13,5% se requiere una tasa de crecimiento anual del 14,5% en hidráulica y 10,4% en nu-

clear, mientras que la tasa de crecimiento del consumo de gases del 6,6% y la del petróleo no llega al 3% anual.

Por otra parte la demanda de energía eléctrica crecerá con un ritmo del 8,5% anual, mientras que la de energía total lo hará con la tasa del 4,6%.

En cuanto al consumo de petróleo registrado en 1977 fue de 29.100.000 m³ y el previsto para 1985 es de 36.500.000 m³. La evolución pronosticada puede apreciarse en la planilla anexa.

5. ESTIMULAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA LA UTILIZACION DE FUENTES DE ENERGIA NO CONVENCIONALES

Como todos los países la Re-

pública Argentina ha encarado un plan de investigación relativo al desarrollo y utilización de fuentes no convencionales, a fin de adecuarse a una decreciente oferta de petróleo y gas, previsible en el futuro, fuentes que con menores impactos ecológicos se utilizarán en la próxima centuria en la medida que disminuyan sus costos en relación a las tradicionales. En la actualidad se cuenta con algunas fábricas de calentadores de agua, solares de uso domiciliario.

Se investigan las posibilidades geotérmicas en varias zonas del país, como así también, se está practicando una evaluación de los recursos eólicos, solares y sobre alcohol.

MEDIDAS RELACIONADAS CON LA CONSERVACION DE LA ENERGIA

El estado actual de los conocimientos sobre fuentes no convencionales de energía, como así también, sobre su aplicación hacen suponer que hasta tanto tenga lugar una fuerte sustitución de los hidrocarburos, su demanda continuará creciendo en el futuro como consecuencia del desarrollo y mejores niveles de vida a que aspira la mayor parte de la humanidad.

Bajo estas perspectivas es posible afirmar que la era de la energía abundante y barata para

ser utilizada en cantidades sin límites y sin eficiencia, como ha ocurrido hasta el presente con el petróleo y el gas natural ha terminado.

Fiarse con un optimismo exagerado en un futuro plétórico de energía nuclear en base a la fisión térmica, regeneradores rápidos, fusión nuclear o energía del hidrógeno, con lo cual la humanidad resolvería todos sus problemas energéticos, aún cuando todavía presenta tecnologías que por el momento no

se dominan, significa correr un riesgo que evidentemente no es aconsejable.

En consecuencia, la eliminación del derroche en el uso de la energía, es un imperativo de la hora, como así también, la búsqueda de mejores rendimientos y eficiencias en la utilización de las fuentes energéticas, es decir, la conservación en materia de energía es un deber y una responsabilidad social ineludible para todos.

INVERSIONES

El equipamiento programado en energía eléctrica que incluye obras de generación, transmisión y distribución insumirá en el período 1977/1985 doce mil millones de dólares (u\$s 12.000.000) de 1976 y el Plan para el Sector Combustibles

doce mil cuatrocientos veinticinco millones de la misma moneda (u\$s 2.425.000) lo que hace un total de veinticuatro mil cuatrocientos veinticinco millones de dólares (u\$s 24.425.000) según el siguiente detalle:

Electricidad	12.000	49,0
Petróleo	9.760	40,0
Gas natural	2.025	8,3
Carbón	640	2,7
	<hr/>	<hr/>
	24.425	100,0

Frente a la magnitud de las inversiones requeridas para ase-

gular el cumplimiento del programa se ha dispuesto que en aquellas áreas del Plan Energético donde existen posibilidades que la actividad privada asuma la inversión, se efectúen contratos, mediante licitaciones públicas.

Hasta ahora tales posibilidades no se verifican en el sector eléctrico, donde no se ha detectado interés de empresas privadas para hacerse cargo del servicio público en nuestro país.

Coincide este hecho con lo que ocurre en casi todo el mundo. En cambio, el sector de hidrocarburos permite derivar a la actividad privada parte de las operaciones y liberar a Y.P.F. y Gas del Estado de una pesada carga de inversiones que no pueden afrontar con sus recursos propios, en los plazos requeridos.

Las licitaciones para explotación de yacimientos conocidos han permitido contratar con empresas privadas argentinas las correspondientes obras y servicios; mediante ellos, Y.P.F. no realiza inversiones y sólo paga por petróleo y gas extraído. Los resultados obtenidos en poco menos de un año son muy alentadores y se continúan licitando otras áreas.

Pero lo más importante para el país es ubicar nuevas reservas y para ello se aplicará la Ley 21.778 de Contratos de Riesgo, en áreas donde no se han efectuado descubrimientos.

Los contratistas asumirán todo el riesgo y si tienen éxito, entregarán a Y.P.F. los hidrocarburos obtenidos a los precios contractuales.

De esta manera se pueden observar varios problemas: en primer lugar el riesgo inherente a

la exploración minera, que requiere inversiones, equipos y tecnología; en segundo término las cuantiosas inversiones que insuñen el desarrollo y explotación de campos petroleros, sobre todo cuando se encuentran en la plataforma continental; por último, la inevitable demora que significaría formar equipos humanos, adquirir tecnologías y todo el material e instrumentos sofisticados que se emplean en estos trabajos.

El gas natural se descubre como complemento de las exploraciones petrolíferas y en algunos casos los yacimientos presentan altas relaciones gas-petróleo y en otro aparece el gas asociado, de modo que al extraer el crudo también se extrae gas natural. Por lo tanto deben preverse instalaciones, sea para transportar el gas a los centros de consumo o bien para reinjectarlo en los yacimientos. Queda otra alternativa, que no debería utilizarse nunca, y que es el venteo o la quema en antorchas.

Las mayores inversiones consisten en la construcción de gasoductos con sus instalaciones de compresores, etc.

En la zona de Neuquén y Río Negro se han descubierto en los últimos años nuevos yacimientos de gas que no puede transportarse con los gasoductos existentes.

Por ello se ha proyectado una línea que llevará ese gas a Mendoza, San Juan y San Luis, terminando cerca de Mendoza, donde se unirá a la que viene del Norte.

Para evitar que el costo respectivo, del orden de los 500 millones de dólares, aumente la inversión pública, se licitará

esa obra por el sistema de peaje, de modo que el contratista la construya y la opere, cobrando por unidad transportada los precios que se convengan en el contrato y por el tiempo establecido. Al finalizar el mismo las instalaciones pasan a propiedad de Gas del Estado.

Se espera obtener cotizaciones razonables y así poder iniciar cuando antes una obra de enorme interés para el país, sin incrementar el gasto público.

El quehacer petrolero no se agota con la exploración y la explotación. Es necesario poner a disposición de los usuarios los distintos derivados y eso implica aumentar la capacidad de refinación de crudo.

Además del aumento de capacidad, debe tenerse en cuenta la continua modificación de la demanda, que sobreviene en la medida que entran en servicio plantas de generación hidráulica y nuclear. Ya se observa en el corriente año, una disminución del consumo de fuel-oil porque El Chocón, Atucha, Futaleufú y Planicie Bandera producen energía eléctrica en una proporción importante.

De modo que será necesario prever en nuevas refinerías de petróleo y en la ampliación de las existentes, la adecuación a esta nueva situación.

Existe la posibilidad de que empresas privadas se presenten solicitando autorización para intervenir en estos procesos. Si no ocurre esto, será necesario que Y.P.F. asuma las correspondientes inversiones.

Armonizar el plan de obras eléctricas que supone una inversión real de alrededor de 12.000 millones de dólares de

1976 en 9 años y que debe ser afrontada como inversión pública con el plan de combustibles que suma 12.425 millones de dólares en igual plazo, con el decidido propósito de que no generen inflación, sólo es posible derivando hacia la actividad pri-

vada buena parte de esas inversiones. Además las empresas de energía, que no reciben aporte alguno del Tesoro, tienen que afrontar con sus recursos tarifarios y las financiaciones que obtengan, sus gastos operativos y sus inversiones.

DEMANDA DE ENERGIA ELECTRICA

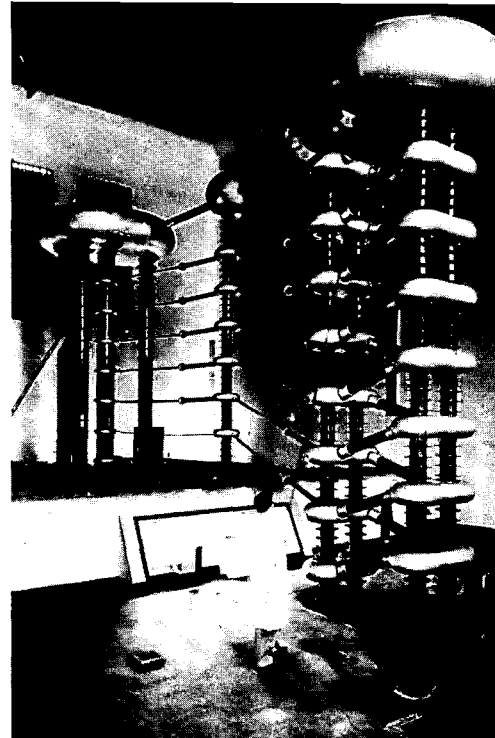
	Registrado 1977		Proyección 1985	
	GWh	%	GWh	%
Autoproducción	5.250	16	5.900	9
Servicio Público	27.190	84	58.800	91
TOTAL	32.440	100	64.700	100
Térmica	19.850	73	28.190	48
Hidráulica	5.700	21	23.720	40
Nuclear	1.640	6	6.890	12
TOTAL SERVICIO PUBLICO	27.190	100	58.800	100

DEMANDA ENERGETICA POR FUENTES

	Registrado 1977		Proyección 1985	
	T.E.P. x 10 ⁶	%	T.E.P. x 10 ⁶	%
Derivados de petróleo	23,8	63,6	27,9	51,5
Gas natural	8,7	23,3	14,8	27,3
Combustibles sólidos	2,8	7,5	4,1	7,7
Energía hidráulica	1,7	4,5	5,7	10,5
Energía nuclear	0,4	1,1	1,6	3,0
	37,4	100,0	54,1	100,0

PRINCIPALES CENTRALES A INCORPORARSE EN EL PERIODO 1978/1985

Central	Clase	Provincia	Potencia nominal MW	Generación media GWh
Salto Grande	Hidro	Entre Ríos (binacional)	1.890	5.910
Río Grande	Bombeo	Córdoba	760	992
Agua del Toro	Hidro	Mendoza	130	316
Los Reyunos	Hidro	Mendoza	224	370
Planicie Banderita	Hidro	Neuquén	450	1.500
Alicurá	Hidro	Neuquén-Río Negro (Río Limay, límite)	1.028	2.270
Arroyito	Hidro	Neuquén	120	780
Futaleufú	Hidro	Chubut	448	2.560
Cabra Corral	Hidro	Salta	112	179
Yacyretá	Hidro	Corrientes (binacional)	2.700	17.550
Sorrento "B"	Vapor	Santa Fe	160	960
Luján de Cuyo	Vapor	Mendoza	125	750
Costanera	Vapor	Buenos Aires	310	1.860
San Nicolás	Vapor	Buenos Aires	350	2.100
Bahía Blanca	Vapor	Buenos Aires	620	3.720
Río Tercero	Nuclear	Córdoba	644	4.508



PRINCIPALES OBRAS PREVISTAS EN GAS NATURAL Y PETROLEO A EJECUTAR EN EL PERIODO 1977-1985

- Planta etano y ampliación de la capacidad de almacenamiento de gas licuado.
- Gasoducto San Sebastián-Gerro Redondo.
- Ampliación Gasoducto Gerro Redondo-Buenos Aires.
- Gasoducto Centro Oeste.
- Ampliación Gasoducto del Norte.
- 5.600 pozos de avanzada y desarrollo en tierra.
- 1.400 pozos de exploración en tierra.
- 24 pozos de avanzada en el mar.
- 26 pozos de desarrollo en el mar.
- Ampliación de la capacidad primaria de elaboración de crudos.
- Modificación de procesos de las destilerías actuales.
- Modernización y renovación de la flota petrolera.
- Ampliación de poliductos y oleoductos.

HABILITOSE LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE "CABRA CORRAL"

A mediados de septiembre, quedó habilitada oficialmente la central hidráulica "Cabra Corral", ubicada en el departamento La Viña, a orillas del río Juramento, provincia de Salta.

La central "Cabra Corral" (Ver Nº 80), que integra el complejo hidroeléctrico del mismo nombre, cuenta con una potencia instalada de 102.000 kilovatios, mientras que su generación anual será del orden de los 250.000.000 de kilovatios hora.

Su puesta en servicio significa un incremento de un 25 por ciento sobre el total de la potencia eléctrica que cuenta actualmente la empresa estatal Agua y Energía en el noroeste del país.

ANTECEDENTES

La construcción de las obras comenzaron, con las primeras

excavaciones para la fundación, en 1974. Su costo total ascendió a 65 millones de dólares, correspondiendo 50 millones a las obras civiles y el resto al equipamiento hidroelectromecánico.

El edificio de la central hidráulica está enclavado al pie de la presa. Sus dimensiones son 31 metros de alto, 26 de ancho y 50 de largo.

Esta debió fundarse a una profundidad de alrededor de 8 metros para alcanzar la roca firme. En su construcción se utilizaron 26.000 m³ de hormigón y 1.200 toneladas de acero de alta resistencia. En su interior funciona un puente grúa de 125 toneladas de capacidad de trabajo.

DETALLES

El agua que acciona las turbinas es conducida desde el

embalse hasta la casa de máquinas por medio de un túnel de 536 metros de longitud y 6 metros de diámetro revestido de hormigón armado, túnel que a partir del emplazamiento de la chimenea de equilibrio, se encuentra revestido con un blindaje de chapa de acero de 180 metros de longitud. El conducto termina en tres derivaciones para alimentar a cada una de las turbinas y una cuarta que se orienta a una válvula de chorro hueco. Como dispositivo de seguridad cada máquina dispone de una válvula de mariposa. Un canal de fuga con fondo de hormigón sirve para restituir al río Juramento el agua turbinada.

ESTACION TRANSFORMADORA

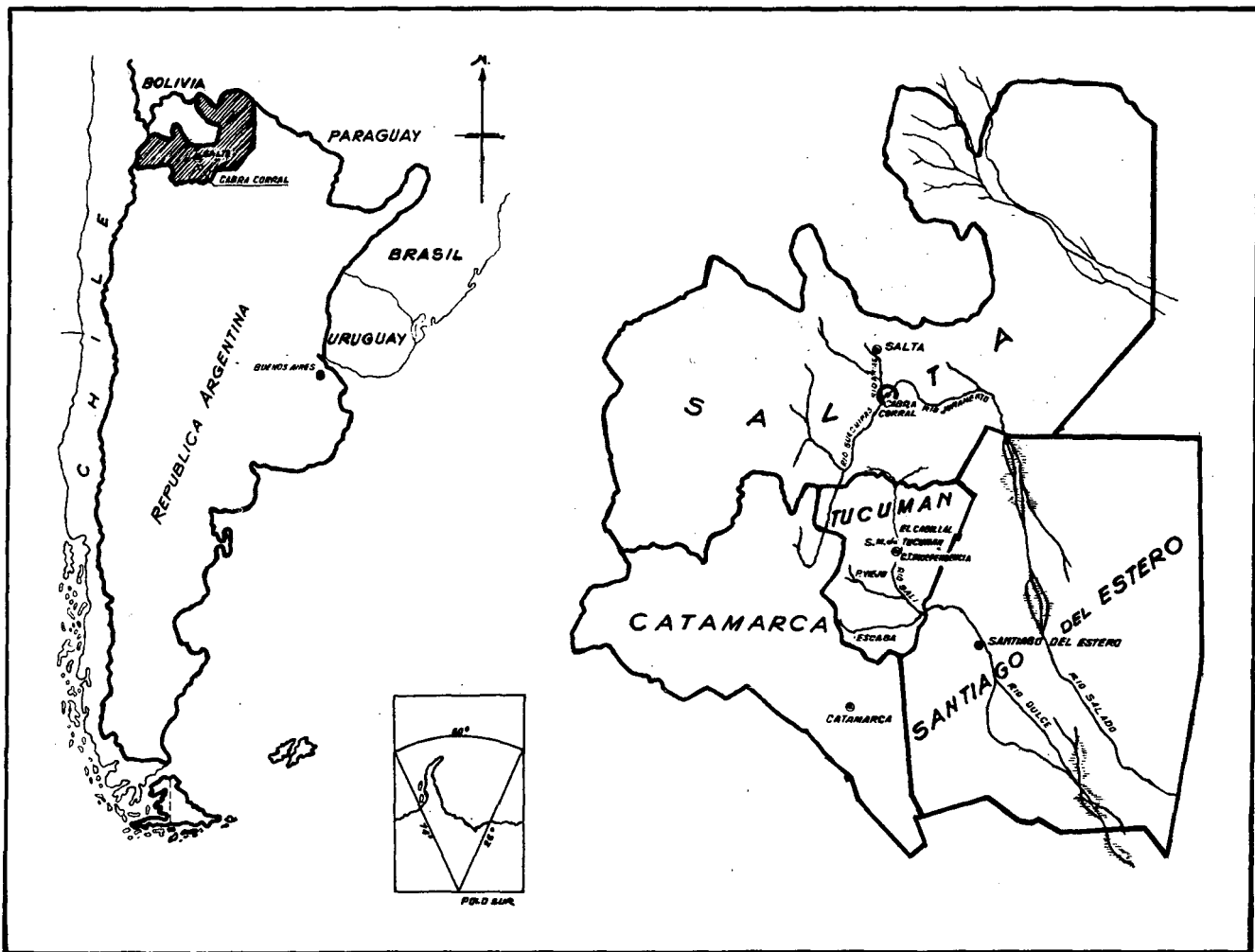
La misma está emplazada próxima a la central. Es del tipo intemperie montada con todos los elementos necesarios para tener un máximo de seguridad. Posee tres transformadores de potencia de fabricación nacional, de 40 MVA cada uno, que elevan la tensión de generación de 13,2 KV a la transmisión de 132 KV.

EL PORQUE DE LA OBRA

Los objetivos que impulsaron la construcción del complejo Cabra Corral fueron los siguientes: Regular las crecidas del río Juramento y asegurar el riego,

Vista panorámica de la central hidráulica Cabra Corral y de la presa de embalse Gral. Manuel Belgrano.



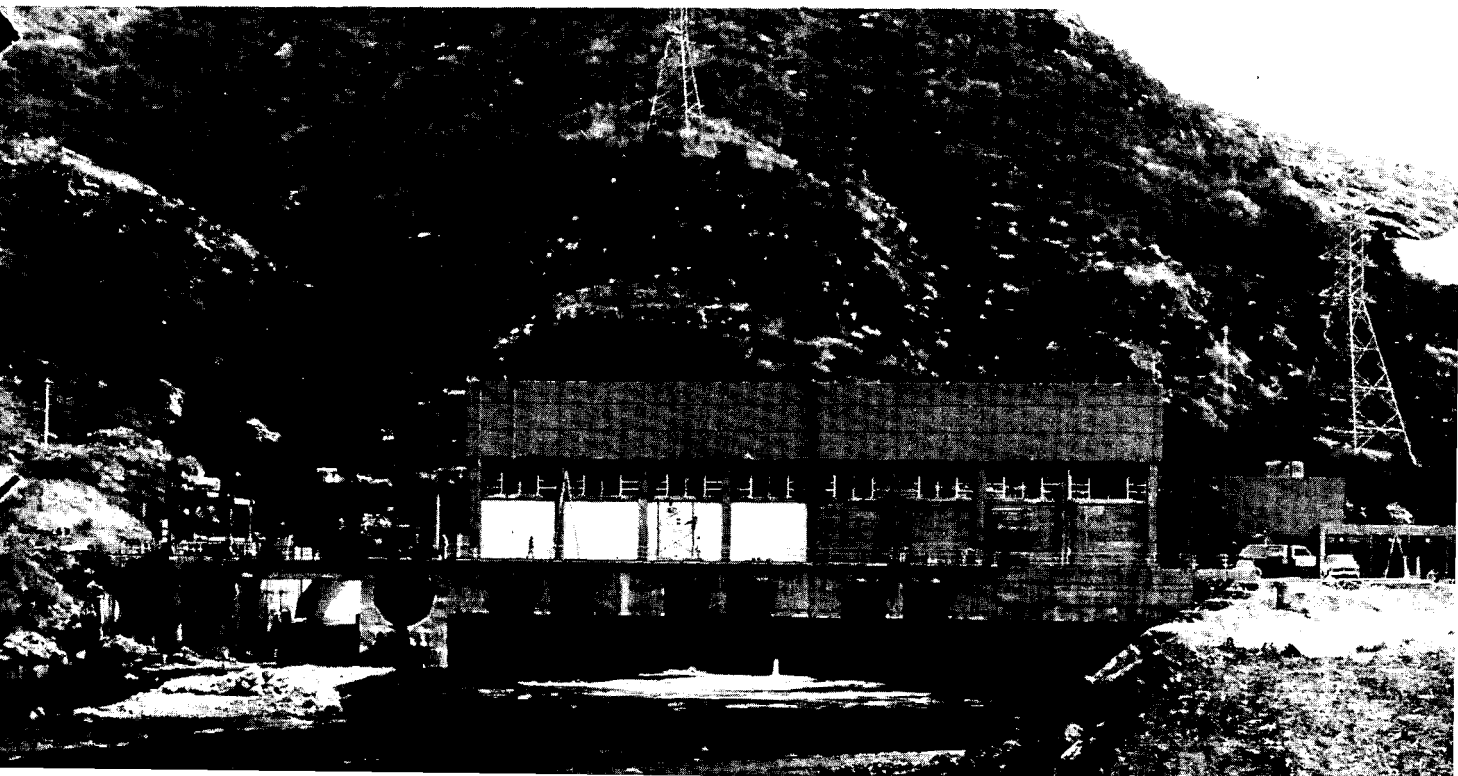


en una primera etapa, de 40.000 hectáreas de tierra en los departamentos de Anta y Metán, Salta, y de 34.000 hectáreas en

los departamentos Figueroa, Avellaneda y General Taboada, Santiago del Estero; posibilitar un aporte de energía eléctrica

al noroeste del país y, a la vez, crear un nuevo centro turístico alrededor de un espejo de agua de 11.360 hectáreas.

Central hidráulica Cabra Corral.



LA CIUDAD

Sobre la margen derecha del río Paraná se erige **Rosario**, que recibió el título y rango de ciudad por Ley del 5 de agosto de 1852. Cabecera del Departamento del mismo nombre está situada en la zona sur de la Provincia de Santa Fe y a sólo 303 Km de la capital de la República.

Actualmente su población es de aproximadamente un millón de habitantes, descendientes de los primeros vecinos y de inmigrantes, principalmente italianos y españoles que, en sucesivas corrientes, llegaron a esa zona desde fines del siglo pasado.

Por su desarrollo comercial, industrial y edilicio, se ha colocado a la cabeza de las demás ciudades de la provincia. Posee una edificación moderna y en constante crecimiento, amplias avenidas y bulevares, calles pavimentadas y numerosos parques y plazas embellecen la ciudad y purifican el aire. Estos espacios verdes que se distribuyen por todo el ámbito urbano, ocupan 435 Ha. Entre ellos pueden mencionarse: parques **Independencia, Alem, Urquiza, Nacional a la Bandera**. Este último ofrece espléndido marco al **Monumento Nacional a la Bandera**, emplazado a orillas del Paraná, donde se enarbolará por primera vez la Enseña Nacional.

El Parque Independencia, por su parte, puede considerarse el más importante, tanto por su extensión como por la belleza de sus jardines. Cuenta con aproximadamente 1.500 árboles entre los que se encuentran encinas, cedros, pinos, robles, olivos, palmeras, tipas blancas, lapachos, palos borrachos, jacarandaes, etc. También son de destacar los numeros monumen-



Monumento Nacional a la Ba

tos, bustos y estatuas de grandes escultores que evocan a prohombres argentinos y extranjeros, o reproducen figuras mitológicas o alegóricas.

La educación primaria está a cargo de la Provincia, a través de más de un centenar de establecimientos, y un número similar de instituciones privadas, laicas o religiosas.

La enseñanza media se imparte desde mediados del siglo pasado en que fuera fundado el primer colegio para bachilleres. Desde entonces, las exigencias del creciente desarrollo económico y social incrementaron el número de establecimientos de nivel secundario tanto en la esfera oficial cuanto privada, las que hoy sobrepasan el medio centenar.

DE ROSARIO



lera - Vista aérea - Rosario.

En lo que respecta al nivel universitario, Rosario es sede de importantes facultades que anteriormente dependían de la Universidad Nacional del Litoral, y que hoy pertenecen a la Universidad Nacional de Rosario, la que quedó oficialmente constituida el 16 de diciembre de 1968.

Asimismo, diversos institutos

imparten enseñanza a nivel terciario, que abarcan distintos profesorado y carreras.

SALUD

La puesta en marcha de una política sanitaria con programas asistenciales coherentes y reales que coordina el accionar de la nación, provincia y municipalidad, atiende la **Salud Pública** de la población.

Sus hospitales, sanatorios y demás instituciones sanitarias, cuentan con profesionales idóneos, muchos de los cuales son personalidades reconocidas a nivel internacional. El número aproximado de médicos es de 4.000, bioquímicos 400 y odontólogos 800.

COMUNICACIONES

En lo que atañe a las comunicaciones, un buen servicio de transporte automotor, ferroviario, fluvial y aéreo la vinculan con el resto del país y el extranjero. Su moderno Aeropuerto Internacional Fisherton se encuentra a 14 Km de la ciudad.

Una importante red hotelera complementa, junto al transporte y las comunicaciones, el apoyo que requiere esta urbe en constante avance.

ACTIVIDAD CULTURAL

El nivel acultural alcanzado por la población, se refleja en la cantidad de museos, teatros, galerías de arte, asociaciones de artistas plásticos, grupos corales, etc. Siendo numerosos y de gran relevancia los artistas destacados, tanto en las artes plásticas como en las letras.

DATOS GEOGRAFICOS

Superficie: 172 Km²

Latitud Sur:

32° 52'18" - 33° 02' 22"

Longitud Oeste de Greenwich:

60° 36' 44" - 60°47'46"

Altura sobre el nivel del mar:

entre 22,50 m y 24,60 m.

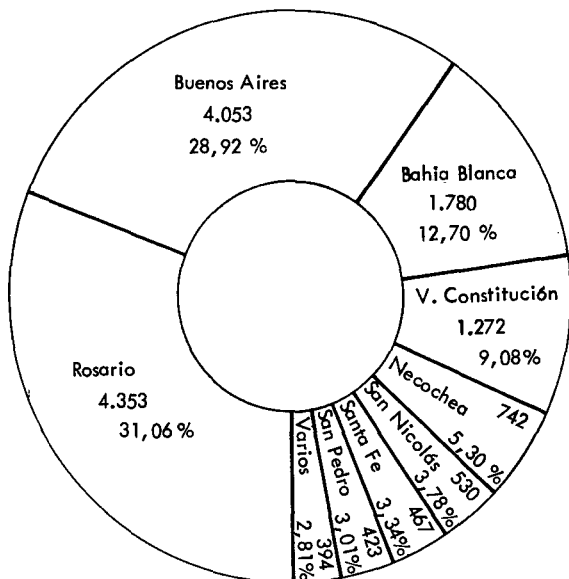
su puerto

Desde que se construyó el primer muelle y el río permitió la entrada y salida de materias primas y de diversos productos, el puerto de Rosario revistió particular importancia.

El Paraná, una de las grandes vías fluviales del continente y del mundo, posee calado suficiente para permitir el paso de barcos de ultra-

mar que llegan para cargar especialmente cereales del interior del país y de la zona, con destino al resto del mundo.

Cabe destacar que la exportación de granos correspondiente a los meses de enero-agosto de 1978 alcanzó un 31,06 % sobre el total embarcado por los distintos puertos del país.



GRANOS EMBARCADOS POR PUERTOS

en miles de toneladas

Enero a Agosto 1978



Exportación por el Puerto de Rosario.

DISTANCIA EN KILOMETROS A LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

	Desde Rosario a:
Buenos Aires	303
Catamarca	847
Córdoba	401
Corrientes	719
Formosa	1.086
Jujuy	1.340
La Rioja	874
Mendoza	855
Neuquén	1.210
Paraná	190
Posadas	1.041
Rawson	1.655
Resistencia	711
Río Gallegos	2.800
Salta	1.350
San Juan	1.095
San Luis	640
San Miguel de Tucumán	1.071
Santa Rosa	653
Santiago del Estero	868
Santa Fe	167
Ushuaia	3.464
Viedma	1.351

SALUD PUBLICA

Hospitales	17
Clínicas	22
Sanatorios privados	27
Servicios de urgencia	10
Institutos sanitarios	34
Mutuales de atención médica	20
Dispensarios	5

CLIMA

Temperatura media anual 16°8
 Lluvias más de 900 mm anuales
 Vientos más frecuentes: norte, noroeste, sudeste
 muy escasos: oeste, noroeste
 más característicos: "Norte", "Pampero", "Sudestada"

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO

Facultades de:
 Ciencias Agrarias
 Ciencias Médicas
 Ciencias Exactas e Ingeniería
 Ciencias Biológicas y Farmacéuticas
 Odontología
 Ciencias Económicas
 Derecho
 Ciencias Veterinarias
 Ciencias Políticas
 Filosofía

Escuelas Universitarias de:
 Música
 Artes Plásticas
 Psicología
 Ciencias de la Educación

Universidad Tecnológica Nacional

Facultad de:
 Tecnología Regional Rosario

Universidad Católica Argentina
 "Sta. María de los Buenos Aires"

Facultad de:
 Derecho y Ciencias Sociales
 Química "Fray Rogelio Bacon"

Universidad Católica de Santa Fe

Facultad de:
 Ciencias Cooperativas

CAPITAL ECONOMICA PROVINCIAL

La indiscutida ubicación de la ciudad de Rosario como capital económica de su provincia, Santa Fe, y el segundo lugar en el país —compartido con la ciudad de Córdoba—, señala a la importancia de esta zona en el desarrollo económico nacional.

En la zona sur de la provincia de Santa Fe —75 kilómetros a orillas del río Paraná y 20 kilómetros de ancho— que abarca los departamentos de Rosario, San Lorenzo y Constitución, se origina el 70 % del producto bruto industrial y trabajan en ella dos tercios del sector obrero santafesino.

El puerto fue el factor más importante de su prosperidad. Desde las orillas del Río Paraná se han embarcado rumbo al exterior no sólo la riqueza cerealera de la región, sino una importante gama de productos de su fuerte y pujante industria.

La actividad comercial y financiera, la bancaria con sus 26 establecimientos, se expande por toda la ciudad como consecuencia de la instalación de fábricas en barrios alejados que fueron concentrando población.

Desde 1853, cuando el General Urquiza abrió la navegación del Río Paraná a los buques de

todas las banderas y desde 1857 cuando se autorizó la radicación de una fundición de hierro y bronce que dio nacimiento a su vez a la primera instalación de un molino harinero mecanizado, se ha recorrido mucho camino. El auge explosivo de su desarrollo queda evidenciado con la existencia actualmente, de más de 6.000 establecimientos industriales que ocupan 62.000 personas; 20.232 comercios y 7815 empresas de servicios con más de 90.000 empleados y operarios.

Las distintas ramas industriales que desarrollan su actividad en la zona de Rosario son las siguientes:

Industrias	Establecimientos
-Alimentos y bebidas	993
-Textiles y confecciones	868
-Madera	965
-Papel y sus producciones	54
-Industrias gráficas	155
-Industrias químicas	172
-Caucho y sus productos	238
-Vidrio, cerámica y material de construcción	533
-Industrias metalúrgicas	1.693
-Aparatos y máquinas eléctricas	279
-Industrias manufactureras varias	340
Total	6.341

El casco urbano de Rosario que alberga una actividad palpitante en todos sus aspectos está provisto de todas las comodidades y adelantos que la convierten en una ciudad moderna.

Es de señalar que al intenso trajín de su zona céntrica se han agregado, con la instalación de muchas fábricas en plena ciudad, problemas que obligan a afrontar diversas medidas por la expansión alcanzada. Es así que se ha programado un parque industrial y se ha creado un mercado de concentración que permitirá una mejor distribución de su población.

Cabe señalar que la construcción alcanzó a 168.000 metros cuadrados en 1976 correspondiendo 108.000 metros a viviendas y 60.000 a locales.

MERCADO DE CONCENTRACION FISHERTON

Este Mercado que es el más grande en su tipo del interior del país, fue construido por hombres de empresas que transformándose en copropietarios, lograron incorporar a su funcionamiento todas las técnicas de avanzada que permite el abastecimiento no sólo de la ciudad sino de algunas zonas de la provincia de Córdoba, Buenos Aires y del Litoral.

Técnicos argentinos y extranjeros determinaron su ubicación. El predio de 38 hectáreas, está ocupado parcialmente y se ha dejado la mayor parte de su terreno para construir un parque industrial.

Vista aérea de un sector de la Ciudad y Puerto de Rosario.



El gran recinto del mercado cuenta con 240 puestos internos que ocupan más de 3.500 metros cuadrados, por donde calles de 12 metros de ancho aseguran una muy buena circulación.

En sus proximidades han crecido establecimientos complementarios de recepción, selección y empaque de frutas, verduras y hortalizas, además de maduraderos de banana.

Sus instalaciones están dotadas de telex, bancos, cámaras frigoríficas, confiterías, hoteles y de una planta de tratamientos de residuos, entre otros servicios.

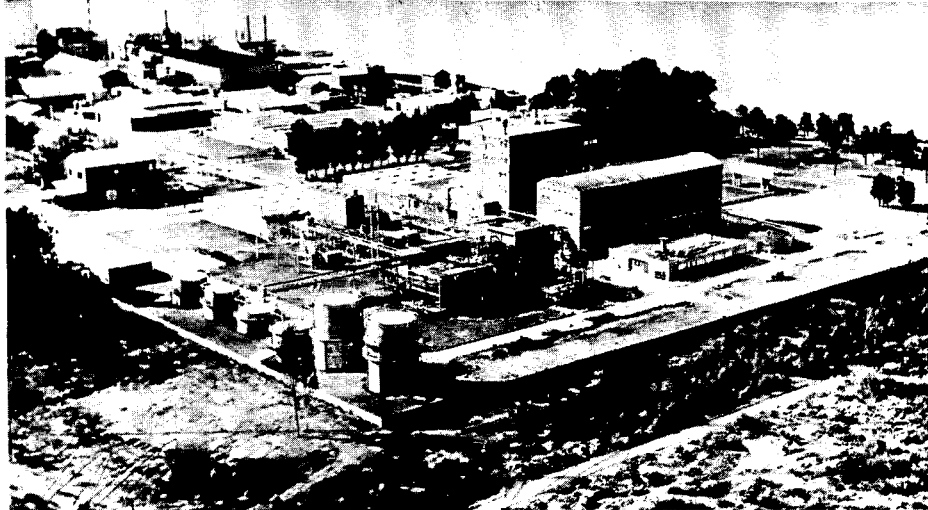
PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

Este parque está destinado fundamentalmente a facilitar la radicación de pequeñas y medianías industrias. En su origen fue oficial y a partir del 7 de abril de este año pasó a ser privado, transfiriéndose sus lotes, sin adjudicar, a la Asociación Civil Parque Industrial Gran Rosario, para su posterior venta a los industriales interesados.

La Asociación está obligada a dar término a las obras de construcción, reiniciadas en el mes de agosto de 1977 y se prevé su finalización para fin de este año.

El objetivo de este parque es concretar la concentración planificada de pequeñas y medianas industrias que tengan acceso a los servicios comunes que en materia de infraestructura y tecnología, administración y comercialización puedan dar una mayor eficiencia a sus industrias. Se busca obtener productos de gran calidad en condiciones de trabajo favorable, tener acceso a la alta tecnología y materializar en conjunto operaciones de importación y

Vista panorámica parcial de la ciudad.



Planta industrializadora de productos químicos.

exportación, permitiendo así competir en los mercados internacionales a sus empresas en las mejores condiciones.

El Parque Industrial Alvear está ubicado a 15 kilómetros de la ciudad de Rosario, entre la Ruta Nacional nº 9, las vías del Ferrocarril General Mitre y el Arroyo Frías que desemboca en el Río Paraná a sólo 3 kilómetros.

Ocupa un predio de 175,4 hectáreas de las cuales 123,68 has. son para uso industrial exclusivo; 21,47, para servicios comunes e industriales; 24,06 para superficies de calles, y 6,21 de espacios verdes.

La sectorización realizada según tipo de industria es la siguiente:

-Metálicas:

a) fundiciones;

b) de formación plástica.

-Electrónicas

-de fabricación de productos metálicos, maquinarias y equipos

-de fabricación de aparatos eléctricos y accesorios de uso doméstico.

-de la madera y el cuero

-químicas en general

-químicas plásticas

-alimenticias de consumo humano

-alimenticias de consumo animal.

El Parque Industrial, no es sólo la unión física de un gran número de industrias, sino que constituye la promoción de un sistema organizado en lo urbanístico, financiero, legal y social que facilita el desarrollo de todas y cada una de las industrias que lo integran.



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

ORGANISMO PARA EL DESARROLLO REGIONAL

El Consejo Federal de Inversiones (CFI) fue creado el 29 de agosto de 1959 en la ciudad de Santa Fe, como órgano asesor de todas las provincias en aquello relacionado con su desarrollo.

Más de 200 profesionales universitarios integran su personal, al que debe sumarse unos 50 de igual categoría contratados como personal técnico de los convenios en que es parte.

Surgido como respuesta a una necesidad provincial, paulatinamente el CFI se fue transformando en verdadera causa y motor de la modernización del interior del país y, por esa vía, de su fortalecimiento institucional.

En base a esto último, es constante su apoyo a la elaboración de planes y programas de desarrollo regional y en la capacitación de cuadros.

Más aún. A través del Fondo Federal de Inversiones, creado en 1974, con su aporte exclusivo, apoya directamente la financiación de proyectos de interés primordial para las provincias. En tal sentido y desde que fue creado, ha entregado 82 préstamos con ese objeto y un monto de casi 6 millones de dólares, de los cuales aproximadamente el 36 por ciento ha estado dirigido a requerimientos de infraestructura; el 26 por ciento a la industria y el 22 por ciento a la promoción agropecuario con un 3 por ciento dedicado a apoyar la ciencia y la tecnología.

NUEVA POLITICA

Acorde con la filosofía de la economía, el eje de la política del Fondo Federal de Inversiones es el apoyo a la actividad

privada, considerada principal agente del desarrollo regional.

Así por ejemplo, en tanto en 1974 el 63 por ciento de los préstamos fueron otorgados al sector público —recibiendo la actividad privada el restante 37 por ciento—, en los primeros cuatro meses de 1978 los porcentajes se han invertido, correspondiendo a la actividad empresarial el 70 por ciento de préstamos, mientras el Estado ha recibido el 30 por ciento restante.

Lo citado es en definitiva, una prueba práctica de que la acción del Fondo Federal de Inversiones se gobierna en base al principio de subsidiaridad. Dicho de otro modo, su política básica es que el principal esfuerzo en la empresa del desarrollo corresponde a la propia comunidad que se lo propone como objetivo.

GENERADOR DE INSTITUCIONES

El Consejo Federal de Inversiones es, además, un creador de instituciones de financiamiento del desarrollo. La Corporación Financiera del Noreste (COFIRENE) primero y la Corporación Financiera del Oeste (COFIRO) después, han surgido en base a su impulso y a su apoyo financiero y técnico.

La asistencia técnica sobre problemas concretos e inmediatos a las provincias ha estado unida, de este modo, al estudio sistemático de los problemas básicos —y por ellos previos— para la planificación de la acción de gobierno.

Así, por ejemplo, entre 1961 y 1963 el Consejo tuvo a su cargo un trabajo denominado

“Evaluación de los Recursos Naturales en la Argentina”, estudio que aún hoy día continúa siendo único en su género en el país.

Es de señalar en tal sentido que, para el estudio de los recursos naturales debió recurrir a modernas técnicas de relevamiento por medio de satélites artificiales, examinando de ese modo extensas y ricas zonas del país hasta entonces prácticamente desconocidas en dicho aspecto.

En suma, puede decirse que mediante la creación del Consejo Federal de Inversiones, las provincias argentinas procuran ejercer en conjunto y con mayor eficacia, las nuevas responsabilidades económicas y sociales originadas en la búsqueda sistemática del desarrollo y la modernización de cada una de ellas.

LABOR REALIZADA

Para dar una idea de la amplitud de la actividad se menciona a continuación algunos de los estudios y proyectos realizados hasta el presente:

—Bases para el desarrollo regional argentino.

—Los recursos naturales de la República Argentina.

—Programa para el desarrollo de la región Comahue (con el aporte de la FAO y el PNUD).

—Complejo industrial Santa Fe - San Nicolás.

—Bases para una política nacional de viviendas.

—Operación Zonas Áridas: Programa de desarrollo económico de las zonas con áreas bajo riego.

—Programa de desarrollo del Valle Inferior del río Chubut.

—Factibilidad del embalse "Cabra Corral".

—Análisis del túnel subfluvial "Hernandarias".

—Plan de desarrollo ganadero del oeste pampeano.

—Selección de industrias relacionadas primordialmente con el aluminio, en Puerto Madryn (con el aporte del PNUD).

—Análisis y promoción del intercambio comercial del Comahue con Chile y países del Pacífico.

—Los Recursos Hidráulicos de la República Argentina (con el aporte de CEPAL).

—Programa de desarrollo de los Bajos Submeridionales.

—La industria nacional y el programa de centrales nucleares (junto con la CNEA).

—Análisis del mercado argentino para un grupo de productos del Paraguay.

—Factibilidad de una planta de cemento portland en Neuquén.

—Programa para el desarrollo de las artesanías regionales.

—Proyecto río subterráneo Floresta - La Matanza.

—Anteproyecto definitivo de una hilandería, tejeduría y tintorería de algodón en Formosa.

—Programa para el desarrollo de la cuenca del río Pasaje - Juramento - Salado.

—Anteproyecto definitivo de un lavadero y peinaduría de lanas en Río Grande.

—Aprovechamiento de la capacidad industrial instalada en Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia (con el aporte del PNUD).

—Estudio de la comercialización de los productos para la alimentación.

ACTIVIDAD DEL CFI EN 1978

Estudios sobre el mercado internacional de carnes cocidas y congeladas, o de abastecimiento eléctrico; un programa de desarrollo integral del Polo de una usina atómica; un diagnóstico de posibilidades mineras en una provincia y un proyecto de red cloacal en otra, son algunos de los trabajos que habrá de realizar en el curso

de este año el Consejo Federal de Inversiones en todo el ámbito del país.

Este organismo del Estado está dedicado a asesorar permanentemente a las provincias sobre temas de organización y administración pública, planeamiento provincial, política fiscal, financiera y crediticia y reforma de instituciones y de normas jurídicas.

PLAN 1978

El plan para el año en curso contiene una cantidad de trabajos discriminados por provincias entre los cuales cabe mencionar los siguientes:

Buenos Aires: Estudio de mercado internacional de carnes cocidas y congeladas; estudios, trabajos e investigaciones de la zona deprimida de la Cuenca del Salado; proyecto de desarrollo lechero en la cuenca de abasto a la Capital Federal y al Gran Buenos Aires, y estudios de mercado de canales de comercialización.

Catamarca: Estudio de abastecimiento eléctrico en los departamentos de Andalgalá, Belén - Pomar y Tinogasta; programa de desarrollo integral de los valles de Catamarca y Paclín; estudio integral de las calizas cristalinas y mármoles de las Sierras de Ancasti.

Córdoba: Apoyo financiero para el plan de evaluación de yacimientos minerales y estratégicos; recuperación y actualización de las series estadísticas de la provincia; programa de desarrollo integral del Polo "Central Atómica Río III".

Corrientes: Selección de industrias para la formulación del Plan de Desarrollo Industrial; asesoramiento en el plan de reconversión productiva del área tabacalera provincial.

Chaco: Abastecimiento de agua potable a la región centro chaqueña; convenio sobre los Bajos Submeridionales en el Subsistema Chaco.

Chubut: Complejo pesquero de Caleta Córdoba y elaboración

del proyecto de puerto; plan integral de manejo hídrico del valle hídrico del valle inferior del Río Chubut.

Entre Ríos: Desarrollo agrohidrológico de la cuenca del río Gualaguay; Parque Industrial de Concordia; Ordenamiento turístico del área de influencia de Salto Grande.

Formosa: Recuperación y actualización de las series estadísticas del producto bruto provincial; estudio del área de riego complementario del proyecto de las obras de reactivación del riacho El Porteño.

Jujuy: Desarrollo del área de influencia del dique Las Maderas y el Río Grande correspondiente al programa NOA (Nor-oeste Argentino) Hídrico.

La Pampa: Planialtimetría y proyecto de pavimento para Santa Rosa; proyecto ejecutivo de las redes de riego, drenaje y viales en el sistema de aprovechamiento múltiple de Colonia 25 de Mayo.

La Rioja: Estudio integral de la cuenca del río San Blas de Los Sauces y áreas aledañas; estudio de mercado para productos agrícolas básicos.

Mendoza: Diagnóstico minero de la provincia; Plan de Desarrollo Turístico para la localidad fronteriza de Las Cuevas; ampliación del área irrigada por los ríos Atuel y Diamante.

Misiones: Confección de la matriz insumo producto de la provincia; reestructuración integral de los municipios provinciales; estudio de la industria maderera.

Neuquén: Proyecto ejecutivo de líneas de transmisión eléctricas; proyecto de red cloacal y tratamiento de afluentes en Zapala y San Martín de los Andes; mapa forestal de los bosques subantárticos; implementación de una política de desarrollo en áreas de fronteras.

Río Negro: Programa de desarrollo turístico para El Bolsón; evaluación de explotación económica de depósitos de plomc

zinc y de yacimientos de wolframio; planificación y desarrollo urbano de la zona de Villa Regina.

Salta: Desarrollo del área del Río Juramento; programa del NOA Hídrico; recuperación de las series estadísticas del producto bruto provincial; estudio de factibilidad del Valle de Sianca para la radicación del Parque Industrial.

San Juan: Estudio y proyecto de línea de interconexión Jáchal - Cuesta del Viento - Rodeo y subestaciones transformadoras; análisis y determinación de las industrias económicamente instalables como derivadas del cobre y subproductos a obtener del yacimiento de El Pachón; estudio de la economía minera de la provincia.

San Luis: Programa provincial para uso del agua; plan de desarrollo ganadero de la zona sur; ejecución de diversos proyectos de electrificación rural.

Santa Cruz: Proyecto de riego y colonización de la zona Los Antiguos y programa de desarrollo integral del área de frontera.

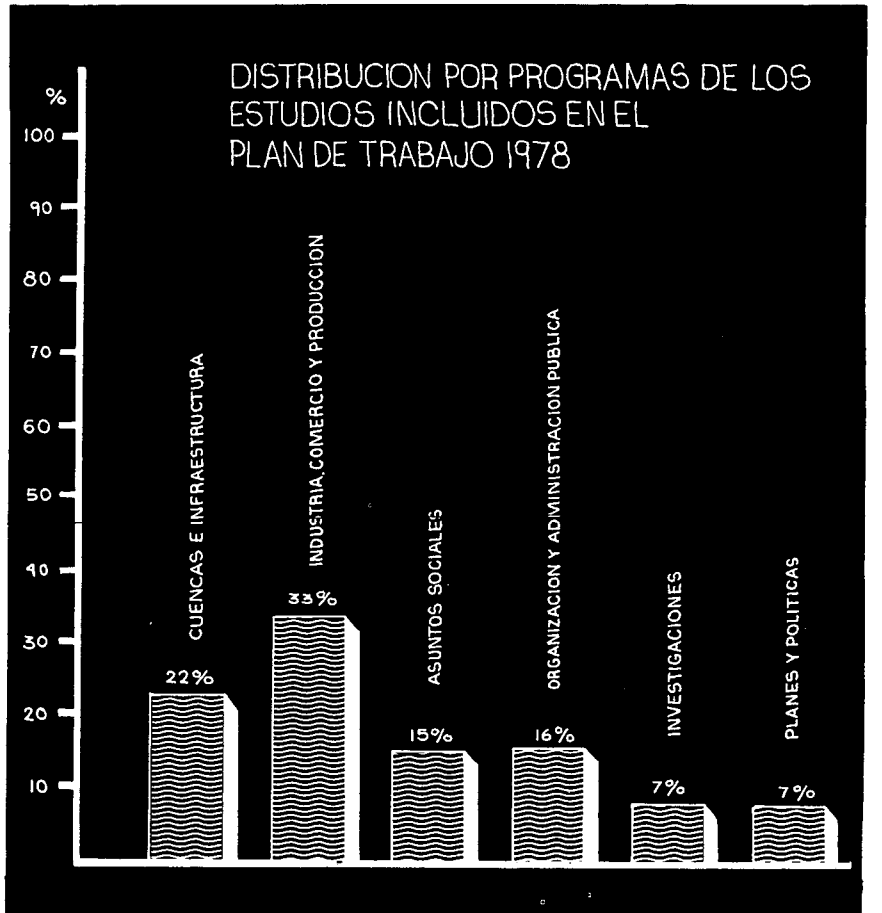
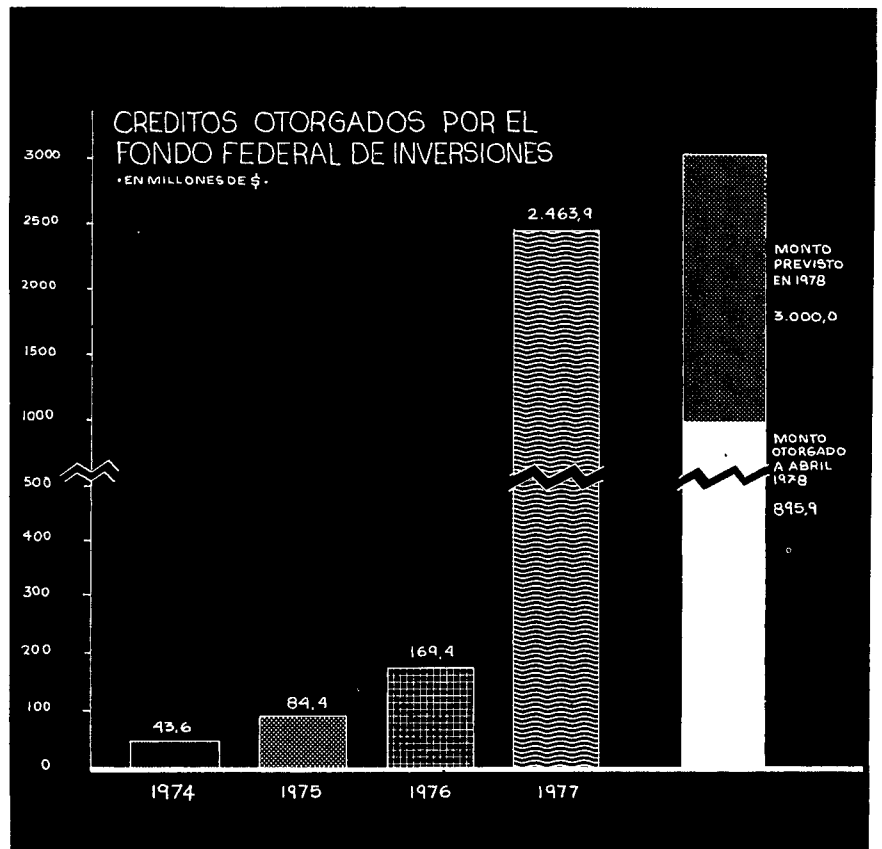
Santa Fe: Evaluación de los recursos forestales espontáneos; Mercado de concentración de Santa Fe; convenio de los Bajos Submeridionales, Subsistema Santa Fe; proyectos definitivos de embalses para saneamiento en las cuencas del Saladillo y Ludueña.

Santiago del Estero: Convenio Bajos Submeridionales, Subsistema Santiago del Estero; Programa NOA Hídrico; aprovechamiento integral de las áreas de influencia del río Salí - Dulce.

Tucumán: Optimización del uso y manejo de agua superficial para irrigación; aprovechamiento de los yacimientos de calizas de Peñas Azules para la instalación de una fábrica de cemento portland; recuperación de las series estadísticas de las variables macroeconómicas provinciales; Programa NOA Hídrico.

Tierra del Fuego: Zonificación urbana para Río Grande.

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires: Determinación de la estructura de costos del Teatro Colón.



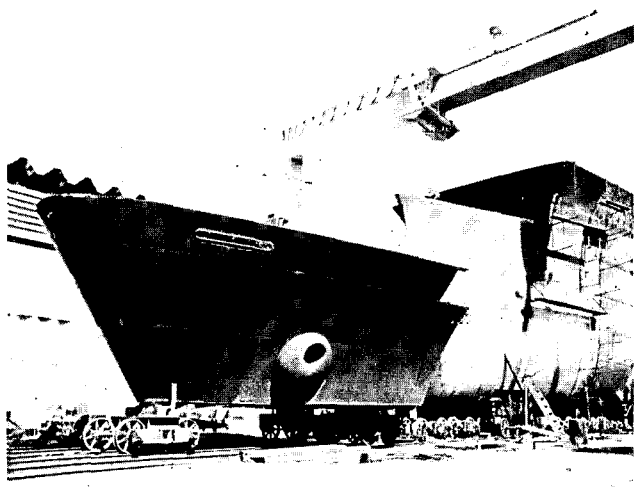
LA INDUSTRIA NAVAL Y SUS PERSPECTIVAS

En los últimos doce meses se entregaron al armamento un granelero de 23.700 TPB, dos cargueros de 15.800 TPB, otro de 9600 TPB, uno de 14.450, uno de 6000, una draga de 6000 metros cúbicos de capacidad y numerosas embarcaciones, como pesqueros, remolcadores y barcas, cuyo tonelaje total superó las 100.00 TPB.

En estos momentos se halla en alistamiento un petrolero de 60.000 TPB, debe iniciarse la construcción de otro y se encuentran en distinto grado de realización dos graneleros de 23.700 TPB, cuatro de 15.000 TPB, tres petroleros de 15.000 TPB, dos cargueros de 6.000 TPB, no menos de 30 barcas de unas 1000 toneladas cada una, 4 dragas y 10 remolcadores, además de un gran número de embarcaciones menores por más de 200.000 TPB.

ELMA (Empresa Líneas Marítimas Argentinas) licitó recientemente la construcción de 3 buques frigoríficos (en lugar de los dos previstos en el Plan de Construcciones Navales). Otros organismos han licitado ya la construcción de cinco remolcadores (los previstos eran 3) mientras que para el sector fluvial se han licitado, y ya construido en cierta medida, 28 barcas de más de 1000 TPB cada una, cuatro remolcadores y numerosas embarcaciones de apoyo.

El Banco Nacional de Desarrollo estudia gran número de presentaciones efectuadas por armadores pesqueros con el fin de cubrir la primera parte del Plan previsto con apoyo crediticio de dicha entidad bancaria y subsidios de la Subsecretaría de Pesca.



OBRAS EN REALIZACION DE LOS PRINCIPALES ASTILLEROS

Astilleros y Fábricas Navales del Estado S.A. (AFNE) Florida 537/71 - 3º Piso Buenos Aires	Petrolero de 60.000 TPB (en alistamiento) Inicio en la construcción de otro igual 4 cargueros SD-14 de 15.000 TPB Destructor misilístico
Astilleros Argentinos Río de la Plata S.A. (ASTARSA) Tucumán 1438 Buenos Aires	2 graneleros de 23.700 TPB Petrolero de 6.000 TPB Buque de investigación
Astilleros Alianza S.A. Ribera Sud del Riachuelo Dock Sud, Avellaneda Buenos Aires	3 petroleros de 15.000 TPB
Astilleros Príncipe Menghi y Penco S.A. Ribera Sud del Riachuelo Isla Maciel Buenos Aires	2 cargueros Costa Sur de 6.000 TPB 18 barcas de 1.000 TPB
Astilleros Mestrina S.A. Pedro de Mendoza 2233 Buenos Aires	Remolcador de empuje 2 remolcadores de tiro 4 dragas a cangilones 2 balizadores
Astilleros Vicente Forte S.A.M.C.I. 25 de Mayo 611 - 5º piso Buenos Aires	2 remolcadores de tiro Remolcador de empuje
Astilleros Corrientes S.A. Corrientes 545 Buenos Aires	Remolcador de empuje de 4.000 CV 12 barcas Petrolero transformado
Astilleros Orthoñan SRL Río Luján y Río Tigre Tigre Buenos Aires	3 lanchas
Astilleros Tar S.A. Paraguay 880 Buenos Aires	4 remolcadores 9 lanchas

INDUSTRIA NAVAL ARGENTINA

Obras entregadas en el período setiembre 1977 - setiembre 1978

Río Olivia - Carguero de 9.600 TPB
Córdoba - " de 15.800 TPB tipo Freedom
La Pampa - " " "
Ciudad de Beriso - carguero de 23.700 TPB
Capitán Nuñez - Draga de 6.000 toneladas de capacidad de cántara
Canal Beagle - carguero tipo Costa Sur de 6.000 TPB
Almirante Storni - Carguero de 14.450 TPB
6 chatas barreras
2 remolcadores (Querandí y Competidor)
3 " exportados a Cuba
1 pesquero de altura
2 pesqueros exportados al Uruguay
3 centolleros también destinados a la exportación
1 guardacostas "Tonina"

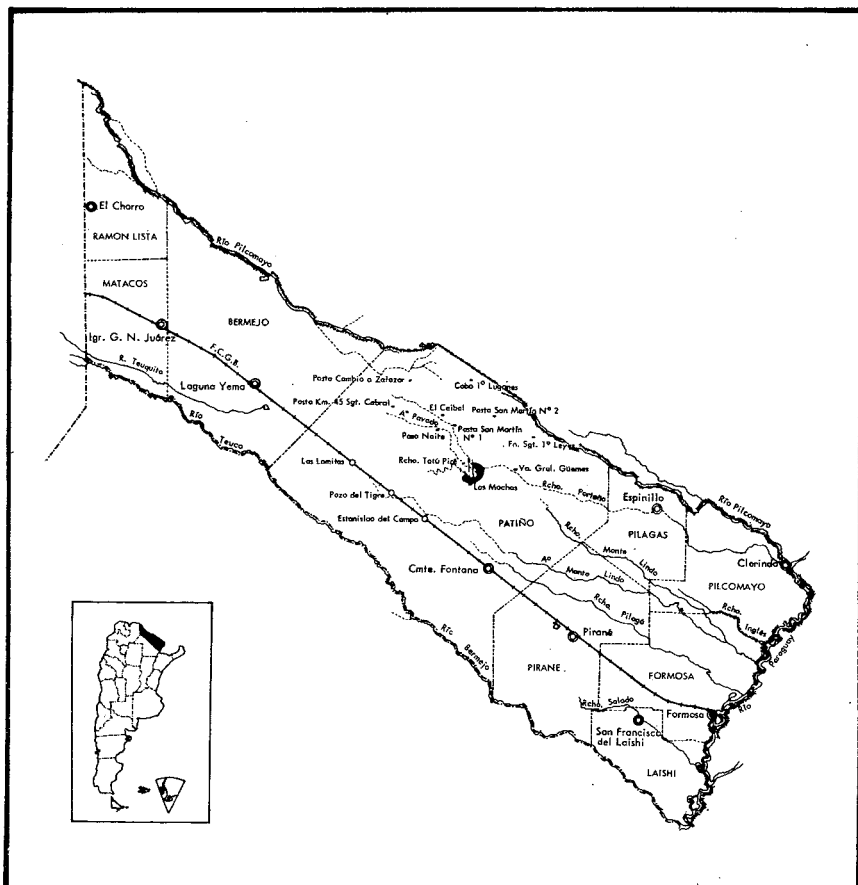
FORMOSA

LICITACION DE LA PRESA Y EMBALSE “RIACHO EL PORTEÑO”

La provincia de Formosa, en la frontera del noreste del país, se ha lanzado decididamente a revertir los agudos problemas que, cíclicamente, se producen en su territorio a raíz de inundaciones y sequías. A tal fin resolvió licitar la obra pública más importante de su historia: la construcción de la presa y embalse “Riacho El Porteño” que tendrá una superficie inundable de 18.000 hectáreas.

Este embalse, por sus características ocupará el décimo lugar en el país por su capacidad, y el primero entre los diques de llanura.

Aprovechará los desbordes anuales del río Pilcomayo —causante de inundaciones que afectan a un sinnúmero de parajes y localidades ubicadas a sus orillas— para la obtención de un caudal permanente, que permi-



tirá efectuar riego en unas 43 mil hectáreas, inicialmente.

Esta obra, calificada como de reactivación del riacho "El Porteño", estará enclavada en el norte de Formosa. Su ejecución permitirá un crecimiento notorio en materia agrícola y pecuaria, a la par que consolidará la situación social y económica de una población de 50.000 personas que habita en áreas de su influencia.

CARACTERISTICAS

Se formará un lago artificial que cubrirá una superficie oscilante entre 5.000 y 20.000 hectáreas, aprovechando las aguas del Pilcomayo salidas de cauce y que derivan hacia el sudeste a lo largo del bañado "La Estrella".

Además de la presa, se construirán tomas y vertederos sobre los riachos "El Porteño", "Pavao" y "Tatú Piré", así como compuertas para un caudal de agua de 2.000 metros cúbicos por segundo.

Este gigantesco depósito posibilitará regular los cauces de la región, a partir de las cuales se construirán obras de riego para las iniciales 43.000 hectáreas proyectadas.

Se construirán también obras

complementarias que incluyen los accesos y la obra vial que servirá de muro de contención de las aguas.

El riacho "El Porteño" tiene una longitud de unos 350 kilómetros y permanece seco gran parte del año, al oeste de lo que en un principio se conoció como "área de colonización El Porteño" y que en la actualidad se denomina "Villa General Martín Miguel de Güemes".

PERSPECTIVAS

La actividad más importante en la zona es la agrícola. En una extensión de 30.000 hectáreas se encuentran cultivos de banano, algodón y maíz. En menor escala, cítricos y hortalizas. En el resto de esa región figuran explotaciones ganaderas, con baja receptividad y rendimientos relativos.

De igual modo, la ausencia o insuficiencia de lluvias durante las temporadas de invierno y primavera, condiciona el ciclo vegetativo normal. Esta situación ha desalentado hasta el presente la creación de incentivos para la modernización de las técnicas de producción y con ello, la limitación en el desarrollo futuro de la región.

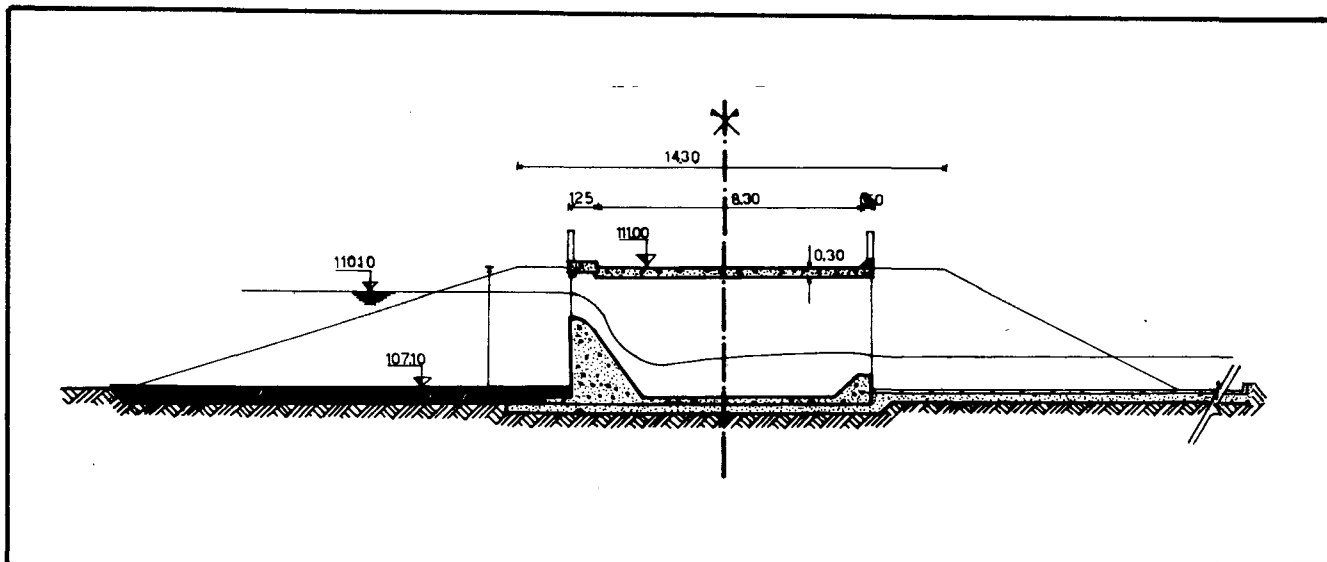
Es por tales razones que, la posibilidad de contar con un caudal permanente de agua que asegure riego suplementario durante los períodos de sequía, abre perspectivas ciertas para el despegue económico de esa parte de Formosa.

Teniendo en cuenta el propósito del programa, a la ampliación de las áreas de explotación agrícola se le sumará también el asentamiento de nuevas familias.

Respecto de la ganadería, la realización del proyecto posibilitará el mejoramiento de la receptividad del suelo. Esto permitirá un crecimiento de 40.000 a 70.000 cabezas de ganado que, a su vez, significará la duplicación en los rendimientos de la producción de carne y leche de la región.

Las obras plantean, también, la posibilidad de lograr caudales permanentes de agua en los riachos "Pavao" y "Tatú Piré", en cuyas áreas de influencia es posible obtener beneficios similares a los del riacho "El Porteño", determinando una zona computable total de 200.000 hectáreas, de las cuales 60.000 poseen aptitud para su explotación agrícola.

Vertedero perfil Creager.



NUEVA FRACCIONADORA DE ACEITE EN SAN JUAN

Además de ser conocida como una de las principales productoras vitivinícolas del país, la provincia de San Juan se caracteriza también por el permanente desarrollo de su industria aceitera.

Recientemente, una de las tradicionales empresas del sector, con más de 30 años dedicada a la fabricación de aceites de oliva, uva, girasol, así como a la refinación y extracción por solvente, sumó a dichas actividades el fraccionamiento de aceites comestibles.

Se trata de la firma Aceitera del Valle de Tulum S.A., la cual montó una planta dedicada a tal fin en la Av. 25 de Mayo 1272 Este, de la capital sanjuanina.

El establecimiento, dotado de modernos equipos de fabricación nacional, está constituido básicamente por un sector de fraccionamiento en botellas de 1,5 litros y otro donde se procede a la recuperación de aceites comestibles.

Ambos sectores son complementados por otros dedicados a los procesos de mezclas de los diversos tipos de aceites; a la obtención de oleína vegetal a partir de las pastas de neutra-

lización de la refinación de los aceites de recuperación (utilizada en la farmacopea y cosmética); y a la recuperación de cartón para la fabricación de separadores. La planta cuenta, además, con galpones de lavado, de llenado, depósito para los aceites, piletas decantadoras, oficinas e instalaciones accesorias.

CAPACIDAD

La capacidad de producción prevista en el proyecto original, en cuanto al envasamiento, había sido de 2.000 botellas por hora. Sin embargo, de acuerdo a un replanteo de las perspectivas comerciales, a un nuevo estudio sobre economías de escala y a la reconsideración sobre el desarrollo futuro de la actividad, la empresa resolvió aumentar la capacidad de envasamiento a 4.500 botellas por hora.

Ello le permitirá funcionando a un 80 por ciento de su capacidad plena, durante un promedio de 22 días mensuales de ocho horas diarias de labor, envasar 792.000 botellas, es decir, alrededor de 2.000 toneladas mensuales de aceite. Tanques de 200.000 litros de capacidad de almacenamiento fueron instalados a fin de mantener una provisión estable a las áreas de fraccionamiento.

En cuanto a la recuperación de aceites, la firma estima una producción de 10 toneladas mensuales.

La planta en funcionamiento ocupa un plantel de 30 operarios de los cuales 23 están afec-

tados específicamente a la producción.

CONVENIO

La nueva planta fraccionadora de aceites, simultáneamente con su puesta en marcha firmó un convenio mediante el cual tendrá a su cargo el envasamiento de aceites comestibles de la empresa Molinos Río de la Plata S.A., perteneciente al grupo Bunge y Born.

La producción mínima contratada por la última fue de 420.000 botellas mensuales, es decir, 650 toneladas de aceite, volumen que se corresponde en gran parte al mercado que la contratante posee en noroeste, centro y Cuyo del país y que debía ser atendido por su planta de Avellaneda, provincia de Buenos Aires.

El volumen a producir, la forma operativa inicial de trabajo y el mercado a alcanzar, hacen prever que el efecto multiplicador de la nueva actividad sea mayor a la que producen independientemente dichos factores. Se entiende que su accionar producirá un aumento de las transacciones financieras de otras regiones con la provincia de San Juan, a la vez que impulsará el desarrollo de actividades conexas a la industria aceitera, como las de envases y de cartón corrugado para empaque.

La inversión en el establecimiento fraccionador superó los u\$s 150.000 habiendo obtenido apoyo financiero del gobierno provincial, del Fondo Federal de Inversiones y de la Corporación Financiera del Oeste, especialmente para la adquisición de equipos.



CONCURSO INTERNACIONAL PLANTA DE ACIDO SULFURICO EN MENDOZA

A fines de agosto, la provincia de Mendoza llamó a un concurso internacional de propuestas para la instalación de una planta de ácido sulfúrico a partir del yeso, a localizarse en la zona de Malargüe, en las proximidades del importante yacimiento uranífero de "Sierra Pintada" (Ver Nº 82).

El llamado se concretó durante un acto realizado en la Secretaría de Estado de Desarrollo Industrial, en presencia del gobernador mendocino, brigadier mayor Jorge Sixto Fernández, y otros funcionarios.

Los estudios de factibilidad técnica, económica y financiera, realizados oportunamente, determinaron la redituabilidad de la empresa que resultará de interés para los que se presenten a dicha licitación.

Existe, además, una carta de intención suscripta por la provincia de Mendoza con la Comisión Nacional de Energía Atómica, para la provisión de ácido sulfúrico destinado al desarrollo del complejo uranífero mencionado.

Para cubrir esas necesidades se requerirán alrededor de 90.000 toneladas anuales de ácido sulfúrico, es decir el 45 por ciento de la producción estimada para la nueva planta, por el término de 25 años y a los precios de plaza.

De la nueva planta, se derivará además una importante producción de cemento.

La propuesta contempla en general los requisitos de la ley de promoción industrial, como zonificación por primera industria de este tipo radicada en el lugar y a su vez, por supuesto, el régimen provincial de promoción industrial.

El aprovisionamiento de yeso para la planta está asegurado a precios estables en yacimientos próximos ya cubiertos por los técnicos de la Dirección de Minería, en campos fiscales, lo que asegura el precio de la materia prima que se proveerá al complejo fabril.

De todas las ofertas presentadas, la provincia de Mendoza seleccionará tres. Dentro de estas, se adjudicará la planta a la que se considere en mejores condiciones de encarar esa acción de diversificación industrial a través de la actividad privada.

En el mundo hay tres tecnologías factibles de aplicarse para la elaboración de ácido sulfúrico a partir del yeso.

Las empresas interesadas en este proyecto pueden asociarse con capitales argentinos para poder instalar la planta y entrar en competencia.

Los estudios de factibilidad tienen previsto que la producción de la planta sea "cautiva", es decir que se consuma en la región donde será instalada, lo que abarca la provincia de Mendoza y parte de las de San Luis, La Pampa y Neuquén, a fin de que las distancias para el transporte sean razonables.

La importancia de la producción de ácido sulfúrico está dada por el hecho de que es uno de los indicadores que sirven para medir el progreso económico de aquellos países cuyo desarrollo está estimado por la cantidad que consumen de ese producto.

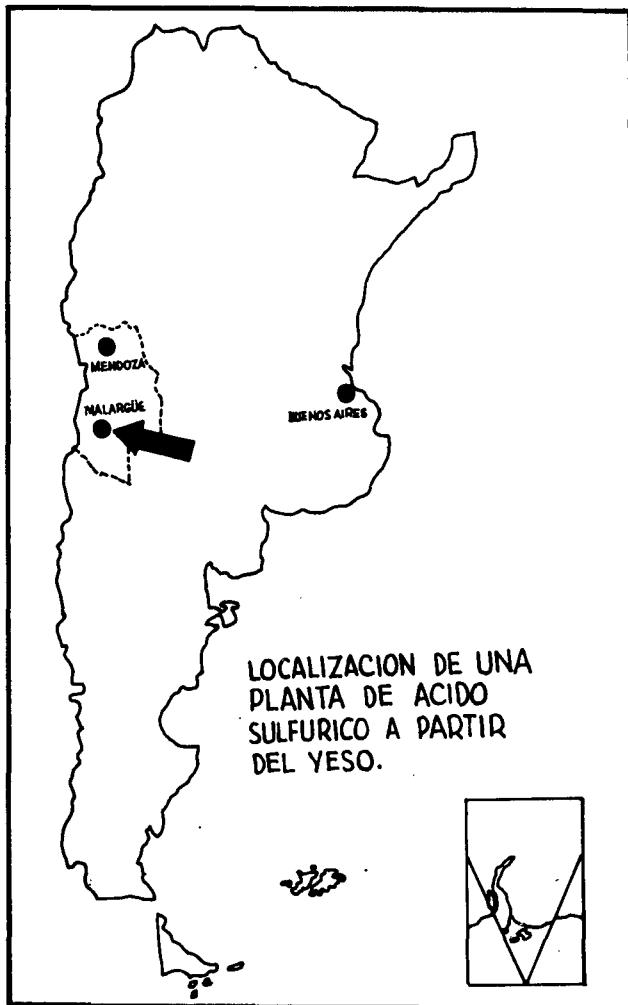
El proceso para la obtención de ácido sulfúrico puede complementarse con otras producciones —la de amoníaco, por ejemplo— a efectos de abastecer a sectores de la química pesada que elaboran fertilizantes y otros derivados, como ácidos nítrico y clorhídrico.

Es de señalar, que la elaboración de ácido sulfúrico a partir del yeso, está destinada, entre otras cosas, a eliminar la importación de azufre para el mismo propósito.

La inversión mínima estimada para poner en marcha la planta es de u\$s 35.000.000. Los incentivos que otorga la provincia en este proyecto son los siguientes:

- Yeso en cantidad y calidad suficiente para el procesado normal de la planta, disponible en la zona de Malargüe.
- Agua de superficie a obtener del caudal natural del río Malargüe, en cantidad media de hasta 135 m³/hora, retornando al río 65 m³/hora.
- Energía eléctrica de la red El Nihuil, provista por la Dirección Provincial de Energía, en 13,2 KV y hasta 300A a la tarifa que correspondan. La terminal de la línea de 13,2 KV está en la ciudad de Malargüe.
- Exención del pago de impuestos provinciales y municipales en los términos que indica la legislación vigente para primera industria en la provincia, más los accesorios por uso de materia prima local y, si correspondiere, por localización en zonas especialmente promocionadas.
- La disponibilidad a título oneroso del estudio de factibilidad realizado por la Dirección General de Investigación y Desarrollo (D.I.G.I.D.) del Ministerio de Defensa, según contrato con el gobierno provincial.
- Terreno donde se instalará la fábrica, a cuyo efecto el gobierno de Mendoza tramitará la sanción y promulgación de la ley respectiva para su venta o concesión.

Cabè añadir, por último, que la propuesta seleccionada contará con el auspicio del gobierno provincial para tramitar los beneficios que otorga la Ley Nacional de Promoción Industrial Nº 21.608, por cuanto el proyecto prevé una localización promocionada; utilizará productos de la minería; está destinada a la obtención de un producto estratégico y tiene gran efecto multiplicador.



HOTEL INTERNACIONAL EN LAS CATARATAS DEL IGUAZU

En medio de la selva misionera y frente a los monumentales saltos de las Cataratas del Iguazú, fue inaugurado en los últimos días de agosto el Hotel Internacional Iguazú, un edificio de moderna arquitectura, alistado para recibir al turismo mundial.

Su diseño, constituido por una estructura blanca de encofrados móviles de hormigón armado, fue resuelto en tres pisos en forma de terrazas escalonadas, ocupando 17 mil metros cuadrados cubiertos.

La recepción, las 3 suites y 180 habitaciones, comedores, boite y el salón preparado para convenciones, están orientados hacia la cataratas con vista panorámica del salto más imponente el de la "Garganta del Diablo".

Para construir este hotel de jerarquía internacional, debieron sortearse muchos problemas de orden técnico, relacionados especialmente con la distancia, aprovisionamiento de materiales y escasez de personal especializado.

Debido a ello y al particular interés de fomentar todos aquellos emprendimientos que tienden a desarrollar la industria turística, el Estado acompañó al proyecto, dotando al lugar de caminos pavimentados, aeropuerto internacional, agua corriente, fuerza motriz, teléfonos, líneas de telex y enlace de comunicaciones por microondas.

Un criterio de calidad y refinamiento prevaleció en el diseño y la decoración del los interiores. Para el caso de recurrió a esquemas no habituales en hotelería que significaron la creación de ambientes donde fueron sintetizados el confort y el buen gusto.

El personal del hotel suma 250 personas, de las cuales 46

provinieron de Buenos Aires. El resto, de la vecina población fronteriza de Puerto Iguazú.

El Hotel Internacional Iguazú, que se incorpora en la zona a otros dos recientemente inaugurados (los hoteles "Esturión" y "Libertador"), fue construido en una de las tres parcelas cedidas para ese fin por la Dirección de Parques Nacionales.

En el momento que se eligió el emplazamiento, los altos de las cataratas no se veían desde el lugar. Un cuidadoso trabajo paisajista adecuó el terreno y la estupenda vegetación que rodea al flamante edificio, obteniendo una amplia visión del salto principal.

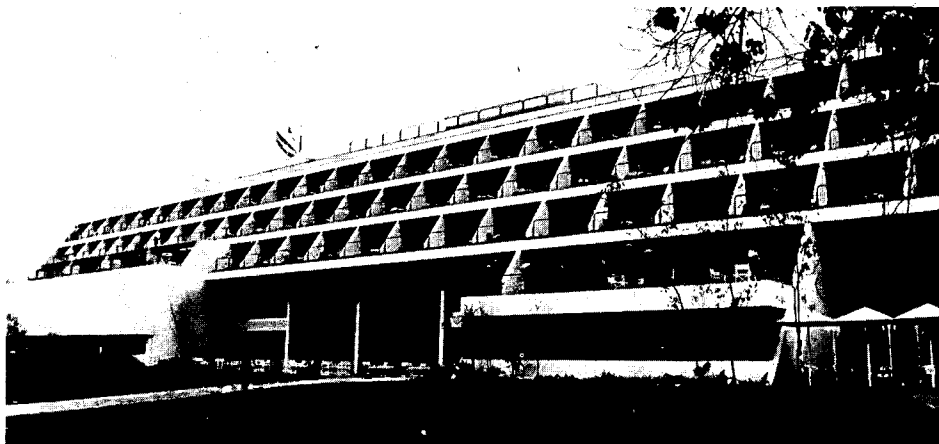
Además de las comodidades mencionadas en un principio, el nuevo hotel ofrece al viajero

una piscina de natación, y en breve habilitará un casino para los turistas que allí se hospeden.

Junto con la ciudad balnearia de Mar del Plata y el centro de turismo invernal de San Carlos de Bariloche, las Cataratas del Iguazú, constituye el tercer ángulo argentino de máxima atracción del turismo internacional.

Orientados en dirección nort-sur, abriéndose paso en medio de una exuberante vegetación tropical, los saltos se suceden en una extensión de 4.000 metros, medidos por su contorno. Solo una isla divide los saltos en dos secciones, que finalmente terminan por unirse en la "Garganta del Diablo", precisamente hacia cuya orientación fue emplazado el hotel.

Vista panorámica del Hotel Internacional Iguazú.



Vista parcial del hotel y su piscina.



PRODUCTOS ARGENTINOS PARA EXPORTACION

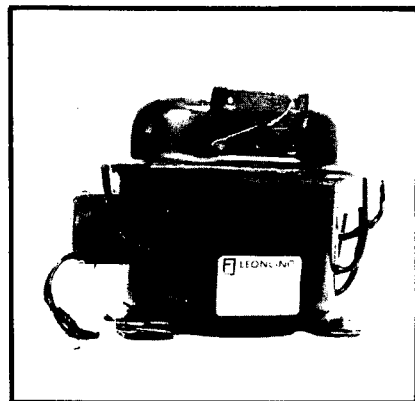
La línea de compresores **OFA** —**ORGANIZACION FABRIL ARGENTINA S.A.**, Av. Belgrano 687, 1092 Buenos Aires— está compuesta por tres series básicas: Serie G; Serie H y Serie I. Diseñadas para cubrir los requerimientos de las aplicaciones en refrigeradores, congeladores, enfriadores de líquido, aire acondicionado, gabinetes comerciales, etc., se fabrican para distintas tensiones y frecuencias. Están provistos con una carga de protección y nitrógeno seco,

que evita cualquier posibilidad de ingreso de humedad.

Los compresores OFA responden a las normas IRAM número 5302, 5328. Su diseño compacto reduce el espacio necesario para su alojamiento en el gabinete. Su cigüeñal contrapesado elimina eficazmente las vibraciones de baja frecuencia. La suspensión por resortes hace mínimas las transmisiones de ruidos y vibraciones.

Esta firma exporta sus productos a Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Brasil y Uruguay.

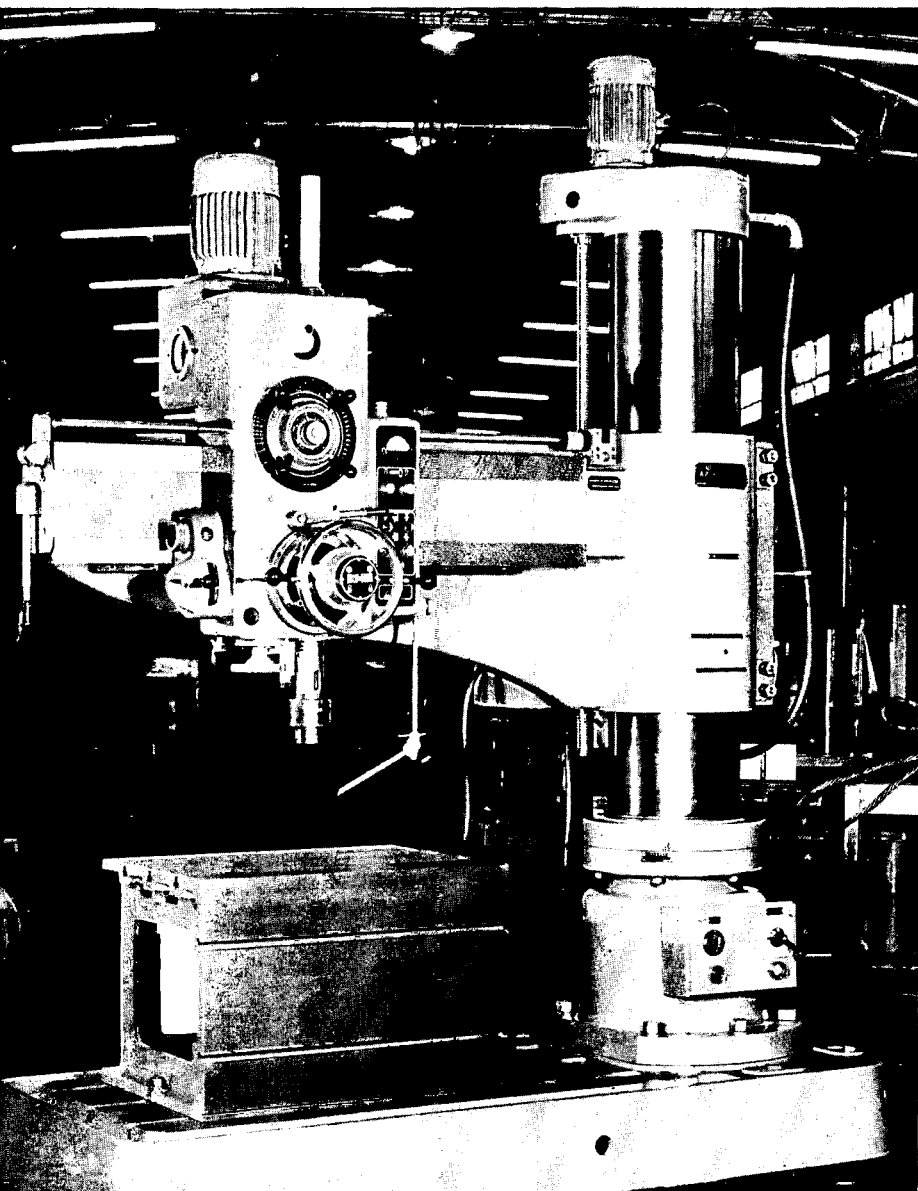
MOTOCOMPRESOR



MAQUINAS HERRAMIENTAS

Máquinas agujereadoras radiales, equipadas totalmente con accionamientos electromecánicos, capacidad máxima de perforado, en acero (60 Kg/mm^2), hasta 50 mm, radio mínimo/máximo de perforado 470/1450 mm, distancia mínima y máxima entre husillo y base 350/1410 mm, alojamiento de la herramienta en cono morse N° 5, velocidades del husillo de 32 a 1950 rpm., potencia del motor principal 5,5 HP.

Estas máquinas están controladas según normas SLESINGER y se entregan listas para funcionar con un cubo fijo adosado en su base, como accesorio normal. Son fabricadas por **ITALVENETA S.A.**, Alcalde Gamboa 1168 - Luján (B) - Provincia de Buenos Aires.

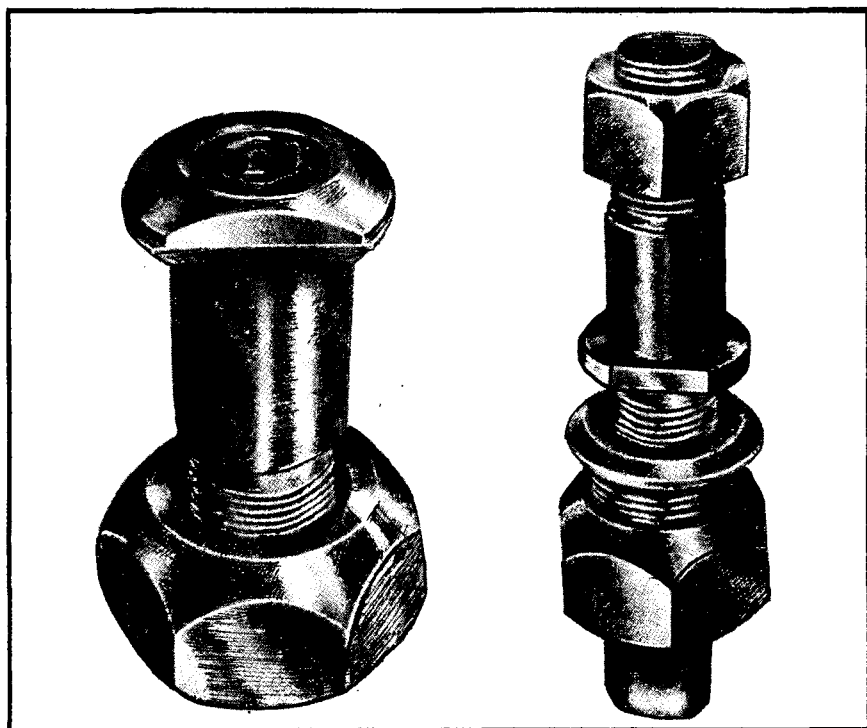


PERNOS, TUERCAS Y BULONES

INDUSTRIAS JOSMER S.A.C.I.

Fl., Av. J. F. Uriburu 1955, Luis Guillón, Provincia de Buenos Aires, presenta una variada línea de productos roscados, pernos, tuercas y bulones, resultado de una avanzada tecnología. Para industrias terminales de cualquier tipo, ya sea Automotriz, Agrícola, Vial, Ferroviaria, Petrolera, etc., realiza piezas especiales estampadas en caliente. Para la fabricación de estas piezas que se utilizan en la ejecución de trabajos duros, y a fin de aumentar su rendimiento y economía se emplean únicamente aceros de alta resistencia.

Hasta el momento, su merca-



do externo ha estado dirigido hacia países limítrofes, estando

en condiciones de abastecer nuevos mercados.

AUDIO APEX S.A. DE ELECTRONICA,

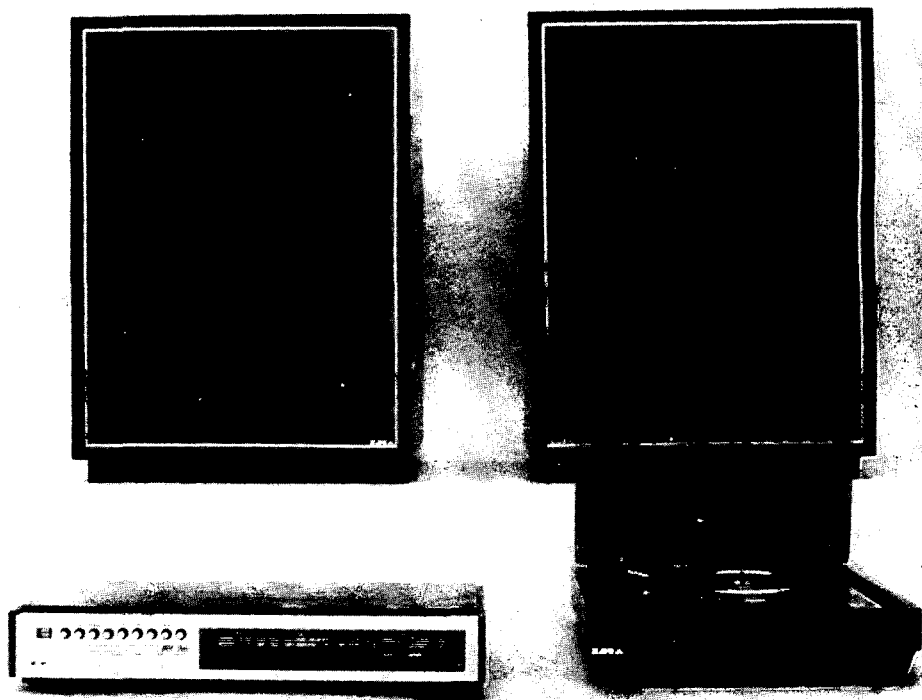
Bulnes 1125, (1176) Buenos Aires, comenzó sus actividades en 1955, en forma artesanal con el desarrollo del primer preamplificador de alta fidelidad totalmente transistorizado en Sudamérica. En 1970 el teatro Colón adjudicó a esta empresa la instalación de la consola mezcladora de la sala de grabación y los monitores para el sistema de televisión en circuito cerrado del teatro. En 1973, la Fragata Libertad de la Armada Argentina, fue convertida en muestra industrial, a fin de mostrar al mundo los mejores exponentes de la industria local, eligiendo, en materia de sistemas de sonido para uso hogareño, la consola sintonificadora APEX 5060 para integrar la mencionada exposición. En 1976, por primera vez en América Latina, esta firma se hizo acreedora al **Trofeo Internacional a la Calidad**, premio

otorgado por Editorial OFICE de España a todas las empresas que hacen de la calidad final un lema.

Su producción se basa en sistemas integrados de sonido de alta fidelidad y televisores de estado sólido, portátiles y de

ALTA FIDELIDAD

mesa. El Departamento de Desarrollo cuenta con tecnología propia. Además, posee un centro de informaciones de sonido, donde el interesado encuentra respuesta a todas sus preguntas sobre operación y uso de dichos sistemas.



AUTOTRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

Mercedes Benz Argentina

Instalada en el país desde hace 27 años, la empresa Mercedes Benz Argentina se ha dedicado especialmente a fabricar vehículos para el autotransporte de carga y de pasajeros. Su sede central se encuentra en la Avenida del Libertador 2424, de la ciudad de Buenos Aires.

El capital accionario de esta empresa es en un 100 por cien-

to propiedad de la firma Daimler-Benz A. G. de la República Federal Alemana, desde el año 1969. En esa oportunidad, el Poder Ejecutivo Nacional dispuso subastar públicamente el 9 por ciento del capital accionario de esa industria automotriz, que se hallaba en poder del Estado.

PROPOSITOS

El objetivo de la instalación de la firma alemana en la Argentina fue en un principio la producción, bajo licencia de la marca Mercedes-Benz, de la línea de vehículos destinada a cubrir la demanda de transporte de cargas. Dicha línea luego fue ampliada con la fabricación de unidades para el transporte público de pasajeros.

Ese proceso de integración le permitió, con el correr de los años, construir una planta de producción que ocupa casi 150 mil metros cuadrados, de los cuales 147.329 corresponden a la fábrica propiamente dicha y 22.268 al sector social.

Las inversiones en activo fijo que esta industria automotriz ha realizado hasta el 31 de diciembre de 1977 alcanzaron al equivalente de U\$S 18.453.000, aproximadamente. De igual modo,

para el período 1978/1981 tiene proyectadas inversiones por más de U\$S 8.750.000.







CENTRO FABRIL

La planta de Mercedes-Benz Argentina ocupa 1245 personas, habiendo registrado un incremento paulatino de personal acorde con su desarrollo.


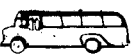
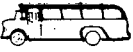
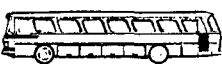
Su participación en el mercado interno automotriz asciende al 36 por ciento en vehículos comerciales y al 90 por ciento en lo referente al autotransporte colectivo de pasajeros.

Debe señalarse que los camiones producidos por esta empresa, actualmente en tránsito

Transporte de carga.

L 608 D	
L 914	
L/LS/LK 1114 A y B	
LA/LAS 1114	
L/LK 1514	
L/LS/LK 1517	

Transporte de pasajeros.

LFu 608 D	
LO 1114	
LO 1114 A y B	
O 170	

por el país, representan una capacidad de carga estimada en 726.000 toneladas por día.

EL COMIENZO

La empresa automotriz alemana levantó su primera fábrica en la Argentina sobre la ruta número 8, a 17 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires, bautizándola con el nombre de "Planta San Martín".

Al continuar Mercedes-Benz su evolución, incorporó un nuevo complejo industrial ubicado en González Catán, sobre la ruta nacional número 3 y a poco más de 43 kilómetros de la Capital Federal. Allí funcionan, en algo más de 200 hectáreas, tres plantas de producción, una central termoeléctrica, edificios administrativos y los servicios sociales que brinda a su personal.

Mercedes-Benz Argentina no solo ha dedicado su producción para atender las necesidades del mercado interno, sino también ha volcado parte de ella al exterior. Al 31 de diciembre de 1977, las operaciones de exportación habían ascendido a la cifra de U\$S 112.213.000.

PRODUCTOS QUE FABRICA LA EMPRESA

Además de vehículos, esta firma se dedica a la fabricación de motores. Uno de los últimos surgido de sus líneas de montaje es el denominado OM 352, de uso estacionario-industrial, cuya gama de potencias se extiende desde 45 CV/DIN a 1200 r.p.m. hasta 105 CV/DIN a 2.600 r.p.m. Este motor ofrece una amplia variedad de aplicaciones, como ser en máquinas para la construcción, dragas, grúas, palas cargadoras, máquinas agrícolas, cosechadoras,






L1517 Turbo 483.

tractores, pequeñas locomotoras, equipos motobombardadores, grupos electrógenos y lanchas de pasajeros, entre otros.

En el cuadro que sigue a continuación figuran los modelos y las especificaciones de los vehículos que produce en la actualidad.

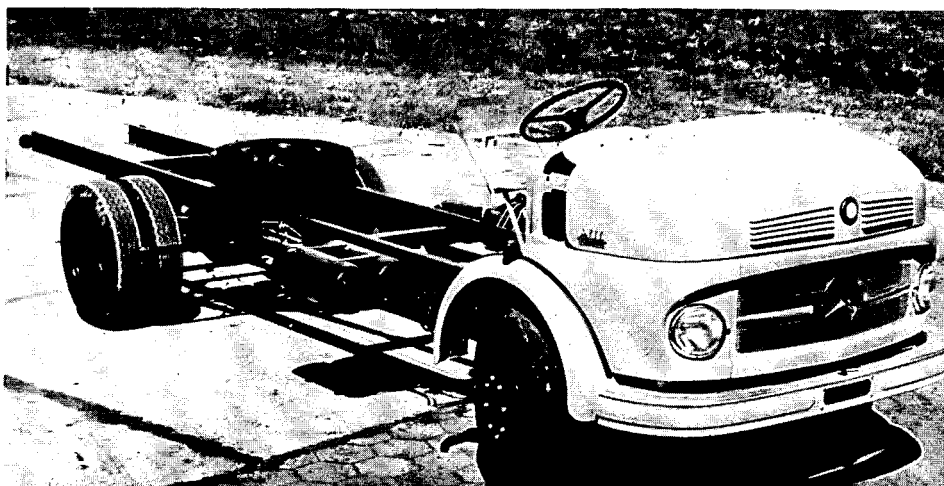
Vehículos para uso universal.

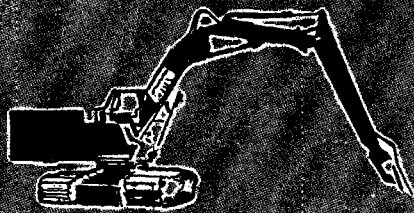
U 406	
U 416	
U 416 DOBLE CABINA	

LO 608D.

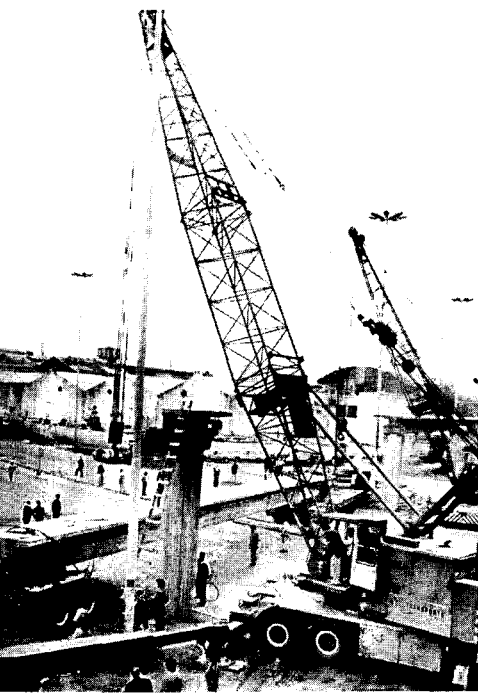


Colectivos LO 1114/483.





PRODUCCION DE MAQUINARIA VIAL



La producción de maquinaria vial del país registró un incremento del 15 por ciento en el último año.

Según el informe de la Secretaría de Desarrollo Industrial la producción correspondiente a los primeros siete meses de 1978 se elevó a 747 máquinas. Ese nivel resultó superior a la anotada en el mismo lapso del año anterior en 255 unidades, significando un aumento del 51,8 por ciento.

Para el período enero-julio, en 1978 se concretaron ventas por un total de 661 unidades. El incremento fue del 18,5 por

ciento frente a las ventas de 1977 (558 máquinas).

SEIS DECADAS

A 60 años de sus comienzos, la fabricación de maquinaria vial ha posibilitado sustituir importaciones por millones de dólares. A la vez, generó el ingreso de divisas al efectuar sus fabricantes locales exportaciones a casi todos los países de la región.

En la actualidad, la Argentina puede exhibir los más modernos equipos y maquinarias viales. La industria de este sector comprende una nutrida gama de elementos utilizados en la construcción y conservación de caminos.

Preferentemente radicadas en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba, las fábricas producen líneas completas de equipos.

Los datos estadísticos revelan que en el período 1970-1977 dichas fábricas produjeron 825 excavadoras, 2.215 motoniveladoras, 3.122 cargadores y una serie de máquinas, implementos



y repuestos que pueden agruparse de acuerdo a su función. Entre los equipos de compactación figuran los rodillos lisos y los denominados "patas de cabra", estáticos y vibratorios, en tanden y apisonadoras. Para movimiento de tierra se fabrican niveladoras, cargadoras frontales, excavadoras. Para asfaltado se producen distribuidores, terminadores, fusores, mez-

cladores, plantas portátiles, tanques para calentamiento y otros.

Debe agregarse a todo esto otro numeroso grupo de máquinas y suplementos, tales como volquetas, trituradoras, zarandas vibratorias, vibradoras de inmersión, tanques regadores, martillos rompepavimentos, barredoras, hojas para topadoras, moto-compresores, uñas, escarificadoras, zapatas, cuchillas, etc.



ALGUNOS FABRICANTES DE MAQUINARIA VIAL

Betomac
 Carlos Alberto Lazarus SRL
 Car-Fa SRL
 Cosacov SACIYF
 Cientec SRL
 Erwin Mang
 Eximia Industria Clark Arg.
 Crybsa SA
 Fracchia SACIYF
 John Deere Argentina SAIC
 Maquinarias Merex SA
 Metalúrgica Norgav
 Pneumatic Co. SAICFI
 Sefag SA
 Siam Di Tella Ltda.
 Tecma
 Tortone SA
 Avional SACIFYA
 Const. Mot. Zanello SRL
 Di Bacco y Cía. SRL
 Lucaal SA
 Melga SAIC
 Rotania
 Talleres Metalúrgicos Logro SRL
 Tanques Milei SRL
 Vialmecca

Av. Pte. R. Sáenz Peña 710, 1º piso, Of. "F", Buenos Aires
 H. Yrigoyen 5821/23, Remedios de Escalada, Buenos Aires
 Manuel Padilla 158, Villa Tesei, Morón, Buenos Aires
 Av. Forest 933, Buenos Aires
 Del Bañado 3064, Buenos Aires
 25 de Mayo 347, Buenos Aires
 San Martín 345, 2º piso, Buenos Aires
 Julio A. Roca 516, 5º piso, Of. 33, Buenos Aires
 Italia 251, Avellaneda, Buenos Aires
 Monasterio 1552/98, Buenos Aires
 Belgrano 634, 5º piso, Of. "C", Buenos Aires
 Ameghino 504, Villa Martelli, Buenos Aires
 Piedras 1335, Buenos Aires
 Rivadavia 926, 3º piso, Of. 311, Buenos Aires
 Florida 602, Buenos Aires
 Av. Mitre 333, Munro, Buenos Aires
 Florida 253, 8º piso, Of. "A", Buenos Aires
 Espora (S), Córdoba
 Maipú 493, Las Varillas, Córdoba
 Ruta Nac. Nº 9, Km 1.298, C.C. 358, San Miguel de Tucumán
 Las Malvinas s/nº, Las Varillas, Córdoba
 Darragueira 1268, Rosario, Santa Fe
 Avellaneda 148, Santa Rosa, La Pampa
 Godoy Cruz 6674 esq. Tiraso, V. Nueva, Guaymallén, Mendoza
 Ruta Nac. Nº 8, Km 217, Pergamino, Buenos Aires
 Calle 65 Nº 1880, La Plata, Buenos Aires





EXPORTACIONES NO TRADICIONALES



Producto	Destino	Firma Exportadora	Dirección
TUBOS DE ACERO SIN COSTURA	China	Dálmine Siderca S.A.	25 de Mayo 386 1002 Buenos Aires
REPUESTOS Y MOTORES PARA MOTOCICLETAS	Uruguay	Zanella Hnos. y Cía. S.A.	A. Cafferata 4437 1678 Caseros Pcia. de Buenos Aires
SEPARADORES PARA BATERIAS	Ecuador	Darex S.A.I.C.	Primera Junta 550 1878 Quilmes Pcia. de Buenos Aires
LATEX	Colombia	Indoquímica S.A.	Edison 2050 1640 Martínez Pcia. de Buenos Aires
CUCHARAS DE ALBAÑIL	El Salvador	Chayto S.A.I.C.F.I.M.	Darragueira 804/10 1822 Valentín Alsina Pcia. de Buenos Aires
CHAPAS DE GRANITO	Japón	Carlos Campolonghi S.A.I.C.	Luján 2840 1294 Buenos Aires
CARAMELOS	Puerto Rico	Productos Stani S.A.I.C.	México 3285 1223 Buenos Aires
LAVADORA DE BOTELLAS	Honduras	Crown Cork de Argentina S.A.I.C.	Laprida 4755 Villa Martelli Prov. de Buenos Aires
CRUCETAS DE CARDAN	Venezuela	Etma S.A.C.I.F.I.	Luis Fanti 724 2300 Rafaela Pcia. de Santa Fe
AGUJAS HIPODERMICAS PARA USO VETERINARIO	México	Taica S.A.I.C.I.F.	Marcos Paz 2570 1417 Buenos Aires
ANGULOS DE ACERO	EE. UU.	Fortunato Bonelli y Cía. Ind. Met. S.A.I.C.F.	Paraná Nº 1 2900 San Nicolás Pcia. de Buenos Aires
CONTADORES DE ELECTRICIDAD	Perú	Galileo Arg. S.A.	Humaitá 1051 1822 Valentín Alsina Pcia. de Buenos Aires
MIMEOGRAFOS	Brasil	Gestetner S.A.C.I.	Esméralda 320, 3º P. 1343 Buenos Aires
REACTIVOS ANALISIS CLINICOS	España	Wiener Laboratorio S.A.	Suipacha 2140 2000 Rosario Pcia. de Santa Fe
CHAPAS DE ACERO	Italia	Tosi y Carrara S.A.I.C.	Gral. Paz 1234 1602 Florida Pcia. de Buenos Aires

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Producto	Destino	Firma Exportadora	Dirección
BLOCKS PAPEL ESPIRAL	Francia	Angel Estrada & Co.	Bolívar 462 1066 Buenos Aires
ACEITE ESENCIAL POMELO	Holanda	Citrex S.A.I.C.	Corrientes 1145 1043 Buenos Aires
DURAZNOS ENLATADOS	Alemania	Viuda de Canale e Hijos S.A.I.C.	Martín García 320 1165 Buenos Aires
FURGÓN FRIGORIFICO	Cuba	Prati Vázquez Iglesias	B. Rivadavia 4402 1824 Lanús Pcia. de Buenos Aires
HILADO DE RAYON	Marruecos	Reysol S.A.	Viamonte 494 1053 Buenos Aires
BESUGO	Inglaterra	El Marisco S.A.C.I.	Defensa 1422 1065 Buenos Aires
JUGO CONCENTRADO DE MANZANAS	Canadá	Zumos Argentinos S.A.	Corrientes 3023, 5º P. 1193 Buenos Aires
TE	Escocia	Urrutia Hnos. S.C.A.	Florida 142 1337 Buenos Aires
TEJIDOS DE LANA	República Sudafricana	Establecimiento Textil Oeste S.A.	Moreno 1379 1091 Buenos Aires
BOCHONES DE MARMOL ONIX	Grecia	Verde Onix S.C.A.	Florida 378 1005 Buenos Aires
TOMATES PELADOS	Dinamarca	Cía. Envasadora Argentina	Centenera 2644 1437 Buenos Aires
MARCADORES DE TIEMPO	Noruega	Simplex Time Recorder Co.	Patricios 1630 1266 Buenos Aires
PESCADO	Israel	Gavemar S.A.C.I.	Belgrano 1281 1093 Buenos Aires
AUTOMOVILES	Chile	Ford Motor Argentina S.A.	Lima 93 1073 Buenos Aires
AUTOPIEZAS	Suecia	Saab Scania Argentina	Tacuari 147 1071 Buenos Aires

DESARROLLO DE UNA AGROINDUSTRIA

Las Marías S.A.C.I.F.Y.A.

Dentro de la producción agropecuaria, los cultivos agroindustriales ocupan un lugar de preferencia en el desarrollo de la economía del país.

Entre dichos cultivos, los correspondientes a la yerba mate y té son los más extendidos. La provincia de Corrientes es una de las principales productoras de ambos artículos que, junto con el café, forman parte de la dieta habitual de los argentinos.

En esa provincia, a nueve kilómetros de la localidad de Gobernador Virasoro, en el Departamento Santo Tomé, sobre la ruta nacional número 14, funciona el establecimiento **Las Marías SACIFYA**.

Dedicado en un principio a la explotación ganadera, en 1924 comienza su diversificación agrícola con el cultivo de 38 hectáreas de yerba mate, convirtiéndose con el tiempo en una empresa agroindustrial.

ACTIVIDADES

Las tierras de propiedad de esta firma abarcan una superficie de 16.000 hectáreas. De ellas, 3.624 se encuentran forestadas con pinos y eucaliptos. Comenzó la plantación de estas variedades hace 21 años, prosiguiendo su ampliación continuamente en razón de las excelentes perspectivas que ofrece la creciente industria celulósica del país.

La hacienda de plantel y general, por su parte, ronda las 3.000 cabezas. En cuanto a las plantaciones de yerba mate ocupan 2.000 hectáreas, en tanto las de té alcanzan a 800 hectáreas.

YERBA Y TÉ

Las Marías procesa en sus establecimientos y comercializa anualmente 20 millones de kilogra-

mos de yerba mate. Esta producción es volcada principalmente al consumo interno. El excedente es negociado en el mercado de exportación.

También procesa y comercializa 1.600.000 kilogramos de té y cantidades variables de soja y sorgo.

EXPORTACION

Esta firma goza de muy buen prestigio en el mercado internacional. En el caso del té, por ejemplo, en buena parte circunscribe la venta a un tipo no apto para su envasado pero de gran aceptación en los Estados Unidos. La exportación de esta variedad totalizó en 1977 la cantidad de 377.778 kilogramos, por un valor de u\$s 173.275.

Respecto de la yerba mate, que junto con el té se comercializa bajo el nombre de "Taragüi", su principal mercado es Siria (ver recuadro). Es de señalar que el interés por esta infusión se está extendiendo paulatinamente a otros mercados del mundo árabe, como el Líbano, Kuwait y otros.

En 1977, las exportaciones de yerba mate a Siria ascendieron a 620.960 kilogramos, equivalentes a u\$s 559.225.

COMPLEJO

Un total de 45 edificios principales y auxiliares y 300 viviendas conforman la estructura edilicia del establecimiento, dentro del cual trabaja y reside una población de 3.000 personas.

Si en un principio había sido una simple explotación ganadera y luego, en 1924, inició la producción de yerba mate, en 1950 **Las Marías** incursiona en el cultivo del té, desarrollando plantaciones modelo que, mediante la utilización y perfeccionamiento de técnicas modernas, selecciona permanentemente las variedades adaptadas al gusto de los distintos consumidores.

El progreso, la carencia de mano de obra, la tecnificación y la necesidad de continuar con el ritmo de crecimiento que se ha impuesto determinó a esta empresa a adquirir modernas maquinarias y el desarrollo de prototipos adecuados para el armado de la infraestructura apropiada. Todo esto sobre la base de la diversificación de actividades, el incremento de las existentes y la atención del núcleo humano que conforma la empresa.



Una escuela primaria donde reciben educación más de 500 niños; una escuela agrotécnica por cuyas aulas transita ya la séptima promoción; un centro de inseminación artificial conducido por la escuela agrotécnica; un tambo modelo y criaderos de pollos, cerdos y conejos; viveros de yerba, té, eucaliptus y pinos, constituyen el basamento para la permanente expansión de **Las Marías** en sus actividades comercial e industrial en el terreno de la agroindustria.



LA YERBA MATE EN EL MUNDO ARABE

La ingestión de yerba mate (*ilex paraguariensis*) en forma de infusión, es una típica costumbre rioplatense. Este hábito, no se restringe al producto que se cultiva en la región, sino también incluye al modo de tomarlo: en mate de calabaza y con bombilla.

Curiosamente esta costumbre originaria de esta parte del hemisferio, surcó los mares y se arraigó en el mundo árabe. Particularmente entre el pueblo sirio.

Naturalmente todo tiene su explicación. Yabroud es una ciudad de 15.000 habitantes situada a 65 kilómetros de Damasco, capital de Siria. Se trata de un centro comercial en el que trabajan y desarrollan otras actividades más de 100.000 personas, incluidas las que habitan en su zona de influencia.

Hace ya casi 40 años que muchos hijos de yabroudes emigraron a la Argentina en busca de nuevas oportunidades. Eran en su mayoría labradores, de modo que se radicaron en diversas provincias, especialmente las del norte. Luego de cierto tiempo, volvieron a visitar su país de origen. Y llevaron como testimonio del triunfo en la nueva tierra lo más típico que consideraron tenía la Argentina.

Desde entonces, el mate se convirtió en una suerte de símbolo del hijo triunfador, mostrado con orgullo y degustado al más puro estilo argentino. Ello debido, particularmente, al permanente contacto que tuvo con el hombre de campo.

Tanto fue el cariño que volcaron en ese producto importado que el pueblo sirio llegó a considerarlo como propio. Así, el mate ocupa hoy en tierras árabes un lugar preferencial en todas las escalas sociales puesto que es un artículo que está al alcance de todos por su precio.

FIESTA DEL MATE

La "Fiesta del Mate" en Siria es un ritual que se desarrolla en horas de la tarde. La mesa es extendida y sobre ella son colocados platos con avellanas, frutas secas y "tapule" (comida típica-

mente árabe). En el centro está el mate pero con bombilla de alta calidad (labrada en plata, etc.). Si la reunión familiar nuclea a más de diez o doce personas, en lugar de uno son colocados tres o cuatro mates para que puedan circular con más rapidez entre los invitados.

La costumbre de matear no se reduce solamente a los mayores. Los niños también toman mate, pero cebado con leche en lugar de agua caliente. En lugar de la típica calabaza usan jarritos enlozados que Siria también importó de la Argentina.

El lugar preferencial que ocupa el mate en aquel país puede observarse visitando cualquier hogar sirio. El calentador que sirve exclusivamente para calentar el agua del mate, generalmente tiene como elemento de decoración una puntilla tejida al crochet por la mujer de la casa.

A tal punto se ha arraigado esta costumbre entre los sirios que el desayuno cotidiano es precedido siempre por una mateada. Y una cualidad que aprecian en grado sumo es el perfume y sabor que encierra la yerba mate. Precisamente por esta razón es que la Argentina exporta yerba a ese país en paquetes de ¼ kilogramo. Los sirios consideran que conservan mejor las cualidades naturales de la infusión en pequeños paquetes.

Estas revelaciones sobre la yerba mate en Siria, fueron hechas por el señor Mohamed Dib Kabbour, representante para ese país de la yerba "Taragüi", en ocasión de una visita que recientemente realizó al establecimiento "Las Marías".

Según el mismo, dicha marca cubre el 85 por ciento de los requerimientos del mercado sirio que se va extendiendo al Líbano, Kuwait y otros países del mundo árabe.

De ello se infiere que el mercado de Medio Oriente, donde la yerba mate está siendo consumida en la misma forma que en la Argentina, ofrece grandes perspectivas para la producción verbaterra local. Solo a Siria, la firma correntina ha exportado durante 1977, 620.960 kilogramos de yerba mate, por valor de u\$s 559.225.

EXPORTACION DE MIEL

Durante los primeros siete meses de este año las exportaciones de miel alcanzaron a más de 20.000 toneladas, volumen que representa un importante aumento con relación a las efectuadas en iguales períodos de los dos años anteriores que fueron de 12.747 y 14.245 toneladas, respectivamente.

Los principales países compradores son Estados Unidos, Alemania Federal y Japón.

También se ha incrementado en el mismo período las ventas al exterior de cera de abeja, llegando a 88 toneladas, contra 45 tn en 1977. Los países compradores fueron Alemania Federal y Japón.

FIRMAS EXPORTADORAS

Alejandro Vital Carrea	Av. Vieytes 292, Chacabuco, Buenos Aires
Berger & Plate (Arg.) SA Juan Carlos Cachi	H. Yrigoyen 850, Buenos Aires Cangallo 2178, 3º piso "H", Buenos Aires
Hijos de R. Roberti SA Honex SA Medaco SA	Cuenca 3652, Buenos Aires Reconquista 365, Buenos Aires Maipú 350, 9º piso "B", Buenos Aires

EXPORTACIONES DE LANAS

**1er. Semestre
de 1978**

Se ha producido una reactivación en las ventas de lana al exterior al acrecentarse la demanda, lo que ha permitido colocar importantes partidas acumuladas de la zafra anterior.

Las ventas externas se incrementaron en un 32,7 % en el primer semestre de este año comparadas con igual período del año anterior. Las exportaciones llegaron a 96.302 toneladas contra 72.576 del primer semestre de 1977. El valor alcanzó a 156.347.000 dólares con un incremento de 29.975.000 dólares, ya que en ese lapso de 1977 había llegado a 126.372.000 dólares.

Cabe señalar que al 1º de julio de este año los remanentes exportables de lana ascienden a 58.541 toneladas, inferior en un 48,7 % con respecto a las reservas que en igual fecha alcanzaban a 114.103 toneladas.

Las exportaciones de cueros lanares secos, en vez, disminuyeron en un 5,7 % al pasar de 4.777 toneladas en el primer semestre de 1977 a 4.506 toneladas en igual semestre de este año.

El valor total de los embarques de lanas y cueros lanares ascendió a 161.629.000 dólares, o sea, un 22,3 % superior al registrado en el primer semestre de 1977, que fue de 132.142.000 dólares.

ARGENTINA EN CIFRAS

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

		1977
Parque de automotores	unidades	3.672.324
Red de caminos:		
Total	miles de km.	1.004,9
Pavimentados	miles de km.	65,3
Ferrocarriles:		
Extensión de líneas en servicio	km.	37.227
Pasajeros transportados	millones	409
Cargas despachadas	millones de t.	20,2
Flota Mercante		
Porte bruto	miles de t.	2.658(e)
Flota aérea comercial		
Pasajeros transportados	unidades	5.137.401
Tráfico interno	unidades	3.083.884
Tráfico internacional-regional	unidades	2.053.517

(e) estimado.

EDUCACION

Alumnos	1971	1977(*)
Educación universitaria	342.979	619.950
Educación secundaria	1.024.210	1.325.515
Educación primaria	3.667.905	3.818.250
Educación pre-primaria	242.182	436.600
Educación parasistemática	392.026	424.400

(*) Estimada.

EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS (En millones de dólares)

	1975	1976	1977(1)
I - TRANSACCIONES CORRIENTES	-1.284,6	649,6	1.316,9
1 - Balance Comercial	- 985,2	883,1	1.510,0
Exportaciones	2.961,3	3.916,1	5.610,0
Importaciones	3.946,5	3.033,0	4.100,0
2 - Servicios y transferencias unilaterales	- 299,4	233,5	193,1
II - TRANSACCIONES DE CAPITAL	493,5	542,3	909,6
III - VARIACION DE LAS RESERVAS MONETARIAS INTERNACIONALES (III = I + II)	- 791,1	1.192,4	2.226,5

(1) Cifras provisorias.

BALANCE COMERCIAL (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977(1)
Exportación	1.941,1	3.266,0	3.930,7	2.961,3	3.916,1	5.610
Importación	1.904,7	2.229,5	3.634,9	3.946,5	3.033,0	4.100
Saldo	36,4	1.036,5	285,8	-985,2	883,1	1.510

(1) Cifras provisorias.

EXPORTACIONES TOTALES CLASIFICADAS SEGUN SECTORES PRODUCTIVOS (En millones de dólares)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Total	1.941	3.266	3.930,7	2.361,3	3.916,0	5.610,0
Bienes primarios e industriales tradicionales	1.358	2.541	2.704,7	2.001,3	2.630,5	3.844,0
Bienes industriales no tradicionales	583	725	1.226,0	360,0	1.285,5	1.766,0

PRODUCTO BRUTO INTERNO POR SECTORES

	Millones de dólares constantes de 1960		Estructura porcentual	
	1976	1977	1976	1977
Agricultura	2.530,7	2.698,3	12,7	12,9
Minas y Canteras	305,0	336,3	1,5	1,6
Industrias manufactureras	7.305,2	7.612,7	36,7	36,5
Construcción	682,4	776,4	3,4	3,7
Electricidad, gas y agua	583,5	613,6	2,9	2,9
Transporte y Comunicaciones	1.404,6	1.489,0	7,1	7,1
Comercio	3.494,1	3.723,1	17,5	17,9
Establecimientos Financieros	792,1	793,3	4,0	3,8
Servicios Comunales, Sociales y Personales	2.823,7	2.814,1	14,2	13,5
Producto Bruto Interno	19.922,8	20.856,0	100,0	100,0

* El signo monetario argentino es el peso ley 18.188 (\$).

