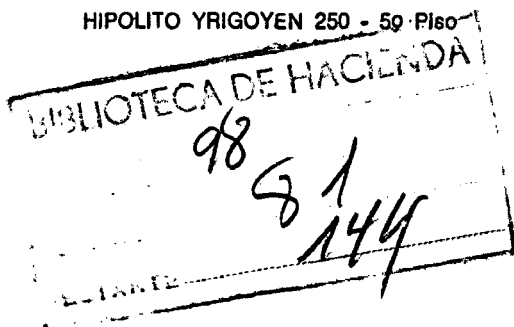


información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS
HIPOLITO YRIGROYEN 250 - 5º Piso - BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA



Octubre de 1971 - N° 44

DIRIGIRA EL MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS LAS OPERACIONES FINANCIERAS EN EL EXTERIOR

El gobierno facultó al Ministerio de Hacienda y Finanzas a dirigir toda gestión o convenio a celebrarse entre cualquier organismo dependiente del Estado Nacional, empresas del Estado, cualesquiera sean su naturaleza jurídica o denominación, estas dos provinciales, sus empresas u organismos autárquicos, y municipales, por una parte, y organismos e instituciones de crédito, públicos o privados domiciliados en el extranjero, o en territorio nacional que apliquen fondos provenientes del exterior, por la otra, tendientes a lograr operaciones financieras, por las cuales se comprometa de alguna forma el Tesoro Nacional.

La ley - número 19.328 - determina que las negociaciones de los convenios serán realizadas por el organismo que designe el Poder Ejecutivo Nacional, el que deberá actuar conforme con las directivas del Ministerio de Hacienda y Finanzas, el que se reservará la aprobación definitiva de todo proyecto o convenio de financiación externa.

El nuevo ordenamiento legal establece en su tercer artículo que el Ministerio de Hacienda y Finanzas y la Secretaría de Planeamiento y Acción de Gobierno, deberán preparar un programa tentativo de financiación externa a mediano plazo que contenga las metas por sectores contempladas en el Plan Nacional de Desarrollo y Seguridad, separadas por ejercicios financieros anuales, según las prioridades. Los organismos interesados, dentro de los distintos sectores del Plan Nacional de Desarrollo y Seguridad deberán poner a consideración de la Secretaría de Planeamiento y Acción de Gobierno, los proyectos que les correspondan dentro del plazo que exija el Poder Ejecutivo Nacional.

El 31 de agosto de cada ejercicio el Ministerio de Hacienda y Finanzas y la Secretaría de Planeamiento y Acción de Gobierno deberán reajustar el programa de financiación externo a aplicarse en el ejercicio venidero, de acuerdo con el estado de los

INDICE

Operaciones Financieras en el Exterior	1
Ministerio de Hacienda y Finanzas	2
Exportación de Minerales	2
La Industria Automotriz Argentina	3
Exportaciones	5-7
Elaboración de Productos Lácteos	6
Intercambio Comercial Franco - Argentino	8
Acueducto Trelew Puerto Madryn	8
Exportaciones Clasificadas	9
Feria Internacional de Santiago de Chile	10
Mafz: aumentó la producción ...	10
Aprovechamiento de los ríos Perico y Grande - Jujuy	11
La Industria del Libro	12
Informativo Provincial	13

proyectos que hubieran elevado los organismos interesados y procederán a la adecuación del programa tentativo de financiación externa a mediano plazo, teniendo en cuenta el reajuste mencionado, y las nuevas metas que se establezcan con respecto al Plan Nacional de Desarrollo y Seguridad.

En los casos en los cuales, aún no comprometidos en forma directa el Tesoro Nacional, los organismos y empresas del Estado Nacional celebraren contrataciones con el exterior por las cuales se contrajeran compromisos de pagos que afectaren sus recursos particulares, deberán girar los proyectos de convenio al Ministerio de Hacienda y Finanzas a efectos de requerir

su aprobación.

Los organismos y empresas del Estado, previamente a la concertación de toda contratación destinada a compras en el exterior que incluya pagos a más de ciento ochenta días de plazo, deberán solicitar la aprobación del Ministerio de Hacienda y Finanzas. Asimismo, se requerirá la expresa aprobación del Ministerio de Hacienda y Finanzas, en aquellos convenios de financiación externa en los cuales intervengan particulares o personas jurídicas no estatales, domiciliadas dentro o fuera del territorio nacional, cuando de alguna manera se comprometa al Tesoro Nacional.

En los casos en que los convenios a que se refiere la presente ley estén destinados a satisfacer necesidades específicas de los Comandos en Jefe, la decisión de la oportunidad de su concreción y la aprobación de los convenios respectivos serán efectuadas por los Ministerios de Defensa y de Hacienda y Finanzas.

Además, se establece que quedan excluidos de la presente ley, los convenios de financiación externa que celebren los bancos oficiales siempre que el destino de los fondos tenga como finalidad el cumplimiento del objetivo de sus cartas orgánicas y no requieran la garantía suplementaria de la Nación.

Finalmente se dispone que todo convenio o negociación en trámite que no haya sido formalizado a la época de la sanción de la ley 19.328, quedará sujeto a la aprobación del Ministerio de Hacienda y Finanzas, el cual previa intervención de la Secretaría de Planeamiento y Acción de Gobierno deberá expedirse teniendo en cuenta las condiciones y naturaleza de la operación, sobre su oportunidad y conveniencia.

MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS DE LA NACION

Contador CAYETANO A. LICCIARDO

El Contador Público Nacional, señor Cayetano Antonio Licciardo, fue designado Ministro de Hacienda y Finanzas de la Nación por el gobierno de la Revolución Argentina, y asumió sus funciones el día 11 de octubre de 1971.

Nació el 19 de julio de 1923, en la localidad de Ensenada, provincia de Buenos Aires. Entre otras actividades universitarias, ha sido profesor asociado de Contabilidad Pública en la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de La Plata; profesor en la Pontificia Universidad Católica Santa María de los Buenos Aires, y profesor de Administración Financiera en la Universidad del Salvador. Asimismo, ha ocupado diversos cargos universitarios, entre ellos: Consejero académico en la Fundación de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de La Plata, entre 1959 y 1963; y Decano de la misma Facultad, en los años 1960 y 1961.

En la Administración Pública Nacional se ha desempeñado como Subsecretario de Hacienda (abril de 1962 a octubre de 1963); Subsecretario de Presupuesto, de la Secretaría de Hacienda (desde el 23 de febrero de 1966 al 31 de marzo de 1970), y Director del Banco Central de la República Argentina, desde el 2 de setiembre de 1971, cargo al que renuncia para asumir el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

Es autor de numerosos trabajos sobre su especialidad y participa de

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ARGENTINA

Más de 200.000 unidades por año construídas en el país; el promedio de un automotor por cada 11 habitantes; la exportación de vehículos de fabricación argentina y de partes de automotores a países con una ajeja industria automotriz original, son algunos de los aspectos que evidencian el alto grado de evolución alcanzado por la industria del automóvil.

La historia de la industria automotriz en la Argentina arranca del año 1906, cuando el ingeniero Horacio Anasagasti construye el primer automóvil en el país.

Sin embargo, es 43 años más tarde cuando es hoy pujante industria nacional inicia su camino ascendente hacia la realidad actual. Corría el año 1949, cuando un grupo de técnicos y empresarios fundan Automotores Argentinos (AUTOAR).

Dos años más tarde, ya circulaban los primeros automóviles construídos en territorio argentino. La producción, al término de esos 24 meses, alcanzó a 120 unidades. El distintivo de AUTOAR se añadió así a las muchas siglas que en distintas ramas de la actividad nacional evidencian intentos de desarrollo.

Aporte de la Aeronáutica

Tras esa experiencia, que puso de relieve las posibilidades que asistían a la Argentina para intentar una empresa de esa naturaleza, aparece en el escenario nacional Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME), que dio un impulso extraordinario a la incipiente industria del automotor. Ya en 1951 llega a producir 5.080 automotores de todo tipo, entre ellos, los primeros tractores nacionales. Luego se transforma en Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas, para después convertirse en Industrias Mecánicas del Estado (IME), su actual denominación.

Es por esa época cuando Mercedes Benz Argentina S. A., formada por Daimler Benz AG de Alemania y capitales argentinos, instala en nuestro territorio la primera planta de armado de chasis para camiones con la incorporación de elementos de industria argentina y con un programa de integración progresiva, hasta alcanzar un alto porcentaje de contenido nacional. La fábrica comienza a actuar en 1951, y un año más tarde son entregados a la plaza local cientos de camiones, previéndose entonces que a mediados de 1956 se produciría el primer camión totalmente fabricado en el país.

Impulso Industrial

Fue en el primer mes de 1955 cuando se firmó un convenio entre el IAME y Kaiser Industries Corporation de los Estados Unidos, para la constitución de una nueva empresa automotriz; Industrias Kaiser Argentina S. A., actualmente IKA-Renault S. A. La instalación de esta planta en la provincia de Córdoba constituyó el comienzo de la etapa de consolidación definitiva de la hoy, poderosa industria nacional de automotores.

El 25 de marzo de 1959 se promulgó un decreto que reglamentó la producción de automotores y la instalación de nuevas plantas de esa especialidad. A partir de entonces la industria automotriz comenzó a desarrollarse vertiginosamente, y las enormes perspectivas que ella ofreció a las grandes empresas mundiales hizo que se incorpora

PRODUCCION DE AUTOMOTORES

Año	Automóviles	%	Comerciales	%	Total
1959	18.290	55,5	14.662	44,5	32.952
1960	40.144	44,9	49.194	55,1	89.338
1961	78.274	57,5	57.914	42,5	136.188
1962	90.648	69,8	39.232	30,2	129.880
1963	75.338	71,8	29.561	28,2	104.899
1964	114.617	68,8	51.866	31,2	166.483
1965	133.734	68,8	60.802	31,2	194.536
1966	133.812	74,6	45.641	25,4	179.453
1967	130.297	74,3	45.021	25,7	175.318
1968	127.965	77,6	53.011	22,4	180.976
1969	153.047	70,6	65.543	29,4	218.590
1970	167.001	76,0	52.599	24,0	219.600
	1.263.167	69,1	565.046	30,9	1.828.213

ran al país firmas de prestigio internacional como Chrysler, Fiat, Ford, Citröen, General Motors, Peugeot y finalmente Renault.

1.600.000 unidades

Hasta 1969 se llegaron a construir en la Argentina 1.600.000 unidades, cuyos elementos constitutivos evidencian un pujante y múltiple quehacer en la actividad conexas, reveladora del crecimiento avasallador de esta industria.

Todo ello ha permitido renovar, con ventajas, el parque automotor del país, estimándose en la actualidad que el 80 por ciento de los automotores en circulación tienen menos de 10 años, porcentual que tiende a disminuir considerablemente.

Como dato ilustrativo sobre la pujanza de los establecimientos argentinos y de su capacidad tecnológica, debe señalarse que solamente en el año 1969 la producción llegó a 218.590 unidades, trabajando en esa industria 38.279 personas, entre técnicos empleados y obreros. El valor de sueldos, jornales y cargas sociales alcanzó en ese año a 450 millones de pesos (9 millones de dólares), en tanto que se consumieron más de 200.000 kilovatios/hora, devengando el sector más de 371 millones de pesos en impuestos.

Además, debe señalarse que actualmente los automotores que producen las fábricas argentinas tienen el 95 por ciento de materiales nacionales, y si se recuerda que un automóvil moderno contiene 20.000 piezas individuales que en su mayoría provienen de otras industrias vinculadas a este proceso, queda evidenciado el desarrollo de la industria argentina.

Mercados Internacionales

Un mercado interno en plena expansión abre posibilidades futuras de alcances imprevisibles para esta industria. No obstante ello, los automotores de fabricación nacional ya han comenzado a ganar mercados internacionales, especialmente los del área de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC). En Paraguay, Uruguay y otros países circulan los vehículos de fabricación argentina y, tal vez lo más significativo, se han exportado a Alemania Federal chasis para camiones construidos en establecimientos argentinos.

Una sola firma local, Chrysler Favre Argentina S.A., exportó en 1970 vehículos, piezas, conjuntos, motores, carrocerías para armar, cigüeñales, etcétera, a distintos países del mundo, por un total de alrededor de 2.500.000 dólares, México, Chile, España, Sudáfrica y Uruguay se cuentan entre los países compradores. Para el corriente año las exportaciones de esos elementos por la misma fábrica totalizarán 7.000.000 de dólares.

Por su parte General Motors Argentina ha exportado en lo que va de 1971 por un total de 2,33 millones de dólares, cifra que duplica al total del año 1970 que fue de 1,05 millón de dólares. La empresa Ford Motors Argentina, a su vez, también ha incrementado sus exportaciones totalizando 2,5 millones de dólares, contra 200.000 logrados en 1970.

Fiat enviará unos 1.300 tractores, por valor de 5 millones de dólares, con destino a Chile, Ecuador, Paraguay, Bolivia y Uruguay. Otras exportaciones corresponden a Peugeot, 2,3 millones de dólares; 4,6

PRODUCCION Y PARTICIPACION PORCENTUAL POR EMPRESA

	1968		1969		1970	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Citröen	12.012	6,6	15.280	7,0	18.332	8,4
Chrysler	12.380	6,8	17.858	8,1	14.046	6,4
Decca	-	-	54	-	235	0,1
Fiat	41.280	22,8	49.492	22,7	50.707	23,2
Ford	27.230	15,1	36.083	16,5	30.745	14,0
General Motors	22.361	12,4	30.433	13,9	32.788	14,9
Ika-Renault	38.017	21,0	34.332	15,7	32.573	14,8
IME	5.141	2,8	7.653	3,5	7.002	3,2
Ind. Aut. Santa Fe	1.093	0,6	1.001	0,5	-	-
Mercedes Benz	4.127	2,3	5.762	2,6	7.274	3,2
Safrar	17.335	9,6	20.639	9,5	25.898	11,8
Total	180.976	100,0	218.590	100,0	219.600	100,0

millones de dólares a Citroën y 2,5 millones de dólares a Mercedes Benz. Esta empresa tiene programado para el próximo año iniciar los despachos de mil unidades a distintos países de Latinoamérica, que representarán 20 millones de dólares.

Otro envío importante corresponde a IKA Renault mediante el embarque de matrices para Rumania por un monto de 7,6 millones de dólares.

Nuevo régimen para la industria

La necesidad de establecer un ordenamiento acorde con el desarrollo de esta industria ha movido a autoridades nacionales a fijar un nuevo régimen de promoción. El mismo prevé la reducción de la importación de matrices y moldes destinados a la fabricación de autopartes o automotores; prohíbe la instalación de nuevas fábricas, con excepción de las que puedan originarse por fusión, concentración o traslado de empresas ya existentes y cuentan con la debida autorización; determina la reducción de modelos y la sistematización de autopiezas; establece la limitación de escala mínima a la producción anual, tanto de los modelos existentes como de los nuevos, y procura lograr la reducción de los precios de venta al público de las unidades. Además se suspenderá la importación de unidades terminales de automotores, excepto para la admisión temporaria de vehículos destinados a misiones diplomáticas acreditadas ante el gobierno argentino.

La producción en 1971

La Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), ente que nuclea a los fabricantes de automóviles, informó que la producción del sector en los primeros nueve meses del corriente año - enero a setiembre - alcanzó a 184.079 unidades.

PRODUCCION DE AUTOMOTORES

Periodo	Total	
	1970	1971
Enero	19.195	19.480
Febrero	8.686	7.719
Marzo	18.235	20.945
Abril	21.053	21.196
Mayo	18.828	21.627
Junio	17.170	23.875
Julio	19.778	22.350
Agosto	19.131	23.400
Setiembre	19.159	23.407
9 meses ...	161.235	184.079
Octubre	19.292	
Noviembre	18.564	
Diciembre	20.508	
Total.....	219.599	

EXPORTACIONES

Carboclor

Desde las instalaciones portuarias que la firma Carboclor Industrias Químicas SACI - Paseo Colón 315, Buenos Aires - posee en la localidad de Campana, provincia de Buenos Aires, se efectuó un primer embarque de alcohol isopropílico a granel con destino a Chile.

Máquinas

La empresa Phoenixia Sociedad Anónima de Comercio Internacional - Colombres 119, Buenos Aires - exportó con destino a Bolivia una máquina amasadora. Además despacho para Chile una máquina inyectora para plástico y un equipo similar con destino a México.

Telas de algodón

Con destino a Francia se exportaron 64 rollos de tela de algodón por un total de 6 toneladas, de la empresa Productex S. A. - Av. B. Ader 3620, Munro, provincia de Buenos Aires -

Caucho Sintético

La empresa P. A. S. A. Petroquímica Argentina S. R. L. - Suipacha 1111 Buenos Aires - exportó con destino a Rotterdam 33 toneladas de caucho sintético y 178 toneladas del mismo producto hacia la ciudad de Hamburgo.

Máquinas para fabricar pastas

Con destino a la ciudad de Cristobal (Venezuela) la empresa Industrias Metalúrgicas Corrali S. A. - J. B. Alberdi 7334, Buenos Aires - exportó 7 máquinas para la fabricación de pastas.

Elementos frigoríficos

En cumplimiento de un amplio plan de expansión la empresa Nobile S. A. - Acevedo 1954, Buenos Aires - ha exportado con destino a Paraguay elementos frigoríficos para un moderno establecimiento que se está instalando en Asunción para preenfriamiento rápido, congelación y almacenamiento de carne vacuna. Entre los elementos exportados figuran: compresores verticales de amoníaco marca "Labrun", compresor de alta y baja presión para temperatura de 45° bajo cero, condensadores de su propio diseño, patentados; enfriador para una potencia total de 160 HP.

* * *

ELABORACION DE PRODUCTOS LACTEOS

El volúmen alcanzado por la producción de los principales derivados de la leche durante el mes de junio último - y la existencia de esos productos en el país al 1° de

Julio pasado - se señala en el siguiente cuadro, elaborado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería, a través de la Dirección Nacional de Fiscalización,

ELABORACION (en toneladas)

PRODUCTOS	Junio 1971	Mayo 1971
MANTECA	2.354	2.416
Queso pasta dura	2.608	2.668
Queso pasta semidura	4.725	5.830
Queso pasta blanda	6.804	6.844
TOTAL DE QUESO	14.137	15.342
QUESO FUNDIDO	449	532
Caseína Láctica	571	606
Caseína al Cuaajo	5	1
TOTAL DE CASEINA	576	607
LECHE EN POLVO	2.017	1.992
LECHE CONDENSADA Y EVAPORADA	769	911
DULCE DE LECHE	3.530	3.333

LECHE INDUSTRIALIZADA

Millones de litros	186,5	204,1
--------------------	-------	-------

EXISTENCIA (en toneladas)

PRODUCTOS	1° de Julio 1971	1° de Junio 1971
MANTECA	6.438	6.754
Queso pasta dura	11.335	11.253
Queso pasta semidura	4.566	3.986
Queso pasta blanda	2.582	2.351
TOTAL DE QUESO	18.483	17.590
QUESO FUNDIDO	188	140
Caseína Láctica	1.873	2.166
Caseína al Cuaajo	14	10
TOTAL DE CASEINA	1.887	2.176
LECHE EN POLVO	4.503	4.747
LECHE CONDENSADA Y EVAPORADA	680	752
DULCE DE LECHE	848	750

En la República Argentina se elaboran más de cuarenta tipos de quesos de las más distintas variedades, y la calidad de los mismos hace que la producción quesera gane paulatinamente nuevos mercados externos.

Los quesos del tipo duro, semiduros y blandos, como ser: reggiano, sbrinz y sarado; paté gras; y, cuartirolo, respectivamente, se exportaron en el primer semestre del corriente año más de 1.700 toneladas

a países europeos, africanos, de medio oriente y de sud, centro y norteamericanos.

En el país existen unas 1.000 empresas dedicadas a la fabricación de quesos, entre las cuales envían productos al exterior las siguientes:

Beherens H. A. H.
Córdoba 679 - Capital Federal
Bercan S. A.
Salguero 608 - Capital Federal

Casanto S. R. L.
Guevara 447 - Capital Federal

Delbono S. A.
Guardia Vieja 4417 - Capital Federal

Fab. de Manteca Sancor CUL
Lavalle 579 - Capital Federal

Hijos de I. Grillo
Corrientes 3892 - Capital Federal

Honex S. A.
Reconquista 359 - Capital Federal

Magnasco Luis & Co.
San José 1646 - Capital Federal

Marré & Co.
Valentín Gomez 3201 - Capital Federal

Melano y Pettigliani S. A.
Bulnes 800 - Capital Federal

Olega S. A.
Florida 681 - Capital Federal

Ratto Delfino & Co.
Roque Saenz Peña 651 - Capital Federal

River Plate Dairy Co.
Roque Saenz Peña 788 - Capital Federal

S. A. V. y E. De Lorenzi Ltda.
Sarmiento 3208 - Capital Federal

Sidero Juan
Rodríguez Peña 1775 - Capital Federal

Otros establecimientos industriales del sector realizan actualmente gestiones para colocar sus productos en el extranjero, lo que de concretarse, incrementará notablemente el envío de quesos al exterior.

EXPORTACION DE QUESO (1er. semestre de 1971)

País	Kilos
Bélgica	80.433
Canadá	90.736
EE. UU.	916.164
Francia	12.951
Gran Bretaña	52.453
Grecia	35.077
Holanda	103.184
Islas Canarias	7.742
Italia	182.992
Líbano	6.202
Marruecos	4.538
México	76.332
Panamá	17.918
Perú	90.786
Sud Africa	17.563
Suiza	10.527
Rep. Dominicana	2.276
Alemania	1.120
Congo	1.054
Israel	1.036
TOTAL	1.714.198

EXPORTACIONES

Cartuchos ajustables

Una partida de cartuchos ajustables Techmatic, por un valor de 20.000 dólares se exportaron con destino a Japón. Estos productos fueron totalmente fabricados en el país por la empresa Gillette Argentina - Av. Libertador 8526, Buenos Aires - que ya concretó otros envíos a México, Venezuela, Chile y Paraguay.

Licencia Argentina

Proyectores Argentinos SAIC - Maipú 216, Buenos Aires - que produce faros para automotores ha ampliado su plan de exportaciones concediendo licencia de fabricación a una firma chilena que también lo hará bajo la marca CIBIE.

El acuerdo incluye asesoramiento técnico, suministro de diseño de faros, máquinas, instalaciones y supervisión del proceso productivo mediante la presencia de técnicos argentinos en la planta chilena.

Adicionalmente esta empresa exporta piezas complejas, estampados especiales y lentes para faros. Se han exportado a Francia matrices y también en España se utiliza la matricería argentina.

Encendedores electrónicos

Con destino a Italia la empresa Longvie S. A. - Laprida 4851, Vicente López, provincia de Buenos Aires - exportó 416 Kgrs. de encendedores electrónicos.

Pinceles y rodillos

Dos embarques de pinceles y rodillos por un total de 3 toneladas exportó con destino a la República de Sud Africa la empresa Madepin S. A. - Montesquieu 444, Buenos Aires -

Maquinaria viál a Chile

La división Internacional y Asociadas de Siam Di Tella Ltda. - Tucumán 633, Buenos Aires - embarcó en el vapor Allakmon Breeze, con destino a Chile, las primeras dos motoniveladoras y una cargadora frontal, como parte de una operación mayor que continuará en los próximos meses.

Las motoniveladoras tienen una potencia de 145 y 175 HP respectivamente, mientras que la cargadora frontal dispondrá de 90HP. La maquinaria en viada fue fabricada en la planta industrial de la firma en San Justo.

La fabricación nacional de quesos cubre los siguientes tipos:

Duros: Reggiano, Sbrinz, Romano, Pepato, Sardo, Provolone hilado, Provolone común, Caccio cavallo. **Blandos:** Port Salut, Gorgonzola, Roquefort, Brie, Camambert, Limbrugo, Cremoso, Cuartirolo, Mascarpone, Requesón, Petit Suisse, Blanco, Mozzarella. **Crema:** Fonaine Blue, Romadur. **Semiduro:** Gruyere, Gruyerito, Edam, Fontina, Paté Gras, Holanda, Holandita, Cheddar, Zimbo, Tibo, Samsøe, Saint Paulin, Gonda, Tambo, etcétera.

En los primeros 9 meses del corriente año se exportaron 1.104.800 kilos de manteca con destino a Inglaterra, Bélgica y España.

Otro producto que se exportó es la caseína en la que se alcanzó aproximadamente un volumen de 3.000 toneladas, en el primer semestre del año, de acuerdo al siguiente detalle:

EXPORTACION DE CASEINA (1er. semestre de 1971)	
PAIS	KILOS
Alemania	15.000
Brasil	42.000
Chile	69.000
EE.UU.	1.878.000
Fed. Malaya	8.096
Francia	2.500
Gran Bretaña	92.000
Indonesia	11.176
Italia	310.000
Japón	150.000
México	223.000
Noruega	40.000
Perú	26.000
Sud Africa	4.000
Suecia	35.000
Venezuela	50.000
TOTAL	2.965.772

INTERCAMBIO COMERCIAL FRANCO - ARGENTINO

En el primer cuatrimestre del corriente año el intercambio comercial franco-argentino arrojó un saldo favorable para nuestro país de 13.052.909 dólares.

Las exportaciones argentinas crecieron en 571.191 dólares, mientras que las importaciones desde Francia sufrieron una reducción de 4.525.455 dólares, con relación al mismo período del año 1970.

La Argentina exportó principalmente carne congelada por un valor de 6,1 millones de dólares contra 4,4 millones de dólares

en el primer cuatrimestre de 1970.

Por orden de importancia las exportaciones más significativas se encuentran en los siguientes rubros: carne; carnes congeladas; carneros en pie; trigo; maíz; aceite de lino; tortas oleaginosas; tabaco; extracto de quebracho; pieles lanares; cueros; algodón; computadoras; productos químicos y farmacéuticos; frutas frescas; etcétera.

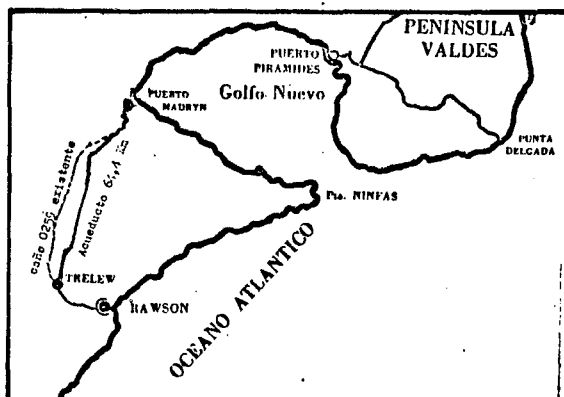
Las importaciones desde Francia se realizaron preferentemente en: aparatos de óptica; elementos para la aviación; plásticos; artículos elaborados de cuero; tractores; papel y cartón; artículos textiles y cerámicos; repuestos de automóviles y de relojería; productos minerales, etcétera.

INTERCAMBIO COMERCIAL		
Primer cuatrimestre		
En dólares	1970	1971
Importaciones	24.561.818	20.036.363
Exportaciones	32.518.181	33.089.272
Saldo	7.956.363	13.052.909

* * *

ACUEDUCTO TRELEW-PUERTOMADRYN

Fue habilitado el acueducto Trelew-Puerto Madryn, en la provincia de Chubut, que suministrará 26.000 m³. diarios de agua a la segunda de las ciudades citadas, provenientes del río Chubut, por medio de pozos filtrantes.



Desde las tomas de agua hasta Puerto Madryn, el acueducto se extiende a lo largo de 64,4 kilómetros, teniendo que superar en ese trayecto distintos desniveles, de los cuales el mayor es el cerro Marfa, de 145 metros.

Para el control del acueducto se ha instalado una red de comunicaciones radioeléctricas de onda corta, un sistema automáti-

co que transmite niveles de reserva y líneas telefónicas también automáticas conectadas a la central Trelew. Además está previsto también el tipo de cables de repuesto, para casos de avería, y un equipo móvil completo para el control permanente de las instalaciones en toda su extensión.

Esta obra insumió una inversión de 36 millones de pesos (7 millones de dólares), y fue realizada en un lapso de 24 meses.

* * *

EXPORTACIONES CLASIFICADAS SEGUN SU GRADO DE ELABORACION Y TRADICIONALIDAD

Las exportaciones de productos primarios, Industriales de exportación tradicional e Industriales nuevos - entiéndese por éstos últimos, los elaborados que comienzan a exportarse a partir del año 1960 - se incrementaron en 1970, en un 9,98 por ciento, con respecto al año anterior, al pasar de 1.612 millones de dólares a 1.773 millones. (ver Boletín nº44). -

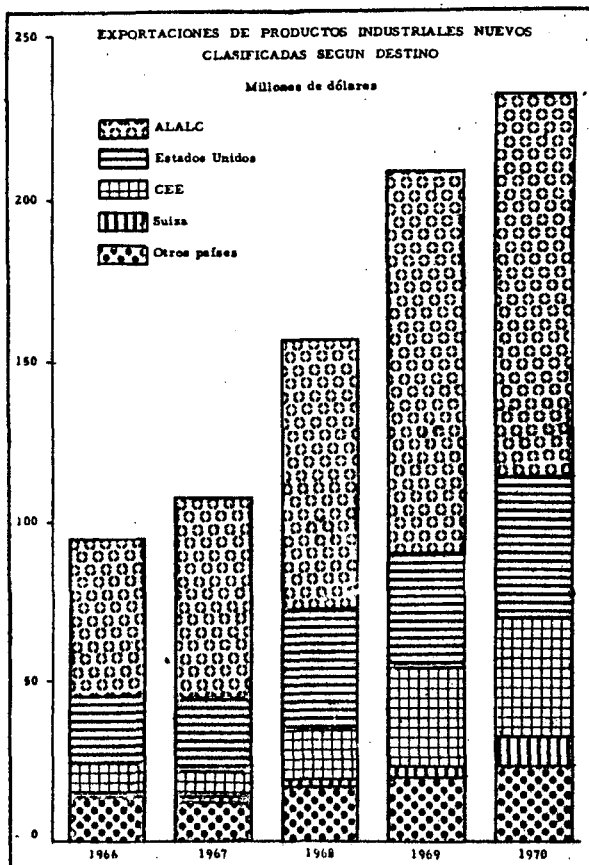
De este aumento participaron los tres grupos de productos: los primarios alcanzaron en 1970 un total de 1.139 millones de dólares contra 1.042 millones de 1969, los Industriales tradicionales lograron 390 y 360 millones respectivamente, mientras los Industriales nuevos pasaron de 209 millones de dólares en 1969, a 243 millones de igual moneda en 1970.

Los productos Industriales nuevos constituyen el grupo de mayor crecimiento porcentual dentro del período de los últimos 5 años, al pasar de representar el 5,8 por ciento del total de las exportaciones en 1969 al 13,7 por ciento en 1970.

El destino de las exportaciones de productos Industriales nuevos ha sido, principalmente, a los miembros de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC), que absorbió el 52,9 por ciento de nuestras ventas. Luego siguen los Estados Unidos de Norteamérica y la Comunidad Económica Europea, con el 18,3, y 15,3 respectivamente.

Los denominados productos Industriales nuevos, que comprenden alrededor de 350 posiciones arancelarias, involucran una amplia gama que va desde textiles, metales, químicos, alimenticios, repuestos y cauchos sintéticos.

Dentro de los que en los últimos años han registrado un incremento por demás significativo, cabe citar las máquinas de calcular, alimentos combinados para ganado, chapas de hierro, conservas, cubiertas para automóviles, confecciones de cuero, vehiculos, carnes preparadas, piezas para tractores, mantas de cueros, antibióticos, tops



NOTA: Por razones de graficación, han sido incluidos también dentro de "Otros Países" los siguientes: España, Irlanda, Reino Unido, Canadá, Argelia, Japón y Puerto Rico.

de lana fina, perfiles, revistas, etcétera.

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS INDUSTRIALES NUEVOS CLASIFICADOS SEGUN DESTINO - en millones de dólares -

	1970	1969	1968	1967	1966
TOTAL	243,2	209,3	157,3	108,1	95,0
Alalc	128,7	118,5	84,4	63,5	50,0
Estados Unidos	44,5	36,2	38,7	23,3	21,0
CEE	37,2	31,6	15,3	7,7	8,9
Suiza	3,0	3,1	1,5	1,1	0,9
España	2,6	2,4	2,2	2,6	2,0
Irlanda	2,2	2,8	2,3	2,0	1,6
Reino Unido	2,2	3,2	3,6	2,6	3,1
Canadá	2,0	0,7	1,6	0,4	1,3
Argelia	1,6	0,7	0,3	0,4	0,3
Japón	1,6	1,9	0,9	0,9	0,4
Puerto Rico	1,2	0,8	0,8	0,3	0,3
Otros Países	9,6	7,4	5,7	3,3	5,2

Fuente:

Subsecretaría de Comercio Exterior, en base a cifras del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS INDUSTRIALES NUEVOS CLASIFICADOS SEGUN DESTINO - en por ciento sobre el total -					
	1970	1969	1968	1967	1966
TOTAL	100	100	100	100	100
Alac	52,9	56,6	53,7	58,7	52,6
Estados Unidos	18,3	17,3	24,6	21,6	22,1
CEE	15,3	15,1	9,7	7,1	9,4
Sulza	3,7	1,5	0,9	1,1	0,9
España	1,2	1,1	1,4	2,4	2,1
Irlanda	1,1	1,4	1,5	1,9	1,7
Reino Unido	0,9	1,5	2,3	2,4	3,3
Canadá	0,6	0,3	1,0	0,3	1,4
Argella	0,7	0,4	0,2	0,4	0,3
Japón	0,7	0,9	0,6	0,8	0,4
Puerto Rico	0,5	0,4	0,5	0,3	0,3
Otros Países	3,9	3,5	3,6	3,0	5,5

Nota: Los porcentajes fueron calculados sobre las cifras en unidades de dólares, es decir no sobre las cifras redondeadas en millones del cuadro anterior lo que explica por ejemplo que para 0,7 millones de dólares de exportaciones a Canadá y Argella en 1969 en porcentajes del total signifiquen respectivamente el 0,3 y el 0,4 %.

Fuente: Subsecretaría de Comercio Exterior, en base a cifras del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

FERIA INTERNACIONAL DE SANTIAGO DE CHILE

El 28 del corriente mes se inauguró en la ciudad capital de la República de Chile la IX Feria Internacional de Santiago. Se presentaron a la misma 15 países.

La Argentina ocupa un pabellón de 6 mil metros cuadrados de superficie, con 147 expositores entre los que se encuentra la Fuerza Aérea que presenta siete aviones Cessna de pasajeros y una completa muestra espacial.

De los expositores argentinos, veinte concurren por primera vez. Los principales rubros que se exponen son: autopiezas, plásticos, máquinas-herramientas, calderas, automotores, aeronáutica y cohetes científica, artefactos para el hogar, electrónica y combustibles radioactivos, etcétera.

Un stand del Banco de la Nación Argentina presta servicios comunes, asegurando la financiación de las ventas que los empresarios argentinos realizan en la Feria.

MAIZ: AUMENTO LA PRODUCCION

La producción de maíz de la campaña agrícola 1970/71 ha sido estimada en 9.930.000 toneladas, significando un incremento de 6,1% sobre el ciclo 1969/70. Respecto de la media quinquenal, el aumento es del 29,5% y con relación al decenio último el incremento llega al 57 por ciento.

PRODUCCION		VARIACION DE 1970/71 SOBRE año 1969/70	
Año 1970/71	Año 1969/70	absoluta	relativa
9.930.000	9.360.000	+ 570.000	+ 6,1

PRODUCCION		VARIACION DE 1970/71 SOBRE Promedio 1965/66 - 1969/70	
Año 1970/71	Promedio 1965/66 - 1969/70	absoluta	relativa
9.930.000	7.666.000	+ 2.264.000	+ 29,5

PRODUCCION		VARIACION DE 1970/71 SOBRE Promedio 1960/61 - 1969/70	
Año 1970/71	Promedio 1960/61 - 1969/70	absoluta	relativa
9.930.000	6.325.000	+ 3.605.000	+ 57.-

Superficie sembrada con Avena, Cebada Forrajera y Centeno

La segunda estimación sobre el área cultivada con los cereales de doble propósito correspondientes a la campaña 1971/72, señala las siguientes cifras: avena, 1.090.000 hectáreas; cebada forrajera, 410.000 y centeno, 2.167.000. Estas magnitudes superan en 6%, 2% y 10%, respectivamente, a las registradas en la campaña anterior.

ESPECIE	SUPERFICIE CULTIVADA		VARIACION DE 1971/72 SOBRE Año 1970/71	
	Año 1971/72	Año 1970/71	absoluta	relativa
Avena	1.090.000	1.025.700	+ 64.300	+ 6,3
Cebada forrajera	410.000	402.800	+ 7.200	+ 1,8
Centeno	2.167.000	1.976.900	+ 190.100	+ 9,6

APROVECHAMIENTO INTEGRAL DE LOS RIOS PERICO Y GRANDE, EN JUJUY

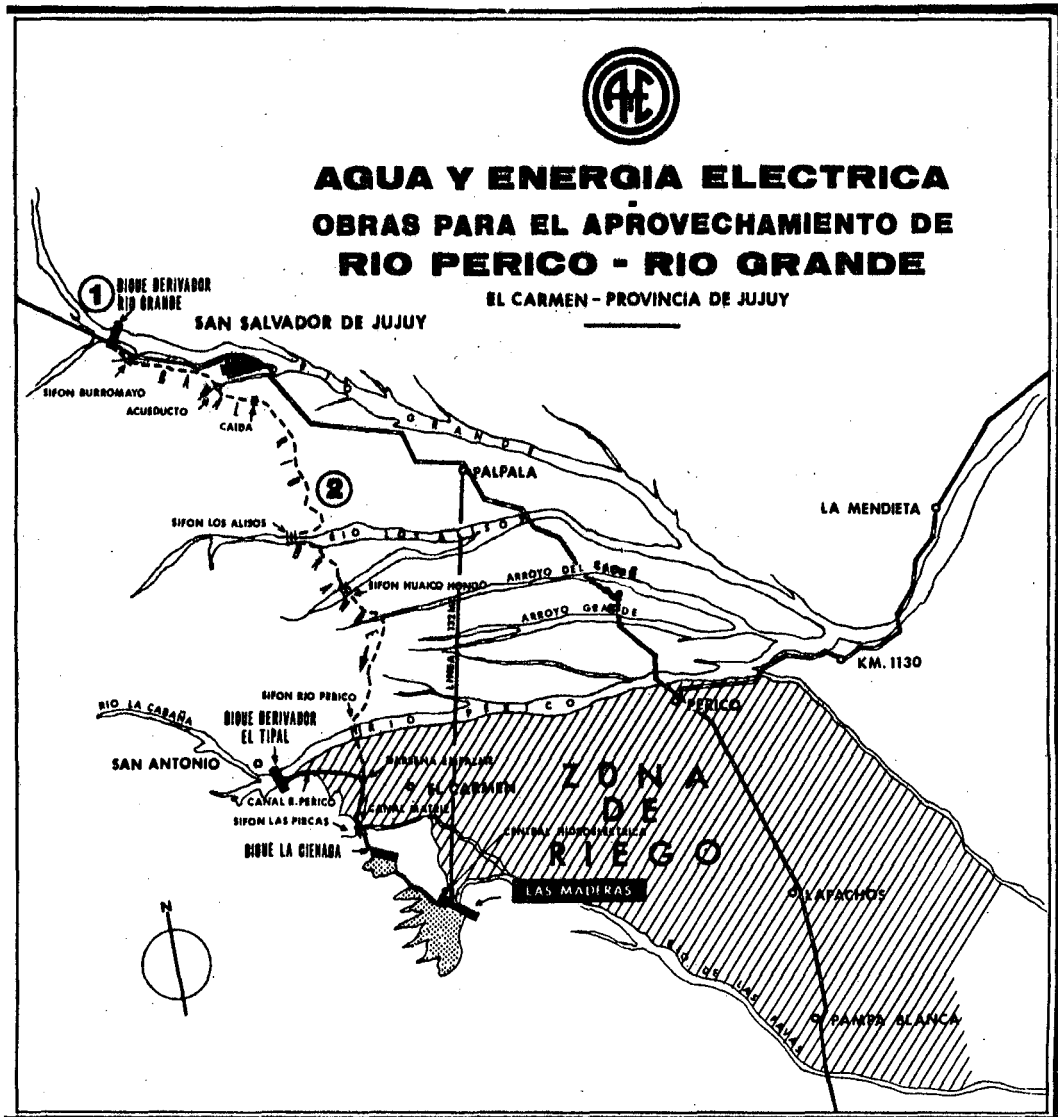
Se procedió a la apertura de las propuestas para la construcción de las obras civiles correspondientes a la II etapa del Aprovechamiento Integral de los ríos Perico y Grande, en la provincia de Jujuy, presupuestadas en 40.500.000 de pesos (8,1 millones de dólares).

El proyecto contempla el Dique Derivador con una estructura de hormigón armado de 520 m. de longitud total. En su margen izquierda el dique finaliza con estribo constituido por cajones del mismo material que el de la estructura, rellenos con aluvión. El conjunto está empotrado en la ladera y tiene los correspondientes orificios de drenaje en el fondo y en las paredes contra el terreno, como así también los redientes necesarios para incrementar la longitud de la línea de filtración.

También está previsto un dique derivador

móvil de la presa, que estará constituido por cuatro vanos, cerrados por compuertas de acero tipo segmento circular, con ciérrres periféricos estancos, que van apoyados por voladizos de perfiles laminados empotrados y con anclajes dentro de las pilas.

El conjunto de obras previsto para lograr el aprovechamiento integral de los recursos hídricos de los ríos Perico y Grande, está involucrado dentro de un programa que consta de cuatro etapas. Una vez terminada la obra se prevé que el sistema permitirá el riego de 50.000 hectáreas en las fértiles tierras jujeñas. También la Central Hidroeléctrica que se construirá al pie de la presa Las Maderas, tendrá una producción estimada de 65 millones de kilovatios hora anuales, que se volcarán a la red de interconexión eléctrica del norte de la República.



LA INDUSTRIA DEL LIBRO

La industria del libro en la Argentina ha tomado desde el año 1930 a la fecha una importancia que la coloca entre las tres más significativas de la lengua española.

Esta industria que significa no sólo una valoración en el sector económico sino también en lo cultural y promocional del país cuenta con importantes editoriales de una gran diversidad, ubicadas principalmente en la Capital Federal y Gran Buenos Aires. La pequeña y mediana empresa cumplen también una labor que en conjunto representan el mayor aporte a la producción del libro.

Las obras de mayor tiraje durante el año 1970 corresponden a "diccionarios enciclopédicos y bibliográficos" con un 131,2% de incremento en el año con respecto al anterior. Continúan a estas las correspondientes a novelas, manuales escolares, cuentos infantiles, historia y biografías. Las fluctuaciones más significativas corresponden a las obras de ciencia aplicada y tecnológicas con un 178,8% de aumento.

El siguiente cuadro indica la producción de libros en los últimos cinco años:

PRODUCCION Y TIRADAS PROMEDIO ESTIMADAS
EN BASE A OBRAS REGISTRADAS

Años	Obras Registradas (en unidades)	Total Ejemplares (en millones)	Tirajes Anuales Promedio
1965	3.556	19.008.382	5.345
1966	3.738	22.301.654	5.966
1967	3.705	25.030.492	6.755
1968	4.185	29.609.217	7.051
1969	4.554	22.677.915	4.979
1970	4.689	31.482.833	6.714

Fuente: Registro Nacional de la Propiedad Intelectual y Cámara Argentina del Libro.

Las exportaciones deben luchar con una gran competencia en el área idiomática.

Por medio de la Cancillería se han abierto horizontes más allá de las fronteras del país, para la producción editorial argentina y la consiguiente promoción de los grandes escritores argentinos de fama internacional.

Se han realizado varias exposiciones móviles, una en Centro América que abarcó El Salvador, Guatemala, Honduras y Costa Rica, otra que recorrió Santiago de Chile, Lima, Quito, Guayaquil, Bogotá, Santo Domingo, México, Nueva York, La Paz, Asunción, Montevideo, San Pablo, Recife y Río de Janeiro. Otras muestras fueron realizadas en Nueva York, Río de Janeiro, París y Amberes.

En el corriente mes de octubre se realiza la importante Feria del Libro de la ciudad de Frankfurt que se celebra todos los

años y donde la Argentina tiene un stand permanente.

Durante el año 1971 se han concretado exposiciones y ferias del libro argentino en las ciudades de Caracas, Los Angeles, Sucre, Puerto Rico y Lima.

Las exportaciones durante el año 1970 alcanzaron a 5.778.300 ejemplares por un valor total de u\$s. 13.576.114 incluidos libros y folletos.

En el primer trimestre de 1971 se exportaron 272.100 ejemplares de libros técnicos y científicos; 2.181.800 de enseñanza; 259 mil novecientos de ficción; 325.400 de otros temas lo que representa un total de 3 millones 39.200 ejemplares por un valor de 2 millones 312.900 dólares.

Los principales países compradores son Chile, España, Colombia, México, Perú, Venezuela, Uruguay, Bolivia, Costa Rica y fuera del área idiomática Brasil y los Estados Unidos.

Los editores argentinos están técnicamente habilitados para incrementar sensiblemente el producto anual tanto para el consumo interno como para el externo. Cuenta con mano de obra altamente capacitada, así como casas editoriales de una trayectoria que representa una auténtica garantía.

Las principales casas exportadoras, de acuerdo a datos suministrados por la Cámara Argentina del Libro (Paraguay 610, Capital Federal) son las siguientes:

Americalee, Editorial
Tucumán 353 - Capital Federal
Astrea, de R. Depalma y Hnos.
Lavalle 1290 - Capital Federal
El Ateneo
Florida 340 - Capital Federal
Atlántida S. A.
Florida 643 - Capital Federal
Bell S. A.
Santander 735 - Capital Federal
Bonum Edit. y Lib.
Maipú 859 - Capital Federal
Codex S. A.
Maipú 88 - Capital Federal
Librería del Colegio
Humberto 1º 545 - Cap. Federal
Columba S. A. C. I.
Sarmiento 1889 - Capital Federal
Depalma S. R. L.
Talcahuano 494 - Capital Federal
Emecé Editores
Alsina 2041 - Capital Federal
Estrada y Cía.
Bolívar 462 - Capital Federal
Editorial Guadalupe
Mansilla 3865 - Capital Federal
Editorial Huemul S. A.
Chacabuco 721 - Capital Federal

Kapelusz S. A.

Moreno 372 - Capital Federal
 La Ley S. A. Editora e Importadora
 Tucumán 1471 - Capital Federal
 Luis Lasserre y Cía. SACIFI
 Alsina 1666 - Capital Federal
 Ediciones Carlos Lohlé
 Tacuarembó 1516 - Capital Federal
 Lopez S. R. L.
 Junín 901 - Capital Federal
 Losada S. A.
 Alsina 1131 - Capital Federal

Nova S. A.

Perú 858 - Capital Federal
 Paidós S. e C. p. A.
 Defensa 599 - Capital Federal
 Sigmar S. A. C. I.
 Chile 945 - Capital Federal
 Sopena Argentina S. A.
 25 de Mayo 195 - Capital Federal
 Sudamericana S. A.
 Humberto 1º 545 - Capital Federal
 Sur S. A.
 Viamonte 494 - Capital Federal
 Tres Américas S. R. L.
 Av. Santa Fé 2083 - Cap. Federal

Troquel S. A.

San José 157 - Capital Federal
 Universitaria de Buenos Aires S. E. M.
 Av. Rivadavia 1571 - Cap. Federal
 Rev. de Jurisprudencia Arg. S. A.
 Talcahuano 640 - Capital Federal
 Alcor Internacional S. A. E. C.
 Lavalle 1625 - Cap. Federal
 C. O. E. P. L. A. (Distribuidora)
 Solís 1262 - Capital Federal
 DUL Distrib. Universal
 Av. Cabildo 3054 - Cap. Federal
 Edit. Distribuidora Argentina S. A.
 Uruguay 1037 - Capital Federal
 Gráfica Norsur S. A.
 Lavalle 1527 - Capital Federal
 Lerú S. R. L. Distrib.
 Don Bosco 3834 - Capital Federal
 Plus Ultra Editorial
 Viamonte 1755 - Capital Federal
 R. Y. E. L. A. S. A. C.
 Córdoba 335 - Capital Federal
 Joaquín Torres
 Defensa 355 - Capital Federal
 Fabril Editora S. A. Cía. Gral.
 H. Irigoyen 1582 - Capital Federal

INFORMATIVO PROVINCIAL

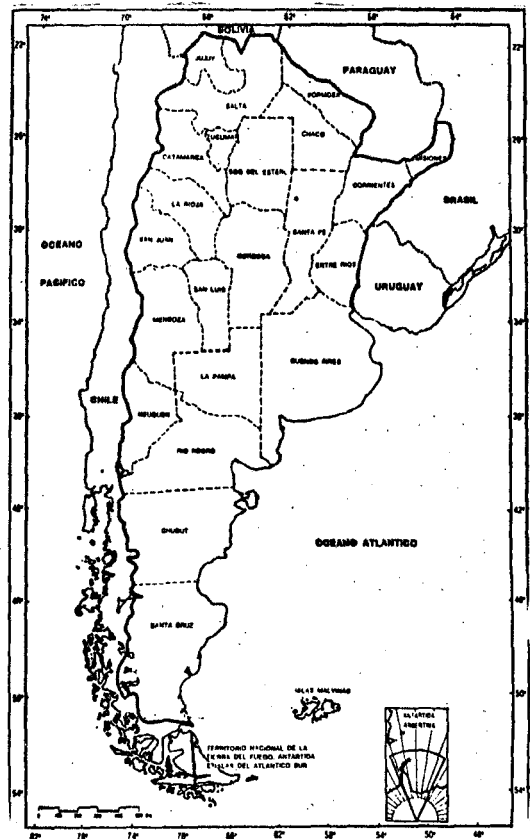
Buenos Aires

- Fue inaugurada la primera de las tres presas previstas para la regulación del río de la Reconquista, en el límite de los partidos de Merlo y Moreno. La obra ha sido construída en la cuenca alta de ese río, sobre la confluencia con el arroyo La Horqueta. Las otras dos presas comenzarán a construirse el año próximo.

- Se aprobó la construcción del acueducto Pedro Luro-Hilario Ascasubi que tendrá una longitud de 16.500 metros y cuenta con un presupuesto oficial de 1 millón 156.820 pesos (231.364 dólares). Paralelamente se harán las obras de provisión de agua a la localidad de Hilario Ascasubi. Asimismo se pondrá en marcha una planta deshidratadora de alfalfa en la localidad de Villalonga. Durante el primer período de funcionamiento se procesarán 37.300 toneladas de alfalfa obtenida del cultivo de 900 hectáreas.

- Se acordaron créditos por un total de 6 millones 695.000 pesos (1,35 millones de dólares), correspondientes al fondo de inversiones municipales, a 54 municipios para la realización de distintas obras.

- Otros 6.941.188 pesos (1,4 millón de dólares) se destinarán para la realización de diversas obras en cinco partidos:



Se efectuará el reacondicionamiento de la Planta depuradora de Lfquidos Cloacales en Chivilcoy. Se ejecutará el estudio, proyecto y construcción de la Intersección de la Ruta Provincial N° 41 y Ruta Nacional 205, en jurisdicción del partido de Lobos y se construirá la carpeta asfáltica en el tramo Colón-Rojas, de la Ruta Provincial N° 31.

- Fue suscripto un convenio para la construcción de la segunda posta para inflamables en la zona de Puerto Galván, en Bahía Blanca, en la que se invertirán 8,4 millones de pesos (1,7 millones de dólares). Asimismo, se ha proyectado una serie de obras destinadas a mejorar y ampliar la capacidad operativa de los puertos bahienses.

Catamarca

- Comenzaron las obras de la estación provisional de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Catamarca. Tendrá 350 metros cuadrados cubiertos y constará de una amplia sala de espera y todas las comodidades necesarias.

- En las poblaciones de la Merced, Chumbicha, Santa Rosa, Fiambalá, Aconquija, Belén, Andalgalá, Tinogasta y Santa María se iniciará la construcción de viviendas, sobre terrenos fiscales, a fin de satisfacer el creciente incremento de pobladores en los centros urbanos del interior de la provincia.

Córdoba

- Se colocó la piedra fundamental del Parque Industrial de la Ciudad de San Francisco. Será un parque industrial piloto, modelo en el país y en América latina y contará con el asesoramiento técnico y científico de expertos de las Naciones Unidas.

- Fue inaugurada una planta de agua oxigenada que ha sido instalada por la empresa Atenor S.A. Mixta en su complejo industrial ubicado en la ciudad de Río Tercero. Se invirtieron en la construcción unos 4 millones de dólares y cuenta con una capacidad de producción de 7.250 toneladas por año, expresadas en agua oxigenada de 100 volúmenes. La planta está provista de los más avanzados adelantos tecnológicos en instalaciones industriales de este tipo.

- Se habilitaron al servicio las líneas aéreas de transmisión entre la central San Roque y la ciudad de Cosquín, en el Valle de Punilla. Otra línea inaugurada una Caplos Paz con San Roque. Con tales obras, ha quedado normalizado el suministro de energía eléctrica al Valle de Punilla.

- Se inició la construcción del dique El Cajón, en la localidad de Capilla del Monte. Esta obra es de fundamental importancia para el desarrollo económico de una vasta zona del norte de la provincia.

Corrientes

- El Banco de la provincia de Corrientes otorgará créditos que favorecerán al sector agrario, para la compra de semillas y abonos de cultivo con precio sostenido, tales como maíz, girasol, maní y algodón. Para esta línea crediticia; el gobierno provincial suscribirá y realizará acciones ordinarias por la suma de 26.500.000 pesos (5,3 millones de dólares).

- Se proyecta la construcción de un complejo urbanístico compuesto por 2.048 viviendas y obras complementarias. Su costo será de cien millones de pesos (20 millones de dólares).

Chaco

- Una nueva central telefónica para 2.000 líneas se concretará en la ciudad de Saenz Peña en 1973. Ese mismo año se librarán al servicio 800 líneas en la ciudad de Villa Ángela. En 1972 se conectarán 600 canales (telefónicos por microondas para comunicaciones entre esta provincia y la de Corrientes y otros 600 canales con la provincia de Santa Fé. Asimismo se conectarán en 1972 otras 150 líneas de télex.

Chubut

- Cien millones de pesos (20 millones de dólares) se destinarán el año próximo para obras viales en el territorio de esta provincia. Por primera vez en el país, se ejecutará un sistema piloto de centralización administrativa. Se transferirá en forma experimental una red de caminos con aproximadamente mil kilómetros que incluye todas las rutas nacionales del sector de influencia de Comodoro Rivadavia hasta la frontera con Chile.

- Se licitará la línea de alta tensión entre la usina hidroeléctrica de Florentino Ameghino y Comodoro Rivadavia, para lo cual se destinará una inversión inicial de 18 millones de pesos (3,6 millones de dólares).

- Se iniciaron gestiones ante el Banco de Desarrollo y la Caja Nacional de Ahorro Postal para la obtención de apoyo financiero para concluir las obras del puerto de Rawson y las terminales pesqueras de Camarones y Caleta Córdoba.

Entre Ríos

- Fue suscripto un contrato para realizar

diversos trabajos de electrificación rural en el departamento de Victoria, con un presupuesto de 1.630.000 pesos (360.000 dólares). Los trabajos proyectados totalizaron 330 kilómetros de líneas y cubrirán 120 mil hectáreas, con una potencia de transformación estimada en 750 kilovolt-amperes.

- Se encara un amplio plan de construcción de viviendas económicas. El programa comprende la construcción de 5.000 viviendas que beneficiarán a pobladores de 43 municipios.

Formosa

- Se adjudicó a la empresa Micillo-Di Luca la licitación para construir una rampa en el atracadero de balsas y lanchas de pasajeros en Puerto Pilcomayo. La obra deberá finalizar en el mes de diciembre y fue presupuesta en 274.931 pesos (55.000 dólares).

- Se libró al servicio el matadero frigorífico de Formosa. La planta, ubicada sobre la margen derecha del río Paraguay, sustituye a las antiguas dependencias del matadero, y significará el nacimiento de una nueva industria para la provincia.

- Se inauguró el primer tramo pavimentado de la ruta nacional 81, que una vez terminada permitirá vincular a la Argentina con Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil.

Jujuy

- Se llamó a licitación pública para la ejecución de los trabajos correspondientes a la segunda etapa del dique Las Maderas. Se invertirán 40.500.000 pesos (8,1 millones de dólares).

- Se anunció la concreción de varias obras en el territorio provincial: antes de fin de año se licitarán las construcciones de los edificios del correo de San Salvador de Jujuy, Carmen, Palpalá y Maimará; la planta depuradora, proyectada para San Salvador de Jujuy, tendrá una capacidad de servicio para 120.000 pobladores; se instalarán 3.600 nuevas líneas telefónicas automáticas y se construirá un puente sobre el río Grande.

La Rioja

- Se formalizaron los contratos para la realización de dos obras hídricas, por valor de 2.991.247 pesos (600.000 dólares). Una de ellas es la presa del embalse el Saladillo, su camino de acceso y el desvío de los ríos meridionales en el departamento General Ocampo. La segunda corresponde al Añud, derivador sobre el río La Junta, en las termas de Santa Teresita, departamen-

to Arauco.

- Se realizará el estudio previo del llamado a licitación para la construcción de un camino que una a esta provincia con la República de Chile.

Mendoza

- Se procedió a la apertura de las propuestas presentadas en la licitación para elaborar el proyecto definitivo del dique Potrillo, una obra hídrica que permitirá la sistematización total del río Mendoza. Se presentaron seis grupos de empresas constructoras. El futuro dique se construirá a 75 kilómetros al oeste de Mendoza, en las primeras estribaciones de la Cordillera de Los Andes.

- Se inauguró la tercera ampliación de la destilería Luján de Cuyo, de Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Las nuevas instalaciones, cuyo costo total fue de 190 millones de pesos (38 millones de dólares), tiene una capacidad de producción de 3.000 metros cúbicos diarios.

- Se llamará a licitación para adjudicar obras en dos yacimientos de uranio que explota la Comisión Nacional de Energía Atómica en el sur de la provincia. En la mina de Huemul, de Malargüe, se abrirá un chiflón de 25 metros de longitud, 172 metros de galerías y chimeneas. En arroyo Seco, se construirá un pique de 57 metros de profundidad y 200 metros de galerías y chimeneas para alcanzar las vetas del mineral.

Misiones

- Se firmó el convenio entre la provincia y la empresa consultora "Incomas", de Córdoba, para la elaboración del proyecto de construcción de la presa Piral Guazú.

- Se pavimentará un tramo de la ruta nacional N° 12, que une la localidad de Wanda con las Cataratas del Iguazú. El proyecto prevé la construcción de puentes de hormigón armado. El tramo a pavimentar -en dos etapas- cubre una longitud de 37 kilómetros y ha sido presupuestado en 13 millones de pesos (2,6 millones de dólares).

Neuquen

- Fue abierta la licitación para la construcción del aeropuerto Internacional de Zapala. La obra cuenta con un presupuesto de 3.100.000 pesos (600.000 dólares). Se presentaron al concurso seis firmas.

- Se procedió a la firma del contrato para la exploración y posterior explotación del cobre en la zona de Campana Mahuida, entre Fabricaciones Militares y la

empresa Falconbridge, firma que resultará adjudicataria de la licitación internacional realizada recientemente.

Río Negro

- Se inaugurará la primera etapa del Canal Pomona-San Antonio Oeste, obra que permitirá cumplir un vasto proceso de desarrollo económico-social en el sudeste de la provincia. El canal constituye un verdadero río en el desierto, que en su recorrido de 187 kilómetros transportará de 7 a 11 metros cúbicos por segundo.

- Se firmó el convenio para la construcción del Palacio de los Tribunales en la capital de la Provincia. El plazo para la construcción del edificio está previsto en alrededor de 300 días.

Salta

- En el paraje denominado Angosto de Arrieta, a 25 kilómetros al norte de la ciudad de Salta, se colocó la piedra basal del dique embalse de Campo Alegre. Esta obra deberá quedar concluida en un plazo de 28 meses y estará destinada a proveer de agua a localidades de las Inmediaciones. El espejo de agua tendrá una superficie de 280 hectáreas y una profundidad máxima de 40 metros.

- Se adjudicaron los estudios de factibilidad y proyecto del dique de Zanja del Tigre, que deberán concretarse en 15 meses.

- Fue aprobado el proyecto de construcción de cinco puentes sobre la ruta nacional n° 20 Paso de la Cruz-Parque Nacional El Rey. El camino que será licitado en breve, está presupuestado en 378.000 pesos (75 mil dólares).

San Juan

- Fue adjudicada a la empresa Panedite S. A. la construcción del dique de Ullum, a un costo de 98 millones de pesos (20 millones de dólares). El embalse a construirse sobre el río San Juan permitirá solucionar el problema de la escasez de agua.

- Se instalará en la localidad de Pocitos una fábrica de aviones bajo la licencia de Piper Aircraft, de los Estados Unidos de Norte América.

San Luis

- Se llamó a licitación pública para la construcción del dique Paso de las Carretas y toma-canal del canal revestido a Villa Mercedes. Las obras fueron presupuestadas en 16.819.510 pesos (3,4 millones de dólares). De acuerdo a lo estipulado los trabajos deberán realizarse entre 1971 y 1975.

- Se han destinado 32.500.000 de pesos (6,5 millones de dólares) para la realización de obras de infraestructura en la provincia. Se encarará la construcción del dique de La Huertita; el Canal maestro sud Cruz de Piedra-San Luis.

- Se firmó un convenio para evaluar los recursos hidrogeológicos, hidrológicos y superficiales en el Valle del Conlara y la denominada Llanura Norte. Los trabajos se realizarán con asistencia técnica de Alemania Federal y se extenderán por un lapso de 18 meses.

Santa Cruz

- Se procedió a la apertura de la licitación correspondiente a la construcción de un muelle de atraque para barcos cargueros en Puerto San Julian. El presupuesto oficial fue fijado en 1.550.000 pesos (300.000 dólares). Las obras consistirán en la construcción de una plataforma de 62 metros de longitud y 20 metros de ancho.

- Será inaugurado el Centro Nacional Patagónico de Geo-Heliosica en Puerto Madryn, para la realización de investigaciones básicas. Un centenar de científicos y técnicos trabajarán en cinco gabinetes, cinco laboratorios y 10 aulas.

Santa Fe

- El total de las exportaciones de granos durante los primeros nueve meses del corriente año desde puertos provinciales ascendió a 914.352 toneladas. De dicha cifra, el mayor porcentaje corresponde a sorgo, siguiéndole el maíz, el expeller de lino, el peleteado de girasol, el mijo y el peleteado de algodón.

- Quedó inaugurado el parque industrial de Reconquista, destinado a vigorizar la economía de la región norte de la provincia.

- Se aprobó la documentación relativa a las obras civiles del elevador terminal de 80 mil toneladas a construirse en el puerto de Rosario. El 6 de diciembre próximo se procederá al llamado a licitación correspondiente, habiéndose previsto una inversión de 55.400.000 pesos (11,1 millones de dólares).

Santiago del Estero

- Quedó inaugurado el camino construido entre Santa Catalina y Estación La Punta. La obra inaugurada demandó una inversión de 1.500.000 pesos y vincula las zonas mineras de Frias, Choya y Ancajam, con los centros de consumo.

* * *