

# Información económica de la Argentina



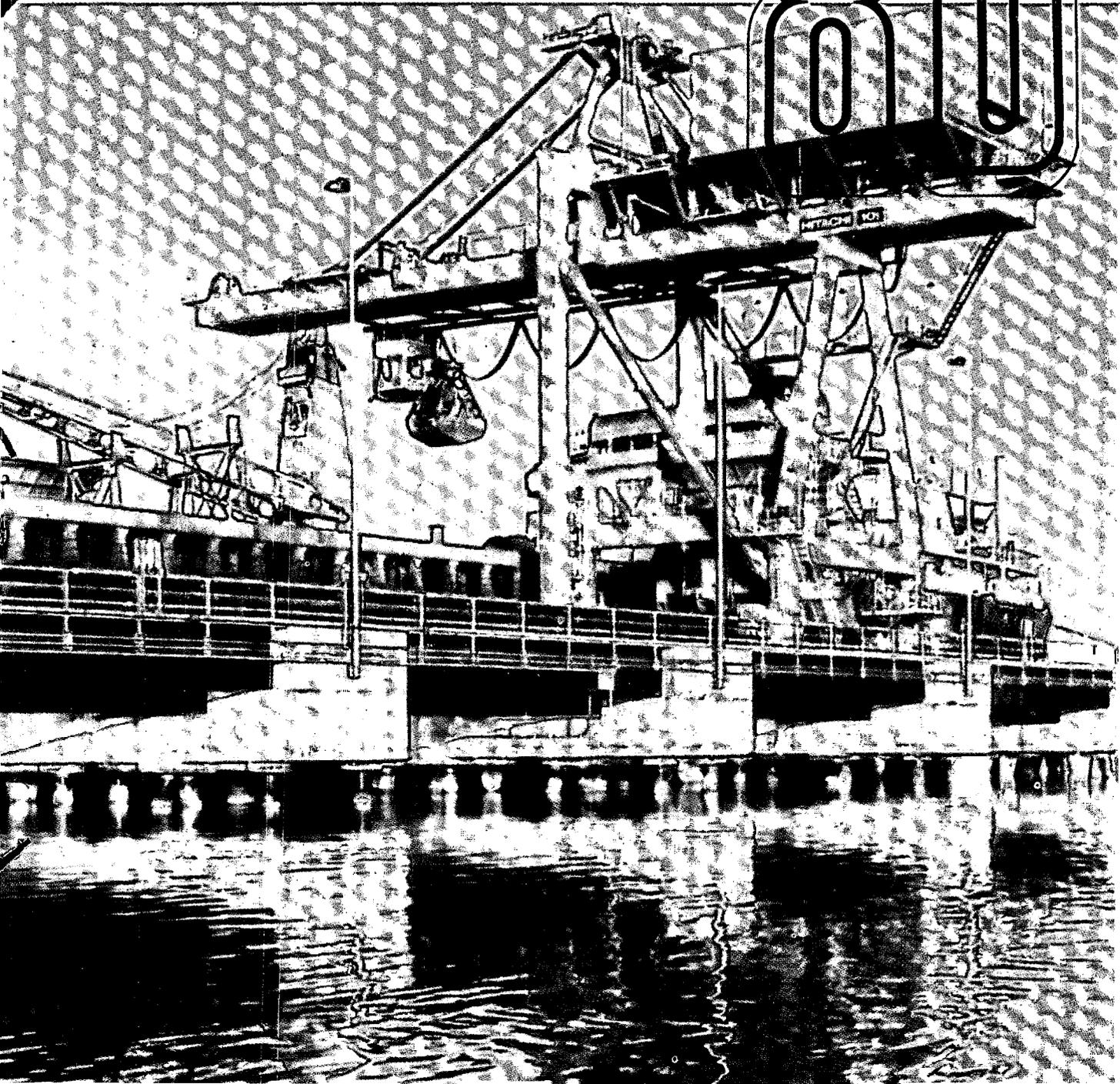
**MINISTERIO DE ECONOMIA**  
SECRETARIA DE PROGRAMACION Y COORDINACION ECONOMICA

ABRIL

Nº 106

ISSN 0325-237X

# 800



# ARGENTINA EN CIFRAS

## POBLACION

<b>Población estimada al 30/6/1979:</b>	
Total (en miles) .....	26.729
<b>Tasa media anual por mil habitantes:</b>	
Período 1975/80 .....	
Natalidad .....	21,4 ‰
Mortalidad .....	8,9 ‰
Crecimiento .....	12,9 ‰
<b>Esperanza de vida al nacer (años):</b>	
Período 1975/80 .....	
Hombres .....	66,1
Mujeres .....	72,9
Promedio .....	69,4
<b>Porcentajes sobre el total de la población: Muestra Censo 1970</b>	
Varones .....	49,7 %
Mujeres .....	50,3 %
Argentinos .....	90,5 %
Extranjeros .....	9,5 %
Población urbana .....	79,0 %
Población rural .....	21,0 %
<b>Analfabetismo a los 10 años y más: Porcentaje sobre el total de cada sexo (censo 1970)</b>	
Varones .....	6,3 %
Mujeres .....	7,8 %
<b>Número de ciudades según grado de población (censo 1970)</b>	
De 25.000 a 49.000 habitantes .....	25
De 50.000 a 99.999 habitantes .....	14
De 100.000 a 499.999 habitantes .....	11
De 500.000 a 1.000.000 .....	3
Más de 1.000.000 de habitantes (*) ..	1
Total .....	54
<b>Densidad de población por kilómetro cuadrado</b>	
.....	8 hab.

(\*) Región Metropolitana que incluye a la Capital Federal, con 2.972.453 habitantes y el Gran Buenos Aires con 5.380.447 habitantes.

## SUPERFICIE

Continente americano .....	2.791.810 km <sup>2</sup>
Continente Antártico .....	965.314 km <sup>2</sup>
Islas australes intercontinentales .....	4.150 km <sup>2</sup>
Superficie total .....	3.761.274 km <sup>2</sup>
Longitud total de costas (continentales) .....	5.117 km
<b>Longitud de fronteras con:</b>	
Chile .....	5.308 km
Brasil .....	1.132 km
Bolivia .....	742 km
Paraguay .....	1.699 km
Uruguay .....	495 km
Superficie cultivada general ..	29.800.000 Ha
Superficie de montes forestales y bosques naturales .....	63.300.000 Ha
Superficie de campos naturales y artificiales (*) .....	137.100.000 Ha
Superficie no utilizable en agricultura y ganadería (**) .....	49.000.000 Ha

(\*) Ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados; (\*\*) Sierras, montañas, lagunas, etc.

**Fuentes:** Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y e Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro Internacional de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

## PRODUCTO BRUTO Y GASTO NACIONAL

(en millones de dólares constantes de 1960 a precios de mercado)

	1978	1979 *
Producto Bruto Interno .....	22.204,5	23.998,8
Inversión Bruta Interna .....	5.392,8	6.047,6
Consumo .....	14.933,3	16.503,8
Producto bruto interno por habitante en dólares constantes de 1960 .....	841	898

(\*) Dato provisional.

## DATOS ILUSTRATIVOS

(en unidades)

	1978
Parque automotor (a) .....	4.430.000
Receptores de televisión (b) .....	5.000.000
Receptores de radio (b) .....	9.600.000
Salas cinematográficas .....	1.431
Salas teatrales (c) .....	2.007
Museos .....	422
Cantidad de diarios .....	350
Teléfonos instalados (d) .....	2.421.949

(a) Patentados al 30/4/1979; (b) Corresponden a 1977; (c) Incluye salas de uso alternativo (cine o teatro); (d) Instalados al 31/3/1979.

## PRODUCCION

Sector Agropecuario (en miles de t métricas)

	1977/1978	1978/1979
Trigo .....	5.300	8.100
Maíz .....	9.700	8.700
Sorgo granífero .....	7.200	6.200
Soja .....	2.500	3.700
Girasol .....	1.600	1.430
Lino .....	810	600
Arroz .....	310	312
Caña de azúcar .....	13.600	14.100
Uva (total) .....	2.800	3.500
Algodón (bruto) .....	714	570
Tabaco .....	63	70
Té .....	103	125
Naranja .....	670	685
Manzana .....	810	972
Pera .....	150	160
Lana .....	175	155
Carne vacuna (*) .....	3.193	3.092

(\*) Corresponden a los años calendarios 1978 y 1979

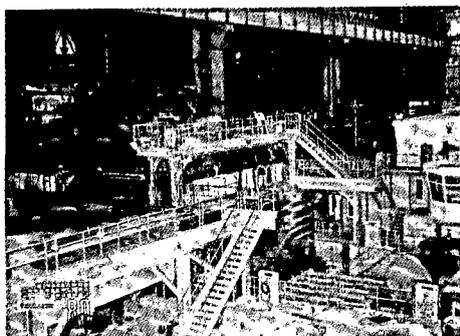
**Existencias ganaderas al 30 de junio de 1977 (miles de cabezas)**

Vacunos .....	61.052
Ovinos .....	35.012
Porcinos .....	3.552
Equinos .....	3.073

## Sector Industrial

	Unidad	1977	1978	1979*
Petróleo .....	Miles de m <sup>3</sup>	24.994,3	26.251,0	27.435,3
Gas natural .....	Miles de m <sup>3</sup>	8.608,6	8.444,2	9.369,8
Motonaftas .....	Miles de m <sup>3</sup>	5.696,0	6.029,8	6.387,3
Diesel Oil .....	Miles de m <sup>3</sup>	900,2	954,4	994,0
Gas Oil .....	Miles de m <sup>3</sup>	6.639,3	6.526,0	6.810,7
Fuel Oil .....	Miles de m <sup>3</sup>	9.258,5	9.026,6	9.272,3
Energía Eléctrica .....	Millon. de Kwh	533,3	435,8	718,2
Carbón Comerciable .....	Miles de t	251,1	244,1	263,5
Acido sulfúrico .....	Miles de t	27.259,3	28.911,8	33.061,7
Cemento Portland .....	Miles de t	5.893,0	6.123,2	6.998,4
Hierro primario .....	Miles de t	1.385,0	1.819,2	1.942,2
Acero crudo .....	Miles de t	2.673,7	2.787,7	3.192,9
Laminados .....	Miles de t	2.794,1	2.562,5	2.955,6
Extracto de quebracho .....	Miles de t	104,8	97,2	96,3
Vino .....	Miles de Hl	22.800	19.400	24.780
Azúcar .....	Miles de t	1.661,9	1.291,5	1.310,5
Heladeras .....	Unidades	198.000	128.000	209.000
Televisores .....	Unidades	330.000	350.000	390.000
Automotores .....	Unidades	235.356	179.160	252.882
Tractores .....	Unidades	25.845	5.939	10.610
Pastas celulósicas .....	Miles de t	320,8	325,0	412,1
Papeles y cartones .....	Miles de t	810,3	756,3	794,2

(\*) Cifras provisionarias



# SUMARIO

Abril 1980 - Nº 106

**Puerto industrial.**

**Producción siderúrgica.**

**Página**

El ministro Martínez de Hoz expuso ante la XXI Asamblea del BID, en Río de Janeiro, los resultados del programa económico .....	3
Récord absoluto de exportaciones en 1979 .....	11
Las inversiones externas triplicaron el nivel de 1977 .....	12
Sectores en que se volcó el capital extranjero .....	12
Aumento vertical de las reservas de gas .....	13
Crecimiento energético .....	13
Modificóse la ley de inversiones externas .....	14
Producción de proteínas y de energía alimenticia .....	15
Excelente rendimiento en la cosecha de lino oleaginoso .....	18
Prosecución del programa de recuperación ferroviaria .....	19
Equipamiento y modernización portuaria .....	20
Presupuesto de inversión pública 1980-1989 .....	22
VI Exposición Feria del Libro .....	30
Próximo traslado a Mercedes del Mercado Nacional de Hacienda .....	34
Estado avanzado en la construcción del puente C. de Patagones-Viedma .....	36
Progresivo aumento en los rendimientos de la cosecha agrícola .....	37
Elevóse la producción química en 1979 .....	37
Productos Argentinos para Exportación .....	38
Presa "Los Alisos" .....	40
Exportación de golosinas, confituras y dulces .....	42
Terminal de ómnibus internacional y de larga distancia en Buenos Aires .....	43
Exportaciones no tradicionales .....	44
Noticias del País .....	46
Próxima venta de la Galería Pacífico .....	48

**INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA** es una publicación mensual que edita en castellano, inglés, francés y alemán la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas del Ministerio de Economía de la Nación. Su propósito es difundir en el ámbito nacional y en el mundo entero la realidad económica del país, su pasado, su presente y su proyección en el futuro, sobre la base de la información sistemática de su riqueza potencial, el desarrollo de su producción y los paulatinos cambios en la aplicación de tecnologías, procedimientos y normas que hacen a su desenvolvimiento.

**INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA** es remitida a oficinas de gobierno de los diversos países así como a las entidades representativas del quehacer económico, tanto oficial cuanto privado; a organismos internacionales, universidades, centros de estudios y de investigación, a embajadas, consulados, consejerías económicas, agregadurías comerciales, sucursales bancarias y financieras y toda otra representación argentina en el exterior. Dentro del país circula por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarlo por nota, personalmente o por carta, a la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas, Hipólito Yrigoyen 250, 6º piso, Of. 625 (Suscripciones), 1310 Buenos Aires, Argentina.

**INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA** no abre juicio sobre empresas y/o productos que son mencionados en sus ediciones. Se limita exclusivamente a darlas a conocer cumpliendo con una labor básica de su función informativa. Los interesados en obtener mayores datos o referencias deben dirigirse a la Dirección de esta publicación, o bien a las respectivas empresas o a las entidades que las representan.

**NOTA:** El material que contiene esta edición puede ser reproducido parcial o totalmente. Se ruega hacer llegar un ejemplar de la publicación que utilice información de esta revista a la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas, Hipólito Yrigoyen 250, 6º piso, Of. 622, 1310 Buenos Aires.

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 1.346.163. Directora: ANA M. LURO RIVAROLA.



# A CUATRO AÑOS DE INICIADO EL PROGRAMA ECONOMICO

Por quinta vez consecutiva el ministro argentino de Economía, concurrió a la reunión anual de gobernadores del Banco Interamericano de Desarrollo. El doctor José Alfredo Martínez de Hoz viajó el 12 de abril a Río de Janeiro, Brasil, para asistir a la XXI Asamblea, pronunciando un discurso en el cual resumió los logros alcanzados por el país, hasta la fecha sobre la base del programa eco-

nómico iniciado el 2 de abril de 1976. Su presencia en Brasil sirvió para promover un mayor acercamiento entre las dos naciones. Con tal propósito se reunió con el presidente brasileño, Gral. Joao Baptista Figueiredo y con los ministros de Planeamiento y de Finanzas, Antonio Delfim Netto y Ernani Galveas, respectivamente. Con el BID a su vez suscribió créditos por 54,2 millones de dólares.

El Banco Interamericano de Desarrollo entra en su tercer decenio de existencia, coincidentemente con el inicio de la década del ochenta.

Ello sucede en un momento muy especial por el que atraviesa el mundo en que, en medio de las dificultades políticas y económicas que afectan su desenvolvimiento, deben afrontarse con visión e inteligencia los desafíos de todo orden que presentan los próximos veinte años hasta llegar al fin del siglo.

El Contingente Americano, con recursos humanos y materiales que le dan una situación privilegiada para desempeñar un activo rol que impulse el progreso y desarrollo económico y social en este período futuro, tiene una responsabilidad histórica que cumplir al respecto, tanto frente al mundo como a sus respectivas naciones y pueblos.

En este contexto, la presencia y acción del Banco Interamericano de Desarrollo cobran un relieve singular y de ellos puede depender que se concreten positivamente muchas de las posibi-

lidades que se abren a nuestro hemisferio.

Deseo en esta oportunidad, en que somos los huéspedes de esta magnífica ciudad de Río de Janeiro de nuestra hermana República del Brasil, extender nuestro agradecimiento por su hospitalidad a la par que destacar lo mucho que esperamos de la cooperación de esta gran Nación con todos nosotros para la realización de esta tarea que enfrenta la región.

La cooperación económica regional ha sido una de las prioridades asumidas por las actuales autoridades de la Argentina y, al respecto, hemos dado pruebas destacadas de la firmeza de nuestra orientación y propósitos a través de diversas formas de integración física con los países vecinos, así como en el amplio espectro del comercio, las inversiones, el financiamiento, la tecnología, etc.

En cuanto al futuro de la ALALC, nuestro gobierno ha presentado una propuesta específica que, a nuestro juicio, abre

perspectivas positivas para iniciar una nueva y diferente etapa.

En lugar de las grandilocuentes concepciones teóricas sobre la integración económica latinoamericana, que con frecuencia han presentado dificultades para su aplicación en los hechos, preferimos ir concretando realizaciones prácticas que tiendan a un objetivo ambicioso pero partiendo de la construcción de bases sólidas y viables antes que a la elaboración de estructuras vacías de contenido.

En muchas de estas obras de importancia regional, sobre todo en proyectos de infraestructura económica y social, el apoyo recibido del Banco nos ha permitido encararlas en óptimas condiciones. También ha sido trascendente su interés de financiamientos del sector privado, con respecto a los cuales nos permitimos sugerir la eliminación del requisito de la garantía estatal, sin perjuicio del mantenimiento de la práctica del acuerdo de prioridad por parte de los Gobiernos. Por todo ello y como en oportunidades anteriores, deseo destacar nuestro reconocimiento por

la acción del BID en nuestro país en 1979.

Con respecto a la plena utilización de la quinta Reposición de Recursos, no puedo dejar de expresar la honda preocupación con que mi país observa la demora en su implementación.

No es necesario abundar en explicaciones respecto al tremendo perjuicio que sufriría la Institución para lograr desarrollar su previsto programa de créditos del orden de 2,2 mil millones de dólares. La información suministrada ha sido clara en demostrar que el cumplimiento de este programa será prácticamente imposible, y consecuentemente, el mayor impacto se registrará en los países menos desarrollados.

La Argentina es sumamente respetuosa de los problemas internos de cada país, y especialmente de los derivados de la inflación. Un presupuesto austero ha sido uno de los objetivos de nuestra Administración, con grandes esfuerzos y sacrificios. Sin embargo, consideramos que no puede aducirse que fondos a utilizarse en el exterior puedan redundar en efectos inflacionarios internos.

Nos permitimos puntualizar que en un momento tan particular de la historia latinoamericana, en el que varios países miembros luchan por encontrar un rumbo que les permita lograr su futuro, sería dramáticamente perjudicial una quiebra en el principio de solidaridad continental.

Nuestro país desea que se mantenga y afiance, en lo posible, el espíritu de armonía que inspiró el Convenio Constitutivo de la Institución. En él no cabe la circunstancia de que la acti-

tud aislada de un país miembro, sea cual fuere su importancia como accionista, pueda modificar o perjudicar a los programas, necesariamente a mediano y largo plazo, que el Banco ha fijado.

## LA EVOLUCION DE LA ECONOMIA ARGENTINA

Ha sido nuestra costumbre en las anteriores Asambleas Anuales del BID compartir con los asistentes a este importante foro internacional algunas reflexiones sobre la evolución de la economía argentina, en el entendimiento que ellas resultan de interés recíproco y son útiles en el examen de los objetivos básicos que nos reúnen.

### La estabilidad política y la continuidad en la ejecución del programa económico

Ante todo quisiera destacar que uno de los factores condicionantes básicos para el progreso económico lo constituye la **continuidad** en la ejecución de los correspondientes programas que, a su vez, están muchas veces estrechamente ligados a la **estabilidad política**. En la Argentina la ausencia de estos dos factores en los veinte años anteriores a 1976 ha sido ciertamente uno de los motivos de nuestra frustración y estancamiento económico en dicho período comparado con el de otras naciones en el mundo de similar o menor potencia y recursos naturales y humanos.

Permítaseme recordar al efecto que, en el período de treinta años que precedieron al mes de marzo de 1976, existieron en nuestro país treinta ministros de

economía o ministros con responsabilidad primordial en la esfera de la economía y de las finanzas, o sea que tuvieron un promedio de vida en sus funciones de un año.

Cuando las Fuerzas Armadas Argentina se vieron obligadas a hacerse cargo del Gobierno a fines de marzo de 1976 para rescatar al país de la destrucción y el caos, lo hicieron con el convencimiento que sólo podría lograrse la recuperación y el progreso en todos los órdenes bajo el signo de la estabilidad y la continuidad. Así lo expresamos en nuestra primera presentación ante la Asamblea de Gobernadores de este Banco que tuvo lugar en mayo de 1976 en Cancún. Hoy, en esta quinta ocasión en que nos toca asistir a la Asamblea anual, podemos exhibir los resultados de un programa económico aplicado durante los últimos cuatro años, no sólo con la continuidad necesaria sino también con perseverancia y tenacidad para alcanzar los objetivos fijados.

Habíamos expresado que nuestro programa era de mediano plazo, global y coherente, que antepone el logro de los objetivos básicos de mediano y largo plazo aún a costa de afrontar efectos negativos en el corto término, con el propósito no sólo de superar la crisis existente signada por la tremenda inflación, la recesión y la virtual cesación de pagos internacionales en que se encontraba el país, sino de llevar a cabo una profunda transformación de las estructuras mismas de la economía argentina, para que su desarrollo futuro pudiera efectuarse sobre bases sólidas y sanas que aseguraran en forma duradera el progreso anhelado.

Los resultados logrados hasta la fecha y los aspectos que aún restan para consolidar en el curso de 1980, aseguran que cuando a fines de marzo de 1981 el actual Presidente Videla y su Gabinete terminen el ejercicio de su mandato y sean renovadas las autoridades de acuerdo con lo previsto en las normas establecidas, ello será dentro del marco de estabilidad y continuidad asegurados por el esquema trazado por las Fuerzas Armadas, que son las responsables del proceso, lo que asegura el mantenimiento de las líneas fundamentales del pensamiento y de la acción en el desenvolvimiento del mismo.

### Los principios básicos del programa económico del 2 de abril de 1976

Los dos pivotes o pilares básicos sobre los cuales se ha desarrollado el programa económico anunciado en abril de 1976 de los cuales se derivan sus grandes cursos de acción, son los siguientes:

En primer lugar, la proclamación de la función subsidiaria del Estado, o sea que el mismo solamente debe intervenir en la economía en forma directa cuando no existe posibilidad o interés de la empresa privada en hacerlo. A esta última le cabe la responsabilidad de llevar a cabo la actividad productiva económica, sin perjuicio de la función que le corresponde al Estado de determinar la orientación superior de la economía y el control de la misma a través de los grandes instrumentos de política económica y financiera. El principio de subsidiariedad rige también para el Estado Nacional con respecto a las Provincias y Municipios.



El doctor José Alfredo Martínez de Hoz, en el acto de entrega de créditos que por 54,2 millones de dólares otorgó el BID a la Argentina para un programa de electrificación rural y la construcción de un gasoducto en Tierra del Fuego. Lo acompañan el presidente de la entidad de crédito interamericana, licenciado Antonio Ortiz Mena (der.) y el representante argentino ante la misma, Dr. Christian Zimmermann.

En segundo término, la apertura de la economía, tanto hacia el exterior como hacia el interior, promoviendo la competencia en el mercado y la eliminación de los controles que trababan el desenvolvimiento de la actividad económica privada, así como de los subsidios o el proteccionismo excesivo que otorgaban situaciones de privilegio a determinados sectores, con la distorsión consiguiente de la economía.

### EL REDIMENSIONAMIENTO DEL ESTADO

Redefinida en esta forma la función del Estado bajo el principio rector de su actuación subsidiaria, hemos llevado a cabo el redimensionamiento del aparato estatal y de sus funciones, proceso necesariamente gradual y largo que, aunque aún exige una acción continua para ir progresando en su realización, ha alcanzado ya resultados importantes que aseguran su viabilidad y prueban la bondad de esta política.

Al respecto, cabe mencionar los siguientes cursos de acción.

### 1. La reducción del déficit del presupuesto y su financiamiento no inflacionario

Del nivel extraordinariamente alto alcanzado en 1975 por el déficit del presupuesto del 12,5 por ciento en relación con el Producto Bruto Interno, el mismo fue gradualmente reducido y, desde 1978, no ha sobrepasado el 2 por ciento, habiéndose presupuestado para 1980 un nivel aún inferior a este último aspecto.

Si a dicho porcentaje se le añade el mayor endeudamiento neto anual del resto del sector público, abarcando además del Tesoro Nacional, las empresas estatales, los organismos descentralizados, cuentas especiales, Provincias y Municipios, el porcentaje con respecto al Producto Bruto Interno que en 1978 alcanzaba al 5 por ciento (incluyendo en él el 2 por ciento correspondiente al Tesoro Nacional), para el presupuesto de 1980 ha descendido al 3 por ciento del PBI como necesidad de financiamiento global. Además, desde 1978 y por primera vez en más de 20 años, no ha existido emisión monetaria neta anual del

Banco Central para cubrir esta necesidad de financiamiento, sino que ello se ha realizado exclusivamente a través del crédito interno y externo.

## **2. La reducción y la racionalización del gasto público**

Ello ha sido objeto también de nuestro esfuerzo y preocupación. A la racionalización de la Administración Pública y la eliminación de su personal redundante, se ha unido la reorganización jurídico administrativa, contable, laboral y de control de las empresas estatales. La mayor parte de ellas se han ido transformando en sociedades de capital con el fin de otorgarles la agilidad y responsabilidad de la empresa privada en su acción, sujetándolas a las mismas reglas de ésta y derogando las exenciones impositivas de que gozaban. A lo largo de estos años, la mejora de su eficiencia operativa y la fijación de las tarifas de sus servicios o precios de sus productos en niveles reales de mercado y no políticos, se ha traducido en una mejora de su productividad medido con respecto al aumento de su producción en relación con la disminución de su personal. Salvo casos excepcionales, la necesidad de recibir un aporte o subsidio del Tesoro Nacional para poder desenvolver su acción ha sido eliminada.

## **3. La transferencia al sector privado de empresas estatales**

Ello ha sido también otro curso importante de acción que hemos llevado a cabo y que se ha manifestado bajo diversas formas.

En primer lugar, la devolución al sector privado de todas aquellas empresas comerciales e industriales que habían sido intervenidas o administradas por el Estado en razón de su falencia, o sea para evitar la cesación de sus actividades y por presunta protección a las fuentes de trabajo. Este proceso se encuentra en sus últimas etapas y en el transcurso del corriente año terminará a través de la venta por licitación pública de las que aún faltan transferir. En el caso de inexistencia de interés por ellas, se han cerrado y liquidado con la indemnización correspondiente pagada a su personal. Este programa ha sido prácticamente concluido en el orden nacional y se encuentra también en plena ejecución en las jurisdicciones de cada una de las provincias.

También se desarrolla un plan de transferencia al sector privado de empresas que siempre han sido estatales, o el cierre de ellas en el caso que así correspondiere. Como ejemplo, podemos citar la Flota Fluvial del Estado y la empresa denominada Industrias Mecánicas del Estado (fábrica de vehículos utilitarios) así como otras productoras de insumos o productos industriales.

En los casos en que no es posible efectuar la transferencia total de la empresa estatal al sector privado, se recurre a la participación privada como propietaria parcial del paquete accionario, ya sea en forma minoritaria o mayoritaria, o el aumento de esta participación en el caso de que ésta ya existiese.

Paralelamente se lleva a cabo el llamado programa de privatización periférica, referido sobre todo al ámbito de los grandes servicios públicos y que se apli-

ca en aquellos casos en que la empresa debe continuar en manos del Estado por inconveniencia o imposibilidad de asumirla el sector privado por no encontrar interesados. En estos casos se transfiere la realización de la mayor cantidad posible de obras y servicios que pueden ser más eficazmente realizadas mediante su contratación con empresas privadas. Ello ha tenido lugar en una amplia esfera de sectores.

## **4. El reordenamiento y reprogramación de la inversión pública**

Este objetivo ha demandado también un gran esfuerzo, con la doble finalidad de encuadrar la misma dentro de los límites de la capacidad de financiamiento público del país dado por el nivel de sus recursos impositivos y financieros, así como de lograr una correcta asignación de prioridades para la inversión pública. Se ha logrado evitar no sólo su desviación a sectores donde puede contarse con el capital privado para sustituirla, sino su ejecución ordenada en el tiempo y la forma de asegurar su correcta financiación en los mejores términos y condiciones que eviten la indebida presión inflacionaria que anteriormente causarían, así como la atención de impostergables necesidades del país que se encontraban sin atender.

En los inicios de nuestra gestión instrumentamos un mecanismo legal que ha obligado a los organismos y empresas públicas a realizar estudios de factibilidad económica y financiera de todos los proyectos cuya inversión superara un monto establecido, para solicitar la conformidad en una instancia superior

que les permitiera luego ejecutarlos. El indicador básico para la priorización de los proyectos de infraestructura y servicios económicos, es la tasa interna de retorno. Con muy escasas excepciones sólo se han incorporado al programa los proyectos que superen un 10 por ciento en el valor de esta tasa, obtenido en cada caso con criterio de impacto económico general, y no exclusivamente financiero. Se han establecido criterios específicos de análisis para las inversiones en áreas sociales, las que también están sujetas a una adecuada selección.

El reordenamiento de la inversión pública se enfrentó con la dificultad de tener que absorber el arrastre de una multiplicidad de obras ya iniciadas al comienzo de nuestra gestión en marzo de 1976. Aunque gran parte de ellas no tenían justificación, han debido ser continuadas, dejando un escaso margen para su reorientación y la iniciación de nuevos proyectos. En los últimos tres años se han aprobado e iniciado, a través del mecanismo legal nuevos proyectos por un monto de 7.970 millones de dólares. Estos se han insertado junto a las obras antes iniciadas dentro de un programa más consistentemente estructurado.

Una más adecuada asignación de los recursos públicos y una mejor información sobre proyectos ha permitido encarar un ambicioso programa de modernización y expansión de nuestra infraestructura económica, sobre todo en lo que respecta a los sectores energéticos, de transportes y de telecomunicaciones.

Por primera vez en la Argentina se ha confeccionado un programa de inversión pública de

10 años, que abarca la década del 80, con una inversión total en este período de 120.000 millones de dólares. En el caso particular de las obras energéticas, por sus características, el programa se extiende hasta el año 2000.

Todo esto sin perjuicio de haberse ajustado dicha inversión pública a un esquema adecuado de financiamiento que impida en el futuro el desorden y la contratación indiscriminada sin financiación cierta que existía al tiempo de hacernos cargo de nuestras funciones y que era uno de los factores que impulsaba la inflación.

Paralelamente, siguiendo nuestro principio de sumar la colaboración de la empresa privada como factor multiplicador de la acción económica, se están llevando a cabo importantes obras a través del régimen de concesión de obra pública, realizada por la inversión privada y retribuida a través del sistema de peaje. Este régimen se ha utilizado no sólo para la construcción de autopistas sino también para importantes gasoductos y acueductos y consideramos que el mismo puede extenderse a otros casos como el de la construcción de puertos pesqueros y algunos aspectos de las telecomunicaciones y otros sectores. Todo este programa permite lograr una participación decreciente del sector público en la inversión interna, desde un nivel del 11,2 por ciento del PBI en 1977, al 6,8 por ciento en 1989.

También se está cumpliendo un programa de descentralización de obras y servicios públicos a través de la transferencia

a las provincias y municipalidades de aquellas actividades que por su carácter local pueden y deben ser mejor manejadas por estas administraciones que por el Gobierno Federal.

## **5. La reforma del sistema impositivo y la mejora de la administración tributaria**

Han sido también instrumentos importantes para lograr la reducción del déficit del presupuesto. La situación preexistente de verdadera quiebra del sistema fiscal a través de la destrucción del régimen impositivo por la erosión inflacionaria, la evasión impositiva y la deficiente administración de la recaudación tributaria se refleja en el hecho de que en el primer trimestre de 1976 solamente el 19 por ciento de los gastos corrientes estaban cubiertos por ingresos corrientes o impuestos. A través de la acción llevada a cabo en este rubro hemos pasado a que en 1979 este porcentaje se ha elevado a casi el 80 por ciento y la recaudación impositiva en términos de moneda constante se ha más que duplicado.

## **La liberalización de la economía y la revitalización y modernización del aparato productivo del país**

A través de la acción de los dos principios rectores del programa económico dirigidos a eliminar la excesiva e irracional intervención del Estado en la economía y a reemplazar el modelo de economía cerrada por otro de economía abierta, se ha logrado llevar a cabo en los últimos cuatro años una profunda transfor-

mación de las estructuras básicas de la economía argentina.

Con la finalidad de presentar una síntesis lo más apretada posible, concretaremos la misma en doce puntos que consideramos reflejan los aspectos más importantes del programa.

**1. Libertad de precios**, habiéndose eliminado todo sistema de control de precios o concertaciones oficiales, desapareciendo el mercado negro y el desabastecimiento de productos.

**2. Libertad del mercado cambiario**, eliminándose el régimen de control de cambios, con la desaparición del mercado negro o paralelo de divisas y la apertura al libre flujo de capitales.

**3. Libertad del comercio exterior**, aboliéndose el monopolio de la exportación de importantes productos como granos y carnes.

**4. Libertad de las exportaciones**, a través del levantamiento de prohibiciones y cuotas existentes y la eliminación de los derechos o impuestos a la exportación.

**5. Libertad de importación**, eliminándose las prohibiciones, cuotas y licencias existentes y poniendo en ejecución un programa de reducción gradual de los aranceles de importación.

**6. Libertad de las tasas de interés y reforma del sistema financiero**, mediante la apertura a la competencia y la liberación de la excesiva ingerencia estatal con respecto a las entidades financieras y la utilización y destino del crédito.

**7. Libertad de alquileres urbanos y arrendamientos rurales**,

habiéndose eliminado el sistema de congelamiento y control de los mismos.

**8. Eliminación de las tarifas políticas para los servicios públicos y de los precios subsidiados para los combustibles.**

**9. Eliminación de los subsidios y de la sobreprotección otorgada a ciertos sectores privilegiados de la economía**, con la consiguiente distorsión de la misma.

**10. Libertad de concertación de los salarios** sobre un nivel básico fijado como mínimo por el Estado, en un contexto de eliminación del sistema de aumentos masivos y tendiendo a que la elevación de los salarios se efectúe en un marco de incremento de la producción y de la productividad, existiendo además un cuadro de plena ocupación y movilidad de la mano de obra.

**11. Libertad para la inversión extranjera**, bajo reglas justas y equitativas tanto para el inversor como para los intereses nacionales.

**12. Libertad para la transferencia de tecnología**, con una reglamentación destinada a promoverla en lugar de obstaculizarla.

## LA INFLACION

Dentro del contexto de la realización de las profundas transformaciones económicas reflejadas en los doce puntos mencionados, la lucha contra la inflación ha tenido características muy particulares, tanto por el altísimo nivel al que había alcanzado la misma, como por el largo período durante el cual existió en el país o sea alrededor

de treinta años en que, con algunos períodos de excepción, los argentinos se habían habituado a convivir con la inflación y aún más que ello, se habían visto necesitados de aprender las reglas para poder sobrevivir en el persistente cuadro inflacionario.

La instrumentación de las medidas anteriormente mencionadas de alguna manera retardó la lucha contra la inflación, puesto que algunas de ellas sólo podían evidenciar resultados positivos en un plazo mediano, mientras que en el corto término su efecto sería negativo puesto que incidía en el proceso de realimentación del crecimiento de los precios, tales como la liberación de las tasas de interés y de los alquileres, así como la eliminación de los subsidios a los combustibles y a las tarifas de los servicios públicos.

Era necesario también lograr gradualmente un cambio de mentalidad en el ciudadano argentino acostumbrado a vivir en un permanente proceso de inflación. Ello abarcaba tanto al consumidor como al productor agropecuario e industrial y al comerciante, al obrero, al profesional y a los mismos gobernantes.

El pico del 920 por ciento anual de crecimiento del índice de precios al por mayor existente a comienzos de nuestra gestión de gobierno, y un nivel mensual correspondiente a marzo de 1976 de un alza del 54 por ciento para ese solo mes que anualizado representaba un 17.000 por ciento descendió en una primera etapa bastante rápidamente, para luego estancarse alrededor de un nivel anual del 150 por ciento.

Ello se explica por la inciden-

cia de los factores antes mencionados que realimentaban el proceso, así como por las propias expectativas inflacionarias de la población, indebidamente altas, que actuaban como un factor adicional de reciclaje.

Recién cuando empezaron a producir sus efectos todas las diversas medidas que se fueron tomando en el curso de los últimos años, pudo finalmente lograrse una inflexión hacia abajo del índice de crecimiento de precios a partir del mes de setiembre de 1979.

Es así que aunque el año calendario 1979 cerró con un alza del índice de precios mayoristas de un 128,9 por ciento, si tomamos el período correspondiente a los últimos seis meses, o sea el último trimestre de 1979 y el primer trimestre de 1980, podremos observar que el índice de crecimiento de precios mayoristas correspondiente al mismo anualizado, representa un nivel del 45,8 por ciento.

Este nivel se diferencia, sustancialmente, del 165,3 por ciento correspondiente al período similar de un año atrás, es decir, el comprendido entre el cuarto trimestre de 1978 y el primero de 1979.

La continuación de la tendencia iniciada así hace algo más de seis meses, nos autoriza a considerar que en el curso de 1980 la convergencia de todos los efectos positivos de las medidas tomadas con anterioridad nos permitirá recoger el fruto de los esfuerzos de los últimos cuatro años. Estimamos, pues, terminar el año 1980 con un nivel de crecimiento de precios sensiblemente inferior al de los años inmediatamente anteriores.

Estamos así logrando la reducción de la inflación en un marco de libertad y de plena ocupación.

La estabilización de la economía a través de su apertura y modernización, así como del libre juego de los factores del mercado, se está alcanzando a pesar de todas las dificultades que implica la reforma de una estructura económica preexistente durante un largo período y con fuerte renuencia al cambio.

### CONCLUSIONES

Nuestra observación sobre el panorama económico que se presenta en el país en los comienzos de la década del 80 está caracterizada pues por las siguientes notas salientes.

1. Un contexto de saneamiento fiscal, a través de la reducción del déficit del presupuesto y su financiamiento no inflacionario junto con el control y el reordenamiento del gasto y de la inversión pública.

2. Gradual contención de la expansión monetaria en un proceso de remonetización de la economía que había resultado desmonetizada por el proceso inflacionario, junto con un crecimiento importante de la tasa de ahorro interna hasta sobrepasar el 30 por ciento del Producto Bruto Interno. Ello es la base para la existencia de un mercado local de capitales, así como para impulsar el proceso de inversión en el país en un cuadro de apertura de la economía con aumento de la oferta general de bienes, tanto nacionales como importados, y con mayor competencia en el mercado.

3. Un fluido acceso a las fuentes financieras internacionales que permite lograr las mejores condiciones para facilitar la modernización y expansión tanto del aparato productivo del país como de su infraestructura económica.

4. Una importante expansión de la producción agropecuaria, alcanzada tanto sobre la base de la ampliación del área bajo explotación como del incremento de los rendimientos.

5. Un fortalecimiento del sector industrial impulsado por los siguientes medios: a) El aliento para lograr su desarrollo equilibrado y armónico tanto a nivel sectorial como regional; b) promoción de la industria básica; c) reducción del costo de los insumos industriales; d) gradual ajuste de la protección arancelaria con la finalidad de estimular la modernización y reequipamiento con la incorporación de la moderna tecnología, que permita lograr la eficiencia y economía de escala para la producción de volúmenes crecientes a costos decrecientes; e) promoción de la competencia interna y externa para el mejor abastecimiento del consumo nacional y el acceso a los mercados internacionales; f) equilibrio entre la integración industrial desde la producción de la materia prima y de los bienes intermedios hasta el producto final, y la conveniencia de la apertura de la provisión externa cuando los costos comparativos así lo exigen; g) tendencia hacia la industria capital-intensiva o de alta tecnología para evitar que nuestro bajo crecimiento demográfico pueda convertirse en un factor limitante del crecimiento económico por la escasez de mano de obra.

6. La existencia de una población capacitada cultural y técnicamente. Este factor, unido al proceso de transformación industrial antes mencionado, permite prever la disponibilidad de crecientes oportunidades de trabajo y empleo con un mayor grado de tecnificación y especialización y, por lo tanto, de más elevada remuneración.

7. Un nivel de actividad económica interna y de inversión que absorbe ampliamente los recursos de mano de obra ofrecidos, pudiendo preverse que el futuro crecimiento de la economía se realizará sobre las bases sólidas y sanas establecidas por las importantes transformaciones que se han mencionado.

8. El desarrollo de importantes recursos hasta ahora no plenamente explotados, tales como los provenientes del sector pesquero y de la minería.

9. Un crecimiento de más de un 160 por ciento de las exportaciones entre 1975 y 1979, lo que nos coloca en el tercer lugar del mundo a este respecto.

10. Paralelamente un incremento de casi un 60 por ciento de las importaciones en el mismo período, impulsando la modernización y reequipamiento del aparato productivo de la economía, especialmente en el sector industrial.

11. El crecimiento de nuestro intercambio global: la suma de las exportaciones más las importaciones han pasado a representar de un 15,7 por ciento del Producto Bruto Interno en 1975 al 24,2 por ciento en 1979. Con ello debe conjugarse una tendencia hacia el equilibrio de nuestra balanza comercial, eliminado el

factor excesivamente superavitario de la misma que teníamos en años anteriores y que causaba presiones inflacionarias.

12. Una balanza de pagos superavitaria.

13. Un nivel record de reservas internacionales, que supera ampliamente los requerimientos técnicos al respecto.

14. La perspectiva del mantenimiento de la actual tendencia de la reducción de la tasa de crecimiento de precios a niveles que puedan considerarse como razonablemente normales.

15. Una amplia disponibilidad de recursos energéticos a través del petróleo, del gas natural y de la generación hidroeléctrica. Con respecto al petróleo, el nivel de autoabastecimiento es actualmente alrededor del 90 por ciento y esperamos alcanzarlo en forma total hacia el año 1982 con posibilidades futuras de exportación. En cuanto al gas natural, hemos alcanzado un nivel de reservas comprobadas que permiten que el país pueda ser calificado actualmente de rico en dicho recurso, con amplias disponibilidades no sólo para atender a su consumo interno, sino también para exportarlo a los países vecinos en cuanto estén construidos los gasoductos correspondientes. A todo ello se añade el comienzo de un aprovechamiento intensivo de nuestros recursos hidroeléctricos. De acuerdo con el actual plan energético, que prevé el desarrollo del sector hasta el año 2000, la energía hidroeléctrica pasará de haber representado en 1978 sólo el 25 por ciento del total de las fuentes de generación de energía eléctrica hasta sobrepasar el 70 por ciento hacia fines del siglo. Conta-

mos además con amplias reservas de uranio y un programa de construcción de centrales nucleares mediante el cual esta fuente pasará a representar el 15 por ciento sobre el total de la generación de energía eléctrica.

La Argentina enfrenta pues el desafío de estos años cruciales que se esperan en el futuro próximo con las siguientes ventajas:

—No tiene el problema de excesivo crecimiento demográfico.

—Es autosuficiente en materia de alimentos y exportadora importante de los mismos.

—Tiene abundantes recursos energéticos.

—Cuenta con un sector externo fortalecido sin que haya motivos para que esta situación se altere en el futuro.

Son muy pocos los países del mundo que pueden contar con estos cuatro factores positivos.

Tenemos pues una responsabilidad grande ante nosotros mismos y ante el mundo.

Una posición privilegiada en muchos aspectos, a la cual debemos aplicar nuestra voluntad inquebrantable para lograr el pleno aprovechamiento de nuestros recursos naturales y humanos sobre las bases sólidas, sanas y duraderas en que hemos fundado nuestra estructura económica.

Ella podrá así crecer, desarrollarse y progresar para satisfacer el bienestar de cada uno de los argentinos, el interés general de nuestra Nación y las necesidades del mundo del futuro al cual efectuaremos nuestro aporte con plena capacidad y generosidad.

## EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES

### SECTORES EN QUE INVIRTIO EL CAPITAL EXTRANJERO

### INVERSIONES EXTERNAS

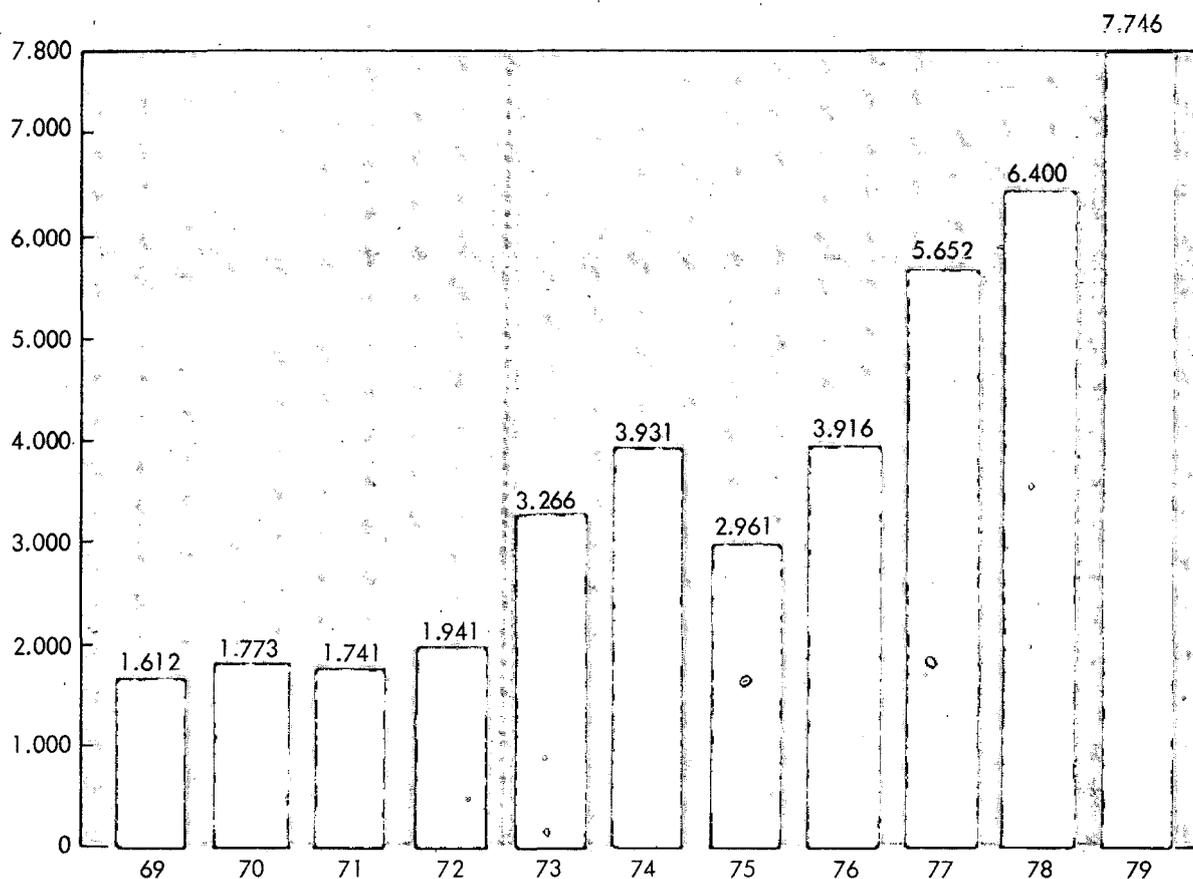
### RECORD ABSOLUTO EN LAS EXPORTACIONES

En 1975 la balanza comercial presentaba un saldo negativo de casi 1.000 millones de dólares. Esa tendencia fue revertida en 1976. Para ese año, el saldo fue positivo en 883 millones de dólares.

En 1977 se obtuvo un saldo positivo de u\$s 1.490 millones. En 1978 y 1979 prosiguió esa tendencia llegándose a un superávit de u\$s 2.566 millones y u\$s 1.446 millones, respectivamente. Este último nivel fue consecuencia de importaciones por valor de u\$s 6.300 millones y exportaciones por u\$s 7.746 millones.

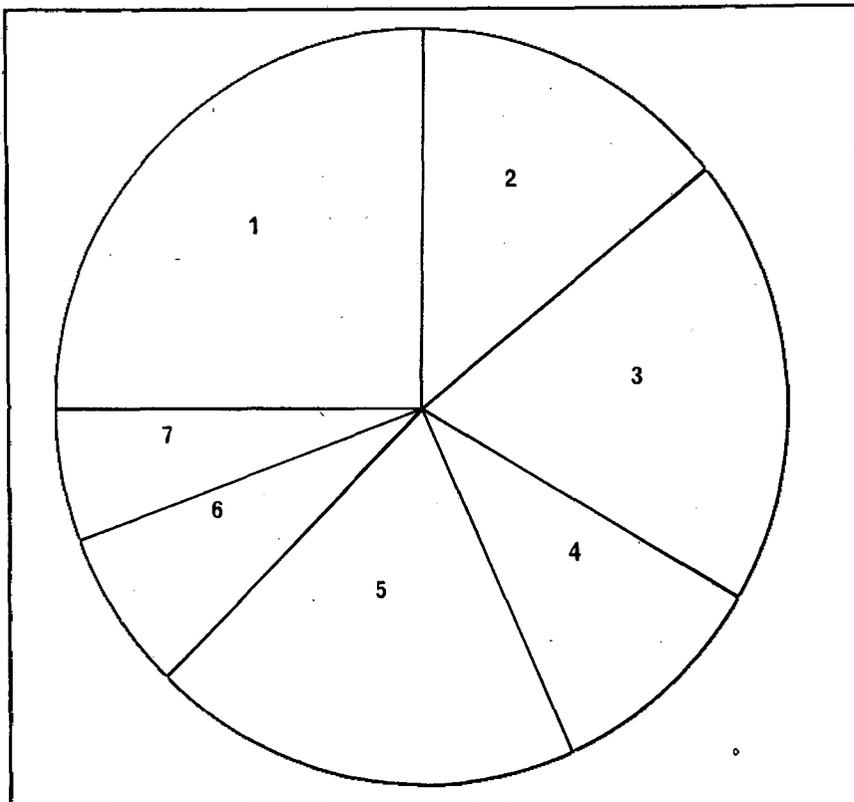
### EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES

Valor en millones de dólares de cada año



Fuente: INDEC y Banco Central de la República Argentina.

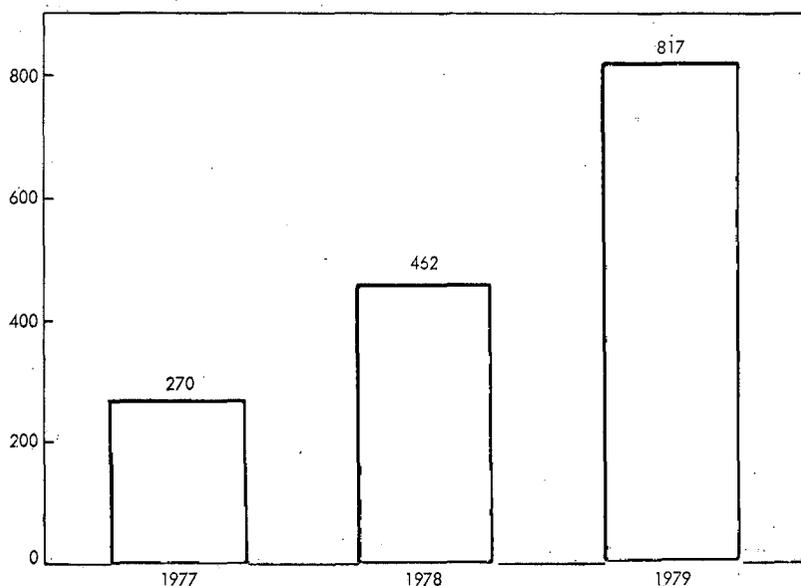
## INVERSIONES EXTRANJERAS POR SECTOR (desde 1-3-77 al 30-9-79)



1 24,9%. Gas y Petróleo  
 2 14,0%. Minería  
 3 19,2%. Automotriz  
 4 10,2%. Productos químicos y farmacéuticos  
 5 19,0%. Otros  
 6 7,0%. Bancos y entidades financieras  
 7 5,7%. Pesca

Fuente: Ministerio de Economía.

## TOTAL DE INVERSIONES EXTRANJERAS APROBADAS (1) Millones de dólares



(1) Incluye reinversión de utilidades.

Fuente: Ministerio de Economía.

## SECTORES EN QUE INVIRTIO EL CAPITAL EXTRANJERO

En materia de inversiones extranjeras, buena parte de lo aprobado y en análisis, se ha dirigido a sectores básicos: explotación de petróleo y gas (25%), minería (14%), pesca (6%) y el resto se ha distribuido entre las diversas actividades del conjunto industrial. Cabe destacar que de los nuevos aportes de capital en el periodo 1977-79, un 40 por ciento corresponde a lo efectuado por aquellos que por primera vez invierten en el país y que refleja la confianza y el interés que la evolución económica argentina despierta hoy en el ámbito internacional.

## INVERSIONES EXTERNAS

### Triplicó el nivel de 1977

El monto de las inversiones aprobadas en los tres últimos años representa un 32 por ciento de la inversión externa existente en el país hasta aquella fecha. El total de inversiones aprobadas desde marzo de 1977 hasta diciembre de 1979 fue de u\$s 1.548 millones, siendo las operaciones concertadas en 1979 superiores en un 71 por ciento a las de 1978, y en 203 por ciento a las de 1977.

Entre 1975 y 1979 las reservas gasíferas se han incrementado en un 186 por ciento. En 1979 dichas reservas ascendían a 574 millones de metros cúbicos, lo

## AUMENTO VERTICAL DE LAS RESERVAS GASIFERAS

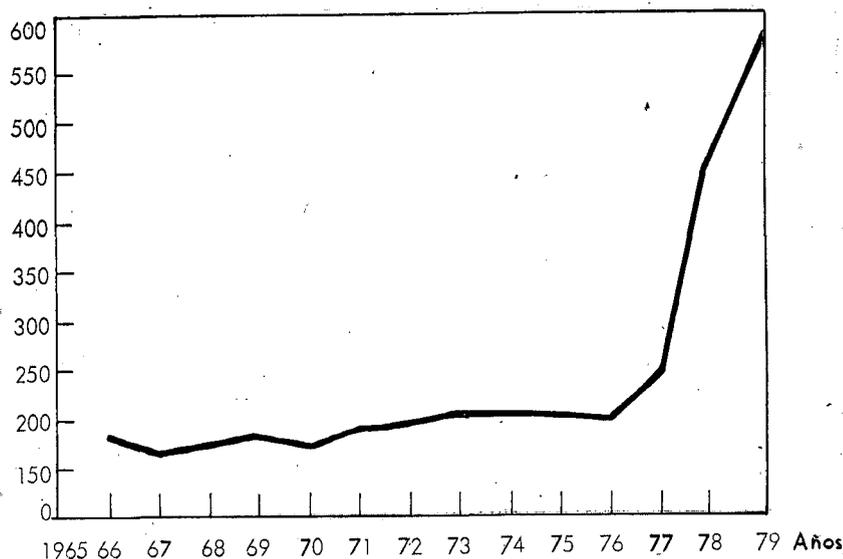
cual plantea la conveniencia de sustituir al fuel oil y otros com-

bustibles líquidos por gas natural.

### EVOLUCION DE LAS RESERVAS GASIFERAS (En millones de m<sup>3</sup>)

Año	Total
1966	178.817
1967	163.521
1968	174.027
1969	178.648
1970	171.311
1971	189.881
1972	196.712
1973	201.746
1974	201.054
1975	200.378
1976	197.083
1977	246.176
1978	432.163
1979	573.694

Valor en miles de millones de m<sup>3</sup>



La producción de electricidad y de insumos energéticos prosigue en un ritmo continuado de crecimiento, según las cifras que sobre el particular difundió recientemente la Secretaría de Estado de Energía.

Así, por ejemplo, la extracción de petróleo en febrero último aumentó en un 9,1 por ciento con relación al mismo mes del año anterior. De igual modo, el avance productivo del bimestre llegó al 7 por ciento sobre el mismo período de 1979. En efecto, se pasó de 4.363.400 m<sup>3</sup> a 4.699.100 m<sup>3</sup>, registrándose una diferencia en más de 305.700 m<sup>3</sup>.

Respecto del gas natural, en febrero último la inyección desde las bocas de pozo alcanzó un

volumen de 649,2 millones de m<sup>3</sup>. Esto significó un aumento de 103,9 millones de m<sup>3</sup> más que los 545,3 millones logrados en febrero de 1979. Comparados el primer bimestre de 1980 con el del año anterior se observa un incremento del 14 por ciento, pues se pasó de 1.156,1 millones de m<sup>3</sup> a 1.317,7 millones.

La producción de carbón comerciable, a su vez, mantuvo prácticamente en febrero los mismos valores de 1979 (400.800 toneladas entonces y 400.000 toneladas ahora). Las cifras del bimestre, en cambio, revelaron un incremento del 32,8 por ciento (casi un tercio). En ese período se extrajeron 83.000 toneladas frente a las 62.500 toneladas del año pasado.

## CRECIMIENTO ENERGETICO

### ELECTRICIDAD

La generación de energía eléctrica en centrales de servicio público fue en febrero último de 2.697.108 MWh. Esto fue superior en un 13,2 por ciento al nivel logrado en igual mes de 1979. La generación del bimestre por su parte sumó 5.725.379 MWh contra 5.129.790 MWh en 1979. La diferencia significó un aumento del 11,6 por ciento.

La estructura de la producción de energía eléctrica, en el primer bimestre de este año, fue la siguiente: Térmica, 54,5 por ciento; hidroeléctrica, 38,7 por ciento y nuclear 6,8 por ciento. En el mismo período de 1979 se registraron, respectivamente, los siguientes porcentajes; 58,3 por ciento, 33,1 por ciento y 8,6 por ciento.

# REFORMOSE LA LEY DE INVERSIONES EXTRANJERAS

El Poder Ejecutivo Nacional, por Ley Nº 22.208, aprobó reformas a la Ley de Inversiones Extranjeras. Con los cambios introducidos se simplificarán y agilizarán los trámites de aprobación y registro dentro del mismo espíritu de la ley actual. Asimismo, incorpora una modificación significativa que prevé un régimen especial para la compra de acciones u otras participaciones que se coticen en Bolsas de Comercio del país. Ello permitirá su adquisición sin aprobación y sin derecho a registrarse, siempre que las tenencias de acciones adquiridas bajo este régimen no excedan, por cada inversor extranjero, de la suma de dos millones de dólares ni del dos

por ciento del capital, por empresa receptora. De igual modo, el total de las tenencias adquiridas en la misma forma por inversores extranjeros no deberá exceder del veinte por ciento del capital de la empresa receptora.

En la simplificación y agilización de los trámites de inversión son varias las reformas introducidas.

Por ejemplo: se eleva de u\$s 5 a u\$s 20 millones el monto para las aprobaciones por parte de la Subsecretaría de Inversiones Externas, excedido el cual se requiere en todos los casos la aprobación del Poder Ejecutivo.

El registro automático de las inversiones de hasta 5 millones

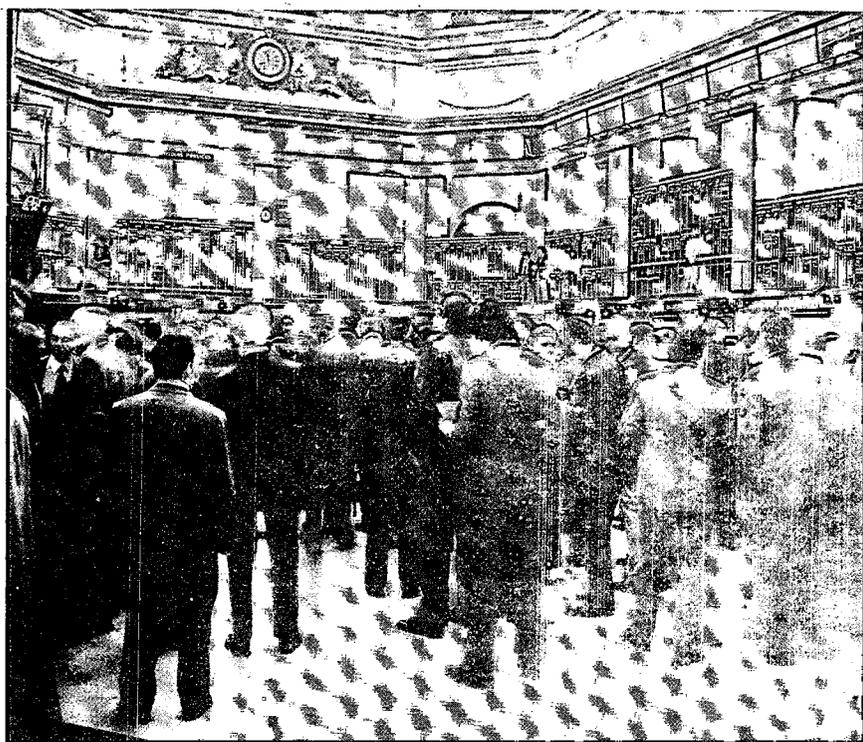
de dólares realizadas en monedas extranjeras de libre convertibilidad y la ampliación del 10 por ciento al 30 por ciento del capital registrado de las nuevas inversiones sin aprobación previa.

Respecto de las inversiones que produzcan el cambio de calificación de empresas locales de capital nacional a empresas locales de capital extranjero, se distingue según el valor del patrimonio neto de tales empresas a fin de que aquellas de hasta u\$s 10 millones sean aprobadas por la Subsecretaría de Inversiones Externas, y por el Poder Ejecutivo las de un valor mayor.

También se transfiere a la Subsecretaría de Inversiones Externas, la aprobación de la compra de acciones que no produzcan cambios de calificación de empresas locales existentes.

Asimismo, y con el espíritu ya señalado, se elimina el requisito de autorización previa para las inversiones realizadas en el ejercicio del derecho de preferencia, y se eliminan también las aprobaciones necesarias para el acceso al crédito de mediano y largo plazo por las empresas locales de capital extranjero.

Se traslada el Registro de Inversiones Extranjeras a la Subsecretaría de Inversiones Externas con el objeto de simplificar y uniformar los trámites de aprobación y registro.



# PRODUCCION DE PROTEINAS Y DE ENERGIA ALIMENTICIA

## VALOR ENERGETICO Y PROTEICO DE LA PRODUCCION PRIMARIA ARGENTINA Y DE SUS SALDOS EXPORTABLES

La Producción Agropecuaria Argentina medida en términos de energía, ha mostrado un incremento de casi el 30 % comparando el promedio de las tres últimas campañas (período 1976/77 - 1978/79) con el de los primeros años de la década (período 1969/70 - 1975/76). Este incremento es más considerable cuando de esas cosechas son analizadas sobre lo producido en términos de proteínas. Allí se registró casi un 47 % de aumento entre los dos períodos antes mencionados.

Los datos mencionados se sustentan básicamente en el aumento de la producción de cereales y oleaginosos y en menor medida al aumento de la producción cárnica cuando se habla en términos de energía. Sin embargo al hablar en términos de proteínas, debe adjudicarse ese aumento en gran parte a los oleaginosos (sobre todo los crecimientos de Soja y Girasol) que habiendo incrementado su volumen total en forma espectacular, han elevado más que proporcionalmente la producción de proteínas, dado su mayor contenido de este elemento por unidad.

También en el crecimiento de la producción proteica, han sido considerables los aumentos producidos por los cereales y las carnes, y en menor medida, pero importante para el rubro, el incremento en la producción de proteínas del rubro hortalizas, dado el aumento en la cosecha de porotos.

Las exportaciones de alimentos en términos de energía indican un **aumento de más del 80 %** al comparar los niveles promedios del período 1976/77 - 1978/79 con los dos períodos 1969/70 - 1975/76 representando los valores de éste el 37 % de los valores de exportaciones de los últimos tres años han representado el 52 % de la producción. Aquí también la expansión en las exportaciones de cereales, oleaginosos y en menor medida las carnes, fue lo que produjo tales crecimientos.

Las exportaciones de alimentos en términos proteicos **augmentaron en un 118 %** al comparar el período 1976/77 - 1978/79 con los años compren-

didados entre 1969/70 - 1975/76. La cantidad de proteínas exportada respecto de la producida, resultó ser el 38 % para el período 1969/70 - 1975/76 mientras que para el período 1976/77 - 1978/79 la exportación de proteínas resultó ser el 56 % de la producción. Los mencionados aumentos, más que proporcionales a la exportación de energía, han sido posibles por los notables crecimientos en las exportaciones de oleaginosos de alto contenido proteico, tales como la soja.

Las cifras de producción de alimentos para 1978 en términos de Kcal producidos per cápita ubican a la Argentina, en 5º lugar entre los países del mundo, detrás de Canadá, Estados Unidos, Hungría y Australia, pero delante de países tales como Alemania Federal, Francia, URSS, Nueva Zelandia, etc. Mientras que las cifras de producción en términos de proteínas per cápita lo ubican en 4º lugar en el mundo detrás de EE.UU. Canadá y Australia.

Como se ha podido observar por las tendencias expresadas existe una mayor inclinación al aumento de la producción y excedentes para exportación de productos con mayor contenido proteico.

De las exportaciones en el último trienio, los países bien alimentados se han llevado el 53,2 % de las kilocalorías exportadas y el 47,2 % de los envíos de proteínas mientras que los países subalimentados recibieron el resto.

La cantidad de energía alimenticia que se exportó a los países subalimentados representan el 45,4 % del déficit alimenticio que padecen los 900 millones de habitantes de Asia y Africa y permiten completar la dieta de alrededor de 409.000.000 de personas, llevando del nivel actual de alimentación 2.300 Kilocalorías diarias a un nivel aceptable de 2.500.

Si se miden las exportaciones en términos de proteínas donde el déficit es menor en los países subalimentados comparado con el energético, con los envíos a esos países se puede completar la dieta de 1.079.000.000 de habitantes llevándolos a un nivel de 60 gramos de proteína por persona diaria.

**VALOR ENERGETICO Y PROTEICO DE LA PRODUCCION PRIMARIA \*  
ARGENTINA Y SUS SALDOS EXPORTABLES**

PERIODO	PRODUCCION		EXPORTACION	
	Millones de Kcal.	T. de Proteínas	Millones de Kcal.	T. de Proteínas
1969/70 - 1975/76	94.853.117	2.700.011	35.312.667	1.025.014
1976/77 - 1978/79	123.186.300	3.962.495	63.888.293	2.237.560
Incremento (%)	+ 29,9	+ 46,8	+ 80,9	+ 118,3
Promedio de exportaciones, en el trienio 1976-78, a países bien alimentados:			34.008.793	1.055.839
% respecto del total:			53,2	47,2
Restan para países subalimentados:			29.879.500	1.181.721

(\*) Incluye cereales y oleaginosas para consumo humano, aceites comestibles, legumbres, hortalizas, cultivos industriales, (azúcar y vid), frutas, carnes y productos lácteos.

Fuente: Elaboración en base a datos de la SEAG, INDEC, JNC, JNG y "Tabla de composición de alimentos para uso en América Latina".

**VALOR ENERGETICO DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS DE PRODUCTOS PRIMARIOS**  
En millones de kilocalorías

	1976	1977	1978	1979	1980 (H 1)	1980 (H 2)
Cereales	33.967.103	54.964.006	44.605.774	45.689.508	44.449.065	50.237.565
Oleaginosas	4.788	2.435.123	9.256.689	11.437.961	13.314.000	14.110.000
Aceites comestibles	1.506.994	2.809.405	2.970.240	2.652.000	2.652.000	2.652.000
Hortalizas	729.189	556.348	709.080	797.097	593.622	596.578
Cultivos industriales	812.942	2.888.548	783.417	1.383.225	1.415.865	1.421.625
Frutas	198.450	310.799	283.988	228.764	217.763	218.999
Carnes	1.478.215	1.637.616	1.888.329	1.831.778	1.509.492	1.611.412
Lácteos	315.675	187.382	101.147	103.375	103.375	103.375
<b>T O T A L</b>	<b>39.013.326</b>	<b>65.789.227</b>	<b>60.598.664</b>	<b>64.123.708</b>	<b>64.255.182</b>	<b>70.951.554</b>

**VALOR ENERGETICO Y PROTEICO DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS  
DE PRODUCTOS PRIMARIOS**  
A países sobrealimentados

	En millones de kilocalorías			En toneladas de proteínas		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Cereales	25.853.323	40.930.338	20.828.211	748.192	1.228.321	591.992
Oleaginosas	96.714	97.510	3.939.781	8.116	8.116	284.926
Aceites comestibles	803.061	1.641.818	98.593	—	—	—
Hortalizas	568.512	469.189	509.633	32.514	23.291	28.306
Cultivos industriales	504.896	1.526.268	640.288	3	9	5
Frutas	195.357	304.388	271.249	1.229	2.024	1.824
Carnes	686.614	767.934	1.001.843	53.986	60.157	78.818
Lácteos	157.148	74.109	59.611	7.621	4.341	3.660
<b>T O T A L</b>	<b>28.865.625</b>	<b>45.811.554</b>	<b>27.349.209</b>	<b>851.661</b>	<b>1.326.326</b>	<b>989.531</b>

**VALOR ENERGETICO DE LA PRODUCCION AGROPECUARIA EN 1978**  
(En millones de Kcal.)

PAISES	Cereales (1)	Oleaginosas (2)	Hortalizas y legumbres (3)	Cultivos industriales (4)	Frutas (5)	Carnes (6)	Leche (7)	TOTAL
Canadá	98.818.570	2.546.000	8.776.920	51.000	312.220	3.878.650	4.636.000	119.019.360
Estados Unidos	931.622.370	214.013.980	61.096.610	22.892.240	8.719.130	41.074.270	33.736.050	1.313.154.650
Hungría	43.300.380	1.519.300	6.282.310	2.666.640	742.130	2.264.720	1.451.800	58.227.280
Australia	72.105.880	1.410.960	2.834.940	11.670.480	578.420	6.928.200	3.250.690	98.779.570
Argentina	80.471.300	21.222.000	6.895.410	6.964.000	1.176.080	8.593.980	3.084.160	128.406.930
Francia	113.527.590	506.000	25.307.760	21.729.600	2.276.450	8.103.880	18.257.300	189.708.580
U. R. S. S.	509.892.600	33.238.900	337.622.220	38.480.000	5.067.800	30.599.000	57.340.000	1.012.270.520
Turquía	60.842.000	3.302.720	12.647.480	6.275.520	1.298.020	1.559.280	1.952.000	87.877.020
Polonia	29.170.000	—	153.153.530	6.720.000	684.200	5.834.820	10.980.000	206.542.550
Alemania Federal	41.037.360	—	34.448.230	12.059.120	1.502.940	9.133.390	14.207.510	112.388.550
Thailandia	73.058.700	1.449.500	1.486.580	6.082.560	2.616.890	842.970	3.050	85.540.250
N. Zelandia	1.370.240	—	890.460	20.400	196.010	2.697.440	3.702.090	8.878.640
China	785.395.070	88.115.360	184.909.370	12.537.580	2.805.030	37.648.000	2.926.780	1.114.337.170
Brasil	85.009.790	42.416.000	16.769.170	30.292.400	10.284.730	7.447.440	7.301.700	199.521.230
India	451.710.196	35.197.600	61.711.870	27.165.200	10.251.850	1.593.410	5.138.640	592.768.766
<b>Total Mundial</b>	<b>4.565.618.470</b>	<b>493.637.020</b>	<b>1.181.376.900</b>	<b>379.135.280</b>	<b>96.509.300</b>	<b>242.203.120</b>	<b>252.408.850</b>	<b>7.210.888.940</b>

(1) Incluye cereales para consumo humano: trigo, maíz, sorgo, avena y arroz.

(2) Incluye soja, girasol y maní con cáscara.

(3) Incluye pimientos garbanzos, frijoles (secos y verdes), guisantes secos, papas, cebollas, tomates, lentejas, batatas, ajo, zanahorias y melones.

(4) Incluye azúcar y vid.

(5) Incluye bananas, pomelos, mangos, ananás, manzanas, naranjas, duraznos, mandarinas, limones, ciruelas y peras.

(6) Incluye carne vacuna, ovina y porcina.

(7) Incluye la producción total de leche de vaca fresca entera.

Fuente: Elaboración en base a datos de FAO, SEAG, JNC y "Tabla de composición de alimentos para uso en América Latina".

**VALOR PROTEICO DE LA PRODUCCION AGROPECUARIA EN 1978**  
(En toneladas)

PAISES	Cereales	Oleaginosas	Hortalizas y legumbres	Cultivos industriales	Frutas	Carnes	Leche	TOTAL
Canadá	3.501.788	184.186	93.361	450	1.897	290.715	266.000	4.338.397
Estados Unidos	26.215.172	17.513.317	705.355	24.108	124.579	3.082.373	1.935.675	49.600.579
Hungría	1.358.927	65.450	73.649	4.860	4.878	164.243	83.300	1.755.307
Australia	2.640.292	70.455	39.377	4.716	6.737	522.757	186.515	3.470.849
Argentina	2.305.080	1.292.190	111.214	17.400	15.678	654.824	176.960	4.573.346
Francia	3.942.733	19.712	196.760	54.000	14.808	601.569	1.047.550	5.877.132
U.R.S.S.	18.479.240	1.416.560	3.299.574	31.200	32.490	2.278.800	3.290.000	28.828.314
Turquía	2.260.620	131.967	252.830	18.000	14.636	114.923	112.000	2.904.976
Polonia	1.052.000	—	1.011.576	—	4.110	427.641	630.000	3.125.327
Alemania Fed.	1.460.698	—	222.982	5.604	9.831	672.086	815.185	3.186.386
Thailandia	1.417.380	87.140	60.476	—	29.506	62.980	175	1.657.657
N. Zelandia	51.139	—	7.297	180	1.663	200.328	212.415	473.022
China	18.484.835	6.107.878	7.714.076	1.050	29.724	2.728.551	167.930	35.234.044
Brasil	2.116.381	3.493.575	568.769	4.020	147.291	561.236	418.950	7.310.222
India	10.766.316	1.695.480	2.323.063	1.500	106.243	116.757	294.840	15.304.199
<b>Total Mundial</b>	<b>126.968.044</b>	<b>34.322.740</b>	<b>17.435.240</b>	<b>333.780</b>	<b>1.126.295</b>	<b>17.956.840</b>	<b>14.482.475</b>	<b>212.625.414</b>

Fuente: Elaboración en base a datos de FAO, SEAG, JNC y "Tabla de composición de alimentos para uso en América Latina".

# EXCELENTE FUE LA COSECHA DE LINO OLEAGINOSO 751.000 toneladas

En un aumento de algo más del 25 por ciento, con respecto a la cosecha anterior, se ha esti-

mado la producción de lino oleaginoso para la campaña agrícola 1979/80. En valores absolutos

se estableció un rendimiento de 751.000 toneladas. Es de señalar que el nivel logrado resulta superior en casi un 35 por ciento al promedio cosechado en el último quinquenio y en un 48,8 por ciento sobre la media del decenio.

Este volumen, que no habrá de variar mayormente al darse a conocer las cifras definitivas, es el mayor logrado en los últimos 10 años, luego del récord que para el período se produjo durante la campaña 1977/78, con una producción de 810.000 toneladas.

En la provincia de Buenos Aires, principal región productora, la cosecha fue de 300.000 toneladas, computando el 40 por ciento del total.

La provincia de Entre Ríos por su parte aportó 198.000 toneladas, esto es el 26,4 por ciento del total. En Santa Fe se cosecharon 152.000 toneladas (20,2 por ciento) y en Córdoba 97.000 toneladas (12,9 por ciento).

CULTIVO	PRODUCCION		VARIACION DE 1979/80 SOBRE Año 1978/79	
	Año 1979/80	Año 1978/79	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)		(t.)	(%)
Lino Oleaginoso	751.000	600.000	+ 151.000	+ 25.2

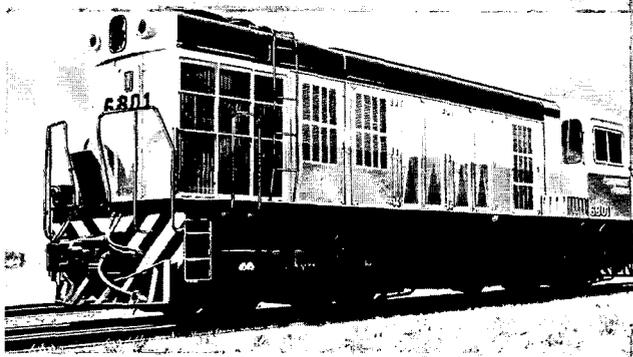
CULTIVO	PRODUCCION		VARIACION DE 1979/80 SOBRE Promedio 1974/5 - 1978/79	
	Año 1979/80	Promedio 1974/75 - 1978/79	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)		(t.)	(%)
Lino Oleaginoso	751.000	556.940	+ 194.060	+ 34.8

CULTIVO	PRODUCCION		VARIACION DE 1979/80 SOBRE Promedio 1969/70 - 1978/79	
	Año 1979/80	Promedio 1969/70 - 1978/79	Absoluta	Relativa
	(En toneladas)		(t.)	(%)
Lino Oleaginoso	751.000	504.730	+ 246.270	+ 48.8

## ESTADISTICA RETROSPECTIVA - TOTALES DEL PAIS

PERIODO	SUPERFICIE		RTO./ha. Kg.	PRODUCCION TONELADAS
	CULTIVADAS	COSECHADAS		
	(Hectáreas)			
Promedio 1974/75 - 1978/79	711.280	644.400	838	556.940
1969/70 - 1978/79	694.360	622.816	810	504.730
Años				
1969/70	952.000	790.800	809	640.000
1970/71	973.300	833.800	816	680.000
1971/72	538.800	450.860	700	315.600
1972/73	508.500	441.100	748	330.000
1973/74	414.600	389.600	762	297.000
1974/75	520.000	500.600	761	380.700
1975/76	471.400	446.400	845	377.000
1976/77	722.000	674.000	915	617.000
1977/78	950.000	884.000	916	810.000
1978/79 (*)	893.000	817.000	734	600.000
1979/80 (*)	1.060.000	976.000	769	751.000

(\*) Cifras provisionales.



# Recuperación ferroviaria

## CONTINUA EL PROCESO DE REDIMENSIONAMIENTO DE LA EMPRESA FERROVIARIA ESTATAL

La red ferroviaria estatal del país se ha reducido a 34.079 kilómetros. Sin embargo, la Empresa Ferrocarriles Argentinos continúa estudiando y analizando todas sus líneas y ramales, en una paciente e ininterrumpida labor que tiende a determinar la dimensión más adecuada de su futura estructura funcional y operativa, tanto para la conveniencia de la misma cuanto para el país.

En total son seis las líneas cuya administración está a su cargo. Cada una de ellas es sometida a un severo análisis sobre su infraestructura y su estado, su actividad comercial (cargas, pasajeros, etc.), los servicios prestados, el personal que la atiende y los gastos por conservación y explotación.

A este trabajo le suceden estudios sobre mejoras a introducir y las medidas de racionalización adecuadas a la real actividad del ramal, efectuándose un análisis técnico-económico que permita determinar si la actividad del sector es comercialmente conveniente para la empresa o no.

La decisión final sobre la permanencia en actividad del tramo en estudio, queda supeditada a los análisis complementarios que se realizan dentro del contexto general del transporte y su conveniencia para la comunidad.

### RESULTADOS DEL PROGRAMA

El programa de redimensionamiento y modernización ferroviaria, mientras tanto, ha brindado resultados satisfactorios en el curso de 1979.

Dentro de los guarismos, los ingresos en concepto de cargas llegaron al 59 por ciento en tanto los producidos por el rubro pasajeros, se apoyaron en un tráfico de 3.604 millones de pasajeros/kilómetros en los servicios generales y 7.776 millones de pasajeros/kilómetros en los urbanos y suburbanos.

Tales cifras, resultaron muy semejantes a las alcanzadas por la actividad durante 1978, no obstante que en el caso de los servicios generales deben tenerse en cuenta las supresiones de las prestaciones altamente improductivas.

Las cargas en 1979 alcanzaron a 10.947.000 unidades de tráfico, lo que significó superar en aproximadamente un 11 por ciento lo desarrollado en 1978.

Sin embargo, en los gastos de operación, que fueron calculados en la suma de 1.180.502.600 dó-

lares, debido a la actividad realizada por la empresa ferroviaria, permitió a ésta lograr en definitiva la aludida erogación de 1.159.177.600 dólares, produciendo una economía de algo más de 21 millones de dólares.

Al observarse la cuenta de erogaciones se verifica que el rubro remuneraciones y cargas sociales computa el 75,2 por ciento del total (872.048.740 dólares). El rubro materiales representó el 7,8 por ciento (90.403.655 dólares); contratistas, 111.576.540 dólares (9,6 por ciento); combustibles, 58.399.680 dólares (5 por ciento); y gastos diversos, 27.113.480 dólares (2,4 por ciento).

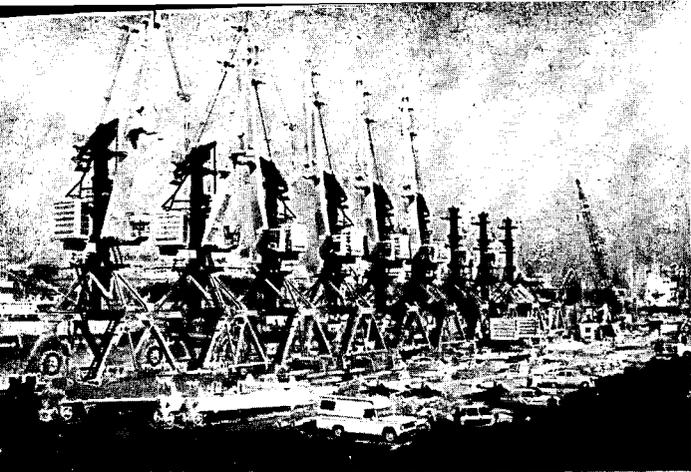
Es de señalar que el rubro remuneraciones implica el mantenimiento de una dotación de personal promedio para todo el año de 108.488 ferroviarios. Esta cifra es notoriamente menor si se la compara con el plantel existente en 1978 que había sido de 117.761 agentes. Asimismo, los cuadros de personal ferroviario habían llegado a fines de 1976 a 154.949. Cabe añadir, por último, que si bien la cifra promedio lograda el año pasado fue la aludida, a fines del mismo solo estaban empleados por la empresa ferroviaria 106.393 personas.

### PRIMER TRIMESTRE DE 1980

Los resultados del primer trimestre de este año continuó su camino ascendente hacia la recuperación plena de ese medio. Por ejemplo, en los ingresos por cargas se registró un aumento del 3 por ciento con relación a igual período de 1979. Si este último a su vez había sido superior en un 18,5 por ciento respecto de 1978, se puede observar el progreso logrado. En el período analizado el ferrocarril transportó cargas por 4.425.800 t. Esto se consiguó con un menor número de agentes, tal como se mencionó anteriormente.

### ESTUDIOS SOBRE RACIONALIZACION DE LA RED FERROVIARIA

Línea	A racionalizar (en km)	Comercialmente no conveniente (en km)	TOTAL (en km)
Sarmiento	2.431	485	2.916
Mitre	2.308	968	3.776
Roca	3.106	2.213	5.319
San Martín	2.042	217	2.259
Urquiza	867	549	1.416
Belgrano	2.856	5.446	8.302
<b>Total</b>	<b>14.110</b>	<b>9.878</b>	<b>23.988</b>



**Grúas de pórtico en proceso de armado.**

A principios de abril tuvo efecto la recepción de una primera partida integrada por 10 grúas de pórtico, construidas en la República Democrática Alemana. Forma parte de un programa de adquisiciones que la Administración General de Puertos está llevando a cabo para reequipar a las principales estaciones marítimas y fluviales del país.

Las adquisiciones que dicho organismo está realizando permitirán reemplazar el utilaje que, por su antigüedad y obsolescencia técnica, resulta inadecuado para atender los diversos servicios a cargo de la empresa aludida, e incorporar unidades aptas para satisfacer eficientemente los requerimientos actuales en la materia.

El convenio con la empresa constructora alemana Veb Kambau Eberswalde comprende un total de 40 grúas de pórtico. Veinte de ellas con una capacidad de carga de 6,3 toneladas y alcance de 25 metros para operar con gancho; otras 10 de iguales características pero para operar con grampa y gancho. Las 10 restantes, si bien son del mismo modelo, tienen una capacidad de carga de 12,5 toneladas y alcance de 25 metros. Todas elevan cargas hasta 21 metros de altura y poseen un alcance bajo muelle de 14 metros. Las grúas de pórtico de 6,3 toneladas operan con carga máxima a una velocidad de 70 metros por minuto y pesan 120 toneladas aproximadamente. Su potencia instalada es de 125/190 KW. En cuanto a las de 12,5 toneladas, operan con carga máxima a una velocidad de 63 metros por minuto, siendo su potencia instalada de 300 KW.

Es de señalar que la totalidad de las grúas eléctricas de pórtico que construyó la firma alemana, se encuentran ya en el país. Las que aún no fueron entregadas se encuentran en proceso de montaje, tarea que está realizando la firma argentina Emcym S.A.I.C. bajo supervisión de la fábrica de origen.

## **MODERNIZACION PORTUARIA**

Treinta de esas grúas están destinadas al puerto de Buenos Aires; Rosario (Santa Fe) y Barranqueras (Chaco) recibirán 4, y Puerto Madryn dos.

### **PROGRAMA DE RENOVACION**

En enero del año pasado fue contratada con la empresa estatal Ganz-MHD de la República Popular de Hungría, la provisión, montaje y puesta en servicio de 20 grúas. Diez tendrán una capacidad de 6 toneladas a 30 metros y las restantes tendrán una capacidad de 27 toneladas a 17 metros y 16 toneladas a 30 metros.

Dieciséis de dichas grúas, también eléctricas y de pórtico, serán incorporadas al puerto de Buenos Aires, dos al de San Nicolás y las dos restantes al de Punta Quilla. Sus entregas están previstas entre noviembre de este año y marzo de 1982.

Es de señalar que con relación a este programa, a fines de 1978 fueron incorporadas 22 grúas sobre camión destinadas a prestar servicios fundamentalmente en plazoletas y, eventualmente, en muelle cuando las necesidades operativas así lo requieran.

Se trata de unidades marca P&H modelo 650 ATC, aptas para operar con gancho o balde grampa. Poseen una capacidad máxima de 45 toneladas y están provistas con plumas de hasta 45 metros de longitud. Estas unidades se encuentran afectadas a los puertos de Buenos Aires (13), Rosario (2), San Nicolás (1), Barranqueras (2), Bahía Blanca (1), Madryn (1), Río Gallegos (1) y Ushuaia (1).

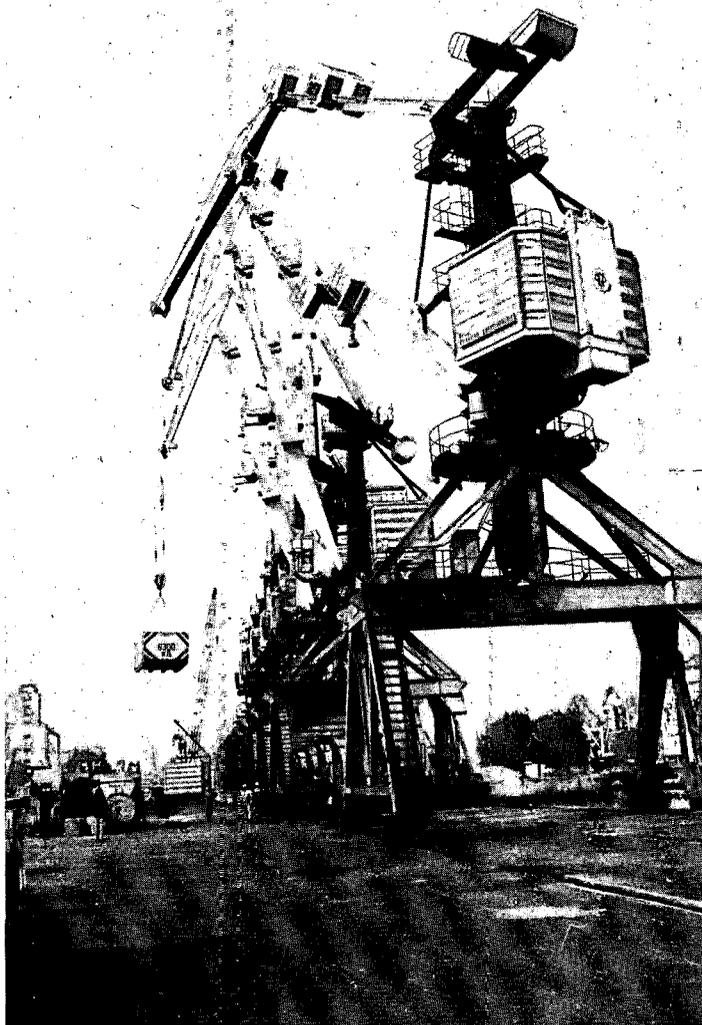
También durante el transcurso de 1978 fueron incorporadas al puerto de Buenos Aires dos grandes grúas sobre camión de 300 toneladas de capacidad máxima, aptas para la descarga de contenedores o cargas pesadas. Las mismas poseen

plumas de hasta 90 metros de longitud. Sus características particulares han posibilitado desde su ingreso, atender eficientemente la demanda de carga y descarga de contenedores. Asimismo, su rápida velocidad de desplazamiento (68 km por hora) permite su traslado a otros puertos para atender eventuales demandas.

A mediados de 1979 ingresaron dos cargadores laterales para el transporte y estiba de contenedores aumentando el plantel que de estos equipos posee la estación marítima de la Capital Federal.

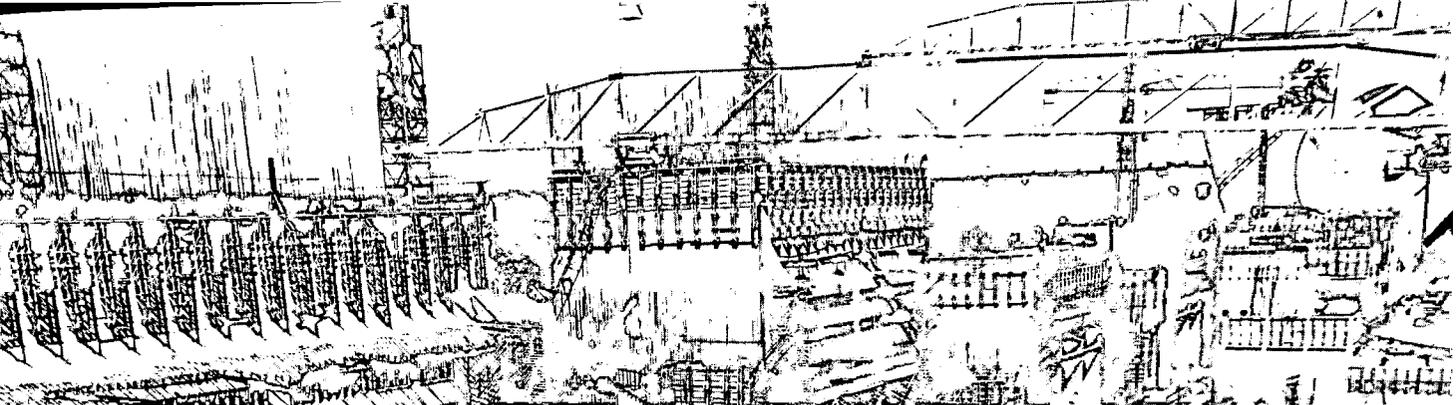
En cuanto al plantel de locomotoras que prestan servicios en los puertos de Buenos Aires, La Plata y Rosario, sus plantas motrices están siendo sustituidas por otras que son más adecuadas a los actuales requerimientos.

El programa de modernización portuaria y reequipamiento incluyó también la adquisición de tractores ferroviarios-carreteros afectados al remolque de vagones, embarcaciones de 100 m<sup>3</sup> de capacidad para la recepción de líquidos y aguas contaminantes de sentina, lavado de tanques, residuos de carga líquida proveniente de buques que operan en el puerto; embarcaciones para la limpieza de espejos de agua, con equipos destinados a la captación de sólidos, hidrocarburos y otros contaminantes presentes en la superficie de las aguas; brazos para la carga y descarga de combustibles líquidos en la Posta de Inflamables de Puerto Galván - Bahía Blanca.



Los modernos equipos agilizarán la actividad portuaria.

Equipo	Cantidad	Inversión (dólares) aproximada
Grúas eléctricas de pórtico de 20 t a 27 m y 35 t a 16 m.	7	10.000.000
Grúas eléctricas de pórtico de 6.3 t a 25 m y de 12.5 t a 25 m.	40	26.000.000
Grúas eléctricas de pórtico de 6 t a 30 m y de 27/16 t 17/30 m.	20	16.800.000
Grúas sobre camión de 45 t.	22	7.500.000
Grúas sobre camión de 300 t.	2	4.500.000
Cargadores laterales para contenedores de 20/40	2	1.400.000
Sistematización locomotoras	15	650.000
Tractores ferroviarios-carreteros	5	700.000
Embarcaciones recolectoras residuos líquidos	2	300.000
Embarcaciones limpieza espejo de agua	2	630.000
Brazos cargadores de combustible	4	740.000
Obras infraestructura para instalación guías eléctricas de pórtico		5.000.000



# PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

## 1980-1989

**En el marco del programa económico puesto en marcha en abril de 1976, se inserta el Presupuesto Decenal de Inversión Pública 1980-89, constituyéndose en un instrumento esencial para orientar de manera racional la asignación de recursos del Sector Público. Por primera vez en la Argentina se ha confeccionado un programa de inversión pública de tan larga duración. En el caso de las obras energéticas, por sus características, el programa se extiende hasta el año 2000.**

Dentro del contexto de los objetivos de la política económica, el Presupuesto Decenal contempla la aplicación del principio de subsidiariedad por el cual el Sector Público atenderá las actividades que por sus características sólo al Estado cabe desarrollar. Tales son la administración del Gobierno, la Justicia, la seguridad, la defensa nacional, y aquellas áreas de infraestructura económica que por su importancia y/o factores estratégicos requieran su participación directa, ya sea a través de sus órganos centrales o sus entes empresarios.

Por el contrario, se ha previsto la transferencia al sector privado o bien a los gobiernos provinciales y municipales, de aquellas funciones que en el pasado fueron ejercidas por el Estado Federal, y que por su naturaleza pueden ser descentralizadas de modo de obtener una más conveniente prestación de servicios.

Todo ello contribuirá a dimensionar adecuadamente el tamaño del Estado, acorde con la evolución previsible de la economía, y en función de las posibilidades que la misma brinde para que el gasto público se constituya en un factor de crecimiento armónico con la actividad del sector privado.

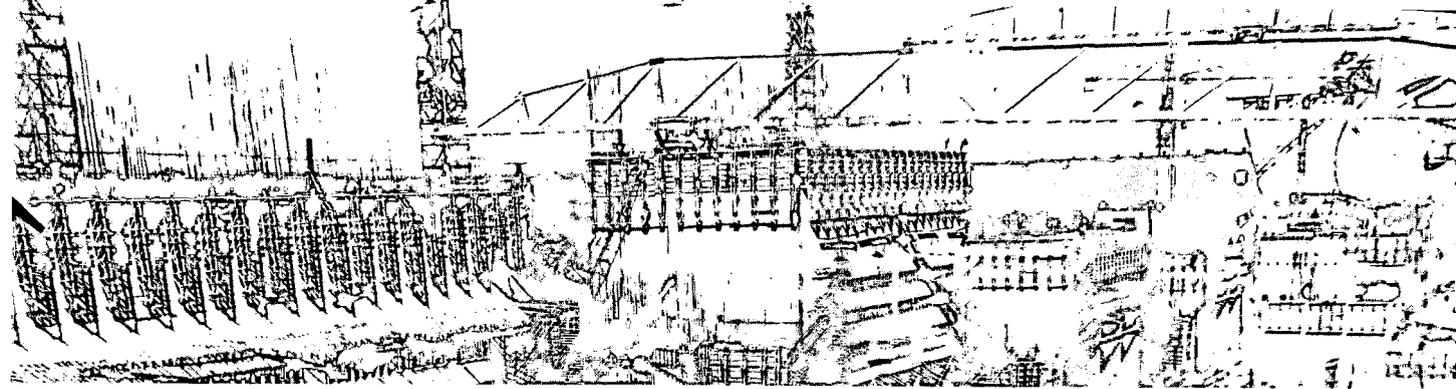
Como objetivo específico el Presupuesto Decenal de Inversión Pública 1980-89 pretende ajustar el crecimiento de la Inversión Pública a niveles adecuados, asignando sectorialmente los recursos mediante una real selección de prioridades y considerando para los sectores económicos, aquellos proyectos cuyo análisis de rentabilidad los justifiquen.

En resumen, los criterios que constituyen la base del Presupuesto Decenal 1980-89 son:

—Mayor participación del Sector Privado en la Inversión Bruta Fija.

—Participación creciente de las Provincias y Municipios en las actividades descentralizables (provincialización).

—Incremento de la participación del Sector Privado en actividades delegables de empresas y organismos públicos que permanecen en el Estado (privatización periférica).



—Recuperación de los déficits de infraestructura.

—Selección de proyectos sobre la base de la rentabilidad económica.

—Utilización racional de los recursos naturales, humanos y materiales disponibles.

—Compatibilización de las inversiones con las posibilidades financieras.

Como resultado del programa, el Sector Público invertirá en el período de 10 años un equivalente de 120.000 millones de dólares de 1979, lo cual implica para el decenio, una participación promedio en relación al Producto Bruto Interno del 7,5 %, comenzando con 8,6 % en 1980 y culminando en 1989 con el 6,8 %. En relación a la Inversión Bruta Interna dicha participación pasará del 32,8 % para 1980, al 23,1 % en 1989.

La distribución de la inversión entre la Nación y las Provincias (más la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires) muestra una creciente importancia de estas últimas en el total, dado que del 34,5 % que corresponde a 1980, elevarán su participación al 46,1 % en 1989.

En cuanto al financiamiento global del Presupuesto Decenal, las previsiones efectuadas en relación a la evolución de los gastos y los recursos para el período, permiten asegurar su factibilidad. Ella se traduce en la disminución del endeudamiento neto anual, que de un 4 % del PBI en 1979, pasaría al 1,3 % en 1989. De acuerdo a ello, la importancia del endeudamiento interno neto del sector público respecto al ahorro interno privado, se reduce del 12,9 % que resultó en 1979, a sólo el 4,2 %, que traduce un bajo nivel de apropiación de la capacidad interna del ahorro nacional para destinarlo al gasto público.

### **ASIGNACION SECTORIAL DE LA INVERSION PUBLICA**

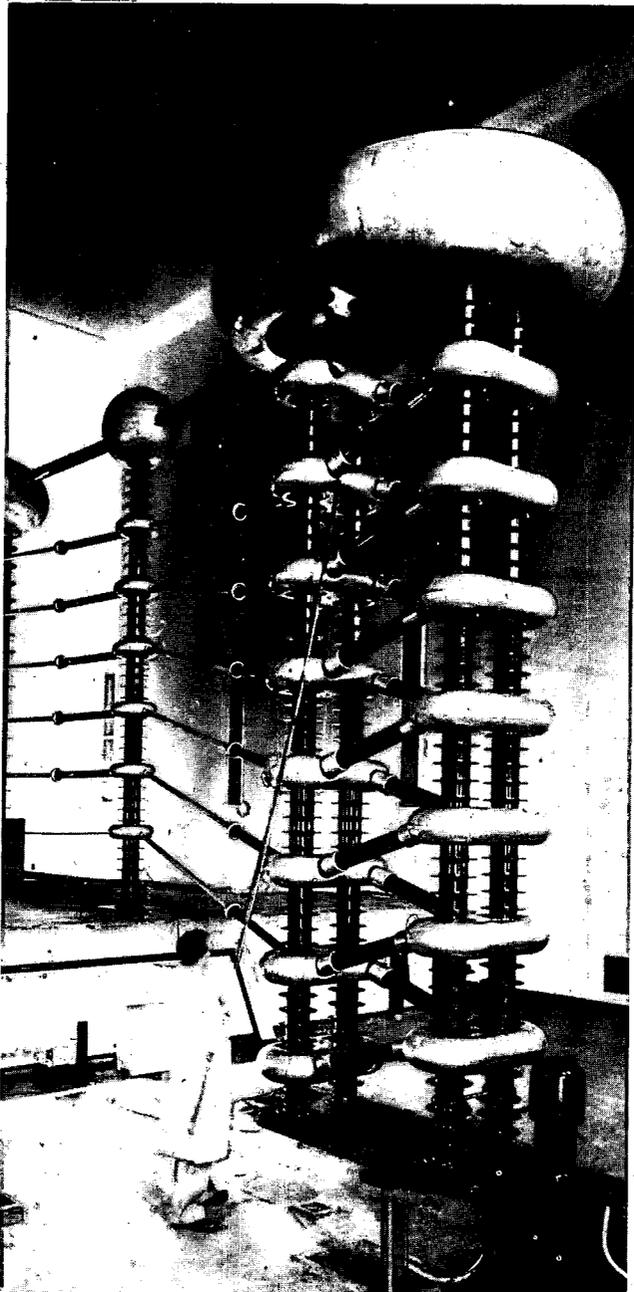
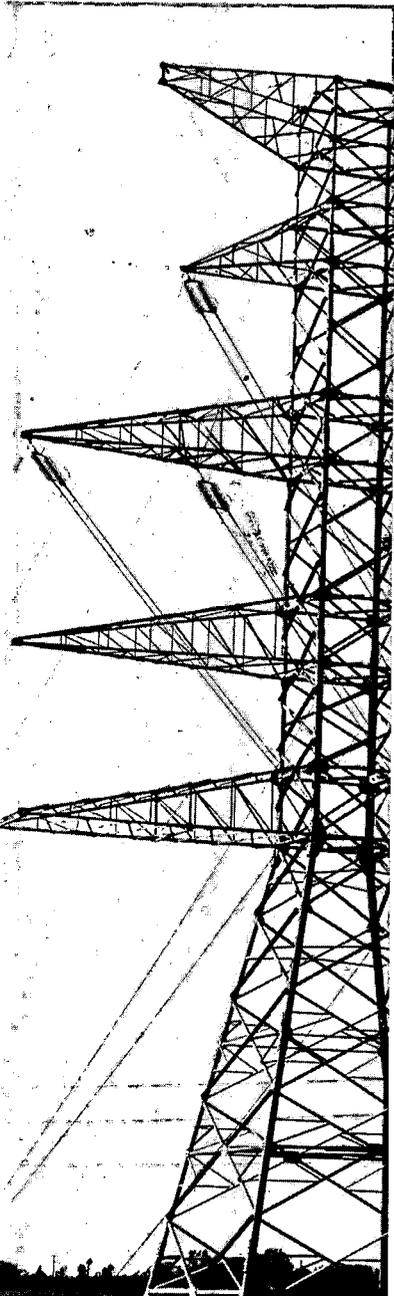
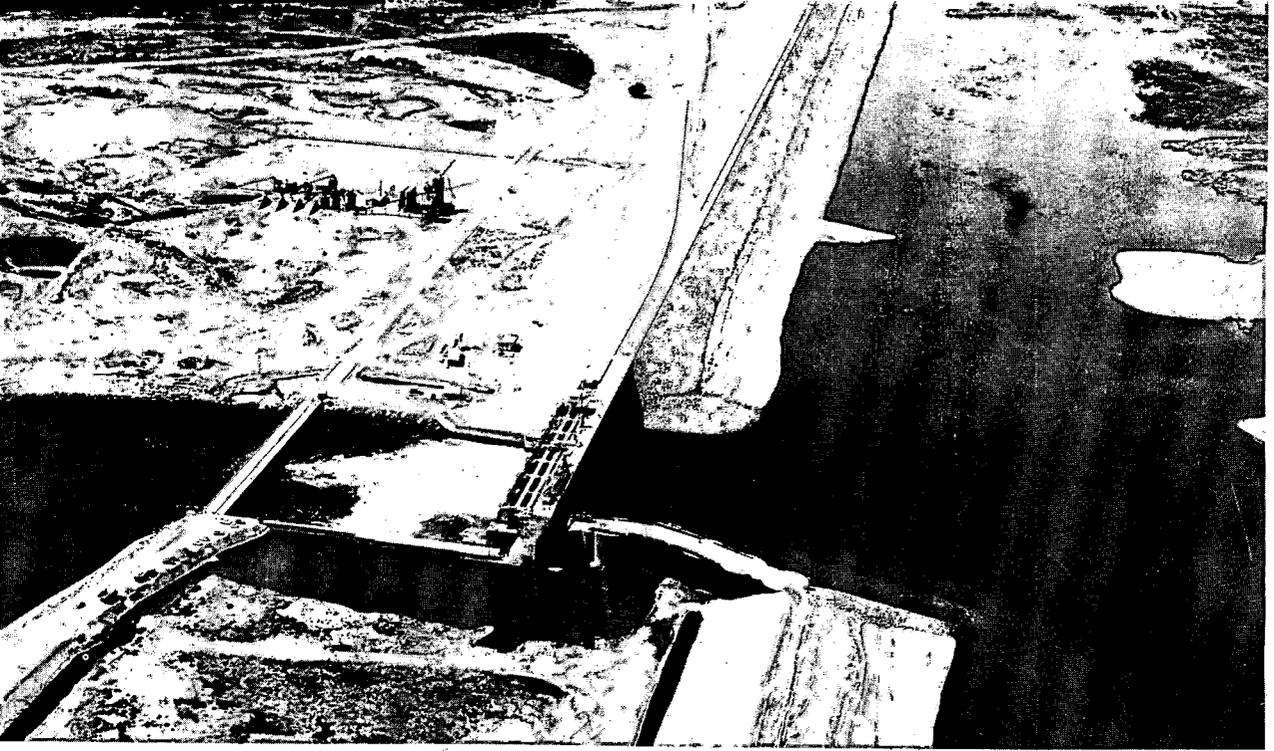
La distribución entre Nación y Provincia de la Inversión Pública se alterará en el decenio. En 1980 la participación de la Nación alcanza al 65,5 % del total, y se ha previsto habrá de reducirse al 53,9 % en 1989, con el consecuente incremento de la participación provincial.

En cuanto a la estructura sectorial de la inversión pública nacional, los Sectores Sociales —en promedio para el decenio— oscilarán en el 4,4 % del total, considerando que se habrán concretado las transferencias a las jurisdicciones provinciales de los servicios de Obras Sanitarias, los hospitales regionales y locales y los sistemas de educación primaria y preprimaria. En el conjunto global de los sectores públicos nacional y provinciales, la inversión social ganará participación, siendo esto consecuencia de que la privatización será más acentuada en los servicios de carácter económico.

Las inversiones a realizar en el área económica representarán en promedio, más del 80 % de la Inversión Nacional. El Sector Energía en su conjunto habrá de realizar inversiones por un monto que oscila en 36.500 millones de dólares, con las cuales será posible continuar el proceso de modificación de la estructura de la oferta energética, a través de una utilización más exhaustiva de los recursos renovables y un programa de desarrollo de la energía nuclear. En materia petrolera, la meta será la de alcanzar en 1982-83 el autoabastecimiento, para lo cual la Empresa Nacional Y.P.F., complementariamente con el sector privado, realizará un importante esfuerzo de inversión.

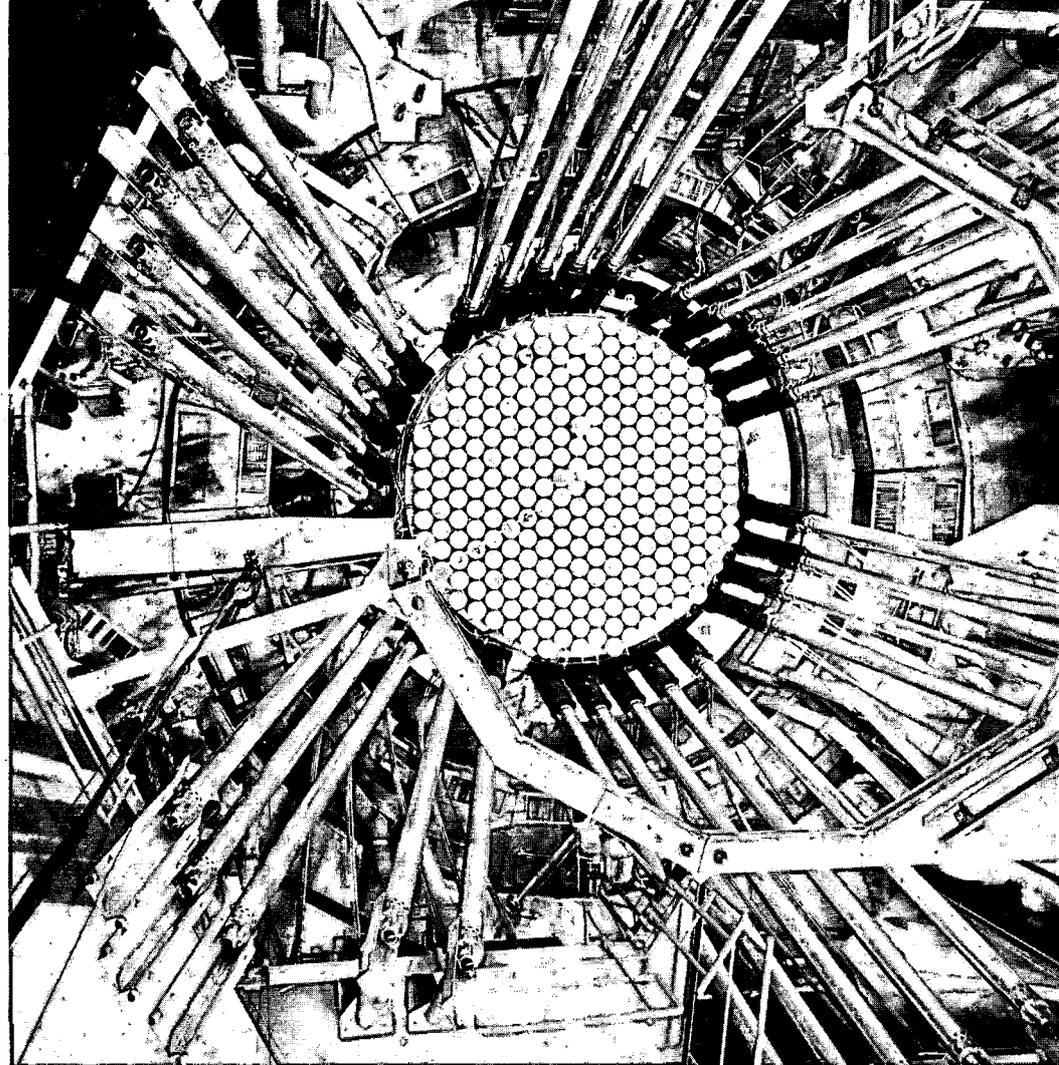
La prioridad asignada al Sector Comunicaciones, que en los tres primeros años del programa responde a la recuperación del déficit en materia telefónica, prevé alcanzar y mantener un moderno sistema de comunicaciones, tanto en el orden interno como internacional, con la prestación de un servicio integral y eficiente.

En Transporte, las inversiones programadas para el período, tienen en cuenta la satisfacción de las necesidades de la evolución económica, asignando a cada medio niveles acordes con un desenvolvimiento eficiente en términos de costos, para atender los tráficos que correspondan a sus características técnicas y económicas. La remodelación de la red ferroviaria, será acompañada de realizaciones en nuevos caminos y en equipamiento de material rodante, que concurrirán al cumplimiento de esos objetivos de eficiencia. De manera similar están previstas las inversiones para Aerolíneas Argentinas y para el transporte por agua.

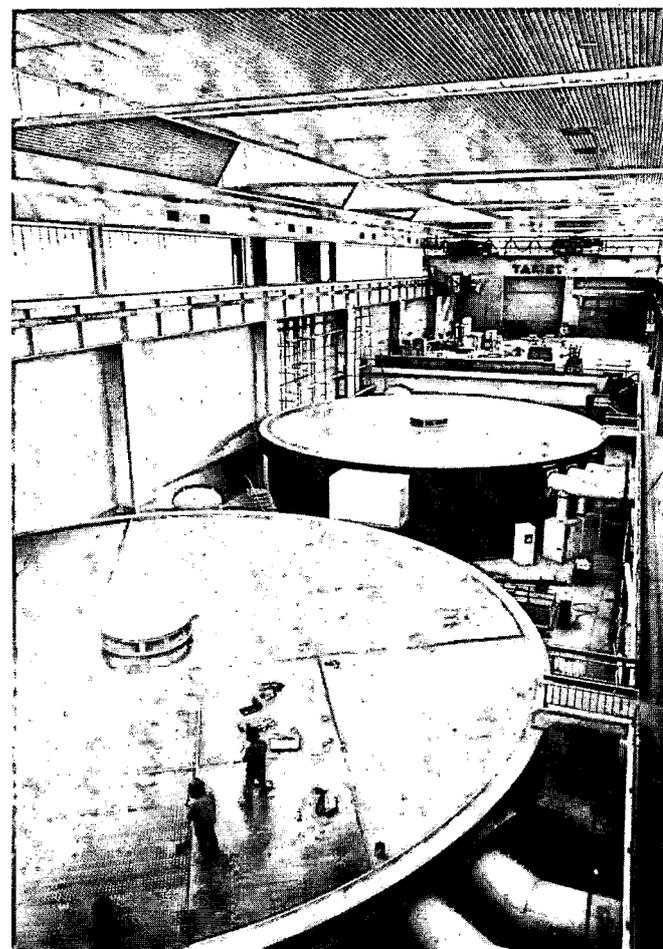


1980





-1989



**INVERSION PUBLICA TOTAL**  
Millones de dólares

Año	Inversión Sector Público Nacional	Inversión Provincias y MCBA	Total
1979	6.963	3.353	10.316
1980 <sup>2</sup>	7.087	3.727	10.814
1981	6.940	3.809	10.749
1982	6.885	4.039	10.924
1983	6.377	4.305	10.682
1984	6.321	4.591	10.912
1985	6.659	4.858	11.516
1986	7.091	6.146	12.237
1987	7.591	5.604	13.195
1988	7.722	5.929	13.651
1989	7.330	6.273	13.603

1 Incluye la inversión de Gobierno Nacional, Empresas y Sociedades del Estado, Entes Binacionales, Provincias y Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

2 En el Proyecto de Presupuesto para 1980, se ha estimado una economía global de inversión del 5 %. Esto implica que la relación Inversión Pública Total/PBI sería del 8,6 %.

**RESUMEN CUANTITATIVO  
DEL PRESUPUESTO DECENAL  
DE INVERSION PUBLICA**

u\$s 118.300 millones

**Distribución Jurisdiccional**

Años	Participación %		
	Nación	Provincias y M.C.B.A.	Total
1980	65,5	34,5	100,0
1980/89	53,9	46,1	100,0

**Participación estimada en el P.B.I.**

Años	en % del P.B.I.
1980	8,6
1989	6,8

**Inversión del período excluido provincias y municipios**

Total	70.400 mill. de u\$s
Energía Eléctrica	16.000 " " "
Petróleo, Gas y Carbón	14.700 " " "
Transporte	12.200 " " "
Comunicaciones	5.900 " " "
Otros	21.600 " " "

**INVERSION PUBLICA  
PRINCIPALES ENTES INVERSORES NACIONALES**  
(en millones de u\$s)<sup>1</sup>

	1979	1980	1980/89
Administración General de Puertos	51,1	72,8	357,6
Aerolíneas Argentinas	129,4	90,7	1.494,4
Dirección Nacional de Vialidad	580,1	542,5	6.628,3
Líneas Marítimas Argentinas	38,7	89,0	489,4
Empresa Nacional de Telecomunicaciones	450,8	711,5	5.839,8
Ferrocarriles Argentinos	335,5	291,4 <sup>2</sup>	3.036,2 <sup>2</sup>
Gas del Estado	186,1	161,4	1.800,7
Yacimientos Carboníferos Fiscales	46,2	52,7	394,6
Yacimientos Petrolíferos Fiscales	1.144,5	1.317,8	12.474,0
Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables	88,5	152,9	519,0
Equipamiento Eléctrico <sup>3</sup>	1.231,3	1.943,3	16.629,0
Comisión Nacional de Energía Atómica	332,7	475,2	5.215,9
	4.614,9	5.901,2	54.378,9

<sup>1</sup> En dólares de 1979.

<sup>2</sup> Excluido Ferrocarriles Metropolitanos.

<sup>3</sup> Incluye las Empresas: Agua y Energía Eléctrica, HIDRONOR, SEGBA y los Entes Binacionales Yaciretá, Salto Grande, Corpus y Ex-CIAE.

## INVERSION EN EL AREA DE ENERGIA

u\$s 36.566 millones

### Equipamiento eléctrico

u\$s 21.897 millones

### Principales Proyectos y/o Programas

— Aumento potencia instalada: 166,3 %

### Construcción de Centrales

● Agua del Toro (Hidroeléctrica)	1973/81
● Los Reyunos (Hidroeléctrica)	1974/82
● Río Grande Nº 1 (Central de Bombeo)	1974/86
● Salto Grande (Hidroeléctrica)	1973/82
● Yaciretá (Hidroeléctrica)	1979/89
● Alicurá (Hidroeléctrica)	1979/89
● Luján de Cuyo (Térmica)	1978/82
● San Nicolás (Ampliación) (Térmica)	1973/83
● Sorrento B (Térmica)	1972/80
● Güemes (Térmica)	/83
● Compensador Arroyito (Hidroeléctrica)	/83
● Grupo Generador Nº 7 - Costanera (Térmica)	1978/82
● Río Tercero (Nuclear)	/82
● Atucha II (Nuclear)	1980/87
● Corpus (Hidroeléctrica)	1980/94

### Otros proyectos

- Líneas de transmisión 500 KW-10.340 km en el período
- Líneas de subtransmisión y distribución
- Planta de Agua Pesada

### PARTICIPACION POR FUENTE DE GENERACION

Sistema	% de potencia instalada		
	1980	1990	1995
Térmica	62 %	34 %	23 %
Hidroeléctrica	33 %	58 %	67 %
Nuclear	5 %	8 %	10 %

### CONSUMO DE ENERGIA POR FUENTES PRIMARIAS (EN %)

	1980	1990
Petróleo	56,2	48,5
Gas	25,9	28,6
Hidroelectricidad y nuclear	9,8	16,0
Carbón	4,0	5,3
Otros	4,1	1,6

## DEMANDA CUBIERTA POR EL SISTEMA INTERCONECTADO NACIONAL

Años	%
1979	72
1980	73
1989	98

## COMBUSTIBLES

u\$s 14.669 millones

### Petróleo

- Aumento de la producción de crudo
- Autoabastecimiento de petróleo 1982-83
- Pozos a perforar: 800 por año (incluyendo la participación del Sector Privado)

### Gas

- Aumento, de producción: 87 %
- Incremento en la red de gasoductos

### Principales proyectos

- Planta de Etano (Gral. Cerri)
- Ampliación gasoducto San Martín (2ª y 3ª etapa)
- Ampliación gasoducto del Norte
- Gasoducto San Gerónimo-Pacheco
- Almacenamiento subterráneo Beazley
- Gasoducto Centro-Oeste (Concesión de Obra Pública)

### PARTICIPACION REGIONAL EN EL CONSUMO DE ENERGIA

Región	1977	1990
NOA	4,7	6,6
NEA	2,7	4,0
Centro	6,9	6,4
Cuyo	9,4	10,9
Patagonia	6,8	6,4
Comahue	2,8	5,5
Buenos Aires Sud	6,5	7,8
Gran Buenos Aires	45,0	34,7
Litoral	15,2	17,7
TOTAL	100,0	100,0

## INVERSION EN EL AREA DE TRANSPORTE

u\$s 12.199 millones

### FERROCARRILES

u\$s 3.036,2 millones

#### Principales Proyectos y/o Programas

- Reducción de la red: se llegará a 30.000 km.
- Incremento del parque tractivo.
- Electrificación Ferrocarril General Roca.
- Adquisición de 250 locomotoras Diesel Eléctricas de línea
- Adquisición de 6.000 bogies
- Adquisición cajas para vagones
- Adquisición 130 locomotoras de maniobras
- Acceso al Mercado Central de Buenos Aires
- Renovación de vías: 5.000 km
- Mejoramiento de vías: 4.000 km
- Acceso directo a silos

### CAMINOS

u\$s 6.628 millones

- Aumento de la red pavimentada: 10.000 km.
- Obras de reconstrucción y mejoramiento: 20.000 km
- La inversión más significativa corresponde al Programa "Red Nacional de Caminos", representa casi el 80 % de la inversión total
- Programa de Autopistas: finalización de las que están en construcción y las nuevas serán encaradas por el sistema de peaje.
- Vinculación internacional: Túnel Internacional Cristo Redentor y Puente Posadas-Encarnación.

## TRANSPORTE AEREO

#### Principales Proyectos

- Incorporación 9 aviones de fuselaje ancho
- Incorporación 18 aviones cabotaje y regional
- Construcción planta e instalación de simuladores de vuelos

## TRANSPORTE POR AGUA Y PUERTOS

u\$s 1.412 millones

#### Transporte Marítimo

##### Principales Proyectos

- Construcción de 3 buques frigoríficos
- Incorporación de 11 cargueros
- Mantener edad promedio de la flota en 7/8 años
- Aumentar entre 350 y 400 mil T.R.B.

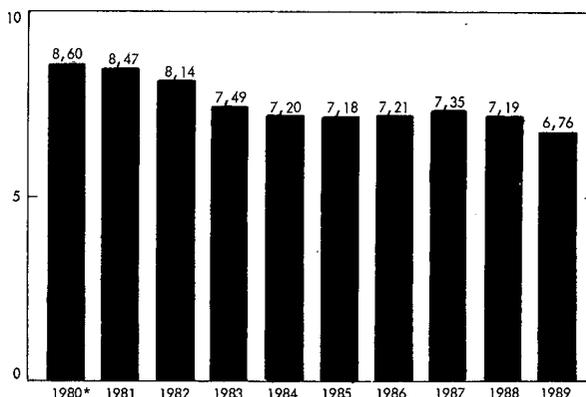
#### Puertos y Servicios de Puertos

##### Principales Proyectos

- Incorporación de dragas y embarcaciones
- Finalización Plan España de dragas
- Construcción de dragas y embarcaciones en Astilleros Nacionales
- Construcción de embarcaciones contempladas en el Plan Nacional de Construcciones Navales
- Trabajos de profundización y ensanche en accesos a puertos y vías navegables
- Terminación estudios Puerto en aguas Profundas
- Reconstrucción 1.100 m muelle Puerto Rosario
- Remodelación y ampliación Puerto Buenos Aires
- Ampliación Puerto Bahía Blanca
- Muelle Ushuaia
- Incorporación 60 grúas de pórtico de 6 a 12 t
- Pavimentación y remodelación Puerto Buenos Aires
- Playa de Contenedores Puerto Buenos Aires (privada)

## INVERSION PUBLICA TOTAL PARTICIPACION EN EL P.B.I.

Porcentaje



Nota: \*Para el ejercicio 1980 se incluyen las economías a realizar por los entes inversores del orden del 5%.

## INVERSION EN EL AREA DE COMUNICACIONES

u\$ 5.853 millones

### TELECOMUNICACIONES

#### Principales proyectos

- En 1989 se llegará a 4,8 millones de líneas urbanas en funcionamiento (15,5 líneas/100 habit.).
- Telefonía urbana: "cinturón digital" insumirá u\$ 300 millones.
- Programa interurbano: Instalación de Centros Automáticos Interurbanos en localidades del interior.
- Extensión de la Red Nacional de Cables Coaxiales de 12 MH.
- El programa interurbano se ampliará enlazando rutas troncales y secundarias previendo vínculos internacionales con Brasil, Paraguay, Chile y Bolivia.
- Ampliación de la capacidad de télex y telegrafía armónica de interconexión del interior con la Capital.
- Programa Internacional: Habilitación de Centros Automáticos Interurbanos en el interior del país y de las centrales de tecnología semielectrónica en la Capital Federal.
- Se prevé la expansión del servicio télex internacional construyendo una tercera antena para cumplimiento vía satélite y ampliación y reequipamiento de la estación terrena en Balcarce.

## SERVICIO POSTAL

#### Principales proyectos

- Se concretará un sistema de automatización y mecanización de clasificación y encaminamiento de la correspondencia para aumentar la velocidad del proceso.
- Adquisición de 1.700 máquinas franqueadoras.
- Mecanizar los procesos en el Centro Postal internacional y en las dependencias situadas en las ciudades importantes.
- Entrará a operar el Sistema Automático de Transmisión de Mensaje (SITRAM).

## ALMACENAJE DE GRANOS

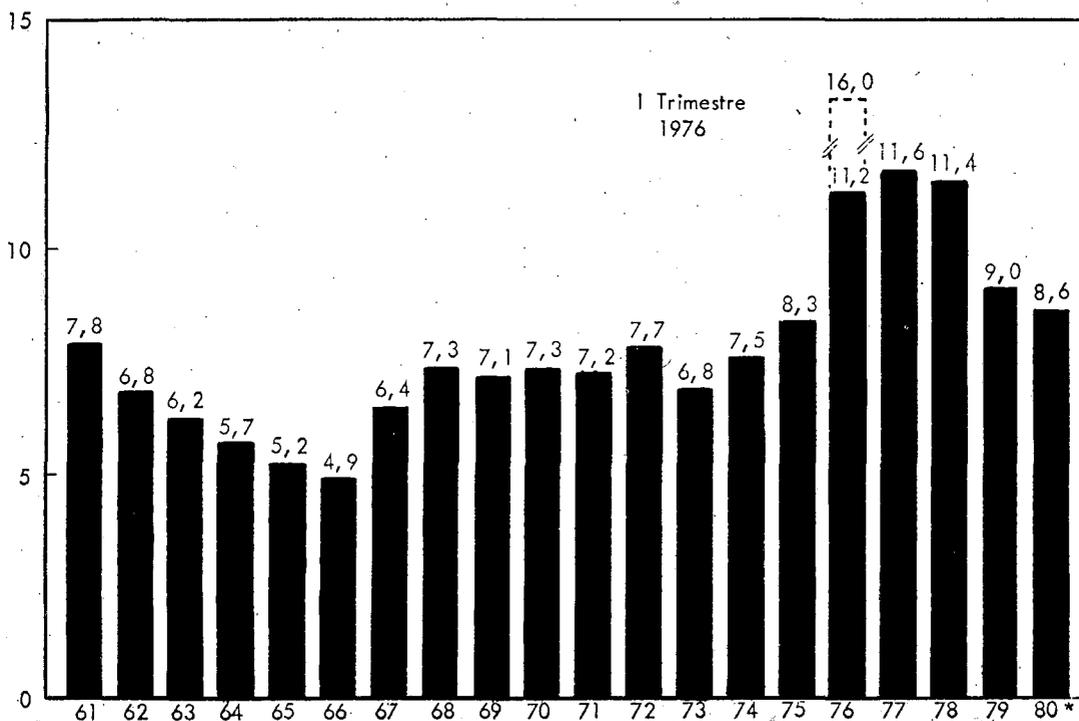
u\$ 144 millones

#### Principales Proyectos

- San Nicolás — Construcciones, maquinarias y trabajos varios.
- San Pedro — Construcciones, maquinarias y trabajos varios.
- Rosario — Obras e instalaciones complementarias.
- Buenos Aires — Adquisiciones, obras de ampliación e instalaciones complementarias y trabajos varios.

## INVERSION REAL DEL SECTOR PUBLICO COMO PORCENTAJE DEL P.B.I.

Porcentaje



\* Presupuestado

# VI EXPOSICION-FERIA INTERNACIONAL DE BUENOS AIRES EL LIBRO DEL AUTOR AL LECTOR



## NACIONES Y ESTADOS INTERVINIENTES EN LA FERIA

República Democrática de Alemania  
República Federal de Alemania  
Reino de Arabia Saudita  
República Argelina Democrática  
Popular  
Estado de Bahrein  
República de Bolivia  
República Federativa del Brasil  
República Popular China  
Reino de España  
República de Francia  
Reino Unido de Gran Bretaña  
República de Israel  
República de Italia  
República Socialista Federativa de  
Yugoslavia  
Unión de Repúblicas Socialistas  
Soviéticas  
República Oriental del Uruguay  
Estado de los  
Emiratos Arabes Unidos  
República de Irak  
Imperio del Japón  
Reino Hachemita de Jordania  
Estado de Kuwait  
República del Líbano  
Yamahira Arabe Libia Popular  
Reino de Marruecos  
República Arabe de Mauritania  
Estados Unidos de México  
Estado de Oman  
Estado de Qatar  
República del Yemen Democrática  
y Popular  
República de Yibuti

Bajo el lema "Encuentro de dos mundos", se realizó en el Centro Municipal de Exposiciones de la ciudad de Buenos Aires la VI Exposición-Feria internacional El Libro: del Autor al Lector.

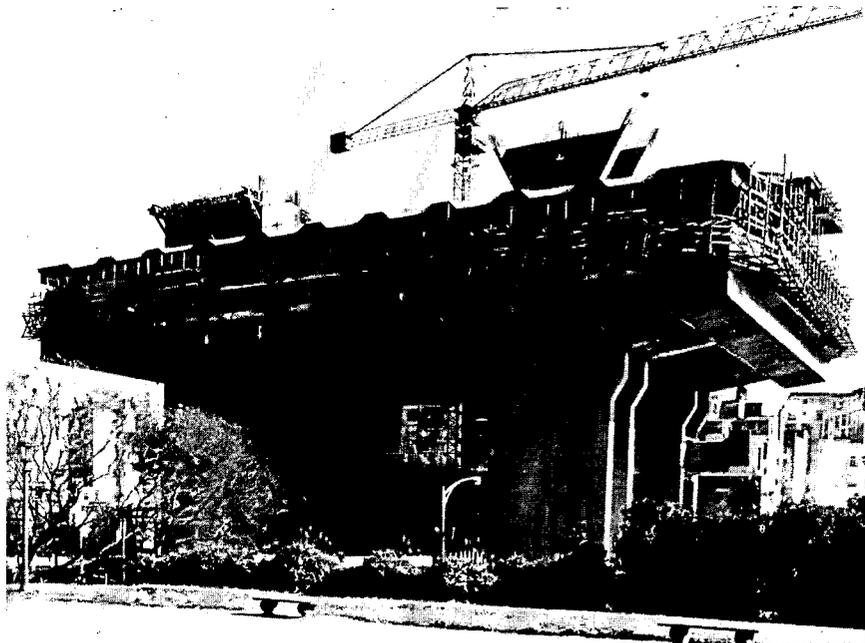
Con el correr de los años, esta feria se ha convertido en uno de los acontecimientos culturales más importantes que anualmente se producen en el país.

Se estimó que esta muestra de la producción literaria, que se prolongó por espacio de 18 días (entre el 11 y el 28 de abril), fue visitada por más de 800 mil personas.

## FUNDACION DE BUENOS AIRES

La feria de este año coincidió con la celebración del cuarto centenario de la fundación de la ciudad de Buenos Aires y el primero de su federalización. Se trata de dos hechos históricos de singular trascendencia, relacionados estrechamente no sólo con la vida de la ciudad Capital del país, sino también con el conjunto de la realidad nacional.

En los cuatro siglos transcurridos, desde sus modestos y casi legendarios orígenes Buenos Aires ha alcanzado la jerarquía de ser una de las metrópolis más



Futuro edificio donde se reinstalará la Biblioteca Nacional.

importantes del mundo occidental.

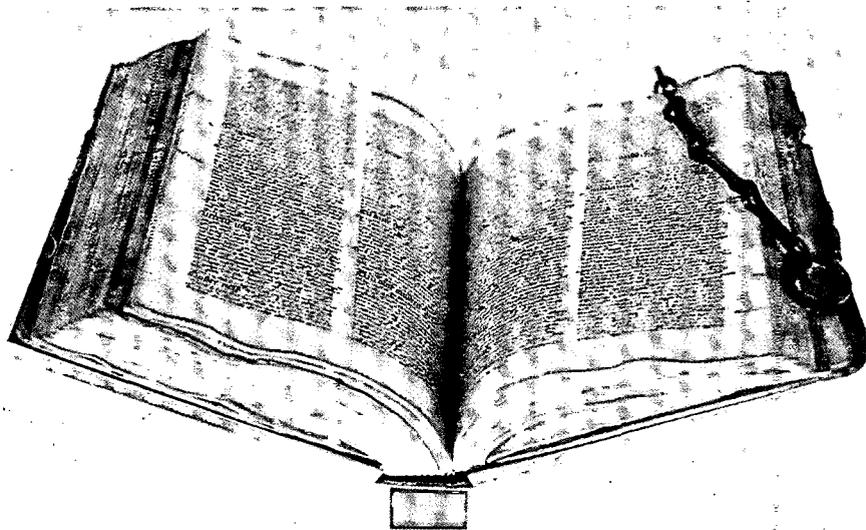
Uno de los rasgos característicos de la ciudad es su intensa vida cultural, hecho que se manifiesta en las múltiples actividades que en ese terreno se desarrollan cotidianamente y se exterioriza en el creciente interés con que su población participa en las expresiones del arte, el pensamiento y la literatura; desde un espectáculo cinematográfico o teatral hasta la conferencia pronunciada por un distinguido intelectual.

Tal como se ha señalado, la exposición del libro es hoy una de las principales manifestaciones. En su organización se encuentran las entidades mayores del acontecer literario, tales como: Sociedad Argentina de Escritores, Sociedad General de Autores de la Argentina, Cámara Argentina del Libro, Cámara Argentina de Editores de Libros, Federación Argentina de la Industria Gráfica y Afines y la Federación Argentina de Librerías, Papelerías y Actividades Afines. En ocasión de la celebración fundacional, también este año participó el sector libros y revistas de la Cámara Española de Comercio de la República Argentina.

El lema "Encuentro de dos mundos" de esa feria recordó la llegada de los españoles a América, su acción civilizadora y el consecuente diálogo de esas dos culturas (la indoamericana y la europea) que se desarrolló en el tiempo.

Testimonio del homenaje también lo fue la construcción de la carabela "Santa María" de Cristóbal Colón, sobre sus medidas originales. En ella trabajaron los mejores artesanos y escenógrafos del teatro argentino.

La nave, junto a la figura de un inmigrante que simbolizó la acción pobladora de la generación del 80 (1880), se instaló en el vestíbulo de acceso a la muestra. De esta manera los visitantes debieron acceder por una rampa y cruzar por la cubierta de la carabela para ingresar a la muestra literaria.



**El libro más antiguo del país: una obra de filosofía natural.**

### **INTERNACIONAL**

El carácter internacional de esta muestra impulsó a muchos países a estar presentes con su bagaje literario y cultural. De este modo los concurrentes pudieron apreciar ediciones de Gran Bretaña, Israel, Japón, Francia, Brasil, de la U.R.S., de las dos repúblicas alemanas o de China, entre otras.

Uno de los stands que atrajo la atención de los visitantes fue el que se montó para el libro árabe. En él, una veintena de países de aquella comunidad étnica mostraron su excelente producción.

El stand de China, lindante con el de Japón, también causó singular interés al lector occidental. Este pudo observar que entre las obras expuestas figuraba



**Aspecto del stand de la Secretaría de Estado de Cultura.**



**Exposición de literatura religiosa.**

un tratado de trescientas páginas sobre la nube.

## AUTORES

Una de las atracciones básicas de esta feria lo ha constituido desde un principio la presencia del autor de la obra literaria y la firma de su producción. De esta manera, durante los días en que se desarrolló la exposición los concurrentes pudieron dialogar, aunque sea brevemente, con sus escritores preferidos, o acercarse para escuchar a aquellos de prestigio mundial, de la talla de Jorge Luis Borges, Manuel Mujica Lainez o Ernesto Sábato, entre los argentinos.

Cifras estimadas elevaron a poco más de 2.000 el número de poetas, novelistas y ensayistas que estuvieron en la muestra y firmaron sus obras.



**Perfectamente ordenados en cada estante para facilitar la elección.**

## EXPOSITORES

En los 15.000 m<sup>2</sup> que ocupó la feria, no sólo expusieron las firmas editoriales privadas y las representaciones de otros países, aún cuando estos últimos resultaron ser numerosos. En los 152 stands montados también mostraron al público su acción cultural diversas entidades del país y del exterior, algunas de ellas internacionales.

En tal sentido, con ocasión de celebrarse los cuatro siglos de la fundación de Buenos Aires, estuvo presente el Instituto Nacional del Libro Español en el pabellón de su país. En colaboración a dicho homenaje igualmente participó el Instituto Argentino de Cultura Gallega que depende del Centro Gallego de Buenos Aires, entidad representativa de una de las principales corrientes emigratorias del viejo mundo que pobló la Argentina.

En otros stands se exhibió literatura religiosa. Esta acción estuvo a cargo, entre otras, por la Asociación Sociedad Bíblica Argentina; la Asociación Bautista Argentina de Publicaciones; la Biblioteca Popular Judía del Congreso Judío Latinoamericano y la Editorial Claretiana, entre otras.

La Asociación de Psicólogos de Buenos Aires mostró su producción específica igual que la denominada Orden Rosacruz (AM ORC) de California, Estados Unidos de Norteamérica.

Las universidades de Buenos Aires, de Mendoza, Católica y del Salvador estuvieron presentes con sus ediciones así como la Academia Argentina de Letras, la Academia Nacional de la Historia, la facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Buenos Aires y la Fundación para la Educación, la Ciencia y la Cultura.

Institutos de la Armada y del Ejército; de la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires, de organismos económicos como son el Consejo Federal de Inversiones, el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria, la Empresa de Correos y Telégrafos y

la Empresa Nacional de Telecomunicaciones no estuvieron ausentes y mostraron sus publicaciones especializadas.

En esta feria, como en las anteriores, también ha sido uno de los lugares más concurridos el pabellón del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación. En él fue permanente la consulta bibliográfica sobre títulos de las Ediciones Culturales Argentinas, del Fondo Nacional de las Artes y del Instituto Nacional de Antropología.

Los concurrentes a dicho pabellón, además de consultar los catálogos, apreciaron la exhibición del libro más antiguo que existe en el país y del que se tenga conocimiento. Se trata de un manuscrito original que data del siglo XIV: un tratado sobre filosofía natural con tapas de madera y forrado en piel.

## MOVIMIENTO

Todos los aspectos de interés puestos al servicio de la muestra han sido fácilmente capitalizados por todos los expositores. Aún cuando al cierre de esta edición no se conocieron los cálculos definitivos se ha establecido en un monto superior a los tres millones de dólares las ventas realizadas durante su transcurso. Tal nivel revela un promedio superior a los 4 dólares el gasto en libros que efectuó el público.

Este año por la dimensión que tuvo, los concurrentes dejaron transcurrir el día embarcados en la tarea de seleccionar y comprar las obras de su preferencia entre más de 100.000 títulos exhibidos. Naturalmente, de una sola vez y sin caminar mucho pudieron verificar que es lo que había en plaza sobre temas tales como filosofía y psicología, religión y teología, sociología y estadística, ciencias y economía políticas, etnografía, folklore, usos y costumbres, matemáticas, medicina, lingüística, filología, economía doméstica o gastronomía, bellas artes o sobre arte y ciencia militar.

Nada escapó a esta VI Exposi-

ción Internacional que, por la cantidad de concurrentes está calificada como la más importante del mundo en su género.

Según los entendidos la feria de Francfort es la de mayor magnitud. Sobre una superficie de 360.000 m<sup>2</sup> unos 4.500 expositores exhiben en cada oportunidad unos 300.000 títulos. La misma es visitada por unas 200.000 personas.

La muestra "Del autor al lector", con relación a los primeros términos es mucho más modesta. Ocupa unos 15.000 metros cuadrados y en ella unos 300 expositores exhiben aproximadamente 100.000 títulos. No obstante, es la más concurrida del mundo. Sólo los fines de semana ingresaron en esta edición unas 100.000 personas promedio cada vez. Es de señalar que en la Argentina se editan más de 200 diarios, más de 700 periódicos y casi 1.000 semanarios.

#### PERFIL DEL LIBRO

En la Argentina, unas 150 empresas están dedicadas al negocio editorial. Estas publican anualmente entre 25 y 30 millones de libros, un promedio equivalente a un libro por habitante.

Esta producción le permitió a la industria editorial volcar en el mercado de exportación el 50 por ciento del total, en el curso de 1979.

América Latina fue en conjunto el principal cliente de las editoriales locales, especialmente México. El año pasado las operaciones de ventas de libros a otros países superaron los 33 millones de dólares.

Anualmente surgen de las plantas impresoras locales unos 6.000 títulos; de textos educativos, de divulgación científica, literarios o técnicos. Unas 2.500 librerías en todo el país junto con quioscos de diarios y revistas, vendedores domiciliarios y organizaciones de venta por correo, entre otras, se dedican a su comercialización. Todos ellos se encargan de sostener uno de los hábitos culturales de mayor relevancia: la lectura.

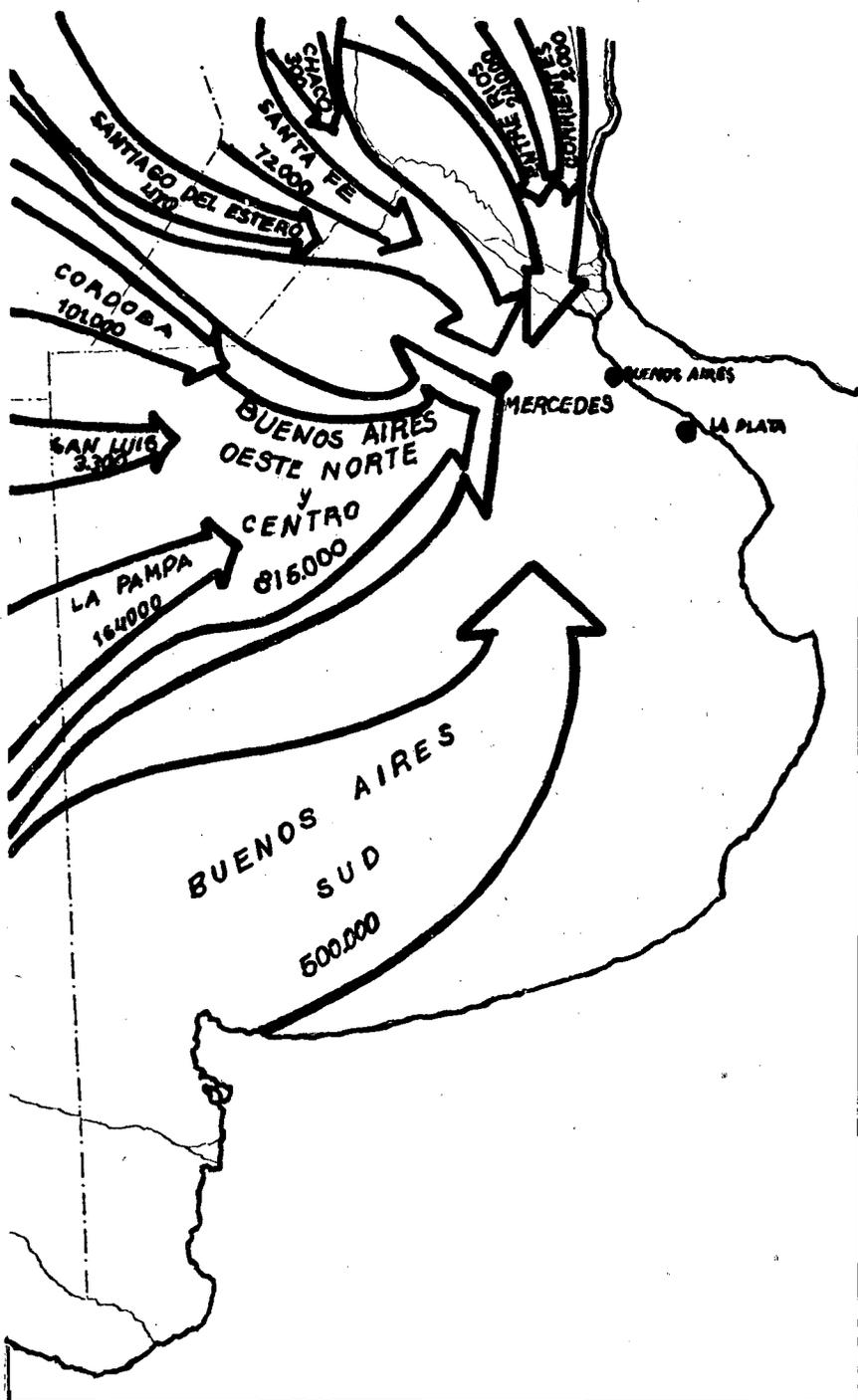


Unos 100.000 títulos fueron puestos a disposición del lector.



# REUBICACION DEL MERCADO NACIONAL DE HACIENDA

## FLUJO DE HACIENDA AL FUTURO MERCADO



El Poder Ejecutivo Nacional dispuso la reubicación del Mercado Nacional de Hacienda, comúnmente llamado Mercado de Liniers. Ello implica el traslado desde su actual sede en la Capital Federal del país a la ciudad de Mercedes, ubicada en la provincia de Buenos Aires, a 100 kilómetros de aquélla en dirección oeste.

Las razones tenidas en cuenta para adoptar esa decisión son varias y todas de peso. Un repaso de las más importantes servirán para ilustrar sobre el particular.

El constante crecimiento de la población de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires, lo mismo que de la exportación de carnes, ha tornado obsoleta la estructura y ubicación física actual del principal mercado de hacienda del país. Este se encuentra ubicado en el barrio de Mataderos, situado en el oeste de la metrópolis. Y hacia esa zona convergen permanentemente cientos de camiones cargados con vacunos que serán subastados. También y por camión los animales son luego transportados hacia los centros de faenamiento. Esto ha derivado en un

NORTE	26.000	1,5 %
CENTRO	1.200.000	70, %
SUD	500.000	26,5 %
TOTAL	1.726.000	100, %

crónico congestionamiento de tránsito vehicular en esa zona.

En cuanto a lo específicamente económico, las pérdidas que origina por diversos motivos son muy elevadas. Uno de ellos y quizá el más importante, es el referido al de los fletes dobles. En efecto prácticamente el grueso de la hacienda se comercializa en el Mercado de Liniers, por lo cual los camiones procedentes de distintos puntos del país —calculados en unos 170 mil por año— deben ingresar a la Capital luego de haber cruzado el cinturón de faena instalado en el Gran Buenos Aires, para nuevamente retornar a la zona de los frigoríficos luego de recorrer una distancia aproximada a los 40 kilómetros. Es decir que este trayecto es realizado en dos oportunidades, con el consiguiente doble flete y su incidencia en el precio final del producto.

También se han tenido en cuenta dos hechos que contribuyen decididamente a encarecer la comercialización en el Mercado Nacional de Hacienda. Uno es ese mismo doble trayecto que obligadamente deben hacer los camiones cargados de hacienda, atravesando zonas de alta densidad poblacional, con las consiguientes frenadas y arranques. Por esta razón, el ganado que ya ha sido sometido al "stress" del viaje, sufre las vicisitudes de un manipuleo y transporte al que no está acostumbrado y que deriva generalmente en bajas por mortandad. El otro hecho es el señalado en estudios realizados por profesionales en la especialidad y que indican que el animal pierde por lo menos dos kilogramos como consecuencia del exceso de horas sin alimentación y mayores kilómetros recorridos.

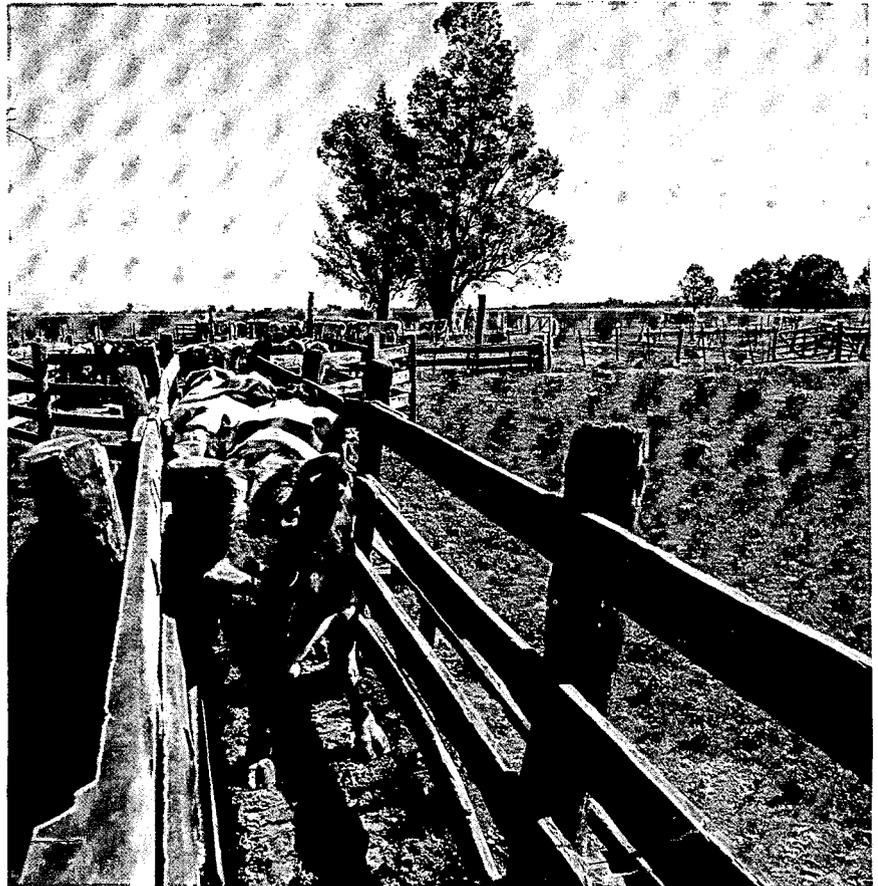
Frente a todos estos inconvenientes,

la ciudad de Mercedes ofrece una serie de notables ventajas. Así por ejemplo, en su área de influencia se entrecruzan los ferrocarriles Belgrano, Sarmiento y San Martín y a través del empalme de la localidad de Lobos —distante menos de 100 kilómetros— se tiene acceso al ferrocarril Roca. El adecuado uso que se haga de esta importantísima red ferroviaria posibilitará un rendimiento superior, al logrado hasta el momento por la utilización de los camiones jaulas. Ello deriva del hecho que el flete ferroviario, en lo que a ganado se refiere, es un 80 % más bajo que el de camión; es más seguro desde que registra un porcentaje menor de accidentes; posee velocidad constante, lo cual permite reducir las pérdidas por machucones, golpes y muertes por frenadas y, además, elimina el problema que se le presenta a los camiones en épocas

de lluvias al tener que transitar por caminos de tierra en malas condiciones.

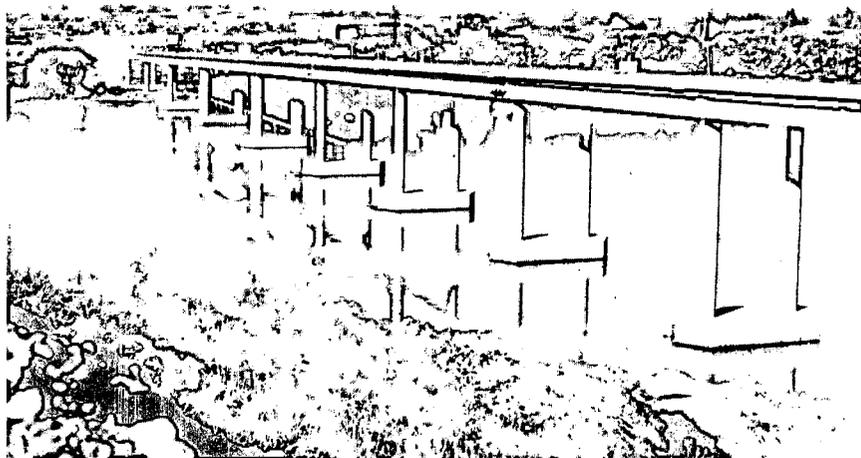
Pero de todos modos el transporte automotor seguirá ocupando una importante franja del total de fletes destinados al nuevo mercado de hacienda. Ello ocurrirá ya sea por la ruta nacional N° 5 o por la provincial N° 41 —que se cruza con la anterior—. Al respecto vale la pena señalar que este último camino interconecta a todas las rutas nacionales que convergen hacia la Capital Federal, lo cual garantiza un rápido abastecimiento de materia prima a los frigoríficos situados en la periferia de la metrópoli.

Y por último, merece también destacarse que la nueva ubicación en la ciudad de Mercedes, creará nuevas fuentes de trabajo, lo que permitirá revertir la actual situación de migración interna rumbo a la Capital Federal.



# CAMINOS

## Nuevo Puente para unir Viedma con Carmen de Patagones



Vista panorámica del nuevo puente carretero.

Una gran estructura de hormigón armado se encuentra ya afirmada en el lecho caudaloso del Río Negro, para establecer de manera definitiva la vinculación por carretera entre las ciudades de Carmen de Patagones y de Viedma.

Se trata del puente que en el nuevo trazado de la ruta nacional N° 3, que une a la Capital Federal con Ushuaia —la ciudad más austral del mundo— vinculará por el lado atlántico a las provincias de Buenos Aires y Río Negro.

La Dirección Nacional de Vialidad se vio en la necesidad de ejecutar esta construcción por cuanto el puente actualmente en uso por vehículos automotores es compartido por la línea del ferrocarril Gral. Roca. Este en la práctica resulta angosto y generalmente no permite el cruce de grandes camiones, tan comunes en el autotransporte de cargas del sur argentino.

En el mes de febrero de 1978 se iniciaron los trabajos preliminares de construcción a cargo de la Empresa Argentina de Cemento Armado (EACA) S.A., con-

tratista de la obra, como resultado de la licitación pública efectuada por el organismo vial.

### CARACTERISTICAS

Las obras, de las cuales se llevan construidas más del 60 por ciento, están constituidas fundamentalmente por un puente de 452 metros de longitud y 13 km de accesos.

En el mes de abril se estaban efectuando los trabajos de construcción de la carpeta bituminosa tipo concreto asfáltico, sobre los accesos al puente y en un ancho de 9,40 metros. Además se estaba erigiendo el viaducto de Viedma, capital de Río Negro, el cual ha sustituido a un terraplén proyectado originalmente.

El ancho de la calzada del puente, por su parte, es de 14,75 m, amplitud que facilitará el trazado de 4 trochas de circulación.

A la altura de la construcción del puente, el Río Negro es navegable. Debido a ello se ha previsto un gálibo de 50 metros de ancho y 14,70 m de altura sobre el nivel cero del río para permitir el paso de las embarcaciones

que habitualmente utilizan esa vía acuática.

La construcción del puente ha modificado en sus cercanías el trazado de la ruta nacional, aún en uso. En la intersección de la nueva traza y la ruta 248 (esta última une a Carmen de Patagones con la población de General Conesa) se está terminando de construir un puente de 60 metros de largo y un distribuidor de tránsito, con el objeto de complementar el ordenamiento del flujo circulatorio derivado del nuevo puente de la ruta 3.

En cuanto al viaducto en el que desemboca el puente en la ciudad de Viedma, es de 70 metros de longitud. Bajo el mismo se extiende la avenida costanera, uno de los paseos más bonitos de la capital rionegrina.

En muy corto plazo, estas obras —en las cuales hasta el presente se han invertido más de 9 millones de dólares— quedarán concluidas; incorporándose al patrimonio vial como uno de los trabajos más importantes puesto que contribuye sustancialmente al movimiento económico de la región y del país todo.

# Producción Agrícola

## CRECE EL RENDIMIENTO POR HECTAREA

Los rendimientos de la producción agrícola argentina han ido en constante crecimiento especialmente en los últimos años. Esto se infiere de las estadísticas sobre el rendimiento de cereales y oleaginosos medido en kilogramos por hectárea cosechada y por quinquenio. De esta manera puede verificarse que entre los quinquenios 1969-70/

1973-74 y 1974-75/1978-79 la cosecha de maíz creció un 18,9 por ciento; el sorgo granífero un 31,6 por ciento; el trigo un 10,2; girasol 13,5; lino oleaginoso 7,5; soja 41,7 y maní un 21,9 por ciento. La incorporación de modernas tecnologías y un mejor manejo del suelo, entre otros aspectos, son factores que están contribuyendo a esta evolución.

### PRODUCCION AGRICOLA

Rendimiento de cereales y oleaginosos  
En kilogramos por hectárea cosechada — Por quinquenio

Quinquenio	Maíz	Sorgo granífero	Trigo	Girasol	Lino	Soja	Maní s/cásc.
1969-70	2.330	2.040	1.352	846	809	1.032	780
1970-71	2.443	2.085	1.329	632	816	1.624	876
1971-72	1.862	1.663	1.267	644	700	1.143	600
1972-73	2.721	2.328	1.591	658	748	1.732	813
1973-74	2.840	2.539	1.657	815	762	1.440	589
Promedio	2.448	2.174	1.440	718	779	1.475	730
1974-75	2.508	2.493	1.410	728	761	1.363	736
1975-76	2.117	2.758	1.626	862	845	1.603	766
1976-77	3.278	2.776	1.711	733	915	2.121	1.144
1977-78	3.647	3.194	1.355	800	916	2.174	607
1978-79	3.107	3.033	1.729	918	734	2.313	1.198
Promedio	2.911	2.861	1.588	815	838	2.091	890

## AUMENTO LA PRODUCCION QUIMICA

Durante 1979 aumentó en términos generales la producción de la industria química argentina, con relación a 1978. Así, por ejemplo, la elaboración de ácido sulfúrico pasó de 234.399 toneladas a 263.530 el año pasado, nivel que a su vez revela el crecimiento de la producción siderúrgica (el ácido sulfúrico es uno de sus insumos).

También se observó un notorio crecimiento en la producción de policloruro de vinilo. En 1978 el nivel había llegado a 29.900 toneladas en tanto en el curso del año pasado aumentó a 41.389 toneladas.

El cuadro de producción comparada del sector químico sigue a continuación:

### INDUSTRIA QUIMICA —Producción en toneladas—

Producto	1978	1979
Acido sulfúrico	234.399	263.530
Acido clorhídrico	33.719	34.978
Acido tartárico	4.527	3.624
Parafina	12.730	12.201
Soda cáustica	97.685	105.805
Urea	58.535	65.488
Amoníaco	65.813	66.616
Negro de humo	31.730	37.119
Caucho sintético	31.606	39.119
Poliétileno	30.617	32.936
Poliestireno	18.792	25.625
PVC	29.901	41.389
Fenol	7.688	9.027
Metanol	32.827	32.477
Sulfuro de carbono	6.924	8.294
Tetracloruro de carbono	5.582	6.403
Anhídrido ftálico	17.898	18.685
Carburo de calcio	73.416	87.345
Sulfato de amonio	32.884	35.390

# PRODUCTOS ARGENTINOS PARA EXPORTACION

## Confecciones de cuero en Miami

La Argentina estuvo presente este año en la Trade Fair of Americas/80, conocida por Feria de Miami, que se realizó en esa ciudad de los Estados Unidos entre el 23 y el 30 de marzo últimos.

Uno de los sectores más activos del ámbito privado argentino fue el de los marroquinos. La calidad de los productos exhibi-

dos les sirvió para efectuar operaciones inmediatas del orden del medio millón de dólares.

Asimismo, la feria ha permitido revelar el liderazgo que en el ámbito continental mantienen los fabricantes de cuero locales. Sirvió también para que los mismos iniciaran desde allí la apertura de nuevos mercados en el área centroamericana, como Hai-

tí, Guatemala, Panamá, México y Puerto Rico.

De igual modo, los empresarios argentinos iniciaron contactos tendientes a estudiar la posibilidad de incorporar a sus fábricas nuevos elementos tecnológicos en procura de una mayor eficiencia y productividad de su sector. Una muestra de la calidad de los productos exhibidos a continuación:

**Artículos de viaje, bolsos, valijas y maletas en cuero agreste. Fabricante: Equipajes Villena S.A., Gral. Manuel A. Rodríguez 1559, 1416 C. Federal.**



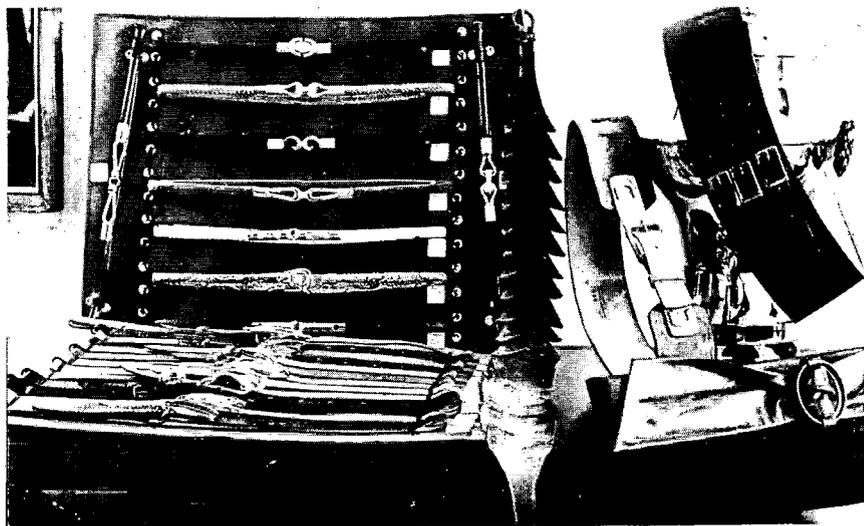
**Portafolios, atacchés, billeteras, carteras para damas y caballeros, alfombras, bolsos y portatrajes. Fabricante: "Anber", de José Anszniker, Boulogne Sur Mer 649, 1213 Capital Federal.**



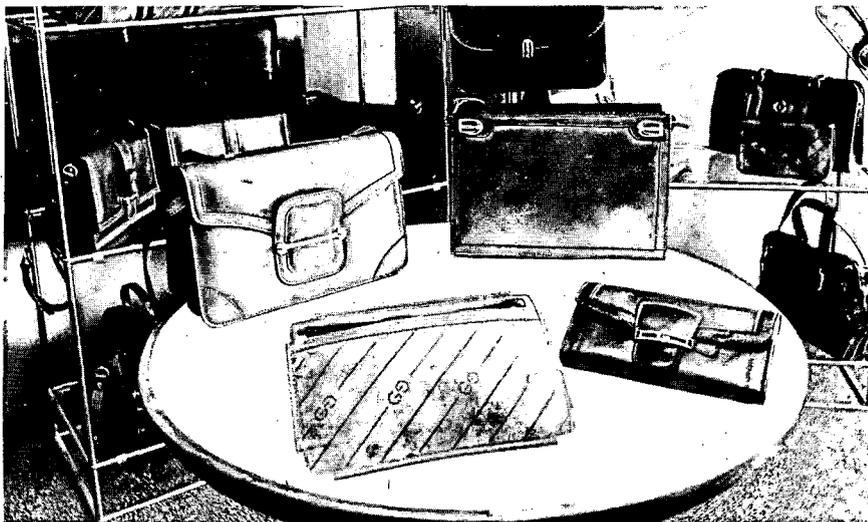
**Carteras para damas y caballeros, atacches, bolsos, valijas, portatrajes, bolsos de viaje. Fabricante: Rosenthal S.C.A., San Blas 2371, 1416 Capital Federal.**

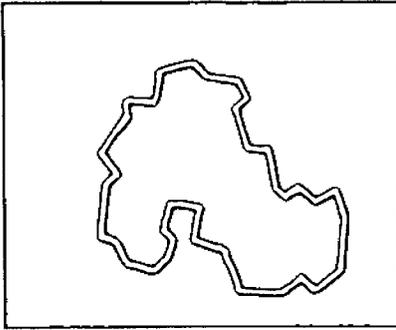


**Cinturones de cuero y víbora para damas y caballeros. Fabricante: Facuer S.A., Vera 622, 1414 Capital Federal.**



**Carteras para damas. Fabricante: Maximiliano Klein, Humberto 1º 3435, 1231 Capital Federal.**





# PRESA LOS ALISOS

## Complejo las maderas (Jujuy)

La Presa Los Alisos es una de las obras del aprovechamiento del río del mismo nombre, en la provincia de Jujuy.

Su construcción se realizará por cuenta de la provincia noroesteña, con proyecto de Agua y Energía Eléctrica y respaldo financiero del Fondo de Desarrollo Regional, del Ministerio del Interior.

Forma parte del Complejo Las Maderas que incluye un conjunto importante de obras destinadas al aprovechamiento de los ríos Perico, Grande y Los Alisos, en Jujuy.

Entre sus principales objetivos figuran el riego a unas 50.000 hectáreas, la generación de electricidad (46.000 kW) y el abastecimiento de agua al parque industrial de Palpalá.

Los obreros, técnicos y profesionales que trabajan en esta obra suman 830 personas, de las cuales 370 integran el obrador del Dique Los Alisos.

### PRESA LOS ALISOS

Esta obra comenzó a concretarse en septiembre de 1972, cuando la provincia de Jujuy y la empresa Agua y Energía Eléctrica firmaron un contrato por el cual la segunda debía realizar el estudio y el proyecto para el

aprovechamiento del río Los Alisos, mediante una presa que retendrá las crecidas, derivando un caudal máximo de 3 m<sup>3</sup> por segundo hacia el canal del Río Grande, con destino al embalse Las Maderas, lo cual permitirá también desde el mismo canal, por medio de una tubería de 6.500 metros de recorrido, se envíe agua para Palpalá, donde se encuentran radicadas importantes industrias como Altos Hornos Zapla y Celulosa Argentina, entre otras.

La Presa que será de hormigón con eje recto, de vertedero central, estará ubicada en un paso angosto del río Los Alisos entre los Cerros de Papoyán y Cerros Claros, unos 6,5 kilómetros al oeste de la Ruta Nacional N° 9, bordeando el Valle La Almona.

Tendrá una altura desde su fundación de 45 metros y el volumen total del hormigón a utilizarse estará en alrededor de los 170.000 metros cúbicos. La capacidad del embalse será de 19 Hm<sup>3</sup>, alcanzando el espejo de agua máxima creciente una superficie de 190 hectáreas.

La roca de fundación es una limonita-areno arcillosa. Durante la excavación se removerán unos 400.000 m<sup>3</sup>, estimándose que en la totalidad de la obra se utilizarán alrededor de 2.200 toneladas de hierro.

El acueducto al parque industrial de Palpalá consistirá en una tubería de hormigón armado de 1 metro de diámetro interior, que conducirá un caudal máximo de 2 m<sup>3</sup> por segundo.

### COMPLEJO LAS MADERAS

Además de la presa sobre el río Los Alisos, el Complejo Las Maderas contempla la captación de las aguas de los ríos Perico y Grande por medio de dos diques derivadores, canalizando las aguas hasta llegar al Embalse en el cual se encuentra la "Presa de Embalse Las Maderas", cuyo llenado dará comienzo próximamente.

Del embalse saldrá la conducción forzada hasta llegar a la Central Hidroeléctrica y su correspondiente tendido de línea de alta tensión.

De la Central partirá la red de riego con sus obras complementarias.

Una vez terminadas las obras se prevé que el sistema logrará asegurar el riego de 50.000 hectáreas en las fértiles tierras del Departamento El Carmen y áreas vecinas, a la vez que generará unos 105 millones de kilovatios hora anuales para ser incorporados al consumo energético del noroeste argentino.

Con respecto al riego, el proyecto prevé un mayor aprovechamiento de las fuentes hídricas naturales de los ríos Perico y Grande, donde existen múltiples tomas libres hacia ambos márgenes, las que derivan aproximadamente 290 hectómetros cúbicos anuales.

Comparadas estas cantidades con la potencialidad hídrica de las cuencas resulta que en la actualidad el coeficiente de aprovechamiento volumétrico es del 28 y 34 por ciento del derrame promedio anual de los ríos mencionados.

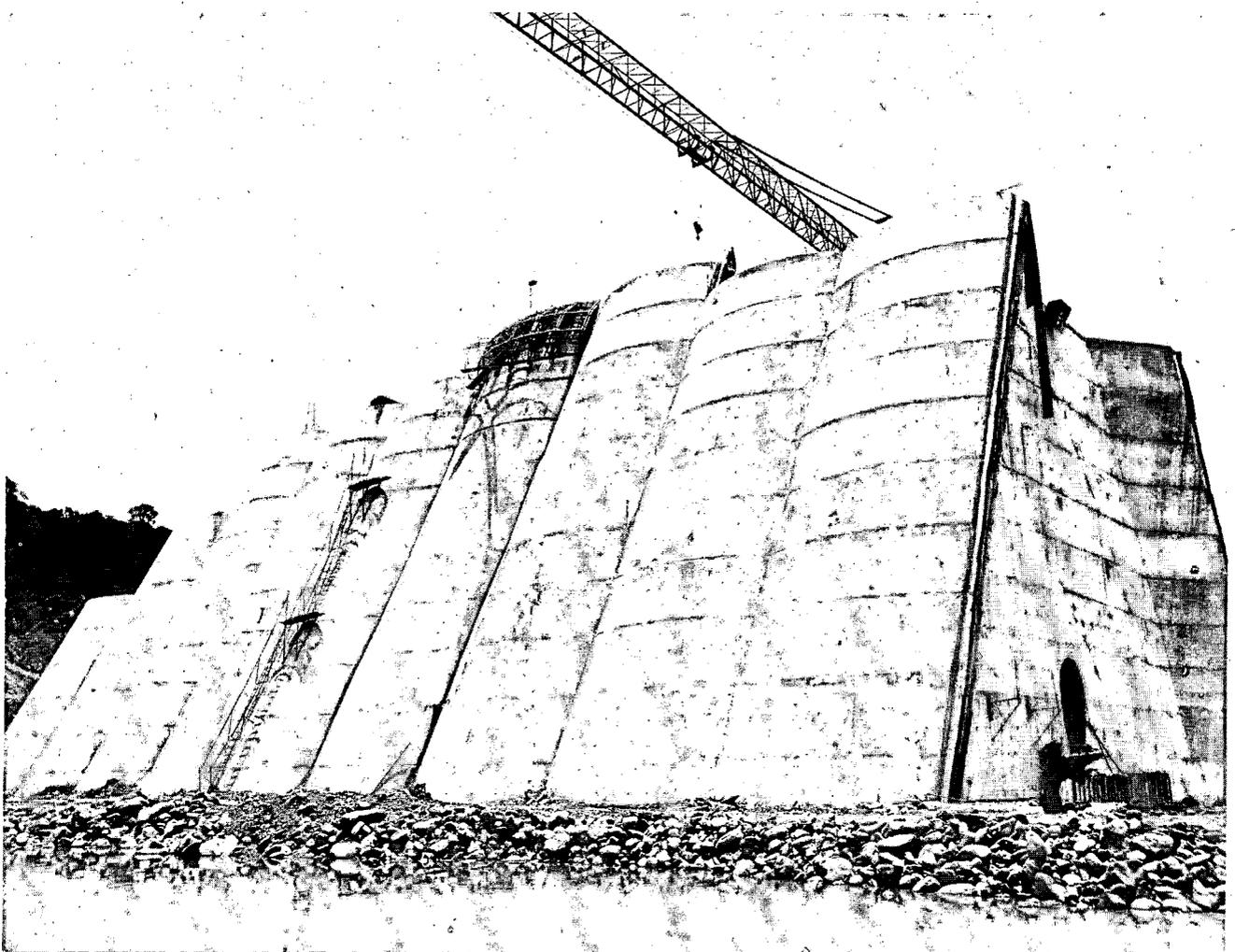
La obra básica del sistema es la presa de regulación Las Ma-

deras, ubicada sobre el arroyo del mismo nombre. Su capacidad de embalse es de 300 Hm<sup>3</sup>. Consta de un cierre de 92 metros de altura con núcleo impermeable y espaldones diferenciados. La longitud es de 460 metros y el volumen de 4,5 millones de metros cúbicos. Contará con una torre de toma con dos aducciones para los conductos de fondo que marchan paralelos debajo de la presa fundados en roca, pasando por una torre de compuertas y finalizando en la central al pie de la presa. Además, un aliviadero que, comenzando en una pileta de carga, conducirá los excedentes por medio de una tubería metálica, hasta ter-

minar cerca de la central en una pileta de impacto.

Las obras que servirán de cabeceira de abastecimiento al sistema serán dos diques derivadores uno sobre el Río Perico y otro sobre el Río Grande, ambos dando origen a canales denominados Canal del Río Perico, de 4 kilómetros de longitud y proyectado para 20 m<sup>3</sup>/segundo de capacidad; Canal del Río Grande de aproximadamente 36 kilómetros de longitud y 25 m<sup>3</sup>/segundo confluyendo ambos en el Canal Matriz Alimentador que, con sus 7,6 kilómetros de longitud y 45 m<sup>3</sup>/segundo, volcará sus aguas en el Embalse Las Maderas como así también por "by-pass" al actual Embalse La Ciénaga.

**Perfil de la estructura del dique en construcción.**



# EXPORTACION DE GOLOSINAS Y DULCES

Las golosinas, confituras y dulces conforman un renglón en las exportaciones que puede tener un futuro promisorio en la medida de que el sector productor crezca y avance sobre los diversos mercados que el mundo le ofrece. Los diversos productos elaborados localmente han tenido siempre una buena colocación especialmente en el continente americano. Las preferencias de los compradores generalmente se han volcado a las compotas, jaleas y mermeladas de frutas, así como bombones, caramelos, gomas de mascar, confites y pastillas.

## FIRMAS EXPORTADORAS

### FIRMA / DIRECCION

Arcor S.A.I.C.  
Bvard. M. C. de Loredo 487, Arroyito, Córdoba.

Suchard Argentina S.A.  
Carabobo 845, Capital Federal.

Lheritier Argentina S.A.  
Moreno 499, S. Carlos Centro, Sta. Fe

D. Rodríguez de la Fuente S.A.  
Hipólito Yrigoyen 4156, Capital Federal.

Rumex S.R.L.  
Libertad 40, Capital Federal.

Volpi-Fruna S.A.I.C.F.I.  
Formosa 145 Capital, Federal.

Ghelco S.A.I.C.A.  
Seguroala 1702, Capital Federal.

Decotem S.A.  
Juan Larrea 675, Caseros, Buenos Aires.

Finca Aguas Verdes  
La Plata 31, Chilecito, La Rioja.

Aisol S.A.C.I.F.A.  
Av. Mitre 2563, San Rafael, Mendoza.

C. Dattilo S.A.I.C.  
25 de Mayo 645, San Martín, Mendoza.

Soc. Coop. de Prod. Alimenticios Mainque Ltda.  
Mainque, General Roca, Río Negro.

Canale S.A.  
Martín García 320, Capital Federal.

Compañía Introdutora de Buenos Aires S.A.  
Bmé. Mitre 559, Capital Federal.

Fresfrut S.A.  
Anchorena 614, Capital Federal.

La Superiora  
General San Martín, Mendoza.

Soc. Coop. Ltda. de Agricultores  
Av. Lisandro de la Torre s/n., Coronda, Santa Fe.

Dulquen S.A.  
Sarmiento 642, Confluencia, Neuquén.

J. A. Blanco y Cía. S.A.C.I.  
Santo Domingo 2475, Capital Federal.

Alberio Hnos. S.R.L.  
Quito 3867, Capital Federal.

Domingo Tabares S.A.  
Hipólito Yrigoyen 3530, Capital Federal.

Nieto y Cía. S.A.I.G.A.  
Av. Bandera de los Andes 1450, San José, Mendoza.

Pedro Razzano S.A.C.I.A.G. y T.  
I. Busquet 702, San Martín, Mendoza.

Trinacria S.C.A.  
Villanueva 1107, Capital Federal.

V. Z. Export. Import. Consig. y Comercial S.R.L.  
Rivadavia 717, Capital Federal.

Según las cifras correspondientes a los primeros nueve meses de 1979, Venezuela y Paraguay fueron los principales adquirentes de tales productos, por montos superiores a los tres millones de dólares. Tras estos países figuraron Estados Unidos, Chile y Bolivia

## PRINCIPALES PAISES COMPRADORES PRIMEROS NUEVE MESES DEL AÑO 1979

País	u\$s
Venezuela	3.610.748
Paraguay	3.119.623
EE. UU.	1.796.699
Chile	1.676.192
Bolivia	1.327.185
España	662.330
Honduras	602.075
Panamá	509.365
Canadá	348.067
Japón	258.117
Colombia	120.678
Holanda	115.334

## PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 1979

Producto	Peso neto (en kg)	FOB dólares
Confituras (preparados de azúcar que no contengan cacao)		
Bombones, caramelos, gomas de mascar, confites y pastillas, excepto de chocolate	5.516.043	6.956.355
Dulces	5.745	8.130
Turrone	603.698	657.997
Los demás	4.635	13.265
Chocolate y otros preparados alimenticios que contengan cacao		
Bombones y chocolates	35.639	126.929
Chocolate en pasta	202	780
Chocolate en polvo o cacao azucarado	103	349
Los demás	154.187	248.188
Frutas, cortezas de frutas, plantas y sus partes, confitadas con azúcar (almibaradas, glaseadas, cristalizadas)	5.113	5.120
Puré y pastas de frutas, compotas, jaleas y mermeladas, obtenidos por cocción, con o sin adición de azúcar	10.102.304	7.956.031
Frutas preparadas o conservadas de otra forma, con o sin adición de azúcar o de alcohol		
Cerezas	622	6.023
Damascos	61.624	40.123
Duraznos	1.842.534	1.522.049
Ensalada de frutas	68.111	59.000
Manzanas	23.525	16.857
Peras	61.465	50.869
Los demás	613	6.439

# TERMINAL DE OMNIBUS DE BUENOS AIRES

Con la firma del contrato de concesión para la construcción, explotación y mantenimiento de la "Estación Terminal de Omnibus de Larga Distancia de la Ciudad de Buenos Aires", celebrado hacia fines del año pasado, puede decirse que una necesidad de la Capital Federal está en vías de ser satisfecha. En una ciudad de la importancia de Buenos Aires, en la actualidad resulta conveniente hacer uso de las ventajas que ofrece la concentración, en una sola estación, de las terminales de las distintas compañías transportistas de pasajeros que operan en larga distancia. A este respecto cabe señalar que no obstante lo indicado precedentemente, en caso de requerirlo la necesidad también podría albergar servicios de media distancia, calculados hasta una distancia de 200 kilómetros.

Una somera relación de las más importantes características de la obra encarada servirá para ilustrar sobre la importancia del proyecto en vías de ejecución.

La estación terminal de ómnibus estará ubicada en la zona de Retiro —centro terminal, a su vez, de tres importantísimos ferrocarriles como lo son el Mitre, Belgrano y San Martín— en un terreno cuya superficie es de 117.500 m<sup>2</sup> y que linda con las avenidas Ramos Mejía y Antártida Argentina, lo cual garantiza una fluida circulación de los vehículos que ingresen y egresen de la estación.

El edificio en sí tiene prevista una distribución en tres plantas que en conjunto dispondrá de 35.600 m<sup>2</sup> de superficie cubierta reservándose, en consecuencia, un amplio sector destinado a playa de maniobras de ómnibus y automóviles y a espacios verdes. Estos últimos ocuparán un lugar muy destacado en el proyecto, que se encuentra en ejecución,

y permitirán formar una agradable visión de conjunto.

En cuanto al interior de la estación cabe señalar que contará con aire acondicionado en la mayor parte de los ambientes destinados al uso por parte del público, entre las que se pueden mencionar las oficinas de correos y telecomunicaciones, teléfonos, primeros auxilios, bancos, puestos de seguridad, etc.

En lo arquitectónico, el proyecto responde a una concepción lineal con módulos que se repiten, contando con un solo frente de andenes. De este modo se procura asegurar un tránsito ágil de pasajeros a través de la facilidad que proporcionan los dos planos en que deberán moverse en el nivel superior los que ingresan y en el inferior los que se retiran.

El usuario se embarcará en el mismo plano en que ingresa, no obstante lo cual dispondrá para su comodidad o por razones de necesidad, de escaleras mecánicas para el desplazamiento entre plantas y de ascensores auxiliares para aquellas personas que no puedan utilizar escaleras, ya sean fijas o mecánicas.

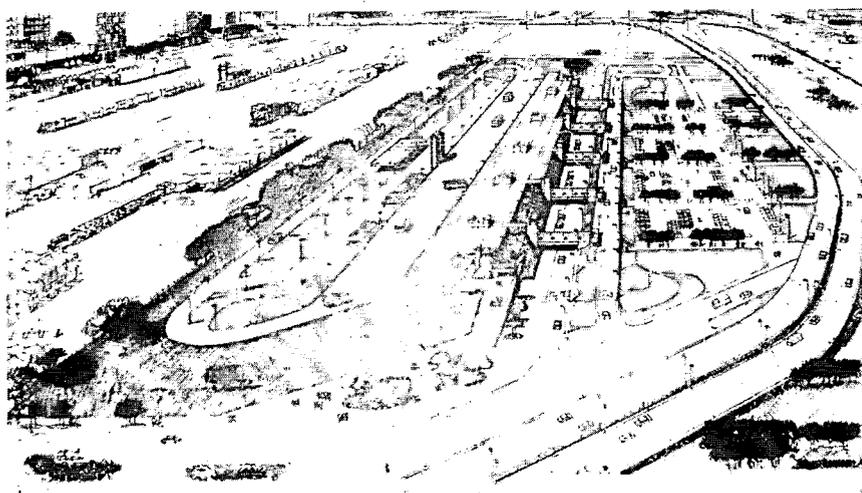
En este mismo sentido corresponde resaltar que para mayor comodidad de los pasajeros y del público en general, el acceso al interior del edificio será a través de puertas neumáticas; mientras que el movimiento de equipajes será mecanizado con cintas transportadoras y elevadores de carga.

La distribución interna de la estación se ha pensado con un criterio francamente moderno y funcional. Es de destacar que se destinarán 1.600 m<sup>2</sup> para oficinas de las diversas empresas de autotransporte que allí operen; 100 módulos de boleterías y depósitos de equipajes de 60 m<sup>2</sup> cada uno —lo cual totaliza 6000 metros cuadrados reservados a este sector vital de las operaciones de la estación— y 2.000 m<sup>2</sup> para locales de explotación comercial.

La playa contará con 70 andenes para ómnibus, cuyo movimiento circulatorio será controlado por medio de equipos de computación.

En cuanto al sistema de señalización, puede afirmarse que responderá a la tecnología más moderna en la materia.

**Así será la futura estación terminal Buenos Aires para ómnibus de larga distancia e internacionales.**



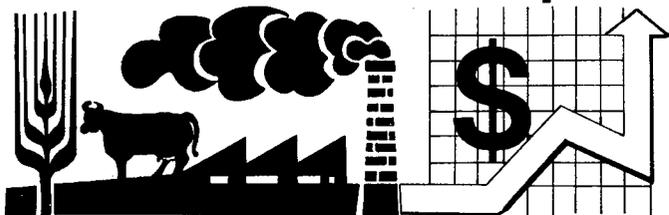
# EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

PRODUCTO	DESTINO	FIRMA EXPORTADORA	DIRECCION
MAQUINAS DE AFEITAR ELECTRICAS	Austria	Philips Argentina S.A.	Vedia 3892 1430 Capital Federal
MONTURAS PARA SALTO Y ADIESTRAMIENTO	Suecia	Jocri S.A.	Conde 1664 1426 Capital Federal
MOLDES DE ACERO PARA ELABORAR TAPONES PARA TAPAS DE ACUMULADORES ELECTRICOS	Panamá	Emilio Ernesto Di Tat:	25 de Mayo 158 1002 Capital Federal
MATERIAS COLORANTES ORGANICAS SINTETICAS	Italia	Multicrom S.A.	Alte. Brown 1952 2000 Rosario Pcia. de Santa Fe
ARTICULOS DE PERFUMERIA, CREMA PARA MASAJES	El Salvador	Laca - Laboratorios de Cosmética Avanzada S.R.L.	Juan B. Alberdi 320 1424 Capital Federal
MAQUINA DOSIFICADORA DE LIQUIDOS	Guatemala	Phoenicia S.A.	Colombes. 119 1177 Capital Federal
BOLSOS DE CUERO	Australia	Samuel Beer S.A.	Carlos Calvo 761 1102 Capital Federal
PIEZAS SUELTAS Y ACCESORIOS PARA MAQUINAS DE ESTADISTICA	Canadá	IBM Argentina S.A.	Av. R. S. Peña 933 1035 Capital Federal
ENGRANAJES Y PALANCAS PARA MAQUINARIA VIAL	EE. UU.	Fidemotor S.A.I.C.I.F.	11 de Septiembre 1350 1646 San Fernando Pcia. de Buenos Aires
SACOS DE CARNERO GAMUZADO	República Fed. de Alemania	Fridson Curtiembres S.A.I.C. y F.	Corvalán 2028 1440 Capital Federal
APARATOS DE ORTOPEDIA Y APARATOS DE PROTESIS DENTAL	México	Suárez y Cía. S.R.L.	Antezana 271 1414 Capital Federal
CONDENSADORES ELECTROLITICOS	Brasil	Towa S.A.I.C.	Argerich 948 1416 Capital Federal
ACIDOS ALCOHOLES ACIDOS ALDEHIDOS	Corea del Norte	Microsules Argentina S.A.	Camarones 1647 1416 Capital Federal
CALENTADORES	Costa Rica	Emzo S.A.I.C.	Av. Polonia 166 7600 Mar del Plata Pcia. de Buenos Aires

# EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

PRODUCTO	DESTINO	FIRMA EXPORTADORA	DIRECCION
HORNOS ELECTRICOS	Portugal	Boward S.A.I.C.	C. Pellegrini 151 1009 Capital Federal
ETIQUETAS IMPRESAS	Inglaterra	Safra S.A. Frigoríficos Argentinos C.I. y F.	Av. Belgrano 615 1092 Capital Federal
PIEZAS PARA MAQUINAS LLENADORAS DE BOTELLAS	Brasil	Corballo y Cía. S.A.I.C. y F.	Morris 563 1603 Villa Martelli Pcia. de Buenos Aires
SEÑALADORES DE CUERO PARA LIBROS	EE. UU.	Dora Telia de Cassis	Argerich 3718 1419 Capital Federal
MANTAS CONFECCIONADAS EN PIELES DE GUANAQUITOS	Francia	Goldstein Hnos.	Gascón 48 1181 Capital Federal
ENGRANAJES Y RUEDAS DE FRICCION	México	Olivetti Argentina S.A.C.I.	Suipacha 1109 1008 Capital Federal
TUBOS Y CAÑOS SIN COSTURA	Ecuador	Dálmine Siderca S.A.I.C	L. N. Alem 1067 1001 Capital Federal
MAQUINA INYECTORA PARA MATERIALES TERMOPLASTICOS	Uruguay	Gawer S.A.C.I. e I.	Saraza 2427 1406 Capital Federal
ACCESORIOS DE TUBERIA (EMPALMES, CODOS, JUNTAS)	Paraguay	Benito Roggio e Hijos S.A.	Las Heras 402 5000 Pcia. de Córdoba
REPUESTOS PARA CAMION	Guatemala	Ford Motor Argentina S.A.	H. Ford y Acceso Norte 1617 Pcia. de Buenos Aires
SACONES UNISEX DE PELO DE NUTRIA	Italia	Alberto Antonio Galván	Rioja 1952 2000 Rosario Pcia. de Santa Fe
PILAS SECAS	Chile	Unión Carbide Arg. S.A.	Virrey Loreto 2477 1426 Capital Federal
XYLENO	Holanda	Petroquímica General Mosconi S.A.	San Martín 299 1004 Capital Federal
TELAS METALICAS	Perú	Manufactura de Telas Metálicas S.A.	Belgrano 447 1092 Capital Federal
ESTIRENO MONOMERO	Francia	Petroquímica Argentina S.A.	Suipacha 1111 1368 Capital Federal

# noticias del país



## Licitarse el tráfico de contenedores por ferrocarril

Conforme al programa de privatización de servicios periféricos, la empresa Ferrocarriles Argentinos licitará en breve el tráfico de contenedores en los trayectos comprendidos entre Retiro - Córdoba y Retiro - Tucumán de la línea General Mitre.

Con este sistema de licitación internacional, la empresa ferroviaria desea poner en manos del sector privado de la economía

la operatividad del transporte "puerta a puerta", dando lugar a que operen terminales de contenedores de Buenos Aires, Córdoba y Tucumán, equipados con los correspondientes autoelevadores. Los mismos serán arrendados al adjudicatario de la licitación a fin de que no se vea precisado a realizar costos erogaciones.

De igual modo, Ferrocarriles

Argentinos cederá en iguales condiciones 200 contenedores de carga seca —normalizados— de 20 pies. El adjudicatario, por su parte, deberá aportar y utilizar en dicho tráfico, contenedores propios o de terceros, como asimismo toda la estructura organizativa y de servicios para atender las operaciones de despacho, recepción y distribución de los mismos. Esto implica que tendrá a su cargo todas las facetas de la comercialización es decir, transportes complementarios y manipuleo de contenedores.

En cuanto a la base de la licitación, se anticipó que la misma estará dada por utilización de trenes y la oferta en sí misma. A la empresa ferroviaria le resulta de mucho interés comprometer la mayor cantidad de trenes anuales a correr en cada trayecto. A tal fin ya tiene previsto diagramar e implementar horarios especiales para la atención de tales servicios.

## Relaciones económicas con la URSS.

A mediados de abril tuvieron efecto las deliberaciones de la IV Reunión de la Comisión Mixta Argentino-Soviética, prevista en el Convenio de Cooperación Económico-Comercial y Científico-Técnica.

Entre los principales temas tratados figuró el análisis de las exportaciones recíprocas, como así también las posibilidades de su incremento y diversificación.

En tal aspecto es de señalar que la Argentina aumentó sus exportaciones a la U.R.S.S. en forma apreciable en los últimos años. De 210 millones de dólares registrados en 1977, se aumentó a un monto aproximado

a los 400 millones de dólares en 1979. Los superávits obtenidos en ambos años fueron de 190 millones y 340 millones de dólares respectivamente.

Sobre las posibilidades futuras, durante la reunión se convino que la Unión Soviética dará prioridad a la Argentina en sus adquisiciones de productos cárneos, en razón de ser el principal cliente en ese sector y por la competitividad de la oferta del país.

En lo referente a granos, la Argentina continuará siendo un proveedor importante y regular de maíz, mientras que para el trigo, las compras por parte de

la U.R.S.S. se continuarán efectuando dentro de los volúmenes ya tradicionales del comercio bilateral.

Con relación a la posibilidad de diversificar las exportaciones argentinas, la delegación soviética recibió en la oportunidad una lista de productos manufacturados y semimanufacturados de interés de exportación. Otra lista semejante entregó a los argentinos la misión de aquel país.

Otros aspectos tratados en la reunión fueron cuestiones del área de la energía, aspectos de cooperación científico-tecnológica y acuerdos de transporte internacional.

## Buque de investigación pesquera

La secretaría de Estado de Intereses Marítimos informó que a principios de abril fue botado

en el puerto japonés de Maizuru un buque de investigación pesquera para la Argentina.

La nave, que es construida por la firma Hitachi Shipbuilding Engineering Limited, será desti-

nada al Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP).

La construcción del buque de investigación pesquera obedece al convenio suscripto entre el gobierno argentino y la Fundación para la Cooperación Pesquera de Ultramar del Japón.

Esta embarcación, de 940 toneladas de porte bruto, tiene 61,7 metros de eslora, 11 metros de manga y 6,7 metros de puntal. Su calado medio de franco bordo en agua de mar de verano es de 4,2 metros.

El buque tendrá una planta propulsora diesel de una po-

tencia BHP de 2100, lo cual le permitirá desarrollar una velocidad, en condiciones ideales, de 13,7 nudos.

Naturalmente estará dotado de modernos equipos para cumplir con las tareas específicas a las que será afectado, incluyendo radares, ecosonda y sistemas de navegación por satélite.

## **Nuevas obras camineras insumirán más de U\$S 66 millones**

La Dirección Nacional de Vialidad, ente que tiene a su cargo la construcción, reparación y mantenimiento de las vías camineras de jurisdicción nacional, licitó nuevas obras a realizarse en diversas rutas del país, por un monto superior a los 66 millones de dólares.

En la ruta nacional 33, que sirve al desplazamiento de la producción agrícola y ganadera, serán reconstruidos 93 kilómetros de pavimento que se encuentran deteriorados. Las obras fueron licitadas en dos secciones. La primera de 50 kilómetros entre las poblaciones de Rufino

y Sancti Spíritu fue presupuestada en 11.046 dólares y la segunda de 43 kilómetros entre Sancti Spíritu y Venado Tuerto en 11.233.000 dólares.

En la ruta nacional 22, eje de la región productora de frutas del valle del Río Negro y del Neuquén, serán reacondicionados 132 kilómetros de pavimento en un plazo máximo de 9 meses. Las obras se efectuarán en el tramo que se extiende desde la localidad de Arroyito (futuro centro productor de agua pesada) y la región petrolera de Cutral-Có.

En las provincias de Catamarca y Córdoba el ente vial eje-

cutará obras presupuestadas en los 15 millones de dólares. De esta suma, algo más de 8 millones serán invertidos en la pavimentación de la ruta 38 entre La Merced y Rumi Punco, en Catamarca. En cuanto a Córdoba se reconstruirán 31 km de pavimento de la ruta 9 entre la localidad de Las Peñas y el límite con la provincia de Santiago del Estero.

Finalmente se habrán de reparar en la provincia de Buenos Aires poco más de 60 kilómetros pavimentados de la ruta 7, entre la localidad de Vedia y el límite con la provincia de Santa Fe.

## **Interconexión eléctrica entre Santa Fe, Corrientes y Chaco**

El 15 de abril último se realizó en la ciudad capital de Corrientes la apertura de las propuestas para la construcción de la línea de alta tensión en 500 kilovoltios que se extenderán a través de 530 kilómetros entre la localidad santafesina de Santo Tomé y Resistencia, en la provincia del Chaco.

La licitación lleva el propósito de contratar el tendido de la línea, así como de las estaciones transformadoras de Román y Resistencia, además del tendido de

una línea en 132 kilovoltios que desde esa última ciudad cruzará bajo el río Paraná para llevar energía a Corrientes.

La ejecución de estas obras cuenta con financiamiento parcial por parte de España, de acuerdo con el convenio comercial argentino-español firmado con ocasión de la visita del Rey de España a la Argentina.

Para realizar este proyecto energético se unieron las tres provincias, la empresa Agua y

Energía Eléctrica y la institución de crédito COFIRENE Banco de Inversión S.A.

El monto de los trabajos fue calculado en 150 millones de dólares. Es de señalar que la línea de 500 kilovoltios, una vez tendida pasará a constituir la Red Nacional de Interconexión Eléctrica. Su construcción tiende a fortalecer en esa materia a la región del nordeste argentino, antes de que entre en funcionamiento el proyecto hidroeléctrico de Yaciretá.

# VENTA DE LA GALERIA PACIFICO DE BUENOS AIRES

Se ha fijado para el 30 de mayo la fecha para dar a conocer el pliego de condiciones, mediante el cual se pondrá a la venta bajo el sistema de licitación internacional una de las manzanas del centro de Buenos Aires más codiciada por el sector de la construcción y de bienes raíces.

Se trata de la manzana delimitada por la avenida Córdoba y las calles San Martín, Viamonte y Florida, esta última exclusivamente peatonal. Allí se erige el señorial aunque ya antiguo y vetusto edificio que ocupó la administración del ex ferrocarril Pacífico. Su diseño arquitectónico permitió instalar en la planta baja una galería comercial.

Para los porteños, e incluso turistas, es la "Galería Pacífico", un tradicional paseo de compras, en cuya cúpula interior central figuras máximas de la plástica argentina dejaron estampada su obra en hermosos murales (Manuel Colmeiro, Lino Spilimbergo, Demetrio Urruchua, Antonio Berni).

Este edificio es en la actualidad propiedad de la empresa Ferrocarriles Argentinos, la cual ha decidido venderlo pues ha dejado de prestar utilidad a sus actividades, y es deficitario.

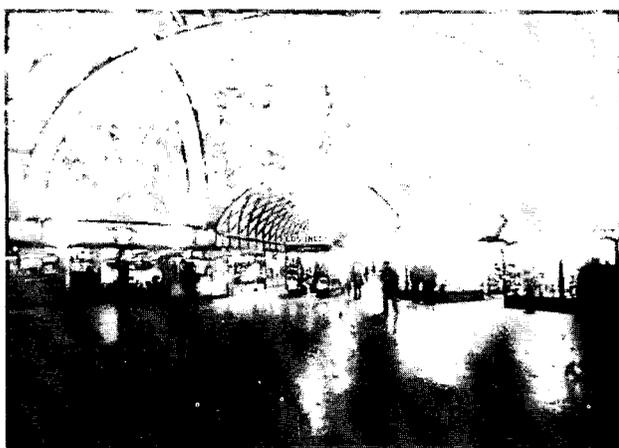
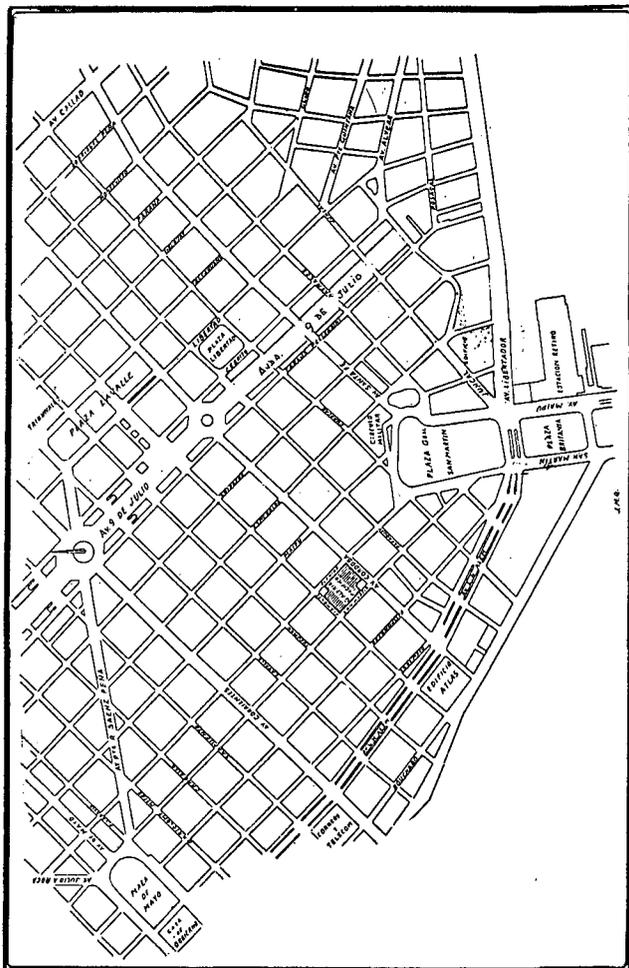
La licitación internacional, cuya apertura de ofertas se ha previsto para el 30 de octubre próximo, tendrá una base de 30 millones de dólares. La licitación se realizará mediante el sistema de sobre único, es decir, la oferta deberá contener los antecedentes del postulante, el precio ofrecido y la forma de pago.

Mientras tanto, y acorde con dicha decisión, la empresa ferroviaria estatal está adoptando las ac-

ciones preliminares a fin de tener listo el inmueble a vender. El personal de dicha empresa está siendo trasladado a otros edificios al tiempo que está tramitando un convenio de desocupación eventual de los locatarios de la galería comercial, para el caso que así opte el adquirente.

También está procediendo a las mensuras correspondientes a los efectos de no demorar luego, cuando sea el momento, el trámite de escrituración.

Conforme a las normas del Código de Planeamiento Urbano de Buenos Aires, la manzana que se pondrá a la venta está incluida en un distrito que posibilita la construcción de comercios, hoteles y viviendas. Según dicho código la superficie edificable podrá ser de hasta seis veces la superficie del terreno.



Hall salida hacia la calle Viamonte.

# ARGENTINA EN CIFRAS

## TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

	1978
<b>Red de caminos</b>	
Pavimentados ..... miles de km	44,4
Total ..... miles de km	1.004,9
<b>Red ferroviaria</b>	
Extensión de líneas en ser- vicio ..... miles de km	34,6
Pasajeros transportados ..... millones	385,5
Cargas despachadas ..... millones de t	18,2
<b>Flota Mercante</b>	
Porte bruto ..... miles de t	2.658,0
<b>Flota aérea comercial</b>	
Pasajeros transportados ..... miles	4.719,7
Tráfico interno ..... miles	2.717,1
Tráfico internacional-regional ..... miles	2.002,6

## EDUCACION

Alumnos	1971	1977(*)
Educación universitaria	342.979	619.950
Educación secundaria	1.024.210	1.325.515
Educación primaria	3.667.905	3.818.250
Educación pre-primaria	242.182	436.600
Educación parasistemática	392.026	424.400

(\*) Estimada.

## BALANCE COMERCIAL

(En millones de dólares)	1977	1978	1979
Exportación .....	5.651,8	6.399,5	7.746,0
Importación .....	4.161,5	3.833,7	6.300,0
Saldo .....	1.490,3	2.565,8	1.446,0

## EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS

(En millones de dólares)

	1977	1978	1979
<b>I - TRANSACCIONES CORRIENTES</b> .....	1.285,6	1.833,6	- 192,7
1 - Balance comercial .....	1.490,3	2.565,8	1.446,0
Exportaciones .....	5.651,8	6.399,5	7.746,0
Importaciones .....	4.161,5	3.833,7	6.300,0
2- Servicios y transferencias unilaterales .....	- 244,4	- 732,2	-1.638,7
<b>II - TRANSACCIONES DE CAPITAL</b> .....	940,9	164,8	4.635,1
<b>III - VARIACION DE LAS RESERVAS MONETARIAS INTERNACIONALES (III = I + II)</b> .....	2.226,5	1.998,4	4.442,4

## EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES

(En millones de dólares)

	1977	1978	1979*
1. Bienes de capital .....	345	376	447
2. Bienes de consumo .....	1.700	1.744	2.356
3. Bienes de util. interm. ....	3.606	4.280	4.943
—Combustibles y lubricantes .....	28	50	45
—Otros .....	3.579	4.230	4.898
<b>TOTAL</b> .....	5.652	6.400	7.746

## EVOLUCION DE LAS RESERVAS INTERNACIONALES

(En millones de dólares)

	1977	1978	1979
Activos externos .....	1.385,6	6.194,4	10.650,0
Reservas libres .....	2.985,8	4.924,0	9.378,4

## PRODUCTO BRUTO INTERNO

(Resultados de cada sector a costo de factores)

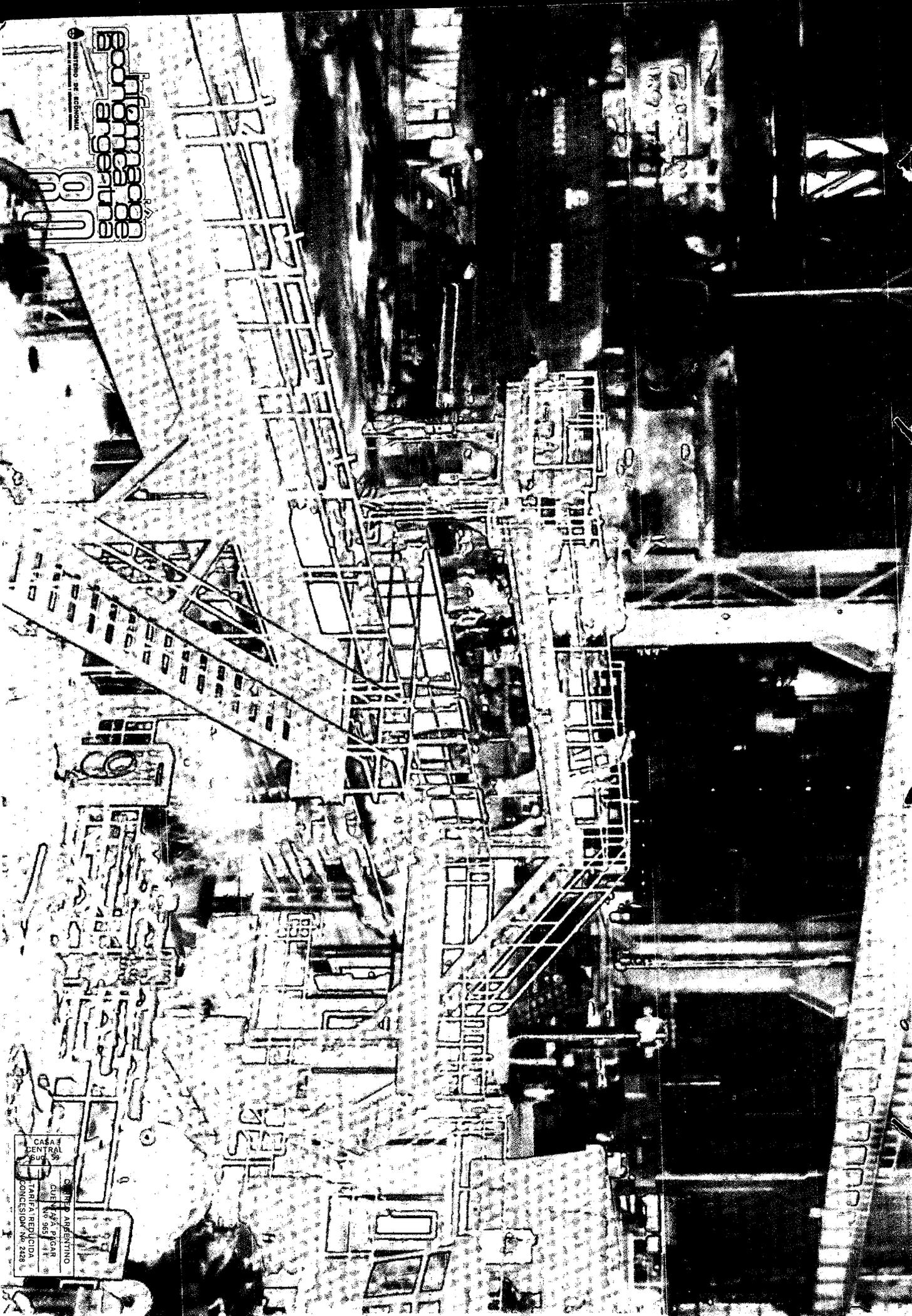
	Millones de dólares constantes de 1960			Estructura porcentual		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Agricultura .....	2.698,3	2.730,2	2.674,5	12,9	13,7	12,2
Minas y Canteras .....	336,3	341,2	350,5	1,6	1,7	1,6
Industrias manufactureras .....	7.612,7	7.007,5	7.772,5	36,5	35,2	35,5
Construcción .....	776,4	634,7	1.182,9	3,7	3,2	5,4
Electricidad, gas y agua .....	613,6	820,5	689,5	2,9	4,1	3,1
Transporte y comunicaciones .....	1.489,0	1.432,8	1.570,1	7,1	7,2	7,2
Comercio .....	3.723,1	3.498,2	3.811,7	17,9	17,6	17,4
Establecimientos financieros .....	793,3	764,6	844,0	3,8	3,8	3,9
Servicios comunales, sociales y personales .....	2.814,1	2.677,2	3.031,4	13,5	13,4	13,7
<b>Total Producto Bruto Interno</b> .....	20.856,8	19.907,2	21.927,1	100,0	100,0	100,0

## INTERCAMBIO COMERCIAL

(En millones de dólares)

	1 9 7 7			1 9 7 8			1 9 7 9 *		
	Export.	Import.	Saldo	Export.	Import.	Saldo	Export.	Import.	Saldo
A.L.A.L.C. ....	1.371,8	983,6	388,2	1.513	832	681	756	442	314
M.C.E. (1) .....	1.774,4	1.092,5	681,9	2.146	1.192	954	888	577	311
EE. UU. ....	382,6	771,5	-388,9	537	704	-167	268	467	-199
ESPAÑA .....	280,7	111,0	169,7	331	124	207	152	77	75
JAPON .....	307,8	364,0	-56,2	381	267	114	149	113	36
RESTO DEL MUNDO .....	1.534,5	838,9	695,6	1.492	715	777	819	426	393
<b>TOTAL</b> .....	5.651,8	4.161,5	1.490,3	6.400	3.834	2.566	3.032	2.102	930

(\*) Primeros 5 meses de 1979; (1) Incluye a Reino Unido, Dinamarca e Irlanda.



Ministerio de Industria  
**Bonberger**  
BO

CASA CENTRAL  
SUIZA  
CORP ARGENTINO  
CUEVA PIGAB  
No 955  
TARIFA REPLICADA  
CONCESION No 2488